

الصفحة	المحتويات
٤ - ٣	أعضاء مجلس الإدارة
٥	كلمة رئيس مجلس الإدارة
٨	كلمة الرئيس التنفيذي
٩	报 告 演 讲
٩	الفصل الأول: معلومات عن الشركة وشريكتها التابعة
١٠	مقدمة عن الشركة
١٣	بيان بالشركات التابعة
١٤ - ١٣	التوجه الاستراتيجي للشركة - دمج اسطول وعمليات فيلا مع البحري
١٦	أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٣ م
١٧	الفصل الثاني: القطاعات الاستراتيجية والإدارات المساعدة
١٨	قطاع نقل النفط
٢١	قطاع الغاز والخدمات البحرية
٢٢	قطاع نقل الكيماويات
٢٥	قطاع نقل البضائع العامة
٢٩	قطاع نقل البضائع المسائية
٢٩	الإدارة الفنية للسفن
٣٠	قطاع التخطيط وتطوير الأعمال
٣١	ادارة الاتصالات
٣٢	ادارة تقنية المعلومات
٣٣	ادارة المراجعة الداخلية والرقابة
٣٥	ادارة الموارد البشرية
٣٧	ضمان وسياسته الجودة
٣٨	البيئة والسلامة
٣٨	المسؤولية الاجتماعية
٣٩	الادارة المالية
٣٩	التمويل والاستثمار
٤٠	ادارة المخاطر التشغيلية

٤٢	الفصل الثالث: البيانات المالية ونتائج الأعمال
٤٣	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة
٤٥	بيان الأصول والخصوم للشركة
٤٧	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية
٤٨	توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
٤٩	رؤوس أموال الشركات التابعة كما في نهاية عام ٢٠١٣م و٢٠١٢م
٥٠	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة
٥١	التمويل للشركة والشركات التابعة
٥٣	المدفوعات النظامية
٥٣	سياسة توزيع الأرباح
٥٤	الفصل الرابع: الأقصاح والشفافية
٥٥	حقوق المساهمين والتواصل معهم
٥٦	الأقصاح
٥٨	حكومة الشركات
٥٩	أعضاء مجلس الإدارة
٦٢	لجان مجلس الإدارة
٦٣	الإدارة التنفيذية
٦٥	الخاتمة
	التقرير المالي
	عناوين المكاتب والفرع

أعضاء مجلس الإدارة للفترة (١١٠٢م - ١١١٠م)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - رئيس مجلس الإدارة | عبدالله بن سليمان الربيعان |
| - نائب رئيس مجلس الإدارة | محمد بن عبدالعزيز السرحان |
| - حضور مجلس الإدارة | عصام بن حمد المبارك |
| - عضو مجلس الإدارة | صالح بن عبدالله الدباسى |
| - عضو مجلس الإدارة | ناصر بن محمد القحطاني |
| - عضو مجلس الإدارة | عبدالله بن علي العجاجي |
| - عضو مجلس الإدارة | فراج بن منصور أبوثنين |
| - عضو مجلس الإدارة | عبدالكريم بن إبراهيم النافع |
| - عضو مجلس الإدارة | حسان بن عبد الرحمن الشبل |

أعضاء مجلس الإدارة للفترة (٢٠١٤ م - ٢٠١٦ م)

عبدالرحمن بن محمد المغضبي
رئيس مجلس الإدارة

حصام بن حمد العبارك
عضو مجلس الإدارة

محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة

فراج بن منصور أبوثنين
عضو مجلس الإدارة

صالح بن عبدالله الدباسى
عضو مجلس الإدارة

عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ
عضو مجلس الإدارة

عبدالله بن علي العجاجي
عضو مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين:
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، ، ،

يسر مجلس إدارة الشركة أن يقدم لكم تقريره السنوي عن أعمال الشركة للسنة المنتهية في ٢٠١٣/١٢/٣١ ، حيث حفلت هذه السنة بالكثير من الإنجازات وشهدت العديد من القرارات الإستراتيجية التوسعية الهامة ، ونظراً إلى أن العام ٢٠١٣م يعتبر العام الأخير لدورة المجلس السابق التي بدأت بتاريخ ٢٠١١/١٠/١ ، لهذا أجدها مناسبة لاستعراض ماحققته الشركة خلال فترة السنوات الثلاث الماضية ، ومنها على سبيل المثال :-

١) توقيع اتفاقيات نهاية ملزمة مع شركة أرامكو السعودية ، يتم بموجبها دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (المملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية) مع البحري ، وسينتقل للبحري بموجب اتفاقيات عملية الدمج ملكية كامل أسطول فيلا الذي يضم (١٤) ناقلة نفط عملاقة ، وناقلة نفط خام عملاقة تستخدم كسفينة للتغذير العالم ، وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة ، ويصبح البحري الناقل المصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسلیم للعميل بناقلات النفط العملاقة ، وقد تضمنت الاتفاقية ترتيبات مرحلية لحماية أسعار الشحن في الفترة ما بين بداية العام ٢٠١٣م حتى إتمام عملية الاندماج ، وقد استفادت الشركة من هذه الترتيبات خلال عام ٢٠١٣م ، الذي شهد معظم إنجازاتها ملحوظاً في أسعار شحن النفط .

٢) توقيع مذكرة تفاهم بين البحري وأرامكو السعودية وشركة سيمكورب البحرية المحدودة بسنغافورة ، لإعداد دراسة جدوى لبناء حوض لبناء السفن في المملكة العربية السعودية .

٣) إستحواذ الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على حصة شركة او دجلن الترويجية في شركة إن سي سي أو دجلن وفض الشراكة بشكل ودي للجمع الذي يضم (١٨) ناقلة كيماويات ، وبموجبه أصبحت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المالك الوحيد لشركة (NOCT) التي كانت في السابق مملوكة للشركات ، وذلك بهدف أن تدير الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عملياتها التجارية بالكامل ذاتياً .

٤) إنشاء وحدة أعمال جديدة بمسمن (قطاع الغاز والخدمات البحرية) ، وذلك من أجل الدخول في نشاط الخدمات البحرية المساعدة ، حيث أن سوق الخدمات البحرية في الشرق الأوسط يعد قطاعاً واعداً .

٥) بدء العمليات في نشاط الشركة الجديد في مجال نقل البضائع السائبة عبر شركة البحري للبضائع السائبة المملوكة للبحري بنسبة (١٠٪) ولشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) بنسبة (٤٠٪) ، حيث قامت بإستئجار خمس سفن ، وإعادة تأجيرها على شركة أراسكو ، وقد حققت أرباحاً مجزية من هذه العملية ، كما قامت بتوقيع عقود لبناء خمس سفن من فئة (كامسرماكس) لنقل البضائع السائبة مع أحد أهواض بناء السفن العالمية لتحول محل السفن المستأجرة يتم إستلامها خلال العامين ٢٠١٣م و ٢٠١٤م ، وقد تم إستلام السفينة الأولى التي أطلق عليها اسم (بحري أراسكو) وسيتم إستلام البقية تباعاً خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١٤م .

٦) قيام شركة البحري للبضائع السائبة بتوقيع عقد مراجحة مع بنك البلاد لتمويل جزء من تكاليف بناء خمس سفن لنقل البضائع السائبة ، وقد بلغ مقدار التمويل (٤٠) مليون ريال .

- ٧) ترسية عقد وزارة الدفاع لنقل المعدات العسكرية وغيرها على الشركة بمبلغ (٢٣٠) مليون ريال لمدة ثلاثة سنوات ، قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع ، حيث تم تجديد هذا العقد – قبل إنتهائه – لمدة خمس سنوات قادمة تنتهي في عام ٢٠١٩م ، وبمبلغ إجمالي مقداره (٣٨٣) مليون ريال ، ويوجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأنفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن البحري والجوي والبري ، طيلة سريان هذا العقد .
- ٨) أولت البحري اهتماماً بتقنية المعلومات وذلك تماشياً مع الخطة الاستراتيجية للشركة وذلك من خلال اعتماد وتنفيذ مجموعة من الحلول التقنية الحديثة المتغيرة وفقاً لأفضل المعايير والإجراءات الدولية المعتمدة في هذا المجال .
- ٩) طرح الهوية المؤسساتية الجديدة للشركة ، بحيث أصبح التركيز على اسمها التجاري (البحري) وذلك من أجل عكس هوية الشركة العالمية .
- ١٠) ربط رواتب الموظفين ومكافآتهم بمؤشرات قياس الأداء ، مع تحفيز موظفي الشركة ليذل المزيد من العطاء عن طريق الدورات التدريبية الداخلية والخارجية ومتهم مزيداً من المزايا والتعويضات وفقاً لأدائهم .
- ١١) قيام الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) بتوقيع اتفاقيات تأجير لعدد ثلاثة ناقلات كيماويات مع إحدى الشركات المملوكة لشركة (سابك) ولمدة خمس سنوات ، مع خيار تمديد المدة لخمس سنوات أخرى ، وتبلغ قيمة هذه الإتفاقيات حوالي (٤٨٠) مليون ريال لخمس سنوات الأولى .
- ١٢) استلام سبع ناقلات كيماويات تم بناؤها من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) بما فيها الناقلة فجر والتي تعد من أضخم ناقلات الكيماويات حجماً إذ يبلغ وزنها الساكن (٧٥،٠٠٠) طن ، ومزودة بأجهزة تقنية حديثة .
- ١٣) توقيع عقوداً لبناء ست سفن لنقل البضائع العامة مع شركة هونداي مينيو يتم إستلامها خلال عامي ٢٠١٣م و ٢٠١٤م ، وقد تم إستلام أربع سفن منها ، والبقية سوف يتم إستلامها خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١٤م .
- ١٤) بيع أربع سفن لنقل البضائع العامة كخردة والتي إنتهت عمرها الافتراضي ، وحلت محلها السفن الجديدة التي تم إستلامها مع تحقيق أرباح من عملية البيع قدرها (٧٥,٥) مليون ريال .
- ١٥) توقيع اتفاقية مراقبة مع صندوق الاستثمار العام تم توقيع عقد بناؤها في العام ٢٠١١م ، وقد بلغ مقدار التمويل حوالي (٤٥٠) مليون ريال ، وتم تسديده على عشر سنوات من تاريخ إسلام السفن .
- ١٦) قامت الشركة بالمشاركة في العديد من المؤتمرات الدولية المتخصصة في مجال النقل البحري للتعرف بخدمات الشركة ونشاطتها المختلفة إضافة إلى الأنشطة المتعلقة بالمسؤولية الاجتماعية ، وكذلك زيادة مستوى وكثافة التواجد الإعلامي للشركة ونشر أخبارها .

١٧) حصلت الشركة خلال السنوات الثلاث الماضية على العديد من الجوائز المعنوحة لها من جهات عالمية مشهورة تختص بادانها وإنشارها عالمياً .

وختاماً يسرني أن أتقدم بالأصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة بالشكر والإمتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين والنايب الثاني ، كماأشكر أعضاء مجلس إدارة الشركة السابق على ما بذلوه من جهد للارتقاء بالشركة ، والشكر موصول لمساهمي الشركة وعملائها ، كما لا يفوتي أنأشكر الإدارة التنفيذية بالشركة وكافة موظفيها على جهودهم المقدرة في خدمة الشركة لتحقيق تطلعات مساهميها وعملائها .

متحمساً للجميع التوفيق والسداد والعون من الله .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

رئيس مجلس الإدارة

عبدالرحمن بن محمد المقطري

كلمة الرئيس التنفيذي

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يسريني أن أقدم بالأصلية عن نفسي وبالنهاية عن زملائي في الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة ، بالشكر والعرفان للدعم اللامحدود من لدن مجلس الإدارة المؤقر ومن عمال الشركة الأفاضل ، مما انعكس إيجاباً على النتائج المالية للشركة ، حيث تم خلال العام ٢٠١٣م ، تحقيق أرباح صافية مقدارها (٧٥٢,٢٦٢,٠٠٠) ريال ، وتعد هذه الأرباح الأعلى في تاريخ الشركة منذ إنشائها في العام ١٩٧٨م . على الرغم من إستمرار آثار الأزمة الاقتصادية العالمية خلال العام المنصرم على أسعار الشحن في معظم نشاطات الشركة ، مما يعكس التطور المستمر الذي تشهده البحري وتنفيذ خططها الإستراتيجية في التوسيع والنمو ورفع الكفاءة التشغيلية والإستثمار المدروس في الموارد البشرية والتشغيلية.

كما تم خلال الفترة الماضية وضع الأسس المتبعة والمطلوبة للبنية التحتية للشركة ليعكس المستقبل الباهر للبحري ويعزز مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال صناعة النقل البحري ، بحيث تمتلك القدرة على مواصلة التطور والتتوسيع ، كما قامت البحري بتأسيس قطاع جديد للإستثمار في مجال الخدمات البحرية وتعزيز أداء قطاع البضائع السائبة ورفع الأداء التشغيلي في مختلف القطاعات وتكيف النشاط التسويقي ، من أجل تحقيق المزيد من النمو ومواكبة أحدث التطورات التقنية في صناعة النقل البحري مع المحافظة على سلامة البيئة ، وأماكن العمل ، لخلق بيئه عمل آمنة وصحية ، مع تعزيز خبرات ومهارات العاملين بالشركة عن طريق التدريب المكثف والمتخصص ، ودعم برامج المسؤولية الاجتماعية المبتكرة ، إضافة إلى أن الشركة تعكف حالياً للتجهيز والإعداد للإستراتيجية الشاملة للشركة للخمس سنوات القادمة بإذن الله .

ولا يفوتي في الختام أن أقدم بالثناء والتقدير لزملاني بالإدارة التنفيذية ، ولجميع العاملين بمختلف قطاعات الشركة لمثابتهم وجهودهم المخلصة التي اسهمت في النهوض بالشركة مما يعزز فرص نجاح مسيرتها المستقبلية

" والرحلة مستمرة " والله ولي التوفيق ،،،

الرئيس التنفيذي

صالح بن ناصر الجاسر

تقرير مجلس الإدارة

الفصل الأول

معلومات عن الشركة وشروعاتها الناجحة

تمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المنظورة "للمملكة" ببذل جهود مميزة في مختلف قطاعات النقل البحري ، حيث تغطي خدماتهاأسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطولها المتنوع من السفن والناقلات التي تجوب بحار العالم ، ومن خلال شبكة فروعها المتعددة وشركاتها التابعة والعديد من الوكالاء، والتي بدورها سهلت عملية ربط إقتصاد المملكة العربية السعودية بالاقتصادات الأخرى، وتعمل البحري دائماً على المحافظة على جودتها العالية وتلبية رغبات عملائها ، مع تطوير استثماراتها الإستراتيجية وتوسيع أنشطتها ضمن مجال عملها وتحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

نبذة عن الشركة :

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ وتاريخ ١٢ صفر ١٤٩٨ الموافق ٢٢ يناير ١٩٧٨ كشركة سعودية مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية ، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

تعد البحري اليوم شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المتقدمة. وتحتل صندوق الإستثمارات العامة مائسته (٦٢,٢٪) من أسهم الشركة ، وباقى الأسهم مملوكة من قبل أفراد "سعوديين" ومؤسسات استثمارية.

يعتبر نشاط نقل البضائع العامة أول أنشطة الشركة ، وقد توسيع لاحقاً في هذا النشاط من خلال تأسيس شركة تابعة لها في الولايات المتحدة الأمريكية في العام ١٩٩١م بحيث تكون الوكيل العام للبحري لتسهيل أعمال البضائع العامة في أمريكا الشمالية .

أدخلت الشركة في عام ١٩٨٥م نشاط نقل المنتجات البتروكيمياوية من خلال تملك ناقلتى كيماويات إحداها تملك مباشر تم تأجيرها على شركة (سابك) ، والأخرى من خلال شركة مشتركة أنسنت مناصفة مع شركة الملاحة العربية المتحدة تحت اسم (الشركة العربية لنقل الكيماويات) والتي قامت أيضاً بتأجيرها على شركة سابك ، وفي العام ١٩٩٠م توسيع البحري في نشاط نقل المنتجات الكيمياوية من خلال إنشاء "الشركة الوطنية لنقل الكيماويات" التي تقوم بشراء وإستئجار وتشغيل الناقلات المتخصصة في نقل المنتجات البتروكيمياوية ، وتبليغ ملكية الشركة في الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (٢٠٪) وتحل ملكية سابك (٨٠٪) المتبقية .

وفي العام ١٩٩٢م اتخذت الشركة قراراً بالدخول في نشاط نقل النفط الخام ، حيث قامت ببناء خمس ناقلات نفط عملاقة ، بدأ تشغيل هذه الناقلات العملاقة تباعاً خلال العامين ١٩٩٦م و ١٩٩٧م ، وفي العام ٢٠٠١م إمتلكت الشركة أربع ناقلات نفط عملاقة جديدة ، وإستمر بعدها التوسيع في نشاط نقل النفط الخام حتى بلغ أسطول ناقلات النفط العملاقة المملوكة (١٧) ناقلة في نهاية العام ٢٠١٣م .

ونظراً لتوسيع أنشطة الشركة وزيادة وحدات أسطولها ، قامت الشركة في عام ١٩٩٦م بتأسيس "شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وللشركات التابعة لمجموعة البحري ، وهي تدير حالياً (٥٢) سفينة / ناقلة ، ومن المتوقع أن يستمر مسار هذا النمو من خلال زيادة عدد السفن وناقلات التي تديرها إلى نحو (٧٢) ناقلة بحلول نهاية العام ٢٠١٤م ، شاملة الأسطول الذي سينضم للشركة نتيجة دمج عمليات وأسطول شركة فيلا ضمن البحري ، وإسلام السفن التي تحت البناء حالياً .

كان العام ٢٠٠٥ م بداية إضافة نشاط نقل غاز النفط المسال (LPG) من خلال شراء حصة (٣٠٪) من أسهم شركة بترديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال .

وتنفيذاً لاستراتيجية الشركة في التوسيع وزيادة استثماراتها قامت في العام ٢٠١٠م بالدخول في نشاط جديد لنقل البضائع السائبة ، وذلك عن طريق تأسيس " شركة البحري للبضائع السائبة " التي تمتلك البحري (٦٠٪) منها وتمتلك " الشركة العربية للخدمات الزراعية " أراسكو نسبة (٤٠٪) وقد بدأت البحري للبضائع السائبة عملياتها في العام ٢٠١٢م .

حصلت البحري على العديد من الشهادات والجوائز التي تعكس ما وصلت إليه من تقدم وثقة ، وتلتزم الشركة بالشفافية الكاملة في تعاملاتها من جميع النواحي ، لا سيما فيما يتعلق بالإخلاص عن نتائج أعمالها . وتلتزم الشركة معايير السلامة في عملياتها علاوة على المحافظة على البيئة ، وتراعي تحمل مسؤولياتها الاجتماعية ، وعلى استمرار نموها وتحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها من خلال تطبيق الخطط الإستراتيجية المتعاقبة ، والاستغلال الأمثل لمواردها المتاحة .

رؤى الشركة

ربط الاقتصادات ، نشر الإزدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية .

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة مستدرين إلى قيمنا وأسس عملنا المسئولة ، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث أساليب تشهيل الأساطيل البحرية المتميزة وفقاً للمعايير العالمية ، ولترسي في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة .

القيم

الالتزام ، الشفافية ، المثابرة ، الحماس .

الالتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها ، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مساهميها ومجتمعها .

الكلفاءة

كلفاء الشركة تكمن في أخلاقيات العمل والإلتزام التام أمام العلامة وتجسيد مصداقية العمل .

بيان بالشركات التابعة .

يوضح الجدول التالي الشركات التي تمتلكها أو تساهم فيها الشركة .

الشركة	العام	البلد	الشركة الأم	البلد	الشركة
شركة إن إس سي إس إيه (أمريكا)	١٩٩١	عالمي	أمريكا	وكيل لأعمال الشركة	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	١٩٩٦	عالمي	الإمارات	الإدارة الفنية للسفن	
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١٩٩٠	عالمي	ال سعودية	نقل الكيماويات	
شركة البحري للصناعات السائبة	٢٠١١	عالمي	ال سعودية	نقل البضائع السائبة	
شركة بتريدك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال	١٩٨٠	عالمي	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	
الشركة العربية المتحدة للمزجاج المسطح	٢٠٠٦	محلي	ال سعودية	صناعة الزجاج المسطح	

* تمتلك شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت مسمى (ناشونال كيميکالز کاریز جی إل تي في عام ٢٠١٣م ونشاطها إدارة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات تجارة) .

التحول الاستراتيجي للشركة

تعمل شركة البحري على تعزيز قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وتنمية أساطيلها، وتفوّقها مركزها المالي والتشغيلي من خلال تنويع الإستثمارات وإدارتها بشكل فعال تنفيذاً لما ورد بخططها الإستراتيجية .

وتتضمن الخطة الإستراتيجية للشركة حالياً التالي:

- استلام باقي السفن التي تحت البناء .
- استكمال عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحري مع البحري .
- استكشاف الفرص الاستثمارية في نطاق عمل الشركة والأسوق الواuded .
- تحسين الأداء التشغيلي في كل قطاعات ووحدات أعمال مجموعة البحري .
- إعداد خطة إستراتيجية جديدة للأعوام الخمسة القادمة .

دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري

وقعت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بتاريخ ٢٠١٢/١١/٤ مع كل من شركة «أرامكو السعودية» وشركة «فيلا» المملوكة لشركة أرامكو بالكامل، إتفاقيات ملزمة لدمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري، حيث أنه من المزمع أن تدفع شركة النقل البحري (٤,٩) مليار ريال لشركة «فيلا» منها (٣,١٢) مليار ريال تقدماً، بالإضافة إلى إصدار (٧٨,٧٥) مليون سهم جديد من أسهم شركة البحري. حيث أن هذا الإجراء يأتي بعد أن وافق مجالس إدارة كل من شركة البحري و«أرامكو السعودية» و«فيلا» على عملية الدمج.

تعتبر عملية الإنداجم بين البحري وفيلا علامة فارقة في تاريخ صناعة النقل البحري في المملكة العربية السعودية وإنطلاقة جديدة لعملاق جديد في مجال النقل البحري في العالم، وسوف ينتج عن عملية الدمج تكوين أسطول ضخم قوامه (٧٢) سفينة وناقلة عملاقة في مجالات متعددة، بحيث تصبح البحري رابع أكبر شركة في العالم من حيث السعة الطنية في مجال ناقلات النفط العملاقة، وسوف يتيح هذا الإنداجم للشركة قدرة كبيرة على المنافسة في الأسواق العالمية. كما يساهم في تحقيق المزيد من الكفاءة التشغيلية وتقليل المصارييف العامة المتكررة، وتتضمن هذه الصنفة إنتقال كامل أسطول فيلا المكون من (١٤) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصفیح، وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العائم وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة، كما تشمل إنتقال جميع أطقم ناقلات فيلا وعدد من العاملين في مكاتبها وجزء من أنظمة أعمالها بحيث يدخل كل ذلك ضمن هيكل البحري.

بموجب هذا الإتفاق فإن شركة البحري ستتصبح الناقل الحصري للنفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط العملاقة بموجب عقد الشحن طويل الأجل ووفق شروط متفق عليها تمنع بموجبها البحري بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى)، أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم البحري بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي سبق أن دفعتها للبحري عند إنخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى، وتلتزم البحري بعد إتمام هذه العملية بسد احتياجات أرامكو المستقبلية التي تقدر حالياً بما يقارب (٥٠) ناقلة نفط عملاقة عبر توظيف أمثل لأسطولها المملوك الذي سيبلغ (٣١) ناقلة نفط عملاقة وإستئجار ناقلات أخرى وفق الحاجة، كما أن البحري وفيلا إنفقتا على مناقشة ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وقد تم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة، اعتباراً من ١٩ صفر

١٤٣٤هـ الموافق ١ يناير ٢٠١٣م حتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل ، ووفقاً لشروط إتفاقيات عملية الدمج ستكون أرامكو السعودية بعد إتمام هذه الصفقة مالكاً لـ (٧٨,٧٥٠,٠٠٠) سهماً جديداً تصدرها البحري تمثل ما نسبته (٢٠%) من كامل أسهم الشركة بعد عملية الإصدار وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة البحري ، ويستواصل أرامكو السعودية إدارة جميع أعمال تسويق وبيع النفط الخام مع عملائها مباشرة فيما ستتولى البحري تقديم خدمات شحن موثوقة لأرامكو السعودية ، وسيقوم الطرفان بإستكشاف مزيد من الفرص المجدية لتوسيع التعاون بينهما في مجال الأنشطة البحرية ، كما أن إتمام هذه العملية سيؤدي إلى تخفيف أثر تعرض البحري لتقلبات أسعار نقل النفط الخام وتحسين العوائد لمساهميها. إن هذا الإنداجم بين شركتي «البحري وفيلا» يعني بزوج شركة وطنية رائدة (National Champion) على المستوى العالمي في مجال النقل البحري ، تقوم بتطوير صناعة نقل بحري وطنية مزدهرة تساهم في إيجاد الوظائف وفرص الأعمال التجارية ، كما سيؤدي ذلك أيضاً إلى أن تكتسب «البحري» المزيد من القوة والتتنوع والارتفاع ، وأن تكون جاهزة لتلبية إحتياجات شركة أرامكو السعودية وعملائها الآخرين وسوف يصبح ترتيب البحري الرابع عالمياً من حيث حجم أسطولها المملوك من ناقلات النفط الخام العملاقة كما أن دمج الموظفين والموارد والأسطول تحت مظلة واحدة سوف يعزز من قدرة الشركة على مواجهة التطلعات الحالية والمستقبلية المت坦مية لعملائها في جميع أنحاء العالم ، ويقدم فرصاً هائلة للنمو ، مما يُسهم بتعظيم العائد لمساهمي البحري .

وتسعى الشركة للحصول على بعض المواقف التنظيمية المطلوبة قبل عرض الصفقة بشكلها النهائي على المساهمين في شركة «البحري» بغرض الحصول على الموافقة عليها واستكمال عملية الدمج ، ومن المتوقع إتمام ذلك كله قبل نهاية العام ٢٠١٤م ، حيث سيتم في وقت قريب صدور المواقف النظمية وموافقة مساهمي الشركة ، وتسليم أول ناقلة نفط عملاقة ، والمرحلة الأولية من دمج الفريقين التجاري والفنى ، لقد عملت الشركتان طوال العام ٢٠١٣م على معالجة مختلف قضايا عملية الدمج، وتمهيد السبل لانتقال سلس للموظفين والناقلات وأعمال عقود الشحن .

أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٣

- » إنشاء وحدة أعمال جديدة بعنوان (قطاع الغاز والخدمات البحرية) ، وذلك من أجل الدخول في نشاط الخدمات البحرية المساعدة ، حيث يعد سوق الخدمات البحرية في الشرق الأوسط قطاعاً واعداً .
- » توقيع مذكرة تفاهم بين البحري وأرامكو السعودية وشركة سيمكورب البحرية المحدودة (وهي من الشركات العالمية الرائدة في مجال الخدمات البحرية والهندسية ومقرها سنغافورة) لإعداد دراسة جدوى لبناء حوض لبناء السفن في المملكة العربية السعودية .
- » فرض الشراكة ما بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل الترويجية بشكل ودي للتجميع الذي يضم (١٨) ناقلة كيماويات ، وبموجبها أصبحت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المالك الوحيد لشركة (NOCT) المشتركة سابقاً والتي تم تسجيلها بعد فرض الشراكة باسم "ناشيونال كيميكالز كاريرز جي إل تي" ، وذلك بهدف أن تقوم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بإدارة عملياتها التجارية بالكامل ذاتياً .
- » قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع ،اثمرت عن صدور موافقة المقام السامي على تجديد هذا العقد - قبل إنتهائه - لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في عام ٢٠١٩ م ، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (٣٨٣) مليون ريال ، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحنة رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي ، البحري والجوي والبرى مدة هذا العقد .

الفصل الثاني

وحدات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساعدة

القطاعات الإستراتيجية

تنظم الشركة عملها داخلياً عن طريق عدد من القطاعات الإستراتيجية ، التي تعنى بنشاط نقل النفط ونشاط الغاز والخدمات البحرية ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع السائبة وإدارة السفن . وتنتمي العمليات المرتبطة بنقل الكيماويات من خلال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ، وأعمال نقل البضائع السائبة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة ، وأعمال إدارة السفن من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن ، وتقدم وحدات الأعمال بالتنسيق مع المركز الرئيسي والإدارات المساعدة في الشركة الدعم اللازم لتحقيق أهداف الشركة .

قطاع نقل النفط

يعتبر قطاع النفط أكبر قطاعات الشركة ، حيث يقوم بنقل النفط الخام عبر أسطوله المكون من (١٧) ناقلة نفط عملاقة، يتم توظيفها عن طريق السوق الفورية أو بعقد طويلة الأجل .

ويحسب المحللين فقد تراجع الطلب العالمي في سوق نقل النفط الخام عبر المحيط الأطلسي ، بنسبة (٤-٥%) خلال النصف الأول من العام ٢٠١٣م، وكان نصيب قطاع ناقلات النفط العملاقة من التراجع في الطلب هو (٥-٧%) ، في حين بلغ التراجع (%) في قطاع ناقلات النفط حجم (السويس ماكس) سعة مليون برميل . وبكمون السبب الأساسي في هذا الانخفاض إلى الزيادة التي تقارب مليوني برميل من النفط الخام المستخرج يومياً في الولايات المتحدة من النفط الصخري، و كنتيجة للانخفاض الحاد في الطلب على الشحن من غرب أفريقيا إلى الولايات المتحدة وهو الذي يشكل الطلب الأساسي تقليدياً على ناقلات النفط حجم (السويس ماكس) فقد أجهزت الناقلات من هذا التصنيف وبهذا الحجم ويفرض ضمان إستمرارية تشغيلها على الإتجاه للتنافس على نفس مسارات التجارة التي تستعملها ناقلات النفط العملاقة ، ومع تسليم (٣١) ناقلة نفط عملاقة جديدة ودخولها في هذه التجارة وتوقع خروج (١٥) ناقلة من الخدمة ، فإن إضافة (١٦) ناقلة نفط عملاقة إلى الأسطول العامل حالياً من حجم (السويس ماكس) والمقدر بأن يكون ما بين (٢٠ - ٣٠) ناقلة ، لذا يتوقع أن يكون هناك فالبضاً من ناقلات النفط في أسواق الشحن ، إلا أن الأخبار المشجعة هي أن معدلات النمو في استهلاك النفط في كل من الصين والهند تتبع نمواً متواصلاً، فقد تجاوزت الصين الولايات المتحدة هذا العام كأكبر مستورد للنفط الخام في العالم، كما أعلنت الصين والهند عن توجههما زيادة احتياطييهما الإستراتيجية من النفط الخام.

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات النفط العملاقة خلال عام ٢٠١٣ مقارنة بعام ٢٠١٢ من:

١٥	٨٦	١٥	٧٧	الناقلات العاملة في السوق الفوري
٢	١٤	٢	١١	الناقلات العاملة بعقود محددة المدة
١٧	١٠٠	١٧	٨٨	الإجمالي

نسبة الرحلات البحرية التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة لنقل خط سلطنة عُمان ٢٠١٣ ومقارنتها بعام ٢٠١٢ من:

%٤١	%٤٧	٤١	الخليج العربي- خليج الولايات المتحدة	
%٤٣	%٨	٧	الخليج العربي - الشرق الأقصى	
%٣٦	%٤٥	٤٠	الكارibbean/غرب أفريقيا- آسيا	

رحلات نقل النفط لعام ٢٠١٣م

تم خلال العام ٢٠١٣م نقل ما مجموعه (١٧١,٥) مليون برميل من النفط على متن ناقلات النفط العملاقة العاملة بالسوق الفوري ، والعاملة بعقود تأجيرية محددة المدة .

البلد	نسبة المجموع	نسبة المجموع في العالم
الولايات المتحدة الأمريكية	٤١	٨٦,٤
الهند	٢٩	٥١,٩
الصين	١١	٢٠,٧
باقي أنحاء العالم	٧	١٢,٥
المجموع	٨٨	١٧١,٥

أسطول ناقلات النفط العملاقة

قطاع الغاز والخدمات البحرية

تم تأسيس وحدة أعمال جديدة بسمى (قطاع الغاز والخدمات البحرية) في شهر يونيو من عام ٢٠١٣م، وتنرّكز مهامها ومسؤولياتها في استكشاف الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع الخدمات البحرية ، تماشياً مع خطة الشركة الاستراتيجية الشاملة للتوسيع ، وتنوع الأنشطة ، وسيتم تطوير فرص الاستثمار المحتملة بعد التأكيد من الجدوى الاقتصادية لها ، وذلك لدعم الهدف الاستراتيجي للشركة بتنقلين المخاطر وتعزيز الربحية .

إضافة إلى ذلك سيتولى قطاع الغاز والخدمات البحرية الإشراف على استثمار الشركة في مجال غاز النفط المسال ، المتمثل في استثمارها بشركة "بترديك" والتي تمتلك "البحري" نسبة (٣٠,٣٪) من أسهمها ، وتقوم هذه الشركة بتملك وتشغيل أسطول بحري مؤلف من (٦٣) سفينة من مختلف الأحجام ، وقد بلغت حصة الشركة في أرباح شركة "بترديك" (٢٩١) مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م، مقارنة بأرباح قدرها (٤٤) مليون ريال في عام ٢٠١٢م ، أي بزيادة قدرها (٥١٪) .

قطاع نقل الكيماويات

معلومات حول قطاع نقل الكيماويات

ترتبط عمليات قطاع نقل الكيماويات بالشّرقي الاقتصادي العالمي وتعتمد عليه بشكل كبير ، وفي هذا الإطار ، شهد النتائج المحليّة للعام ٢٠١٣م في الصين التي تعد أكبر محرك لل الاقتصاد العالمي ، نمواً يقارب الـ (٧%) هذا وقد ظهرت في منتصف العام مخاطر متعلقة بالخفاض التيسير الكمي في الولايات المتحدة ، بالإضافة إلى أن مفاوضات مستوى الدين الأوروبي أدت إلى جمود نسبي في الأسواق والتّعوّط من مخاطر الاستثمار الصناعي القصير المدى ، في حين اظهرت بعض الأسواق بعض الثقة في النتائج الاقتصادية على المدى الطويل.

وشهد قطاع بناء السفن في العام ٢٠١٣ تقدّماً في الأسعار وأظهر نوعاً من الانتعاش مع الإعلان عن بناء عدد من ناقلات الكيماويات (بخبرات فولاذية ومطلية) وناقلات المشتقات النفطية ، ويتوّقع استفادة قطاع نقل المواد الكيماوية من إزدياد تصدير المواد الكيماوية من منطقة الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية (بسبب تدني أسعار الغاز الذي يعتبر مادة أولية في صناعة المواد الكيماوية) ليتحقق توازنًا بين العرض والطلب على المدى القصير ، كما تشير المعدلات إلى استفادة هذا القطاع على المدى الطويل من إغلاق معامل التكثيرغير الاقتصادي في أوروبا مما يزيد من مستوى الكميات المشحونة.

جذب قطاع نقل الكيماويات إهتمام رؤوس الأموال المغامرة ، حيث دفعها لذلك تحسّن معدلات الأسعار تدريجيًّا وإزدياد الطلب على بناء الناقلات في أحواض كوريا والصين واليابان ، وذلك نتيجة لتحسين الأداء الاقتصادي في العام ٢٠١٣م مقارنة مع العام ٢٠١٢م.

ويشهد قطاع نقل مشتقات النفط المكررة تحسّناً مع إزدياد الطلب في آسيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط وأفريقيا وإزدياد الطاقة التكثيرية خاصة في الشرق الأوسط وأسيا.

أبرز ملامح النجارات العام ٢٠١٣م

استكملت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (إن سي سي) عملية الاستحواذ على حصة أسهم شركة أوهجفل في شركة (إن سي سي أوهجفل لنقل الكيماويات) وبدأت بذلك تشغيل عملياتها رسمياً تحت اسم (ناشيونال كيموكالز كاريرز جي إل تي) لتصبح بذلك شركة تابعة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية لنقل الكيماويات ابتداءً من الأول من شهر يونيو ٢٠١٣م .

وتسلمت شركة (إن سي سي) ناقلة (إن سي سي فجر) ذات التقنية العالمية والتي تبلغ حمولتها ٧٥،٠٠٠ طن ساكن ، قامت بصناعتها شركة دايوو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة بكوريا الجنوبية.

المبادرات والخطط الجديدة:

اطلقت شركة (إن سي سي) مبادرة جديدة لتصميم وتنفيذ مشروع نظام إدارة متكامل على مستوى الشركة لتحسين أداء الشركة والتركيز على التطوير المستمر ، وتتطلع شركة (إن سي سي) للحصول على شهادة ISO ٩٠٠١ لمكاتبها في الرياض ولبي خلال العام ٢٠١٤م .

إن توسيع الطفرة في صناعة النفط والغاز في أمريكا الشمالية يوفر أفاقاً لنمو معامل التكرير ومحطات التكسير الحراري الجديدة كما تزيد الطلب على الصادرات ، وتشهد الطاقة التكريرية تحولاً كبيراً بحيث أصبحت تقارب حجم إنتاج النفط في الشرق الأوسط وأسيا ، في حين أنها كانت عادة أقرب إلى حجم السوق ، كما هو الحال على سبيل المثال في معامل التكرير في أوروبا التي تتفق أبوابها بسبب ضعف الإناء الاقتصادي ، وهذا يؤدي إلى رفع الطلب على الشحن لمسافات أطول ، مما يحفز العديد من شركات النقل البحري على طلب بناء ناقلات كيماويات جديدة أكبر حجماً.

ويعتمد جزء كبير من الالتحاش بالنسبة لنقلات الكيماويات وناقلات المشتقات النفطية علىأخذ أصحاب الناقلات بعين الاعتبار توسيع الأساطيل والطلبيات الجديدة.

عدد الرحلات التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام ٢٠١٣ مقارنة بعام ٢٠١٢ م

نوع النقل	رحلة في العام ٢٠١٣	رحلة في العام ٢٠١٢	النسبة المئوية (%)
الناقلات العاملة في السوق الفوري	٩٢	٧٠	
الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة	٦٤	٥٧	
المجموع	١٥٦	١٢٧	

حجم المواد المنقولة التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام ٢٠١٣ مقارنة بعام ٢٠١٢ م

نوع النقل	حجم النقل (مليون طن)	حجم النقل (مليون طن)	النسبة المئوية (%)
الناقلات العاملة في السوق الفوري	٣,١٠	٢,٥٢	
الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة	٢,٥٨	٢,٠٨	
المجموع	٥,٦٨	٤,٦	

الخطوط الرئيسية لأسطول قطاع نقل الكيماويات حول العالم خلال العام ٢٠١٣ م

تضُم الخطوط الرئيسية التي يعمل عليها أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ٢٠١٣ م ما يلى :

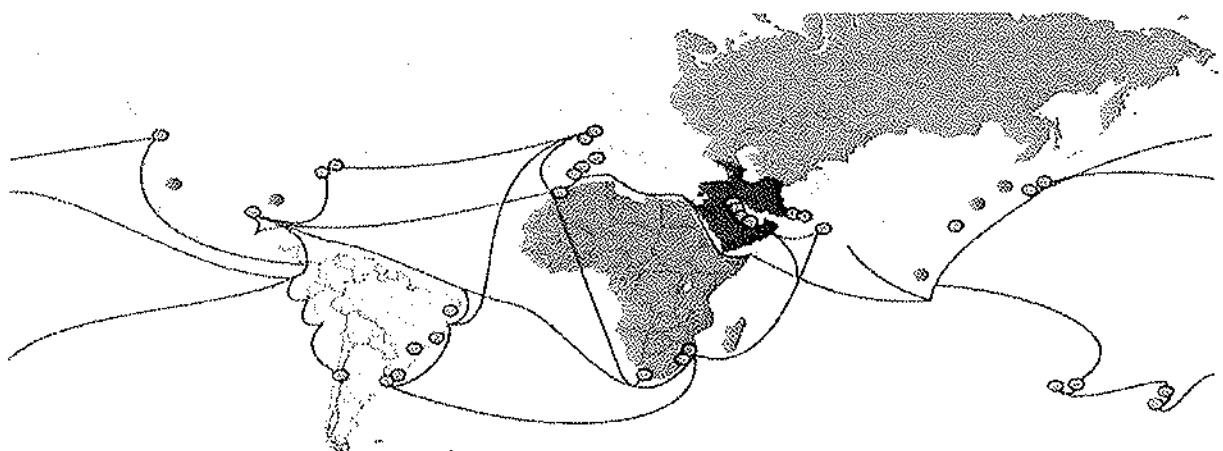
١. الشرق الأوسط – الشرق الأقصى	٢. الشرق الأوسط - أوروبا .
٣. الشرق الأقصى - أوروبا	٤. الشرق الأقصى - الولايات المتحدة الأمريكية
٥. الولايات المتحدة الأمريكية - الشرق الأقصى	٦. الولايات المتحدة - أمريكا الجنوبية
٧. أوروبا - الشرق الأقصى	٨. أوروبا - أمريكا الجنوبية
٩. أمريكا الجنوبية - الشرق الأقصى	

نمو أسطول الناقلات الكيماوية في العام ٢٠١٣ م.

مع تسلم شركة (ان سي سي) لآخر ناقلة كيماوية (ان سي سي فجر بحجم ٧٥,٠٠٠ طن ساكن) بتاريخ ١٨ ديسمبر ٢٠١٣ م ، ارتفع حجم اسطول شركة (ان سي سي) إلى (٢٤) ناقلة منها (٩) ناقلات مؤجرة بعقد محدود المدة و (٣) ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عار في حين يتم تشغيل (١٢) ناقلة في السوق الفورية ، ويصل مجموع حجم هذه الناقلات إلى (١,٠٩٩,٥٠٠) طن ساكن.

وبلغ إجمالي عدد الناقلات الكيماوية العاملة في السوق العالمية مع نهاية شهر نوفمبر ٢٠١٣ م (٣,٢٨٤) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (٣٨,٤) مليون طن ساكن ، وفيما يخص الناقلات الكيماوية التي يزيد حجمها عن (١٠,٠٠٠) طن ساكن بما في ذلك الناقلات المتخصصة ، فقد بلغ عددها (١٠٥١٠) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (٣٢,٦) مليون طن ساكن. ووصلت طلبيات بناء الناقلات الكيماوية إلى (١٠٧) ناقلة بحجم إجمالي يساوي (١,٧) مليون طن ساكن في نهاية شهر نوفمبر ٢٠١٣ م ، في حين وصلت طلبيات بناء الناقلات الكيماوية المتخصصة إلى (٦٢) ناقلة بحجم إجمالي يساوي (١,٥) مليون طن ساكن.

النحوين العاملة في السوق العالمية مع نهاية شهر نوفمبر ٢٠١٣ م



نمو أسطول نقل الكيماويات

البيان	البيان	البيان
٢٣	١,٠٢٤,٥٠٠	الأسطول كما في بداية العام ٢٠١٣ م
١	٧٥,٠٠٠	ناقلات تم استلامها خلال العام ٢٠١٣ م
٢٤	١,٠٩٩,٥٠٠	الأسطول كما في نهاية العام ٢٠١٣ م

أسطول (إن سي سي) من ناقلات الكيماويات العامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ م							
الرقم	النوع	السعة	السرعة	المحرك	الطاقة	الموتور	المسار
١	إن سي سي مكة	٢٧,٥٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٠	١٩٩٥		
٢	إن سي سي الرياض	٢٧,٥٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٠	١٩٩٥		
٣	إن سي سي الجبيل	٢٧,٥٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٠	١٩٩٦		
٤	إن سي سي تجد	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٥		
٥	إن سي سي الحجاز	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٥		
٦	إن سي سي تهامة	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٦		
٧	إن سي سي أنها	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٦		
٨	إن سي سي تبوك	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٦		
٩	إن سي سي المصدم	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٦		
١٠	إن سي سي رابغ	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٧		
١١	إن سي سي سليمان	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٧		
١٢	إن سي سي الدمام	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٨		
١٣	إن سي سي حائل	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠٠٨		
١٤	إن سي سي ذور	٤٦,٢٠٠	٢٢,٢	١٨٣,٦٢	٢٠١١		
١٥	إن سي سي هدى	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١١		
١٦	إن سي سي أمل	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١١		
١٧	إن سي سي صفا	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١١		
١٨	إن سي سي دالة	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١١		
١٩	إن سي سي نسمة	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١١		
٢٠	إن سي سي شمس	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١٢		
٢١	إن سي سي نجم	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١٢		
٢٢	إن سي سي نام	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١٢		
٢٣	إن سي سي دعا	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١٢		
٢٤	إن سي سي فجر	٤٦,٠٠٠	٢٢,٢	١٨٣	٢٠١٢		
إجمالي حجم الناقلات بالطن الملاين							
١٦٠٩٩,٥٠٠							

* الناقلات (إن سي سي مكة) و (إن سي سي رابغ) و (إن سي سي جبيل) موجودة على هيئة حديد عاري (Bareboat) على شركة (أرديجل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد المائة الثالثة وقبل انتشار محدد.

قطاع نقل البضائع العامة

أنهت الشركة بنجاح خلال عام ٢٠١٣ م عملية تجديد أسطولها العامل في قطاع نقل البضائع العامة ، حيث تم بيع سفنها الأربع القديمة التي خدمت طوال الثلاثين عاماً الماضية ، وتم استلام أربع سفن بضائع عامة جديدة في العام ٢٠١٣ م بحجم (٢٦,٠٠٠) طن ساكن لكل منها ، تمت تسميتها (بحري أنها ، بحري هفوف ، بحري تبوك ، وبحري جازان) وسيتم استلام سفينتين بضائع عامة أخرى في العام ٢٠١٤ م ، وقد تم بثناوها من قبل شركة هيونداي ميبو بكوريا الجنوبية ، وذلك سعياً من الشركة إلى تحسين الخدمة المقدمة من قبل هذا القطاع من خلال تحديث الأسطول بذلك السفن المتخصصة والتي تتميز بمواصفات عالية التقنية ومتعددة الأغراض ، حيث يمكّنها نقل مختلف أنواع البضائع وقد تم تجهيزها لتحميل وتفرغ المواد والمعدات الخاصة بالمشاريع ، وهي مجهزة برافعات ذاتية بقدرة اجمالية (٢٤٠) طن ، كما أن هذه السفن تتمتع بخاصية استيعاب أفضل ، فضلاً عن أنها ذات كفاءة عالية في استخدام الوقود .

• توسيع عمليات نقل البضائع العامة وبضائع الدرججة

في العام (٢٠١٣م) وبعد إسلام السفن الجديدة سعت الشركة من خلال قطاع نقل البضائع العامة إلى تحسين الإدارة التشغيلية في هذا القطاع من خلال تفعيل خططها التسويقية للدخول إلى أسواق جديدة رغبة منها في توسيع قاعدة العملاء والحصول على حصة من عمليات شحن البضائع العامة ذات الأرباح العالية من تلك الأسواق.

• تم تسيير رحلات غير مجدولة من موانئ جدة / دبي / صحار / مسقط إلى موانئ الشمال الأفريقي لخدمة التجارة البيئية .

• تمكنت الشركة من الحصول على عقود الشحن التجارية من قبل شركات الإنشاء وال媧وردين بالمملكة مما ساهم في نقل بضائع مشاريع الطاقة ومعدات رصف الطرق ووحدات تكييف الهواء ومعدات ومواد صناعية ومعدات إنشاءات مشاريع ثقيلة ومرافق بخارية لشركات الكهرباء ، وذلك من الولايات المتحدة إلى موانئ المملكة .

• خطوط الخدمات الملاحية الحالية

يعتبر قطاع نقل البضائع العامة من الأنشطة الملاحية المهمة للشركة حيث يساهم في ترسیخ تواجد الشركة في اسواق متعددة لاعتماد قطاعات هامة عليه ويشمل ذلك نقل المشاريع الحكومية التنموية الضخمة ، واحتياجات الفرع القوات المسلحة ، وتغطية متطلبات البضائع التجارية الواردة والصادرة من المملكة ، من خلال تشغيل خطوط نقل منتظمة من موانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وكندا حتى شبه القارة الهندية مروراً بميناء ليفورنو الإيطالي على البحر الأبيض المتوسط ، وميناء جدة الإسلامي على البحر الأحمر وميناء الملك عبدالعزيز في الدمام وميناء جبل علي في دبي.

كما تقوم الشركة بتسخير رحلات بعقود شحن لمرحلة مكتملة لموانئ أخرى بما يحقق الأهداف الاستراتيجية للشركة.

• خدمات وسطاء الشحن والنقل على سفن الغير

يقدم قطاع نقل البضائع العامة خدمات الوساطة لنقل البضائع إلى جميع الموانئ العالمية بحراً وبراً وجواً على سفن الغير ووسائل النقل الأخرى ، مما أتاح لهذا القطاع تقديم خدمات توجستية متكاملة لعملائها ، ومن ضمن المشاريع الأساسية التي قامت بها الشركة في هذا المجال هو تأمين نقل المعدات الخاصة بتحلية المياه والقاطرات وعربات السكك الحديدية والمعدات العسكرية والإعاثات الحكومية التي تقدمها حكومة المملكة العربية السعودية ، وبذلك توفر لعملائها تغطية شاملة للخدمات في مختلف الأسواق .

• خدمات ساحة الحاويات

تدير الشركة ساحة تخزين وصيانة الحاويات بميناء جدة الإسلامي والذي يعتبر من أهم الموانئ بمنطقة الشرق الأوسط، لتقديم أفضل الخدمات للمعلماء ، وكذلك سرعة مناولة الحاويات من وإلى الميناء وخفض تكلفة التحميل التي تتعلق بال الصادرات والواردات، وقد تم خلال العام (٢٠١٣م) إعادة هيكلة الساحة والتوسع في تقديم خدمات التخزين للحاويات ، حيث تم الحصول على عقود تخزين الحاويات لشركات ملاحية أخرى ، كما تم دعمها بمعدات مناولة آلية حديثة لرفع الطاقة التشغيلية للساحة ، ويتم أيضاً إعداد دراسة للخدمات المتكاملة وتشمل خدمات النقل الداخلي والاشراف على المستندات والتخلص الجمركي للاستفادة القصوى من خدمات الساحة وإضافة خدمات التخلص.

تسعى الشركة من خلال قطاع نقل البضائع العامة للحصول على حرص من عقود الشحن في نقل معدات المشاريع الصناعية الكبيرة للفترة المقبلة.

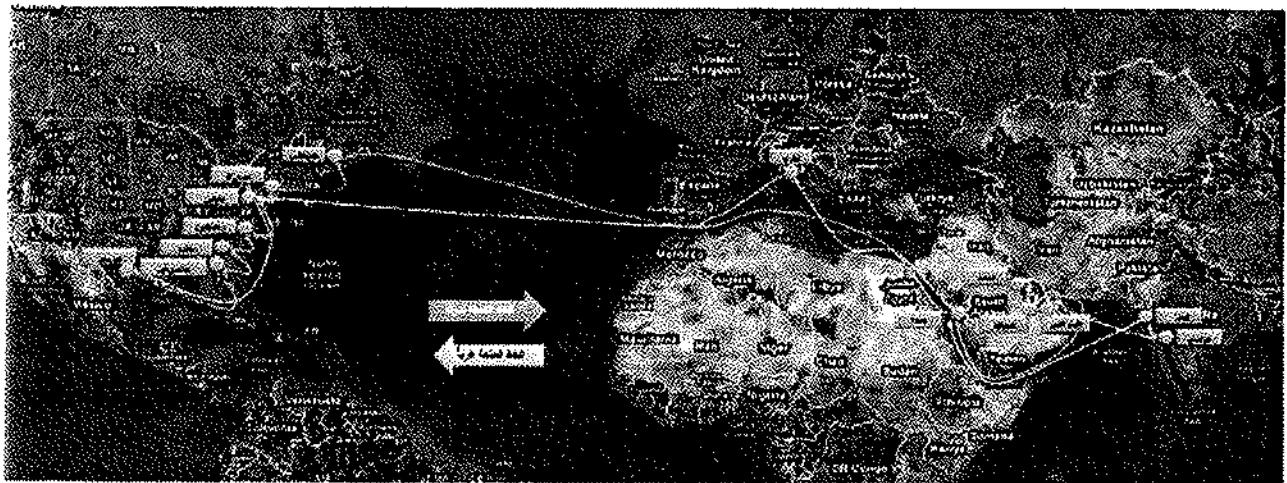
- تمت ترسية عقد وزارة الدفاع لنقل المعدات العسكرية وغيرها على الشركة بمبلغ (٢٣٠) مليون ريال لمدة ثلاثة سنوات ، قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع ، حيث تم تجديد هذا العقد قبل إنتهائه — لمدة خمس سنوات قادمة تنتهي في عام ٢٠١٩م ، ويبلغ إجمالي يقدر بحوالي (٣٨٣) مليون ريال ، ويوجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي ، البحري والجوي والبري ، طيلة سريان هذا العقد.
- بيع أربع سفن لنقل البضائع العامة التي انتهت عمرها الإفتراضي ، حيث تم تحقيق مكاسب صافية من بيع هذه الأصول ، بلغت (٧٥,٥) مليون ريال .

ويسعى قطاع نقل البضائع العامة لتوسيع قاعدة العملاء وذلك باستقطاب عملاء جدد على المستوى المحلي والإقليمي والعالمي .

مواصفات أسطول نقل البضائع العامة العامل حالياً والسفن التي تحت البناء كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٣م

١	بحري أنها	تم الاستلام في ٥ فبراير ٢٠١٣م							
٢	بحري هوف	تم الاستلام في ٣٠ أبريل ٢٠١٣م							
٣	بحري نيوك	تم الاستلام في ٢٣ يوليو ٢٠١٣م							
٤	بحري جازان	تم الاستلام في ٢٩ أكتوبر ٢٠١٣م							
٥	بحري جدة	تم الاستلام في ٩ يناير ٢٠١٤م							
٦	بحري ولنج	مترقب استلامها في الرابع الثاني من العام ٢٠١٤م.							

الخطوط الرئيسية لسفن نقل البضائع العامة بين أمريكا الشمالية وشبه القارة الهندية



بيان بالحاويات المعلوّكة والمستأجرة كما في ٢١ ديسمبر ١٣٤٠

٣,٢٨٣	٢,٩٥٥	حاوية ٢٠ قدمًا عادية	١
١٥٧	٧٩	حاوية ٢٠ قدمًا سقف مفتوح	٢
٥٥٩	٥٨٢	حاوية ٤٠ قدمًا عادية	٣
١,٣٢٣	١٣٠٤	حاوية ٤٠ قدمًا مكعبًا	٤
٧٦	٨٧	حاوية ٤٠ قدمًا سقف مفتوح	٥
٤٩	٦	سطحة ٢٠ قدمًا	٦
١٢٩	١٤٣	سطحة، قدمًا	٧
٤٢	١٢	شاص ٢٠ قدمًا	٨
١٠٥	٣٨	شاص ٤٠ قدمًا	٩
٤	٤	مالي ٢٠ قدمًا - ٣٠ طنًا	١٠
٧٩	٦٩	مالي ٢٠ قدمًا - ٦٠ طنًا	١١
٨	٨	مالي ٢٠ قدمًا - ٨٠ طنًا	١٢
٢١٢	٣٦١	مالي ٢٠ قدمًا - ١٠٠ طن	١٣
١٦	٢٩	مالي ٦٢ قدمًا - ٨٠ طنًا	١٤

قطاع نقل المخاتير السائبة

يعلم قطاع نقل البضائع السائبة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة ، وهي شركة مشتركة بين كل من البحري واراسكو بنسبة (٦٤٪) على التوالي ، يتضمن نقل الحبوب والغلال وكافة المواد السائبة.

مشروع بناء سفر، نقل المضائق السائبة:

في شهر أبريل من عام ٢٠١٢م وقعت شركة البحري للبضائع السائية عقوداً لبناء عدد (٥) سفن حجم كامسرماكس (Kamsarmax) للنقل البضائع السائية مع أحد أهواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن ، وتم إسلام السفينة (بحري أراسكو) في ٢٩ نوفمبر ٢٠١٣م ، وإسلام السفينتين (بحري قرين ، وبحري بالك) في ١٥ يناير و ٢٧ يناير من العام ٢٠١٤م على التوالي ، ويتبعي سفينتان سوف يتم إسلامهما تباعاً خلال النصف الأول من العام ٢٠١٤م.

مواصفات أسطول نقل البضائع السائبة التي استلمت والتي تحت البناء كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٣

١	بحري أرسنكو	تم الاستلام ٢٩ نوفمبر ٢٠١٣م						
٢	بحري فرين	تم الاستلام ١٥ يناير ٢٠١٤م						
٣	بحري بالك	تم الاستلام ٢٧ يناير ٢٠١٤م						
٤	بحري وافي	متوافق إسلامها في الربيع الأول من العام ٢٠١٤م						
٥	بحري تيدير	متوافق إسلامها في النصف الأول من العام ٢٠١٤م						

الادارة الفنية للسفن

تدير شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة المملوكة بالكامل للبحري ومقرها دبي كامل أسطول الشركة وأسطول شركاتها التابعة من الناحية الفنية ، وتقدم شركة الشرق الأوسط تقارير فنية عن أداء السفن / الناقلات وحالتها التشغيلية ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص .

- تشترك شركة الشرق الأوسط بعضوية نادي الموارد البشرية للنقلات والذي يضم (٦٠) شركة من كبريات الشركات المالكة او من شركات إدارة السفن من جميع أنحاء العالم ، من أجل مقارنة رواتب واجور العاملين على ظهر السفن .
لقد ازداد عدد الكوادر الفنية والإدارية خلال العام الحالي بنسبة عشرة بالمائة تزامناً مع ارتفاع عدد السفن التي تتم إدارتها من قبل شركة الشرق الأوسط .
كذلك تحسنت نسبة التسرب الوظيفي من (٨%) في العام ٢٠١٢م الى (٢%) في العام ٢٠١٣م .
إعادة تقييم المناصب والسميات الوظيفية وإعادة كتابة تحليل وتوصيف الأعمال في شركة الشرق الأوسط .
تشترك شركة الشرق الأوسط في دراسة سنوية تعداها (مور ستيفنز) لقياس ومقارنات المصادر التشغيلية لسفنه مع الشركات المسائلة .

الإدارات المساعدة :

قطاع التخطيط وتطوير الأعمال

قطاع التخطيط وتطوير الأعمال هو القطاع المسؤول عن التخطيط الإستراتيجي للشركة الذي يشمل المراجعة المستمرة لخطط الشركة ومتابعة تنفيذها ، حيث يتولى مهام التخطيط والتنسيق فيما بين القطاعات المختلفة والإدارات الإستراتيجية الأخرى الداعمة للشركة ومتابعة أدائها بما يتماشى مع الأهداف المعtenة والواردة في الخطة الإستراتيجية للشركة .

مهام قطاع التخطيط وتطوير الأعمال :

- المحافظة على التفاعل والتنسيق مع جميع القطاعات لتوفير المساعدة والتوجيه المناسب بغيره تسهيل الوصول إلى تنفيذ الخطط الإستراتيجية للشركة .
- المساعدة الفنية المقدمة إلى قطاع نقل البضائع العامة في برنامج بناء السفن الجديدة وبيع سفن نقل البضائع العامة القديمة (سعودي أيها ، سعودي درعية ، سعودي هفوف و سعودي تبوك) .
- رصد خطط الأعمال و معيار قياس الأداء لمجموع القطاعات في الشركة وعرض النتائج الربع سنوية على الإدارة .
- تحديد وتقييم مقترنات الأعمال التجارية الملائمة لتنماشى مع مصالح الشركة وخططها الاستراتيجية .
- المساعدة على تطوير الشراكة الاستراتيجية للمشاريع المشتركة و عمليات الدمج والاستحواذ والاستثمار .
- توفير التقارير للأعمال التجارية عن القطاع المالي ، وتكليف التشغيل ، وأداء المنافسين الرئيسيين والقدرة على التنافز باتجاهات السوق .
- بناء العلاقات والاتصالات مع المستشارين ومصنعي السفن بالإضافة إلى الجهات الحكومية .
- تقديم الدعم والمساعدة لإدارة الاتصالات وإدارة الموارد البشرية لتطوير وتطبيق المبادرات المعتمدة .
- التخطيط والتجهيز للخطة الإستراتيجية الجديدة للشركة للأعوام القادمة .

إدارة الاتصالات

ترتبط إدارة الاتصالات بكل قطاعات وإدارات شركة البحري وهي الجهة المسئولة عن توفير جميع الوسائل والخدمات التي لها علاقة بسمو الشركة، والحرص على تطبيقها بالوجه الأمثل مما يعكس الصورة الحقيقية عن الشركة، كما تشرف إدارة الاتصالات على كافة البرامج والأعمال التي تعكس سمعة الشركة ، إضافة إلى تعزيز نظام الاتصال الداخلي في الشركة لتوفير الدعم اللازم لعمليات الإدارة .

ترتبط إدارة الاتصالات بعلاقات وثيقة مع وسائل الإعلام حيث إنعكست هذه العلاقة إيجابياً على البحري والنشاطات التي تقوم بها لخدمة عملائها ومساهمتها وإبراز التطور والتقدم الذي وصلت إليه .

العضويات:

- منظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر
- عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة
- عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي

المشاركات والجوائز

- ❖ حصلت البحري على جائزة "سي ترید" عام ٢٠١٣ م تقديراً لأدائها الإستثنائي ومساهمتها البارزة في قطاع النقل البحري وذلك خلال حفل توزيع جوائز (سي ترید) الخامس والعشرين والذي أقيم في مايو ٢٠١٣ م في لندن .
- ❖ حصلت البحري على المركز الثاني في قطاع نقل البضائع العامة والذي تمنحه ولاية كجرات الهندية (كافضل وكيل في العام ٢٠١٣ م لنقل البضائع العامة) .
- ❖ حصلت البحري على جائزة فوريس الشرق الأوسط (باعتبارها إحدى كبرى الشركات في المنطقة العربية لعام ٢٠١٣ م) .
- ❖ حصلت البحري على جائزة "سي ترید" لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية (كافضل مشغل للنقل لعام ٢٠١٣ م) وذلك خلال الحفل الذي أقيم في نوفمبر ٢٠١٣ م بدبي .
- ❖ حصلت البحري على جائزة أفضل (شركة مدارة في الشرق الأوسط في قطاع النقل والشحن) من قبل مجلة "بورومي" لعام ٢٠١٣ م ، وذلك للسنة الثانية على التوالي .
- ❖ شاركت الشركة بجناح في المعرض المصاحب لمعاليات يوم المهنة في مدينة الظهران ، والذي يهدف إلى استقطاب خريجي الجامعات وخاصة خريجي جامعة الملك فهد للبترول والمعادن ويتنظمه من ادارة الجامعة.

إدارة تقنية المعلومات

أولت البحري اهتماماً بتنمية المعلومات تماشياً مع الخطة الاستراتيجية للشركة من أجل تفعيل وتمكين النمو الاستراتيجي لقطاعات أعمال الشركة المختلفة وذلك من خلال إعتماد وتنفيذ مجموعة من الحلول التقنية الحديثة المتطورة وفقاً لأفضل المعايير والإجراءات الدولية المعتمدة في هذا المجال وعلى اعتبار أنها أحد أهم أدوات النجاح والداعم الرئيس لرفع كفاءة العمل ولتحقيق التميز بأعمالها ولتقديم خدمات متكاملة عالية المستوى ، ومن هذا المنطلق إستمرت الشركة في الاستثمار في توفير العديد من التقنيات المتنوعة لتطوير البنية التحتية واستخدام أحدث تطبيقات الأعمال لتعزيز مكانتها كواحدة من الشركات الرائدة في مجال خدمات النقل البحري .

وكمجزء من استراتيجية البحري في تقنية المعلومات (منارة ٣) ، فقد تم في العام ٢٠١٣ م إنجاز المرحلة الأولى من مشروع استبدال النظام الحالي المستخدم من قبل قطاع نقل البضائع العامة وذلك من أجل تحسين الإنتاجية ورفع كفاءة العمل في هذا القطاع والتي إشتملت على مراجعة وإعادة هندسة كافة الإجراءات ومن ثم البدء في التصميم التفصيلي لجميع الاحتياجات المطلوب تطبيقها في النظام الجديد ، بالإضافة إلى ذلك فقد تم البدء بالمرحلة الثانية من المشروع والتي تشتمل على التنفيذ الفعلي لتطبيق النظام ومن ثم تجربته بالكامل وتدريب الموظفين المختصين عليه ووكالاته الشركة في جميع أنحاء العالم ، وقد تم كذلك مراجعة وتطوير النظام الخاص بساحة الحاويات وذلك من أجل الرفع من مستوى العمل في الساحة وزيادة الكفاءة والتنافسية في هذا المجال .

ومن جانب آخر تم تحديث بعض الأنظمة المستخدمة إلى النسخ الأعلى والإصدارات الأحدث منها المعتمدة وذلك لتحسين تلك الأنظمة وزيادة موثوقيتها واستقرارها وكذلك تمكين المستخدمين الإستفادة من خصائصها الجديدة وإنجاز أعمالهم بكل سر وسهولة ، وعلاوة على ذلك وللوصول إلى أعلى مستويات الاستخدام الأمثل لجميع تطبيقات الأعمال المعمول بها حالياً وتحقيق الفائدة المرجوة ، فقد تم تشكيل فرق عمل لمراجعة وتقدير جميع الأنظمة المستخدمة ومن ثم إدخال العديد من التحسينات لزيادة الإستفادة منها وخاصة التقارير المالية أو التقارير المفصلة لمتابعة الأداء العام لقطاعات الشركة ، وكذلك تم تطوير النظام الخاص بحقوق المساهمين ومتابعة صرف الأرباح ، ومؤخراً تم إنجاز تطبيق واستخدام النظام المتكامل التشغيلي والتخارجي لقطاع نقل الكيماويات ، بالإضافة إلى تطوير وتحديث البنية التحتية لهذا القطاع والربط مع شبكة البحري الموحدة وذلك للاستفادة من جميع الخدمات المشتركة .

ولضمان أمن المعلومات وفق الأنظمة المعول بها والمتطلبات في هذا الشأن ، فقد تم تحديث جميع الإجراءات والسياسات الداخلية بما يتوافق مع المعايير الدولية وأفضل الممارسات المتتبعة مع عمل حملة توعوية عن أمن المعلومات لجميع موظفي الشركة ، وكذلك مراجعة شاملة وعلى عدة مستويات من قبل جهات داخلية وخارجية مختصة وكجزء من برنامج التقييم المستمر من أجل زيادة الحماية والوعي الأمني .

ومن جانب آخر فقد تم تركيب أحدث أنظمة الاتصال الصوتية والمرئي في العديد من مكاتب الشركة وربطها في شبكة موحدة وأمنة وذلك لزيادة كفاءة الاتصال ورفع الإنتاجية ومشاركة المعلومات فيما بين الموظفين بأقل التكاليف بالإضافة إلى تطوير الشبكة وخطوط الاتصال وتركيب مجموعة من الخوادم لتعزيز البنية التحتية لأنظمة الشركة وتطبيق معايير موحدة لتقنية المعلومات في جميع وحدات الأعمال في الشركة والاستفادة من المشاركة في المصادر التقنية المشتركة وذلك لتقليل التكاليف وزيادة الكفاءة .

وبالإضافة إلى التطوير والتحديث المستمر لموقع الشركة الرسمي على شبكة الإنترنت وصفحات الشركة على شبكات التواصل الاجتماعي أو من خلال تطبيقات الجوال فقد وفرت البحري أيضاً التقويم الهجري والميلادي الإلكتروني مجاناً للجميع للاستفادة منه وذلك من خلال المتاجر الإلكترونية العالمية المعتمدة على نظام آبل أو الأندرويد .

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة :

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تضم نخبة من المراجعين المهنيين ذوى الكفاءات العالمية ، بالإضافة إلى كوادر فنية بحرية لديها الخبرة في أعمال تشغيل و صيانة السفن ، وتعمل الإدارة بشكل مستمر على تطوير قدرات ومهارات العاملين فيها عن طريق تطبيق التقنية الحديثة في تنفيذ برامج المراجعة ، وعن طريق التدريب والإطلاع على ما يستجد من أعمال المراجعة وتحليل المخاطر . ويتم التأكيد من قبل إدارة المراجعة الداخلية والرقابة من أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة المختلفة تلتزم بالقواعد الموضوعة ومعايير السياسات والإجراءات وأنظمة الرقابة والقوانين والتشريعات وغير ذلك ، وتضع إدارة المراجعة خططها ومشارييعها ذات الصلة بمراجعة إدارة المخاطر استناداً إلى المعايير الدولية للمراجعة .

وتقوم إدارة المراجعة الداخلية و الرقابة بالتحقق من تطبيق أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة و فروعها والتي تهدف إلى حماية أصول الشركة و المحافظة عليها، والمحافظة أيضاً على سجلاتها المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به أو من إساءة الاستخدام ، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية و اللوائح و الإجراءات الداخلية للشركة بغضن الحصول على تقارير مالية سليمة .

وتسعى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة إلى تحقيق التكامل فيما بين المركز الرئيسي للشركة وفروعها ومكاتبها الإقليمية ، حيث تقوم بعملية المراجعة والتدقيق وفقاً لخطة المراجعة ، كما قامت بمراجعة وفحص اختياري للحسابات والمستندات الخاصة بالمكاتب المختلفة والشركات التابعة و الفروع ، وحققت أهدافها بانهاء تلك المهام طبقاً لخطة المراجعة ، وقدمت تبعاً لذلك التوصيات والإقتراحات الملائمة للجنة المراجعة بالشركة التي تضطلع بالمسؤولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة .

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة إدارة مستقلة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركة التي تحاكي أحدث المعايير العالمية وتضم الإدارة خبرات في مجالات الأعمال الجوهرية للشركة من النواحي البحرية الفنية والتشغيلية ذوى خبرة واسعة في نشاطات الشركة والمخاطر في مجال عمل الشركة إضافة إلى مراجعين ماليين .

تشمل أعمال المراجعة تغطية كاملة لقطاعات الشركة حسب خطة معدة مسبقاً من قبل مدير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تتم مناقشتها وإعتمادها من قبل لجنة المراجعة المنبثقة عن مجلس إدارة الشركة .

يتم من خلال خطة المراجعة تحديد المهام لنطاق المراجعة من خلال تحديد جميع النشاطات لتلك القطاعات سواء مالية أو إدارية أو فنية تتعلق بعمل الشركة الجوهري ويشمل ذلك نطاق قياس المخاطر كجزء أساسي حيث يتم التقييم من خلال ذلك النطاق ويتم التأكيد أيضاً أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة والشركات التابعة تطبق السياسات والإجراءات والمعايير وأنظمة مراقبة فعالة وأيضاً التزامها بالقوانين الدولية والحكومية في جميع النشاطات التي يتم تنفيذها.

ادارة الموارد البشرية

ادارة الموارد البشرية تعنى بتقديم الاستشارة والخدمات والمساعدة لجميع الادارات في إطار موحد متواافق مع سياسات واجراءات الموارد البشرية المعتمدة في الشركة شاملة لجميع المتغيرات بشأن احتياجات الفروع الفاعلة.

برامج التدريب والتطوير في عام ٢٠١٣ مـ - البرامج المندلعة والتي سيمتد تنفيذها في عام ٢٠١٤ مـ

تهدف برامج التدريب والتطوير الوظيفي في تحسين استخدام الموارد البشرية التي تساعده الموظفين في المساهمة من أجل تحقيق الأهداف التنظيمية ، كما توفر فرصة واسعة لتطوير مهارات موادها البشرية الفنية والسلوكية داخل الشركة ، وبتخطيط لدورات تدريبية في عام ٢٠١٤ في المجالات الفنية والسلوكية وغيرها من الموضوعات ذات الصلة بالأعمال لتحديث وتوفير أحدث التقنيات والتغييرات التي أدخلت في مجال مسؤولياتها للموظفين ، وقد تم استخدام إطار عمل للتدريب والتطوير لحصر الاحتياجات الحالية والمستقبلية والتخطيط لها بكل موضوعية كالتالي:

- ❖ تدريب على المهارات الأساسية للموظف المحترف التي تتركز على صقل الكفاءات من حيث الاتصال والعمل الجماعي وتعزيز الثقة.
- ❖ برنامج تعليم اللغة الانجليزية .
- ❖ تصميم برنامج "تطوير" الذي يهدف إلى اعداد خطة تدريب للموظفين بناء على الاحتياجات الوظيفية الحالية والمستقبلية من خلال إطار عمل لتحديد الكفاءات الشخصية والفنية.
- ❖ برنامج "ماهر" يهدف إلى اعداد الكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة.
- ❖ برنامج "مرحبا" يهدف إلى تقديم فكرة شاملة عن نطاق صناعة الشحن:
 - ✓ من من ناحية تطور الصناعة إلى العصر الحديث والمهارات المستقبلية لتطور الصناعة.
 - ✓ تقديم تفاصيل عن أقسام الشركة ذات العلاقة وسمجارات تخصصها.
 - ✓ القيام بزيارة للمدينة والسفن للتعرف على الجانب العملياتي للشركة.
- ❖ تدريب للكفاءات الفنية وتحتفظ باختلاف الادارات.
- ❖ برامج تدريب للتقنيين من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية واستراتيجية الشركة .

الموظفين :

بلغ عدد موظفي الشركة العاملين داخل المملكة العربية السعودية (١٨٦) موظفاً بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٣١ مـ ، كما بلغ عدد العاملين في مكاتب الشركة بالخارج وعلى متن أسطولها البحري حوالي (١,١٥٩) موظفاً وذلك في نهاية العام ٢٠١٣ مـ .

سياسات السعودية:

تحرص البحري على جذب المزيد من المواطنين السعوديين للعمل في الشركة بما يتنق مع الأهداف الوطنية في المملكة التي تحفز على توظيف المواطنين السعوديين ، وتعطى أولوية قصوى للمواطنين السعوديين لشنق الوظائف الشاغرة في البحري.

بلغ عدد الموظفين السعوديين العاملين بالشركة في المملكة العربية السعودية في نهاية العام ٢٠١٣ م ما نسبته (٦٣٪) بزيادة قدرها (٢٪) عن العام الماضي ، وتعتبر البحري مصنفة ضمن فئة "الممتازة" حسب برنامج نطاقات الذي اعتمدته وزارة العمل مؤخراً.

المشاريع التي قررت إنجازها خلال عام ٢٠١٣ م:

- » اعداد استراتيجية الموارد البشرية .
- » تصميم إطار العمل لبرنامج تطوير .
- » تقديم برنامج تهيئة الموظفين الجدد .
- » انطلاق برنامج التدريب المهارات الأساسية .
- » المساهمة في برنامج مرحبا .
- » توقيع اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية .
- » المشاركة في يوم المهنة .

المشاريع الخطة التي سيتم الانتهاء منها خلال عام ٢٠١٤ م:

- » تنفيذ برنامج "تطوير" الذي يهدف إلى اعداد خطة تدريب للموظفين بناء على الاحتياجات الوظيفية الحالية والمستقبلية من خلال إطار عمل لتحديد الكفاءات الشخصية والفنية .
- » برنامج "ماهر" يهدف إلى اعداد الكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة .
- » برنامج تعليم اللغة الانجليزية .
- » تدريب للكفاءات الفنية وتحتفل باختلاف الإدارات والاحتياجات الوظيفية .
- » برامج تدريب للتنفيذيين من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية واستراتيجية الشركة .
- » المشاركة في أيام المهنة المنعقدة خارج المملكة العربية السعودية لاستقطاب المواهب من برنامج الملك عبدالله للابتعاث .
- » مراجعة سياسة وإجراءات الموارد البشرية .
- » مراجعة نظام تقييم أداء الموظفين بغية الوصول إلى آلية ترفع من ثقافة الأداء العالي .

الإنجازات المهمة خلال عام ٢٠١٣ مـ:

١. إعداد إستراتيجية الموارد البشرية.
٢. المحافظة على مستوى نسبة السعودة في البحري والتي تدرج ضمن فئة 'ممتاز' حسب تصنيف برنامج نطاقات المقر من وزارة العمل.
٣. تطوير وإضافة خدمات جديدة للموارد البشرية والشئون الإدارية ضمن النظام الآلي.
٤. المساهمة بتقديم برنامج تهيئة الموظفين الجدد (مرحبا)
٥. برنامج تدريب على المهارات الأساسية .
٦. توقيع اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية (هدف) .
٧. المشاركة في يوم المهنة في جامعة الملك فيصل للبترول والمعادن .

المسيرة :

١) إستراتيجية نظام إدارة الجودة:

- ▷ تطبيق نظام إدارة الجودة المتكامل (IMS)
- ▷ توحيد إجراءات العمل.
- ▷ تصميم وتطبيق إطار للتحقق من إدارة المخاطر (ISO31000)
- ▷ الحصول على شهادة أنظمة إدارة الصحة وسلامة المهنية (OHSAS 18001).
- ▷ تطبيق إجراء استمرارية العمل (ISO22301)

٢) الإنجازات الرئيسية في العام ٢٠١٣ مـ:

- ▷ تطبيق ٢٥% من سجلات الجودة في نظام تخطيط موارد الشركة (ERP).
- ▷ إعادة صياغة سياسة الجودة.
- ▷ تطوير مؤشرات الأداء الرئيسية للإجراءات الحالية وجعلها قابلة للقياس.
- ▷ إنشاء إجراءات موثقة جديدة لبعض إدارات الشركة .

٣) المبادرات والخطط الجديدة:

- ▷ تحديد إجراءات معيارية لنظام إدارة الجودة المتكامل.
- ▷ توثيق وتفعيل الإجراءات الداخلية لكل إدارة.
- ▷ تنسيق جماعات الجودة المنتظمة مع ممثلي الجودة في الإدارات ومسؤولي إجراءات العمل.

وفقاً للمعايير الدولية المطبقة من خلال الآيزو ٢٠٠٨ : ٩٠٠١ ، تهدف البحري لتحقيق أعلى درجات رضى العملاء وبناء علاقات طويلة الأمد من خلال:

- الاستثمار في المواهب وتطوير المهارات.
- خدمة العلام المستمرة والاستيفائية في تحسين الخدمات.
- تحقيق الإمكانيات الكاملة من خلال ثلاثة الأداء.
- توفير بيئة عمل أساسها الإبداع والإنتاجية والتحدي.

- ♦ فعالية التواصل في الإجراءات والتوجيهات.
- ♦ التحسين المستمر في الجودة والبيئة والسلامة وأداء الأعمال.
- ♦ الامتثال للأنظمة والقوانين التي تنظم أنشطة وخدمات العمل.

وبهذا يشارك زملاؤنا في العمل في تعزيز ثقافة الجودة في الشركة ويجب عليهم فهم وتطبيق كل نقطة من نقاط سياسة الجودة بطريقة مسؤولة.

البيئة والسلامة:

لتلزم الشركة بالمحافظة على البيئة ومتضيّطيات السلامة العامة التي تتوافق مع المعايير الدولية المفروضة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية ذات العلاقة ، حيث تغطي صناعة النقل البحري مناطق شاسعة من العالم ، مما يزيد من احتمالات ان تترك آثاراً على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية ، ولهذا تحرص البحري عند بناء سفنها ونقلاتها أن تتمتع هذه السفن والنقلات بأقصى التقنيات الحديثة للمحافظة على البيئة من التلوث ، كما تقوم الشركة باستمرار باتخاذ التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن أسطولها ، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول ، وتقوم الشركة بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية متخصصة.

المسؤولية الاجتماعية:

نهج البحري نهجاً خلاقاً في تحقيق المسؤولية الاجتماعية بمفهومها الواسع من خلال مفاهيم مبنية على أسس وفكرة وتجهيز إستراتيجي مدروس يهدف إلى تعزيز مفهوم الخدمة الاجتماعية ، ومن هذا المنطلق رسمت البحري طريقها لتحقيق المسؤولية الاجتماعية بمفهومها الواسع متجاوزة الأعمال الخيرية المباشرة إلى المساهمة في برامج إنسانية ذات أهداف إستراتيجية تسعى لخدمة المجتمع.

وقد تنوّعت الخدمات والمساهمات التي قدمتها للمجتمع في عام ٢٠١٣م بهدف الوصول لأكبر عدد من المستفيدن ، ومن ضمن البرامج والمساهمات التي قامت بها البحري التالي :

- ♦ رعاية برنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين .
- ♦ المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (الجنادرية ٢٨) .
- ♦ المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (٨٣) للمملكة العربية السعودية .
- ♦ إطلاق برنامج التقويم الهجري والميلادي على الأجهزة الذكية .

الادارة المالية

تقوم الادارة المالية بدور مهم في تنفيذ ما يخصها من الخطة الاستراتيجية العامة للشركة من خلال تطبيق الأنشطة المالية المختلفة كعمليات إعداد الميزانيات التقديرية السنوية ، والتي تتم بناءً على توجيهات الادارة العليا وأهداف جميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديتها دورياً بالمتغيرات من خلال نتائج تطبيق المتابعة والرقابة المالية الحديثة لكافة الأنشطة المالية التابعة للشركة ، كما تقوم هذه الادارة بإعداد التقارير المالية بشتى أنواعها سواء الداخلية أو الخارجية والتي تسهم في مساعدة الادارة التنفيذية في اتخاذ القرارات المناسبة في الأوقات المناسبة ، والإفصاح عن أعمال الشركة من خلال التقارير المالية (ربع سنوية / سنوية) المعدة بدقة وفقاً للمعايير المحاسبية المعترف عليها ، وتسعى الادارة المالية بشكل مستمر لاستيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية والرد على الاستفسارات التي ترد للشركة من قبل ديوان المراقبة العامة أو المحاسب القانوني أو المراجع الداخلي.

التمويل والاستثمار:

تقوم إدارة الخزينة بإدارة النقد وتوفير التمويل اللازم لمشاريع الشركة المختلفة ، وتنتمي إدارة النقد بشكل يومي مع استثمار الفائض في المرابحات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية . وعند الاحتياج للنقد تقوم الشركة باستخدام تمويل رأس المال العامل أو تسييل الاستثمارات قصيرة الأجل.

تركز الشركة على الاستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة ، حيث قامت الشركة بإستثمار جزء من الفائض النقدي في الصكوك بالإضافة إلى المرابحات ، كما قامت خلال العام ٢٠١٣م بالتخارج من جميع إستثماراتها المالية في سوق الأسهم بإشتئاع صندوق واحد ، الذي رأى مديره تمديده لعام آخر .

تتطلب عملية الاستثمار في بناء السفن إستثمارات رأسمالية كبيرة لذلك تقوم الشركة عند الإستثمار في بناء السفن بتمويل ما متوسط نسبته (٣٠%) من مواردها الذاتية و (٧٠%) من تمويل خارجي.

وتفت شركة البحري للبصائع السائية التابعة للشركة عقد مراقبة مع بنك البلاد بتاريخ ٢٠١٣م / ٢٠١٣ـ١٢ـ٢٠١٣ لتمويل جزء من تكاليف بناء خمس سفن بضائع سائية وجري بناوها حالياً في أحواض شركة متخصصة في اليابان ، وتبليغ قيمة عقد التمويل ما يعادل (٤٢٠) مليون ريال - أربعين وعشرين مليون ريال سعودي حيث سيتم السداد على مدى (١٠) سنوات من تاريخ استلام السفن وبأقساط متساوية كل ربع سنة ، وفي نهاية عام ٢٠١٣م بلغ التمويل لأصول الشركة والشركات الموحدة في القوائم المالية (٤،٧١) مليار ريال سعودي.

كما تلتزم الشركة في السياسات الاستثمارية والتمويلية بتوافقها مع الشريعة الإسلامية ليصل ما نسبته (٩٩%) من قروض الشركة إلى تمويل متوافق مع الشريعة، يتوقع أن تصل نسبة التمويل المتوافق مع الشريعة إلى نسبة (١٠٠%) في نهاية عام ٢٠١٤م ، كما اعتمدت الشركة سياسة للتحوط من مخاطر التذبذب في تكاليف التمويل ، حيث تقوم الشركة بالنظر بشكل متواصل لإمكانية تحديد سقف مناسب للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع.

إدارة المخاطر التشغيلية:

يتناول مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة والسيطرة على مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الاستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة ، فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر خاصة التشغيلية منها ، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية و العروب والقرصنة بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها.

لذا فقد أولت الشركة إهتماماً بالغاً في تجنب وتنقلي المخاطر من خلال استخدام النظم السلبية في إدارة المخاطر ، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة مما يسهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة ، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة.

ومن هذا المنطلق فقد قامت الشركة بالخططة التأمينية لحمايةها من المخاطر المحبيطة بمقاييسها وبضائع المنقولة عن طريقها وطاقم السفن والعاملين بها ، هذا ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقدير الملاءة المالية والقدرة التقنية والإلتزامات قبل وخلال الفترة المؤمن عليها للتأكد من الحصول على أفضل العروض التأمينية بأفضل المنافع التأمينية :

• والشركة تمتلك بحضورها في نوادي الحماية والتغطية التأمينية غير هادفة للربح تقوم بتأمين (٩٠٪) من البضائع المنقولة على متن سفن الأعضاء في هذه النوادي وقد بلغ عدد هذه الأندية (١٣) نادياً ، وهذه النوادي هي صوت فعال للأعضاء، يتم فيها مناقشة القضايا الهامة في مجال صناعة النقل البحري ، كما أنها تساهم في التشريعات والاتفاقيات الدولية من خلال التنسق مع الهيئات والحكومات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومنظمة التعاون والتنمية ، ولجنة الأمم المتحدة لقانون التجارة الدولي وغيرها ، كما توفر هذه الأندية تبادل المعلومات بين الأعضاء فيما يخص مخاطر التشغيل و مخاطر النقل البحري مثل مخاطر التلوث النفطي والأمن البحري وأماكن لجوء السفن في المحن والمخاطر التي يتعرض لها العاملون على السفن .

• كما تقوم الشركة أيضاً بالخططة التأمينية على أسطولها لحمايةه ضد التضرر على هيكل السفن والآلات و المسئولية العامة ضد التصادم والحوادث البحرية الأخرى ، كما أن المعدات على السفن من رافعات شوكية ورافعات الحاويات والقاطرات يتم التأمين عليها لمواجهة أي خطأ محتملة .

وتنفيذاً للخطط الإستراتيجية للشركة ، فقد تم التوجّه للتأمين لدى أفضل شركات التأمين العالمية والمصنفة من قبل (S&P) بتقييم لا يقل عن (A) وقد حصلت الشركة على أفضل العروض التأمينية بأفضل المنافع التأمينية.

• قامت الشركة أيضاً بالخططة التأمينية على غرامات التأخير والدفاع عن الشركة ، فمثل هذا النوع من التأمين هو لتمثيل الشركة مع الجهات الأخرى المختلفة مثل أحواض بناء السفن أو شراء وبيع السفن أو إصلاحها.

• وإنطلاقاً من رسالة الشركة بالإهتمام الشامل بموظفيها ، فقد قامت الشركة بتوفير النظام التأميني الصحي لهم ولذويهم بأفضل المنافع التأمينية ، وأيضاً بتقديم التأمين التكافلي لجميع موظفيها ، والذي يوفر الدعم المالي اللازم في حالة الوفاة أو العجز لاسمح الله .

• كما أن الشركة تقوم بالتأمين على الممتلكات الأخرى مثل المباني والمكاتب و المعدات الإلكترونية والسيارات التابعة لها .
هذا وتسعى الشركة دوماً إلى تقليل المخاطر وتجنبها قدر الإمكان مع دراسة دورية لأسعار التأمين المقترنة من مزودي الخدمة للتقليل من التكلفة مع عدم المساس بالمنافع التأمينية والمساهمة الفعلية في رفع الجودة في الخدمات المقدمة من قبل المبحري .

الفصل الثالث

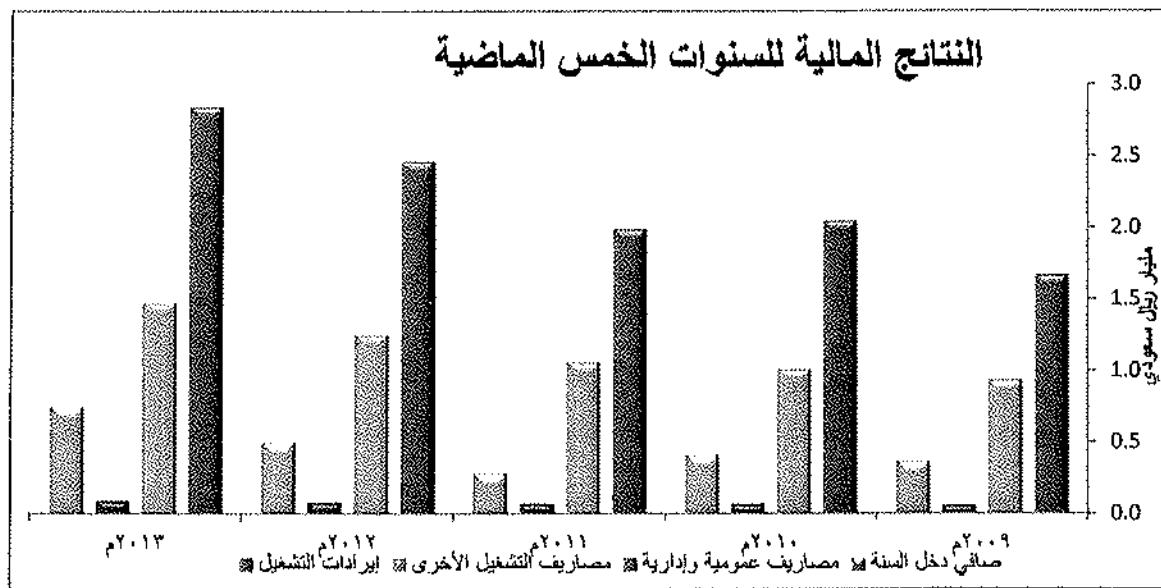
البيانات المالية ونتائج الأعمال

سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام ٢٠١٣م وتبيّن الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها ، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام ٢٠١٣م ، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

النتائج المالية للأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة:

المجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

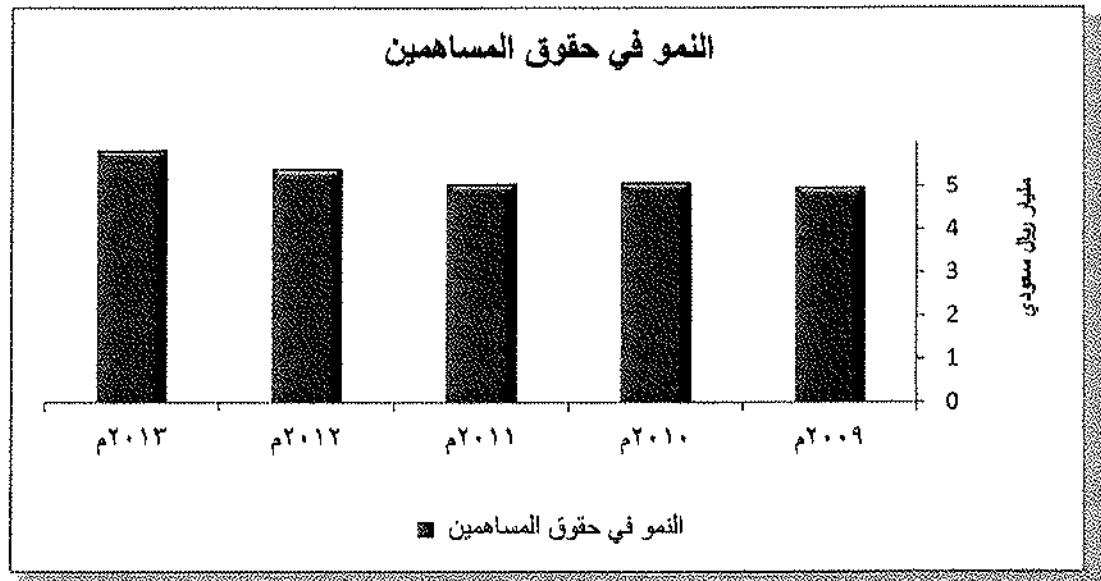
بيانات المالية لنتائج الأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة					
المجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال					
١,٦٧٢,٠١٦	٢,٠٤٩,٨٣٠	١,٩٩١,٠٨٤	٢,٤٦٤,٦٢٨	٢,٨٤٦,٦٩٨	إيرادات التشغيل
(٣٩٥,٩٨٦)	(٦٢٥,٦٩٢)	(٨٠١,١٦٣)	(٨٧٥,٠٩٧)	(٩٤٣,٤٠٦)	تكلفة الوقود
(٩٣٥,٩٣٨)	(١,٠١,٣٧٧)	(١,٠٦٢,٢٦٩)	(١,٢٥٣,٢٥٤)	(١,٤٧٧,٩٥٧)	مصاريف التشغيل الأخرى
٣٤٠,٠٩٢	٤١٣,٧٦١	١٢٦,٦٥٢	٣٣٦,٢٧٧	٤٢٥,٣٢٥	اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٨٣,٢١٢	١٠٩,٤٩٨	١٧٦,٤٦٥	٢٠٠,٥٧٢	١٧١,١٠٨	إعانة الوقود
٤٤٣,٣٠٤	٥٤٣,٢٥٩	٣٠٣,١١٧	٥٣٦,٨٤٩	٥٩٦,٤٤٣	اجمالي دخل التشغيل
(٦٢,٦٤١)	(٦٩,٦٧٧)	(٧٣,٦٠٥)	(٨٣,٠٦٣)	(٩٤,١٥٠)	مصاريف عمومية وإدارية
٧٠,٢٧١	١٦,٢٣٤	١٠٨,٣٧٥	١٠٨,٠٢٣	٣٣٦,٦٩١	إيرادات أخرى، صافي
(٣٤,٥٩٠)	(٣٦,٣٦٥)	(٢٥,٤٩٧)	(٣٦,٢٩٩)	(٤٩,٨٥٨)	الزكاة والضرائب، صافي
(٢٧,٠٤٤)	(١٨,٥٧٣)	(٢٤,٦٢٢)	(٢١,٥١٧)	(٣٦,٨٦٣)	حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
٣٦٩,٣٠٠	٤١٤,٨٧٨	٢٨٧,٧٦٨	٥٠٣,٩٩٣	٧٥٢,٢٦٢	صافي دخل السنة
١,١٧	١,٣٢	٠,٩١	١,٦٠	٢,٣٩	ربح السهم المتعلق بصافي دخل السنة (ريال سعودي)



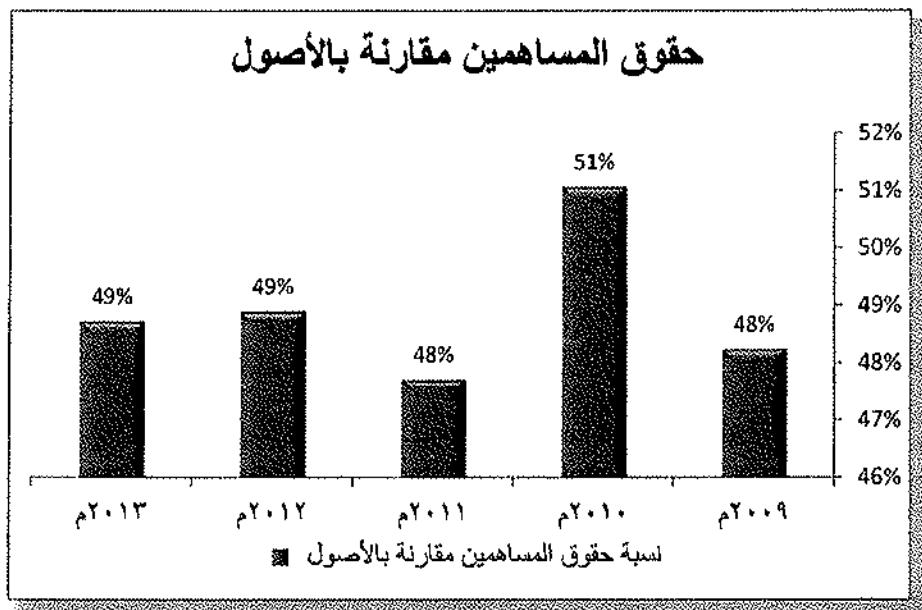
بيان الأصول والخصوم كما في ٣١ ديسمبر (بألاف الريالات)					
					مجموع الأصول المتداولة
١,٢٢٦,٨٠٥					١,٤٢٦,٨٤٢
٦,٧٣٠,٧٦٦					٨,٥١٢,١٥٢
٢,٣٨١,٠١٣					٢,٠٥٧,٥٣٤
١٠,٣٣٨,٥٨٤					١١,٩٩٦,٥٢٨
٦٠٩,٧٩١					١,٣٥٥,٠٥٢
٤,٥١٦,١٨٠					٤,٣٧٦,٥٨٩
٣٤,٩٧٤					٧٧,٤٦٤
٥,١٦٠,٩٤٥					٥,٨٠٩,١١٥
٣,١٥٠,٠٠١					٣,١٥٠,٠٠١
١,٨٤٧,٥٢١					٢,٦٩٥,٧٢٩
١٩٠,١١٩					٣٢١,٦٩٦
٥,١٧٧,٦٣٩					٦,١٨٧,٤٤٣
١٠,٣٣٨,٥٨٤					١١,٩٩٦,٥٢٨
					مجموع الأصول المتداولة
					صافي الأصول الثابتة
					الأصول الأخرى غير المتداولة
					مجموع الأصول
					مجموع المضامن المتداولة
					تمويل المرابحة لقرض طويلة الأجل
					الخصوم غير المتداولة الأخرى
					مجموع الخصم
					رأس المال المدفوع
					الاحتياطيات والأرباح المبيعة
					حقوق الملكية غير المسطرة
					مجموع حقوق الملكية
					مجموع الخصوم وحقوق الملكية

يوضح الجدول التالي التغيرات على حقوق المساهمين على مدار السنوات الخمسة الأخيرة:

حقوق المساهمين كما في ٣١ ديسمبر (بألاف الريالات)			
%٨,٠٤	٤٣٤,٨١٥	٥,٨٤٥,٧٢٩	٢٠١٣م
%٦,٩	٣٤٨,٤٩٠	٥,٤١٠,٩١٤	٢٠١٢م
(%٠,٥)	(٢٧,٠٦٧)	٥,٠٦٢,٦٢٣	٢٠١١م
%٢	١٠٢,١٧١	٥,٠٨٩,٧٩١	٢٠١٠م
(%٢)	(١٠٣,٢٧٣)	٤,٩٨٧,٥٢٠	٢٠٠٩م



نسبة حقوق المساهمين إلى الأصول كما في ٣١ ديسمبر (بألاف الملايين)			
%٤٩	١١,٩٩٦,٥٢٨	٥,٨٤٥,٧٢٩	٢٠١٣
%٤٩	١١,٠٦٢,٥٥٨	٥,٤١٠,٩١٤	٢٠١٢
%٤٨	١٠,٦٢٣,٢١١	٥,٠٦٢,٦٦٣	٢٠١١
%٥١	٩,٩٦٦,٢٧٩	٥,٠٨٩,٦٩١	٢٠١٠
%٤٨	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٤,٩٨٧,٥٢٠	٢٠٠٩



تعمل الشركة من خلال وحدات إستراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية ، وهي قطاع نقل النفط ، وقطاع نقل الكيماويات ، وقطاع نقل البضائع العامة ، وقطاع نقل البضائع السانية ، ويعمل قطاعاً نقل الكيماويات ونقل البضائع السانية من خلال شركتين مستقلتين هما الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ، وشركة البحري للبضائع السانية ، لوجود شركاء إستراتيجيين في هذين القطاعين ، إضافة إلى امتلاكها حصص في بعض الشركات وأهمها بترديك Petredec .

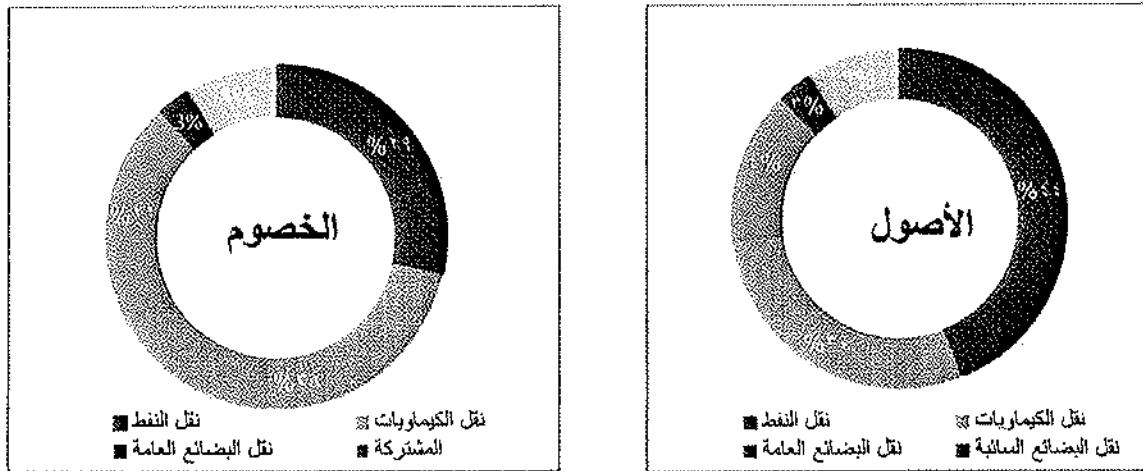
إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي ٢٠١٣ (بالألاف الريالات)								
%٥١	٣٠٧,٧٣٤	١٤٣,٩٤٣	(١,٣٦٢,٩٦٥)	(٦٤١,٣٩٩)	(٧٠١,٥٦٦)	١,٥٠٦,٧٥٦	١,٥٠٦,٧٥٦	قطاع نقل النفط
%٤٥	٩٤٧,٩٤٩	٦,٤٩٧	(٥٢٢,٤٢٢)	(٤١٢,٨٩٣)	(٣٠٩,٥٢٩)	٦٦٣,٨٧٤	٦٦٣,٨٧٤	قطاع نقل الكيماويات *
%١٧	١٠٠,٤٤١	٢٠,٦٦٨	(٤٨٢,٥٨٩)	(٣٥٠,٢٧٨)	(١٣٢,٣١١)	٥٦٤,١٦٢	٥٦٤,١٦٢	قطاع نقل البضائع العامة
%٧	٤٠,٥١٩	-	(٧٣,٣٨٧)	(٧٣,٣٨٧)	-	١١٣,٩٠٦	١١٣,٩٠٦	قطاع نقل البضائع السانية **
%١٠٠	٥٩٦,٤٤٣	١٧١,١٠٨	(٢,٤٢١,٣٦٣)	(٣,٤٧٧,٩٥٧)	(٩٤٣,٤٠٦)	٢,٨٤٦,٦٩٨	٢,٨٤٦,٦٩٨	المجموع

* بعض ناقلات هذا القطاع تأجيراً زملياً ، لذا فإن المستأجر يتحمل تكلفة الوقود ، والبعض الآخر يعمل داخل تجمع ، يقوم هذا التجمع بتوزيع صافي نتائج الأعمال بعد خصم المصارييف على المساهمين.

** سفن هذا القطاع مستأجرة ومعد تأجيرها على شركة أراسكو التي تحمل تكلفة الوقود بالإضافة إلى تحقيق أرباح من تشغيل أول سفينة مملوكة متخصصة في نقل البضائع السانية والتي تم استلامها بتاريخ ٢٩ نوفمبر ٢٠١٢ .



توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ م						
(بألاف الولايات)						
النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع
١١,٩٩٦,٥٤٨	١,٠٩٠,٢٩٧	٤٤٢,٧٨٤	١,٧٣٠,٣٦٤	٢,٤٩٠,٦٦٩	٥,٢٧٣,٠١٤	الأصول
%١٠٠	%٩	%٣	%١٤	%٣٠	%٤٤	النسبة المئوية
٥,٨٠٩,١٠٥	٥١١,١٢٠	١٨٦,٠٧٠	١,٢٢٤,٩٩٨	٢,٢٣٧,١٣٩	١,٦٥٢,٧٧٨	الخصوم
%١٠٠	%٩	%٣	%٢١	%٣٨	%٢٩	النسبة المئوية



رؤوس أموال الشركات التابعة الموحدة لعامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ م

الشركة	نوع الرأس المال	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع
شركة إن إس سي إس أي (أمريكا)	ذات مسؤولية محدودة	٢,٧٥٠,٠٠٠	١٩٩١م	٣,٧٥٠,٠٠٠	١٠٠%	%١٠٠	١,١١٠	لا توجد	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	٣٠٦,٥٤٠	١٩٩٦م	٣٠٦,٥٤٠	١٠٠%	%١٠٠	١	لا توجد	
الشركة الوطنية لنقل الكيماريات المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٩٩٠م	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠%	%٨٠	٦١,٠٠٠,٠٠٠	لا توجد	
شركة البحري للبضائع السائلية	ذات مسؤولية محدودة	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٠م	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠%	%٦٠	٤٠٠,٠٠٠	لا توجد	

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات)

(%) ١٦	(١,٢٣١)	٥٩٨	(١٦,٨٨١)	١٥,٠٥٢	-	(٤,٨٩٧)	١٩,٩٤٩	شركة إن إس سي اس آي (أمريكا)*	
% ١١	٢٢٣	(١,٣٦٦)	-	١,٩٨٩	-	(٤٣,٤٥٥)	٤٥,١٤٤	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة**	
% ١٣,٨١	١٢٦,٤٤٤	(١٠,٥٥١)	(١٠,٩٥٥)	١٤٧,٩٤٩	٦,٤٩٧	(٥٢٢,٤٢٢)	٦٦٣,٨٧٤	الشركة الوطنية لنقل الكيموليات المحدودة	
% ٣,٨٥	٢٨,٩٣٤	(٨,٦٢٣)	(٧,٩٦٢)	٤٠,٥١٩	-	(٧٣,٣٨٧)	١١٣,٩٠٦	شركة البحري للبضائع السائية	

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم .

** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركاته التابعة .

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام ٢٠١٣م*						
(بألاف الريالات)						
٣,٠١١,٠٣٨	(٢٨٨,٩٣١)	٨١٧,١٧٠	١٠	٢,٤٨٢,٧٩٩	٤,٣٥٠,٥٣٥	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
٤,٠٨٥,٧٨٣	(٢٩٥,٨٥٠)	-	٨,٧	٢,٣٨١,٦٣٣	٢,٨٨٩,٩٤٠	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
١٦٧,٦٦٤	-	١٦٧,٦٦٤	١١	-	٤٤٠,٠٠٠	شركة البحري للبضائع الصناعية
١٣,٣٩٥	(١,٩٩١)	-	٧	١٥,٣٨٦	٢٥,٣٤٢	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٥,٢٧٧,٨٨٠	(٥٨٦,٧٧٢)	٩٨٤,٨٣٤	٩,٢	٤,٨٧٩,٨٤٨	٧,٦٨٥,٧٩٧	المجموع

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشراكتها التابعة من صندوق الاستثمار العام ، فإنها تحصل على تمويل من عدة مصارف ومن أهمها: مجموعة سامبا المالية ، البنك السعودي الفرنسي ، البنك السعودي البريطاني (ساب) ، البنك الأهلي التجاري ، بنك الرياض ، بنك الخليج الدولي ، وبنك بي أربيا – باريس

جدول سداد المرابحة والقروض طويلة الأجل القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م						
(بألاف الريالات)						
١,٨٥٧,٦٤١	٤٥٠,٨٥٧	٤١٦,٥٩٢	٣١٧,٦٦٣	٣٢٨,٩٤٣	٣٤٣,٥٨٥	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
١,١٤٩,١٣٣	١٤١,٩٤٢	٤٠٧,٣٢٩	١٩٩,٩٥٤	١٩٩,٩٥٤	١٩٩,٩٥٤	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
١٢٤,٩٥٠	٢٩,٤٠٠	٢٩,٤٠٠	٢٩,٤٠٠	٢٩,٤٠٠	٧,٣٥٠	شركة البحري للبضائع الصناعية
١٣,٣٩٥	-	-	-	-	١٣,٣٩٥	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٣,٩٤٥,١١٨	٦٢٢,١٩٨	٨٥٣,٢٢٢	٥٤٧,٠١٧	٥٥٨,٢٩٧	٥٦٤,٢٨٤	المجموع

أولاً: فروعات القطاعية :

الزكاة الشرعية والضرائب:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١٢م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر أكتوبر ٢٠١٣م ، وقد تمت الموافقة على الريوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن جميع السنوات حتى عام ٢٠٠٠م، كما قامت المصلحة بإجراء الريوط الزكوية وضريبة الاستقطاع للشركة من عام ٢٠٠١م حتى عام ٢٠٠٧م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها (٢٢) مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الريوط وطريقة احتسابها، وقد وافقت المصلحة على هذا الإعتراض من الناحية الشكلية ونالت الشركة الإعتراض مع اللجنة الابتدائية الثانية ، ولم تستلم الشركة الريوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١٢م . وتعتقد الشركة بأنها قد تكونت مخصوصاً كافية للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيمياويات

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١٢م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١٣م ، وسدلت كافة المستحقات الزكوية وضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات، واستلمت هذه الشركة التابعة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت (٥٩) مليون ريال سعودي ، وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الريوط وطريقة معالجتها، وفي شهر ابريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت (٥٣) مليون ريال سعودي ، وقد قامت الشركة التابعة بسداد ٢٦ مليون ريال خلال عام ٢٠١١م وتم تقسيطباقي على خمس سنوات ابتداءً من يونيو ٢٠١٢م وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد تكونت مخصوصاً كافية للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السالبة

خلال عام ٢٠١٣م قامت شركة البحري للبضائع السالبة بتسديد الزكاة المستحقة عن عام ٢٠١٢م ، ويستقوم الشركة بتقديم إقراراتها الزكوية وضريبة الاستقطاع عن الأعوام حتى عام ٢٠١٣م خلال عام ٢٠١٤م ، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد تكونت مخصوصاً كافية للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ م

الزكاة بموجب إقرار الشركة	٢٥,٤٢٥,٨٥٨	١٤,٦٢٧,١١٨	٣,٦٦١,٦٣٧	
مستحقات ضريبة الاستقطاع	١٢٧,٢٧٦	٢٣٥,٨٤٤	-	
مستحقات التأمينات الاجتماعية	١٦٥,٨٨١	٥٦,٢٩٩	٢,٠٩	

بيانية توزيع الأرباح

تقوم الشركة بتوزيع الأرباح وفقاً لنتائجها التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل، وكذلك الاستثمارات الرأسمالية، وبناءً على ذلك فقد قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ ديسمبر ٢٠١٣ م التوصية للجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية مقدارها (٣١٥) مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٣ م ، وذلك يوازن ريال واحد لكل سهم ويمثل ذلك (١٠%) من رأس المال ، على أن تكون أحقية الأرباح للمساهمين المالكين للأسهم في نهاية تداول الأسهم يوم انعقاد اجتماع الجمعية العامة .

نصت المادة (٣٦) من عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة على ما يلي: "توزيع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتکاليف الأخرى والاحتياطي النظامي حسب المادة (٣٤) من هذا النظام ، ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة ، بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك".

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال الستيني المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م والبالغة (٣١٥) مليون سهم ، حيث بلغ ربح السهم من صافي الربح (٢,٣٩) ريال سعودي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م : ١,٦٠ ريال سعودي).

وافقت الجمعية العمومية في ٣٠ مارس ٢٠١٣ م على توزيع أرباح بنسبة (١٠%) من رأس المال ، أي ما يعادل (٣١٥) مليون ريال سعودي يوازن (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٢ م هذا وقد تم صرف الأرباح بتاريخ ٢٠١٣/٤/١٥ م .

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية وتسبتها إلى صافي الربح ، حيث بلغ متوسطها (٦٤%) ، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (٦٩%) خلال السنوات الخمس الماضية (٢٠٠٩ - ٢٠١٢ م) .

%١٠	%٤٤	٣١٥,٠٠٠*	٧٥٢,٢٦٢	م٢٠١٣
%١٠	%٦٣	٣١٥,٠٠٠	٥٠٣,٩٩٣	م٢٠١٢
%٥	%٥٥	١٥٧,٥٠٠	٢٨٧,٧٦٨	م٢٠١١
%١٠	%٧٦	٣١٥,٠٠٠	٤١٦,٨٧٨	م٢٠١٠
%١٠	%٨٥	٣١٥,٠٠٠	٣٦٩,٣٠٠	م٢٠٠٩
%٩	%٦٤	١,٤١٧,٥٠٠	٢,٣٢٨,٢٠١	المجموع

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية

الفصل الرابع

الإفصاح والشفافية

الإفصاح والشفافية :

تتبّنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصّت عليه لائحة الحكومة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المثليين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها ، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي ، وتبيّن مدى التزامها بمعايير حوكمة الشركات ، وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه ، كما يشتمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المنططة بها.

حقوق المساهمين والتنوع (التمويل المستدام)

يتمتع مساهمو الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نصّ عليها عقد تأسيس الشركة ، والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحكومة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية ، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتعمّق بمارسه جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة ، بالإضافة إلى التعمّق بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لعن تنطبق عليهم الشروط النظامية ، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية ، وغير موقع الشركة الإلكتروني ، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عن العقادها مع المحافظة على حقوقهم في التصويت ، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة ، ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع النشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية ، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على إجراءات صرفها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم العقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثة أيام من تاريخ اعتماد الجمعية .

وتشترك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية ، حيث قامت الشركة بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءاتنظمتها بعض الجهات المهمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية ، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة ، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتبع مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن آية معلومات تكون مطلوبة ، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة ، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية ، والمنشورات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

كما تقدم الشركة جميع الأخبار عن أدائها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية ، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

الإضافة:

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف ، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها ، بحيث لا يؤثر ذلك عليها .

» الإختلاف من معايير المحاسبة الصادرة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:

- لا يوجد فروقات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

» وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأنقربائهم) أبلغوا الشركة بذلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

- لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت.

» وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي موضع حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

- لا يوجد لدى الشركة أي فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو أي مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

» وصف لأي حقوق تحويل أو إكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

- لا يوجد لدى الشركة أي حقوق تحويل أو إكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب ، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

» وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد ، وقيمة الأوراق المالية المتبقية من التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:

- لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.

» وصف لأي صفة بين الشركة وطرف ثالث ملائكة:

- بتاريخ ٢٨ أغسطس ٢٠١٠م، وقعت الشركةاتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لإنشاء شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة للبحري) مملوكة بنسبة (%)١٠ للبحري و (%)٤٠ تملكه شركة (أراسكو)، وتوضح الشركة أن الأستاذ/ عبدالله بن سليمان الريبعان هو رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) ورئيس مجلس إدارة الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، وقد تم الإفصاح عن هذه المصلحة في اجتماع الجمعية العامة العادية رقم (٣٦) المنعقد بتاريخ ٤/٢٢/٢٠١٢م، وتمت الموافقة عليه .

» معلومات تتعلق بأي أعمال أو قيود تكون الشركة طرفا فيها وتوجد أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم:

◦ فيما عدا ما ذكر أعلاه ، تقر الشركة بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفا فيه وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

» بيان لأي ترتيبات أو إتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين من أي راتب أو تعويض:
◦ لا يوجد ترتيبات أو إتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

» بيان لأي ترتيبات أو إتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:
◦ لا يوجد ترتيبات أو إتفاق من تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

» بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطيات أنشئت مصلحة موظفي الشركة:
◦ لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطيات مجانية ، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية ، والأنظمة المشابهة في الدول التي توجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة.

» يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:
◦ أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
◦ أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
◦ أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

» تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:
لا يوجد أي تحفظ من المحاسب القانوني على القوائم المالية.

» توصية مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها:

◦ لم يوصى مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.
» العقوبات أو الإهراارات أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية:
◦ تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (١٠٠٠٠) ريال لمخالفتها الفقرة (ط) من المادة الخامسة من لائحة حوكمة الشركات نظراً لعدم قيامها بتزويد هيئة السوق بنسخة من محضر اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقد بتاريخ ٢٠١٣/٣/٣٠ خلال عشرة أيام من تاريخ الإنعقاد .

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالشركة بتنفيذ عمليات مراجعة مستمرة، وتقوم بتطبيق خطة مراجعة سنوية مبنية على نظام تقييم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة، وتقوم لجنة المراجعة باعتماد تنفيذ خطة

المراجعة بعد التأكد من إشتمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها وعن مدى توافقها مع أنظمة الضبط والتدقيق الداخلية.

وللحصول من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقييم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، فإن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تقوم بتقديم تقارير دورية للجنة المراجعة ، ولم تبين عمليات المراجعة المشار إليها ضعفاً جوهرياً أو مؤثراً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة ، كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية ، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة على كافة تقارير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص ، كما يتم تمكينه من الإطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساعد في تسهيل إبداء الرأي المهني ، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحيتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات ، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطوة الزمنية الملزمة لذلك.

مدونة الشركة :

تلزם الشركة بمعايير الحكومة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وسن السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح.

كما أن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحكومة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي ، وسياساتها بصورة مستمرة باستثناء الآتي:

نظراً لطبيعة أعمال الشركة ، فإن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعلى البحار، وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	مادة ٢٧- فقرة ٤
تطبيق الشركة اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية ، إضافة إلى أن النظام الأساسي للشركة لا ينص على استخدام أسلوب التصويت التراكمي ، وستقوم الشركة مستقبلاً بالنظر في اتباع أسلوب التصويت التراكمي لانتخاب أعضاء مجلس الإدارة .	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية .	مادة ٦- فقرة ب

أنتدابات مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة في دوره (٢٠١١م - ٢٠١٣م) من سعة أعضاء ، وينتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الاستراتيجيات للشركة ، في حين تولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية .

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٣م (٦) اجتماعات.

بيان بحضور رئيس وأعضاء المجلس لاجتماعات مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٣م

							رئيس مجلس الإدارة	عبدالله بن سليمان الريبعان
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عصام بن حمد المبارك
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	ناصر بن محمد القحطاني
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الدباسى
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عبدالكريم بن ابراهيم النافع
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	فراج بن منصور ابوثنين
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عبدالله بن علي العجاجى
٥	✓	✓	✓	✓	✓	✗	عضو مجلس الإدارة	غسان بن عبدالرحمن الشبل

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (٢٠١١م - ٢٠١٣م) من حيث الاستقلالية : مستقل / غير تنفيذي

مستقل	عبدالله بن سليمان الريبعان
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذى	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذى	ناصر بن محمد القحطاني
غير تنفيذى	صالح بن عبدالله الدباسى
مستقل	عبدالكريم بن ابراهيم النافع
مستقل	فراج بن منصور ابوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجى
مستقل	غسان بن عبدالرحمن الشبل

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (٢٠١٤م - ٢٠١٦م) من حيث الاستقلالية : مستقل / غير تنفيذي

غير تنفيذي	عبدالرحمن بن محمد المقطبي
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسى
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجى
مستقل	عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميج

بيان ببعضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (٢٠١١م - ٢٠١٣م) بالشركات المساهمة الأخرى .

عبدالله بن سليمان الريبيعان	<ul style="list-style-type: none"> - شركة الدرع العربي للتأمين . - الشركة العربية للخدمات الزراعية (اراسكو) . - شركة الفلك الوطنية - مركز استدامة لتطوير الانتاج الحيواني والنباتي. - شركة باركليز العربية السعودية
محمد بن عبدالعزيز السرحان	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعة الفيصلية القابضة . - شركة الشرق للخزانة الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسى	لا يوجد
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	<ul style="list-style-type: none"> - شركة اتحاد عصائر الخليج . - شركة الخزف للأزياب.
فراج بن منصور أبوثنين	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعة استرا الصناعية (استرا). - الشركة الوطنية للبتروكيمياويات (بتروكيم). - شركة بوان .
عبدالله بن علي العجاجى	<ul style="list-style-type: none"> - شركة أسمنت القصيم .
خسنان بن عبدالرحمن الشبل	<ul style="list-style-type: none"> - شركة ملاد للتأمين وإعادة التأمين التعاوني

بيان بعضوية أعضاء مجلس الادارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام ٢٠١٣م

عبدالرحمن بن محمد المقصري	- البنك الأهلي التجاري . - الشركة العقارية السعودية . - شركة السوق المالية السعودية "تداول" .
محمد بن عبدالعزيز السرحان	- مجموعة الفيصلية القابضة . - شركة الشرق للدراسات الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسى	لا يوجد
فراج بن منصور أبوتنين	- مجموعة استرا الصناعية (استرا). - الشركة الوطنية للبتروكيمياويات (بتروكيم). - شركة بوان .
عبد الله بن علي العجاجي	- شركة أسمنت القصيم .
عبدالعزيز بن عبد الرحمن المديميغ	- شركة الشرق الأوسط للاستثمار المالي - شركة التعاونية للتأمين .

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لاعضاء مجلس الادارة خلال العام ٢٠١٣م

٤٣٧,٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	عبدالله بن سليمان الريبعان
٤٦٣,٤٣٩	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٦٣,٤٣٩	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٤٤٧,٨٣٩	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٤٧,٨٣٩	عصام بن حمد المبارك
٤٠٩,٨٣٩	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٥٩,٨٣٩	ناصر بن محمد القحطاني
٤٤٥,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٤٥,١٠٠	صالح بن عبدالله الدباسي
٤٥٦,٨٣٩	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٥٦,٨٣٩	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٣٤٦,٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٤٦,٥٠٠	فراج بن منصور ابوثنين
٤٥٦,٩١٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٥٦,٩١٠	عبدالله بن علي العجاجي
٣٣٣,٠١١	٢٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٣٣,٠١١	خسان بن عبد الرحمن الشبل
٣,٨٤٦,٨٧٧	١,٨٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٤٦,٨٧٧	الاجمالي

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي ، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القاصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام ٢٠١٣م

% ٢٧	٢٧٠,١٥٣	١,٢٧٠,١٥٣	١,٠٠٠,٠٠٠	رئيس مجلس الإدارة	عبدالله بن سليمان الريبعان	
% (٤,٦)	(٢٧,٩٠١)	٤٦٩,٠٠٢	٤٩٦,٩٠٣	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان	
-	-	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	عصام بن حمد المبارك	
-	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	ناصر بن محمد الفحيطاني	
-	-	٢,٥٠٦	٢,٥٠٦	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الدياسي	
% ٣٨٤,٦	٥٠,٠٠٠	٦٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	عبدالكريم بن إبراهيم النافع	
-	-	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	فراج بن منصور أبوثنين	
-	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	عبدالله بن علي العجامي	
-	-	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	حسان بن عبد الرحمن الشيل	

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة

ينبئ عن مجلس الإدارة ثلاثة لجان هي لجنة الاستراتيجية والاستثمار ، ولجنة المراجعة ، ولجنة الترشيحات والكافأت ، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الاستراتيجية والاستثمار

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة ومراجعةها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة ، وتنظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تعالج إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار) خلال العام ٢٠١٣م

٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	الرئيس	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	عصام بن حمد المبارك
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	فراج بن منصور أبوثنين
٤	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	عضو	حسان بن عبد الرحمن الشيل

٢- بـ: ظاهر إجراءات التحقق.

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويتحقق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة ، ودراسة السياسات المحاسبية ، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للشركة ومتابعة أعماله ، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تزكى على سلامتها وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعلاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمحترفين في المخاطر والجودة والنوعية ، ولم يتبيّن للجنة أي ملاحظات جوهرية ، وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها ، وحدد مجلس الإدارة مكافأة لأعضاء هذه اللجنة .

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) خلال العام ٢٠١٢م

٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ناصر بن محمد الفحيطاني	الرئيس
٥	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	صالح بن عبدالله الدباسى	عضو
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عبدالله بن علي العجاجى	عضو
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	احمد بن عبدالله المقامس	عضو

٣- لجنة الترشيحات والمكافآت:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس ، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس ، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها ، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة ، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء ، وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت ، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها ، وحدد مجلس الإدارة مكافأة لأعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت) خلال العام ٢٠١٣م

الرتبة	النوع	الاسم	المنصب
٣	✓	✓	✓
٣	✓	✓	✓
٣	✓	✓	✓
٢	٣	✓	✓
٣	✓	✓	✓

الإشراف على التنفيذية:

تقوم إدارة الشركة التنفيذية المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة ، ممثلة بالرئيس التنفيذي ويعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة ، وتتولى هذه الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والمالية والإدارية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر ، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجأن يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة .

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة ، وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين ، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطيات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية ، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير العالي ، ليس لهم مصلحة وحقوق اختيار أو اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م ، باستثناء ما هو موضع بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه :

بيان ببيان كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٣م

الرئيس التنفيذي للشركة	صالح بن ناصر الجاسر
نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط وتطوير الأعمال	عبدالعزيز بن خالد الرشيد
نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية	محمد بن عمير العتيبي
رئيس قطاع نقل النفط الخام والغاز	صالح بن عبد الرحمن الشامخ
مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والاتصالات	أحمد بن سليمان العيدان

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم الفقير في أسهم الشركة خلال العام ٢٠١٣ م.

الإسم	نسبة الملكية (%)	قيمة الملكية (ر.س)	قيمة الملكية (ر.س)	الإسم
صالح بن ناصر الجاسر	٥٥,٤	١٠,٨٢٥	٢١٠,٨٣٥	صالح بن ناصر الجاسر
عبدالعزيز بن خالد الرشيد	-	-	-	عبدالعزيز بن خالد الرشيد
صالح بن عبد الرحمن الشامخ	-	-	-	صالح بن عبد الرحمن الشامخ
محمد بن عمر العتيبي	-	-	-	محمد بن عمر العتيبي
أحمد بن سليمان العيدان	(%) ١٠٠	(٢٠,٠٠٠)	-	أحمد بن سليمان العيدان

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام ٢٠١٣ م *

الرواتب وما في حكمها	٦,٠٨٢
البدلات	١,٠٧٥
المكافآت السنوية	٨,٨٧٧
الحوافز	-
التعويضات العينية	-
المجموع	١٦,٠٣٤

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة.

النتائج :

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام ٢٠١٣ م وفقاً لمعايير الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق المالية ، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين ، ومعايير التقارير المالية الدولية.

وبهذه المناسبة يود مجلس الإدارة التثني على تقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبد العزيز، وإلى العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع ، وإلى صاحب السمو الملكي النائب الثاني يحفظهم الله ، وإلى الحكومة الرشيدة ، ويخص بالشكر وزارة المالية، ووزارة التجارة والصناعة، ووزارة النقل، وصندوق الاستثمارات العامة، وهيئة السوق المالية. كما يسر مجلس الإدارة أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها ، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس ليبذل المزيد من العطاء ، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح .

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه ، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة.

والله ولي التوفيق ، ،