



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين
في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
وتقرير فحص لمراجعي الحسابات

REVISED

Draft No.: Final
Dated : 17/7

عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

ديلويت

كي بي ام جي الفوزان وبانقا

صندوق بريد ٢١٣
الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية

صندوق بريد ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية

" تقرير مراجعي الحسابات للفحص المحدود "

المحترمين

السادة / المساهمون

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الرياض - المملكة العربية السعودية

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية- ("الشركة") كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦م وقائمة الدخل الأولية الموحدة للثلاثة والسنة أشهر المنتهيتين في ذلك التاريخ، وقائمة التدفقات الأولية الموحدة للسنة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) التي تعد جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المعدة من قبل الشركة، والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والإيضاحات التي طلبناها. وكان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية والإستفسار من الأشخاص المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية. ويعد هذا الفحص المحدود أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها - والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي على القوائم المالية ككل - لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

لم يتم فحص القوائم المالية للشركات التابعة كما في والفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦م والتي تم توحيدها ضمن القوائم المالية الأولية الموحدة. والتي يمثل إجمالي موجوداتها وإيراداتها ما نسبته ٢٦% و ٣٠% على التوالي من إجمالي الموجودات والإيرادات بالقوائم المالية الأولية الموحدة. كما أن هذه القوائم المالية الأولية للشركات التابعة لم يتم فحصها بواسطة مراجعي حسابات تلك الشركات في ذلك التاريخ.

وبناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به وفيما عدا ما يترتب على ما أشرنا إليه في فقرة التحفظ أعلاه، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات مهمة يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها.

ديلويت آند توش
بكر أبو الخير وشركاهم

ناصر الدين محمد السقا

ترخيص رقم (٣٢٢)

كي بي ام جي الفوزان وبانقا

طارق عبد الرحمن السدحان

ترخيص رقم (٣٥٢)

٢١ جمادى الآخرة ١٤٢٧هـ
الموافق ١٧ يوليو ٢٠٠٦م



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	إيضاح	الموج
			ودات
			الموج
١٥٩,٥٤٨	١٥٠,٦٨٤		نقد بالـصندوق والـدى البنـوك
١٣٧,٠٠٥	٨٣,٨٥٣		إستثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل
١١٧,٥٨٣	١٦٢,٢٧٠		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤٨,٢٣٧	٥١,١١١		مـصروفات مدفوعـة مـة
١٥,٠٢٧	٢٠,٥٢٠		جـاري الوكـالات المديـنة
٣١,٨٥٥	٣٤,٦٦٢		المخـزون
٣٢,٢٣٥	٩٢,٢٢٦		إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٥,٦١٧	١٨,٨٢٠		صافي إعانة الـرقـود المـستحقـة
٥٤٧,١٠٧	٦١٤,١٤٦		مجموع الموجـودات المتداولـة
			الموجـودات غير المتداولـة
٦٢,٥٦٦	١٠,٦٠٤		إستثمارات في سندات حكومية
٨٤,٧٨١	١٩٥,١٢٧	٣	إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى
٣٥,٧٧٢	٧٣,٤٦٢		صافي مـصاريف مؤجلـة
٣,١٨٢,٤٣١	٣,٣٦٢,٦٩٠		صافي موجـودات ثابتـة
١٢٢,٣١٤	١١٩,١٧٧	١٣	الـشـهرة
٤٨٠,٣٩٤	١,١٨٩,٢٤٥	٤	نـقلات تحـت الإنـشاء
٣,٩٦٨,٢٥٨	٤,٩٥٠,٣٠٥		مجموع الموجـودات غير المتداولـة
٤,٥١٥,٣٦٥	٥,٥٦٤,٤٥١		مجموع الموجـودات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

ينبع

عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة
بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن هبيل العتيبي

حتم
Draft No.: Final
Dated: 17/7

١٧/٧

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	إيضاح	المطلوبات وحقوق الملكية
١٨٥,٢٤٨	٢٥٨,٢٤٦		المطلوبات المتداولة
٢٢٣,٣٦٢	٢١٥,٨٣٥		دائتورون وأرصدة دائنة أخرى
---	٢٦٩,٨٩٨	(٥)	الأقساط الجارية من قروض طويلة الأجل
٢٧,٥٧٨	١٦,٦٥٥		قروض قصيرة الأجل
١,٩٦٨	١٠,٥٧٢		أرباح غير مستلمة
١٤٥,٣٩٠	١٤٨,٣٧٨	(٦)	جاري الوكالات الدائنة
١٦,٣٤٥	٣١,٤٢٤		مخصصات زكاة وضرائب
٥٩٩,٨٩١	٩٥١,٠٠٨		رحلات غير مكتملة
			مجموع المطلوبات المتداولة
١,٣٤٧,٦٤٩	١,٥٨٢,٢٤٠		المطلوبات غير المتداولة
١٣,٩٥٧	---	(٧)	قروض طويلة الأجل
٢٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	(٦)	الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة
١٨,٩٥٥	٢١,٢٥٠		إلتفاقيات تثبيت عمولات القروض
١,٤٠٠,٥٦١	١,٦١٩,٤٩٠		مخصص التزامات ضريبية
٢,٠٠٠,٤٥٢	٢,٥٧٠,٤٩٨		مخصص مكافأة نهاية الخدمة
			مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مجموع المطلوبات
			حقوق الملكية
١,٩٩٨,٧٨٨	٢,٢٥٠,٠٠٠	(٨)	الحقوق العائدة لمساهمي الشركة:
٥٨,٧٤٧	١٠٦,١٨٢		رأس المال المدفوع
٣٢٨,٧٢٢	٥٠٥,٦٤١		احتياطي نظائمي
(١٣,٩٥٧)	---	(٧)	أرباح متراكمة
٢,٢٣٦	(١٥,٦٣٧)		احتياطي تثبيت عمولات القروض
٢,٣٧٤,٥٣٦	٢,٨٤٦,١٨٦		(خسائر) مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١٤٠,٣٧٧	١٤٧,٧٦٧		مجموع حقوق المساهمين
٢,٥١٤,٩١٣	٢,٩٩٣,٩٥٣		حقوق الأقلية
٤,٥١٥,٣٦٥	٥,٥٦٤,٤٥١		مجموع حقوق الملكية
			مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الأولية الموحدة
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		إيضاح
٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	
٨٣٧,٠٨٢	٨٤٧,٠٩٥	٤٠١,٨٦٨	٤٢٣,٣٤٨	(٩) إيرادات التشغيل
(٥٣٩,٩٩٤)	(٦٠٥,٢٢٦)	(٢٨٦,٠٨٥)	(٣١٨,٥٩٩)	(٩) مصروفات التشغيل
٢٩٧,٠٨٨	٢٤١,٨٦٩	١١٥,٧٨٣	١٠٤,٧٤٩	(٩) مجمل الدخل التشغيلي
(٣٢,٥٤٠)	(٣٧,٣٧٢)	(١٥,٣٩١)	(١٨,٣٥٦)	مصاريف عمومية وإدارية
٢٦٤,٥٤٨	٢٠٤,٤٩٧	١٠٠,٣٩٢	٨٦,٣٩٣	دخل التشغيل
٦,٦٦٠	٦٦,٣٠٣	٦,١٢١	٢٧,١٧٦	(٣) إيرادات (مصروفات) أخرى: صافي حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
٦,٨٠٦	٤٤,٢٠٣	٢,٧٤٨	١٧,٨٧٦	إيرادات أخرى
(٣٩,٨٩١)	(٥٠,٢٥٢)	(٢٠,٣٦٦)	(٢٦,٦٤٨)	مصاريف التمويل
٢٣٨,١٢٣	٢٦٤,٧٥١	٨٨,٨٩٥	١٠٤,٧٩٧	الربح قبل إعانة الوقود
١١,٢٥٥	٢٢,٢٢٩	٨,٠٠٦	١١,٧٤٣	إعانة الوقود
٢٤٩,٣٧٨	٢٨٦,٩٨٠	٩٦,٩٠١	١١٦,٥٤٠	الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(٧,٠٠٣)	(٧,٦٣٤)	(٣,٨٤٨)	(٣,٠٢٣)	مخص الزكاة
(٢,٧٨١)	(٢,٨٦٤)	(١,٥٤٣)	(١,٥٦٦)	مخص الضرائب
٢٣٩,٥٩٤	٢٧٦,٤٨٢	٩١,٥١٠	١١١,٩٥١	الربح قبل حصة الأقلية
(٨,٤٧١)	(٨,٨٤٦)	(٣,٣٥٩)	(٢,٩١٦)	حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة
٢٣١,١٢٣	٢٦٧,٦٣٦	٨٨,١٥١	١٠٩,٠٣٥	صافي ربح الفترة
١,٠٣	١,١٩	٠,٣٩	٠,٤٨	(٨) ربح السهم (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة


عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان


رئيس الشركة
حمود بن عبدالعزيز العجلان


نائب الرئيس / قطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	إيضاح
		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٢٣١,١٢٣	٢٦٧,٦٣٦	صافي ربح الفترة
		تسويات لمطابقة صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٩٥,٤٤٦	٩٥,٩١٢	استهلاك
٣٥,٤٠٨	١٦,٨١١	إطفاء مصاريف مؤجلة
(٦,٦٦٠)	(٦٦,٣٠٣)	حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
١٤	(٣٠,٣٨٧)	(مكاسب) خسائر بيع موجودات ثابتة
٨,٤٧١	٨,٨٤٦	حصة الأقلية في صافي أرباح شركات تابعة موحدة
٩,٧٨٤	١٠,٤٩٨	مخصص الزكاة والضرائب
٢,٠١٠	٣٥١	مخصص مكافأة نهاية الخدمة
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية
٢٢,٩٢٥	(١٨,٤٩٨)	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(١٢,٨٦٢)	(١٩,٦٣٧)	مصرفات مدفوعة مقدما
٥,٨٢٣	(٢,٩٠١)	جاري الوكالات المدينة
(١٣,٣٣٨)	(٢,٠٧٦)	المخزون
١٠,٧٤١	(٣,٢٨٦)	صافي إعانات الوكالات المستحقة
٢٤,٠٧٢	٧٤,٠٨٨	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(١١,٣٣٥)	٣,٥٧١	جاري الوكالات الدائنة
(١٧,٣٥٤)	(١٦,٤١٨)	الزكاة والضرائب المدفوعة
(٣,٨٤٠)	٦,٩٥١	رحلات غير مكتملة
٣٨٠,٤٢٨	٣٢٥,١٥٨	صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

Draft No.: Final
Dated: 17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
غير مراجعة
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	إيضاح
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(١٦,٢٥٩)	٥٦,٥٨٥	استثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل
(٢٩,٩٩٩)	(٨,٢٣٨)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
(٦٩,٥١٨)	(٣٣,٣٠٤)	استثمارات في شركات شقيقة
(٣٠,٧٨٤)	(٤٧,٠٧٤)	إطفاء مصاريف مؤجلة
٢,٥٠٠	١٨,٠٤٦	توزيعات أرباح من شركات تابعة
(٩٢٥)	(١٣٥,٧٩٢)	شراء موجبات ثابتة
(١٠)	(٥٤,٣١٩)	متحولات بيع موجبات ثابتة
(١٢٢,٣١٤)	---	الشهرة
(١٨٠,٠٠٧)	(٧٣٧,٧٩٢)	نقالات تحت الإنشاء
(٤٤٧,٣١٦)	(٨٣٣,٢٥٠)	صافي النقد المتستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٣٣,٨٦٥)	١٣٣,٢٦٦	صافي حركة القروض طويلة الأجل
---	٢٦٩,٨٩٨	قروض قصيرة الأجل
٥٩٩	٧١٠	الزيادة في رأس المال المدفوع
(١٨١,٢١٦)	(٢,٣٢٤)	توزيعات أرباح مدفوعة
(٩)	(٣,٠٠٠)	حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
(٢١٤,٤٩١)	٣٩٨,٥٥٠	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
(٢٨١,٣٧٩)	(١٠٩,٥٤٢)	صافي (النقص) في النقد وما يماثله خلال الفترة
٥٠٨,٥٥٤	٢٩١,٣٥٢	رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
٢٢٧,١٧٥	١٨١,٨١٠	رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة (٥٢)
---	٢٥٠,٠٠٠	زيادة رأس المال (٨)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

Draft No.: Final
Dated: 17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. وتمتلك الشركة كذلك تسع ناقلات نفط عملاقة، أربع منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنان لشركة يوروناف. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠% من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة كما في ٣٠ يونيو هي كما يلي:

الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	نسبة الملكية
				٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٩٩١	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠	%٨٠

شركات شقيقة غير موحدة:

الشركة العربية لناقلات الكيماويات	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٨٦ م	%٥٠	%٥٠
شركة بتريك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	%٣٠,٣	%٣٠,٣

Draft No.: Final
Dated: 17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً لمعيار التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع والمشتقات المالية، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثلثتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ والتي تتلخص فيما يلي:

أ- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة من فترات السنة المالية جزءاً مكملًا للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. إن جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال تم إعدادها. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

ب- القوائم المالية الموحدة الأولية

تتضمن القوائم المالية الأولية الموحدة القوائم المالية الأولية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة فعالة أكثر من ٥٠% من حقوق الملكية و/أو أنها تسيطر على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة كما تمت المحاسبة عن حقوق الأقلية غير المسيطرة في القوائم المالية الأولية الموحدة.

ج- التغييرات في السياسات المحاسبية

قامت الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين خلال العام ٢٠٠٥م بتعديل معيار الموجودات غير الملموسة والذي سرى مفعوله ابتداءً من عام ٢٠٠٦م، إن هذا التعديل يشتمل على بعض التغييرات في طرق المحاسبة عن الموجودات غير الملموسة عند الإقْتناء وخلال الفترات التالية للإقْتناء، حيث نص المعيار على وجوب قياس الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر انتاجي محدد أو لا يمكن تحديدها كالشهرة في هذه الحالة في نهاية كل فترة مالية وإظهارها في القوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الهبوط في قيمتها (إن وجد) علماً بأنه ليس لهذا التغيير أي أثر على حسابات العام ٢٠٠٥م. تم إيقاف إطفاء الشهرة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م واعتبار صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م هي كلفة الشهرة وبدأ العمل بتطبيق التعديل على المعيار الجديد اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م.





٨

Draft No.: Final
Dated: 17/7


17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراسات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات، وإيضاحات الموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ- نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

و- الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠% إلى ٥٠% بطريقة حقوق الملكية. نظراً لإختلاف توقيت السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم الأولية للشركة هي شهرين.

٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد بالعلو أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة تدار من قبل بنوك محلية، مشتراه ومحتفظ بها بغرض تحقيق مكاسب في الأجل القصير، صنفت كإستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات.

Draft No.: Final
Dated: 17/7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والسنة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ز- المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية.

ح- صافي موجودات غير ملموسة

١- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين أو خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفن المعنية في قائمة الدخل للسنة التي تتم فيها عملية التسفين الأخيرة.

٢- الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الموجودات المشتراه يتم قياسها في نهاية كل فترة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

ط- صافي موجودات ثابتة

تسجل الموجودات الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

١- تستهلك السفن الصغيرة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الإعتبار نسبة ١٠% من قيمة السفن كقيمة خردة.

٢- تستهلك باقي عناصر الموجودات الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك المتبعة.

Draft No.: Final
Dated: 17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

ي-انخفاض قيمة الموجودات

بتاريخ قائمة كل مركز مالي، تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل موضوعي على انخفاض قيمة هذه الموجودات، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تحديد القيمة المقدرة القابلة للإسترداد للموجودات لتحديد قيمة الخسارة الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.
إذا قدرت قيمة الموجودات القابلة للإسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية الى القيمة القابلة للإسترداد وتحميل فرق تدني قيمة الموجودات على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل والعمال السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي "رحلات غير مكتملة".
أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

م-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ص-تكلفة الإقتراض

يتم رسمة تكلفة الإقتراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.

١١

Draft No.:	Paul
Dated:	17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

ع- المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ف- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحميل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة، كما يتم تجنب مخصص للضرائب المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

ص- احتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الاحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

٣. إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

(أ) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة ٣٠,٣% من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الإستثمار الصافي و صافي الموجودات المشتراه كشهرة.

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة المحققة حتى نهاية شهر إبريل ٢٠٠٦م مبلغ ٦٤,٦٣ مليون ريال سعودي (٣٠ يونيو ٢٠٠٥م: ٥,٢٤ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

(ب) الشركة العربية لناقلات الكيماويات

بلغت حصة الشركة في صافي أرباح الشركة العربية لناقلات الكيماويات مبلغ وقدره ١,٦٨ مليون ريال سعودي (٣٠ يونيو ٢٠٠٥م : ١,٤٢ مليون ريال سعودي) تم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة المرفقة.

١٢

Draft No.: 7777
Dated: 17/7

9 M.O.
17-7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ج) الشركة العربية المتحدة للزجاج

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج كعضو مؤسس، وسوف يتم الإستثمار بمبلغ وقدره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٤٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠% من رأس المال، وبلغ مجمل ما دفعته الشركة حتى ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م مبلغ ٦,٢ مليون ريال.

٤. ناقلات تحت الإنشاء

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقدات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لناقلات الكيماويات (شركة تابعة) ضمن تعاقداتها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة.

٥. قروض قصيرة الأجل

تم الحصول على قروض قصيرة الأجل لتغطية الدفعات المستحقة الخاصة بناقلات النفط تحت الإنشاء، عن طريق تمويل مرابحة بمجموع ٢٦٩,٩٩ مليون ريال.

٦. الموقف الزكوي والضريبي

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية المبدئية لكافة السنوات المالية حتى نهاية عام ٢٠٠٥ م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، وقد أنهت الشركة وضعها مع مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) بخصوص الجانب الزكوي للسنوات من ١٩٨٢ م وحتى ١٩٨٨ م، أما بالنسبة للسنوات ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م فقد استلمت الشركة ربوط المصلحة متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦٨,٢ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة، وتم تكوين مخصص بمبلغ ٤٤,٦ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات، واعترضت الشركة على ربوط المصلحة ولا يزال الاعتراض منظوراً به أمام لجنة الاعتراض الابتدائية. ويتضمن رصيد مخصص الزكاة مبلغ ٢٩,٥ مليون ريال سعودي لمقابلة مطالبات محتملة على الزكاة للسنوات من ٢٠٠١ م وحتى نهاية الربع الثاني من العام ٢٠٠٦ م. كذلك استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بالضريبة على الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من ١٩٨٢ م وحتى ١٩٩٥ م، وتضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تكوين المخصصات اللازمة لذلك، وتم الإتفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فترة سبع سنوات. كذلك استلمت الشركة مطالبات المصلحة للسنوات من ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م، وتضمنت هذه الربوط مطالبات ضريبية بمبالغ قدرها ١٨,٨ مليون ريال سعودي عن السنوات من ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م، وقد اعترضت الشركة على هذه المطالبات ولا يزال الاعتراض منظوراً به لدى لجنة الاعتراض الابتدائية، وقامت الشركة بتجنيب مخصص لمقابلة تلك المطالبات. كما قامت الشركة بتجنيب مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من عام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٤ م بمبلغ ٩,٥ مليون ريال سعودي.

Draft No.: Final
Dated: 17/7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والسنة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى ٢٠٠٤ م ، وتم الربط الزكوي للسنوات (١٩٩١ م ، ١٩٩٢ م ، ١٩٩٣ م) متضمنا مطالبات بمبالغ إضافية قدرها ١٢,٥٩ مليون ريال سعودي تمثل ضريبة الدخل المفروضة على جهات أجنبية غير مقيمة ، وقد أيدت اللجنة الاستئنافية قرار اللجنة الابتدائية في هذا الخصوص، وكذلك مبلغ ١١,٥٤ ريال سعودي تمثل فروقات الزكاة المفروضة على الشركة لهذه الأعوام، وقد اعترضت الشركة على هذا الربط لدى اللجان المعنية.

من جهة أخرى، لم تستلم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات أية ربوط زكوية أو مطالبات ضريبية من المصلحة للسنوات من ١٩٩٤ م وحتى ٢٠٠٥ م. هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتكوين مخصصات تقديرية لمقابلة مطالبات المصلحة المحتملة من ١٩٩١ م وحتى ٢٠٠٥ م ، بمبلغ ٤٣,٩٦ مليون ريال سعودي.

٧. احتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين.

وفيما يلي بيان حركة الإحتياطي للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	
(١٤,٥٩٠)	(٨٤٢)	رصيد إحتياطي تثبيت عمولات قروض كما في أول الفترة
٦,٩٧٨	١,٣٤٠	فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمولات السائدة
(٦,٣٤٥)	(٤٩٨)	الفرق في إعادة تقييم احتياطي تثبيت عمولات القروض
(١٣,٩٥٧)	---	الرصيد كما في آخر الفترة

٨. رأس المال المدفوع وربحية السهم

قررت الجمعية العامة غير العادية المنعقدة في ١٢/٣/١٤٢٧ هـ الموافق ١٠/٤/٢٠٠٦ م زيادة رأس المال المصرح به بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي وذلك بتوزيع سهم مجاني لكل ثمانية أسهم ليصبح ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٢٢٥ مليون سهم بقيمة اسمية ١٠ ريالات للسهم الواحد (٣٠ يونيو ٢٠٠٥ م : ٢ مليار ريال سعودي مقسم إلى ٢٠٠ مليون سهم قيمة كل سهم عشرة ريالات سعودية بعد التجزئة بأثر رجعي).

بناء على قرار هيئة سوق المال رقم (٤-١٥٤-٢٠٠٦) وتاريخ ٢٧ صفر ١٤٢٧ هـ الموافق ٢٧ مارس ٢٠٠٦ م المستند على قرار مجلس الوزراء الخاص بتجزئة أسهم الشركات المساهمة ، تم تجزئة القيمة الاسمية للسهم لتصبح عشرة ريالات سعودية بدل خمسون ريالاً سعودياً. تم تداول الأسهم بعد التجزئة اعتباراً من ١٠ ربيع الأول ١٤٢٧ هـ الموافق ٨ ابريل ٢٠٠٦ م.

تم احتساب ربح السهم بتقسيم صافي دخل الفترة على عدد الأسهم لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م والبالغة ٢٢٥ مليون سهم بعد التجزئة وبأثر رجعي وذلك لإظهار أثر التغير في عدد الأسهم نتيجة لتجزئة الأسهم التي تمت في ٨ ابريل ٢٠٠٦ م.

Draft No.: Fraud
Dated: 17/7

J.M.O.
17.7

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٩. معلومات القطاعات

(أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
١٩٨,٥٣١	١٦٩,٦٤٣	(١٧٨,٩٥١)	٣٤٨,٥٩٤	ناقلات النفط العملاقة
٤٧,٠٩٩	٣٧,٠٢٥	(٢٢١,٠٩٦)	٢٥٨,١٢١	الخطوط
٥١,٤٥٨	٣٥,٢٠١	(٢٠٥,١٧٩)	٢٤٠,٣٨٠	نقل البتروكيماويات
٢٩٧,٠٨٨	٢٤١,٨٦٩	(٦٠٥,٢٢٦)	٨٤٧,٠٩٥	المجموع

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع الموجودات والمطلوبات حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣٠ يونيو:

المجموع		الموجودات / المطلوبات المشتركة	الخطوط	نقل البتروكيماويات	ناقلات النفط العملاقة	
٢٠٠٥	٢٠٠٦					
٤,٥١٥,٣٦٥	٥,٥٦٤,٤٥١	٥٢٥,٧٦٤	٢٨٦,١٢٧	١,٤٦٦,٧٢١	٣,٢٨٥,٨٣٩	الموجودات
٢,٠٠٠,٤٥٢	٢,٥٧٠,٤٩٨	٢٢٣,١٧٠	١٢٣,٩٧٣	٧٠٣,٤٣١	١,٥١٩,٩٢٤	المطلوبات

تمثل المبالغ المشتركة تلك الموجودات والمطلوبات التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير المستلمة وغيرها.

١٠. أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٥ م لتتفق مع طريقة العرض للفترة الحالية.

Draft No.: Final
Dated: 17/7