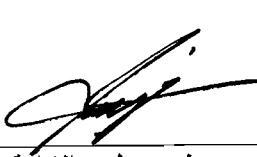
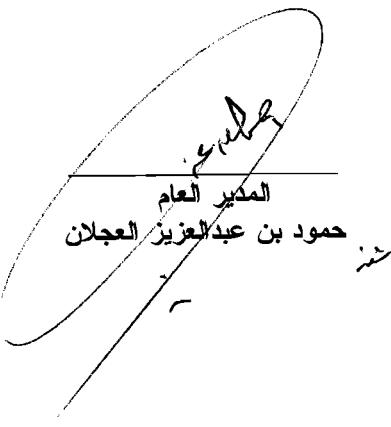


الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

**القوائم المالية الأولية الموحدة
وتقدير فحص مراجعي الحسابات
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م**



عضو مجلس الإدارة
فهد بن عبدالله الدكان



المدير العام
حسن
Hamoud bin Abd Al-Aziz Al-Jalani



نائب المدير العام لقطاع المالي
محمد بن عمر العتيبي



ديلويت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه
دليويت



تقرير فحص القوائم المالية الأولية الموحدة

الموقرين

إلى السادة / مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م وقائمة الدخل الأولية الموحدة لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ ، وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة لفترة الستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والمعدة من قبل الشركة والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها . إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة هي مسؤولية إدارة الشركة .

كان فحصنا فحصا محدودا وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين . ويكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على البيانات المالية والمعلومات والإستفسار من المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية . بعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية بكل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي .

بناءً على فحصنا، لم يتبيّن لنا وجود أية تعديلات جوهريّة يتّبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف الشركة .

الجريدة وشركاه
احد اعضاء برايس وترهاوس كوبيرز
ص.ب ٨٢٨٢
١١٤٨٢ الرياض
المملكة العربية السعودية

رashed bin Saudi Al-Rashid
محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٦٦



٤ رجب ١٤٢٨
الموافق ١٨ يوليو ٢٠٠٧

دليويت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه
٢١٣
١١٤١١ الرياض
المملكة العربية السعودية

احسان بن امان الله مخدوم
محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٥٨



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة (غير مراجعة)
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م

(بالألف ريالات السعودية)

| إيضاح | ٢٠٠٧ م | ٢٠٠٦ م |
|--|-----------|-----------|
| الأصل ول الأصل نقد بال صندوق ول دي البزوك | ١٤٤,٤٦٣ | ١٥٠,٦٨٤ |
| (٣) إستثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل | ٩٤١,٩٣٠ | ٨٣,٨٥٣ |
| صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى | ١٤٤,٣٤٦ | ١٦٢,٢٧٠ |
| مصرفات مدفوعة مقدماً | ٥٣,٠٤٩ | ٥١,١١١ |
| جياري الوكلالات المدينة | ٢٤,٨١٤ | ٢٠,٥٢٠ |
| المخزون | ٥٧,٤٤١ | ٣٤,٦٦٢ |
| إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى | ٥٥,٥٣٩ | ٩٢,٢٢٦ |
| صافي إعانة الوقود المستحقة | ٢٠,٣٤٠ | ١٨,٨٢٠ |
| مجموع الأصل ول المتداول | ١,٤٢١,٩٢٢ | ٦١٤,١٤٦ |
| الأصل ول غير المتداول | | |
| إستثمارات في سندات التنمية الحكومية | ٦٠٤ | ١٠,٦٠٤ |
| إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى | ٢٠٠,٢٢٠ | ١٩٥,١٢٧ |
| صافي مصاريف مؤجلة | ٩٩,٧٧٥ | ٧٣,٤٦٢ |
| صافي أصل ول ثابتة | ٣,٩٦٣,٨١٧ | ٣,٣٦٢,٦٩٠ |
| الشهرة | ١١٩,١٧٧ | ١١٩,١٧٧ |
| نواقلات تحت الإنشاء | ١,٣٧٤,٥٩٦ | ١,١٨٩,٢٤٥ |
| مجموع الأصل ول غير المتداول | ٥,٧٥٨,١٨٩ | ٤,٩٥٠,٣٠٥ |
| مجموع الأصل ول | ٧,١٨٠,١١١ | ٥,٥٦٤,٤٥١ |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة
 يتبع

عضو مجلس الإدارة
 فهد بن عبدالله الدكان

المدير العام
 حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع الملاحة
 محمد بن عمير العتيبي

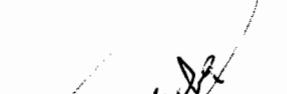
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة (غير مراجعة)
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م
(بآلاف الريالات السعودية)

| إيضاح | ٢٠٠٧ م | ٢٠٠٦ م |
|---|--------|--------|
| الخ صوم وحق الملكية | | |
| الخ صوم المتداول | | |
| دائنون وأرصدة دائنة أخرى | | |
| الأقساط الجارية من قروض طويلة الأجل | | |
| قرض قصيرة الأجل | | |
| توزيعات أرباح غير مستلمة | | |
| جاري الوكلاء وضرائب الدائنة | | |
| مخصصات زكاة وضرائب رأسمالية | | |
| ريلات غير مكتمة | | |
| مجموع الخ صوم المتداول | | |
| مجموع الخ صوم غير المتداول | | |
| الخ صوم غير طولية الأجل | | |
| مخصصات إلتزامات ضريبية | | |
| مخصصات مكافأة نهاية الخدمة | | |
| مجموع الخ صوم غير المتداول | | |
| مجموع الخ صوم | | |
| حصة الملكية | | |
| حصة المساهمين | | |
| رأس المال المدفوع | | |
| علاوة إصدار | | |
| احتياطي نظامي | | |
| أرباح مبقة | | |
| خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع | | |
| مجموع حصة المساهمين | | |
| حصة الملكية | | |
| مجموع حصة الملكية | | |
| مجموع الخ صوم وحق الملكية | | |

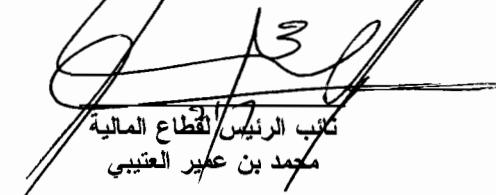
تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة



عضو مجلس الإدارة
فهد بن عبدالله الدكان



المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان



نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن عمر العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

| للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ | للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ | للتلاتة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٦ | للتلاتة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ | إيضاح |
|---|---|---|---|--|
| ٨٤٧,٩٥ | ٨٥٣,٧٤٧ | ٤٢٣,٣٤٨ | ٤٥١,٧٠٢ | (٨) رواتب التشغل |
| (٦٠٥,٢٢٦) | (٥٧٤,٤٩٩) | (٣١٨,٥٩٩) | (٣٠٥,٩٧٤) | (٨) مصروفات التشغل |
| ٢٤١,٨٦٩ | ٢٧٩,٢٤٨ | ١٠٤,٧٤٩ | ١٤٥,٧٢٨ | (٨) مجمل الدخل التشغيلي |
| (٣٧,٣٧٢) | (٣٧,٠٠٠) | (١٨,٣٥٦) | (١٧,٥٦٤) | مصاريف عمومية وإدارية |
| ٢٠٤,٤٩٧ | ٢٤٢,٢٤٨ | ٨٦,٣٩٣ | ١٢٨,١٦٤ | دخل التشغل |
| ٦٦,٣٠٣ | ٢٦,٢٢٩ | ٢٧,١٧٦ | ٥,٩٧٨ | (٤) حصة الشركة في ارباح شركات قيققة |
| ٤٤,٢٠٣ | ٢١,٩٧٥ | ١٧,٨٧٦ | ٨,١٦٧ | (٩) ايرادات أخرى ، صافي |
| (٥٠,٢٥٢) | (٦٣,٤١٢) | (٢٦,٦٤٨) | (٣٢,٩٢٥) | مصاريف التمويل |
| ٢٦٤,٧٥١ | ٢٢٧,٠٤٠ | ١٠٤,٧٩٧ | ١٠٩,٣٨٤ | الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية |
| ٢٢,٢٢٩ | ١٥,٨٢٨ | ١١,٧٤٣ | ٦,٩٨٩ | إعانة الوقود |
| ٢٨٦,٩٨٠ | ٢٤٢,٨٦٨ | ١١٦,٥٤٠ | ١١٦,٣٧٣ | الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية |
| (٧,٦٣٤) | (٦,٦٨٥) | (٣,٠٢٣) | (٣,٢٢٢) | مخصص الزكاة |
| (٢,٨٦٤) | (٣,٢٦٤) | (١,٥٦٦) | (١,٧٥٧) | مخصص الضرائب |
| ٢٧٦,٤٨٢ | ٢٣٢,٩١٩ | ١١١,٩٥١ | ١١١,٣٩٤ | الربح قبل حصة الأقلية |
| (٨,٨٤٦) | (٧,٥٥٥) | (٢,٩١٦) | (٣,٤٠٧) | حصة الأقلية من صافي |
| ٢٦٧,٦٣٦ | ٢٢٥,٣٦٤ | ١٠٩,٠٣٥ | ١٠٧,٩٨٦ | أرباح الشركات التابعة |
| ١,١٩ | ٠,٨٨ | ٠,٤٨ | ٠,٣٨ | صافي ربح الفترة |
| | | | | (٧) ربح السهم (ريال سعودي) |

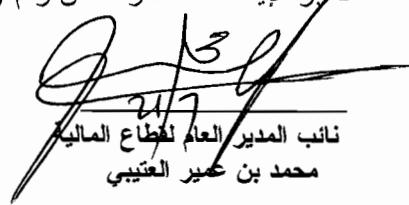
تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة



عضو مجلس الإدارة
فهد بن عبدالله الدكان



المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان



نائب المدير العام لقطاع المالية
محمد بن غلبون التوني

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

| ٢٠٠٦ | ٢٠٠٧ | إيضاح | التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية |
|----------|----------|-------|---|
| ٢٦٧,٦٣٦ | ٢٢٥,٣٦٤ | | صافي ربح الفترة |
| ٩٥,٩١٢ | ١٠٤,٧٤٣ | | تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية |
| ١٦,٨١١ | ٢٢,٦٩٩ | | إطفاء مصاريف مؤجلة |
| (٦٦,٣٠٢) | (٢٦,٢٢٩) | | حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة |
| (٣٠,٣٨٧) | (٧٩) | | مكاسب بيع أصول ثابتة |
| ٨,٨٤٦ | ٧,٥٥٥ | | حصة الأقلية من صافي أرباح شركات تابعة موحدة |
| ١٠,٤٩٨ | ٩,٩٤٩ | | مخالفات ضرائب |
| ٣٥١ | ١,٦٠٣ | | مخصصات مكافأة نهاية الخدمة |
| (١٨,٤٩٨) | (٧,٢٥٣) | | التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية: |
| (١٩,٦٣٧) | (١٥,٠٥٥) | | صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى |
| (٢,٩٠١) | (١٨,٢٣٣) | | مصاروفات مدفوعة مقدماً |
| (٢,٠٧٦) | (١٥,٢٣١) | | جياري الوكلاء المدينون |
| (٣,٢٨٦) | ٢,٤٣٣ | | المخزون |
| ٧٤,٠٨٨ | (١٤,٥٢٩) | | صافي إعانتات الوداد المستحقة |
| ٣,٥٧١ | ٢,٤٣٠ | | دائنون وأرصدة دائنة أخرى |
| (١٦,٤١٨) | (١٥,٢٠٨) | | جياري الوكلاء الدائنة |
| ٦,٩٥١ | ١١,٨٢٩ | | الإيجار والضرائب المدفوعة |
| ٣٢٥,١٥٨ | ٢٧٦,٧٨٨ | | رحيلات غير مكتمدة |
| | | | صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية |

يتبع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

٩ م. ج
٢١-٧

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

| م٢٠٠٦ | م٢٠٠٧ | إيضاح |
|-----------|-----------|-------|
| ٥٦,٥٨٥ | ٨٧,٥٥٦ | |
| (٨,٢٣٨) | ١٤,١٩٤ | |
| (٣٣,٣٠٤) | ٨,١١٢ | |
| (٢٧,٠٧٤) | (١٧,٤٣٥) | |
| ١٨,٠٤٦ | --- | |
| (١٣٥,٧٩٢) | (٢,٢١٩) | |
| ٥٤,٣١٩ | ١٥٢ | |
| (٧٣٧,٧٩٢) | (٤١٨,٨٣٨) | |
| (٨٣٣,٢٥٠) | (٣٢٨,٤٧٨) | |

التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية
 استثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل
 استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
 استثمارات في شركات شقيقة
 صاريف مؤجلاً
 توزيعات أرباح من شركات شقيقة
 رأس أصل ولثابة
 متصلات بيع أصل ولثابة
 ناقلات تحت الإنشاء
 صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

| | | |
|-----------|-----------|--|
| ٤٠٣,١٦٤ | (٢٥٤,٨٨٤) | |
| ٧١٠ | ٩٠٠,٠٠٠ | |
| --- | ٥٢٤,٤٢٦ | |
| (٢,٣٢٤) | (٢٢٠,٦٣٦) | |
| (٣,٠٠٠) | --- | |
| ٣٩٨,٥٥٠ | ٩٤٨,٩٦ | |
| (١٠٩,٥٤٢) | ٨٩٧,٢١٦ | |
| ٢٩١,٣٥٢ | ١٦٣,١٣٧ | |
| ١٨١,٨١٠ | ١,٠٦٠,٣٥٣ | |
| ٢٥٠,٠٠٠ | --- | |

٣

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
 صافي حركة القروض
 الزيادة في رأس المال المدفوع
 علامة إصدار
 توزيعات أرباح مدفوعة
 حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
 صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
 صافي التغيير في النقد وما يماثله خلال الفترة
 رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
 رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة
 عمليات غير نقدية:
 زيادة رأس المال

عضو مجلس الإدارة
 فهد بن عبدالله الدكان

المدير العام
 حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع الماء
 محمد بن عمير العتيبي

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاثة قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة عشرة ناقلات نفط عملاقة، ثلاثة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف والخمس الأخرى تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية الأولية الموحدة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمثل الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية::

| الإسم | النشاط | المقر | تاريخ التأسيس | نسبة الملكية | نسبة الملكية | نسبة الملكية |
|---|------------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا | وكيل لسفن الشركة | أمريكا | ١٩٩١ | %١٠٠ | %١٠٠ | %١٠٠ |

شركات تابعة موحدة:

| | | | | | | |
|---|---------------------|--------|-------|------|------|------|
| الشركة الوطنية للنقل البحري - أمريكا | وكيل لسفن الشركة | أمريكا | ١٩٩١ | %١٠٠ | %١٠٠ | %١٠٠ |
| شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة | الإدارة الفنية لسفن | دبي | ١٩٩٦م | %١٠٠ | %١٠٠ | %١٠٠ |
| الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة | نقل البتروليوم | الرياض | ١٩٩٠م | %٨٠ | %٨٠ | %٨٠ |

شركات شقيقة غير موحدة:

| | | | | | | |
|--|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| شركة العربية لنقل الكيماويات (إيضاح ٩) | نقل البتروليوم | الرياض | ١٩٨٦م | --- | %٥٠ | %٣٠,٣ |
| شركة بتريديك المحدودة | نقل الغاز المسال | برمودا | ١٩٨٠م | %٣٠,٣ | %٣٠,٣ | %٣٠,٣ |

M. O.
٢٠٠٧

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة لسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكميل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة من فترات السنة المالية الأولية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. إن جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال تم إعدادها. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

ج- القوائم المالية الأولية الموحدة

تتضمن القوائم المالية الأولية الموحدة القوائم المالية الأولية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة فعالة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية وأو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة ، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة كما تمت المحاسبة عن حقوق الأقلية غير المسيطرة في القوائم المالية الأولية الموحدة .

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
بيانات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

هـ-نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

وـ-الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسملها بحسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف توقيت السنة المالية لشركة برديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة برديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة برديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة برديك المحدودة حتى تاريخ القوائم الأولية للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسملها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستفاده بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت كاستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أو لا ، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أو لا غير جوهرية.

ح-صافي أصول غير ملموسة

-١ **مصاريف مؤجلة**

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترات سنتين أو خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفن المعنية في قائمة الدخل الأولية الموحدة للسنة التي تتم فيها عملية التسفين الأخيرة.

-٢ **الشهرة**

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراء يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

ط-صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- ١ تستهلك السفن الصغيرة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الإعتبار نسبة ١٠٪ من قيمة السفن كقيمة خردة.
- ٢ تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة.

ي-انخفاض قيمة الأصول

تم مراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة وغير الملموسة بشكل سنوي أو عندما توجد مؤشرات للتأكد من وجود أي دليل موضوعي على انخفاض قيمة هذه الأصول، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تحديد القيمة المقدرة القابلة للإسترداد للأصول لتحديد قيمة الخسارة الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.

إذا قدرت قيمة الأصول القابلة للإسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية إلى القيمة القابلة للإسترداد وتحميل فرق تدني قيمة الأصول على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧
(بألاف الريالات السعودية)

ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتناسب مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تبعد الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة". أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المنتفق عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

م-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ص-تكلفة الإقراض

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.

ع-المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى ريال السعودية باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى ريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة. كما تحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى ريال السعودية وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى ريال السعودية وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة . وتنظر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبدل مستقل ضمن حقوق المساهمين.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ف- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحويل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص للضرائب المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الأولية الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

س- إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

٣. نقد بالصندوق ولدى البنوك

يتضمن النقد بالصندوق ولدى البنوك وودائع قصيرة الأجل كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٩٩ مليون ريال سعودي (٢٠٠٦ م : ٢,٠٣ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لمصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى. كما أن رقم المقارنة للعام ٢٠٠٦ م يتضمن مبلغ ٢,٠٣ مليون ريال قيمة سندات حكومية كانت ضمن الأصول غير المتداولة في حينه.

كما تتضمن أرصدة النقد في الصندوق ولدى البنوك كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ م مبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي (٢٠٠٦ م : ٢٨ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقدية وما يماثلها كما في ٣٠ يونيو مما يلي:

| ٢٠٠٦ م | ٢٠٠٧ م | نقد بالصندوق ولدى البنوك |
|---------|-----------|---------------------------------|
| ١٥٠,٦٨٤ | ١٢٤,٤٦٣ | سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل |
| ٣١,١٢٦ | ٩٣٥,٨٩٠ | |
| ١٨١,٨١٠ | ١,٠٦٠,٣٥٣ | |

٩٣٠٠
٢١٦

٢٠٠٧

Signature

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م
(بآلاف الريالات السعودية)

٤. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما . وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تتمثل ٣٢٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ اجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراء كشهرة.

يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة المحققة حتى نهاية إبريل ٢٠٠٧م مبلغ ٢١,٩ مليون ريال سعودي (٣٠ إبريل ٢٠٠٦م: ٦٤,٦٣ مليون ريال سعودي)، تم ادراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، وسوف يتم الإستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال، ويبلغ مجمل ما دفعته الشركة حتى ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م مبلغ ١١,٢ مليون ريال سعودي، علما بأن الشركة لا زالت تحت الإنشاء.

٥. ناقلات تحت الإنشاء

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقديات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) ضمن تعاقدها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة. وتبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ١,٩٧ مليار ريال سعودي (٢٠٠٦: ٢,٦٧ مليار ريال سعودي) وعن ناقلات البتروكيماويات ٣,٣٥ مليار ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م (٢٠٠٦: ١,٧٣ مليار ريال سعودي).

٦. الموقف الزكوي والضريبي

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى نهاية عام ٢٠٠٦م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، وقد أنهت الشركة وضعها مع مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) بخصوص الجانب الزكوي للسنوات حتى العام ١٩٨٨م وفي الجانب الضريبي حتى العام ١٩٩٥م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م
(بآلاف الريالات السعودية)

أما بالنسبة للسنوات ١٩٨٩م وحتى ٢٠٠٠م فقد استلمت الشركة ربوط المصلحة الزكوية والضربيّة عن تلك السنوات والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ ٨٧ مليون ريال سعودي واعتراضت الشركة على طريقة معالجة المصلحة لبعض ما تضمنته تلك الربوط من بنود، وقدّمت ضماناً بنكيّاً بقيمة بعض تلك المطالبات. ولم تتسلّم الشركة الربوط عن السنوات من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٥م.

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقدیم الإقرارات الزكوية لكافّة السنوات حتى عام ٢٠٠٥م، وسدّدت كافة المستحقات الزكوية طبقاً لتلك الإقرارات ، وقد تسلّمت الشركة التابعة الربوط الزكويّه والضربيّه للسنوات من ١٩٩١م وحتى ١٩٩٦م والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ ٤٧ مليون ريال سعودي سدد منها ١٦ مليون ريال سعودي، وكذلك اعتراضت على بعض ما تضمنته تلك الربوط من بنود وطريقة معالجتها ولا زالت تلك الإعتراضات لدى اللجان المعنية ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة.

ولم تسلّم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى تاريخ القوائم المالية أية ربوط زكوية أو ضربيّة من المصلحة للسنوات من ١٩٩٧م وحتى ٢٠٠٥م.

وقد كونت الشركة وشركتها التابعة مخصصات تعتقد بأنّها كافية لتغطية تلك المطالبات في حال إلزامها بدفعها، ولا زالت تلك الإعتراضات قيد الدراسة لدى اللجان المعنية.

٧. رأس المال المدفوع وربحية السهم

بناء على قرار الجمعية العامة غير العادي في اجتماعها بتاريخ ٢٥ نوفمبر ٢٠٠٦م بزيادة رأس المال من ٢,٢٥٠ مليار ريال سعودي (٢٢٥ مليون سهم) إلى ٣,١٥٠ مليار ريال سعودي (٣١٥ مليون سهم)، وبعد أن حصلت الشركة على موافقة الجهات الرسمية فقد تم طرح أسهم حقوق أوليّة للمساهمين المسجلين لدى الشركة في نهاية يوم اجتماع الجمعية غير العادي، حيث تم طرح ٩٠ مليون سهم بقيمة اسميه ١٠ ريال سعودي للسهم وعلاوة اصدار ٦ ريال سعودي للسهم وتم الإكتتاب خلال شهر أبريل ٢٠٠٧م ، وغطي الإكتتاب بالكامل.

كما قررت الجمعية العامة العادي المنعقدة بتاريخ ١٥ أبريل ٢٠٠٧م توزيع أرباح على المساهمين بواقع ريال واحد للسهم أي بنسبة ١٠% من رأس المال.

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م
(بألاف الريالات السعودية)**

٨. معلومات القطاعات

٣٠) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية لفترة الستة أشهر المنتهية في يونيو:

۲۰۰۷

| المجموع | الخطوط | نقل البتروكيمياء | ناقلات النفط العملاقة |
|---------|----------------|------------------|-----------------------|
| المجمل | مصاريف التشغيل | إيرادات التشغيل | مجمل الدخل التشغيلي |
| ٢٧٩,٤٤٨ | (٥٧٤,٤٩٩) | ٨٥٣,٧٤٧ | |
| ٤٥,٤٥٨ | (١٨٠٠,٦٢) | ٢٢٥,٥٢٠ | |
| ٦٦,٥٥٢ | (١٧٦,٦٨٤) | ٢٤٣,٢٣٦ | |
| ١٦٧,٢٣٨ | (٢١٧,٧٥٣) | ٣٨٤,٩٩١ | |
| | | | ١٠٣٣,٣٣٣ |

۲۰۰

| المجموع | الخطوط | نقل البتروكيماويات | ناقلات النفط العملاقة |
|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|
| المجمل التشغيلي | مصاريف التشغيل | إيرادات التشغيل | |
| ٢٤١,٨٦٩ | (٦٥,٢٢٦) | ٨٤٧,٠٩٥ | |
| ٣٧,٠٢٥ | (٢٢١,٠٩٦) | ٢٥٨,١٢١ | |
| ٣٥,٢٠١ | (٢٠٥,١٧٩) | ٢٤٠,٣٨٠ | |
| ١٦٩,٦٤٣ | (١٧٨,٩٥١) | ٣٤٨,٥٩٤ | |
| | | | المجموع |

ب) يوضح الدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣٠ يونيو:

| ٢٠٠٧ | | | | | | ناقلات النفط العملقة | البتروكيمياليات | نقل الخطوط | الأصول/ الخصوم المشتركة * | المجموع |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|--|-------------------------|-----------------|---------------|------------------------------|---------|
| ٧,١٨٠,١١١ | ١,٣٦٢,٣٢٣ | ٢٠٩,٨٤٤ | ١,٥٩٧,٨٣٥ | ٤,٠١٠,١٣١ | | | | | | الأصول |
| ٢,٥٨٨,٧٨٠ | ٢٢٥,٤٦٣ | ٩٩,٣٣٦ | ٨٠٤,٣٣٨ | ١,٤٥٩,٦٤٣ | | | | | | الخصوم |

| المجموع | الأصول/ الخصوم المشتركة * | الخطوط | نقل البتروكيمائيات | ناقلات النفط العلاقة | الأصول الخصوم |
|-----------|------------------------------|---------|-----------------------|-------------------------|------------------|
| ٥,٥٦٤,٤٥١ | ٥٢٥,٧٦٤ | ٢٨٦,١٢٧ | ١,٤٦٦,٧٢١ | ٣,٢٨٥,٨٣٩ | |
| ٢,٥٧٠,٤٩٨ | ٢٢٣,١٧٠ | ١٢٣,٩٧٣ | ٧٠٣,٤٣١ | ١,٥١٩,٩٢٤ | |

• تمثل المبالغ المشتركة تلك الأصول والخصوم التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التحية الحكومية والأرباح غير المستلمة وغيرها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م
(بألاف الريالات السعودية)

٩. إيرادات أخرى، صافي

يتضمن بند - إيرادات أخرى، صافي - للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٠٧م أرباح الشركة الناتجة من بيع استثماراتها في الشركة العربية لنقلات الكيماويات المحدودة بمبلغ وقدره (١٤,٩) مليون ريال سعودي . وتم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة المرفقة.

١٠. الالتزامات المحتملة والإرتباطات الرأسمالية:

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٨,٧ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكين بمبلغ ١٦ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليها في إيضاح (٦). ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية وودائع قصيرة الأجل لدى أحد البنوك بمبلغ ٥,٩٩ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

كذلك يوجد لدى الشركة ارتباطات رأسمالية مستقبلية لبناء نقلات النفط العملاقة والسفن كما هو مشار إليه في إيضاح (٥).

١١. الأحداث اللاحقة:

قامت الشركة بتوقيع مذكرة تفاهم لبيع الناقلة "عقبة بن نافع" بمبلغ ٤٥ مليون ريال سعودي تقريباً، على أن يكون موعد تسليم الناقلة للمشتري خلال شهر سبتمبر ٢٠٠٧م، وفي حال تم البيع حسبما نصت عليه مذكرة التفاهم فإن تغيرات الربح الرأسمالي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بعد تسليم الناقلة يقارب ٣٢ مليون ريال سعودي.

٩/٢/٢٠١٧
M.O.

٢٠٠٧-٢٠١٧