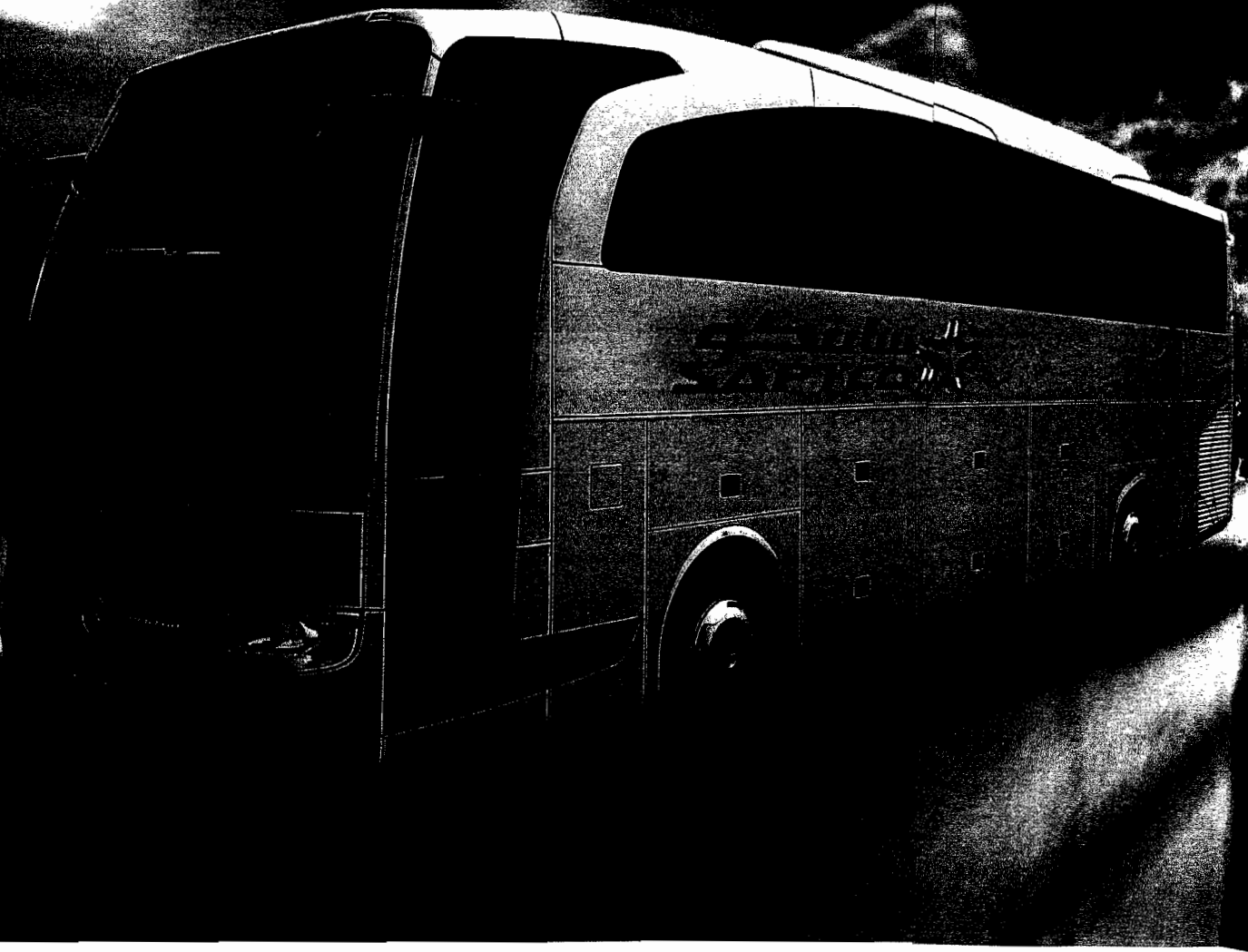


2009

التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT



سابتكو  
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

المحترمين

حضرات السادة مساهمي الشركة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

يسرني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأن أقدم لكم التقرير السنوي للشركة للعام المالي 2009م والذي يلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها والنتائج التي تحققت والمشاريع التي استكملت ، إضافة إلى القوائم المالية للعام الماضي 2009م.

لقد أنهت الشركة عامها المالي 2009م بتحقيق عدد من الإنجازات للأهداف التي تبنتها لتعزيز دورها الريادي في مجال النقل ، وتلبية احتياجات ومتطلبات عملائها حيث قامت بتحسين نوعية الخدمة التي تؤديها في مجالات النقل داخل المدن وفيما بينها والنقل الدولي من خلال زيادة الخدمات والرحلات علاوة على تنويع خدماتها بهدف تلبية حاجة مختلف قطاعات المجتمع لخدمات النقل ، وتقديم خدمات عصرية شاملة تنسجم مع طموحات عملائها وتطلعاتهم وترسيخ الأسس التي من أجلها أنشئت الشركة.

واستمراراً للسياسة التي انتهجتها الشركة في مجال تحديث أسطول حافلاتها وإحلالها بدلاً عن حافلاتها المتقدمة تم إدخال عدد (150) حافلة جديدة للخدمة شكلت إضافة كمية ونوعية هامة لأسطول حافلات الشركة ، فضلاً عن تطوير وتحسين عمليات التشغيل ورفع قدرات وإمكانيات الشركة للتحرك بسرعة للتكيف مع ظروف حركة الإركاب ودعم موقف الشركة التنافسي . وفي مجال التوسع في أعمالها وإضافة أنشطة وخدمات جديدة فقد استكملت الشركة كافة الترتيبات والتجهيزات اللازمة لتشغيل مشروع الليموزين الفاخر ومشروع النقل بالشاحنات مع مطلع العام 2010م ، وسيسهم المشروعان بشكل مباشر في دعم تكامل أنشطة الشركة وتوفير خدماتها بشكل أكثر شمولية .

وفي إطار تطوير المحطات لتكون لائقة بمكانة الشركة وكافية لاستيعاب حركة النقل تم بحمد الله إنشاء محطة القصيم النموذجية وفق أفضل المستويات الفنية والمعايير المتعلقة بالنقل لتنضم إلى محطة الإحساء النموذجية التي تم تدشينها مطلع عام 2009م .

وفي مجال تقنية المعلومات إكتمل تشغيل معظم الأنظمة والمتمثلة في نظام الموارد البشرية والمستودعات وإدارة علاقات العملاء ومبيعات التذاكر وأنظمة تخطيط وإدارة العمليات التشغيلية وتجهيز البنية التحتية اللازمة لتشغيلها لتتكامل تلك الأنظمة مع النظام المالي الذي تم تشغيله مع مطلع العام المالي 2009م.

وفيما يتعلق بالنتائج المالية فقد بلغت إيرادات الشركة لعام 2009م مبلغ (775.5) مليون ريال مقارنة بمبلغ ( 797.7 ) مليون ريال للعام 2008م ، فيما بلغت الأرباح الصافية لعام 2009م مبلغ ( 31.9 ) مليون ريال بزيادة تقدر نسبتها بحوالي (6%) عن أرباح العام السابق والبالغة ( 30.1 ) مليون ريال ، ويعزى تراجع الإيرادات وثبات الأرباح لعدة أسباب من أهمها الكساد المترتب على الأزمة المالية العالمية وعلى مرض إنفلوانزا الخنازير الأمر الذي أثر سلباً على حركة الإركاب سواءً داخل المملكة أو من خارجها خاصة في مواسم العمرة ورمضان والحج التي تعول عليها الشركة كثيراً لزيادة إيراداتها وأرباحها ، بجانب توقف عمليات نشاط نقل الرمل ومعدلات التضخم في أسعار قطع الغيار والإمدادات .

ويود مجلس الإدارة أن يؤكد للمساهمين التزام الشركة وحرصها على الاستمرار في عمليات التطوير والتحديث للشركة وتقوية موقعها التنافسي وزيادة حصتها السوقية ، والتوسع في أعمالها محلياً وإقليمياً ، وقد تم في هذا الإطار توقيع مذكرات تفاهم مع عدد من الجهات لتقديم خدمات نوعية لها كما تتابع الشركة اتصالاتها ومفاوضاتها مع عدة شركات عالمية للتوصل إلى مشروع تعاون معها لتدعيم مركز الشركة في التنافس على الفرص القادمة في مجال النقل العام وتطوير قدرات الشركة والتوسع في أعمالها .

وختاماً يسرنا أن ننتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الأخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - حفظه الله ولسمو ولي عهده الأمين - حفظه الله - ولسمو النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء - حفظه الله - وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر واهتمام بالشركة ، كما نود أن نسجل شكرنا وامتناننا العميق لمساهمي الشركة وعملائها على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفعنا إلى المزيد من البذل والعطاء ، كما نتقدم بشكرنا وتقديرنا إلى منسوبي الشركة على جهودهم الدؤوية والمخلصة من أجل تطوير وتحسين الأداء وتحقيق أغراض الشركة وأهدافها .

والله نسأل التوفيق والسداد،

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،،

رئيس مجلس الإدارة

م. عبد الله بن عبد الرحمن المقبل

## أعمال وأنشطة الشركة

بدأت الجهود المكثفة لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة منذ صدور المرسوم الملكي الكريم رقم ( م / ١١ ) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بالموافقة على الترخيص بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي، لنقل الركاب في المملكة العربية السعودية.

وقد أتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم ( م / ٤٨ ) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي) شركة مساهمة سعودية (التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل.

وتقديرًا لنجاحات الشركة، واستشراكاً لما يمكن أن تحققه في المستقبل، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر برقم ( ٥٧ ) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي، الصادر بالمرسوم الملكي ( م / ٤٨ ) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ بنذات الشروط الواردة فيه ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٠٧/٠١هـ، وبتاريخ ١٤٢٩/٠٥/٢١هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتتمديد اعتباراً من ١٤٢٩/٧/١ هـ .

ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، التي تضمن الوفاء بالتزامات الشركة على الوجه الأكمل، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ ( 1.000.000.000 ) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (1.250.000.000) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام 2007 م، كما حدد غرضها الرئيسي وهو نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

بلغ عدد الحافلات بالشركة (3.000) حافلة وذلك حتى نهاية العام المالي 2009 م.

## الخدمات التي تقدمها الشركة :

أولاً : نقل الركاب ويشمل الخدمات المجدولة ويتمثل في :

- النقل داخل المدن
- النقل ما بين المدن
- النقل الدولي

ثانياً : العقود والتأجير :

وتتمثل في خدمات العقود والتأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا مؤسسات حكومية أو أفراد داخل المملكة وخارجها .

ثالثاً : خدمات نقل الرمل والبحص

تم إيقاف النشاط إمتثالاً لقرار مجلس الوزراء الموقر القاضي بإيقاف تصدير الرمل والبحص من أي مكان وإلى أي جهة اعتباراً من ١٤٣٠/١١/٠٦هـ الموافق ٢٣/١١/٢٠٠٩ م .

توفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن، تربط أكثر من ( ٣٨٢ ) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة.

تغطي خدمات الشركة المحلية ( داخل المدن ) سبع مدن رئيسية بالمملكة هي:  
( الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الطائف، الدمام، عسير ) .

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى تسع دول خليجية وعربية مجاورة هي :دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان والجمهورية العربية السورية.

لتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يومياً تصل إلى ( ٦٠٠ ) رحلة في الأيام العادية و( ٩٠٠ ) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

#### قطاع نقل الركاب :

ويشمل الخدمات المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها ، بالإضافة إلى النقل الدولي .

#### ١ - خدمات النقل داخل المدن

هي الخدمات التي تقدمها الشركة على شبكة خطوطها الداخلية داخل سبع مدن رئيسية هي: (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام، الطائف، عسير).

وتسعى الشركة بشكل مستمر إلى تطوير هذه الخدمات، بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لكي تتناسب مع احتياجات الركاب ومستويات الطلب عليها، وذلك بالرغم من المعوقات التي تواجهها في هذا المجال، والمتمثلة في المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع التشغيل المناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم هذه الخدمة من مسارات مخصصة للحافلات ومحطات طرفية.

وقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمات خلال العام 2009 م (11.594.861) راكباً، في إطار خدمات الشركة المحلية والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج ، كما بلغت الكيلو مترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام 2009 م في نشاط النقل داخل المدن (13.924.091) كيلو متراً .

هي خدمات نقل الركاب التي تقدمها الشركة على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة ، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لإتساع رقعة المملكة وترامي أطرافها وتحول أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات لانخفاض تكلفته وتحسن وتطور وسائله ومستوى جودته ، مع توفر متطلبات السلامة اللازمة فيه ، فضلاً عن سهولة وصولها إلى كافة مناطق ومدن والكثير من قرى وهجر المملكة ، وتغطيتها لما مجموعه (385) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة التي يبلغ عددها (109) خطاً ، كما تقوم الشركة في إطار هذه الخدمات بتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة (vip) بمواصفات عالية ، لتلائم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر ، وما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وما بين المدينة المنورة وجدة ، والرياض والإحساء ، بالإضافة إلى تشغيل رحلات خاصة إلى مملكة البحرين وقد حققت الخدمة نجاحاً متزايداً لبت من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب حيث بلغ إجمالي أعداد الركاب الذين تم نقلهم على الخدمة المميزة VIP خلال عام 2009 م (56,376) راكب ، وللتوسع في هذه الخدمة استكملت الدراسات، اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة الجديدة خلال عام 2010 م إن شاء الله وخاصة بين الرياض-القصيم (والعكس) ، وبين الرياض-جده (والعكس) .

عملت الشركة خلال هذا العام على تحسين نوعية الخدمات التي تؤديها من خلال تطوير المحطات ومواقف خدمة الركاب وتحديث الأسطول بحافلات جديدة ذات مواصفات عالية الجودة ، واكبه تحديث وتطوير جداول الخدمة بما يتلائم وحركة المسافرين ، مع رفع مستوى الالتزام بالرحلات المجدولة ، وقد تم في هذا السياق مكننة كافة مراحل العمل حيث تم الإنتهاء من تطبيق نظام ( ميكروباص ) المتعلق بالتخطيط والجدولة والترحيل لكافة الخدمات المقدمة مع ربط النظام مع باقي أنظمة ( مشروع تسهيل ) ذات العلاقة وأهمها ( نظام الموارد البشرية HR ونظام الحجز والتذاكر المطور T&R ) .

وكنتيجة مباشرة للتحسن الذي شمل أداء خدمات النقل ما بين المدن بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها الحافلات لتقديم هذه الخدمة عام 2009 م (165,756,491) كيلومتراً مقارنة بـ (161,126,372) كيلومتراً خلال عام 2008 م وبلغ عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة خلال عام 2009 م (٦.١٩٥.١٤٧) راكباً الأمر الذي يعكس مدى التجاوب والإقبال على هذه الخدمات وثقة الركاب والعملاء فيها ودرجة الاعتماد عليها في ظل اهتمام الشركة والتزامها بتحسين الأداء ورفع مستوى الخدمة باستمرار.

## النقل الدولي

واصلت الشركة خلال عام 2009 م تقديم خدمات النقل الدولي لتسع دول هي الإمارات العربية المتحدة، البحرين، قطر، الكويت، مصر، سوريا، الأردن، اليمن، السودان (وذلك عبر شبكة من الخطوط الدولية قوامها (30) خطاً، بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأسعار ملائمة، وتقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للراكب .

وبالرغم من أن نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن إمتياز الشركة، وتزداد فيه المنافسة بشكل دائم، سواء من الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال، أو الشركات الأجنبية التي تصل خدماتها إلى المملكة طبقاً لإتفاقيات النقل، إلا أن الشركة تمكنت من نقل (647,057) راكباً خلال عام 2009 م ، كما بلغ إجمالي الكيلومترات التي قطعتها حافلاتها لتقديم الخدمة (33,922,700) كيلومتراً خلال عام 2009م.

وتواصل الشركة جهودها لإعطاء المزيد من الدعم لهذه الخدمات وتحسينها، والمحافظة على وضعها التنافسي، ومقابلة الزيادة في حجم الطلب عليها، خاصة في أيام المواسم التي تستدعي تسيير رحلات إضافية .

## قطاع العقود والتأجير

ويتمثل في خدمات العقود والتأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا مؤسسات أو أفراد داخل المملكة وخارجها حيث استطاعت الشركة من خلال ذلك اكتساب العديد من العملاء سواء كمستفيدين مباشرين أو كمنفذين لبرامج خاصة بفضل:

- خدماتها المتميزة وأسطول حافلاتها الحديث والمتنوع .
- تقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبكفاءة عالية
- الوقوف على احتياجات ورغبات العملاء والعمل على تلبيةها
- المتابعة الدائمة والمستمرة قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة



وتشمل خدمات هذا القطاع :

## ١ - خدمات الحج

تقوم الشركة بدور هام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل إنتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم ، وقد استطاعت الشركة خلال موسم حج ١٤٣٠هـ تحقيق الإستجابة السريعة والفعالة لإحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة بأسعار مناسبة ، وأن تكون متواجده في الأمكنة والازمان التي يحتاجها الحاج ، وقد أوفت الشركة بإلتزاماتها وذلك ضمن إمكاناتها البشرية والمادية مستفيدة من حصيلة خبراتها وتجاربها الطويلة في هذا المجال وتتلخص أهم الإنجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٠هـ في الآتي :

١ - تشغيل عدد ( 2679 ) حافلة لتنفيذ خططها التشغيلية للموسم خصصت لقيادتها عدد (4074) سائق منهم عدد (799) سائق موسمي استقدموا من الخارج بعد أن تم تدريبهم وإعدادهم.

٢ - دعم خدمات النقاية العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات لجموع الحجاج على النحو التالي

• بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقاية العامة للسيارات للدورة الكاملة لحج (1428) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (62,551) مقعداً مكيفاً بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر (التصعيد) (63,229) مقعداً مكيفاً.

• بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا ( 300 ) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (14,200) مقعداً مكيفاً بالإضافة الى قيام الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.

• وفي نطاق الخدمة العامة بمكة المكرمة قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وخدمة الصلوات عبر رحلات منتظمة من مساكن الحجاج الى الحرم المكي الشريف وتأمين خدمة النقل بين المشاعر المقدسة وخدمة النقل الترددي داخل مشعر منى ومنه الى مكة المكرمة في أيام التشريق وذلك وفقاً للخطة التشغيلية التي تم إعدادها وتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المختصة.

• بلغ عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة بمختلف خدماتها خلال موسم حج هذا العام 1430 هـ (4,966,296)راكباً .

## ٢ - خدمات العمرة :

وتتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية التي يتم تقديمها لمنظمي حملات العمرة داخل المملكة ، بالإضافة إلى شركات ومؤسسات العمرة المتخصصة في تنظيم حملات العمرة خارج المملكة ، وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠٠٩ م .

### ٣ - خدمات النقل التعليمي ( المدرسي ) :

تولي الشركة إهتماماً خاصاً بهذه الخدمات والمتمثلة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات والمعلمات ، وإيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة ، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة ، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكاناتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات ، وهنالك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها ، والإنتظام في المواعيد وكفاءة السائقين والذين يتلقون دورات تدريبية خاصة للتأكد من خبرتهم في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات وكمؤشر على مدى إهتمام الشركة بهذا النشاط وكدليل على النجاح الذي حققته في هذا المجال تقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها على سبيل المثال لا الحصر للجهات التالية :

- الجامعات .
- إدارات التعليم بالمناطق .
- المدارس الأهلية والأجنبية .

### ٤ - النقل السياحي ونقل منسوبي الشركات والمؤسسات والمجموعات الخاصة والأفراد .

#### تدعيم أسطول الشركة :

قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٩م وإستمراراً للسياسة التي إنتهجتها في مجال تحديث أسطول حافلاتها وإحلالها بدلاً عن حافلاتها المتقادمة بإدخال عدد ( ١٥٠ ) حافلة من طراز مرسيدس ترافيقو جديدة للخدمة وتمثل هذه الحافلات الجيل الأحدث والأكثر تطوراً ، والأرفع تقنية من هذا الطراز ذو السمعة العالمية الرفيعة والتي تم تجهيزها بأحدث وسائل الراحة وأنظمة السلامة إلى جانب ملائمتها للظروف المناخية والطبوغرافية للمملكة والضغوط التشغيلية العالية ، وقد كان لهذه الحافلات دور كبير في تحسين مستوى الخدمة المقدمة والارتقاء بها نحو الأفضل .

#### الصيانة والدعم الفني

تم اعتماد إستراتيجية فعالة لقطاع الشئون الفنية وذلك بالدعم الفني والتدريب وإنشاء مراكز جودة وتطوير أساليب الصيانة لمتابعة صيانة وإصلاح أسطول الشركة الذي يعتبر من اكبر واحداث الأساطيل في المنطقة ، وتم ذلك من خلال الآتى:

- إنشاء فرق تأكيد الجودة الفنية كمرحلة نهائية للمراجعة قبل خروج الحافلة للتشغيل والتي أدت لرفع مستوى الأسطول فنيا وزيادة الأداء بجميع ورش الصيانة والتقليل من الأعطال.

- زيادة فعالية قسم التدريب في القطاع بتدريب الفنيين على استعمال احدث وسائل الصيانة في هذا المجال وتزويدهم بالمعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة ولقد تم عقد عدة دورات تدريبية متخصصة في جميع المجالات الفنية التي تخص جميع أنواع الحافلات وخاصة الحافلات الجديدة الترافيجو بالاستعانة بأخصائيين فنيين من المصانع المتخصصة في تصنيع الأجزاء الرئيسية للحافلات مثل ( الريتارد ، صندوق التروس ) ونظرا للتوسع في مجالات نقل البضائع بالشاحنات فقد تم عقد دورات تدريبية بورش الوكيل المتخصصة.
- زيادة نقاط التمرکز للورش المتنقلة وأوناش السحب على الطرق السريعة على مدار العام وزيادة كثافتها أثناء المواسم مثل موسم ( رمضان ، الحج ) .
- إضافة عدد ( 150 ) حافلة ترافيجو موديل 2009 م ، 2010 م وتعتبر من افخر الحافلات المجهزة داخليا وخارجيا بوسائل الراحة والسلامة وتجهيز بعضها بوحدات استقبال لمحطات الأقمار الصناعية مع تجهيزها داخليا بجلسات متقابلة للركاب لتواكب احتياجات السوق المحلي لرجال الأعمال والمسؤولين.
- وفى المقابل تم تخريد حافلات مرسيديس 303 موديل 90/91 وكذلك حافلات المتسويشي موديل.92/93

#### ورشة التجديد المركزية

وتعتبر من الوحدات الأساسية لقطاع الشئون الفنية وتختص بالتالي :

- تنفيذ برامج معالجة الصدأ.
- إجراء تحسينات وتعديلات على الحافلات لتواكب مواصفات حافلات الخدمة المميزة إضافة إلى قيامها بإصلاحات الحوادث بانوعها البسيطة والجسيمة ضمن جداول زمنية محددة.
- تصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلة من الفايبر جلاس حسب المواصفات النظامية.

#### ورشة التوضيب المركزية

تعتبر من أهم الورش الأساسية بإدارة الإنتاج والتصنيع وتقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل (المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، مضخات الديزل، وحدات التكييف، جميع القطع الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح ) وقد حققت هذه الورشة عدة إنجازات خلال عام ٢٠٠٩م بعد أن وفرت لها عناصر الانتاج اللازمة من عمالة فنية مدربة ومعدات حديثة وقطع الغيار المطلوبة ومن أهم هذه الإنجازات

## المستودعات والإمدادات :

وقد قامت بتلبية احتياجات مراكز الصيانة والورش المركزية بكل مايلزم من قطع الغيار لإصلاح حافلات الشركة بجميع أنواعها وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة وإصلاح الحافلات وتوضيب الوحدات على مدار عام 2009 م.

## الموارد البشرية

إستكمالاً لجهود الشركة فى تعزيز دور الموارد البشرية كأهم موارد الشركة وكنصر حاسم فى تحقيق رسالتها ، من حيث إرساء ثقافة الأداء وتميز خدمة العملاء وتحقيق مستهدفات الشركة. وتطويراً لإجراءات العمل شرعت الموارد البشرية فى تطبيق التعاملات الإليكترونية فى إطار النقلة النوعية بتبنى الشركة لمنهجية تطبيق أنظمة تخطيط موارد المنشأة، فلقد قامت الموارد البشرية بطبيق المرحلة الأولى المتمثلة فى النظام الرئيسى لمعاملات الموارد البشرية آليا والمرحلة الثانية المتمثلة فى تطبيق تقديم الخدمة الذاتية من خلال النظام الآلى للموارد البشرية بديلا لنظام المعاملات اليدوى ، وفى مجال التطوير التنظيمى إستكملت الموارد البشرية تطبيقات البنية الهيكلية التنظيمية المتمثلة فى تصنيفات المستويات والفئات والراتب والمسميات الوظيفية، وربطها بسياسات التوظيف والإستقطاب والمزايا .

وتأكيداً لمبدأ المعيارية فى قياس الأداء والجدارة كأساس للتدرج والتحفيز، فلقد أعدت الموارد البشرية نظاماً لتقييم الأداء أساسه الموضوعية والعدالة والمكافأة والتحفيز على أساس مستوى الأداء، كما إنه يكون موجهاً للتدريب والتطوير والتدرج الوظيفى

وواصلت الشركة جهودها فى النهوض بمسئوليتها الإجتماعية حيث قامت بإستقطاب العديد من الكفاءات الوطنية بمواصلة تحقيق نسب أعلى من السعودة بالتزامن مع التنسيق المستمر مع وزارة العمل وفروع مكاتب العمل فى جميع الفروع، إضافة الى تنفيذ برامج التوظيف والتوظيف المشتركة مع الجهات المختصة فى المجال، حيث بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام المالى 2009 م ( 805 فى مختلف المستويات والفئات الوظيفية لترتفع نسبة السعودة بنهاية عام 2009 م إلى ( ٣٠ ٪ ) .

## التدريب

يعتبر التدريب الدعامة الرئيسية لتطوير وقدرات العاملين وذلك بإكسابهم المهارات المطلوبة لأداء المهام الوظيفية بمستوى متميز، إضافة إلى خطط التطوير الفردية والتي ترتبط إرتباطاً وثيقاً بتدرج العاملين فى المسارات الوظيفية والإرتباط المستقبلى بتطبيق خطط التعاقب الوظيفى.

إن الأثر المباشر لردود التدريب يظهر فى إرتفاع مستويات وكفاءة أداء العاملين وزيادة إيرادات وربحية ورفع معدلات الإنتاجية والربحية، خصوصاً فى واقع التغيرات فى بيئة العمل داخلياً وخارجياً والتي تفرض تحديات جديدة ترتبت على عوامل لم تكن منظرية وتأثرت بها أنشطة الأعمال محلياً وإقليمياً.

وفى إطار تطوير أعمال الموارد البشرية، ثم تطوير منهجية وآليات وبرامج التدريب ودعمها بمدخلات وكفاءات متميزة المستوى والأداء، حيث تم التركيز، خلال العام، على شريحة السائقين باعتبارها أهم عناصر تحقيق رسالة الشركة المتمثلة في الخدمة المتميزة للعملاء وتعزيز معايير ومستويات الجودة والسلامة.

واستكمالاً لدورها الداعم لتأهيل الكوادر الوطنية في إطار برامج خدمة المجتمع، دعمت الشركة برامج التدريب التعاوني بتوفير فرص التدريب العملى للعديد من خريجي الكليات والمعاهد بإجمالى ( 18 ) متدرباً، إضافة الى تدريب الطلاب المحولين من مكتب العمل في التدريب الصيفى لعدد ( 101 ) طالباً.

## العلاقات والإعلام

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي، وفي إطار التزامها بمسئولياتها الإجتماعية تجاه المجتمع والإهتمام بقضاياها وتطلعاته، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات العامة والإعلام والتي تعول الشركة عليه في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة واهدافها وخططها وإبرازها، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال، وشهد عام 2009 م دعم إدارة العلاقات والإعلام والقيام بدورها في تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، وتبني العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضوراً واضحاً وفعالاً حظى بتغطيات إعلامية واسعة خلال العام 2009 م وتمثل ذلك في:

- المشاركة في مهرجان التراث والثقافة الوطنية "الجنادرية" مع وزارة النقل
- المشاركة في سوق السفر والإستثمار السياحي والذي أقيم بمدينة الرياض
- المشاركة رعاية مؤسسة جائزة المدينة الخيرية بالمدينة المنورة
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية التاسع "خدمات المعتمرين" والذي أقيم باسطنبول
- المشاركة في المؤتمر الخليجي الثاني للنقل والذي أقيم بمدينة جدة
- المشاركة في معرض خدمات البرامج السياحية التاسع "خدمات المعتمرين" والذي أقيم بالقاهرة
- المشاركة في مؤتمر النقل العام في دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والذي أقيم بمدينة الدوحة
- المشاركة في ورشة عمل المنشآت تحت الأرض في الظروف المناخية الحارة والتي أقيمت بالرياض
- المشاركة مع الإدارة العامة لمكافحة المخدرات بمناسبة اليوم العالمي لمكافحة المخدرات
- المشاركة مع وزارة الصحة في مهرجان التوعية الصحية
- المشاركة في رالي حائل
- المشاركة في مهرجان التمور بمحافظة الغاط

• المشاركة مع الهيئة العليا للسياحة للتعريف بفرص السياحة في المملكة ودعم السياحة الداخلية

• المشاركة مع الجمعية الخيرية لمساعدة الشباب على الزواج بجدة

• المشاركة في مهرجان الزواج الجماعي مع جمعية البر بمحails عسير

• المشاركة في مهرجان الصحراء بحائل

• المشاركة في دعم السياحة الوطنية والمهرجانات السياحية مثل مهرجان الرياض للتسوق ، ومهرجان أبها

• المشاركة في رعاية المؤتمر العالمي الرابع للجمعية السعودية لإمراض الكلى

• دعم مركز العباقرة لذوي الإعاقة بمدينة الرياض

• دعم الهيئة السعودية للمهندسين ونقل الزوار لمشروع وادي عشر

• دعم السياحة الداخلية برعاية قافلة الإعلام السياحي في مرحلتها الأولى والثانية

• المشاركة مع أمانة منطقة الرياض في احتفالات الأمانة بعيد الفطر المبارك لعام 1430 هـ

وفي مجال الإعلام حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة) الانتشار، فخامة الحافلات، الراحة، حجم الأسطول، تنوع الخدمات (وابراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها . كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلامية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل.

هذا وقد أسهمت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة الفعلية في مجال العلاقات والإعلام خلال العام 2009م إلى إظهار دور الشركة في المجتمع. وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرقة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين، إضافة إلى دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها ، فضلاً عن ترسيخ شعار الجديد للشرك في الأذهان .

## حوكمة الشركة

### أولاً : وصف نشاط الشركة

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/11 بتاريخ 1399/3/7 هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص .  
تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية :

- (أ) قطاع نقل الركاب : ويشمل نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل 66.9% في إيرادات الشركة.
- (ب) قطاع العقود والتأجير ويساهم هذا النشاط بمعدل 25.1% في إيرادات الشركة .
- (ج) الإدارة العامة : وتشمل الوحدات المساندة ومشروع نقل الرمل والبحص ويساهم بمعدل 8% في إيرادات الشركة.

### ثانياً : خطط وقرارات الشركة والتوقعات المستقبلية :

تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي ورفع حصتها السوقية في قطاع النقل لتلبية متطلبات عملائها وتحقيق عوائد مجزية لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وقد تم في هذا الإطار شراء عدد (150) حافلة مرسيدس ترافيغو من موديلات عام 2009 وعام 2010م حيث تم إستلامها خلال الربعين الثاني والثالث من عام 2009م ووضعها في الخدمة ، كما أنهت الشركة كافة الترتيبات والتجهيزات اللازمة لتشغيل مشروع الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو) والنقل بالشاحنات ( سابتكو للشحن ) مع مطلع العام 2010م وذلك في إطار التوسع في أعمالها لتشمل أغلب مجالات النقل البري ولا سيما بعد التوقف عن ممارسة نشاط نقل الرمل والبحص بنهاية العام المالي 2009م إمتثالاً لقرار مجلس الوزراء القاضي بإيقاف نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية ، كما تتابع الشركة إتصالاتها مع عدد من الجهات داخل المملكة وخارجها للدخول معها في مشاريع شراكات إستراتيجية لدعم موقف الشركة التنافسي وتطوير قدراتها والحصول على الفرص المتاحة محلياً في مجال النقل العام والتوسع في أعمالها إقليمياً خارج المملكة ، خصوصاً بعد أن قامت بتوقيع إتفاقية التعاون الإستراتيجي مع الشركة الفرنسية (Dev Ratp) الرائدة عالمياً في تشغيل المترو والقطارات والترام مطلع العام 2010م .

ثالثاً : بيان مقارن (ملخص) لقائمة المركز المالي وقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة

قائمة المركز المالي (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

2005	2006	2007	2008	2009	البيان
374,350	774,049	867,674	602,187	508,055	الموجودات المتداولة
1,088,626	960,007	1,031,923	1,185,324	1,307,529	الموجودات غير المتداولة
1,462,976	1,734,056	1,899,597	1,787,511	1,815,584	إجمالي الأصول
300,318	319,284	285,362	280,661	293,431	المطلوبات المتداولة
0	0	63,273	24,522	50,662	قروض مرابحة طويلة الأجل
52,416	49,961	58,978	65,735	81,185	مخصص ترك الخدمة
0	0	3,524	2,692	3,009	إيرادات مؤجلة
55,474	52,653	125,775	92,949	134,856	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
355,792	371,937	411,137	373,610	428,287	إجمالي المطلوبات
1,000,000	1,000,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	رأس المال
51,501	83,007	93,084	96,094	99,287	احتياطي نظامي
9,291	25,044	30,082	31,587	19,881	احتياطي اتفاقي
46,392	254,068	89,718	50,998	27,141	الأرباح المتبقية
0	0	25,576	(14,778)	(9,012)	أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة
1,107,184	1,362,119	1,488,460	1,413,901	1,387,297	إجمالي حقوق المساهمين
1,462,976	1,734,056	1,899,597	1,787,511	1,815,584	إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

قائمة الدخل (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

2005	2006	2007	2008	2009	البيان
636,281	715,671	732,352	766,470	752,430	إيرادات الأعمال الرئيسية
560,204	609,273	654,763	758,389	741,880	إجمالي التكاليف
52,919	214,943	36,971	31,304	23,080	إيرادات أخرى
3,600	6,279	13,795	9,290	1,700	الزكاة الشرعية
125,396	315,062	100,765	30,095	31,930	صافي ربح العام



رابعاً : تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات / مبيعات الشركة داخل المملكة (بآلاف الريالات)  
خلال العام المالي 2009م

إجمالي إيرادات الشركة	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	البيان
775,510	85,762	359,423	149,211	181,114	إجمالي الإيرادات

خامساً : النتائج المالية

لا توجد فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية للعام المالي الحالي 2009م عن العام السابق 2008م حيث بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة عام 2009م ( 31.9 ) مليون ريال ، مقابل (30.1) مليون ريال للعام المالي السابق 2008م بارتفاع قدره (1.8) مليون ريال وينسبة 6.1% عن أرباح العام السابق .

سادساً : إيضاح الاختلاف عن معايير المحاسبة

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

سابعاً : الشركة التابعة ونشاطها الرئيس

شركة النقل السعودية البحرينية وهي شركة سعودية بحرينية ذات مسؤولية محدودة وعملياتها الرئيسية في مملكة البحرين .

ثامناً : تفاصيل عن الأسهم وأدوات الدين للشركة التابعة

تمتلك الشركة حصة تبلغ ( 40%) من رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (10,000,000) ريال سعودي ( عشر ملايين ريال سعودي ) .

تاسعاً : سياسة توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي :

1 - تجنب الزكاة المقررة .

- 2 - يجنب 10% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال .
- 3 - يجنب 5% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنيب إذا بلغ الاحتياطي المذكور 25% من رأس المال .
- 4 - يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل 5% من رأس المال المدفوع .
- 5 - في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية ، يجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن 10% توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة .
- 6 - يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية .

#### عاشراً : فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت

لا توجد أي أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً لا تطبق نظام الأسهم الممتازة وليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم .

#### أحد عشر : وصف لأي مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب

لا توجد أي مصلحة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركتها التابعة .

ثاني عشر: موقف عقود المربحة القائمة بنهاية السنة المالية في 2009/12/31م (بآلاف الريالات) وتشمل عقود مربحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء حافلات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات .

اسم البنك	القيمة في 2008م	ما تم سداه خلال عام 2009م	قرض جديد مضاف خلال عام 2009	المتبقي حتى 2009/12/31م
مجموعة سامبا المالية	63,104	49,848	94,490	107,746

ملحوظة : هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض .

#### ثالث عشر : وصف لفئات وأدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم ، أو أي حقوق خيار أو منكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية .

رابع عشر : وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم .

خامس عشر : استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركتها التابعة .

سادس عشر : مجلس إدارة الشركة

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الدولة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى.

جدول يوضح أعضاء مجلس إدارة الشركة وعدد الاجتماعات خلال عام 2009م :

م	اسم العضو	صفة العضوية	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى	عدد الاجتماعات
1	المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل وكيل وزارة النقل للطرق - رئيس مجلس الإدارة	مستقل	لا يوجد	5
2	الأستاذ عبدالعزيز بن سعد الغامدي - مدير عام مصلحة أملاك الدولة - وزارة المالية	غير تنفيذي	لا يوجد	6
3	الأستاذ محمود مصطفى رشدي - مدير عام الوكالات التجارية و المشرف العام على قطاع الأعمال - وزارة التجارة والصناعة	مستقل	لا يوجد	6
4	اللواء / فهد سعود البشر مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام ( الفترة حتى 2009/4/24 )	غير تنفيذي	لا يوجد	3
5	اللواء / سليمان بن عبدالرحمن العجلان مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام ( الفترة من 2009/4/25 )	غير تنفيذي	لا يوجد	2
6	الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان	غير تنفيذي	النقل البحري	4
7	الأستاذ صالح بن أحمد النكير	مستقل	لا يوجد	6
8	الدكتور عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	مستقل	لا يوجد	5
9	الأستاذ عبدالله بن عبدالرحمن العمران	مستقل	الرياض للتعمير	6
10	المهندس خالد بن عبدالله الحقييل	تنفيذي	لا يوجد	6

## تشكيل لجان مجلس الإدارة

قامت الشركة بتشكيل عدد من اللجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة ، وهي كما يلي:

### 1 - لجنة الترشيحات و المكافآت

تم إقرار قواعد لجنة الترشيحات و المكافآت بموجب قرار الجمعية العامة الثلاثون ( الثانية ) لمساهمي الشركة والمنعقدة بتاريخ 1430/4/9 هـ الموافق 2009/4/5 م . هذا وقد عقدت لجنة الترشيحات و المكافآت اجتماعين خلال عام 2009 م ، وتتكون لجنة الترشيحات و المكافآت من الآتية أسماءهم : -

1	المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	رئيساً
2	الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً
3	الدكتور عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	عضواً
4	المهندس خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

### 2 - لجنة المراجعة

تقوم اللجنة بالتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسبين القانونيين ومتابعة أعمالهم ودراسة خطة المراجعة ومتابعة تنفيذها ودراسة القوائم المالية الأولية والسنوية بكفاءة وفاعلية قبل عرضها على مجلس الإدارة وتتكون لجنة المراجعة من :

1	الأستاذ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	رئيساً
2	الأستاذ محمود مصطفى رشدي	عضواً
3	الأستاذ صالح بن أحمد الذكير	عضواً

وقد عقدت لجنة المراجعة خلال عام 2009 م عدد ( 9 ) اجتماعات .

### 3 - لجنة الاستثمار

تتلخص مهام اللجنة في بحث أفضل الوسائل لاستثمار السيولة النقدية الفائضة .

تتكون لجنة الاستثمار من : -

1	الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيساً
2	الأستاذ عبدالله بن عبدالرحمن العمران	عضواً
3	الدكتور عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	عضواً
4	المهندس خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الاستثمار خلال العام 2009م اجتماعين تم خلالهما متابعة استثمارات الشركة وفقاً للضوابط التالية : -

- أ - أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
- ب - أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة .
- ج - أن تكون مقبولة المخاطر .
- د - أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي .
- هـ - أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة .
- و - أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة .

#### مكافأة أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

طبقاً للمادة (19) من النظام الأساسي للشركة بأن يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى الجمعية العامة على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من رواتب و مكافآت وبدلات وتعويضات، فقد بلغ إجمالي ما صرف لأعضاء مجلس الإدارة بما فيهم المدير العام عضو مجلس الإدارة (1,961,227) ريال . وبلغت الرواتب والتعويضات والبدلات والمكافآت الدورية التي صرفت لخمسة من كبار التنفيذيين بما فيهم المدير المالي (2,722,311) ريال.

ويوضح الجدول التالي الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين خلال عام 2009م : -  
(بالريال السعودي)

البيان	أعضاء مجلس الإدارة	كبار التنفيذيين
الرواتب والتعويضات	900,000	1,935,000
البدلات	836,227	682,311
المكافآت الدورية والسنوية	225,000	105,000
الخطط التحفيزية	-	-
أي تعويضات أو مزايا أخرى تدفع بشكل شهري أو سنوي	-	-
الإجمالي	1,961,227	2,722,311

### عدد الأسهم التي يمتلكها أعضاء المجلس

تبلغ عدد الأسهم للشركة والتي يملكها أعضاء مجلس الإدارة في 2009/12/31م عدد (11,375 سهم) وفيما يلي جدول يوضح أسماء أعضاء مجلس الإدارة وعدد الأسهم التي يمتلكونها :-

م	الاسم	عدد الأسهم بنهاية 2009	عدد الأسهم بنهاية 2008	التغير
1	عبدالله عبدالرحمن المقبل	-	-	-
2	عبدالعزیز سعد الغامدي	-	-	-
3	محمود مصطفى رشدي	1125	1125	-
4	سليمان بن عبدالرحمن العجلان	-	لا ينطبق	-
5	محمد عبدالعزیز السرحان	2000	1250	750
6	صالح أحمد الذكير	1250	1250	-
7	عبدالمحسن عبدالله آل الشيخ	5000	5000	-
8	عبدالله عبدالرحمن العمران	1000	1000	-
9	خالد بن عبدالله الحقييل	1000	1000	-

سابع عشر : معلومات تتعلق بأي عقد تكون الشركة طرفاً فيه ويوجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة

لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو المدير العام أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم .

ثامن عشر : بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل لأعضاء مجلس الإدارة

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو احد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو عوض .

## تاسع عشر : بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل للمساهمين

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح .

## عشرون : المدفوعات النظامية المستحقة

الجدول أدناه يوضح قيمة المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة سواء كانت رقابية أو تنظيمية ( بالآلاف الريالات ) :

البيان	2009م	2008م
الزكاة والضريبة	6,158	8,112
التأمينات الاجتماعية	1,403	1,552
الإجمالي	7,561	9,664

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة .

واحد وعشرون : بيان بأي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة .

## اثنان وعشرون : الإقرارات

وفقاً لما ورد بالمادة السابعة والعشرون باللوائح التنفيذية ( قواعد التسجيل والإدراج ) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي : -

- 1 - أنه تم إعداد سجلات الحسابات بالشكل الصحيح .
- 2 - أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة وتم تنفيذه بفعالية .
- 3 - أنه لا يوجد شك يذكر بشأن قدرة الشركة على مواصلة نشاطها .

## ثلاثة وعشرون : العقوبات والجزاءات المفروضة على الشركة

لم تتعرض الشركة لأي جزاءات أو غرامات خلال العام المالي 2009م .

#### أربعة وعشرون : نتائج المراجعة السنوية لفعاليات وإجراءات نظام الرقابة الداخلية :

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة . وتنفذ إدارة المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء ، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة ، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير إدارة المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص .

#### خمس وعشرون : السياسات المتعلقة بالإفصاح وحوكمة الشركة

تطبق الشركة الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات ، بما يتوافق مع النظام الأساسي للشركة ونظام الشركات الصادر من وزارة التجارة لا سيما فيما يتعلق بحقوق المساهمين والالتزام بالإجراءات المتعلقة بالإفصاح والشفافية ، على نحو يكفل تطبيق معيار الإفصاح والشفافية وتقوم الشركة حالياً بإعداد لائحة الحوكمة الخاصة بها والتي تتضمن تطبيق المادة السادسة الفقرة (ب) المتعلقة بإتباع أسلوب التصويت التراكمي والمادة العاشرة الفقرة (د) من اللائحة والمتعلقة بسياسات وإجراءات عضوية مجلس الإدارة ضمن ذلك .

#### ستة وعشرون : مزايا وبرامج الموظفين

تدفع مزايا وتعويضات الموظفين في الشركة خلال أو في نهاية مدة الخدمة طبقاً لنظام العمل السعودي وسياسات الشركة . وقد بلغ رصيد مخصص نهاية الخدمة كما في 31 ديسمبر 2009م مبلغ ( 81.2 ) مليون ريال .



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو

شركة مساهمة سعودية

القوائم المالية

٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

## تقرير مراجعي الحسابات الى المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو

### نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية من مسؤولية إدارة الشركة التي أعددتها وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول هذه القوائم المالية استناداً الى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والافصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقييم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقدير الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة يمكننا من إبداء رأينا حول القوائم المالية.

### الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية ككل :

- ( ١ ) تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
- ( ٢ ) تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.

عن إرنست ويونغ

فهد محمد الطعيمي  
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)



الرياض : ٧ ربيع الأول ١٤٣١ هـ  
( ٢١ فبراير ٢٠١٠ )

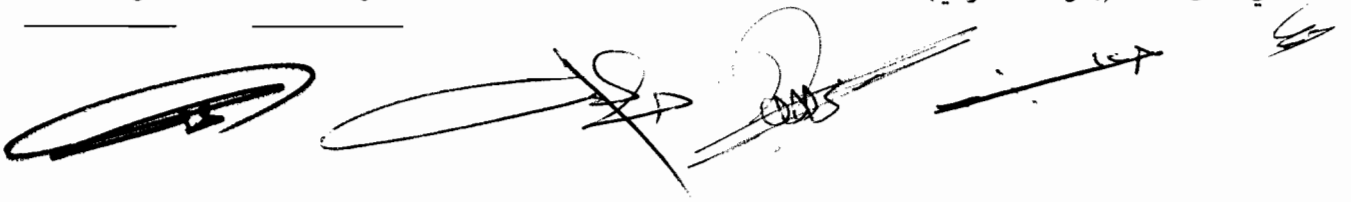
الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر  
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات المتداولة
٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢	٣	نقدية وشبه نقدية
١١٤,٤٢٧	١٢٠,٢٠٠	٤	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٧٧,٦٢٥	٧٦,٩٨٣	٥	مخزون قطع الغيار
٦٠٢,١٨٧	٥٠٨,٠٥٥		
			الموجودات غير المتداولة
٤٩,٠٦٤	٥٣,٦٣٠	٦	إستثمارات
١,١٣٦,٢٦٠	١,٢٥٣,٨٩٩	٧	ممتلكات وآلات ومعدات
١,١٨٥,٣٢٤	١,٣٠٧,٥٢٩		
١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤		إجمالي الموجودات
			المطلوبات وحقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
١٦٤,٠٦١	١٥٧,٤٣٠	٩	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٣٨,٥٨٢	٥٧,٠٨٤	١٠	قروض مرابحة - الجزء المتداول
٦٩,٩٠٦	٧٢,٧٥٩	١١	توزيعات أرباح مستحقة
٨,١١٢	٦,١٥٨	١٢	مخصص زكاة
٢٨٠,٦٦١	٢٩٣,٤٣١		
			المطلوبات غير المتداولة
٢٤,٥٢٢	٥٠,٦٦٢	١٠	قروض مرابحة لأجل
٦٥,٧٣٥	٨١,١٨٥		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢,٦٩٢	٣,٠٠٩		إيرادات مؤجلة
٩٢,٩٤٩	١٣٤,٨٥٦		
٣٧٣,٦١٠	٤٢٨,٢٨٧		إجمالي المطلوبات
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
٩٦,٠٩٤	٩٩,٢٨٧	١٤	إحتياطي نظامي
٣١,٥٨٧	١٩,٨٨١	١٥	إحتياطي اتفاقي
٥٠,٩٩٨	٢٧,١٤١		أرباح مبقاة
(١٤,٧٧٨)	(٩,٠١٢)	٦	خسائر غير محققة ناتجة عن إعادة تقييم إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤١٣,٩٠١	١,٣٨٧,٢٩٧		إجمالي حقوق المساهمين
١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤		إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	
٧٦٦٤٧٠	٧٥٢٤٣٠	١٦	الإيرادات
٦٤٠٨٨٣	٦٥٠٣٣٨	١٧	التكاليف المباشرة
١٢٥٥٨٧	١٠٢٠٩٢		إجمالي الربح
			المصاريف
٥٣٥٠٦	٥٤٨٥٥	١٨	عمومية وإدارية
٢٨٠١١	٣٢٢٩١	١٩	تسويقية وبيعية
٨١٥١٧	٨٧١٤٦		
٤٤٠٧٠	١٤٩٤٦		الدخل من العمليات الرئيسية
١٣٣٨٤	٢٢٤٩	٣	أرباح إستثمارات في عقود مرابحة
٣٠٩٩	-	٦ ب	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١٤٨٢١	٢٠٨٣١	٢٠	إيرادات أخرى
(٣٦٥٨)	(٤٣٩٦)		أعباء مالية
(٣٢٣٣١)	-	٨	تكلفة التحصيل المعجل للإعانة الحكومية
٣٩٣٨٥	٣٣٦٣٠		الدخل قبل الزكاة
(٩٢٩٠)	(١٧٠٠)	١٢	الزكاة
٣٠٠٩٥	٣١٩٣٠		صافي دخل السنة
			ربح السهم من :
٠٣٥	٠١٢	٢١	الدخل من العمليات الرئيسية المستمرة (بالريال السعودي)
٠٢٤	٠٢٦	٢١	صافي دخل السنة (بالريال السعودي)



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
قائمة التدفقات النقدية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر  
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
		النشاطات التشغيلية
٣٩٣٨٥	٣٣٦٣٠	الدخل قبل الزكاة
		التعديلات لـ :
١٣٦٣٠١	١٤١١٤٠	استهلاك
٥٠٠	١٩٢٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٩٩٣٣	١١٥٦٠	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وأخرى
٣٢٣٣١	-	تكلفة التحصيل المعجل للإعانة الحكومية
(٣٠٩٩)	-	الحصة في أرباح شركة زميلة
(٥٩١٨)	(٢٥٨١)	أرباح رأسمالية ناتجة من بيع ممتلكات وآلات ومعدات
(٨٣٢)	(٦٧٠)	إطفاء الإيرادات المؤجلة
٢٠٨٦٠١	١٨٥٠٠٢	
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
١٩٢٧٠	(٧٦٩٦)	مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
(١٤٩٦٤)	٦٤٢	المخزون
٩٦٠٦	(٥٧٠)	دائنون ومصاريف مستحقة الدفع
٢٢٢٥١٣	١٧٧٣٧٨	النقدية الناتجة من العمليات
(٣١٧٦)	(١١٨٥)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(١٤٦٧٩)	(٣٦٥٢)	زكاة مدفوعة
٢٠٤٦٥٨	١٧٢٥٤١	صافي النقدية الناتجة من النشاطات التشغيلية
		النشاطات الإستثمارية
(٥٩٠١٢٢)	(٢٥٨٧٨٠)	شراء ممتلكات وآلات ومعدات
٦٦٨٦	٢٥٨١	متحصلات من بيع ممتلكات وآلات ومعدات
١٦٠٠	١٢٠٠	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
(٥٨١٨٣٦)	(٢٥٤٩٩٩)	صافي النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية
		النشاطات التمويلية
(٣٨٥٨١)	٤٤٦٤٢	قروض مرابحة مستلمة (مسددة)
٢٢٨٤٦٦	-	إعانة حكومية مستلمة
(٧٠٩٤٩)	(٦١٤٤٧)	توزيعات أرباح مدفوعة
١١٨٩٣٦	(١٦٨٠٥)	صافي النقدية (المستخدمة في) الناتجة من النشاطات التمويلية
(٢٥٨٢٤٢)	(٩٩٢٦٣)	النقص في النقدية وشبه النقدية
٦٦٨٣٧٧	٤١٠١٣٥	النقدية وشبه النقدية في بداية السنة
٤١٠١٣٥	٣١٠٨٧٢	النقدية وشبه النقدية في نهاية السنة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩  
(بالآلاف الريالات السعودية)

الإجمالي	(خسائر) أرباح غير محققة ناتجة عن إعادة تمويل الاستثمارات في الأوراق المالية التاحة للبييم	الأرباح المتبقية	الإحتياطي الاتفاقي	الإحتياطي النظامي	رأس المال
١٤٨٨٤٦٠	٢٥٥٧٦	٨٩٧١٨	٣٠٠٨٢	٩٣٠٨٤	١٢٥٠٠٠٠
٣٠٠٩٥	-	٣٠٠٩٥	-	-	-
-	-	(٣٠١٠)	-	٣٠١٠	-
-	-	(١٥٠٥)	١٥٠٥	-	-
(٤٠٣٥٤)	(٤٠٣٥٤)	-	-	-	-
(٦٢٥٠٠)	-	(٦٢٥٠٠)	-	-	-
(١٧٨٠٠)	-	(١٧٨٠٠)	-	-	-
١٤١٣٩٠١	(١٤٧٧٨)	٥٠٩٩٨	٣١٥٨٧	٩٦٠٩٤	١٢٥٠٠٠٠
٣١٩٣٠	-	٣١٩٣٠	-	-	-
-	-	(٣١٩٣)	-	٣١٩٣	-
-	-	(١٥٩٦)	١٥٩٦	-	-
٥٧٦٦	٥٧٦٦	-	-	-	-
-	-	١٣٣٠٢	(١٣٣٠٢)	-	-
(١٢٥٠٠)	-	(١٢٥٠٠)	-	-	-
(١٧٨٠٠)	-	(١٧٨٠٠)	-	-	-
١٣٣٨٧٢٩٧	(٩٠١٦)	٢٧٠١٤١	١٩٨٨١	٩٩٢٧٨٧	١٢٥٠٠٠٠

تشكل الإفصاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً من هذه القوائم المالية

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

صافي دخل السنة

محول إلى الإحتياطي النظامي

محول إلى الإحتياطي الاتفاقي

خسائر غير محققة ناتجة عن إعادة تمويل الاستثمارات  
في الأوراق المالية التاحة للبييم (إيفضام ٦ أ)

توزيعات أرباح (إيفضام ٢٦)

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة (إيفضام ٢٦)

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

صافي دخل السنة

محول إلى الإحتياطي النظامي

محول إلى الإحتياطي الاتفاقي

خسائر غير محققة ناتجة عن إعادة تمويل الاستثمارات  
في الأوراق المالية التاحة للبييم (إيفضام ٦ أ)

محول من الإحتياطي الاتفاقي (إيفضام ٢٦)

توزيعات أرباح (إيفضام ٢٦)

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة (إيفضام ٢٦)

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

## ١ - النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو، هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ الموافق ١٩٧٩/٢/٥. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٣٩٩/٨/١٤هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٩. وتقوم الشركة بنقل الركاب على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها ومن وإلى بعض الدول المجاورة. وتقوم الشركة بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود الغير بريديّة ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص. تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ١٣٩٩/٩/٥هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٢٩.

بناء على قرار مجلس الوزراء القاضي بإيقاف نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية، توقفت الشركة عن ممارسة نشاط نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية إلتزاماً بهذا القرار.

## ٢ - السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية وفقاً لمبادئ المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية. وفيما يلي بيان بأهم السياسات المحاسبية المتبعة:-

### العرف المحاسبي

تعد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

### إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والافصاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للسنة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

### النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصناديق واستثمارات الرباحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

### المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار وتضاف إلى قيمة قطع الغيار. يتم تجنيب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطئ الحركة. ان مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

### الدينون

تظهر الذمم المدينة بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصا المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحويل. يتم إجراء تقدير للدينون المشكوك في تحصيلها عندما يتعذر تحصيل المبالغ. تشطب الدينون المدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

### الاستهلاك

الأراضي المملوكة لا تستهلك. تستهلك الممتلكات والآلات والمعدات الأخرى بالتكلفة، ناقصاً القيمة التقديرية المتبقية بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات.

تحمل مصاريف الإصلاح والصيانة على قائمة الدخل، ويتم رسملة التحسينات التي تزيد من قيمة الأصل أو تطيل عمره الإنتاجي بصورة جوهرية ويتم إستهلاكها على مدى عمره الإنتاجي المعدل للأصل.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الإستثمارات

أ) الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الإستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الإحتفاظ بها حتى تاريخ الإستحقاق ولغير أغراض المتاجرة كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقييد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في السنة المالية اللاحقة. تقييد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الإستثمارات على قائمة الدخل، تقييد إيرادات الإستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو بإستخدام طرق مناسبة بديلة أخرى، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الإستثمارات المكتناه، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الإستثمار في شركة زميلة

الشركة الزميلة هي التي تمتلك فيها الشركة إستثماراً طويل الأجل لا يقل عن ٢٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت وتمارس عليها تأثيراً هاماً.

يحسب الإستثمار في الشركة الزميلة على أساس طريقة حقوق الملكية وبموجبها تعدل التكلفة الأصلية للإستثمار بالحصص في النتائج والأرباح المبقاه للشركة الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية متوفرة لها.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجنب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمة المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفؤها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للإنتفاع بها.

الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم، بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للتأكد من عدم وجود دليل موضوعي على وقوع أي خسارة ناتجة عن الإنخفاض في قيمة أي أصل أو مجموعة من الموجودات غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة المقدرة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، ويتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد والقيمة الدفترية لذلك الأصل. تدرج خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل.

عقود المرابحة الإسلامية

تظهر تكاليف المرابحة المتعلقة بالمتلكات والآلات والمعدات المشتراة بموجب عقود المرابحة الإسلامية كعمولات قروض مرابحة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المرابحة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المرابحة الإسلامية.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

## ٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتقيد إيرادات التأجير والعقود في السنة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الإتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

### المصاريف

إن المصاريف التسويقية هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى. بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف إدارية وعمومية.

### الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل، وتطفأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

### تكلفة تجديد الحافلات والشاحنات

يتم رسلة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات وتضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

### الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لنظام جباية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأي تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل.

### العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات. ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل.

### المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسي من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة (قطاع جغرافي) وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

## ٣ - النقدية وشبه النقدية

٢٠٠٨	٢٠٠٩
بالآلاف الريالات	بالآلاف الريالات
السعودية	السعودية
١٥٧,٠١٨	١٠٠,٦٧٥
٢٥٣,١١٧	٢١٠,١٩٧
٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢

أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق  
إستثمارات في عقود مرابحة

تمثل الإستثمارات في عقود المرابحة ودائع قصيرة الأجل مع بعض البنوك المحلية وفقاً للأسس الشرعية المتبعة في عمليات المرابحة في المملكة العربية السعودية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تنمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٤ - المدينون والمبالغ المدفوعة مقدماً

٢٠٠٨ بآلاف الريالات السعودية	٢٠٠٩ بآلاف الريالات السعودية
٨٣ر٥٤٥	٧٤ر١٨٢
١٢ر٢٤٣	١٢ر٩٧٦
٩٥ر٧٨٨	٨٧ر١٥٨
(٨ر٠٦٨)	(٨ر٠٦٨)
٨٧ر٧٢٠	٧٩ر٠٩٠

مدينون تجاريون - مؤسسات حكومية وشبة حكومية  
مدينون تجاريون - قطاع خاص

ناقصاً: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها

المدينون التجاريون، صافي

٤ر١٩٢	٦ر٥٣٣
٣ر٣٠٨	٦ر٦٣٤
٨ر١٤٧	١٠ر٧٨٠
٣ر٤٨٩	٣ر٤٨٩
٤ر٦٨١	٤ر٦٦٤
٣ر٩٥٥	١١ر٩٩٨
٢٧ر٧٧٢	٤٤ر٠٩٨
(١ر٠٦٥)	(٢ر٩٨٨)
٢٦ر٧٠٧	٤١ر١١٠
١١٤ر٤٢٧	١٢٠ر٢٠٠

مصاريف مدفوعة مقدماً

تأمين اعتمادات مستندية

دفعات مقدمة الى موردين

دفعات زكاة مستحقة

سلف وضم موظفين

مدينون آخرون

ناقصاً : مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

المبالغ المدفوعة مقدماً والمدينون الآخرون، صافي

٥ - مخزون قطع الغيار

٢٠٠٨ بآلاف الريالات السعودية	٢٠٠٩ بآلاف الريالات السعودية
٨٦ر٥٥١	٨٧ر٥٩٨
(٨ر٩٢٦)	(١٠ر٦١٥)
٧٧ر٦٢٥	٧٦ر٩٨٣

مخزون قطع الغيار  
مخصص مخزون بطيء الحركة

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٦ - الإستثمارات

تتكون الإستثمارات كما في ٣١ ديسمبر من الآتي :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٤١٣٨٠	٤٧١٤٦	إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع (أ)
٧٦٨٤	٦٤٨٤	إستثمارات في شركة زميلة (ب)
٤٩٠٦٤	٥٣٦٣٠	

أ ( فيما يلي ملخصاً لحركة الاستثمار في الأوراق المالية المتاحة للبيع :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٥٦١٥٨	٥٦١٥٨	<u>التكلفة:</u> في بداية ونهاية السنة
٢٥٥٧٦	(١٤٧٧٨)	(الخسائر) الأرباح غير المحققة من إعادة التقويم: في بداية السنة
(٤٠٣٥٤)	٥٧٦٦	تسوية القيمة العادلة
(١٤٧٧٨)	(٩٠١٢)	في نهاية السنة
٤١٣٨٠	٤٧١٤٦	صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة

ب) كانت حركة الإستثمار في الشركة الزميلة على النحو التالي :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٦١٨٥	٧٦٨٤	الرصيد في بداية السنة
٣٠٩٩	-	الحصة في أرباح الشركة
(١٦٠٠)	(١٢٠٠)	توزيعات أرباح مستلمة
٧٦٨٤	٦٤٨٤	الرصيد في نهاية السنة

تمثل الإستثمارات في شركة زميلة حصة الشركة البالغة ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسئولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. تم احتساب هذا الإستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية، وذلك بناء على آخر قوائم مالية مدققة، حيث أن القوائم المالية للشركة الزميلة للسنة المالية الحالية غير متوفرة حتى تاريخ إصدار هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - ساينكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٧ - الممتلكات والآلات والمعدات

إن الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لأغراض حساب الاستهلاك هي كما يلي:

مباني	سنة ٣٣	سيارات	سنوات ٢ - ٣	مفروعات	مباني	سيارات	سنوات ١٠ - ١٠ سنوات.
حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	٣٣	أثاث وتجهيزات	٣	مباني وحافلات تحت التنفيذ	٣	سيارات	١٠ سنوات.
آلات ومعدات	٥ - ٢٠ سنة						

الإجمالي	الإجمالي	مفروعات	السيارات	الأثاث والتجهيزات	الآلات والمعدات	حافلات وشاحنات إيرادية ومقطورات	المباني	الأراضي
٢٠٠٨	٢٠٠٩							
٢٣٣٣٩٤٧	٢٧٩٠٧٧٠	٤٢٤٠٧	٢٢٣٧٣	١٣٢٠٥٩	٨٥٥٠٠١	١٩٣٥٢٨٣	٣٣٣٣٦٥	٢٥٥٧٧٧٢
٥٩٠١٢٢	٢٥٨٧٨٠	٣٨١٠٤	١٨٥٨	١٥٧٠	٣١٢١	٢١٢٣٩١	١٧٣٦	-
(١٢٣٢٩٩)	(٨١٢٠٩)	-	(٨١٢)	(١٤١٨٩)	(١٤٠١٢)	(٦٥٥٤٦)	-	-
-	-	(٢٢٠٨١)	-	-	-	-	٢٢٠٨١	-
٢٧٩٠٧٧٠	٢٩٩٧٩٤١	٥٨٤٣٠	٢٣٢٦٩	١٣٤٤٠	٧٤٦١٠	٢٠٨٢٢٧٨	٣٦٠١٨٢	٢٥٥٧٧٧٢

التكلفة:

٢٣٣٣٩٤٧	٢٧٩٠٧٧٠	٤٢٤٠٧	٢٢٣٧٣	١٣٢٠٥٩	٨٥٥٠٠١	١٩٣٥٢٨٣	٣٣٣٣٦٥	٢٥٥٧٧٧٢
٥٩٠١٢٢	٢٥٨٧٨٠	٣٨١٠٤	١٨٥٨	١٥٧٠	٣١٢١	٢١٢٣٩١	١٧٣٦	-
(١٢٣٢٩٩)	(٨١٢٠٩)	-	(٨١٢)	(١٤١٨٩)	(١٤٠١٢)	(٦٥٥٤٦)	-	-
-	-	(٢٢٠٨١)	-	-	-	-	٢٢٠٨١	-
٢٧٩٠٧٧٠	٢٩٩٧٩٤١	٥٨٤٣٠	٢٣٢٦٩	١٣٤٤٠	٧٤٦١٠	٢٠٨٢٢٧٨	٣٦٠١٨٢	٢٥٥٧٧٧٢

في نهاية السنة

١٢٤٠٧٤٠	١٢٥٤٥١٠	-	١٨٣١٢	٩٦٢١	٦٠٢١٣	١٣٠٧٣٠٠	٢٥٩٠٦٤	-
١٣٦٣٠١	١٤١١٤٠	-	١٥٠٠	٥٥٥	٤١١٤	١٢٦٦٥٥	٨٢٧٦	-
(١٢٣٥٣١)	(٨١٢٠٨)	-	(٨١٢)	(١٤١٨٩)	(١٤٠١١)	(٦٥٥٤٦)	-	-
١٢٥٤٥١٠	١٢٥٤٥١٠	-	١٨٣١٢	٩٦٢١	٦٠٢١٣	١٣٠٧٣٠٠	٢٥٩٠٦٤	-
١٢٥٤٥١٠	١٢٥٤٥١٠	-	١٨٣١٢	٩٦٢١	٦٠٢١٣	١٣٠٧٣٠٠	٢٥٩٠٦٤	-

صافي القيمة المكتوبة:

١٢٥٤٥١٠	١٢٥٤٥١٠	٥٨٤٣٠	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٧١٣٨١٩	٩٢٨٤٢	٢٥٥٧٧٧٢
١٢٥٤٥١٠	١٢٥٤٥١٠	٥٨٤٣٠	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٧١٣٨١٩	٩٢٨٤٢	٢٥٥٧٧٧٢
١٢٥٤٥١٠	١٢٥٤٥١٠	٥٨٤٣٠	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٤٢٤٠٧	٧١٣٨١٩	٩٢٨٤٢	٢٥٥٧٧٧٢

في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٧ - الممتلكات والآلات والمعدات - تتمة

حمل قسط الاستهلاك للسنة في قائمة الدخل على النحو التالي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
١٣٣٠١٤	١٣٩١٨٩
٣٢٨٧	١٩٥١
١٣٦٣٠١	١٤١١٤٠

التكاليف المباشرة (إيضاح ١٧)  
المصاريف العمومية والإدارية (إيضاح ١٨)

٨ - الإعانة الحكومية المستحقة

أ - تمثل الاعانة الحكومية المستحقة مبلغ الاعانة النقدية المستحقة عن السنوات ما قبل ١٩٩١م ولعامي ١٩٩٥ و ١٩٩٨، التي كانت تمنحها الحكومة للشركة لتغطية خسائر عمليات التشغيل داخل المدن ولمساعدة الشركة على تحقيق أرباح سنوية تكفي بحد أدنى لتوزيعات نقدية صافية على المساهمين قدرها ٧٪. تم وقف الإعانة الحكومية للشركة إعتباراً من تاريخ قرار مجلس الوزراء رقم ١٦٧ وتاريخ ١١/٨/١٤١٩هـ (الموافق ٣٠ نوفمبر ١٩٩٨).

ب - تم الإتفاق بين وزارة المالية والإقتصاد الوطني والشركة خلال عام ٢٠٠٤ على جدول دفعات الإعانة الحكومية المستحقة للشركة، ويقتضي هذا الإتفاق تحصيل الإعانة المستحقة على مدى عشر سنوات وذلك بعد خصم الزكاة المستحقة على الشركة.

ج - بناءً على إقتراح إدارة الشركة، وافقت وزارة المالية على تسوية الرصيد القائم للإعانة الحكومية والبالغ ٢١٧,٣٣ مليون ريال سعودي. وعليه، تم تحصيل مبلغ ١٨٥ مليون ريال سعودي كتسوية نهائية لرصيد الإعانة الحكومية، بينما تم خصم الفرق البالغ ٣٢,٣ مليون ريال سعودي كتكلفة للتحصيل المعجل للإعانة الحكومية والذي تم تحميله على قائمة الدخل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٩- الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٨٧,٤٦٦	٨٧,٨٣٣	دائنون تجاريون
٥٢,٨٠٨	٤٦,٥٧٤	مصاريف مستحقة الدفع
٦,٣٠٦	٦,٥٩٧	ضمانات أداء مستحقة
١١,٦٦٤	١٢,٠٨٠	إيرادات مقدمة
٥,٨١٧	٤,٣٤٦	دائنون آخرون
<u>١٦٤,٠٦١</u>	<u>١٥٧,٤٣٠</u>	

١٠- قروض المرابحة

حصلت الشركة على قروض مرابحة من أحد البنوك المحلية لتمويل شراء ممتلكات وآلات ومعدات. إن هذه القروض مضمونة بسندات أذنية، وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ إتفاقيتي القرض المبرمة في ١١ أغسطس ٢٠٠٧ و ١٩ أغسطس ٢٠٠٩، وتحمل هذه القروض تكاليف مرابحة وفقاً للمعدلات السائدة في عمليات المرابحة في المملكة العربية السعودية.

فيما يلي بيان بتفاصيل القروض :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٤٢,٣١٠	٦١,٥٠٤	<u>الجزء المتداول</u>
(٣,٧٢٨)	(٤,٤٢٠)	إجمالي مبلغ القروض المستحقة
<u>٣٨,٥٨٢</u>	<u>٥٧,٠٨٤</u>	عمولات المرابحة المؤجلة
٢٦,٨٩١	٥٤,٥٨٦	<u>الجزء غير المتداول</u>
(٢,٣٦٩)	(٣,٩٢٤)	إجمالي مبلغ القروض المستحقة
<u>٢٤,٥٢٢</u>	<u>٥٠,٦٦٢</u>	عمولات المرابحة المؤجلة
<u>٦٣,١٠٤</u>	<u>١٠٧,٧٤٦</u>	المجموع، صافي

١١- توزيعات أرباح مستحقة

يمثل هذا البند توزيعات أرباح معلنه في سنوات سابقة ومبالغ مستحقة للمساهمين تتعلق بأسهم مصدره خلال السنوات السابقة. لم يتم المطالبة بهذه المبالغ من قبل المساهمين حتى تاريخ هذه القوائم المالية.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تامة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

## ١٢- الزكاة

تم إحتساب الزكاة للسنة على النحو التالي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٤٦٨٤٩٠	١٤٣٢٥٠٢	حقوق المساهمين
١٣٦٧٧١	١٥٢٦٩٦	مخصص أول المدة وتسويات أخرى
(١٣٧٢٩٩٧)	(١٧٥٣٦٨٩)	القيمة الدفترية للموجودات طويلة الأجل
٢٣٢٢٦٤	(١٦٨٤٩١)	
٩٢٢٠٨	٦٨١٢٢	دخل السنة الخاضع للزكاة
٣٢٤٤٧٢	٦٨١٢٢	الوعاء الزكوي

نشأت الفروقات بين الدخل الظاهر في القوائم المالية والدخل الخاضع للزكاة بصورة أساسية نتيجة للمخصصات غير المسموح بها عند حساب الدخل الخاضع للزكاة.

## حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة على النحو التالي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٣٥٠١	٨١١٢	في بداية السنة
٩٢٩٠	١٧٠٠	مجنب خلال السنة
(١٤٦٧٩)	(٣٦٥٤)	مدفوع خلال السنة
٨١١٢	٦١٥٨	في نهاية السنة

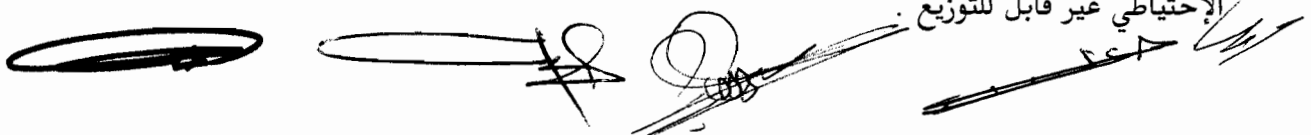
حصلت الشركة على شهادة الزكاة حتى العام ٢٠٠٤. تم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠٠٨ وتم سداد المستحق بموجبها ولم تستلم الربوط الزكوية لتلك الأعوام حتى تاريخ إصدار هذه القوائم المالية.

## ١٣- رأس المال

يتكون رأسمال الشركة من ١٢٥ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي (٢٠٠٨: ١٢٥ مليون سهم).

## ١٤- الإحتياطي النظامي

طبقاً لنظام الشركات السعودي، يجب على الشركة أن تحول ١٠٪ من صافي دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ مجموع هذا الإحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

١٥- الاحتياطي الاتفاقي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥٪ من صافي دخل السنة، إلى الاحتياطي الاتفاقي حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي ٢٥٪ من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقررها مجلس الإدارة.

١٦- الإيرادات

٢٠٠٨	٢٠٠٩
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٥٠٨,٣٧١	٥٢٦,٦٢٥
٢١٤,٥٩٢	١٧٦,٩٥٢
٤٣,٥٠٧	٤٨,٨٥٣
<u>٧٦٦,٤٧٠</u>	<u>٧٥٢,٤٣٠</u>

نقل الركاب  
العقود والتأجير  
الإدارة العامة ونقل الرمل

١٧- التكاليف المباشرة

٢٠٠٨	٢٠٠٩
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٢٤٢,١٥٧	٢٦٣,٨٧١
١٣٣,٠١٤	١٣٩,١٨٩
١٢٢,٤٢٨	١٢٣,٢٤٤
٤٩,٩٦٣	٣٩,٩٤٥
٢٧,٨٣٢	٢٤,١٤٨
١٩,٦٦٠	١٧,٥٨٨
١٤,٨٨٤	١١,٩٥٠
١٠,٢٠٦	١٣,٤١٠
٧,٣٠٨	٨,٢١٢
٣,٤٢٤	٤,٢٩٠
١٠,٠٠٧	٤,٤٩١
<u>٦٤٠,٨٨٣</u>	<u>٦٥٠,٣٣٨</u>

الرواتب والامتيازات  
الاستهلاكات  
الصيانة والإصلاح  
إيجارات  
الخدمات التعاقدية  
أقساط التأمين  
خدمات الركاب  
الخدمات العامة  
رسوم خدمات  
رسوم تأشيريات  
المصاريف المتنوعة



الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتممة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

١٨ - المصاريف العمومية والإدارية

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٣١٨٩٣	٣٦٢٣٣	رواتب وما في حكمها
٣٢٨٧	١٩٥١	استهلاك
٢٧٣٥	٢٤٤٩	إيجارات
٢٥٠٦	٨٣٠	هاتف وكهرباء ومياه
١٧٦٤	٢٨٦٣	رسوم الاستقدام
٢٥٧٨	١٠٢١	سفر وتدريب وانتقال
١٤٩٢	٢٣٠٨	مصاريف صيانة ونظافة المرافق
١٢٦٢	٣٣٧	مصاريف طباعة
١٠٩٤	١٠١٨	تذاكر سفر الاستقدام
٤٣١	٤٥٠	مصاريف أعضاء مجلس الإدارة
٤٤٦٤	٥٣٩٥	أخرى
٥٣٥٠٦	٥٤٨٥٥	

١٩ - المصاريف التسويقية والبيعية

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
١٨٩٠٨	١٨٨٥٦	عمولات وكلاء محليين
٤٣٢٦	٥٢٣٦	عمولات وكلاء دوليين
٢٥٠٨	٤٦٢٠	إعلانات
١٧٦٩	١٦٥٦	دعاية وترويج
٥٠٠	١٩٢٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٨٠١١	٣٢٢٩١	

٢٠ - إيرادات أخرى

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
-	١٠٠٠٠	إيراد إعلانات
٥٩١٨	٢٥٨١	أرباح بيع ممتلكات وآلات ومعدات
١٩٨٧	٢٠٤٩	دخل إيجارات
٢٠٥٣	١٩٢٦	جزاءات الموردين
٧١٠	٩٠٠	أرباح بيع خردة
٩٦٢	٦٧٠	إطفاء إيرادات مؤجلة
٣١٩١	٢٧٠٥	أخرى
١٤٨٢١	٢٠٨٣١	

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تنمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٢١- ربح السهم

يتم احتساب ربح السهم المتعلق بصافي دخل العمليات الرئيسية والمستمرة على أساس الدخل من العمليات الرئيسية والمستمرة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال السنة.

يتم احتساب ربح السهم المتعلق بصافي دخل الفترة على أساس الدخل للفترة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال السنة.

٢٢- المعلومات القطاعية

تم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة ونشاط نقل الرمل والبحص.

: ٢٠٠٩

البيان	نقل الركاب	العقود والتأجير	الإدارة العامة	المجموع
	ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي
١- إجمالي الإيرادات	٥٢٦,٦٢٥	١٧٦,٩٥٢	٤٨,٨٥٣	٧٥٢,٤٣٠
٢- مجمل الربح	٧٨,٨٤٦	٥,٢٣٨	١٨,٠٠٨	١٠٢,٠٩٢
٣- الممتلكات والآلات والمعدات	٥٢٣,٦٦٨	٣٤٢,١٤٤	٣٨٨,٠٨٧	١,٢٥٣,٨٩٩
٤- إجمالي الأصول	٦٠٢,١٠٤	٤٥٥,٢٢٠	٧٥٨,٢٦٠	١,٨١٥,٥٨٤
٥- إجمالي المطلوبات	٢١٣,٨٢٣	١٠٦,١٣٧	١٠٨,٣٢٧	٤٢٨,٢٨٧

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو  
شركة مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٢٢- المعلومات القطاعية - تتمة

: ٢٠٠٨

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيان
ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي	ريال سعودي	
٧٦٦٤٧٠	٤٣٥٠٧	٢١٤٥٩٢	٥٠٨٣٧١	١- إجمالي الإيرادات
١٢٥٥٨٧	٨٣٦٨	٤٥٥٩٠	٧١٦٤٩	٢- مجمل الربح
١١٣٦٢٦٠	٣٨٤٦١٦	٣٨٠٩٤٨	٣٧٠٦٩٦	٣- الممتلكات والآلات والمعدات
١٧٨٧٥١١	٨٥٠٧٥٨	٤٩٨٨٩٧	٤٣٧٨٥٦	٤- إجمالي الأصول
٣٧٣٦١٠	١٠١٦٧٢	١٥٥٦٣٨	١١٦٣٠٠	٥- إجمالي المطلوبات

٢٣- المعاملات مع الجهات ذات العلاقة

فيما يلي بيان المعاملات والأرصدة التي تمت مع الجهات ذات العلاقة الرئيسية خلال السنة:

الرصــــــــــــيد		مبلغ المعاملــــــــــــة		طبيعة المعاملة	الجهة ذات العلاقة
٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩		
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية		
-	-	١٨٠٠	١٨٠٠	مكافآت	أعضاء مجلس الإدارة
-	-	١٣٣١	١٥٧٥	مصاريف	
٤٠٢	١٨	١٠٦٣	٧٧٧	خدمات مقدمة	شركة زميلة
(٣٦١)	-	١٢٢٧	٥٤٢	خدمات مستلمة	

٢٤- الالتزامات المحتملة

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ٦٢ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨ : ١٨٠٢ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو  
شركه مساهمة سعودية  
إيضاحات حول القوائم المالية - تتمة  
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٢٥- إدارة المخاطر

مخاطر أسعار العملات

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة. لم تحدد الإدارة أي تركيز هام في مخاطر الائتمان بتاريخ قائمة المركز المالي، فيما عدا المعاملات مع الجهات الحكومية كما تم ذكره في الإيضاح (٤).

مخاطر السيولة

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

مخاطر العملات

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

٢٦- اعتماد القوائم المالية وتوزيع الأرباح

إعتمد مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٤٣١هـ (الموافق ٢١ فبراير ٢٠١٠) القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

إعتمدت الجمعية العمومية للشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٨ ربيع الثاني ١٤٣٠هـ (الموافق ٥ أبريل ٢٠٠٩)، توزيع مبلغ قدره ٦٢٥ مليون ريال سعودي كتوزيعات أرباح ومبلغ قدره ١٨ مليون ريال سعودي كمكافأة لأعضاء مجلس الإدارة، عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧: ٦٢٥ مليون ريال سعودي و ١٨ مليون ريال سعودي على التوالي).

٢٧- أرقام المقارنة

أعيد تصنيف بعض أرقام المقارنة للسنة السابقة بما يتماشى مع تبويب السنة الحالية.

