

القواعد المالية الموحدة

للسنة المنتهية في

٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

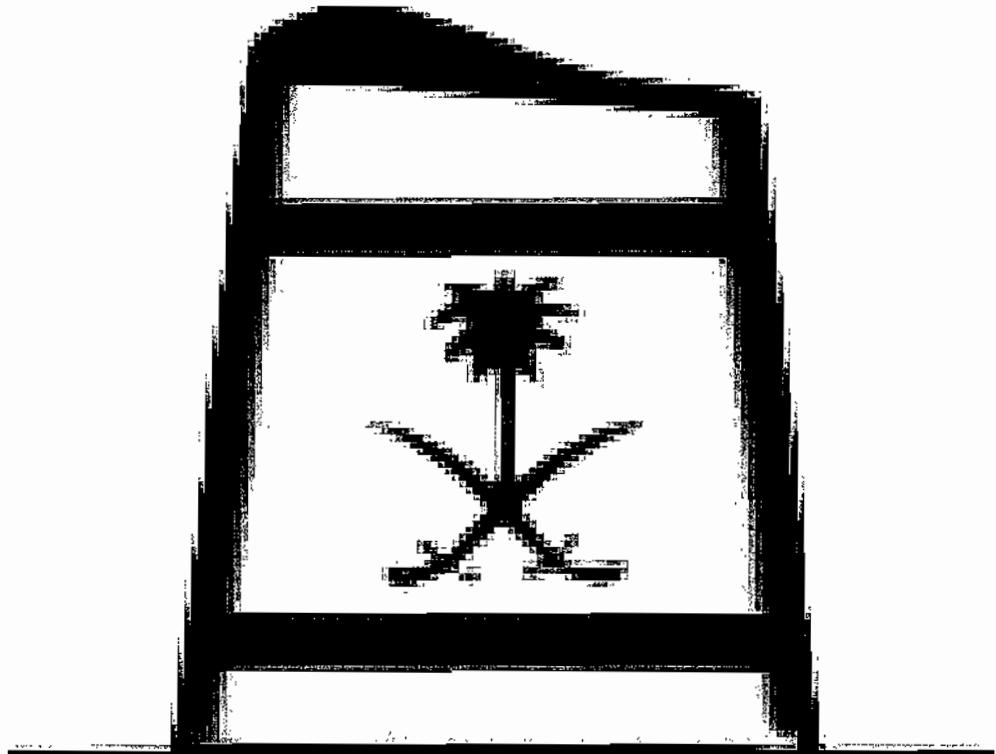
مع تقرير مراجععي الحسابات

النقل البحري

NSCSA



٢٣١٢



السادة المساهمين /

يسريني باسم زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠٠٨م ، والذي يحتوي على أهم النتائج والأهداف التي تحققـت والمشاريع والدراسات التي استكمـلت أو سوف تستكـمل في القريب العاجـل ، إضافة إلى القوائم المالية للعام المالي ٢٠٠٨م ، والتي توضح تحقيق الشركة لأرباح صافية بلغـت (٧٥٠) مليون ريال مقارنة بما تم تحقيقـه في العام ٢٠٠٧م ، أي بزيادة بلـغـت (٧٧%) عن العام السابق .

تم خلال العام ٢٠٠٨م تحقيق العديد من الأهداف الإستراتيجية للشركة ، والتي كان من أهمـها اعتمـاد مجلس الإدارة الخطة الإستراتيجية الشاملة والتي تم البدء في تنفيذـها اعتبارـاً من نهاية العام ٢٠٠٨م ، حيث شـملـت مراجـعة إستراتيجـية الشركة السابقة والتي تم العمل بها في مستـهلـ العام ٢٠٠٦م ، وقد أكدـتـ هذهـ الإـسـترـاتـيـجيـةـ عـلـىـ الإـسـتـمـارـاـرـ فـيـ التـوـسـعـ وـالـنـمـوـ فـيـ جـمـيعـ أـشـطـةـ الشـرـكـةـ الـمـخـتـلـفـةـ (ـنـقـلـ النـفـطـ الـخـامـ ،ـ نـقـلـ الـكـيـماـوـيـاتـ ،ـ نـقـلـ الـبـصـانـعـ الـعـامـةـ)ـ وـذـلـكـ فـيـ الـوقـتـ الـمـنـاسـبـ ،ـ كـمـاـ رـكـزـتـ عـلـىـ تـطـوـيرـ الـهـيـكـلـ الـتـنـظـيمـيـ وـالـإـدـارـيـ لـلـشـرـكـةـ ،ـ مـعـ الـأـخـذـ بـعـينـ الـإـعـتـارـ الـوـضـعـ الـإـقـتـصـاديـ الـمـالـيـ الـعـالـمـيـ وـمـدىـ تـأـثـيرـهـ عـلـىـ أـشـطـةـ الشـرـكـةـ الـمـخـتـلـفـةـ ،ـ وـعـلـىـ أـسـاسـ أـنـ الشـرـكـةـ لـيـسـ بـمـنـأـيـ عـنـ هـذـهـ الـأـزـمـةـ ،ـ لـذـاـ فـيـ إـنـجـازـ مـجـلسـ الـإـدـارـةـ وـإـدـارـةـ الشـرـكـةـ تـرـاقـبـ الـوـضـعـ وـتـحـيـنـ الـفـرـصـ لـلـتوـسـعـ فـيـ أـشـطـةـ الـمـخـتـلـفـةـ فـيـ الـوقـتـ الـمـنـاسـبـ ،ـ وـذـلـكـ الدـخـولـ فـيـ أـشـطـةـ إـسـتـمـارـيـةـ أـخـرىـ فـيـ مـجـالـ الـنـقـلـ الـبـحـرـيـ وـالـخـدـمـاتـ الـمـكـمـلـةـ وـإـسـتـغـلـالـ الـفـرـصـ الـمـتـاحـةـ بـعـدـ إـعـدـادـ الـدـرـاسـاتـ الـلـازـمـةـ وـتـأـكـدـ مـنـ الـجـدـوـيـ الـإـقـتـصـاديـ بـنـاءـ عـلـىـ عـدـدـ مـنـ الـعـوـامـلـ مـنـهـاـ الـعـادـ الـرـبـحـيـ الـمـجـزـيـ وـالـنـمـوـ الـمـتـوـقـعـ لـلـنـشـاطـ وـذـلـكـ قـدـرـةـ الشـرـكـةـ عـلـىـ الدـخـولـ فـيـهـاـ بـشـكـلـ قـوـيـ يـلـامـ قـدـرـاتـهـ الـتـافـسـيـةـ .

في نشـاطـ نـقـلـ النـفـطـ الـخـامـ وـحـسـبـ خـطـتهاـ الإـسـترـاتـيـجيـةـ ،ـ فـقـدـ تـمـ إـسـتـلامـ نـاقـلـاتـ نـفـطـ عـمـلـاـقـتـينـ خـلـالـ الـعـامـ ٢٠٠٨مـ ،ـ وـسـيـتـمـ إـسـتـلامـ نـاقـلـاتـ الـأـرـبـعـ الـمـتـبـقـيـةـ خـلـالـ الـعـامـ ٢٠٠٩مـ ،ـ لـيـصـبـحـ أـسـطـولـ الشـرـكـةـ مـنـ نـاقـلـاتـ نـفـطـ الـعـلـمـاـقـةـ مـكـوـنـاـ مـنـ (١٧ـ)ـ نـاقـلـةـ وـبـطاـقةـ اـسـتـيـعـابـيـةـ قـدـرـهـاـ (٤٦ـ)ـ مـلـيـونـ طـنـ سـاـكـنـ .

أـمـاـ فـيـ مـجـالـ نـقـلـ الـكـيـماـوـيـاتـ ،ـ فـقـدـ قـامـتـ الشـرـكـةـ الـو~طنـيـةـ لـنـقـلـ الـكـيـماـوـيـاتـ (ـتـمـتـكـ الشـرـكـةـ مـاـ نـسـبـتـهـ ٨٠ـ%ـ مـنـهـاـ)ـ بـيـاسـتـلامـ نـاقـلـاتـ كـيـماـوـيـاتـ جـديـدةـ خـلـالـ الـعـامـ ٢٠٠٨مـ ،ـ إـضـافـةـ إـلـىـ مـاـ تـمـ الـتعـاـقـدـ عـلـيـهـ لـبـنـاءـ (١٦ـ)ـ نـاقـلـةـ سـوـفـ يـتـمـ إـسـتـلامـهـنـ حـتـىـ الـعـامـ ٢٠١٢مـ .

وـفـيـ مـجـالـ نـقـلـ الـبـصـانـعـ الـعـامـةـ ،ـ فـإـنـ الـخـطـةـ الإـسـترـاتـيـجيـةـ الشـاملـةـ لـلـشـرـكـةـ قدـ أـوـصـتـ بـنـاءـ أوـ شـراءـ عـدـدـ مـنـ سـفـنـ نـقـلـ الـبـصـانـعـ الـعـامـةـ لـتـحلـ محلـ الـأـسـطـولـ الـحـالـيـ أوـ لـتـضـافـ إـلـيـهـ ،ـ بـعـدـ إـعـدـادـ درـاسـاتـ الـجـدـوـيـ الـإـقـتـصـاديـ وـفـقـاـ لـمـعـايـرـ الـإـسـتـثـمـارـ الـمـعـتـمـدةـ .

وـبـالـنـسـبـةـ لـإـعادـةـ الـهـيـكـلـةـ الـتـنـظـيمـيـةـ وـالـإـدـارـيـةـ ،ـ فـقـدـ أـوـصـتـ الـخـطـةـ الإـسـترـاتـيـجيـةـ بـإـعادـةـ هـيـكـلـةـ بـعـضـ قـطـاعـاتـ الشـرـكـةـ ،ـ بـحـيثـ تـصـبـحـ أـشـطـةـ الشـرـكـةـ الـمـخـتـلـفـةـ وـحدـاتـ أـعـمـالـ مـسـتـقلـةـ ،ـ إـضـافـةـ إـلـىـ أـهـمـيـةـ الـاعـتـنـاءـ وـالـاهـتـمـامـ بـالـكـفـاعـاتـ الـبـشـرـيـةـ الـمـوـجـودـةـ فـيـ الشـرـكـةـ وـإـسـتـثـمـارـهـاـ وـذـلـكـ بـتـمـيـةـ وـتـطـوـيرـ قـدـرـاتـهـاـ عـنـ طـرـيقـ التـدـرـيـبـ الـمـسـتـمـرـ وـتـحـديثـ مـعـلومـاتـهـاـ بـكـافـةـ مـاـ يـسـتـجـدـ فـيـ مـجـالـ عـمـلـهـاـ ،ـ مـنـ أـجـلـ ضـمـانـ أـعـلـىـ درـجـاتـ الـكـفـاعـةـ الـتـشـغـيلـيـةـ وـالـمـالـيـةـ وـالـإـدـارـيـةـ .

وفي مجال تقييم المعلومات ، فقد أتمت الشركة دراسة وتقديم النظام الآلي بالشركة وإحتياجاتها المستقبلية من تقييم المعلومات الحديثة ، ووُقعت عقوداً لتطبيق نظام (ERP) والذي يهدف إلى تحديث وتطوير أنظمة المعلومات لربط عمليات الشركة داخلياً وخارجياً.

كما قامت الشركة باتخاذ خطوات متقدمة للرفع من مستوى الشفافية وإعداد لائحة حوكمة جديدة خاصة بها تتفق وتنماشى مع أفضل الممارسات العالمية والأنظمة والتعليمات الصادرة من الجهات ذات الاختصاص بالمملكة .

أما بالنسبة لنظرة الشركة المستقبلية فتتمثل في إستمرار الشركة في أن تكون أحد أكبر وأهم شركات النقل البحري العالمية ، وذلك عن طريق النمو والتوسع المدروس في عدد أسطولها وتتوسيع استثماراتها .

وتساهم الشركة بدورها الفعال في المسؤولية الاجتماعية ، حيث تقوم برعاية العديد من الأنشطة الإجتماعية والمشاركة في المؤتمرات والندوات التوعوية المحلية والعالمية ، كما ترعى وتشارك في العديد من المؤتمرات التوعوية للمحافظة على البيئة البحرية .

وختاماً لا يسعى إلا أن أتقدم بالشكر الجليل لحكومة خادم الحرمين الشريفين وملك الشركة وعملائها على دعمهم للشركة ، كماأشكر الزملاء أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان المنبثقة عن المجلس وإدارة الشركة ومنسوبيها على مابذلوه من جهد مقدر لارتقاء بالشركة وتطويرها نحو الأفضل بإذن الله .

متمنياً التوفيق والسداد والله من وراء القصد .

رئيس مجلس الإدارة

م. عبدالله بن سليمان الربيعان

٢٠١٧

تقرير مجلس الادارة



الحركة في ملوك

مرت ثلاثة عقود على تأسيس الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري حفلت خلال مسيرتها بنجاحات كبيرة عكست هويتها وإنتماءها للوطن بسماتها العالمية، وتبجلت أبرز سمات هذه النجاحات في رؤيتها الإستراتيجية في هذه الصناعة الواعدة من خلال الدخول في مجالات النقل المتعددة ، وكانت سبابة في تقديم خدماتها المتميزة، الأمر الذي شكل لها نقلة نوعية في صناعة النقل البحري ينتقلها من مراحل التأسيس والإنشاء إلى مراحل النمو والتتوسيع الحالية ، حيث توالي حشد إمكاناتها لمواصلة دعم مسيرة التنمية في الاقتصاد الوطني، وأصبحت من رواد هذه الصناعة في المنطقة، وتبوا بذلك مركزاً متقدماً بين كبريات شركات النقل البحري على مستوى العالم.

تمتلك الشركة وشركاتها التابعة حالياً أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة والغاز المسال وناقلات الكيماويات وسفن نقل البضائع العامة متعددة الأغراض (الرورو)، وتعمل في مجال وساطة الشحن كما أن لديها شركة مملوكة بالكامل لإدارة السفن. حققت الشركة تقدماً ملحوظاً على مدى الأعوام السابقة سواء كان ذلك على صعيد التوسيع في الخدمات وزيادة حجم أسطولها أو بتحقيق الأرباح المتميزة المتواصلة التي تم تتويجها بالأرباح القياسية للعام ٢٠٠٨م.

ونظراً للدور الهام لقطاع النقل في دفع عجلة التنمية في المملكة، ولكونه أحد المحاور الأساسية في هذا المجال، فإن الشركة من خلال نشاطها المميز تشكل أحد دعائم الاقتصاد الوطني وتسهم في دعم وتطوير برامج التنمية الوطنية والمحافظة على البيئة في ظل القيم الوطنية والإسلامية، وتبذل الشركة قصارى جهودها لتحقيق عوائد مجده لمساهميها عن طريق استثمار أصولها بأفضل السبل وتنفادي المخاطر بما لا يؤثر سلباً على رسالتها، حيث يعد ذلك جزءاً من الأهداف والأغراض التي تأسست الشركة من أجلها، وتعمل الشركة على بناء الثقة في العلاقات طويلة الأمد مع عملائها وشركائها، كما إن انتماء الشركة لعدة هيئات ومنظمات وتجمعات عالمية أعطاها حضوراً مميزاً ومكانة مرموقة في الساحة الدولية.

لمحة عن التطورات الاقتصادية

شهد الاقتصاد العالمي أواخر العام ٢٠٠٨م تراجعاً كبيراً في معدلات النمو شملت معظم القطاعات الاقتصادية في أعقاب الأزمة المالية العالمية التي تفشت في معظم دول العالم بمعدلات متفاوتة، وقد صاحب هذا التراجع اضطراب في أسواق المال وانخفاض أسعار النفط الخام وارتفاع معدلات البطالة وإغفال العديد من المؤسسات وخاصة في أمريكا والدول الغربية وتقليل الكثير من الشركات لأعمالها وتوقف العديد من المشاريع الإنثانية الضخمة.

وفي ظل هذا التراجع الحاد ومرحلة الركود التي دخل فيها الاقتصاد العالمي، اتبعت معظم الدول سياسات تحفيزية لمواجهة الركود الاقتصادي ولتفادي الوصول إلى مرحلة الكساد، ومن هذه السياسات زيادة الإنفاق الحكومي ودعم الصناعات الأساسية وخفض أسعار الفائدة، وتشير التوقعات إلى استمرار حالة الركود الاقتصادي هذه خلال العام ٢٠٠٩م.

لم تكن الشركة بمنأى عن هذه الأزمة، حيث تراجعت حركة التجارة العالمية وبالتالي انخفضت أسعار النقل، إلا أن تأثير هذا الانخفاض على الشركة كان محدوداً بسبب السياسات المترافقنة التي تتبعها الشركة في تأجير وتشغيل سفنها. والتنوع في أنشطتها وعلى الرغم من هذه التذبذبات الحاصلة في الأسواق الاقتصادية العالمية في الوقت الراهن، إلا أن صناعة النقل البحري تبشر بمستقبل واعد، وخصوصاً مع التوسيع الحالي في مشاريع البنية التحتية وصناعات البتروكيماويات.

البيانات المالية ونتائج الأعمال

شهدت عمليات الشركة فقرة نوعية ونتائج متميزة خلال العام ٢٠٠٨م على الرغم من التقلبات التي سادت الاقتصاد العالمي نتيجة لتراجع معدلات النمو في معظم دول العالم خلال النصف الثاني من العام ٢٠٠٨م، فقد حققت الشركة أرباحاً صافية بلغت ٧٤٩,٩٧ مليون ريال سعودي (مقارنة بمبلغ ٤٢٢,٥٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م) بزيادة بلغت ٣٣٧,٣٩ مليون ريال سعودي تتمثل نسبة ٧٧,٤٧% ويعود تحقيق هذه النتائج القياسية إلى عدة عوامل من أهمها:

التحسن الذي طرأ على معدلات أسعار تأجير الناقلات ونقل البضائع العامة خلال التسعة أشهر الأولى من

العام ٢٠٠٨م.

تنوع الأنشطة ومصادر الدخل للشركة الذي أدى إلى الإستقرار ونمو الأرباح.

دخول ناقلات تفط جديدة للخدمة خلال العام ٢٠٠٨م.

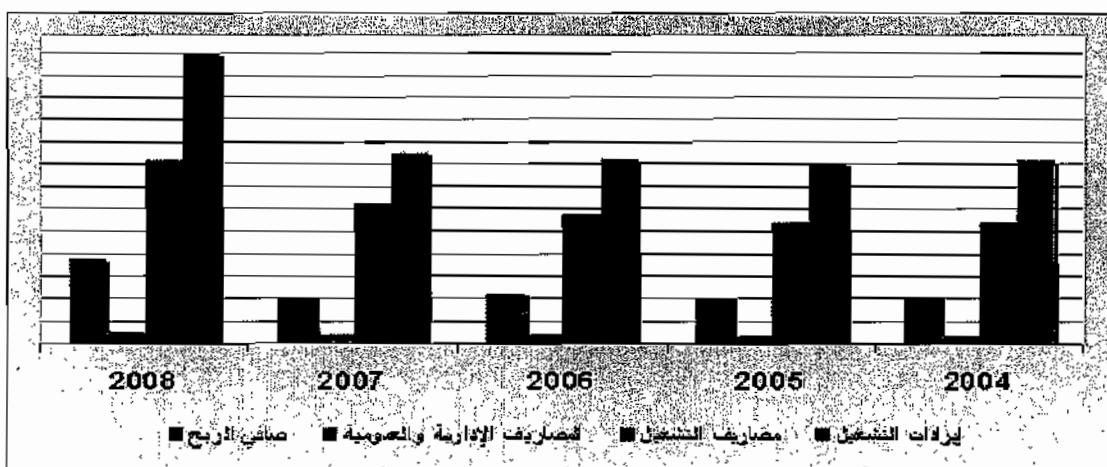
إتباع الشركة لسياسة متوازنة في عملية تأجير الناقلات بين التأجير بعقود طويلة الأجل والتأجير عن

طريق السوق الفوري.

وقد أسهمت كافة قطاعات الشركة وشركاتها التابعة بشكل فعال في تحقيق هذه النتائج

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (٢٠٠٤ - ٢٠٠٨) ريال سعودي					
السنة	٢٠٠٤	٢٠٠٥	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٨
إيرادات التشغيل	١,٦٤٦,٢٢١	١,٦٠٢,٤٧٠	١,٦٥١,٢٨١	١,٧٠٣,٢٩٤	٢,٥٩٤,٥٣٠
مصاريف التشغيل	(١,٠٨٠,٨١٣)	(١,٠٨١,٠٠٥)	(١,٦١,٠٢٦)	(١,٣٥١,٥٥٨)	(١,٦٣٣,٨٨٢)
دخل التشغيل	٥٦٥,٤٠٨	٥٢١,٢٦٥	٤٩٠,٢٧٥	٤٥١,٣٣٦	٩٦٠,٦٤٨
المصاريف الإدارية والعمومية	(٦٦,٩١٤)	(٧٠,٨٤٤)	(٨٠,٣٤٤)	(٨٧,٣٠١)	(١٠٥,٧١٨)
(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي	(٥٠,٦٦٩)	٦,٠٩٣	٥١,٨٧٠	٧٦,٩٦٠	(٥٠,٤٩١)
الزكاة والضرائب	(١٩,٩٨٥)	(١٨,٦٧٧)	(١٩,٣٥٥)	(١٨,٤١٩)	(٥٤,٤٧١)
صافي الربح	٤٢٧,٨٤٠	٤٣٧,٨٤٠	٤٤١,٤٩٦	٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨
ربح السهم (ريال سعودي)	٢,١٤	٢,١٩	١,٩٦	١,٤٨	٢,٣٨

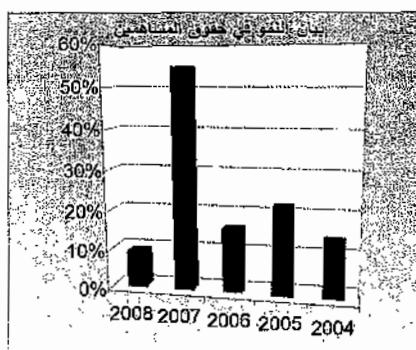
(٠٠٠) ريال سعودي



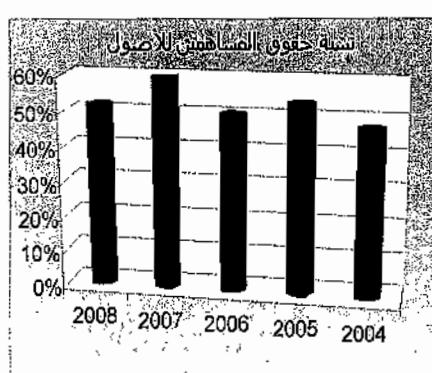
بيان بأهم الأصول والخصوم (٠٠٠) ريال سعودي

السنة					البند
م٢٠٠٤	م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	
٧٩٠,٢٢١	٦٩٨,٢٢٨	٥٥٨,٠١١	١,٤٤٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥	أصول متدولة
٧٨٣,٩٤٢	٥٩٦,٨٢٠	٩,٦٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	خصوم متدولة
٣,٥٧٩	٨١,٤٠٨	(٩١٤,٥٢٥)	٦٨٣,٦٣١	٧٦١,٤٥٩	رأس المال العامل
٤١٢,٦٣١	٧٨٩,٢٢٧	١,٧٨٨,٣٥١	١,٧٦١,٧٠٩	٢,٥٨١,٣٣١	الأصول الأخرى طويلة الأجل
٣,٢٧٦,٩٥٦	٣,٣٤٣,٧٤٢	٣,٦٥٠,٧٤٤	٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	الأصول الثابتة
٤,٤٧٩,٨٠٨	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٤٧,١٠٦	٧,٧٩٤,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	مجموع الأصول
١,٣٢٧,٧٧٠	١,٤٣٢,٨٩٨	١,٣٣٦,٠٧٨	٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	قروض طويلة الأجل
٢,٢١٧,٨٥٨	٢,٤٩١,٤٥٩	٢,٨٤٣,٢٢٦	٢,٩٨٧,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥	مجموع الخصوم
١,٩٩٨,١٨٩	١,٩٩٩,٢٩٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
١٣١,٨٤٦	٦٠١,٥٢٧	٧٥٤,٥١٩	١,٥٠٩,٧٩٣	١,٩٤٠,٧٩٦	الإحتياطيات والأرباح المبكرة
١٣١,٩١٥	١٤١,٩٢١	١٤٩,٢٦١	١٥٣,٢٨٩	١٦٣,٠٧٥	حقوق الأقلية
٢,٢٦١,٩٥٠	٢,٧٦٢,٧٣٨	٣,١٥٣,٨٨٠	٤,٨٩٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١	حقوق الملكية
٤,٤٧٩,٨٠٨	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٤٧,١٠٦	٧,٧٩٤,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

انعكست النتائج المالية للشركة على مدار السنوات السابقة إيجاباً على حقوق المساهمين التي تناولت بصورة ملحوظة.



النمو في حقوق المساهمين (٠٠٠) ريال سعودي			
السنة	حقوق المساهمين	الزيادة	%
م٢٠٠٨	٥,٠٩٠,٧٩٦	٤٣١,٠٠٣	%٩
م٢٠٠٧	٤,٦٥٩,٧٩٣	١,٦٥٥,١٧٤	%٥٥
م٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٤٠٣,٨٠٢	%١٦
م٢٠٠٥	٢,٣٠٠,٨١٧	٤٧٠,٧٨٢	%٢٢
م٢٠٠٤	٢,١٣٠,٠٣٥	٢٦٠,٦٢٢	%١٤



حقوق المساهمين للأصول (٠٠٠) ريال سعودي			
السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول	%
م٢٠٠٨	٥,٠٩٠,٧٩٦	٩,٨١٩,٤٢٦	%٥٢
م٢٠٠٧	٤,٦٥٩,٧٩٣	٧,٧٩٤,٧٨٦	%٦٠
م٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٥,٩٤٧,١٠٦	%٥٠
م٢٠٠٥	٢,٣٠٠,٨١٧	٤,٨٣٤,١٩٧	%٥٤
م٢٠٠٤	٢,١٣٠,٠٣٥	٤,٤٧٩,٨٠٨	%٤٨

الشركات التابعة والمطالبات

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات في داخل وخارج المملكة العربية السعودية وفقاً التالي:

اسم الشركة	النشاط	المقر	الجغرافي للنشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	نسبة الملكية
					عام ٢٠٠٧	عام ٢٠٠٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	وكيل نسفن الشركة	أمريكا	علمي	١٩٩١	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	ادارة الفنية للسفن	دبي	علمي	١٩٩٦	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل الكيماويات	الرياض	علمي	١٩٩٠	%٨٠	%٨٠
شركة بيريديك المحدودة	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	علمي	١٩٨٠	%٣٠,٤	%٣٠,٤
شركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	أقليمي	٢٠٠٦	%١٠	%١٠

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة لعام المالى ٢٠٠٨ م (٢٠٠٠) ريال سعودي

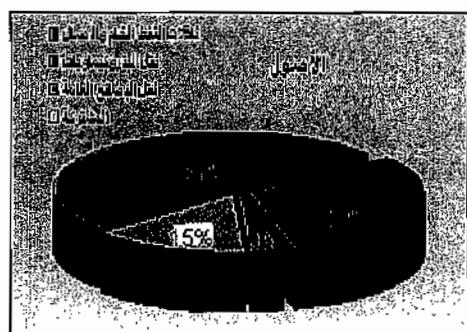
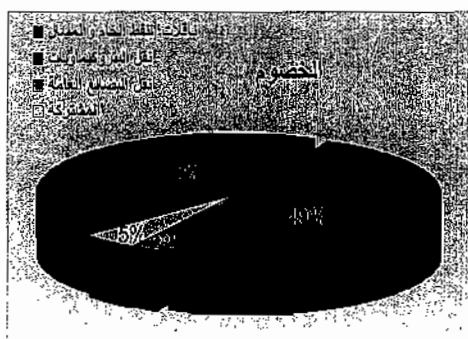
اسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	مصاريف عمومية وإدارية	مصاريف إيرادات أخرى	صافي الربح	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري(أمريكا)"	٤١,٢٠٩	(١٢,١٤٣)	(٢٢,٢١٨)	(٢٠,٢٢٣)	٣,٦٢٥	%٤٠,٤٨
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة"	٢٢,٥٤٢	—	(٣٠,٧٨٧)	٢٦٩	(٧,٩٧٦)	—
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٦١٨,٩٣٧	(٥٠٢,٨٤٣)	(٦,٩٩٧)	(٦٢,١٧٠)	٤٣,٩٢٧	%٦

• تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

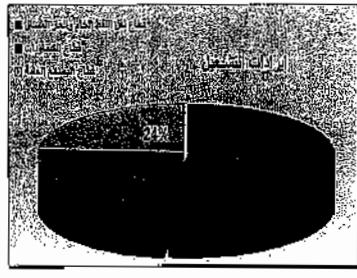
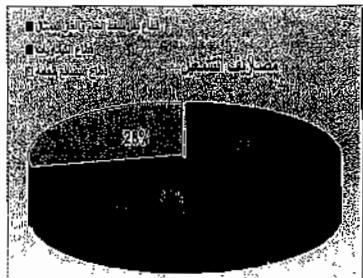
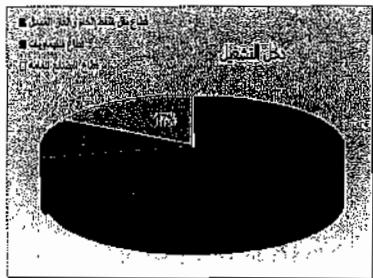
لا يوجد أية أسهم مصدرة أو أدوات دين تخص الشركات التابعة.

توزيعات الأصول والخصوم على قطاعات الشركة لعام المالى ٢٠٠٨ م (٢٠٠٠) ريال سعودي

النسبة	الخصوم	نيل التفط الخام	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	المشتركة	المجموع
%٥١	١,٩٩٥,٠٢٥	٤,٢٥٦,٤٠٣	٢٤٢,٠٦٥	٣,٠٧٢,١٩٦	١,٤٢٢,٧٩٢	٩,٨١٩,٤٤٦
%٥١	٢٢,٥٤٢	٦١٨,٩٣٧	(٥٠٢,٨٤٣)	(٦,٩٩٧)	(٦٢,١٧٠)	٤,٥٦٥,٠٥٥
%٤٤	٥٠٣٢,٣٧٢	٤١,٢٠٩	(١٢,١٤٣)	(٢٠,٢٢٣)	(٣٠,٧٨٧)	(٧,٩٧٦)



إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي ٢٠٠٨م (١٠٠) ريال سعودي				
المجموع	قطاع نقل البضائع العامة	قطاع نقل الكيموبيات	قطاع نقل النفط الخام	القطاع
٢,٥٩٤,٥٣٠	٦٢٣,١٤٥	٦١٨,٩٣٧	١,٣٥٢,٤٤٨	إيرادات التشغيل
(١,٦٣٣,٨٨٢)	(٤٦٤,٢١٠)	(٥٠٢,٨٤٣)	(٤٤٦,٨٢٩)	مصاريف التشغيل
٩٦٠,٦٤٨	١٥٨,٩٣٥	١١٦,٠٩٤	٦٨٥,٥١٩	دخل التشغيل
%١٠٠	%١٧	%١٢	%٧١	نسبة للمجموع



نقل النفط الخام والغاز المسال

نقل النفط الخام

إن توجه الشركة خلال عقد التسعينات إلى الدخول في مجال نقل النفط الخام كان ناجحاً بكل المقاييس، وكان لتركيز الخطط الإستراتيجية المتعاقبة على التوسيع في هذا النشاط مردوهاً جيداً على حقوق المساهمين، ومن خلاله تبوأ الشركة مركزاً رائداً على مستوى منطقة الشرق الأوسط، وقد انتهت الشركة سياسة تشغيلية مدروسة بعناية لتوظيف ناقلات النفط الخام (VLCC)، تهدف إلى تحقيق التوازن بين عائدات التشغيل ومخاطر السوق وذلك عن طريق:

تأجير بعض ناقلاتها بعقود طويلة الأجل (Time Charter)، وذلك من أجل ضمان دخل ثابت. وفي نهاية العام ٢٠٠٨م بلغ عدد الناقلات المؤجرة بعقود طويلة الأجل ست ناقلات نفط عملاقة منها اثنان تستطيع الشركة المشاركة في عوائد الإيجار وفق معادلة تتضمن حد أدنى للإيجار وتحظى الشركة الفرصة للإستفادة من أي ارتفاع في السوق الفوري.

التشغيل في السوق الفوري (Spot Market) وذلك للإستفادة من الفرص المتاحة في تلك السوق ، وفي نهاية العام ٢٠٠٨م بلغ عدد الناقلات العاملة في السوق الفوري سبع ناقلات نفط عملاقة.

وتمتلك الشركة حالياً (١٣) ناقلة نفط عملاقة تعمل في الخدمة ، منها اثنان تم استلامهما خلال العام ٢٠٠٨م، وهناك أربع ناقلات تحت الإنشاء تم التعاقد على بنائها سابقاً ومن المتوقع استلامها خلال العام ٢٠٠٩م، ويليها ذلك في إطار خطة الشركة الإستراتيجية الخمسية الطموحة للتتوسيع والنمو في قطاع نقل النفط الخام حيث ستصل طاقة الأسطول الإستيعابية إلى نحو (٥,٢٥) مليون طن سakan.

حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال أرباحاً تشغيلية عن العام ٢٠٠٨م بلغت ٦٨٥,٦ مليون ريال سعودي، مقارنة بمبلغ ٢٦٠,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م ، ويمثل ما نسبته %٧١ من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية.

أسطول ناقلات النفط العملاقة العاملة والتي تحت الإنشاء

السرعة (عقدة)	عدد الخزانات	عرض (متر)	الطول (متر)	الوزن الطني (طن ساكن)	النوع	تاريخ الاستلام	سنة الصنع	اسم الناقلة
١٥	١٧	٥٦	٣٤١	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٩/٠١/٣١	١٩٩٩	رملاة
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٩/٠٤/٣٠	١٩٩٩	غوار
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٩/٠٨/٣٠	١٩٩٩	وطبان
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦٢	تصفيح مزدوج	١٩٩٩/١٠/٣٣	١٩٩٩	حوطة
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٧/٠١/١٤	١٩٩٧	سفانية
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٤,٧٠٤	تصفيح مزدوج	٢٠٠١/١٠/١٢	٢٠٠١	حرض
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٤,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢/٠٢/١١	٢٠٠٢	مرجان
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٤,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢/٠٦/١٧	٢٠٠٢	صلوى
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٤,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢/١١/٠٧	٢٠٠٢	أيقق
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧/٠٢/٣٩	٢٠٠٧	وفره
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧/٠٩/٢٤	٢٠٠٧	للي
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨/٠٩/٠٣	٢٠٠٨	جنا
١٦,١	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨/١٠/١٤	٢٠٠٨	حباري
١٦,١	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩ / مارس	٢٠٠٩	كحلاء
١٦,١	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩ / إبريل	٢٠٠٩	درة
١٦,١	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩ / يونيو	٢٠٠٩	غزال
١٦,١	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩ / سبتمبر	٢٠٠٩	سهباء
مجموع الطاقة الاستيعابية						٥,٢٥٦,٦٠٥		

نمو أسطول ناقلات النفط العملاقة

الطاقة الاستيعابية (طن ساكن)	عدد الناقلات	البيان
٣,٣٤٨,٦٠٥	١١	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٨ م
٦٣٦,٠٠٠	٢	ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٨ م
٣,٩٨٤,٦٠٥	١٣	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
١,٤٧٧,٠٠٠	٤	ناقلات تحت الإنشاء متوقعة استلامها خلال العام ٢٠٠٩ م
٥,٢٥٦,٦٠٥	١٧	المجموع

نقل غاز النفط المسال (LPG)

وفقاً لأهداف الشركة المتمثلة في تنويع مصادر الدخل، قامت في العام ٢٠٠٥ م بالإستثمار في شركة بتريديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال ومقرها في برمودا، وذلك عن طريق شراء حصة بلغت ٣٠,٣% من رأس المال بمبلغ (١٨٧,٥) مليون ريال سعودي، وتعمل شركة بتريديك في مجال تجارة ونقل غاز النفط المسال، حيث تشغل أسطولاً يبلغ تعداده ٦٤ ناقلة متعددة الأحجام منها ١٩ مملوكة لشركة بتريديك المحدودة والباقي مستأجرة بعقود تشغيلية فورية وطويلة الأجل، ووفقاً لخطة شركة بتريديك التوسعية فقد تعاقدت على بناء ست ناقلات غاز مسال تم استلام أربعة منها خلال العام ٢٠٠٨ م، ومن المتوقع استلام الناقلتين المتبقيتين خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٩ م.

حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً متميزة من هذا الإستثمار، حيث بلغ إجمالي الأرباح التي حصلت الشركة عليها حتى نهاية العام ٢٠٠٨ م مبلغ ٢٠٠,٧ مليون ريال سعودي.

قطاع نقل الكيماويات

قامت الشركة بتأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ١٩٩٠ م مشاركة مع شركة "سابك" بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي.

وتعتبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حالياً من كبريات الشركات العالمية المتخصصة في مجال نقل الكيماويات، إذ يبلغ رأسملتها في الوقت الحاضر (٦١٠) مليون ريال سعودي.

وفي إطار خطة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات الإستراتيجية التي تهدف إلى زيادة طاقة الأسطول لتصل إلى ١٠٣ مليون طن ساكن تقريباً، ولتصبح عدد الناقلات التي تمتلكها (٢٩) ناقلة، قامت باستلام أربع ناقلات جديدة خلال العامين ٢٠٠٧ م و ٢٠٠٨ م، كما تعاقدت مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) لبناء ستة عشر (١٦) ناقلة يتوقع استلامها خلال الأعوام من ٢٠٠٩ م حتى ٢٠١٢ م.

تشغل الشركة الوطنية لنقلات الكيماويات ستة من ناقلاتها في تجمع عالمي تديره شركة "أودجفل" وثلاث ناقلات مؤجرة على نفس الشركة ، كما أن الشركة لديها عقود تأجيرية طويلة الأجل حيث تم تأجير ست من ناقلاتها على الشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبيكم.

أسطول ناقلات الكيماويات العاملة والتي تحت الإنشاء

السرعة (عقدة)	عدد الخزانات	العرض (متر)	الطول (متر)	الوزن الطني (طن ساكن)	النوع	تاريخ الاستلام	سنة الصنعة	اسم الناقلة
١٦	٤٨	٢٢,١	١٥٨,٩	٢٣,٠١٠	تصفيف مزدوج	يونيو ١٩٨٢ م	١٩٨٢	أن سى سى عسبر *
١٦	٤٨	٢٢,١	١٥٨,٩	٢٣,٠١٠	تصفيف مزدوج	اكتوبر ١٩٨٢ م	١٩٨٢	أن سى سى عرض *
١٤,٥	٤٥	٢٧,٧	١٧٢,٤	٢٤,٧٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ١٩٨٨ م	١٩٨٨	أن سى سى باحة *
١٦	٤٢	٢٢,٢	١٨٢,١	٣٧,٥٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ١٩٩٥ م	١٩٩٥	أن سى سى رياض *
١٦	٤٢	٢٢,٢	١٨٣,١	٣٧,٥٠٠	تصفيف مزدوج	مايو ١٩٩٥ م	١٩٩٥	أن سى سى مكة
١٦	٤٢	٢٢,٢	١٨٣,١	٣٧,٥٠٠	تصفيف مزدوج	اكتوبر ١٩٩٦ م	١٩٩٦	أن سى سى جبيل
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	اكتوبر ٢٠٠٥ م	٢٠٠٥	أن سى سى نجد
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	اكتوبر ٢٠٠٥ م	٢٠٠٥	أن سى سى حجاز
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	أبريل ٢٠٠٦ م	٢٠٠٥	أن سى سى تهامة
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	يونيو ٢٠٠٦ م	٢٠٠٦	أن سى سى لها
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	أبريل ٢٠٠٧ م	٢٠٠٦	أن سى سى تبوك
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	أكتوبر ٢٠٠٦ م	٢٠٠٦	أن سى سى قصيم
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	أكتوبر ٢٠٠٧ م	٢٠٠٧	أن سى سى رابغ
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	نوفمبر ٢٠٠٧ م	٢٠٠٧	أن سى سى سطير
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ٢٠٠٨ م	٢٠٠٨	أن سى سى دمام
١٥	٤٢	٢٢,٢	١٨٣	٤٦,٢٠٠	تصفيف مزدوج	مارس ٢٠٠٨ م	٢٠٠٨	أن سى سى حال
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	سبتمبر ٢٠٠٩ م	٢٠٠٩	هيكل رقم ٤٩٠
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ٢٠١٠ م	٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩١
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ٢٠١٠ م	٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٢
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	يناير ٢٠١٠ م	٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٣
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	يونيو ٢٠١٠ م	٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٤
١٥	٤٢	٢٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	تصفيف مزدوج	أغسطس ٢٠١٠ م	٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٥

هيكل رقم	٥٠٠	يناير ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٠١	يناير ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٠٨	مايو ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٠٩	يونيو ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٣٦	يوليو ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٣٧	أغسطس ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٣٨	أكتوبر ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٣٩	ديسمبر ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٤٠	يناير ٢٠١٢م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم	٥٤١	مارس ٢٠١٢م	٤٥,٠٠٠	تصفيح مزدوج	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
المجموع								
			١,٣٦٥,٢٠٠					

* تم بيع هذه الناقلات وتسليمها للمشتري خلال شهر يناير ٢٠٠٩م. كما تم تأجير الناقلات إن سى سى الرياض و إن سى سى مكة و إن سى سى جبيل تاجرًا عارياً (Bareboat) على "أوفجل " لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة.

نمو أسطول نقل الكيمواليات

الطاقة الاستيعابية (طن ساكن)	عدد الناقلات	البيان
٥٥٢,٨٠٠	١٤	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٨م
٩٢,٤٠٠	٢	ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٨م
٦٤٥,٢٠٠	١٦	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
(٧٠,٧٠٠)	(٣)	ناقلات استبعدت خلال شهر يناير ٢٠٠٩
٧٢٠,٠٠٠	١٦	ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠١٢ - ٢٠٠٩
١,٢٩٤,٥٠٠	٢٩	المجموع

حقق نشاط نقل الكيمواليات إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٨م بلغ ١١٦,٠٩ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ٨١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م، ويشكل ما نسبته ٦١٪ من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية للعام ٢٠٠٨م.

قطاع نقل البضائع العامة

شهد قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط) انتعاشًا ملحوظاً حتى نهاية الربع الثالث من العام ٢٠٠٨م، وعلى الرغم من تراجع أسعار النقل خلال الربع الرابع من العام ٢٠٠٨م إلا أن معدل الأداء السنوي كان إيجابياً وتم تحقيق نتائج جيدة على الصعيدين المالي والتشغيلي، وتم الانتهاء من تنفيذ خطة إطالة العمر التشغيلي لسفن نقل البضائع العامة. وقد حقق نشاط نقل البضائع العامة إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٨م بلغ ٥٨,٩ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ١٠٨,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م، تشكل نسبة ٦١٪ من إجمالي الربح التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٨م.

أسطول نقل البضائع العامة

السرعة	حمولة الحاويات	القاطن	عرض	الطول	الوزن الطني الساكن	اسم السفينة
١٨	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	سعودي لها
١٨	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٣٦,٩٥	٤٤,٣٠٠	سعودي نراعية
١٨	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	سعودي هفوف
١٨	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	سعودي توك

ساحة الحاويات

تمتلك الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي تستخدم في تخزين الحاويات والمعدات، ويسمح ذلك في سرعة مناولة الحاويات من وإلى السفن وكذلك السرعة في تخلص شحنات العملاء.

النوع	الكمية	الحاويات									
		مقطورات (٤) قدم	حاوية مقطور ١٢ قدم	حاوية مقطور ١٤ قدم	حاوية مقطور ١٦ قدم	حاوية مقطور ١٧ قدم	حاوية مقطور ١٨ قدم	حاوية مقطور ٢٠ قدم	حاوية مقطور ٢١ قدم	حاوية مقطور ٢٣ قدم	حاوية مقطور ٢٤ قدم
٢٥٥	٢٨٤١	٣٧٦	١٣٥١	٥٦١	١٠٤	١٧٨	١٥٧	١٣٥١	٥٦١	١٠٤	٣٧٦
٢٢٩	٧٨١٥	٥٥٦٨									
٣٠٠											
٣٠٠											
٣٠٠											
٣٠٠											

الادارة الفنية للسفن

تتولى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة إدارة التقنية لنقلات الشركة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية بواسطة فريق متخصص من الرياضيين والمهندسين والفنانين الذين يتمتعون بكفاءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة وتشغيل السفن من الناحية الفنية والإدارية. كما تقدم شركة الشرق الأوسط التقارير التقنية المتضمنة لأداء وحالة السفن واستهلاك الوقود وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، إضافة إلى التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل والموازنات التقديرية وتقارير أخرى متعددة كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن ناقلات الشركة.

التخطيط وتطوير الأعمال

قامت الشركة بإنشاء إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في بداية عام ٢٠٠٦ وذلك لغرض متابعة تنفيذ مبادرات وأهداف الخطة الإستراتيجية العامة للشركة.

وتتولى الإدارة مهام التخطيط الإستراتيجي والتنسيق بين وحدات الأعمال والإدارات المساعدة ومتابعة الأداء حسب الأهداف المعتمدة في الخطط الاستراتيجية.

ومن مهام هذه الإدارة متابعة عمليات التغيير وإعادة الهيكلة التي تتم في كافة قطاعات الشركة إضافة إلى البحث عن الفرص المناسبة التي تتنقق ومبادرات الإستراتيجية العامة. كما تقوم بإصدار التقارير المعلوماتية الخاصة بأسواق النقل البحري بصفة دورية، وإعداد التقارير المالية المقارنة لأداء القطاعات مقارنة بأداء الشركات المماثلة في المنطقة وحول العالم.

خدماته للعملاء والعلاقات العامة

تسعى الشركة دوماً للتميز في مواكبة التطور في مجال النقل البحري والعمل على توسيع الأنشطة الاستثمارية في المنطقة وحول العالم، ويرهنت على قدرتها على المناسبة من خلال المعرفة الجيدة بالأسواق المحلية والدولية والخبرات المتراكمة، كما أن تزايد الاهتمام في نشاط صناعة النقل البحري في العالم وعلى مستوى منطقة الشرق الأوسط والخليج بشكل خاص يجعل من الضروري استغلال كافة القدرات التنافسية لدى شركات النقل البحري لتلبية حاجات العملاء، وتتركز الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على استغلال قدراتها التي تتمتع بها وتعمل على تعميمها للحفاظ على الموقع المتميّز الذي تتبوأه بين الشركات المنافسة محلياً ودولياً من أجل تقديم أفضل الخدمات لعملائها. وتسعى لخلق مزايا تنافسية لخدماتها تتميز عن غيرها بالإستحواذ على حصة أكبر في الأسواق المحلية والإقليمية والعالمية.

وفي ظل هذا التنافس، تسعى الشركة لإرضاء عملائها الذين أسهموا بشكل فاعل في تجاحها ويمثلون جوهر اهتمامها وتعتبرهم استثمارها الحقيقي، عن طريق تغطية احتياجاتهم ويسعي إلى إرضائهم بالأداء المتميز والمصداقية والجودة والالتزام، وتتمتع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بقاعدة عريضة من العملاء المتميزين على الصعيد المحلي والدولي. وتربطها علاقات إستراتيجية مع عدة جهات محلية وإقليمية ودولية ، وتعمل إدارة الشركة دوماً على تعزيز هذه العلاقات. وعلى الرغم من الارتفاع الذي طرأ على تكاليف النقل خلال السنوات السابقة، وبالتالي زيادة التكاليف التشغيلية على الشركة، إلا أن الشركة بذلك قصارى جهدها للحد من تأثير العملاء بارتفاع هذه التكاليف، دون الإضرار بعائدات الشركة مع سعيها في ذات الوقت إلى تطوير مستوى الخدمات المقدمة لهؤلاء العملاء.

وفي سبيل توجّه الشركة إلى تعزيز علاقتها مع ذوي الاهتمام بصناعة النقل البحري وخلق حضور متميّز لها على الساحة قامت بالمشاركة في العديد من الأنشطة والفعاليات، وكان من أبرز الأنشطة التي شاركت الشركة فيها خلال العام ٢٠٠٨ ما يلي:

- | | |
|---|--|
| ● معرض ومؤتمر البترول والغاز. | ● اليوم البحري العالمي لعام ٢٠٠٨م |
| ● لويذ ليست (أفضل شركة نقل بترول للعام ٢٠٠٨م). | ● مؤتمر الصناعيين الحادي عشر لدول مجلس التعاون |
| ● المنتدى السعودي الدولي الأول للمواد و النقل - الشرق الأوسط. | ● منتدى المعارض الأولى للمواد و النقل |
| ● مؤتمر النقل البحري الهندي جومباي. | ● المنتدى الخليجي الرابع لتمويل السفن. |
| ● رعاية منتدى المبيعات الوطني - في أمريكا. | ● المعرض السعودي الأول للمعادن. |
| | ● حضور منتديات استثمارية متعددة. |

حصلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على جائزة (سكاتا) لعام ٢٠٠٨م من فئة "شركة العام في النقل البحري" من قبل المنظم "آي تي بي بزنس" وتحل الجائزة للشركة التي تحقق أداء عاليًا في نشاطها، حيث تم اختيار الشركة بناءً على معطيات عديدة تمتلكها بالإضافة إلى أدائها المتميز في كافة المجالات التي تعمل بها وخاصة في مجال نقل النفط والغاز والكيماويات والبضائع العامة.

الاستثمار والتمويل

سعت الشركة خلال الأربع سنوات الماضية على أن تكون استثماراتها متوافقة مع الشريعة، حيث حققت هذا الهدف وأصبحت استثماراتها الحالية شرعية، كما حصلت الشركة خلال العقدين الماضيين على مجموعة من القروض التجارية وتمويل المرابحة من عدة مؤسسات مالية كبرى محلية ودولية بهدف تمويل مشاريعها الإستراتيجية الطموحة التي تتسع عاماً بعد آخر، وتحظى الشركة بثقة المؤسسات المالية نظراً لالتزامها التام بالإتفاقيات المبرمة مع تلك المؤسسات وتنتمي الشركة بوضع مالي قوي، وعملت الشركة خلال السنوات الثلاث الماضية مع المؤسسات المالية على توفير احتياجاتها التمويلية لتكون شرعية حيث نجحت الشركة في رفع نسبة التمويل الشرعي ليصل إلى ٧٧٪ في نهاية العام ٢٠٠٨م وتسعى باجتهاد لتصل هذه النسبة إلى ١٠٠٪ عند إنتهاء القروض التجارية القائمة.

التمويل خلال العام ٢٠٠٨م (٠٠٠) ريال سعودي				
اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة	
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١,٨٤١,٣٦٣	٦٠٧,٠٣٥	١,٢٣٤,٣٢٨	
الشركة الوطنية للنقل الكيميائي	٤,١٤١,٨٣٩	٩٥٥,٣٧٨	٤,١٧٦,٦٦١	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢٢,٣٥١	---	٢٣,٣٥١	
المجموع	٤,٠٠٦,٥٥٣	١,٥٧٢,٤١٢	٣,٣٣٤,١٦٠	

تفاصيل التمويل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (٠٠٠) ريال سعودي						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%٧٧	٣,٠٦٥,٢٥٦	%٦٨٠	١,٧٠٦,٠٨٩	%٧٣	١,٣٥٩,١٦٧	تمويل مرابحة
%٦٧	٢٩٤,٧٩٧	---	---	%١١	٢٩٤,٧٩٧	قروض تجارية
%١٦	٦٤٦,٥٠٠	%٤٠	٤٣٥,٧٥٠	%١١	٢١٠,٧٥٠	قروض صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٠٠٦,٥٥٣	%١٠٠	٢,١٤١,٨٣٩	%٦٠	١,٣٣٤,٧٣٤	المجموع

لا يوجد لدى الشركة أي أدوات دين مطلقة أو قابلة للتحويل إلى أسهم أو حقوق خيار أو حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

الموارد البشرية

تتركز الشركة على توفير بيئة عمل مناسبة لرفع الإنتاجية وتطوير كوادرها البشرية، وفي سبيل ذلك قامت خلال العام ٢٠٠٨م بالعمل على مراجعة وتحديث اللوائح الداخلية بهدف تعزيز قدراتها التنافسية المتميزة التي تعتمد الأساسية على الكفاءات المتميزة كما عقدت العديد من الدورات التدريبية للموظفين في مقر الشركة أو خارجها في مجالات التقنيات المتقدمة والتخصصات التي تتطلبها أعمالها.

وانطلاقاً من قناعة الشركة بأن سعودية الوظائف خيار وطني، فقد أكملت سعودية معظم الموقع القيادي في الشركة وفروعها، وتقوم بـ سعودية الوظائف الأخرى تدريجياً، بموجب خطة تلتزم من خلالها بتدريب الكوادر السعودية.

نظراً لقلة القوى البشرية السعودية المؤهلة العاملة في صناعة النقل البحري فقد قالت الشركة بتوقع مذكرة تفاهم مع الكلية البحرية بجامعة الملك عبدالعزيز في جهة لمنح الفرصة لطلاب الكلية للتطبيق العملي على سفن الشركة من أجل تنمية قدراتهم ومنهم الفرص الوظيفية بهدف زيادة عدد الكوادر السعودية في هذا المجال.

تقنية المعلومات

من منطلق حرص الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على توفير أحدث وألأسن التقنيات والأنظمة المتقدمة لتقديم الدعم والمساندة اللازمة لجميع قطاعات الشركة ومواكبة توجهاتها التوسعية في مجالاتها المتنوعة، وذلك للرقي بمستوى الخدمات المقدمة لعملائها، فقد تم الإنتهاء من تطوير خطة إستراتيجية لتقنية المعلومات بالاستعانة بشركة استشارية عالمية متخصصة ، ترسم طرق علمية ومنهجية مناسبة تهدف إلى تحديد مسار الشركة واحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة، ومواكبة خطة الشركة الإستراتيجية.

وبناءً على الخطة الإستراتيجية فإن رؤية الشركة في تقنية المعلومات تتركز على تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات الإلكترونية لجميع قطاعات الشركة مع توفير أحدث التقنيات لدعم مسامي الشركة وتعزيز قدراتها التنافسية.

وقد أوصت الخطة الإستراتيجية بتطبيق نظام موحد لإدارة وتخفيض موارد الشركة (ERP) كأحد الضروريات المستقبلية لمواكبة النمو والتطور بالشركة، ويعتمد هذا النظام على تطبيق أفضل الممارسات والطرق المعهود بها والمتبعة عالمياً، كما يوفر إمكانية قياس وتحديد مؤشرات الأداء (KPI) لأنشطة الشركة المختلفة بكلفة قطاعاتها، مع تقديم التقارير الذكية للمساعدة في اتخاذ القرارات، وضمان تطبيق الحوكمة وغيرها من الخدمات الإلكترونية الأخرى.

ولقد تم إعداد دراسة لمدى جاهزية الشركة لتطبيق هذا النظام مع تحديد الاحتياجات والمتطلبات المستقبلية المتعلقة بأداء الأعمال اليومية والعوامل المساعدة لها، وسيتم البدء في التنفيذ بذن الله خلال الربع الأول من عام ٢٠٠٩م ولمدة عام.

المراجعة الداخلية والرقابة

تضم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، حيث تعمل هذه الإدارة على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة، وتضع خططها ومشاريعها المتعلقة لمراجعة إدارة المخاطر لمواكبة معايير المراجعة المترافق عليها. كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع، والمحافظة على السجلات المحاسبية والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية للشركة.

أتمت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تنفيذ الدورات التدريبية التمهيدية لنظام الجودة العالمي (ISO) والخاصة بكل من المراجعين الداخليين والمراجعين القياديين (المشرفين) بهدف تعزيز وتنمية نظام إدارة الجودة (QMS) حيث نفذت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة أكثر من برنامج داخلي للفحص والتحقق من عملية تطبيقات (ISO). إضافة إلى استخدام خيارات متعددة وهامة في نظام (SIS) حيث تعمل على تنفيذها بالكامل وبما يناسب مع متطلبات المكاتب الإقليمية للشركة وفروعها وذلك بالتنسيق مع إدارة تقييم المعلومات (ITD).

الجودة وسلامة البيئة

تعتمد الشركة في كافة أنشطتها التشغيلية وتعاملاتها وخدماتها المقدمة لعملائها معايير مميزة ذات جودة عالية تعكس قيمة مضافة على مصالح عملائها، علاوة على أن جودة تلك الخدمات تعزز من مكانتها المرموقة في السوق، وتقوم في سبيل ذلك بمتابعة وتطوير نوعية الأداء ومستوى الخدمة المقدمة للمتعاملين معها، وتطبق كافة المقاييس والمعايير العالمية للجودة والتوعية في عملها من أجل تقديم خدمات مميزة في ظل المنافسة القوية في سوق النقل البحري.

كما تلتزم الشركة بتطبيق كافة القواعد التي تفرضها الهيئات والمؤسسات التشريعية البيئية حول العالم، ، للحفاظ على سلامة البيئة البحريه والمناخ، وتراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في مواصفات بناء أسطولها، وتقوم بعمل الفحوصات الدورية للأسطول بواسطة مكتب استشارية عالمية للتتأكد من سلامة الأسطول ومتابعته للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO 9001-2000) و (ISO 14001-2004) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة نويذر، وتقوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري) بالإدارة الفنية لمعظم سفن ونقلات الشركة وهي بدورها حاصلة على شهادة (ISO 9001-2000).

المسؤولية الاجتماعية

تحرص الشركة على المشاركة في الكثير من الفعاليات والمؤتمرات والمعارض ذات العلاقة بهدف إيجاد حضور فاعل للشركة في الأنشطة الاجتماعية، وتلتزم الشركة بالقيم الشرعية والأخلاقية وتولي اهتماماً خاصاً بالأعمال الاجتماعية والإنسانية والتوعية على الصعيد المحلي إلى جانب دورها الاقتصادي والتنموي، حيث خصصت بinda خاصاً في موازنتها للأنشطة الاجتماعية والأعمال التوعوية ومشاريع التنمية العامة والمساهمة في العديد من الأنشطة في هذه المجالات.

وكان من أبرز الأنشطة الاجتماعية التي شاركت الشركة فيها خلال العام ٢٠٠٨م ما يلي:

- إقامة حفل إفطار لجمعية إنسان.
- دعم مجلة صحة المجتمع التابعة للحرس الوطني.
- الإشتراك في دليل مكافحة المخدرات.
- الإشتراك في دليل مركز الرياض التخصصي للمعاقين.
- دعم الجمعية الخيرية لمتلازمة داون " دسكا" (نشاط جتماعي).

الزكاة الخرعية والضرائب

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام، ويتم سداد ما يترتب عليها من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كذلك تقوم بسداد كافة الإستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام. ولم تسلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م حتى ٢٠٠٧م، وشركتها التابعة عن الفترة من العام ٢٠٠٥م وحتى ٢٠٠٧م.

يتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل مصلحة الزكاة والدخل لم يتم التبت فيها من قبل اللجنة الاستئنافية.

مطالبات الشركة الوطنية السعودية لنقل البحري (٠٠٠) ريال سعودي

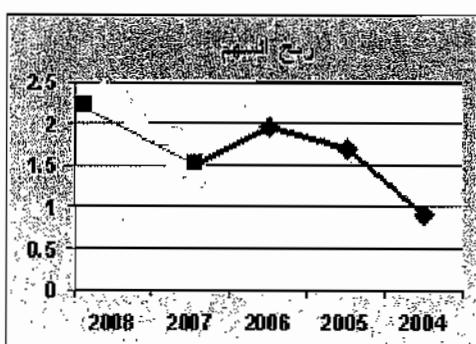
الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٨٢-١٩٩٥م	---	٨,٠٠٠	القضية مقللة وجاري التسديد على أقساط نصف سنوية
١٩٨٩-١٩٩٥م	٣٧,٦٨٧	---	أصدرت لجنة الاعتراض الإبتدائية القرارات رقم
١٩٩٦-١٩٩٨م	١٩,٢٢٥	٢,١٩٨	(١٥,١٤,١٣,١٢,١١) واستأنفت الشركة تلك القرارات وتمت
١٩٩٩-٢٠٠١م	٤٠,١٧٦	٩,١٧٨	مناقشة القضية لدى اللجنة الاستئنافية ولم يصدر قرار بشأنها.
المجموع	٦١,٠٨٨	١٩,٨٧٦	

مطالبات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (٠٠٠) ريال سعودي

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٩١-١٩٩٣م	١٥,٨٢٥	١٢,٥٨٥	لا زالت اعترافات الشركة لدى المصلحة قائمة ولم يصدر
١٩٩٤-١٩٩٥م	٧,٢٤٦	١٢,٢١٨	قرارات بشأنها.
٢٠٠٤-٢٠٠٧م	١٢,٠٣٥	٢٤,٧١٨	
المجموع	٣٥,٠٩٦	٤٩,٥٢١	

توزيع الأرباح

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجع لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كمطالبات، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح قبل نهاية السنة، وقد تم إعادة احتساب ربح السهم للسنوات ٢٠٠٤م وحتى ٢٠٠٦م ليتناسب مع عدد الأسهم بعد التجزئة التي أقرها مجلس الوزراء في العام ٢٠٠٦م وذلك لغرض المقارنة.



السنة	ربح السهم
٢٠٠٨	٢,٣٨
٢٠٠٧	١,٤٨
٢٠٠٦	١,٩٦
٢٠٠٥	٢,١٩
٢٠٠٤	٠,٧٥

اعتمدت الجمعية العمومية العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٧/٤/٢٠٠٨م توزيع أرباح نقدية للمساهمين لسنة ٢٠٠٧م بمبلغ ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع ريال سعودي واحد لثسمهم تمثل ١٠% من رأس المال ونتيجة للأداء المالي المتميز للعام ٢٠٠٨م، فقد قرر مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨م التوصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح نقدية قدرها ٤٧٢,٥ مليون ريال سعودي بواقع ١,٥ ريال سعودي لكل سهم بنسبة ١٥% من رأس المال.

الاستراتيجية والأهداف المستقبلية والمخاطر

قامت الشركة في العام ٢٠٠٦م بتطبيق خطتها الاستراتيجية التي ركزت على التوسيع في مجالات نقل النفط الخام والغاز المسال والتلوسيع في نقل الكيمياويات وقد تمثل ذلك في التعاقد على بناء ست ناقلات نفط عملاقة إضافة إلى ستة عشر ناقلة كيميائيات. وفي نهاية العام ٢٠٠٨م أعتمد مجلس الإدارة الخطة الخمسية الجديدة ٢٠٠٩ - ٢٠١٣ والتي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية.

أكدت نتائج هذه الخطة على مثالة وضع الشركة المالي والتشغيلي ومدى قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية خاصة بعد قيامها خلال الثلاث سنوات الماضية بزيادة عدد أسطولها من ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيمياويات والتي يستمر استلامها حتى نهاية عام ٢٠١٢م.

وقد أوصت استراتيجية الشركة الحالية على الاستمرار في الأنشطة الرئيسية الحالية للشركة متمثلة في نقل النفط الخام ، ونقل الكيمياويات، ونقل البضائع العامة مع الاستمرار في مراقبة صناعة النقل البحري بدقة وحرصاً تمهدأً للدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال النقل البحري والخدمات المكلمة، واستغلال الفرص المتاحة في الوقت المناسب وذلك بعد إجراء الدراسات الاقتصادية اللازمة والتأكيد من الجدوى الاقتصادية بناء على عدد من العوامل منها العائد الربحي المجزئ، والنمو المتوقع للنشاط إضافة إلى قدرة الشركة على الدخول فيها بشكل يلائم قدراتها التنافسية.

كما اشتملت توصيات هذه الخطة على إعادة الهيكلة الإدارية والتنظيمية للشركة بما يضمن تحقيق أعلى درجات الكفاءة التشغيلية والمالية والإدارية وبما يمكن الشركة من زيادة مقدرتها على مقاومة المتغيرات العالمية المتوقعة والإستغلال الأمثل للموارد المتاحة كما تم وضع ضوابط وأنظمة الحوكمة بما يتوافق مع الممارسات العالمية والأنظمة المتبعة بالمملكة في هذا الشأن.

إدارة المخاطر

تولي الشركة إدارة المخاطر أهمية كبرى وخاصة في ظل الكثير من التقلبات التي يشهدها الاقتصاد العالمي في الوقت الراهن، وتعتمد الشركة سياسة مواجهة المخاطر عبر نظام للرقابة الذاتية وذلك بفرض التقليل أو تفادي مخاطر العمليات، ويتم التحوط لكافة التوقعات المستقبلية سواء في تقلبات السوق الدولية أو المحلية من خلال الإدارة المالية وإدارة الخزينة والمراجعة الداخلية والرقابة، ومن المخاطر التي تضعها الشركة تحت المراقبة المستمرة مخاطر الإنتمان، مخاطر التقلبات في أسعار العملات الأجنبية، مخاطر التضخم (القوة الشرائية)، مخاطر السيولة النقدية ومخاطر أسعار الفائدة، هذا بالإضافة إلى المخاطر الناتجة والنظم الإلكترونية.

حقوق المساهمين

يتمتع مساهمو الشركة بكافة الحقوق والإمتيازات التي نص عليها عقد التأسيس ونظامها الأساسي والتي تتماشى مع مواد نظام الشركات وحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ولا يوجد أية أسماء ممتازة أو أسماء تتمتع بأولوية خاصة بالتصويت، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة لمساهمين للتمتع بكافة تلك الحقوق بكل يسر وسهولة وذلك بمراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليه الشروط النظامية وحقهم في التصويت في الجمعيات العمومية، ويشارك الكثير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بكافة أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفع الأرباح لمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهايةتداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد عن ثلاثة وعشرين يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية لها، علماً بأنه لم يتم أي إتفاق تنازل بموجب أي من مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

الإفصاح والمحاسبة

تلزم الشركة بدرجة عالية من الشفافية من خلال سياسات واضحة المعالم في تعاملاتها مع كافة الأطراف ذات العلاقة، وتعرض كافة بياناتها ونتائجها المالية وتفضح عن كافة أنشطتها وتطورها المستقبلية والأحداث ذات الأثار الجوهرية، وتقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني (www.nscaa.com) وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة من المساهمين والمستثمرين المتوفين أيضاً وجداً. وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإضافات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعتمدة بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح والشفافية المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركات، قامت الشركة بإعداد لائحة حوكمة جديدة خاصة بها تتلقى وتنتمي مع أفضل الممارسات العالمية والأنظمة والتعليمات الصادرة من الجهات ذات الاختصاص بالمملكة وهذه اللائحة في مراحلها النهائية للإعتماد.

كما يؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحافظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة بالمضمنة في هذا التقرير والإضافات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتوافق مع الأصول المعتمدة بها والمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، وتعكس واقع أصول وخصوم الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية. كما أن نظم الرقابة الداخلية تعمل بشكل فعال من خلال إدارات الشركة المختلفة وفريق من المراجعين الأكفاء والمحترفين في المخاطر والجودة والتوعية ويحرصون دائماً على الاستقلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة. علماً بأن التقرير السنوي للعام ٢٠١٨م يتضمن كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، باستثناء بند التوزيع الجغرافي لإيرادات ومصروفات الشركة حيث لا ينطبق ذلك على طبيعة عمل الشركة. والتصويت التراكمي حيث أن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، كما يؤكد مجلس الإدارة بأنه لا يوجد أي عقوبة أو جراء أو قيد إحتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة أخرى.

أعضاء مجلس الإدارة

الرقم ال社会效益	التصنيف	الإسم
١٣	مستقل/غير تنفيذي	م. عبدالله بن سليمان الريبعان
١١	مستقل/غير تنفيذي	أ. محمد بن عبد العزيز السرحان
١٣	مستقل/غير تنفيذي	أ. عصام بن حمد المبارك
١٢	مستقل/غير تنفيذي	أ. ناصر بن محمد القحطاني
١١	مستقل/غير تنفيذي	أ. صالح بن عبدالله الدباسي
١٢	مستقل/غير تنفيذي	أ. عبدالعزيز بن إبراهيم النافع
٩	مستقل/غير تنفيذي	أ. فراج بن منصور أبو اثنين
١٣	مستقل/غير تنفيذي	د. بدر بن برجس العبدالكريم
١٣	مستقل/غير تنفيذي	د. سامي بن عبدالله السعيد

يتتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية ٢٠١٠-٢٠٠٨ من تسعه أعضاء، ويتوافق مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرئاسي ورسم الاستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة ١١ اجتماعاً خلال العام ٢٠٠٨ م بالإضافة إلى اجتماعين للجمعية العامة.

ملكية أعضاء مجلس الإدارة لأسهم الشركة

الرقم ال社会效益	الصنف	الإسم
٨١,٨٠٥	عضو مجلس الإدارة	م. عبدالله بن سليمان الريبعان
٢١٩,٦٦٠	عضو مجلس الإدارة	أ. محمد بن عبد العزيز السرحان
---	عضو مجلس الإدارة	أ. عصام بن حمد المبارك
١٣,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	أ. ناصر بن محمد القحطاني
١,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	أ. صالح بن عبدالله الدباسي
٢٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	أ. عبدالعزيز بن إبراهيم النافع
٢,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	أ. فراج بن منصور أبو اثنين
٤,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	د. بدر بن برجس العبدالكريم
٦٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	د. سامي بن عبدالله السعيد

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في هذا الجدول، لا يوجد مصالح خاصة أو ارتباطات لأعضاء مجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة سواء وكانت في أسهم الشركة أو حقوق خيار أو اكتتاب أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه مع الشركة الأخرى أو موظفها، شرط كاتتها التاسعة.

كما لا يوجد عقود مبرمة مع الشركة تتعلق بمصلحة أي من أعضاء مجلس الإدارة أو المدير العام أو المدير المالي أو لأي شخص ذو علاقة بأي منهم.

لم يتم عقد أي اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو عوض.

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى

الإسم	العضوية في مجالس إدارات الشركات الأخرى
م. عبدالله بن سليمان الريبعان	عضو مجلس إدارة - شركة الدرع العربي للتأمين
أ. محمد بن عبد العزيز السرحان	عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)
أ. حسام بن حمد العبارك	لا يوجد
أ. ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
أ. صالح بن عبدالله الدباسى	لا يوجد
أ. عبد الكريم بن إبراهيم النافع	لا يوجد
أ. فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس إدارة - الشركة الوطنية لتصنيع وبيك المعادن
د. يحيى بن بريجس العبدالكريم	عضو مجلس إدارة - مجموعة إسترا الصناعية
د. سامي بن عبدالله السعيد	لا يوجد

مكافآت وتعويضات أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

البيان	أعضاء المجلس	أعضاء المجلس	كبار التنفيذيين
الإسم	غير التنفيذيين	التنفيذيين	غير التنفيذيين
أرواتب وتعويضات			
٤,٨٩١,٣١٧	---	---	٤,٨٩١,٣١٧
١,٤٢٣,٧٠٨	٥١٣,٠٠٠	---	١,٤٢٣,٧٠٨
٢,٢٠٧,٧٦٣	١,٨٠٠,٠٠٠	---	٢,٢٠٧,٧٦٣
المكافآت الدورية والسنوية			
---	---	---	الخطط التنفيذية
---	١,٤٠٠,٠٠٠	---	تعويضات ومزايا عينية أخرى
٨,٥٢٢,٢٨٨	٣,٧١٣,٠٠٠	---	المجموع

• تشمل القائمة خمسة من كبار التنفيذيين بالإضافة إلى المدير المالي.

23/12

لجان مجلس الإدارة

ينتبق عن مجلس الإدارة ثلاثة لجان وهي لجنة الإستراتيجية والمتابعة ولجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والكافات بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الإستراتيجية والمتابعة:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة، ومراجعتها بشكل دوري، مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة وتعظيم العائد على الاستثمار، والنظر في المواقف التي تحال إليها من مجلس الإدارة. وقد عقدت (٨) اجتماعات خلال العام ٢٠٠٨م وت تكون اللجنة من:-

رئيساً	م. عبدالله بن سليمان الريبعان	١
عضوأ	أ. محمد بن عبدالعزيز السرحان	٢
عضوأ	أ. صالح بن عبدالله الدباسى	٣
عضوأ	أ. عبدالكريم بن إبراهيم النافع	٤
عضوأ	أ. فراج بن منصور أبو الشرين	٥

لجنة المراجعة:

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الإطلاع على كافة المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات أو غير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الإطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية والسياسات المحاسبية، وإقتراح المحاسب القانوني للسنة المالية، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين، كما يتم اختيار المحاسب القانوني من قبل الجمعية العمومية سنوياً، وقد عقدت (٧) اجتماعات خلال العام ٢٠٠٨م وت تكون اللجنة من:-

رئيساً	أ. ناصر بن محمد القحطاني	١
عضوأ	أ. أحمد بن عبدالله العتيقان	٢
عضوأ	أ. صالح بن عبدالله الدباسى	٣

لجنة الترشيحات والكافات:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية لاحتياجات ومهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي وإقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعيينات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء، وقد عقدت اجتماعاً واحداً خلال العام ٢٠٠٨م وت تكون اللجنة من:-

رئيساً	م. عبدالله بن سليمان الريبعان	١
عضوأ	أ. محمد بن عبدالعزيز السرحان	٢
عضوأ	أ. ناصر بن محمد القحطاني	٣
عضوأ	د. عباس بن عبدالله البنيد	٤

٢٩١٢

الإدارة التنفيذية

تتمثل إدارة الشركة التنفيذية العليا المفروضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة بالمدير العام ونوابه ورؤساء القطاعات/الشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الاستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتطبيق السياسات المعتمدة والعمل على تنفيذ القرارات المتخذة وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة لما فيه مصلحة المساهمين. كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطيات تم إنشاءها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين بما فيهم المدير العام والمدير المالي لا يمتلكون أسهم في الشركة كما في ٣١-٢٠٠٨م.

٢٣١٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
مع تقرير مراجعي الحسابات

ملاحظات
ج ٢٢٢

د. محمد العمري وشركاه

محاسبون قانونيون
(عضو م團ل بيكر تيل العالمية)

برايس وترهاوس كوبز

تقرير مراجعى الحسابات

المحترمين

إلى السادة المساهمين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
الرياض - المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة لشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ والقوائم الموحدة للدخل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية لسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة والمدة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعةنا وفقاً لمعايير المراجعة المعترف عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منا تحديد وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهريه. تشمل المراجعة إجراء فحص اختباري للمستدات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

ويرأينا، أن القوائم المالية الموحدة المذكورة أعلاه كل، تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للشركة وشركتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ونتائج أعمالهم والتغيرات في حقوق المساهمين وتدفقاتها النقدية لسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمبادئ المحاسبية المعترف عليها في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف الشركة وتنقق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

الدكتور محمد العمري وشركاه

ص. ب ٨٧٣٦
١١٤٩٢
الرياض
المملكة العربية السعودية

جهاز محمد العمري
ترخيص رقم (٣٦٢)



برايس وترهاوس كوبز الجريد

ص. ب ٨٢٨٢
١١٤٨٢
الرياض
المملكة العربية السعودية

رائد سعود الرشود
ترخيص رقم (٣٦٦)



٢٧ صفر ١٤٣٠ هـ
(الموافق ٢٢ فبراير ٢٠٠٩)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجعي الحسابات

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

صفحة

١
٣ - ٢
٤
٥
٧ - ٦
٢٦ - ٨

فهرس

تقرير مراجعي الحسابات
قائمة المركز المالي الموحدة
قائمة الدخل الموحدة
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
قائمة التدفق النقدي الموحدة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٦٧
٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بألاف الريالات السعودية)

الأصول	إيضاح	م٢٠٠٨	م٢٠٠٧
الأصول المتداولة			
نقد بالصندوق ولدى البنوك	٤	٢٢٥,٥٤٥	١٩٠,٤٨١
استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل	٤	٨٨٢,٨٤٧	٦٨٦,٣٩٢
صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى	٥	١٨١,٤٠٦	١٩١,٧٦٦
مصرفات مدفوعة مقدماً		٦٥,١٢٣	٤٨,٨٤٦
جارى الوكالات المدينة		١٧,٨١٥	١٤,١٦٧
المخزون		٦٦,٩١٦	٨٨,٦٤٩
استثمارات في أوراق مالية تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق	٦	٧٧,١٤٩	---
استثمارات في أوراق مالية للأتجار	٦	١٢,٤١٣	---
استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع	٦	---	١٣٨,٥٠٩
صافي إعانة الوقود المستحقة	٧	٤٩,٩٧١	٤١,٨٥٢
مجموع الأصول المتداولة		١,٥٧٩,١٨٥	١,٤٠٠,٦٤٢
الأصول غير المتداولة			
استثمارات في سندات التنمية الحكومية		٦٠٤	٦٠٤
استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع		٢٩,١٦٠	---
استثمارات في شركات شقيقة وأخرى	٨	٢٣٩,٧٥٦	٢٣٣,٥٩٥
صافي مصاريف مؤجلة	٩	١١٥,٠٣١	١٤٦,٢٤٦
صافي أصول ثابتة	١٠	٥,٦٥٨,٩١٠	٤,٦٣٤,٤٣٥
الشهرة	١/٨	١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧
ناقلات تحت الإنشاء وأخرى	١١	٢,٠٧٧,٦٠٣	١,٢٦٢,٠٨٧
مجموع الأصول غير المتداولة		٨,٤٤٠,٢٤١	٦,٣٩٦,١٤٤
مجموع الأصول		٩,٨١٩,٤٢٦	٧,٧٩٦,٧٨٦

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

يتبع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	
			الخصوم وحقوق الملكية
			الخصوم المتداولة
٣١٩,٦١٠	٣٠٣,٧٧٩	١٢	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٠٤,٨٤٩	٢٢٥,٣٦٢	١٣	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
---	٧١,٢٥٠		قروض قصيرة الأجل
١٨,٤٣٧	٢٣,٤٣٠	٢١	توزيعات أرباح غير مدفوعة
٢,٧٥٩	٣,٤٣٥		جارى لوكالات الدائنة
١٤٢,٩٥١	١٨٣,٠٨٦	١٤	مخصص زكاة وضرائب
٢٨,٤٠٥	٧,٣٨٤		رحلات غير مكتملة
٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦		مجموع الخصوم المتداولة
			الخصوم غير المتداولة
٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	١٣	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
---	٥,٠٢٤	١٦	الالتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لاتفاقات ثبيت عمولات القروض
١٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	١٤	مخصص للتزامات ضريبية
٢٧,٠٠٢	٢٨,٨٦٤		مخصص مكافأة نهاية الخدمة
٢,٢٦٦,٢٩٣	٣,٧٤٧,٨٢٩		مجموع الخصوم غير المتداولة
٢,٩٨٣,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥		مجموع الخصوم
			حقوق الملكية
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		حقوق المساهمين
٥٢٤,٤١٦	٥٢٤,٤١٦		رأس المال المدفوع
١٦٥,٨٢٧	٢٤٠,٨٢٤	١٥	علاوة بإصدار
٨١٧,٤٣٢	١,١٧٧,٤٠٣		احتياطي نظامي
---	(٥,٠٢٤)	١٦	أرباح مبقة
٢,١١٨	٣,١٧٧	٦	احتياطي ثبيت عمولات قروض صافي مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية
٤,٦٥٩,٧٩٣	٥,٠٩٠,٧٩٦		مجموع حقوق المساهمين
١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥		حقوق الأقلية
٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١		مجموع حقوق الملكية
٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

-٢-

٢٢.٢

٩-٢٠٠٩

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	
١,٧٠٣,٢٩٤	٢,٥٩٤,٥٣٠	١٧	إيرادات التشغيل
(١,٤٥١,٩٥٨)	(١,٦٣٣,٨٨٢)	١٨/١٧	مصاروفات التشغيل
٤٥١,٣٣٦	٩٦٠,٦٤٨		مجمل الدخل التشغيلي
(٨٧,٣٠١)	(١٠٥,٧١٨)	١٩	مصاريف عمومية وإدارية
٣٦٤,٠٣٥	٨٥٤,٩٣٠		دخل التشغيل
٨١,٢١٠	(٣,٨٤٠)	٨	حصة الشركة في (خسائر) أرباح شركات شقيقة، صافي
٧١,٦٤٨	(٤,٢٩٢)	٢٠	(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي
(١٢٨,١١٠)	(١٠٥,٨٣٣)	١٣	مصاريف التمويل
٣٨٨,٧٨٣	٧٤٠,٩٦٥		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
٥٦,٦٤٠	٧٢,٨٥٩		إعانة الوقود
٤٤٥,٤٢٣	٨١٣,٨٢٤		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(١٢,٢٢٤)	(٤٠,٢١١)	١٤	مخصص الزكاة
(٦,١٩٥)	(١٤,٢٦٠)	١٤	مخصص الضرائب
٤٢٧,٠٠٤	٧٥٩,٣٥٣		الربح قبل حصة الأقلية
(٤,٤٢٨)	(٩,٣٨٥)		حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨		صافي ربح السنة
١,٢٨	٢,٧١	٢١	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
١,٤٨	٢,٣٨	٢١	ربح السهم من صافي ربح السنة (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

٢٢٠٢
M.O.

٤٤-

الله اعلم

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
 (بألاف الريالات السعودية)

الإجمالي	احتياطي عوائد قرض	أرباح مبقاة	احتياطي نظمي	رسمل المدفوع	الربح
٣٠,٤٤,٦٧,٦٩	—	٦١٢,١١٤	١٢٣,٥٦٩	٢,٢٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠
٤٢٢,٥٧٦	—	٤٢٢,٥٧٦	—	—	٤٢٢,٥٧٦
(٢٢٥,٠٠٠)	(٤٢٥,٠٠٠)	(٤٢٥,٠٠٠)	(٤٢٥,٠٠٠)	(٤٢٥,٠٠٠)	(٤٢٥,٠٠٠)
٣٢٣,٢٣٢	—	—	—	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠
٤,٦٥٩,٧٩٣	—	—	٦١٦,٤٤٦	—	٦١٦,٤٤٦
٧٤٩,٩٦٨	—	—	٧٤٩,٩٦٨	—	٧٤٩,٩٦٨
(١٥٠,٥٠٩)	(١٥٠,٥٠٩)	(١٥٠,٥٠٩)	(١٥٠,٥٠٩)	(١٥٠,٥٠٩)	(١٥٠,٥٠٩)
٥,٧٩٦	٣,٧٧٣	٤٢٤,٨٤٠	١,٠٥٩	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠
١,١٨	—	—	—	—	١,١٨
٢,١٢	—	—	—	—	٢,١٢
٣٠,٤٤,٦٧,٦٩	—	—	—	—	٣٠,٤٤,٦٧,٦٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفق النقدي الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
 (بألاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	إيضاح
٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨	صافي ربح السنة
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
٢٢٠,٧٧٣	٢٦٦,٢٠٨	تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
٤٩,١١٢	٦٦,٤٤٣	استهلاك إطفاء مصاريف مؤجلة
---	٤٢,٦٦٧	خسارة الهبوط غير المؤقت في استثمارات الأوراق المالية
(٨١,٢١٠)	٣,٨٤٠	حصة الشركة في خسائر (أرباح) شركات شقيقة، صافي مكاسب بيع أصول ثابتة
(٣٤,٢٢١)	(٧٠)	حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٤,٤٢٨	٩,٣٨٥	مخصص الزكاة والضرائب
١٨,٤١٩	٥٤,٤٧١	مخصص مكافأة نهاية الخدمة
٤,٣٩٠	١,٨٦٢	
الغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:		
(٥٤,٦٧٣)	١٠,٣٦٠	صافي مدینون تجاریون وأرصدة مدينة أخرى
(١٠,٨٥٢)	(١٦,٢٧٧)	مصرفوفات مدفوعة مقدماً
(٧,٥٨٦)	(٣,٦٤٨)	جارى الوكلالات المدينة
(٤٦,٤١٩)	٢١,٧١٣	المخزون
(١٩,٠٧٩)	(٨,١١٩)	صافي إعانة الوقود المستحقة
٥٥,٥٠٣	(١٥,٨٣١)	دائون وأرصدة دائنة أخرى
٢,١٣٧	٦٧٦	جارى الوكلالات الدائنة
(٢٢,٥٩٣)	(٢٠,٣٣٦)	الزكاة والضرائب المدفوعة
١٦,٥٧٢	(٢١,٠٢١)	رحلات غير مكتملة
٥١٧,٢٧٧	١,١٤٢,٢٩١	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

بيان


 M.O.
 ٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفق النقدي الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
 (بألف الريالات السعودية)

<u>م ٢٠٠٧</u>	<u>م ٢٠٠٨</u>	<u>إيضاح</u>
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:		
٦٨,٠٢٠	(٤٣,٦٥٥)	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٤٠,٧٠٠)	(٢١,٨٢١)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١٤,٧٥٢	(١٠,٠٠٠)	استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
١٤,٩٦٦	---	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٥١,١١٥)	(٢٨,٣٧٤)	إضافات أصول ثابتة
٤٣,٤٣٧	٣٧١	تحصيلات بيع أصول ثابتة
(١,٠٥٣,٤٢٤)	(٢,٠٧٨,١٢٦)	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(٩٠,٣١٩)	(٣٥,٢٢٨)	مصاريف مؤجلة
<u>(١,٠٩٤,١٨٣)</u>	<u>(٢,١٩٦,٨٣٤)</u>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:		
٦٢,٢٩٠	١,٥٧٢,٤١٣	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
٩٠٠,٠٠٠	---	الزيادة في رأس المال المدفوع
٥٢٤,٤١٦	---	علاوة إصدار
(٢٢١,٦٤٠)	(٣١٠,٠٠٧)	توزيعات أرباح مدفوعة
١,٢٦٥,٠٦٦	١,٢٦٢,٤٠٦	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
٦٨٨,١٦٠	٢٠٧,٨٦٤	صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
١٦٣,١٣٧	٨٥١,٢٩٧	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
<u>٨٥١,٢٩٧</u>	<u>١,٠٥٩,١٦١</u>	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
 عمليات غير نقدية:		
<u>١,١٦٢,٥٦٥</u>	<u>١,٢٦٢,٦١٠</u>	ناقلات تحت الإنشاء محوله إلى الأصول الثابتة
<u>(٣٣,١٨٢)</u>	<u>(١,٠٥٩)</u>	مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة


 ✓ ٤١٠٠
 ٤٢٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨ هـ الموافق ٢١/١/١٩٧٨ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٤/١٢/١٣٩٩ هـ الموافق ١٠/٢/١٩٧٩ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاثة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م ٢٠٠٧ م.

تمتلك الشركة ثلاثة عشر ناقلة نفط عملاقة، ثلاثة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وسبع ناقلات تعمل في السوق الفوري، منها ناقلتان النفط العملاقتين "جنا" و "حباري" اللتان تم استلامهما بتاريخ ٣ سبتمبر ٢٠٠٨ م و ١٤ أكتوبر ٢٠٠٨ م على التوالي، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ستة عشر ناقلة كيماويات، سبعة منها مشغلة في تجمع عالمي تديره شركة "أودجفل" وثلاث مؤجرة لشركة "أودجفل"، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبيكم.

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٥% من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الادارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيميائيات	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الادارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيميائيات	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠

شركات شقيقة غير موحدة:

شركة بترديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	%٣٠,٣
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	٢٠٠٦ م	%١٠

هـ *نـ*

*✓ ٩١٠
_____ ٩٢٢*

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات في أوراق مالية للأتجار والإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

ج- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصتهم من أرباحها.

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ- النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة دون أي قيود.

و- الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي للشركة تأثيراً هاماً على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأس المال ينسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

ماع شاع

✓ ٤٢٢.٢
٤٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بآلاف الريالات السعودية)

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسها بنسبة أقل من ٢٠% بطريقة التكفة.

٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحفظ بها ل التاريخ إستحقاقها على أساس التكفة المعدلة بمقدار الاستفاذ بالعلاوة أو الخصم . وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة .

٣- استثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية استثمارات في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية ، صنفت إلى ثلاثة أصناف هي :

• استثمارات في أوراق مالية تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق

يتم تصنيف بعض الأوراق المالية إلى استثمارات في أوراق مالية تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك . يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس التكفة المعدلة بمقدار الاستفاذ في العلاوة أو الخصم ، إن وجدت . في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية لن تاريخ الإستحقاق ، يتم الإحتفاظ بالمكاسب والخسائر غير المحققة المسجلة ضمن حقوق المساهمين ويتم إطفاؤها على المدة المتبقية من عمر الورقة المالية عن طريق تسوية العائد على الإستثمار بطريقة تنفس مع تخفيض الخصم أو العلاوة .

• استثمارات في أوراق مالية للأتجار

يتم تصنيف بعض الأوراق المالية إلى استثمارات في أوراق مالية للأتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك . يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس القيمة العادلة ، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل . في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية للأتجار ، يتم تسجيل المكاسب أو الخسائر غير المحققة المتعلقة بتلك الإستثمارات في قائمة الدخل الموحدة .

• استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

كذلك يتم تصنيف بعض الأوراق المالية كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين يتم قياس الأوراق المالية المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الإستثمارات ضمن حقوق المساهمين ، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات ، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة . ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثنى عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة .

١٠ - ٣٩

٤٢٢
٤٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بألاف الريالات السعودية)

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن، حيث يتم تحصيل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على متن سفن الشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة، إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة.

ح-أصول غير ملموسة

١-مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفينة المعنية في قائمة الدخل الموحدة على الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

٢-الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشترى يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

ط-أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- ١- تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن كقيمة خردة.
- ٢- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الاستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة وهي كما يلي:-

%٢٥ ٢٠	سيارات	٥ الى %٣٣,٣	مباني وتحسينات
%٢٥ ١٥	أجهزة حاسب آلي	%٢٠ الى ٨,٣٣	حاويات وجرارات
%٢٥ ١٠	تجهيزات ساحة الحاويات	%١٠	أثاث ومفروشات
%١٥ ٧	آخر	%٢٥ الى ٢,٥	أدوات ومعدات مكتبية

ي-الهبوط في قيمة الأصول غير المتدالة

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة لقيمة الدفترية للأصول غير المتدالة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن الهبوط في قيمة الأصول غير المتدالة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

٩٢٢٢
M.O.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بآلاف الريالات السعودية)

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل بمصروفات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على الا تزيد القيمة الدفترية التي يتم زيتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة كإيرادات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواء مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تنبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تتحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقييم الخدمات المنعقد عليها، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

م-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنفي كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

س-تكلفة الإقراض

يتم رسمة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للاستخدام والتشغيل.

٤٧

٤٨

✓
J M.O.
22.2

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بآلاف الريالات السعودية)

ع- المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالمعاملات النقدية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما تُحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالمعاملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالمعاملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. تحول عناصر حقوق المساهمين فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاء باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. وتظهر فروقات العملة الناجمة عن مثل هذا التحويل، إن كانت جوهريّة، كبدل مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ف- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص الزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحويل إلتزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمّل على إلتزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة في حالة تحمل الشركة لها نيابة عن الجهة غير المقيمة وفي حالة عدم ارتباطها بخدمات تخصّ أصول تحت الأشلاء، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

ص-احتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقليبات في أسعار عمولات القروض طويلاً الأجل، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

ق-ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأنشطة الأخرى وصافي الربح على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. تعامل الأرباح النقدية المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاء وليس كخصوص، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ر-حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

٩٣٠٥
٩٢٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٨٤ مليون ريال سعودي (٧٢٠٠٨م : ٥,٧١ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٤٢,٣٦ مليون ريال سعودي (٧٢٠٠٧م : ١٨,٨٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٤٨٠ مليون ريال سعودي (٧٢٠٠٧م : ٤٨٠ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، أيضاً مبلغ ٥٤٠ مليون ريال سعودي (٧٢٠٠٧م : ٥٤٠ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٩٠,٤٨١	٢٢٥,٥٤٥	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(٢١,٦٣)	(١٧,٩٥)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
<u>١٦٩,٤١٨</u>	<u>٢٠٧,٦٤٠</u>	
٦٨٦,٣٩٢	٨٨٢,٨٤٧	استثمارات في، مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٤,٥١٣)	(٣١,٣٢٦)	متالء خاضعة لقيود بنكية
<u>٦٨١,٨٧٩</u>	<u>٨٥١,٥٢١</u>	
٨٥١,٢٩٧	١,٠٥٩,١٦١	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٦٢٧,٠٢٦	٤٣٧,٠٢٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٥٨,٣٤٠	٤٤١,٧٤٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
١,٠٢٦	٤,٠٨٧	استثمارات في مرابحات وودائع بالبيورو
<u>٦٨٦,٣٩٢</u>	<u>٨٨٢,٨٤٧</u>	

٥. صافي مدينون تجاريين وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريين والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٤٢,٦٣٥	٩٨,٦٢٢	مدينون تجاريون
١٩,٧٩	٢٥,٩٧٨	مطالبات تأمين
٣٩,٦١٧	٧٨,٧٠٨	أرصدة مدينة أخرى
٢٠١,٩٦١	٢٠٣,٣٠٨	
(١٠,١٩٥)	(٢١,٩٠٢)	
<u>١٩١,٧٦٦</u>	<u>١٨١,٤٠٦</u>	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها

١٤٢
٢٠٠٨

٩١٠٠
٢٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٦. استثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الأستثمارات في الأوراق المالية خلال العام ٢٠٠٨ على حسب السياسات المحاسبية للشركة ونهاية الأدارة إلى:

- استثمارات في أوراق مالية تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق.
- استثمارات في أوراق مالية للأتجار.
- إستثمار في أوراق مالية متاحة للبيع.

بينما صنف رقم المقارنة في العام ٢٠٠٧ كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع لعدم وضوح نية الأدارة في ذلك الوقت.

٧. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	إعانة وقود مستحقة مخصص إعانة مشكوك في تحصيلها
٥٣,٣٧٦	٦٩,٨٥٣	
(١١,٥٤٤)	(١٩,٨٨٢)	
٤١,٨٥٢	٤٩,٩٧١	

٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمار في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	رصيد الاستثمار كما في بداية السنة حصة الشركة في (خسائر) أرباح الشركات الشقيقة تعديلات أرباح مستلمة استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
١٨٢,١٠٣	٢٣٣,٥٩٦	
٨١,٢١٠	(٣,٨٤٠)	
(١٤,٧٥٢)	---	
---	١٠,٠٠٠	
(١٤,٩٦٦)	---	
٢٣٣,٥٩٥	٢٣٩,٧٥٦	

(أ) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبيها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ دخلت الشركة في اتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراء كشهرة (أنظر الإيضاح

٢-٢ ()



 ✓ ٩.١٠.٢
 ٩.٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م
(بألاف الريالات السعودية)

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي خسائر شركة بترديك المحذوفة المحققة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٠٨ م مبلغ ٣,٨٤ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠٠٧ م صافي أرباح: ٨١,٢١ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١٤٢٧/٥/١١هـ (الموافق ٢٠٠٦/٦/٨م)، وتم الإستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعها بالكامل مقابل امتلاك عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، ويمثل ذلك ما نسبته ١٠% من رأس المال، كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

٩. صافي مصاريف مؤجلة

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	
١٩٥,٣٠٨	١٨١,٤٠٤	إجمالي تكاليف التسفين
(٤٩,١١٢)	(٦٦,٤٤٣)	إجمالي إطفاء تكاليف التسفين
٥٠	٧٠	منافع ضريبية مؤجلة
<u>١٤٦,٢٤٦</u>	<u>١١٥,٠٣١</u>	

٢٢

٦٥

✓ M.O
✓ 22.2

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 إضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
 (بألاف الريالات السعودية)

١٠١ صافي أصول ثابتة :
 تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٨م كما يلي:

نسبة الاستهلاك %	صافي القيمة المدققة	مجموع الاستهلاك				الرصيد كما في ١٢/٦/٢٠٠٨م	الرصيد كما في ١٢/٦/٢٠٠٧م	إضافات خلال العام	إسهامات	الربح
		١٢/٦/٢٠٠٨م	١٢/٦/٢٠٠٧م	١٢/٦/٢٠٠٦م	١٢/٦/٢٠٠٥م					
٥ إلى ٣٪	١٣,٥٩٣	—	—	—	—	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	—	—	أراضي
٤ إلى ٣٪	٢٩,٣٦٦	(٣,٤٤٦)	—	—	—	(٣,٤٤٦)	٣٢,٤١٢	—	—	مباني وتحسینات
٣ إلى ١٪	٥,٥٧٣,٣٩٠	٥,٥٩٩,٥٥٣	(٢,٢٥٥)	—	—	(٢,٢٥٥)	٨,٤٣٣,٦٠٦	—	—	الأسطول والمعدات *
٢٪	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	١٣,٣٣٢	٥,٥٥٨	(٤,٣٢٤)	حاولات وحرارات
١٪	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٥,١٦٩	(٤,٣٢٤)	أثاث ومفروشات
٠٪	٥٥٨	٥٥٨	٥٥٨	٥٥٨	٥٥٨	٥٥٨	٥٥٨	١,٤٣٤	(٤,٣٢٤)	أدوات ومعدات مكتبية
٢٪	٣٧٥	٣٧٥	٣٧٥	٣٧٥	٣٧٥	٣٧٥	٣٧٥	١,٣٤٨	(٤,٣٢٤)	سيارات
١٪	٤١٥	٤١٥	٤١٥	٤١٥	٤١٥	٤١٥	٤١٥	١,٤١٩	(٤,٣٢٤)	أجهزة حاسوب
٠٪	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	١,٠٩	(٤,٣٢٤)	آلات
٣٪	١٦٣	١٦٣	١٦٣	١٦٣	١٦٣	١٦٣	١٦٣	٥٧٥	(٤,٣٢٤)	تجهيزات ساحة المحاولات
٤٪	٧١٧	٧١٧	٧١٧	٧١٧	٧١٧	٧١٧	٧١٧	٣,٩٥٠	(٤,٣٢٤)	أخرى
٥٪	٤٦٣	٤٦٣	٤٦٣	٤٦٣	٤٦٣	٤٦٣	٤٦٣	١,٤٨٠	(٤,٣٢٤)	الإجمالي

* يتصدر رصيد الأسطول والمعدات أعلاه ناقلات نفط عuelle وناقلات كيمولارات مسولة بقروضها ومرهونه لصالح البنوك المقرضة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (١٣).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بآلاف الريالات السعودية)

١١. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر من العام ٢٠٠٦ م عقدين مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ست ناقلات نفط عملاقة بتكلفة تصل إلى ٢,٧ مليار ريال سعودي (٧١٩,٨ مليون دولار أمريكي) استلمت الشركة من هذه الناقلات السنتين (جنا) و(حباري) في ٣ سبتمبر و ١٤ أكتوبر ٢٠٠٨ م على التوالي، وتم تشغيلهما في السوق الفوري، وسيتم استلام الناقلات الأربع الأخرى خلال العام ٢٠٠٩ م.

كذلك وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) عقداً مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء عشر ناقلات كيماويات وعقد آخر خلال العام ٢٠٠٧ م لبناء ست ناقلات كيماويات إضافية بتكلفة إجمالية بلغت ٣,٠١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي) ويتوقع استلام هذه الناقلات بمواعيد مختلفة خلال الأعوام ٢٠٠٩ م وحتى ٢٠١٢ م.

كذلك استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) ناقلتى كيماويات خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٨ م وتم تشغيلهما في نقل الكيماويات وتعتبران جزءاً من العقد المذكور أعلاه.

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء كافة المبالغ التي تم دفعها بخصوص عقود بناء ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات للشركة والشركة التابعة، على التوالي بالإضافة لمشروع مبني الشركة الجديد، قيد الإنشاء. ويوضح الجدول التالي المبالغ المدفوعة على حساب بناء ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	الشركة
٩٢٢,٠٧٩	١,٠٠٨,٢٦٩	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة)
٣٤٠,٠٠٨	١,٠٦٩,٣٣٤	
١,٢٦٢,٠٨٧	٢,٠٧٧,٦٠٣	

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي تمثل ما تم إنفاقه على مبني الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً (٢٠٠٧ م: مبلغ ١,٦٤ مليون ريال سعودي).

تبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ٠,٨١ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م (٢٠٠٧ م: ١,٨٠ مليار ريال سعودي) وعن ناقلات البتروكيماويات ١,٩٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م (٢٠٠٧ م: ٢,٩٩ مليار ريال سعودي)، وعن شراء مقر جديد لشركة الشرق الأوسط في دبي ٢٣,٣٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧ م: ٢٥,٣٤ مليون ريال سعودي). وبلغت تكلفة الإقراض الخاصة بقروض بناء الناقلات وشراء المقر الجديد التي تم رسملتها خلال العام ٢٠٠٨ م مبلغ ٥٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧ م: ٢٧ مليون ريال سعودي).

✓ ٩٤.٠٠
✓ ٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بآلاف الريالات السعودية)

١٢. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

ت تكون أرصدة الدائنون والأرصدة دائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	
٢٢٠,٧٩	٣٧,١٥٣	دائنون تجاريون
٢٢٠,٩٦٧	١٧٣,٠٣١	مصرفات تشغيلية مستحقة
١٦,٠١٣	٢٣,٢٧٠	مصرفات تأمين مستحقة
١١,٥٣٣	٢٥,٢٩٥	مصرفات تمويل مستحقة
٤٩,٠١٨	٤٥,٠٣٠	أرصدة دائنة أخرى
<u>٣١٩,٦١٠</u>	<u>٣٠٣,٧٧٩</u>	

١٣. تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل

حصلت الشركة والشركات التابعة على قروض طويلة الأجل من بنوك محلية وعالمية لتمويل شراء وبناء ناقلات وتكون رصيد هذه القروض كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	
١,٢٣٤,٣٢٨	١,٨٦٤,٧١٤	قروض الشركة
١,١٩٩,٨١٢	٢,٠٧٠,٥٨٩	قروض تعود للشركات التابعة
٢,٤٣٤,١٤٠	٣,٩٣٥,٣٠٣	
(٢٠٤,٨٤٩)	(٢٢٥,٣٦٢)	الإقساط الجارية من القروض طويلة الأجل
<u>٢,٢٢٩,٢٩١</u>	<u>٣,٧٠٩,٩٤١</u>	

تتضمن قروض الشركة تمويل المرابحة الخاص بالناقلتين (وفرة و ليلي) وبالنحو ٥٧٠ مليون ريال سعودي (١٥١,٩٢ مليون دولار أمريكي) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م من جمل التمويل البالغ ٦٣٣ مليون ريال سعودي (١٦٨,٨ مليون دولار أمريكي). كذلك تتضمن تمويل مرابحة لست ناقلات جديدة بمبلغ ٧٨٩,٥ مليون ريال سعودي (٢١٠,٥ دولار أمريكي) وقد تم استلام اثنين من هذه الناقلات الست في عام ٢٠٠٨م وهما (الناقلة جنا والناقلة حباري).

يتم سداد هذه القروض على أقساط تبدأ بعد تاريخ استلام السفن والناقلات وتحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل.

تشتمل هذه الإتفاقيات على قيود مالية تشمل على شروط تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى كما أن الناقلات والسفن التي تم تمويلها من هذه القروض مرهونة لصالح البنوك المقرضة.

ج.م.د
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بألاف الريالات السعودية)

كما تتضمن قروض حصلت عليها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) خلال العام ٢٠٠٧م لتمويل بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة كما يلي:

- ❖ اتفاقية مرابحة اسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٧٨٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢١٠ مليون دولار أمريكي) لإعادة تمويل جميع القروض.
- ❖ اتفاقية قرض مع صندوق الاستثمار العام بقيمة ٤٣٥,٨ مليون ريال سعودي ما يعادل (١١٦,٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل أربع ناقلات علماً بأنه قد تم استلام ناقتين منهم خلال عام ٢٠٠٧م.
- ❖ اتفاقية مرابحة اسلامية مع مجموعة سامبا المالية بقيمة ١,٥ مليار ريال سعودي ما يعادل (٣٩٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل عشر ناقلات تحت الإنشاء.
- ❖ اتفاقية مرابحة اسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٩٣٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢٥٠ مليون دولار أمريكي) لتمويل ست ناقلات تحت الإنشاء.

ويتضمن رصيد القروض تمويل مرابحة بقيمة ٢٣,٣ مليون ريال سعودي حصلت عليه شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن لتمويل امتلاكها مقر جديد لها في مدينة دبي.
بلغ إجمالي تكاليف التمويل على قروض الشركة لعام ٢٠٠٨م ١٥٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م : ١٥٠ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٩٠,٤١ مليون ريال سعودي تخص قروض الشركة التابعة لعام ٢٠٠٨م (٢٠٠٧م : ٤٤,٩٦ مليون ريال سعودي). و مبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي لعام ٢٠٠٨م تخص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠٠٧م: لا شيء) وقد تم خلال عام ٢٠٠٨م رسملة مبلغ ٥٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٢٧ مليون ريال سعودي) من جملة تكاليف تمويل بناء ناقلات النفط العملاقة وسفن نقل الكيماويات ومقر شركة الشرق الأوسط في دبي، أنظر لبيان (١١).

١٤ . الزكاة والضرائب

الموقف الظكي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الظكوية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٧م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنهت الشركة موقفها الظكي للسنوات حتى العام ١٩٨٨م والضريبي حتى العام ١٩٩٥م ولم تستلم الشركة الربوط الظكوية للأعوام من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٧م.

تقوم الشركة بسداد كافة الاستقطاعات الضريبية على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة لمصلحة الزيادة الدخل حسب النظام، ولم تستلم الشركة الربوط الضريبي عن الأعوام من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م، وقد تم تجنب مخصصات كافية لمقابلة أية مطالبات ضريبية قد تنشأ عن السنوات التي لم يتم استلام الربوط الضريبي بشأنها.

استثنافات الشركة للقرارات (١٤،١٢،١١) لعام ١٤٢٧ـ عن الفترة من ١٩٨٩م وحتى ٢٠٠٠م المتعلقة بمطالبات زكوية إضافية بمبلغ ٦١,١ مليون ريال سعودي، وقد كونت الشركة مخصصات كافية لمواجهة هذه المطالبات، وقدمت ضماناً بنكياً بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى

تاریخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

✓ ٩٢٢٢
M.O.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بآلاف الريالات السعودية)

كما استنفاث الشركة القرارات (١٥،١٣) لعام ١٤٢٧هـ عن الفترة من ١٩٩٦م وحتى ٢٠٠٠م المتعلقة بمطالبات ضريبية إضافية بمبلغ ١١,٩ مليون ريال سعودي، وقد كونت الشركة مخصصات كافية لمواجهة هذه المطالبات، وقدمت ضماناً بنكيّاً بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة

قامت الشركة الوطنية للنقل الكيمياويات (التابعة) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٧م، وسدّدت كافة المستحقات الزكوية وفقاً لتلك الإقرارات، وقد تسلّمت الشركة الربوط الزكويه والضريبيه للسنوات من ١٩٩١م وحتى ٤م والتي تضمنت مطالبات إضافية بمبلغ (٨٤,٦) مليون ريال سعودي سدد منها (٢٨,٤) مليون ريال سعودي. وقامت الشركة بالإعتراض على هذه الربوط، ولا زالت الإعتراضات لدى المصلحة. وقد جنبت الشركة مخصصات زكوية وضريبية كافية في اعتقادها حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م.

تحسب الزكاة للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	رصيد أول السنة
١٥٧,١٢٥	١٥٢,٩٥١	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(٢٢,٥٩٣)	(٢٠,٣٣٦)	مخصص مكون خلال السنة
١٨,٤١٩	٥٤,٤٧١	اجمالي التزامات الزكاة والضرائب
١٥٢,٩٥١	١٨٧,٠٨٦	التزامات ضريبية طويلة الأجل
(١٠,٠٠٠)	(٤,٠٠٠)	مخصص زكاة وضرائب
١٤٢,٩٥١	١٨٣,٠٨٦	

١٥. احتياطي نظامي

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠% من دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

✓ M.O.
✓ ٢٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بألاف الريالات السعودية)

١٦. إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، وقد بلغ الفرق بين الأسعار المثبتة في الإتفاقيات وسعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م (٥) مليون ريال سعودي.

١٧. معلومات القطاعات

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م٢٠٠٨

نوع النشاط	نوع النشاط	نوع النشاط
مجمل الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل
٦٨٥,٦١٩	(٦٦٦,٨٢٩)	١,٣٥٢,٤٤٨
١١٦,٠٩٤	(٥٠٢,٨٤٣)	٦١٨,٩٣٧
١٥٨,٩٣٥	(٤٦٤,٢١٠)	٦٢٣,١٤٥
٩٦٠,٦٤٨	(١,٦٣٣,٨٨٢)	٢,٥٩٤,٥٣٠

م٢٠٠٧

نوع النشاط	نوع النشاط	نوع النشاط
مجمل الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل
٢٦٠,٦٥٦	(٤٧٩,٨٧١)	٧٤٠,٥٢٧
٨١,٨٠٨	(٣٩٢,٥٦٢)	٤٧٤,٣٧٠
١٠٨,٨٧٢	(٣٧٩,٥٢٥)	٤٨٨,٣٩٧
٤٥١,٣٣٦	(١,٢٥١,٩٥٨)	١,٧٠٣,٢٩٤

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بألاف الريالات السعودية)

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٨

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البترولكيماويات	نقل النفط	
٩,٨١٩,٤٢٦	١,٤٢٢,٧٩٢	٢٩٢,٠٦٥	٣,٠٧٢,١٩٦	٥,٠٣٢,٣٧٣	الأصول
٤,٥٦٥,٥٥٥	٢١٤,٣٢٣	٩٩,٨٠٤	٢,٢٥٦,٤٠٣	١,٩٩٥,٠٢٥	الخصوم

م ٢٠٠٧

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البترولكيماويات	نقل النفط	
٧,٧٩٦,٧٨٦	١,٢٢٩,٩٥٩	٣٠١,٨١٦	٢,٠٦٠,٣٤٥	٤,٢٠٤,٦٦٦	الأصول
٢,٩٨٣,٣٠٤	١٩٢,٧٩٥	١٣٩,٢٨٣	١,٢٩١,٦٤١	١,٣٥٩,٥٨٥	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

١٨. مصاريف التشغيل

ت تكون مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر بما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	
٣٢٧,٢١٧	٥٣٩,٥٩٢	تكلفة الوقود
٣٤٦,٥٨١	٤١٤,٤٣٧	مصاريف السفن
١٥٣,٦٤١	١٧٢,٤٠٧	مصاريف الشحنات
١٥٥,٩١٨	١٧٠,٠٦١	مصاريف الرحلات
٢٦١,١٢٨	٣٢٤,٥٦٢	إستهلاكات وإطفاءات
٧,٤٧٣	١٢,٨٢٣	أخرى
<u>١,٢٥١,٩٥٨</u>	<u>١,٦٣٣,٨٨٢</u>	

✓ M.O. ✓
 ٩/٢٢/٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بآلاف الريالات السعودية)

١٩. مصاريف عمومية وإدارية

يتكون المصاريف العمومية والإدارية لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	
٦٩,٤٥٨	٨٢,٠٤٤	تكليف الموظفين
١٠,٩٩	١٩,٣٣٥	عمومية وإدارية أخرى
٢,٢٠٠	١,٢٩٨	استهلاك
٥,٥٥٣	٣,٠٤٣	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
٨٧,٣٠١	١٠٥,٧١٨	

٢٠. (مصاريف) إيرادات أخرى، صافي

يتكون صافي (المصاريف) الإيرادات الأخرى لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	
٣١,٠٦٣	٢٧,٩٧٦	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(١٣,٨٠٧)	(٣٢,٦٢٩)	صافي خسائر استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,١١١	٩٠٢	عمولات بنكية وإستفاذ علاوات سندات التنمية الحكومية
٣٤,٢٢١	٧٠	مكاسب بيع أصول ثابتة
٤٠٦	(١,٨٥٠)	فرقفات أسعار صرف عملات أجنبية
١٥,٥٣٩	---	مكاسب بيع استثمار الشركة العربية لنقلات الكيماويات
٥٠٢	---	عمولات سندات التنمية الحكومية
٢,٦١٣	١,٢٣٩	أخرى متنوعة
٧١,٦٤٨	(٤,٢٩٢)	

* يتضمن بند خسائر استثمارات في أوراق مالية وأخرى مبلغ ٤٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٩ مليون ريال سعودي) يمثل الهبوط غير مؤقت في قيمة المحفظة الاستثمارية.

٢١. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة المالية ٢٠٠٨م والبالغة ٣١٥ مليون سهم (٢٠٠٧م: ٢٨٥ مليون سهم).

مع

٤
٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م

(بألاف الريالات السعودية)

قرر مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد يوم ٢٩/١١/٢٠٠٨ الموافق ١٤٢٩/١٢/٥ هـ رفع توصية للجمعية العامة بطلب الموافقة على توزيع أرباح بنسبة (١٥٪) من رأس المال، أي ما يعادل (١,٥) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠٠٨ م. هذا وقد بلغ رصيد الأرباح الموزعة غير المستلمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م ٢٣,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧ م: ١٨,٤ مليون ريال سعودي).

بلغت (خسارة) ربح السهم من (خسائر) أرباح الأعمال الفرعية (٣٣,٠٠) ريال سعودي لعام ٢٠٠٨ م (٢٠٠٧ م: ٢٠,٠٠ ريال سعودي).

٢٢. توحيد الشركات التابعة

تنصمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٨

اسم الشركة	إجمالي الخصوم	إجمالي الأصول	مجمل الدخل	صافي الربح (خسائر)
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٠,٨١١	(٩,٦٩)	٢٩,٠٦٦	٣,٦٢٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة سفن المحدودة	٥٠,٩٩٢	(٣٩,٦٥٨)	٢٢,٥٤٢	(٧,٩٧٦)
الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة	٣,٠٧١,٢٦٤	(٢,٢٥٥,٨٩٠)	١١٦,٠٩٤	٤٦,٩٢٧
م ٢٠٠٧				

اسم الشركة	إجمالي الخصوم	إجمالي الأصول	مجمل الدخل	صافي الربح
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٢,٨٣٩	(١٦,٢٦١)	٢٤,٨١٦	٣,٤٧٨
شركة الشرق الأوسط لإدارة سفن المحدودة	٥٩,٩٤٥	(٤٠,٦٣٦)	٢٦,١٦٥	٨٠٣
الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة	٢,٠٥٤,٩٨٨	(١,٢٨٦,٥٤١)	٧٥,٣٣٩	٢٢,١٤٠

٢٣. الالتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٢,٢ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكين بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليهما في إيضاح (١٤)، ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية وودائع قصيرة الأجل (مراقبة) بمبلغ ٥,٨٢ مليون ريال سعودي.

٢٢.٢
٩.٢٠٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بألاف الريالات السعودية)

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات.

٤٤. الأحداث اللاحقة

قامت الشركة الوطنية للنقل الكيماويات (التابعة) بتاريخ ٩/١/٢٠٠٩م بتوقيع اتفاقيات مع إحدى الشركات النرويجية لبيع ثلاث ناقلات قديمة وهي (عرعر وعسير والباحة) لقرب انتهاء عمرها الافتراضي وذلك بقيمة إجمالية قدرها (٩٩,٤) مليون ريال سعودي وتتوقع الشركة تحقيق مكاسب قدرها (٢٧) مليون ريال سعودي من هذه الصفقة، وتم تسليم هذه الناقلات إلى المشتري خلال النصف الثاني من شهر يناير ٢٠٠٩م، علماً بأن هذه السفن الثلاث كانت تعمل في تجمع تجاري مع شركة أودجفل منذ عام ١٩٩٠م مع سفن مشابهة لها في نقل الكيماويات.

٤٥. إعادة التبويب

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م لتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

٤٦. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد والودائع وسندات التنمية الحكومية والذمم المدينة والدائنة وبعض المصروفات المستحقة .

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبّد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف ائتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العمولات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي للشركة وتدفقاتها النقدية. تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها طويلة الأجل . تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهريا.

٢٢.٢
٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

(بألاف الريالات السعودية)

مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي والدولار الأمريكي. ترافق الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهرياً.

مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال لوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية لوفاء بآلية التزامات مستقبلية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتنتمي بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . وحيث يتم إعداد الأدوات المالية للشركة على أساس طريقة التكفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات في الأوراق المالية، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لذلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

٦٩٧

M.O.
9/22.2