

صفحة

المحتويات

أعضاء مجلس الإدارة

كلمة الرئيس

تقرير مجلس الإدارة

الإستراتيجية والمشاريع

البيانات المالية ونتائج الأعمال

الشركات التابعة والقطاعات

الإدارة الفنية للسفن

التخطيط وتطوير الأعمال

الاتصالات والعلاقات العامة

تقنية المعلومات

المراجعة الداخلية والرقابة

الموارد البشرية

التسويق وخدمات العملاء

ضمان الجودة

البيئة والسلامة

المسؤولية الاجتماعية

إدارة المخاطر

التمويل والاستثمار

المدفوعات النظامية

توزيع الأرباح

حقوق وعلاقات المساهمين

الإفصاح والحوكمة

مجلس الإدارة

لجان مجلس الإدارة

الإدارة التنفيذية

الخاتمة

التقرير المالي

عناوين المكاتب والفرع



كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين /

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،

نبدا عن أعضاء مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ، وأصلة عن نفسي ، يسرني أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠١١م ، والذي يتضمن تقرير مجلس الإدارة حول نتائج وانشطة الشركة المختلفة ، والبرامج والمشاريع التي تم تنفيذها خلال العام ٢٠١١م ، إضافة إلى القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ حول الوضع المالي للشركة ، والتي تبين تحقيق الشركة لأرباح صافية خلال عام ٢٠١١م مقدارها ٢٨٧.٧٦٨.٠٠٠ ريال.

لقد كان عام ٢٠١١م أحد أصعب الأعوام التي مرت بها صناعة النقل البحري بسبب الضعف الملحوظ في نمو الاقتصاد العالمي وتواли دخول ساعات طنية كبيرة من السفن المتعاقد عليها خلال الأعوام السابقة . وكان قطاع النفط وهو أكبر قطاعات الشركة وأكثرها مساهمة في الربحية خلال الأعوام الماضية من أكثر القطاعات تأثراً بواقع الصناعة ، حيث وصل معدل أسعار تأجير السفن اليومي في السوق الفوري إلى أعلى مستوى له ، ورغم ذلك فإنه بفضل الله ثم بفضل سياسة تنويع مصادر الدخل التي تتبعها الشركة ، فقد تمكنت من تحقيق أرباح مجذبة في ظل هذه الظروف.

وعلى الرغم من الوضع الراهن في المنطقة وتحديات الاقتصاد العالمي ، فإن الشركة تسير بشكل حثيث لتحقيق أهدافها وتطلعاتها المستقبلية .

وقد تم خلال العام ٢٠١١م ، تنفيذ العديد من البرامج والمشاريع المهمة ومنها على سبيل المثال ما يلي :-

- التعاقد لبناء (٦) سفن متخصصة لنقل البضائع العامة وبصانع المشاريع من نوع (ورو) مزودة برافعات ضخمة مع إمكانية تحويل حوالى (٣٦٠) حاوية نمطية ، إضافة إلى البضائع ومعدات المشاريع الضخمة التي يتم وضعها في جوف السفينة المكون من أربعة أنوار مخصصة لنقل مثل هذه البضائع الضخمة والسيارات .
- إستلام عدد (٦) ناقلات كيماويات ، ومن المتوقع إستلام (٥) ناقلات كيماويات خلال العام ٢٠١٢م ، ووحدة خلال العام ٢٠١٣م .
- وافق مجلس الإدارة على تبني سياسة ربط المكافآت وزيادات الرواتب والمزايا لموظفي الشركة ارتباطاً كلياً بالأداء وهذا سوف يساعد على تحسين كفاءة الأداء .
- استكمال الإجراءات الإدارية والقانونية لمشروع الهوية الجديدة للشركة ، ومن المتوقع إطلاقها خلال الربع الثاني من العام ٢٠١٢م .
- توقيع عقد خدمات مع وزارة الدفاع بقيمة (٢٣٠) مليون ريال لمدة ثلاثة سنوات ، وبموجب هذا العقد تكون الشركة شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع ، والقيام بأنواع مختلفة من خدمات النقل والشحن البحري والجوي والبري مدة هذا العقد ، إضافة إلى إمكانية تعبيد الشركة بأعمال نقل وشحن إضافية على مجال العمل المحدد في هذا العقد ، مما ينتج عنه زيادة في العوائد المتوقعة من هذا العقد .
- تم استكمال المواصفات الفنية للسفن المراد بناها لشركة البحري للبضائع السائية ، ويجري حالياً التفاوض لإختيار حوض البناء المناسب .
- تحسين كفاءة تشغيل سفن نقل النفط عبر تخفيض سرعات الإبحار مما ينتج عنه تخفيض في كمية الوقود المستهلكة .
- تم الإنتهاء من الإجراءات الإدارية والقانونية لنقل وتسجيل شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة من برمودا إلى دبي .

إن هذه الانجازات هي نتيجة لتكافف الجهود من الجميع ، مجلس الإدارة ، والإدارة التنفيذية وموظفي الشركة وشركاتها التابعة.

وفي الختام أقدم بالشكر والعرفان لحكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز على ما تقدمه من دعم ، كما أقدم شكري وتقديرني لكافة المساهمين الكرام على ثقفهم ودعمهم للشركة ، كما أشكر زملائي أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة وشركاتها التابعة . أملين أن نحقق ما نصبو إليه جميعاً بذن الله ..

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،

عبد الله بن سليمان الريبيعان
رئيس مجلس الإدارة



تقرير مجلس الإدارة

مقدمة:

صدر المرسوم الملكي رقم م/٥ وتاريخ ١٤٩٨/٠٢/١٢، الموافق ١٩٧٩/٠١/٢٢هـ، والذي يقضى بتأسيس الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)، وهي الناقل الوطني، وشركة رائدة ضمن شركات النقل البحري المتقدمة على مستوى العالم، ويمتلك صندوق الاستثمار العامه ٢٨.٢٪ من أسهم الشركة.

استهلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري عملياتها التجارية في مجال نقل البضائع العامة، ثم دخلت في العام ١٩٨٥م في مجال نقل المنتجات البتروكيمائية، ثم توسيع في منتصف التسعينيات بالدخول في مجال نقل النفط الخام، كما قامت في العام ٢٠٠٥م بالدخول في نشاط نقل الغاز المسال من خلال شراء حصة في شركة بتريديك المحدودة (Petredec Ltd.) لتجارة ونقل الغاز المسال. وفي العام ٢٠١٠م أعلنت الشركة عن البدء في نشاط جديد هو نقل البضائع السائبة، وتأتي هذه الأنشطة تفيذاً لاستراتيجيتها لتتوسيع مصادر الدخل.

وتجسد الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري صناعة النقل البحري المتغيرة في المملكة وتصل المملكة بالعالم حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم من خلال فروعها وشبكة من الوكالء إضافة إلى الشركات التابعة ، حيث دخلت في استثمارات تسعى من خلالها إلى تحقيق الأرباح سنوياً مع الإسهام في تطوير اقتصاد البلاد ، وتعظيم العائد لمساهميها وتعمل الشركة أيضاً على توفير خدمات ذات جودة عالية لتلبية متطلبات العملاء، بالإضافة إلى إيجاد فرص عمل للخريجين السعوديين المؤهلين، للمشاركة في بناء الاقتصاد الوطني، والشركة اليوم تعمل بشكل واسع حول العالم لربط الاقتصادات والمشاركة بنمو الاقتصاد العالمي.

التزمت الشركة بالشفافية الكاملة في تعاملاتها من جميع النواحي، لاسيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها. وتبني الشركة معايير السلامة في عملياتها للحفاظ على البيئة، كما تلتزم بتحمّل مسؤولياتها الاجتماعية، وحصلت على المركز الأول لجائزة (BMG) للشفافية في العام ٢٠١٠م التي تُمنح لأفضل الشركات إفصاحاً.

استمر نمو الشركة في سبيل تحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها، من خلال تطبيق الخطط الإستراتيجية المتعاقبة، والاستغلال الأمثل لمواردها لتحقيق أفضل عائد لملوكها .

رؤوية الشركة:

ربط الاقتصادات، نشر الإزدهار، وقيادة التميز في مجال الأعمال البحرية.

رسالة الشركة:

العمل على تقديم أفضل الخدمات على المستوى العالمي في تشغيل الأساطيل البحرية بضم قوي للالتزام بالقيم، ومراعاة أساسيات العمل المسؤول. والعمل على تبني أفضل الممارسات لتعزيز الربحية، وبناء علاقات منفعة متبادلة مع أصحاب المصالح حول العالم.

القيم:

أخلاقيات عمل الشركة

تتمحور أخلاقيات عمل الشركة بالالتزام الثابت من جميع موظفيها في القيام بالأعمال وفقاً لمبادئ الصدق والأمانة ، والتأكد على أخلاقيات العمل.

الالتزام

يلتزم كافة موظفي الشركة بدعم عملائها ، وخدمتهم، وتحقيق أهداف الشركة تجاه مساهميها.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في تبني أخلاقيات العمل، والالتزام التام أمام العملاء، وأصحاب المصالح.

الاستراتيجية والمشاريع

تقوم الشركة حالياً بالتوسيع والنمو في العديد من قطاعاتها المختلفة ، كقطاع نقل البضائع العامة وقطاع نقل البضائع السائبة وقطاع نقل الكيماويات تنفيذاً لخطة الشركة الإستراتيجية الشاملة التي تركز على النمو المدروس في نشاطات النقل البحري المختلفة لزيادة وتوزيع مصادر الدخل.

وقد اعتمد مجلس الإدارة الخطة الإستراتيجية الخمسية الجديدة (٢٠٠٩ - ٢٠١٣) في نهاية عام ٢٠٠٨م، والتي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية. حيث أكدت هذه الخطة قوة الوضع المالي والتشغيلي للشركة، إضافة إلى قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية في كافة قطاعاتها .

قامت الشركة بإعادة شراء ناقلتى كيماويات تم إلغاء عقديهما، بسبب تأخير حوض البناء في التسليم ، كما تم استلام (٦) ناقلات كيماويات خلال العام ٢٠١١م، وسيتم في نهاية عام ٢٠١٢م استلام ناقلات الكيماويات الخمس المتبقية التي تحت البناء .

في ٤ يوليو ٢٠١٠م وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) عقداً مع شركة (دايو) للنقل البحري والهندسة البحرية المحدودة (DSME) لبناء ناقلة مواد كيماوية متخصصة حمولة (٧٥٠٠٠) طن سakan، ومن المتوقع أن يتم استلامها خلال عام ٢٠١٣م.

وواصلت الشركة تحقيق تقدم جيد في إطار إستراتيجيتها المعتمدة، والأساس المنطقي لهذه الإستراتيجية يتمثل في توسيع نطاق الأعمال التجارية من خلال توسيع الأسطول، وتوزيع الاستثمارات، والإدارة الفاعلة التي ترصد متغيرات الأسواق وتهدف إلى توفير تكاليف التشغيل ، وتنفيذ العمليات .

وتتضمن الخطة الإستراتيجية البنود الآتية:

- تشغيل ناقلات النفط تشغيلاً مثالياً في السوق الفورية ومن خلال عقود التأجير .
- البحث عن الأسواق المثالية لتشغيل ناقلات الكيماويات.
- تقوية الإدارة التشغيلية في كافة قطاعات الأعمال.
- استكشاف الفرص الاستثمارية المجدية للتوسيع المستقبلي.

مشاريع تم تنفيذها:

- في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠ وقعت الشركة اتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لتأسيس شركة لنقل البضائع السائبة. وقد أطلق على هذه الشركة المشتركة اسم (شركة البحري للبضائع السائبة) .
- في ٦ مارس ٢٠١١ وقعت الشركة مع شركة (هيونداي ميبو) عقداً لبناء عدد (٤) سفن (رورو) لنقل البضائع العامة مع حق خيار بناء سفينتين إضافيتين، وقد مارست الشركة حق الخيار وذلك بطلب بناء السفينتين الإضافيتين.
- خلال العام ٢٠١١ استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عدد (٦) ناقلات كيماويات متخصصة ذات طاقة استيعابية للناقلة الواحدة تبلغ (٤٥٠٠٠) طن من حوض شيئاً لبناء السفن وصناحتها (SHINAsb)، وقد تم بنجاح إدخالها الخدمة لتعمل من خلال تجمع شركة (NCC ODFJELL CHEMICAL TANKERS JLT) ومقرها مدينة دبي.
- قامت الشركة بالتعاقد مع مكتب إستشاري عالمي متخصص في الهوية والعلامات التجارية ، لتحديد إستراتيجية الشركة المستقبلية من حيث الهوية والعلامة التجارية ومن المتوقع الانتهاء من هذا المشروع خلال الربع الثاني من العام ٢٠١٢ .

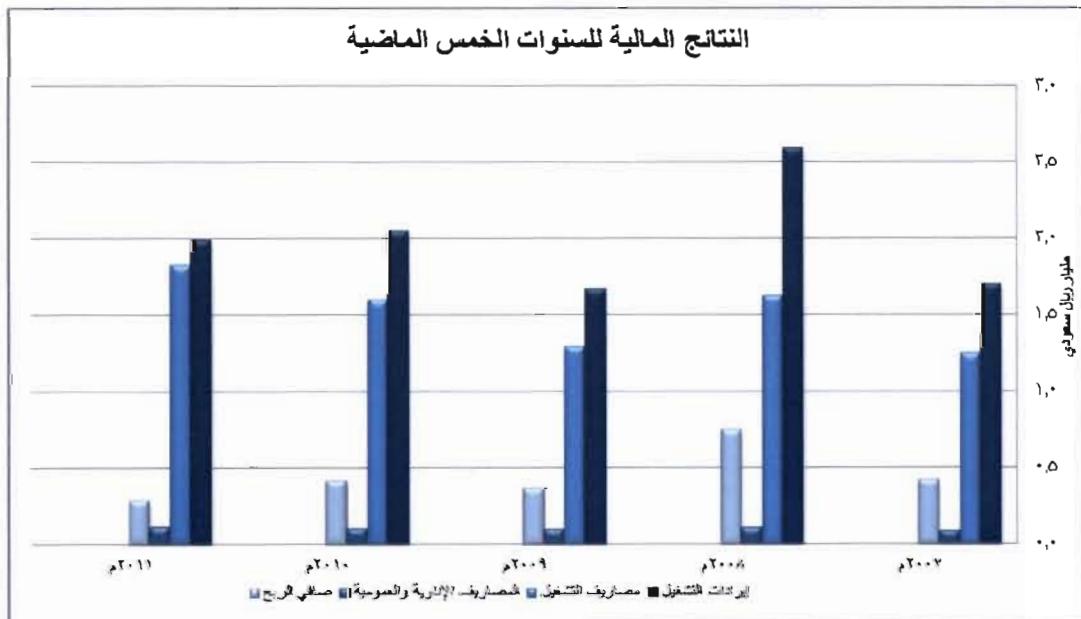
البيانات المالية ونتائج الأعمال:

لقد كان عام ٢٠١١ أحد أصعب الأعوام على صناعة النقل البحري بسبب الضعف الملحوظ في نمو الاقتصاد العالمي وتوازي دخول ساعات طنية كبيرة من السفن المتعاقد عليها خلال الأعوام السابقة . وكان قطاع النفط وهو أكبر قطاعات الشركة وأكثرها مساهمة في الربحية خلال الأعوام الماضية من أكثر القطاعات تأثراً بواقع الصناعة ، حيث وصل معدل أسعار التأجير اليومي في السوق الفورية أدنى مستوى له خلال العشرين سنة الماضية ، ورغم ذلك فإنه بفضل الله ثم سياسة تنوع الاستثمارات التي تتبعها الشركة ، فقد تمكنت من تحقيق أرباح مجذبة .

حيث حققت الشركة أرباحاً صافية خلال العام ٢٠١١ بلغت ٢٨٨ مليون ريال مقارنة بنتائج العام ٢٠١٠ والتي بلغت ٤١٥ مليون ريال، وبلغ الدخل التشغيلي للعام ٢٠١١ م ٥٣ مليون ريال مقابل ٣٤٤ مليون ريال للعام ٢٠١٠، أي بإنخفاض قدره (٨٥%) مقارنة بالعام الماضي والسبب في ذلك يعود إلى انخفاض نتائج قطاع نقل النفط الذي تأثر بإنخفاض معدل أسعار نقل النفط الخام في السوق الفورية متأثرةً بزيادة السعة الطنية جراء دخول ناقلات نفط جديدة في السوق وكذلك بإننتهاء عقود تأجير زمني لثلاث ناقلات نفط عملاقة مملوكة للشركة خلال الربعين الثاني والثالث من هذا العام ، بالإضافة إلى إرتفاع تكاليف شراء وقود السفن.

وفيما يلي الجداول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية					
					السنة
م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	م٢٠١٠	م٢٠١١	
١,٧٠٣,٢٩٤	٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٦٧٢,٠١٦	٢,٠٤٩,٨٣٠	١,٩٩١,٠٨٤	إيرادات التشغيل
(٣٢٧,٢١٧)	(٥٣٩,٥٩٢)	(٣٩٥,٩٨٦)	(٦٢٥,٦٩٢)	(٨٠١,١٦٣)	تكلفة الوقود
(٩٢٤,٧٤١)	(١,٠٩٤,٢٩٠)	(٩٠٣,٥٥٩)	(٩٧٦,٢٥٣)	(١,٠٢٧,٢١٤)	مصاريف التشغيل الأخرى
٤٥١,٣٣٦	٩٦٠,٦٤٨	٣٧٢,٤٧١	٤٤٧,٨٨٥	١٦٢,٧٠٧	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٥٦,٦٤٠	٧٢,٨٥٩	٨٣,٢١٢	١٠٩,٤٩٨	١٧٦,٤٦٥	إعانة الوقود
٥٧,٩٧٦	١,٠٣٣,٥٠٧	٤٥٥,٦٨٣	٥٥٧,٣٨٣	٣٢٩,١٧٢	إجمالي دخل التشغيل
(٨٧,٣٠١)	(١٠٥,٧١٨)	(٩٥,٠٢٠)	(١٠٣,٨٠١)	(١٠٩,٦٦٠)	المصاريف الإدارية والعمومية
١٧٤,١٦٦	(١٢٣,٣٥٠)	٤٣,٢٢٧	٣٢٩,٢	٨٣,٧٥٤	إيرادات (مصاريف) أخرى
(١٨,٤١٩)	(٥٤,٤٧١)	(٣٤,٥٩٠)	(٣٦,٣٦٥)	(٢٥,٤٩٨)	مخصص الزكاة والضرائب
٥٧٦,٤٢٢	٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٢٠٠	٤١٤,٨٧٨	٢٨٧,٧٦٨	صافي ربح السنة
١,٤٨	٢,٣٨	١,١٧	١,٣٢	٠,٩١	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)



بيان الأصول والخصوم كما في ٣١ ديسمبر

(بآلاف الريالات)

السنة					البند
م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	م٢٠١٠	م٢٠١١	
١,٤٠٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥	١,٢٢٥,١٤٦	١,٥٧٨,٤٦٤	١,٠٤٢,٢٨٠	مجموع الأصول المتداولة
٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	٦,٧٣٠,٧٦٦	٦,٤٠٧,٦٣٠	٧,٢٥٢,٨٥٤	صافي الأصول الثابتة
١,٧٦١,٧٠٩	٢,٥٨١,٣٣١	٢,٣٨٠,٩٢٢	١,٩٨٠,١٨٥	٢,٣٢٨,٠٧٧	الأصول الأخرى غير المتداولة
٧,٧٩٦,٧٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٦٢٣,٢١١	مجموع الأصول
٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	٦٠٨,٠٤١	٧٣٦,٠٣٠	٩٤٤,٢٤٨	مجموع الخصوم المتداولة
٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠	٣,٨١٨,٥٤٠	٤,٢٩٤,٩٦٨	تمويل المراياحة والقرفوس طويلة الأجل
٣٧,٠٠٢	٣٧,٨٨٨	٣٤,٩٧٤	٣٣,٣٢٦	٢٨,٠٥٨	الخصوم غير المتداولة الأخرى
٢,٩٨٣,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥	٥,١٦٠,٩٤٥	٤,٥٨٧,٨٩٦	٥,٢٦٧,٢٧٤	مجموع الخصوم
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
١,٥٠٩,٧٩٣	١,٩٤٠,٧٩٦	١,٨٣٧,٥٢٠	١,٩٣٩,٦٩١	١,٩١٢,٦٢٣	الاحتياطيات والأرباح المبقاة
١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥	١٩,١١٩	٢٨٨,٦٩٢	٢٩٣,٣١٤	حقوق الأقلية
٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١	٥,١٧٧,٥٣٩	٥,٣٧٨,٣٨٣	٥,٣٥٥,٩٣٧	مجموع حقوق الملكية
٧,٧٩٦,٧٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٦٢٣,٢١١	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

الشركات التابعة والقطاعات

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات داخل المملكة العربية السعودية وخارجها، كما هو موضح في الجدول الآتي:

نسبة الملكية ٢٠١١	تاريخ التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	المحل الرئيس لعملياتها	الدولة محل التأسيس	النشاط الرئيسي	اسم الشركة
%١٠٠	١٩٩١	عالمي	أمريكا	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
%١٠٠	١٩٩٦	عالمي	الإمارات	الإمارات	الإدارة الفنية لسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
%٨٠	١٩٩٠	عالمي	ال سعودية	ال سعودية	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
%٦٠	٢٠١٠	عالمي	ال سعودية	ال سعودية	نقل البضائع الجافة المائية	شركة البحري للبضائع المائية
%٣٠.٣	١٩٨٠	منغافورة	برمودا	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	شركة بترديك المحدودة
%١٠	٢٠٠٦	محلي	ال سعودية	ال سعودية	صناعة الزجاج المسطح	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠١١

(بألف الريالات)

نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة	صافي الربح (الخسارة)	(مصاريف إيرادات أخرى)	مصاريف عمومية وإدارية	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	اسم الشركة
%٠.١	٢٣٨	(٨٦)	(١٦.٥٤١)	(٦.٦٠٥)	٢٣.٤٧٠	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا) *
%٠.١	١.٦٠٨	(٣.٠٠٢)	(٣٦.٠٥٥)	----	٤٠.٦٦٥	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة *
%٤٧	١٣٥.٤٣٥	٨.٨٨٠	(٧.٤٣٩)	(٢١٠.٧٨٥)	٣٦٢.٥٣٩	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
(%٢)	(٦.١٦٤)	(٣.٨٧٤)	(٢.٢٩٠)	----	----	شركة البحري للبضائع المائية

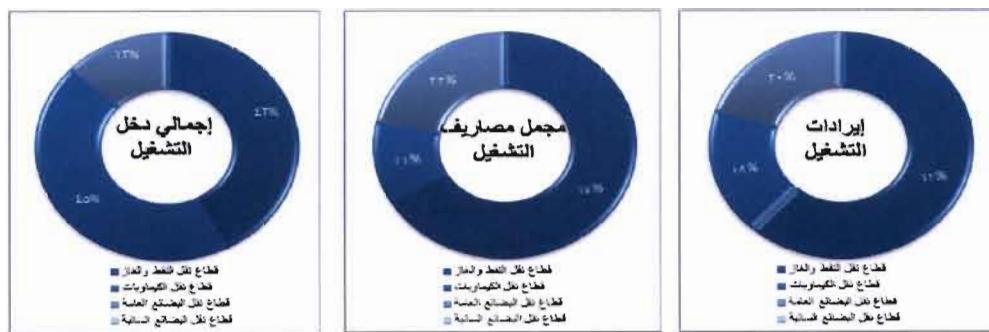
* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

تعمل الشركة من خلال وحدات إستراتيجية مستقلة، وهي قطاع نقل النفط والغاز ، وقطاع نقل الكيماويات، وقطاع نقل البضائع العامة، وقطاع نقل البضائع المائية، ويعمل قطاعاً نقل الكيماويات ونقل البضائع المائية من خلال شركتين مستقلتين هما الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة البحري للبضائع المائية، نظراً لوجود شركاء إستراتيجيين في هذين القطاعين.

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي ٢٠١١ م

(بألاف الريالات)

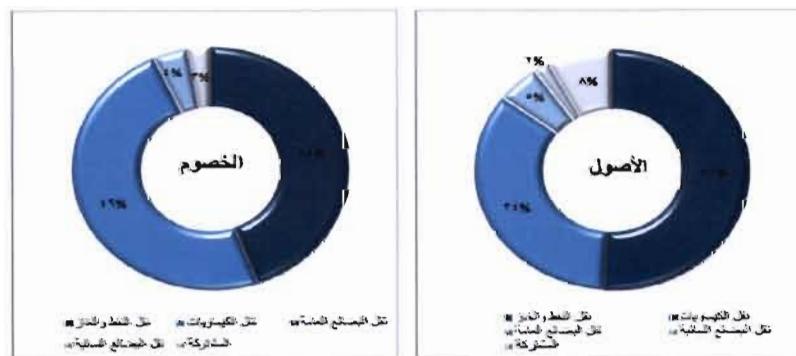
نسبة الدخل التشغيلي لقطاع من المجموع	إجمالي دخل التشغيل	إعانة الوقود	إعanة الوقود قبل التشغيل	مجموع مصاريف التشغيل	مصاريف التشغيل الأخرى	تكلفة الوقود	إيرادات التشغيل	القطاع
%٤٢	١٤٣.٣٠٦	١٣٧.٤٤٩	٥.٨٥٧	(١.٢٢١.٥٦٦)	(٥٦٠.٠٥٧)	(٦٦١.٥٠٩)	١.٢٢٧.٤٢٣	قطاع نقل النفط والغاز
%٤٥	١٥١.٧٥٤	---	١٥١.٧٥٤	(٢١٠.٧٨٥)	(٢١٠.٧٨٥)	---	٣٦٢.٥٣٩	قطاع نقل الكيماويات
%١٣	٤٤.١١٢	٣٩.٠١٦	٥.٠٩٦	(٣٩٦.٠٢٦)	(٢٥٦.٣٧٢)	(١٣٩.٦٥٤)	٤٠١.١٢٢	قطاع نقل المصانع العامة
—	—	—	—	—	—	—	—	قطاع نقل المصانع السانية
%١٠٠	٣٣٩.١٧٢	١٧٦.٤٦٥	١٦٢.٧٠٧	(١.٨٢٨.٣٧٧)	(١.٠٢٧.٢١٤)	(٨٠١.١٦٣)	١.٩٩١.٠٨٤	المجموع



توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

(بألاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السانية	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط والغاز	
١٠.٦٢٣.٢١١	٨١٩.١١٠	١٩٩.١٢٤	٥٤٢.٣١٦	٣.٦٤٧.٣٧٥	٥.٤١٥.٢٨٦	الأصول
%١٠٠	%٨	%٢	%٥	%٣٤	%٥١	النسبة
٥.٢٦٧.٢٧٤	١٤٢.٠٣٨	٥.٢٨٨	٢١٣.٦٩٢	٢.٥٦٨.٤٧٩	٢.٣٣٧.٧٧٧	الخصوم
%١٠٠	%٣	%٠.١	%٤	%٤٩	%٤٤	النسبة



قطاع نقل النفط والغاز:

يعتبر قطاع نقل النفط والغاز أكبر قطاعات الشركة، ويتولى مسؤولية تشغيل أسطول قوامه (١٧) ناقلة نفط خام عملاقة في السوق الفوري (Spot Market) ويعقد تأجيرية محددة المدة (Time Charter). وتتمثل إستراتيجية الشركة في إدارة المخاطر في الموازنة بين الدخل الثابت والمتغير بالإضافة من الإيراد المرتفع في السوق الفوري والإيراد الثابت من العقود التأجيرية محددة المدة، خلال عام ٢٠١١ تم خروج ثلاثة ناقلات من الخدمة بعقود تأجيرية محددة المدة للعمل في السوق الفوري ليصبح مجموع الناقلات العاملة في السوق الفوري في نهاية العام ٢٠١١ (١٤) ناقلة نفط عملاقة. ويتم تحديد أسعار التأجير وفقاً لآليات العرض والطلب في السوق العالمي عند توقيع عقود التأجير. ونظراً لضعف الأسواق الفورية خلال العام ٢٠١١ التي يكون تأثيرها مباشرةً على عقود التأجير محددة المدة ، لم ترغب الشركة في الارتباط على عقود زمنية متوسطة أو طويلة المدى باسعار منخفضة حتى تتضمن مؤشرات الأسواق وكرست الشركة جهودها على تعزيز العلاقة مع العملاء المهمين وخفض سرعة السفن لتقليل استهلاك الوقود ومحاولة تعظيم العوائد من خلال التواجد في أسواق مختلفة تدعم الاستفادة من توفر السفن فيها في الأوقات المناسبة.

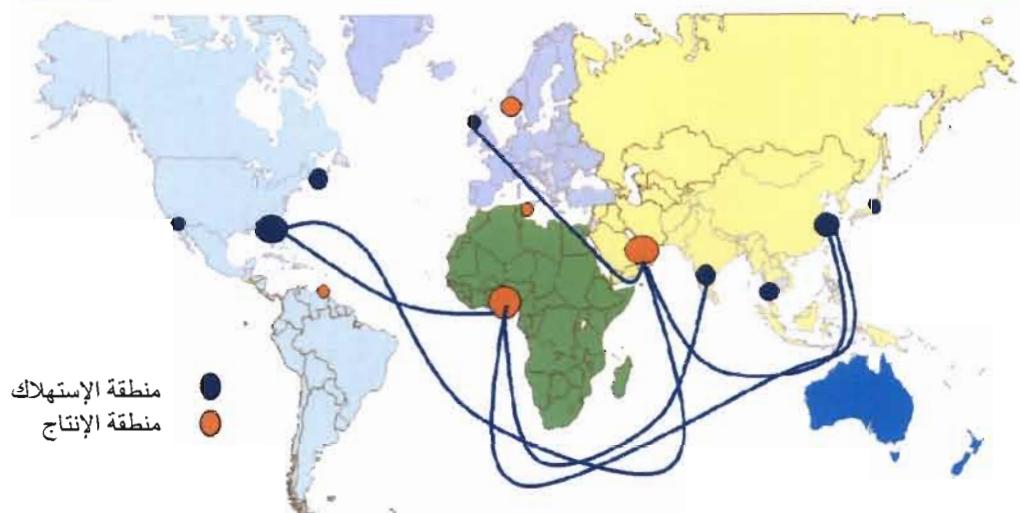
حقائق وأرقام:

- » تم البدء بتشغيل ناقلات النفط العملاقة في العام ١٩٩٦م، وبلغ عدد ناقلات السفن العملاقة التي تملكها الشركة حالياً (١٧) ناقلة.
- » بلغ إجمالي حجم هذه الناقلات (٥.٢٥٦.٦٠٥) طن ساكن ، أي ما يعادل حوالي (٣٦) مليون برميل نفط خام .
- » بلغ عدد الرحلات لناقلات النفط العملاقة خلال العام ٢٠١١م كما يأتي:

الإجمالي	%١٠٠	%١٠٠	السفن العاملة في السوق الفوري
السفن العاملة بعقدة محددة المدة	%٢٤	%٨٠	٧٩
٧٩	%٢٠	%٤٥	(%)٣٠

- » خلال العام ٢٠١١م زارت ناقلات الشركة العملاقة للنفط حوالي ٣٢٠ ميناء.
- » أهم الخطوط الرئيسية التي تعمل فيها ناقلات النفط:
 - الخليج العربي/ الشرق الأقصى (%)٤٥
 - الخليج العربي/ الولايات المتحدة الأمريكية (%)٣٠
 - غرب أفريقيا/ الشرق الأقصى (%)٢٥
- » تحتوي التقنية المطبقة في أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة على:
 - نظام توفير الطاقة.
 - نظام التحكم الإلكتروني في تشغيل المحركات الرئيسية.
- » سوق ناقلات النفط العملاقة العالمي (البناء الجديد والخروج من الخدمة):
 - بلغ عدد ناقلات النفط العملاقة العاملة في السوق العالمية ٥٧٥ ناقلة، كما يوجد قيد البناء ١٢٧ ناقلة، وذلك بنهاية العام ٢٠١١م.
 - يتوقع استلام ٦١ ناقلة خلال العام ٢٠١٢م.
 - يتوقع خروج (١٢) ناقلة نفط عملاقة من السوق خلال العام ٢٠١٣م / ٢٠١٢م .

الخطوط الرئيسية لنقلات النفط العملاقة حول العالم



أسطول ناقلات النفط العملاقة

الرحلة (عقدة)	عدد الخزانات	حجم الناقلة بالطن الساكن	العرض (متر)	الطول (متر)	النوع	سنة الصنع	اسم الناقلة	الترتيب
١٥	١٧	٣٠٠,٣٦١	٥٦	٣٤٠	تصفيح مزدوج	١٩٩٦م	رملا	١
١٥	١٧	٣٠٠,٣٦١	٥٦	٣٤٠	تصفيح مزدوج	١٩٩٦م	غوار	٢
١٥	١٧	٣٠٠,٣٦١	٥٦	٣٤٠	تصفيح مزدوج	١٩٩٦م	وطبان	٣
١٥	١٧	٣٠٠,٣٦١	٥٦	٣٤٠	تصفيح مزدوج	١٩٩٦م	حوطة	٤
١٥	١٧	٣٠٠,٣٦١	٥٦	٣٤٠	تصفيح مزدوج	١٩٩٦م	سفانية	٥
١٧.١	١٧	٣٠٢,٧٠٠	٥٨	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠١م	حرض	٦
١٧.١	١٧	٣٠٢,٧٠٠	٥٨	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢م	مرجان	٧
١٧.١	١٧	٣٠٢,٧٠٠	٥٨	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢م	صفوى	٨
١٧.١	١٧	٣٠٢,٧٠٠	٥٨	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢م	أيقق	٩
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧م	وفرة	١٠
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧م	ليلي	١١
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨م	جنا	١٢
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨م	حباري	١٣
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩م	كحاء	١٤
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩م	درة	١٥
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩م	غزال	١٦
١٦.٧	١٧	٣١٨,٠٠٠	٦٠	٣٣٣	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩م	سهام	١٧
إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن								
		٥,٢٥٦,٦٠٥						

نقل الغاز المسال:

تعمل الشركة في مجال نقل الغاز المسال من خلال شركة بترديك المحدودة (بترديك) والتي تأسست في العام ١٩٨٠م، ومقرها في (برومودا) ولها مكاتب في كل من (موناكو) و(سنغافورة) و(البهاما)، وبشكل نشاطها في تجارة ونقل غاز النفط المسال (LPG) ، حيث قامت الشركة في العام ٢٠٠٥م بشراء حصة مقدارها (٣٠.٣٪) من رأس المال بترديك ، وتدعى شركة (بترديك) المحدودة نشاطها في مجال تجارة الغاز المسال بأسطول متخصص لنقل الغاز بحراً، يبلغ تعداده (٦٤) ناقلة متعددة الأحجام منها (١٧) ناقلة مملوكة للشركة، وناقلتين مستأجرتين على هيئة حديد عاري، و(٢٦) ناقلة مستأجرة بعقود تشغيلية محددة المدة، و(١٩) ناقلة مستأجرة بعقود تشغيلية فورية ، إضافة إلى ثلاث ناقلات تحت البناء ، وتتوزع أعمال الشركة في الأسواق الآسيوية والأوروبية والبحر الكاريبي والشرق الأوسط .

حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً مجزية من هذا الاستثمار، وقد بلغ نصيب الشركة من صافي أرباح شركة (بترديك) المحدودة عن العام ٢٠١١م مبلغ ١٣٥.٣٨ مليون ريال سعودي، مقابل ٣٦.٩٣ مليون ريال سعودي للعام ٢٠١٠م ، أي بزيادة قدرها ٢٦٧٪ مقارنة بالعام الماضي.

قطاع نقل الكيماويات:

كان العام ١٩٩٠م إيداناً بإطلاق مسيرة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات برأس المال قدره ٢٠٠ مليون ريال، من قبل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" ، وقد ساهمت فيه الشركاتان بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي. وقد ضخت الشركاتان المؤسستان مزيداً من الأموال لتنفيذ الخطط التوسعية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى بلغ رأس المالها في نهاية ديسمبر ٢٠١١م ٦١٠ مليون ريال سعودي بينما نمت حقوق المساهمين لتصل إلى (١٠٧٩) مليون ريال سعودي وإجمالي الأصول إلى (٣٠٦٤٧) مليون ريال سعودي.

تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة تسع عشرة ناقلة كيماويات متخصصة، يتم تشغيلها كالتالي:

- تسع ناقلات تعمل في تجمع تجاري مع شركة (JLT ODFJELL CHEMICAL TANKERS NCC).
- ست ناقلات موزجة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).
- ثلاثة ناقلات موزجة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي مع شركة (أودجفل) النرويجية.
- ناقلة واحدة موزجة على الشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هدفت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من تحالفها مع شركة (أودجفل) في منتصف العام ٢٠٠٩م بإنشاء شركة مملوكة مناصفة ، لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من ناقلات نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل حول العالم في تجارة نقل الكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة ، مما يؤدي إلى تعزيز تواجدها في الأسواق حول العالم مع التركيز على منطقة الخليج العربي ، ومع توالي استلام الناقلات وتشغيلها في التجمع أكدت هذه الإستراتيجية مردودها المالي وحضورها التسويقي .

تم خلال العام ٢٠١١م الانتهاء من بناء أربع ناقلات كيماويات، استلمت في يونيو، أغسطس، سبتمبر، وأكتوبر. كما استلمت الناقلتين اللتين تم شراؤهما في مارس وأبريل من نفس العام. وقد تم إلحاقي هذه السفن للخدمة في التجمع التجاري مع شركة (إن سي سي أودجفل) فور استلامها.

الرحلات:

بلغ عدد الرحلات التي نفذها أسطول قطاع نقل الكيماويات (١٠٠) رحلة خلال العام ٢٠١١م، منها عدد (٤٥) رحلة للناقلات العاملة ضمن تجمع (إن سي سي أودجفل)، أما الناقلات العاملة بموجب عقود محددة المدة فقد بلغت (٥٥) رحلة.

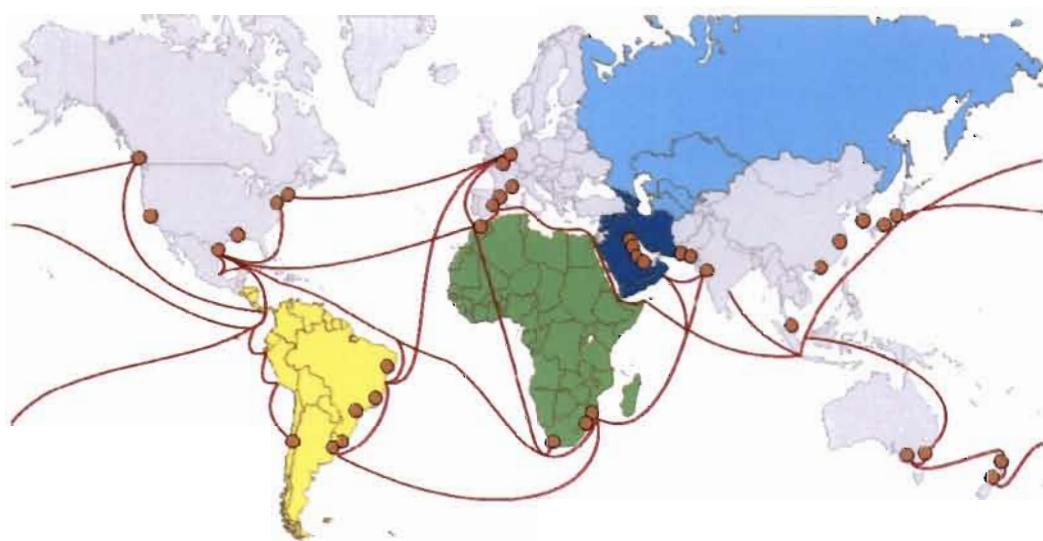
حجم المنقول:

بلغ حجم البضائع المنقولة على سفن قطاع نقل الكيماويات خلال العام ٢٠١١ م (٣.٧) مليون طن من المواد الكيماوية والزيوت والوقود النظيف لوجهات متعددة حول العالم، وتم نقل تلك البضائع عن طريق الناقلات العاملة في التجمع، والتي نقلت (١٠.٧) مليون طن و الناقلات العاملة ضمن عقود محددة المدة، والتي نقلت (٢) مليون طن.

الخطوط الرئيسية لاسطول قطاع نقل الكيماويات:

- ١- الشرق الأوسط - الشرق الأقصى.
- ٢- الشرق الأوسط - أوروبا.
- ٣- الشرق الأقصى - أوروبا- الولايات المتحدة.
- ٤- أوروبا - الولايات المتحدة - أمريكا الجنوبية.
- ٥- أوروبا - الشرق الأقصى.
- ٦- الولايات المتحدة - أوروبا - الشرق الأقصى.
- ٧- الولايات المتحدة - أمريكا الجنوبية.
- ٨- أمريكا الجنوبية - الشرق الأقصى.

الخطوط الرئيسية لنقلات الكيماويات حول العالم



نمو أسطول نقل الكيماويات

البيان	عدد الناقلات	حجم الأسطول بالطن الساكن
الأسطول كما في بداية العام ٢٠١١م	١٣	٥٧٤,٥٠٠
ناقلات تم استلامها خلال العام ٢٠١١م	٦	٢٧٠,٠٠٠
الأسطول كما في نهاية العام ٢٠١١م	١٩	٨٤٤,٥٠٠
ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال الفترة (٢٠١٢م-٢٠١٣م)	٦	٣٠٠,٠٠٠
المجموع	٢٥	١,١٤٤,٥٠٠

أسطول ناقلات الكيماويات العامل وتحت الإنشاء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

السفينة	سنة الصناع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلة بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن مي مي مكة *	١٩٩٥	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦
إن مي مي الرياض *	١٩٩٥	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦
إن مي مي الجبيل *	١٩٩٦	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦
إن مي مي نجد	٢٠٠٥	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي الحجاز	٢٠٠٥	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي تهامة	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي آليها	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي تبوك	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي القصيم	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي رابغ	٢٠٠٧	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي سدير	٢٠٠٧	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي الدمام	٢٠٠٨	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي حائل	٢٠٠٨	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي نور	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي هدى	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي أهل	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي صفا	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي دانة	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي نسمة	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي شمس	متوقع خلال ٢٠١٢م	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي نجم	متوقع خلال ٢٠١٢م	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي زيد	متوقع خلال ٢٠١٢م	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي سما	متوقع خلال ٢٠١٢م	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي بدر	متوقع خلال ٢٠١٢م	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥
إن مي مي فجر	متوقع خلال ٢٠١٣م	٢٢٨	٣٦,٨	٧٥,٠٠٠	٣٠	١٤
اجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن		١,١٤٤,٥٠٠				

تم تأجير الناقلات (إن مي مي مكة) و (إن مي مي رياض) و (إن مي مي جبيل) على مدينة حديد عاري (Bareboat) على شركة (أوجيبل) لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد المائة الثالثة.

قطاع نقل البضائع العامة:

باشرت الشركة نشاطها في بداية مسيرتها من خلال قطاع نقل البضائع العامة ، ويغطي هذا القطاع منطقة جغرافية من شرق الولايات المتحدة الأمريكية إلى شبه القارة الهندية ، مروراً بالبحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر والخليج العربي . وبدأ هذا القطاع من خلال مكاتبها في كل من الدمام - الرياض - جدة - الجبيل - مومباي - ليفورنو الإيطالي ، إضافة إلى مدينة دالتيمور في ولاية ميريلاند الأمريكية .

وفي إطار مساعي الشركة لتوسيع قاعدة العملاء وتوسيع خدماتها للعملاء الاستراتيجيين ، تمت ترسية عقد تقديم خدمات لنقل احتياجات وزارة الدفاع في المملكة العربية السعودية بقيمة إجمالية مقدارها (٢٣٠) مليون ريال سعودي لمدة ثلاث سنوات ، وبذلك تكون الشركة الشاحن الرسمي لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع وتفيذ جميع خدمات النقل والشحن البحري والبرى والجوى من وإلى المملكة العربية السعودية .

حجم المنقول

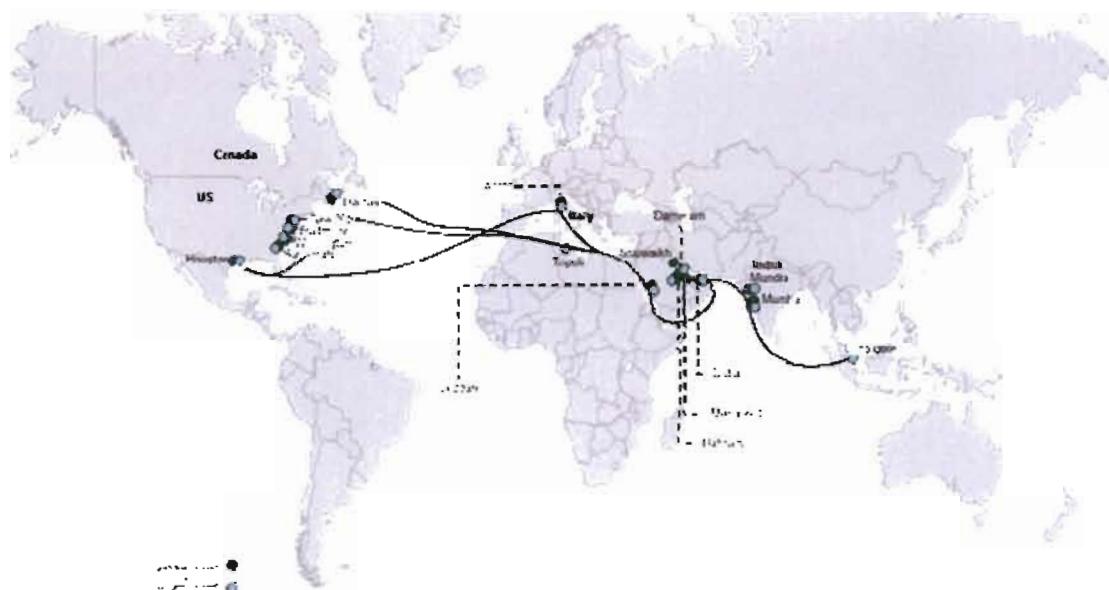
بلغ حجم المنقول على سفن الدرجة (RORO) في قطاع نقل البضائع العامة خلال العام ٢٠١١م (٢٠١٢٦) حاوية، و (٨١١.٢٣٥) طناً ساكناً من البضائع العامة ، من خلال (١٤) رحلة منتظمة .

الخطوط الرئيسية لأسطول قطاع نقل البضائع العامة

يعمل أساطول نقل البضائع العامة من خلال خطوط منتظمة بين الساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وكندا حتى شبه القارة الهندية مروراً بميناء ليفورنيو الإيطالي وميناء جدة الإسلامي على البحر الأحمر وميناء الملك عبدالعزيز في الدمام وميناء جبل علي في الخليج العربي .

مواصفات أساطول نقل البضائع العامة العامل والذي تحت الإنشاء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م									
السرعة (عقدة بحرية)	القوة بالحصان	السعة (حاوية نمطية)	الطول (متر)	العرض (متر)	القاطس (متر)	حجم السفينة بالطن السائل	السفينة		
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٣١٠	٢٤٨,٧٧	٣٢,٢٩	١١,١٢	٤٢,٦٠٠	Saudi Hafوف	١	
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٣١٠	٢٤٨,٧٧	٣٢,٢٩	١١,١٢	٤٢,٦٠٠	Saudi درعية	٢	
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٣١٠	٢٤٨,٧٧	٣٢,٢٩	١١,١٢	٤٢,٦٠٠	Saudi ألبها	٣	
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٣١٠	٢٤٨,٧٧	٣٢,٢٩	١١,١٢	٤٢,٦٠٠	Saudi تيوك	٤	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٨٥ هيكل رقم	٥	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٨٦ هيكل رقم	٦	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٨٧ هيكل رقم	٧	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٨٨ هيكل رقم	٨	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٨٩ هيكل رقم	٩	
١٧	---	٢,٥٠٠	٢٢٥	٣٢,٣٠	٩,٥	٢٦,٠٠٠	٩٠٩٠ هيكل رقم	١٠	

الخطوط الرئيسية لسفن البضائع العامة بين أمريكا الشمالية وشبه القارة الهندية



بيان الحاويات المملوكة والمستأجرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

النوع		م٢٠١٠	م٢٠١١
حاوية ٢٠ قدمًا عادية	١	٢,٨٣٥	٣,١١٨
حاوية ٢٠ قدمًا سقف مفتوح	٢	٣٣٢	٣٢٨
حاوية ٤٠ قدمًا عادية	٣	٥٥٦	٥٥٢
حاوية ٤٠ قدمًا مكعباً	٤	١,٣٤٠	١,٣٢٥
حاوية ٤٠ قدمًا سقف مفتوح	٥	١٤٦	١٤٦
سطحه ٢٠ قدمًا	٦	٥٥	٥٥
سطحه ٤٠ قدمًا	٧	١٥٣	١٣٤
شاص ٢٠ قدمًا	٨	٢٢٥	٤٣
شاص ٤٠ قدمًا	٩	٢٤٨	٦٦
مافي ٢٠ قدمًا - ٣٠ طنًا	١٠	٤	٤
مافي ٢٠ قدمًا - ٦٠ طنًا	١١	٦٩	٦٩
مافي ٢٠ قدمًا - ٨٠ طنًا	١٢	٨	٨
مافي ٢٠ قدمًا - ١٠٠ طن	١٣	٢١٢	٢١٢
مافي ٦٢ قدمًا - ٨٠ طنًا	١٤	١٥	١٥

ساحة الحاويات:

تدير الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي لتخزين الحاويات والمعدات وصيانتها ، حيث يسهم ذلك في سرعة مناولة الحاويات من السفن وإليها ، والسرعة في تخلص شحنات العملاء.

قطاع نقل البضائع السائبة:

تطبقاً لسياسة الشركة في التوسيع في أنشطتها في قطاعات مختارة من أنشطة النقل البحري، فقد أنشئت الشركة بالإتفاق مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) شركة متخصصة في نقل البضائع السائبة برأس مال قدره (٢٠٠) مليون ريال سعودي، ساهمت الشركة فيها بنسبة (٦٠٪)، في حين ساهمت شركة (أراسكو) بنسبة (٤٠٪) من رأس المال.

ومن المتوقع أن تبدأ الشركة أعمالها في نقل المحاصيل الزراعية من قمح وذرة وغيرها خلال العام ٢٠١٢م، بعد الحصول على سفن ذات حجم ملائم لطبيعة هذا النشاط . ويقدر حجم الاستثمار الأولي في الشركة حديثة التأسيس بمبلغ (٦٥٦) مليون ريال سعودي، ومن المقرر زيادته ليصل إلى نحو (١٣٢٥) مليون ريال سعودي خلال السنوات الثلاث المقبلة. ويتم حالياً مباحثات مع المؤسسات العالمية لتمويل حوالي (٧٠٪) من تكاليف بناء السفن الخمس الأولى ، وقد تم إعتماد المواصفات النهائية للسفن واستدراج العروض من أحواض بناء متخصصة ، وجارى التفاوض لترسيمة عقود البناء.

الإدارة الفنية للسفن:

قامت الشركة في العام ١٩٩٧م بتأسيس شركة الشرق الأوسط المحدودة لإدارة السفن بالمشاركة مع احدى الشركات المتخصصة في إدارة السفن ، ثم قامت بشراء حصة الشرك الآخر وأصبحت مملوكة لها بالكامل وكان الهدف الرئيسي هو إنشاء إدارة فنية متخصصة لإدارة سفن الشركة يتم من خلالها تطبيق جميع المعايير الفنية والتكنولوجية والتشغيلية، وعلى تطوير الكفاءات التشغيلية. وتلتزم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن بأعلى معايير الجودة وبقوانين السلامة والمحافظة على البيئة الصادرة من المنظمة البحرية العالمية (IMO) التابعة للأمم المتحدة وبقوانين الدول المختلفة التي تزور سفن الشركة موانئها ، وهذه القوانين تزداد صرامة بشكل مستمر ، وتعمل هذه الشركة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية ومعايير شركات النفط العالمية، وشركات إنتاج وتصدير الكيماويات، وغيرهم من العملاء الذين تزداد تطلعاتهم للأداء المتميز باستمرار وتغير اسطول الشركة من ناقلات نفط علامة وناقلات كيماويات وسفن نقل البضائع.

كما تقوم الشركة التابعة باختيار طواقم السفن وفقاً لمواصفات عالية من الكفاءة، وتعمل على تحديث معلومات الطوافم وتدريبهم على ما يستجد من خطط وأجهزة تعتمدها ومستخدمها الشركة، ويوجد لدى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن فريقاً متخصصاً من القباطنة والمهندسين والفنانين يتمتعون بكفاءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة السفن وتشغيلها من الناحية الفنية والإدارية.

ويبلغ عدد الطوافم البحرية العاملة على سفن الشركة (١٨٢) فرداً ينتمون إلى حوالي (٢٨) جنسية مختلفة، منهم (١٠٩٨) فرداً يعملون على متن السفن و(٨٤) موظفاً يعملون في مكاتب الشركة تتوزع نشاطاتهم ما بين متخصصين في إدارة الأسطول ومهندسين متخصصين في الإشراف الفني ومسؤولي مشتريات وتوظيف وتدريب ومحاسبين وأخصائيين في متابعة الجودة والسلامة والبيئة.

وتقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية الدورية متضمنة أداء السفن وحالتها، واستهلاك الوقود ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذاخصوص، كما تقدم التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل، بالإضافة إلى الميزانيات التقديرية وتقارير أخرى متعددة، كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن سفن وناقلات الشركة.

التخطيط وتطوير الأعمال:

تقوم إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بالشركة بإعداد الخطط الإستراتيجية المتعاقبة ومتابعة تنفيذها، والتخطيط الدوري للأعمال والتطوير ، كما تقوم بالتنسيق فيما بين قطاعات الشركة ووحدات العمل المساعدة، ومتابعة أداء هذه القطاعات والوحدات ومقارنتها بالأهداف المدرجة بالخطط المعتمدة.

المهام المنوطة بإدارة التخطيط وتطوير الأعمال :

- إعداد ومراجعة خطط الشركة الإستراتيجية .
- مراقبة وتنفيذ المبادرات المعتمدة .
- المساعدة على وضع خطط تفاصيلية جديدة لضمان الاستخدام الأمثل لموارد الشركة .
- إعداد خطط العمل ومؤشرات الأداء الرئيسية .
- متابعة إجراءات التغيير وإعادة الهيكلة واستكشاف الفرص المناسبة بما يتنقق مع المبادرات المعتمدة .
- مراقبة مشاريع الشركة التوسعية المختلفة لضمان التنفيذ في الوقت المناسب بما في ذلك التنسيق مع الشركاء وأحواض بناء السفن والمهندسين البحريين ، والاستشاريين وبيوت الخبرة .
- تحديد واستكشاف وتقييم الأعمال المقترحة لملاءمتها بما يتماشى مع الأهداف الإستراتيجية للشركة.
- المساعدة على تحديد الفرص الاستثمارية وتطوير الشراكات الإستراتيجية .
- التواصل مع جميع وحدات الأعمال ومساعدتها في تنفيذ المبادرات التي يتم تحديدها.
- تقديم تقارير خاصة في صناعة النقل البحري عن الأعمال المالية والتکاليف التشغيلية ، وأداء المنافسين الرئيسيين وتنبؤات واتجاهات السوق .
- مراقبة قياس الأداء لجميع القطاعات ووحدات العمل لرفع التقارير الربيعية للإدارة العليا.
- متابعة المشاريع مع أحواض البناء .

الاتصالات والعلاقات العامة:

تعد إدارة الاتصالات الجسر الرابط للشركة من حيث التواصل مع مختلف وسائل الإعلام، والدوائر والمكاتب الحكومية، والمؤسسات الأخرى. وقد تبنت إدارة الاتصالات عدة أنشطة، منها مشروع الهوية والعلامات التجارية ، والعلاقات الإعلامية، والدعائية، والمسؤولية الاجتماعية، وأحداث الشركة الإدارية، والمعلومات التي تصدر من إدارة الشركة، وغيرها. أنشأت الشركة إدارة اتصالات وعلاقات عامة متميزة ذات كفاءة عالية، ولديها فريق مهني مبادر ومنبرس في العلاقات العامة ، ومع وسائل الإعلام المحلية والأجنبية، ومتخصص في إعداد المؤتمرات واللقاءات والمعارض داخلياً وخارجياً.

العضويات:

- عضوية المؤتمر الإسلامي لملوك السفن.
- عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي.

الإنجازات:

- تطبيق النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (Oracle ERP).
- الريادة بوصفها أول شركة سعودية مساهمة تطبق نظام التصويت الإلكتروني عن بعد على جميع بنود الجمعية العمومية مع إدارة أنشطة الجمعية وفرز النتائج إلكترونياً، وذلك بالتعاون مع شركة تداول باستخدام برنامج (تداولاتي).

المهتمون والمشاركون:

- المشاركة في التقرير الخاص عن صندوق الاستثمارات العامة الذي تم نشره في جريدة الاقتصادية.
- المشاركة في مؤتمر (Marine Money) في مارس ٢٠١١م.

تقنية المعلومات:

تم في العام ٢٠١١م البدء في دراسة تطبيق المرحلة الثانية من إستراتيجية الشركة لتقنية المعلومات (مناره ٢)، والمتضمنة مجموعة من المشاريع والمبادرات الإستراتيجية لتوفير أحدث التقنيات والأنظمة والتطبيقات المتقدمة وأنسبها لتحقيق الأهداف المرجوة لدعم جميع قطاعات الشركة وإداراتها المختلفة لمواكبة النمو والرقي بمستوى الخدمات والقدرة التنافسية.

ومن أهم مشاريع تلك المرحلة الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) على مستويات مختلفة من قطاعات الشركة، وكذلك إنشاء مركز المعلومات الاحتياطي لضمان استمرارية الأنظمة المهمة، وكذلك تم إنجاز مشروع ربط شبكات تقنية المعلومات للشركة تحت شبكة دولية موحدة مع الاستفادة من توحيد الخدمات المشتركة، وتحديث شامل للبنية التحتية لتقنية المعلومات.

وتم الانتهاء من دراسة النظام التقني الجديد لقطاع نقل البضائع العامة والشامل لجميع أعمال البضائع العامة، وسيتم البدء بالمشروع مطلع العام ٢٠١٢م، ويتوقع استكمال هذا المشروع بنهاء العام.

ومن المشاريع المنجزة تطوير موقع الشركة على الإنترنت ليواكب احتياجات عملاء الشركة ومساهميها وعموم زوار الموقع، وكذلك تطوير البوابة الداخلية لموظفي الشركة لتعزيز التواصل الداخلي، كما تم إنشاء صفحات خاصة بالشركة على موقع التواصل الاجتماعي العالمي المعروفة لتوسيع قنوات التواصل الخارجية وتعزيزها.

وينبع الموقع الإلكتروني للشركة أحد أفضل المواقع الإلكترونية العربية من حيث المحتوى والتصميم وسهولة التصفح .

المراجعة الداخلية والرقابة:

تضمن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنئين ذوي الكفاءات العالية، بالإضافة إلى كوادر فنية بحرية لديها الخبرة في أعمال مسح السفن وصيانتها. وتعمل الإدارة بشكل مستمر على تطوير قدرات العاملين فيها وصدق مهاراتهم عن طريق تطبيق التقنية الحديثة في تنفيذ برامج المراجعة، وعن طريق التدريب والاطلاع على ما يستجد من أعمال المراجعة وتحليل المخاطر.

ويتم التأكد من قبل الإدارة من أن وحدات العمل ومكاتب الشركة المختلفة تتلزم بالقواعد الموضوعة والمعايير والسياسات والإجراءات والرقابة والقوانين والتشريعات الحكومية وغير ذلك.

وتضع الإدارة خططها ومشاريعها ذات الصلة بمراجعة إدارة المخاطر استناداً إلى المعايير الدولية للمراجعة.

وتقىم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالتحقق من تطبيق أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة وفروعها، والتي تهدف إلى حماية أصول الشركة والمحافظة عليها والمحافظة أيضاً على سجلاتها المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به أو من إساءة الاستخدام، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية للشركة بعرض الحصول على تقارير مالية سليمة.

ونفذت الإدارة العديد من الأدوات والبرامج في أنظمة الرقابة المطبقة في الشركة مما أدى إلى تحقيق التكامل فيما بين المركز الرئيسي للشركة وفروعها ومكاتبها الإقليمية. وأكملت الإدارة مهام عملية المراجعة والتدقيق للعام ٢٠١١م وفقاً لخطة المراجعة المعتمدة. وقامت بمراجعة وفحص الحسابات والمستندات الخاصة بالمكاتب المختلفة والشركات التابعة والفروع. وحققت الإدارة أهدافها بإنتهاء تلك المهام طبقاً لخطة المراجعة، وقدمت تبعاً لذلك التوصيات والاقتراحات الملائمة للجنة المراجعة بالشركة التي تضطلع بالمسؤولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة.

قامت الإدارة أيضاً بتطبيق نظام إدارة الحكومة والمخاطر والامتثال (GRCM) الذي يعد أحد مكونات النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP). وقد ساهم هذا النظام في تعزيز مهام المراجعة وتحسينها، وأدى إلى تحسين الشفافية والتحكم في المخاطر والرقابة على تعاملات الشركة وعملياتها، كما ساعد على التحول إلى نظام التشغيل الإلكتروني لمهام المراجعة الداخلية.

الموارد البشرية:

تلتزم الشركة بوضع إستراتيجية للموارد البشرية وتطويرها لدعم الجهود الرامية لتمكين الشركة من أداء رسالتها وتحقيق أهدافها الإستراتيجية. ويتم مراجعة هذه الإستراتيجية وتنقيتها سنوياً في ضوء الأولويات المتغيرة لإدارة الموارد البشرية والاحتياجات المتغيرة للشركة. ويتمثل دور إدارة الموارد البشرية في تحقيق قيمة مضافة للشركة من خلال تطوير خطط الموارد البشرية وتنفيذها، والقيام بدور رائد في تعزيز وتطوير الموظفين وبرامج التدريب الكفيلة بتحقيق ذلك. وتهدف سياسة الشركة لضمان الخبرة والتدريب الكافي للموظفين الذي يمكنهم من تأدية الواجبات والمهام المنوطة بفعالية واقتدار، وتقوم الشركة باختيار موظفيها بناءً على قدراتهم العلمية والفنية وخبراتهم السابقة بما يتوافق مع متطلبات أعمال الشركة.

وقد بلغت ساعات التدريب خلال العام ٢٠١١م (٣٦٠) ساعة في مجالات متعددة، وفي العام ٢٠١٢م ، تخطط إدارة الموارد البشرية لتقديم برامج تدريبية في اللغة الإنجليزية والشحن وتطوير مهارات الموظفين مما يساعدهم على الإطلاع على المتغيرات وما يستجد في مجالات عملهم .

سياسات السعودية:

تعد برامج السعودية من المجالات الرئيسية التي ترتكز عليها الشركة ويتم من خلالها العمل على استقطاب المزيد من المواطنين الأكفاء للعمل تمشياً مع التطلعات الوطنية لإيجاد فرص عمل وتشغيل المواطنين . وبناءً عليه، تعطى الأولوية للمواطنين في شغل جميع الوظائف الشاغرة في الشركة ، وتتفخر الشركة بأن مستوى السعودية في الوظائف الإدارية المتوسطة والعليا بلغ نسبة (%)٨٣ كما بلغ عدد الموظفين في المملكة ١٧٦ موظفاً ، حيث بلغت نسبة السعودية الإجمالية (%)٥٨ مما أهل الشركة لتكون ضمن الدرجة الممتازة في برنامج (نطاقات) الذي أطلقته وزارة العمل مؤخراً .

التسويق وخدمات العملاء:

تسعى الشركة لتكون رائدة في مجالات عملها ، وتعتني بخدمة عملائها أينما كانوا ، وتقوم الشركة بخدمة عملائها وهم كبار الشركات المنتجة للنفط ومصافي التكرير حول العالم وكذلك الشركات المنتجة والمصدرة للكيماويات حول العالم. أما في قطاع نقل البضائع العامة فإن الشركة تقوم بخدمة قاعدة أوسع من العملاء في هذا القطاع ، حيث تم وضع إستراتيجية للتعامل مع العملاء وتحديد احتياجاتهم وخدمتهم .

وقد أجرى قسم المبيعات وخدمة العملاء في قطاع نقل النفط الخام ما يزيد على (٥٢) زيارة ميدانية للعملاء الرئيسيين خلال العام ٢٠١١م، مقابل (٥٠) زيارة ميدانية في العام (٢٠١٠م).

ضمان الجودة:

عملت إدارة الجودة ، ولازالت تعمل على إدارة وتحفيظ وتنفيذ الدورات التدريبية الأولية في نظام إدارة الجودة العالمية (ISO 9001)، مثل الدورات الأساسية، ودورات التأهيل لمراجعي الجودة الداخليين والمرجعين الرئيسيين، بهدف تعزيز نظام إدارة الجودة. وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادة منظمة المعايير الدولية (ISO 9001: 2000) في نظام إدارة الجودة. وفي عام ٢٠٠٩م نجحت الشركة في تطوير نظام إدارة الجودة وترقيته ليطابق المعيار العالمي (ISO 9001: 2008) من معايير الجودة العالمية.

وقد وضعت إدارة الجودة الخطط الازمة لإدراج جميع قطاعات العمل في الشركة تحت مظلة واحدة ضمن نظام إدارة الجودة ، وهو مشروع مستمر لعمم ذلك على جميع قطاعات الشركة ، كما وضعت أيضاً الخطط الكفيلة بتطبيق نظام إدارة الجودة الشاملة (TQM) . وستبدأ في العام ٢٠١٢م بتطبيق نظام الجودة ISO 9001:2008) على مكاتب الشركة الخارجية لقطاع نقل البضائع العامة .

تطبق الشركة وشركاتها التابعة نظام الجودة في أنشطتها كافة، ويتم التعامل بها بما يتاسب مع شهادة نظام الجودة العالمي.

تقوم الشركة بانتظام بتطوير إجراءات السلامة على أسطولها وتقييمها للتأكد من مطابقتها لأحدث النظم، وتطابق إجراءات الأمن والسلامة مع معايير الجودة العالمية (ISO 9001-2000).

سياسات الجودة :

لتلزم الشركة بتحقيق التميز في أعمالها ، وتقديم خدمة دقيقة لعملائها عن طريق اتباع المبادئ الأساسية التالية:

- استيفاء جميع المتطلبات التنظيمية والقانونية.
- اتخاذ جميع الخطوات الكفيلة بحماية أصول الشركة وعملائها .
- تطوير علاقات العملاء وإدارتها بصورة استباقية.
- استخدام مقاييس الأداء لدفع الشركة نحو تحقيق التحسن المستمر.
- التزام الشركة التام بأخلاقيات العمل وممارستها بصدق وإخلاص.

تغطي صناعة النقل البحري مناطق شاسعة من العالم، مما يزيد من إحتمالات أن تترك آثاراً على سلامة البيئة البحريه، والتغيرات المناخية. وتلتزم الشركة بضوابط صارمة نحو البيئة ومقتضيات السلامة العامة تتوافق مع المعايير المقررة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية ذات العلاقة للمحافظة على سلامة البيئة البحريه والمناخ، وتأخذ الشركة في الحسبان جميع المتطلبات الضرورية لهذا الغرض والمنصوص عليها في المواصفات الفنية لأسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول. وتقوم الشركة بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية متخصصة للتأكد من مطابقتها للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً ومعايير السلامة ، كما تقوم الشركة باستمرار باتخاذ التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملون على متن الأسطول.

المسؤولية الاجتماعية:

لا تتحصر إسهامات المنشآت التجارية في تنمية الاقتصادات فقط، بل تمتد آثارها الإيجابية على مجتمعاتها ككل، وبالنسبة للشركة فإنها تضع المسؤولية الاجتماعية نصب أعينها، فمنذ بدء الشركة نشاطها جاوزت إسهاماتها الجوانب الاقتصادية لتتبني نظرة شاملة نحو المجتمع والمساهمين والمستثمرين في الشركة، وتعتقد أن المسؤولية الاجتماعية تمتد إلى أبعد من ذلك لتشمل المجموعات المحيطة بها من المؤسسات والهيئات الخيرية والمجتمع ككل .

وتسعى الشركة لتكون فاعلة في كل أماكن تواجدها ، وقد كانت مشاركات الشركة في العام ٢٠١١م على النحو الآتي:

- رعاية لبرنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين.
- المشاركة في حملة التوعية السرطانية التي تنظمها وزارة الصحة.
- دعم أعمال الجمعية الخيرية لرعاية الأيتام (إنسان).
- المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (الجنادرية ٢٦).
- المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (٨١) للمملكة العربية السعودية.

إدارة المخاطر:

إن صناعة النقل البحري تحوي العديد من المخاطر على الصعيد المالي والمعلوماتي والتشغيلي سواء كان ذلك في الأسواق الداخلية أو الخارجية، وقد أولت الشركة هذا الجانب اهتماماً كبيراً بهدف تحديد المخاطر وتقويمها بموضوعية فضلاً عن الاستجابة على الوجه الصحيح والإدارة النشطة لتلك المخاطر. ويتم تنفيذ أنشطة إدارة المخاطر في إطار الأهداف والأغراض والإستراتيجيات والضوابط الداخلية والأولويات التنظيمية في الشركة، ومن هذا المنطلق فإن جميع الإدارات والأفراد العاملين في الشركة يتحملون مسؤولياتهم في تطبيق ضوابط داخلية ملائمة، وإدارة المخاطر المحددة بما يحقق أهداف الشركة ويعحفظ مواردها.

العمليات المالية:

تتولى إدارة الخزينة في الشركة مراقبة أسواق المال، وتحليل المعطيات، ودراسة توجهات السوق، ومتابعة التغيرات في أسعار الصرف والفائدة بهدف تفادي مخاطر التضخم ومخاطر الاستثمار والتقلبات في أسعار الصرف والفائدة، ولتحديد أفضل السبل لتقليل المخاطر المالية، وكذلك تحري أوجه الاستثمار المتاحة لاستغلال ما يتتوفر من فائض نقدi لديها .

أمن المعلومات:

تقوم إدارة تقنية المعلومات باتباع أفضل الممارسات في مجالات أمن النظم وحماية أجهزة الحاسوب ووسائل المعلومات والبرمجيات المستخدمة في مجال المعلومات والاتصالات، وبهذا الخصوص فقد اعتمدت لذلك مجموعة من البرمجيات ووسائل الحماية بما يحقق السلامة والسرية الكاملة للمعلومات، وتؤمنها من محاولات الوصول إليها واحتراقها .

مخاطر التشغيل:

إن أحد الأهداف الرئيسية لإدارة الشركة هو التقليل من مخاطر التشغيل وذلك عن طريق التأمين على تلك المخاطر بالطرق المناسبة وأفضل المنافع وأقل التكاليف ومن أجل ذلك تسعى إدارة الشركة إلى الوقوف على أحدث المستجدات في غطاء التأمين ، كما تسعى باستمرار إلى تحسين الواقع الحالي لقطاع التأمين بأنواعه وتجنب الإزدواجية أو التكرار في بعض المجالات من بواسطه التأمين المحتفظ بها لدى الشركة.

وتتص حفظ الشركة الإستراتيجية بأنه مع تسامي أسطول الشركة ستكون هناك حاجة إلى منافسة جديدة توجب التأكد من الجمع بين أفضل أنواع المنافع التأمينية. وتحرص إدارة الشركة على دراسة خدمات مزودي التأمين دراسة مستمرة من حيث قوة مراكزهم المالية والقدرة على الوفاء بالتزاماتهم فضلاً عن قدراتهم التقنية بالإضافة إلى الاستفادة من البيوت الاستشارية المتخصصة في هذا المجال .

- التأمين البحري: ويشمل التأمين على الأسطول والمعدات، بالإضافة إلى البحارة العاملين على سفن الشركة والمسؤولية المدنية المترتبة، وما ينجم عنها من مخاطر بحرية، حيث تشرط بعض الدول دخول موانئها وجوب وجود تغطية مناسبة ومتواقة مع متطلبات هذه الدول.
- التأمين غير البحري: ويشمل تغطية مكاتب الشركة من أجهزة ومبانٍ وسيارات وعاملين حسب الحاجة، بالإضافة إلى التأمين الطبي على العاملين في الشركة.
- نوادي الحماية والتعويض: إن حجم أسطول الشركة ومركزها يؤهلانها لتكون عضواً فاعلاً في ناديين من أكبر نوادي الحماية الموجودة في المملكة المتحدة، حيث تقوم هذه النوادي بتغطية المخاطر الناشئة عن حوادث السفن وتقييم البضائع المنقولة. وتتمتع الشركة بعضوية مجالس إدارات هذين الناديين مما يعود عليها بالنفع من خلال تبادل الخبرات وترسيخ المعرفة بالمخاطر التشغيلية والتأمين التكافلي.

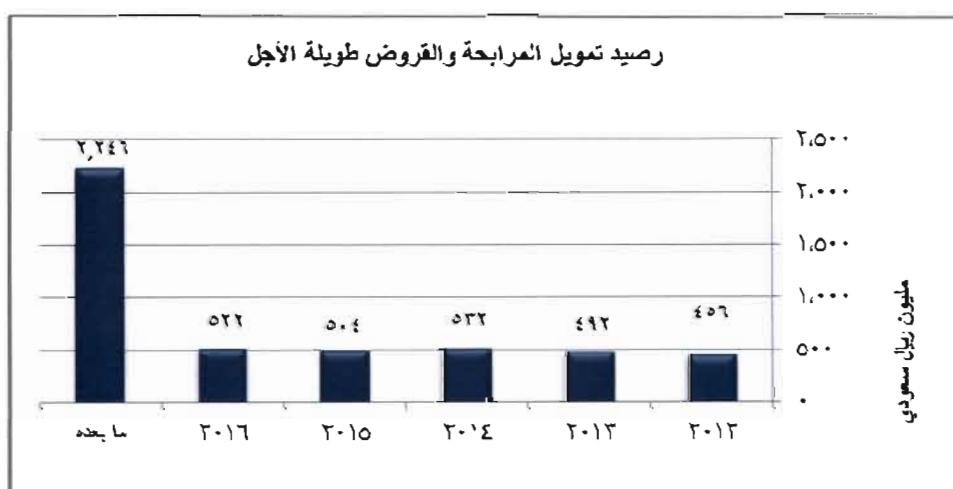
التمويل والاستثمار:

تتمتع الشركة بمركز مالي قوي، وقدر من الفائض النقدي مما يمكنها من القدرة على الوفاء بالتزاماتها وتمويل مشاريعها المختلفة ، وأسست الشركة علاقة متينة مع المؤسسات المالية المحلية والدولية على مدى السنوات السابقة، واعتمدت سياسات استثمارية وتمويلية متواقة مع مبادئ الشريعة ، ووفقاً لهذه السياسات فقد تم تحويل ما نسبته (٨٨%) من قروض الشركة إلى تمويل متواافق مع الشريعة ، وستصل نسبة التمويل المتواافق مع الشريعة إلى نسبة (١٠٠%) عند سداد القروض التجارية التقليدية القائمة حالياً .

تتبع الشركة أيضاً سياسة متحفظة في استثمار الفائض النقدي لديها في استثمارات ذات مخاطر متعددة مما يسهل عليها تسهيل تلك الاستثمارات عند الحاجة إليها لتمويل عملياتها. وتناسب سياسات الشركة المالية مع طبيعة عملها وأصولها، وتتم إدارة أصولها بما يتاسب مع أعمالها الافتراضية والعوائد المتوقعة منها، وهذا يؤدي إلى مرونة في التدفقات النقدية تتمكن الشركة من الوفاء بالتزاماتها محلياً ودولياً.

بلغ مقدار التمويل لأصول الشركة في نهاية العام ٢٠١١م (٤٠٨٢) بليون ريال، وتتوقع الشركة أن يصل هذا التمويل إلى أقصاه عند حد (٤٠٩٦) بليون ريال بنهاية العام ٢٠١٣م ليبدأ بعدها بالتناقص التدريجي حسب عقود التمويل الحالية.

التمويل خلال العام ٢٠١١م						
(بألاف الريالات)						
اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	متوسط مدة القرض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المعدل خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة	رصيد القرض نهاية السنة
المملكة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٣١٣.٧٦٢	١١	٢٢٨.٥٢٠	(٢٢٨.٣٢٣)	٢٣١٣.٩٥٩	
المملكة الوطنية لنقل الكيماويات	١٨١٠.٠٥٦	١٠.٥	٧٧٠.٠٤٥	(٩٦.٤٢٥)	٢٤٨٣.٦٧٦	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	١٩.٣٦٩	٧	---	(١.٩٩١)	١٧.٣٧٨	
المجموع	٤١٤٣.١٨٧	---	٩٩٨.٥٦٥	(٣٢٦.٧٣٩)	٤٨١٥.٠١٣	



رأس المال الشركات التابعة الموحدة لعام ٢٠١٠م و ٢٠١١م								
اسم الشركة	نوع الشركة	تاريخ التأسيس	رأس المال في ٢٠١١م	رأس المال في ٢٠١٠م	نسبة الملكية في ٢٠١١م	نسبة الملكية في ٢٠١٠م	تفاصيل الأسهم	أدوات الدين
المملكة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	محدودة المسئولية	١٩٩١م	٣٧٥٠٠٠٠	٣٧٥٠٠٠٠	%١٠٠	%١٠٠	غير مكتوب	لا توجد
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	محدودة المسئولية	١٩٩٦م	٣٠٦.٥٤٠	٤٥٠٠٠	%١٠٠	%١٠٠	غير مكتوب	لا توجد
المملكة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	محدودة المسئولية	١٩٩٠م	٦١٠٠٠٠٠	٦١٠٠٠٠٠	%٨٠	%٨٠	غير مكتوب	٦١٠٠٠٠٠
شركة البحري للصناعات المسانية	محدودة المسئولية	٢٠١٠م	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	%٦٠	%٦٠	غير مكتوب	لا توجد

المدفوعات النظامية:

الزكاة الشرعية والضرائب:

تقوم الشركة وشراكتها التابعة بإعداد الإقرارات الزكوية والضريبية بصفة دورية، ويتم سداد ما يترتب عليها من مدفوعات زكوية وضريبية بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كما تقومان بسداد جميع الاستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام.

لم تستلم الشركة الريوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م حتى ٢٠١٠م، والريوط الضريبية للأعوام (٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م). كذلك لم تستلم الشركة التابعة الريوط الزكوية والضريبية للأعوام ٢٠٠٥م وحتى ٢٠١٠م.

تسلمت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) ريوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من (١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م) بلغت (٥٩) مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الريوط وطريقة معالجتها، وفي إبريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع مصلحة الزكاة والدخل عن تلك الأعوام بلغت (٥٣) مليون ريال سعودي، وقد قامت الشركة التابعة بسداد (٢٦) مليون ريال في العام ٢٠١١م وتقدمت للمصلحة بطلب تقسيط الباقي .

وقد شكلت الشركة وشراكتها التابعة مخصصات لمقابلة أي مطالبات زكوية وضريبية عن هذه الفترات.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة كما في ٢٠١١/١٢/٣١

البيان	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (NSCSA)	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC)
الزكاة بموجب إقرار الشركة	١٣٠٨٧.٩٩٠	٣٥٠٦.٤٤٤
مستحقات ضريبة الاستقطاع لشهر ديسمبر ٢٠١١م	١٤٦.٥٦٧	١٧٦.٨٠٦
مستحقات التأمينات الاجتماعية لشهر ديسمبر ٢٠١١م	٣٤٨.٢٨٤	٣٤.٧٢١

توزيع الأرباح:

يعتمد توزيع الأرباح على نتائج الشركة التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل، وكذلك الاستثمارات الرأسمالية، وبناءً على تلك المعطيات فقد قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٠١١/٠٢/٢٢م التوصية للجمعية العامة بتوزيع مبلغ وقدره (١٥٧.٥) مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠١١م، وذلك بواقع (٠٠٥٠) ريال لكل سهم.

نصت المادة (٣٦) من عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة على ما يلي: "توزيع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى والاحتياطي النظامي حسب المادة (٣٤) من هذا النظام، ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة، بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك".

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح ، حيث بلغ متوسطها (%) ، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (%) خلال السنوات الخمس الماضية(٢٠٠٧م - ٢٠١١م) .

السنة المالية	صافي الربح (بألاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بألاف الريالات)	توزيعات اسهم منحة	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
٢٠٠٧م	٤٢٢,٥٧٦	٣١٥,٠٠٠	---	%٧٤,٥	%٦١٠
٢٠٠٨م	٧٤٩,٩٦٨	٤٧٢,٥٠٠	---	%٦٣	%٦١٥
٢٠٠٩م	٣٦٩,٣٠٠	٣١٥,٠٠٠	---	%٨٥,٣	%٦١٠
٢٠١٠م	٤١٤,٨٧٨	٣١٥,٠٠٠	---	%٧٦	%٦١٠
٢٠١١م	٢٨٧,٧٦٨	٠١٥٧,٥٠٠	---	%٥٥	%٥
المجموع	٢,٢٤٤,٤٩٠	١,٥٧٥,٠٠٠	---	المتوسط السنوي %٧٠	المتوسط السنوي %٦١٠

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية

حقوق وعلاقات المساهمين:

يتمتع مساهمو الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نصَّ عليها عقد التأسيس، والتي تتناشئ مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحكومة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية.

ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئه البيئة المناسبة للمساهمين للتتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال مراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تطبق عليهم الشروط النظامية، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية، وعبر موقع الشركة الإلكتروني، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقوقهم في التصويت، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فورًا على دفعها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثة أيام من تاريخ اعتماد الجمعية .

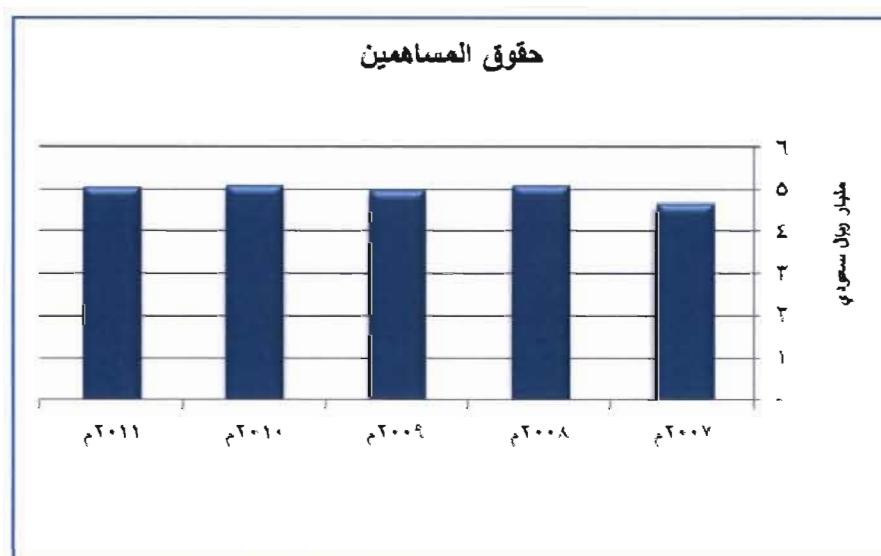
وتشترك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تتظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة باللتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمتها بعض الجهات المهتمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتضمن تعليمات هيئة السوق المالية وزارة التجارة والصناعة.

ومن خلال موقعها الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين معيلاً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أيّة معلومات تكون مطلوبة، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

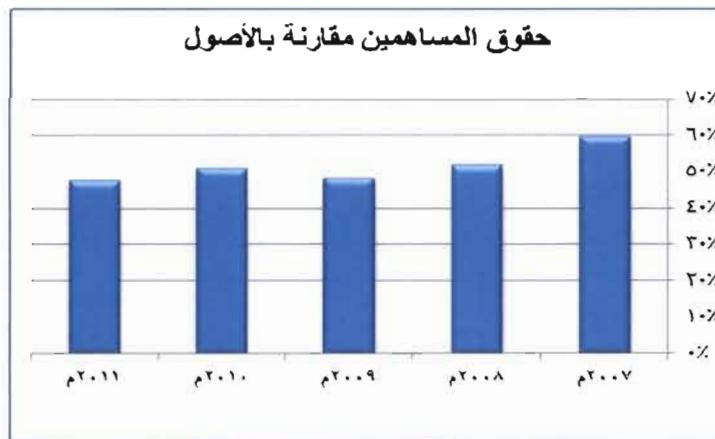
كما تقدم الشركة جميع الأخبار عن أدائها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

يوضح الجدول التالي التغيرات على حقوق المساهمين على مدار السنوات الخمس الأخيرة:

حقوق المساهمين كما في ٣١ ديسمبر			
(بآلاف الريالات)			
النسبة	الزيادة / (النقص)	حقوق المساهمين	السنة
(%٠.٥)	(٢٧.٠٦٧)	٥.٠٦٢.٦٢٤	٢٠١١م
%٢	١٠٢.١٧١	٥.٠٨٩.٦٩١	٢٠١٠م
(%٢)	(١٠٣.٢٧٦)	٤.٩٨٧.٥٢٠	٢٠٠٩م
%٩	٤٣١.٠٠٣	٥.٠٩٠.٧٩٦	٢٠٠٨م
%٥٥	١.٦٥٥.١٧٤	٤.٦٥٩.٧٩٣	٢٠٠٧م



نسبة حقوق المساهمين إلى الأصول كما في ٣١ ديسمبر			
(بآلاف الريالات)			
النسبة	مجموع الأصول	حقوق المساهمين	السنة
%٤٨	١٠.٦٠٩.٤٤٨	٥.٠٦٢.٦٢٤	٢٠١١م
%٥١	٩.٩٦٦.٢٧٩	٥.٠٨٩.٦٩١	٢٠١٠م
%٤٨	١٠.٣٣٨.٥٨٤	٤.٩٨٧.٥٢٠	٢٠٠٩م
%٥٢	٩.٨١٩.٤٢٦	٥.٠٩٠.٧٩٦	٢٠٠٨م
%٦٠	٧.٧٩٦.٧٨٦	٤.٦٥٩.٧٩٣	٢٠٠٧م



الإفصاح والحكمة

تعد الحوكمة الجيدة أمراً ضرورياً للمحافظة على سمعة الشركة، ونجاح أي عمل تجاري على المدى الطويل. وقد رسمت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري سياسات واضحة وشفافة وفعالة للتعامل مع جميع أصحاب المصالح في الشركة، وتم رسم تلك السياسات وفقاً لقواعد العمل واللوائح المنظمة لعمل الشركة والصادرة عن الهيئات ذات العلاقة، وتقوم الشركة بالإفصاح عن جميع أنشطتها ونشر جميع البيانات والنتائج المالية والواقع التي يكون لها تأثير كبير على أنشطة عمل الشركة.

تم اختيار الشركة في شهر ديسمبر من العام ٢٠١١ ضمن أفضل (٥٠) شركة على مستوى العالم العربي، لتمثل مؤشر المعيار الاجتماعي البيئي والحكومة. الذي قام بتطويره معهد حوكمة بالتعاون مع (ستاندرد آند بورز) ويعتمد هذا المؤشر على مراجعة دقيقة للتقارير السنوية للشركات ومواقعها الإلكترونية ونشراتها وأفصاحاتها المستمرة بالأسواق المالية .

تقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول، وموقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa)، وهي متاحة لجميع أصحاب العلاقة من المستثمرين والممولين وغيرهم أينما وجدوا، وتتضمن التقارير جميع التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعتمدة بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركة.

يقر مجلس الإدارة بأن الشركة تعد سجلاتها المحاسبية باستخدام الحاسوب الآلي - نظام (أوريكل). وأن القوائم المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة في هذا التقرير السنوي تم إعدادها إعداداً صحيحاً بما يتوافق مع المعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين والمعايير الدولية، والتي تعكس واقع أصول الشركة وخصومها بصورة عادلة. وأن الشركة بوضع يمكنها من الاستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية. ولا توجد مخاطر أو معوقات تؤثر في قدرة الشركة على مواصلة أعمالها، ويحرص مجلس الإدارة دائمًا على الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين، ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة.

يؤكد مجلس الإدارة بأنه لا يوجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص أبلغوا المصدر بذلك الحقوق بموجب المادة (٣٠) من قواعد التسجيل والإدراج .

كما يقر مجلس الإدارة بأن نظام الرقابة الداخلية أعد على أساس سليمة وتم تنفيذه بفعالية ، كما أن نتائج المراجعة السنوية للإجراءات الرقابية الداخلية فعالة وسليمة، كما لا يوجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام ٢٠١١م.

إن رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري هو نفسه رئيس مجلس إدارة الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) وأحد ملوكها، ومتلك الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري نسبة (%)٦٠ من رأس المال ، ونسبة (%)٤٠ تمتلك الشركة العربية للخدمات الزراعية.

يتضمن التقرير السنوي للعام ٢٠١١م كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية باستثناء الآتي:

أسباب عدم الالتزام	نص المادة / الفقرة	رقم المادة
نظرًا لطبيعة أعمال الشركة، فإن سفن الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعلى البحار، وتنتقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	مادة ٢٧ - فقرة ٤
إن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، إضافة إلى عدم النص باستخدام أسلوب التصويت التراكمي في نظام الشركة الأساسي.	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية.	مادة ٦ - فقرة ب

إن لائحة الحوكمة الخاصة بالشركة المعتمدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/٢٠ م مبنية على النظام الأساسي واللوائح الداخلية للشركة، وتوافق مع ما جاء باللائحة التنفيذية الصادرة عن هيئة السوق المالية ونظام الشركات السعودي، وتهدف هذه اللائحة إلى مساعدة مجلس الإدارة لتنفيذ التزاماته وتطوير فاعلية مجلس الإدارة وللجان المنبثقة عنه، وضمان تحقيق أهداف الشركة، وتم إعداد هذه اللائحة حسب تعليمات مجلس هيئة السوق المالية، ووفقاً لأحكام اللائحة الاسترشادية الصادرة من قبله من أجل ضمان الالتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حماية حقوق المساهمين وحقوق أصحاب المصالح ومواكبة المتطلبات والاستفادة من الفرص الجديدة للعمل بفعالية والاستجابة لطلعات المساهمين وغيرهم من الأطراف من أصحاب المصالح.

تعد هذه اللائحة ملزمة للشركة وأعضاء مجلس الإدارة، وجميع العاملين بالشركة والمساهمين، وتستند قواعد هذه اللائحة بشكل أساسي على نظام الشركة الأساسي، ونظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية والقرارات الصادرة بمقتضاه ونظام الشركات.

مجلس الإدارة:

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية للفترة (٢٠١١م - ٢٠١٣م) من تسعة أعضاء، ويترأس مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بدوره التوجيهي والرقيبي بقيادة الشركة ورسم استراتيجياتها ، في حين تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١١م (١٢) اجتماعاً.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء المجلس) لجلسات مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١١م

الاسم	الصفة	رقم الاجتماع												
		مجموع	(١١/١٢)	(١٣/١١)	(١١/١٠)	(١١/٩)	(١١/٨)	(١١/٧)	(١١/٦)	(١١/٥)	(١١/٤)	(١١/٣)	(١١/٢)	(١١/١)
عبدالله سليمان الريبعان	رئيس مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
محمد عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عصام محمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ناصر محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
صالح عبدالله النصيفي	عضو مجلس الإدارة	١٠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالكريم ابن ابراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	٩	✓	✓	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
فراج منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالله علي العجاجي	عضو مجلس الإدارة	١٢	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
حسان عبد الرحمن الشبل	عضو مجلس الإدارة	٩	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة من حيث الاستقلالية : مستقل / غير تفيذى

التصنيف	الاسم
مستقل	عبدالله بن سليمان الريبعان
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تفيذى	عصام بن حمد المبارك
غير تفيذى	ناصر بن محمد القحطاني
غير تفيذى	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	عبدالكريم بن ابراهيم النافع
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجي
مستقل	حسان بن عبد الرحمن الشبل

بيان ببعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام ٢٠١١م

الاسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبدالله بن سليمان الريبعان	شركة الدرع العربي للتأمين
محمد بن عبدالعزيز السرحان	الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن ابراهيم النافع	لا يوجد
فراج بن منصور أبوثنين	مجموعة أسترا الصناعية / الشركة الوطنية للبتروكيماويات
عبدالله بن علي العجاجي	شركة أسمنت القصيم
حسان بن عبد الرحمن الشبل	شركة ملاد للتأمين وإعادة التأمين التعاوني

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١١م

الاسم	بدل حضور الاجتماعات	مكافأة اللجان	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبدالله بن سليمان الريبعان	٤٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٤٢٠٠٠
محمد بن عبدالعزيز السرحان	٦٦٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٦٦٠٠٠
عصام بن حمد المبارك	٦٣٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٦٣٠٠٠
ناصر بن محمد القحطاني	٦٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٦٠٠٠٠
صالح بن عبدالله الدباسي	٤٨٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٤٨٠٠٠
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	٥١٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٥١٠٠٠
فراج بن منصور أبوثنين	٦٦٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٣٦٦٠٠٠
عبدالله بن علي العجاجي	٥٧٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٥٧٠٠٠
غسان بن عبدالرحمن الشبل	٤٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٣٤٥٠٠٠

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء المجلس والموضحة في الجدول التالي، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو إرتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم الفائز في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

وصف لآلية مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم الفائز في أسهم أو أدوات دين المصدر خلال العام ٢٠١١م

اسم عضو مجلس الإدارة	الصفة	ملكية الأسهم بداية السنة	ملكية الأسهم نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير
عبدالله بن سليمان الريبعان	رئيس مجلس الإدارة	٣٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	(١٠٠٠٠٠)	(%٣٣.٣)
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	٤١٣.٢٧١	٥١٦.٩٠٣	١٠٣.٦٣٢	%٢٥
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	-	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	-
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	٢.٥٠٠	٢.٥٠٠	-	-
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	-	-
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	٢٥.٠٠٠	٢٥.٠٠٠	-	-
عبدالله بن علي العجاجي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو مجلس الإدارة	٥.٠٠٠	٥.٠٠٠	-	-

لجان مجلس الإدارة

ينتقص عن مجلس الإدارة ثلاثة لجان هي اللجنة التنفيذية، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

اللجنة التنفيذية:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء اللجنة التنفيذية) خلال العام ٢٠١١م

المجموع	رقم الاجتماع										المنصب	الاسم
	(١١)	(١١/٨)	(١١/٩)	(١١/٧)	(١١/٦)	(١١/٥)	(١١/٤)	(١١/٣)	(١١/٢)	(١١/١)		
٩	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	رئيس	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٨	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	عصام بن حمد المبارك
٦	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٩	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	فراج بن منصور أبوثنين
٥	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	عضو	د. عسان بن عبدالله الشبل

لجنة المراجعة:

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويعزز مصالح المساهمين، ويحق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة، ودراسة السياسات المحاسبية، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للسنة المالية ومتابعة أعماله، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية تؤكد على سلامتها وفعاليتها نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعالاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمحترفين في المخاطر والجودة والنوعية.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) خلال العام ٢٠١١م

المجموع	رقم الاجتماع							المنصب	الاسم
	(١١/٦)	(١١/٥)	(١١/٤)	(١١/٣)	(١١/٢)	(١١/١)			
٦	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	رئيس	ناصر بن محمد القحطاني
٤	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	عضو	صلاح بن عبدالله البباسي
٥	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	عبد الله بن علي العجاجي
٤	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	عضو	د. أحمد بن عبدالله المغامس

لجنة الترشيحات والمكافآت:

تحتخص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعيينات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء.

وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت) خلال العام ٢٠١١م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع (١١/١)
عبد الله بن سليمان الريبعان	رئيس	✓
ناصر بن محمد القحطاني	عضو	✓
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	✓
صالح بن عبدالله الدباسى	عضو	✓
عبد الله بن علي العجاجي	عضو	✓

الإدارة التنفيذية:

جدول بين كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١١م

الاسم	الصفة
صالح بن ناصر الجاسر	رئيس التنفيذي للشركة
عبد العزيز بن خالد الرشيد	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع التخطيط وتطوير الأعمال
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	رئيس قطاع نقل النفط والغاز
محمد بن عمير العتيبي	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
أحمد بن سليمان العيدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والإتصالات

يدير الشركة فريق من التنفيذيين ذوي الخبرات ، ويتولى هذا الفريق المسؤولية التنفيذية لإدارة أعمال الشركة المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية، وإدارة المخاطر، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة .

تقوم الإدارة التنفيذية بأعمالها ضمن صلاحيات محددة مخولة لها من قبل مجلس الإدارة لتطبيق السياسات المعتمدة، والعمل على تنفيذ المهام المنوطة بها، وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م ، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه.

ووصف لأنة مصلحة تعود لكيار التتفذين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسمهم أو أدوات دين المصدى خلال العام ٢٠١١م

الاسم	ملكية الأسهم بداية السنة	ملكية الأسهم نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير
صالح بن ناصر الجاسر	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	%١٠٠
عبدالعزيز بن خالد الرشيد	---	---	---	-
صالح بن عبد الرحمن الشامخ	---	---	---	-
محمد بن عمير العتيبي	---	---	---	-
أحمد بن سليمان العيدان	---	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	-

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام ٢٠١١م

البيان	المبلغ بالآف الريالات
الرواتب وما في حكمها	٤٠٤٤٣
البدلات	١٠٣٢٦
المكافآت السنوية	٢٠١٠١
الحوافز	-
التعويضات العينية	٤٠٠
المجموع	٨٠٢٧٠

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمته كبار التنفيذيين الخمسة.

الخاتمة

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام ٢٠١١م وفقاً لمعايير الشفافية والإفصاح ومتطلبات هيئة السوق المالية السعودية، ومعايير التقارير المالية الدولية، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

كما يسر مجلس الادارة تقديم شكره لمساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقفهم الغالية التي تدفع المجلس لبذل المزيد من العطاء، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح.

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بحد لتحقيق أهداف الشركة.

وَاللَّهُ وَلِيُّ التَّوْفِيقَ،،،

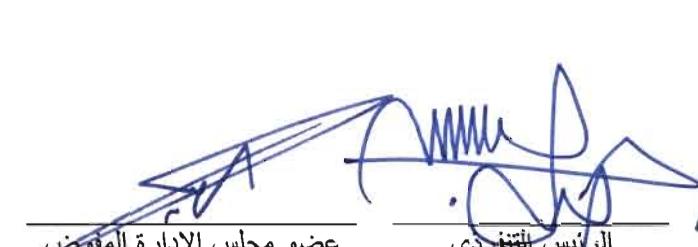
مجلس الادارة

الرياض في (---) الموافق (---)

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

القوائم المالية الموحدة

**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
مع تقرير مراجعي الحسابات**


عضو مجلس الإدارة المفوض

ناصر بن ناصر القحطاني


الرئيس التنفيذي

صالح بن ناصر الجaser


نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية

محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجعي الحسابات

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

صفحة

١	تقرير مراجعي الحسابات
٣ - ٢	قائمة المركز المالي الموحدة
٤	قائمة الدخل الموحدة
٦ - ٥	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٧	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
٣٢ - ٨	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

فهرس

٩٣٠٢
٩٢٢

بريس وترهاوس كوبز

بريس وترهاوس كوبز
بنية مؤسسة الملك فيصل الخيرية
ص.ب. ٨٢٨٢، الرياض ١١٤٨٢
الملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٦٦٥٤٢٤٠٤٦٦٦ (٩٦٦٣)
فاكس: ٩٦٦٣٦٦٦٣٦٦٦ (٩٦٦٣)
www.pwc.com/me

تقرير مراجعى الحسابات

إلى السادة/ مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الأخternين
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") وشركتها التابعة ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ والقوائم الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تغير جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر إدارة المجموعة مسؤولة عن القوائم المالية الموحدة والتي أعدتها الشركة وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وقد معايير المراجعة المعروفة علينا في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منها تحضير وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختياري للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الخامنة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام لقوائم المالية. ويعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

رأي مطلق

وفي رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل والمشار إليها أعلاه:

- تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً للمبادئ المحاسبية المعروفة علينا في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف المجموعة،
- تتفق، من جميع النواحي الجوهرية، مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

بريس وترهاوس كوبز



خالد أحمد محضر
٣٦٨ رقم ترخيص

٢٠١٢ (٢٢ فبراير) - ١٤٣٣ هـ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
 (بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاح	
١٠٨,٧١٣	١٤٤,٧٩٨	٣	الأصول المتداولة
١,٠١٤,٥٥٩	٢٧٤,٤٦٩	٤/٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
١٧٥,٢٤٣	٢٨٨,٤٩٦	٥	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٤٠,٠٩٩	٤٠,٤٥٧		صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٦,٦١٥	٧,٥٣٨	٦	مصاريف مدفوعة مقدماً
١٥,١٤٧	٢١,٢٧٨		صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
١٣٣,٣٦٦	١٤٥,٠٤٩	٧	جارى الوكالات
١٨,٨٢٧	٢٠,٣١٢		المخزون
٦٥,٨٩٥	٨٧,٧٧٩	٨	استثمارات للأتجار
-	١٢,١٠٤		صافي إعانة الوقود المستحقة
١,٥٧٨,٤٦٤	١,٠٤٢,٢٨٠		رحلات غير مكتملة
			مجموع الأصول المتداولة
٦٠٤	٥٨٧		الأصول غير المتداولة
٤١٢,٣٥٩	٤٠٤,٨٢٢	٦	استثمارات في سندات حكومية
٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠		صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
٢٩,٥٧٧	٢٦,٩٠٣		استثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق (صكوك)
٤٥٥,٧٩٦	٥٦١,٤٣٢	٩	استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
٤٠,٣٨٣	٦٧,٢٠٣	١٠	صافي تكاليف التسفين المؤجلة
٦,٤٠٧,٦٣٠	٧,٢٥٢,٨٥٤	١١	صافي أصول ثابتة
١,٠١١,٤٦٦	١,٢٣٧,١٣٠	١٢	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
٨,٣٨٧,٨١٥	٩,٥٨٠,٩٣١		مجموع الأصول غير المتداولة
٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٦٢٣,٢١١		مجموع الأصول

يتبع

M.O.
٩٢٢

(لوحة)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاح	
٢٥٤,٣٥٧	٢٨٨,٩٠٧	١٣	الخصوم وحقوق الملكية
			الخصوم المتداولة
			دائنون وأرصدة دائنة أخرى
			الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٣٢٤,٦٤٨	٤٥٦,٠٤٥	١٤	تمويل مرابحة قصير الأجل
-	٦٤,٠٠		توزيعات أرباح غير مطالب بها
٢٦,٨٩٦	٣٠,٧٢٠	١٥	مخصص زكاة وضرائب
١٢٩,٤٢٩	١٠٤,٥٧٦	١٦	رحلات غير مكتملة
٧٠٠	-		مجموع الخصوم المتداولة
٧٣٦,٠٣٠	٩٤٤,٢٤٨		الخصوم غير المتداولة
			تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٣,٨١٨,٥٤٠	٤,٢٩٤,٩٦٨	١٤	الالتزام الناتج عن تعديلات في القيمة السوقية العادلة
١,٧٣٤	-		لإنفاقيات ثبيت عمولات القروض
٣١,٥٩٢	٢٨,٠٥٨		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٣,٨٥١,٨٦٦	٤,٣٢٣,٠٢٦		مجموع الخصوم غير المتداولة
٤,٥٨٧,٨٩٦	٥,٢٦٧,٢٧٤		مجموع الخصوم
			حقوق الملكية
			حقوق المساهمين
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		رأس المال المدفوع
٨٤٣,٦٥٨	٨٧٢,٤٣٥	١٨	احتياطي نظامي
١,٠٩٥,٦٦٣	١,٠٣٩,٦٥٤		أرباح مبقة
(١,٧٣٤)	-		احتياطي ثبيت عمولات القروض
٢,١٠٤	٥٣٤		أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٥,٠٨٩,٦٩١	٥,٠٦٢,٦٢٣		مجموع حقوق المساهمين
٢٨٨,٦٩٢	٢٩٣,٣١٤		حقوق الأقلية
٥,٣٧٨,٣٨٣	٥,٣٥٥,٩٣٧		مجموع حقوق الملكية
٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٦٢٣,٢١١		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة المفوض
 ناصر بن ناصر الجاسر

الرئيس التنفيذي
 صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
 محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاح	
٢,٠٤٩,٨٣٠	١,٩٩١,٠٨٤	١٩	إيرادات التشغيل
(٦٢٥,٦٩٢)	(٨٠١,١٦٣)	١٩	تكلفة الوقود
(٩٧٦,٢٥٣)	(١,٠٢٧,٢١٤)	١٩	مصاريف التشغيل الأخرى
٤٤٧,٨٨٥	١٦٢,٧٠٧		إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٠٩,٤٩٨	١٧٦,٤٦٥		إعانة الوقود
٥٥٧,٣٨٣	٣٣٩,١٧٢		إجمالي دخل التشغيل
(١٠٣,٨٠١)	(١٠٩,٦٦٠)	٢١	مصاريف عمومية وإدارية
٤٥٣,٥٨٢	٢٢٩,٥١٢		دخل التشغيل
٤٠,٧٨٨	١٣٩,٧٢٣	٩	حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
(٥٠,١٧٩)	(٥١,٩٠١)	١٤	مصاريف التمويل
٢٥,٦٢٥	٢٠,٥٥٣	٢٢	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
٤٦٩,٨١٦	٣٣٧,٨٨٧		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(٣٥,١٠٤)	(٢١,٥٩٤)	١٦	مخصص الزكاة
(١,٢٦١)	(٣,٩٠٣)	١٦	مخصص الضرائب، صافي
٤٣٣,٤٥١	٣١٢,٣٩٠		الربح قبل حصة الأقلية
(١٨,٥٧٣)	(٢٤,٦٢٢)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٤١٤,٨٧٨	٢٨٧,٧٦٨		صافي ربح السنة
١,٤٤	٠,٧٣	١٥	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
١,٣٢	٠,٩١	١٥	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)

لله الحمد

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٠

٢٠١١

إيضاح

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:

صافي ربح السنة

تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من
الأنشطة التشغيلية:

استهلاك

٤١٤,٨٧٨	٢٨٧,٧٦٨	
٣٢٧,١٥١	٣٥٢,٣٠٨	١١
٣٣,٥٤٥	٢٨,٢٦٤	١٠
(٢,٥١٠)	(١,٤٨٥)	
(٤٠,٧٨٨)	(١٣٩,٧٢٣)	٩
(١٥٢)	(٩٩)	٢٢
(١٥,١٢٢)	-	١٢
١٨,٥٧٣	٢٤,٦٢٢	
٣٥,١٠٤	٢١,٥٩٤	١٦
١,٢٦١	٣,٩٠٤	١٦
١٤٨	(٣,٥٣٣)	

إطفاء تكاليف تسفين مؤجلة

أرباح غير محققة من إستثمارت للأتجار

حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة

مكاسب بيع أصول ثابتة

صافي تعويض من إلغاء عقود بناء سفن

حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة

مخصص الزكاة

صافي مخصص الضرائب

صافي مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:

صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى

مصاريف مدفوعة مقدماً

حساب مدین من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

جارى الوكلات

المخزون

صافي إعانة الوقود المستحقة

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

الزكاة والضرائب المدفوعة

ضرائب مسترددة تتعلق بشركة تابعة

رحلات غير مكتملة

صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

كوهن

يتبّع

٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
 (بألف الريالات السعودية)

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	إيضاح	
			التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
(١٣.٨٨٤)	٣.٤٧٦		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
-	١٧		استثمارات في سندات حكومية
٦٥٩	١.١٠٤		استثمارات متاحة للبيع
٣.٥١١	٣٤.٠٨٧	٩	توزيعات أرباح مستلمة من شركة شقيقة
(٤.٥٥٥)	(٣٩٠.٩٥٧)	١١	إضافات أصول ثابتة
٧٠١.٦٥٤	-	١٢	متحصلات من الغاء عقود بناء سفن
٦٩٢	٢٩٦		متحصلات بيع أصول ثابتة
(٢٦٦.٣٠٠)	(١.٠٢٥.٧٧٥)	١٢	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي
(٢٢.٥٤٠)	(٦١.٧٤٥)	١٠	تكليف السفين المؤجلة
٣٩٩.٢٣٧	(١.٤٣٩.٤٩٧)		صافي النقد (المستخدم في) الناتج من الأنشطة الاستثمارية
			التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
-	٦٤.٠٠٠		تمويل المراقبة قصير الأجل
١٤٠.٠٠٠	٩٣٤.٥٦٥		تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل
(٧٥٩.٧٨٥)	(٣٢٦.٧٤٠)		سداد تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل
(٣١٧.٢٩٣)	(٣١١.١٧٦)		توزيعات أرباح مدفوعة
٨٠.٠٠٠	(٢٠.٠٠٠)		التغير في حقوق الأقلية
(٨٥٧.٠٧٨)	٣٤٠.٦٤٩		صافي النقد الناتج من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
٣٢٣.٧٣١	(٧٠٠.٥٢٩)		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
٧٦١.٦١٨	١.٠٨٥.٣٤٩		رصيد النقد وما يماثله أول السنة
١.٠٨٥.٣٤٩	٣٨٤.٨٢٠	٣	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
			معاملات غير نقدية:
-	٨٠٠.١١١	١٢/١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة
-	٦.٦٦١		تكليف سفين مؤجلة حولت إلى الأصول الثابتة
(٤٩٧)	١.٥٧٠		خسائر (أرباح) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

(م加以)

عضو مجلس الإدارة المفوض
 ناصر بن ناصر الجاسر

الرئيس التنفيذي
 صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
 محمد بن عمر العتيبي

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
(بالألف الريالات السعودية)
(شركة مساهمة سعودية)
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

59

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيصالات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاثة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة ٣١٥ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م و ٢٠١٠ م.

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، واحدة منها مؤجرة لشركة ار دبليو اي (RWE) الالمانية وإثنان لشركة هنجن الكورية وأربع عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن درجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة للشركة) تسع عشر ناقلة كيماويات، ثلاثة منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩ م مع شركة "أودجفل" أسل اي الترويجية "أودجفل" كما هو مشار إليها في ايصال (٦) وتسعة ناقلات تعمل في تجمع تجاري مع شركة إن سي سي - أودجفل كيميكل تانكرز جي إل تي، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "أودجفل" بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠ هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩ م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - أودجفل كيميكل تانكرز جي إل تي (يشار إليها "مشروع مشترك") لتشغيل أسطول الشركاتتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في عام ٢٠١٠ م.

قامت الشركة في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠ م بتأسيس شركة تابعة جديدة (شركة البحري للبضائع السائبة) مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة ٦٠٪ من هذه الشركة بينما تمتلك شركة أراسكو نسبة ٤٠٪ المتبقية. تم سداد مساهمة رأس المال بالكامل من قبل الشركاء كما في ٣١ مارس ٢٠١١ م. ومن المتوقع أن تبدأ هذه الشركة الجديدة نشاطها التجاري في الربع الثاني من عام ٢٠١٢ م.

(مليم)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

(بألاف الريالات السعودية)

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية وأو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست وأو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	الملكية ٢٠١١	الملكية ٢٠١٠	نسبة الملكية	نسبة الملكية	نسبة الملكية
-------	--------	-------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

شركات تابعة موحدة:

%١٠٠	%١٠٠	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا
%١٠٠	%١٠٠	دبي	الادارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا)*
%٨٠	%٨٠	الرياض	نقل البتروكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
%٦٠	%٦٠	الرياض	نقل البضائع السانية	شركة البحري للبضائع السانية
-	%١٠٠	دبي	الادارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي إل تي)*
شركات شقيقة غير موحدة:				
%٣٠.٣	%٣٠.٣	برمودا	نقل الغاز المسال	شركة بترديك المحدودة
%١٠	%١٠	الرياض	صناعة وتجارة الزجاج	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

للغرض التنظيم والهيكلة قامت الشركة بتأسيس شركة شرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة- جيه ال تي) وتم تسجيلها بتاريخ في ٣١ اكتوبر ٢٠١٠ في المنطقة الحرة في دبي، الإمارات العربية المتحدة برأس مال قدره ٣٠٠٠٠٠ درهم إماراتي. والهدف من ذلك هو نقل عمليات شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا) إلى الشركة الجديدة. وقامت هاتين الشركتين التابعتين بتوقيع اتفاقية نقل أعمال بينهما بتاريخ ٧ يونيو ٢٠١١م والتي نصت على أن يتم نقل الأصول والخصوم إلى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيـه الـ تـيـ) بصفـيـةـ الدـفـتـرـيـةـ كماـ فـيـ ٣١ـ مـارـسـ ٢٠١١ـ مـ. تمـ الـأـنـتـهـاءـ فـيـ النـصـفـ الثـانـيـ مـنـ عـامـ ٢٠١١ـ مـ مـنـ الـأـجـرـاءـاتـ النـظـامـيـةـ لـنـقـلـ جـمـيعـ الـأـصـولـ وـالـخـصـومـ وـتـمـ الغـاءـ تـرـخـيـصـ شـرـكـةـ شـرقـ أـوـسـطـ لـإـدـارـةـ السـفـنـ المـحـدـودـةـ (برـمـودـاـ)ـ فـيـ ١٢ـ دـيـسـمـبـرـ ٢٠١١ـ مـ.

لم يكن لهذه العملية أي تأثير على القوائم المالية الموحدة للشركة.

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناءً على مفهوم التكالفة التاريخية، باستثناء تقدير الإستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المستقاة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

بــ فــ فــ فــ فــ فــ

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

جـ- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصتها من صافي أرباحها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

(بآلاف الريالات السعودية)

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإداره، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ محاسبة عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفووعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الأيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير تمويلية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المستأجر ("الشركة").

و- النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية وإستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة وشركاتها التابعة دون أي قيود.

ز- الإستثمارات

١- إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأس المال بنسبة تتراوح من ٢٠% إلى ٥٠% بطريقة حقوق الملكية. يتضمن استثمار الشركة في الشركة الشقيقة حساب الشهرة الناتجة في تاريخ الشراء والتي تمثل زيادة سعر الشراء عن قيمة صافي الأصول المشتراه وتظهر هذه الشهرة بالصافي بعد خصم الأطفال المترافق و خسارة الهبوط، إن وجدت.

نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى غير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأس المال بنسبة أقل من ٢٠% بطريقة التكلفة.

٢- استثمارات في سندات حكومية

يظهر الاستثمار في السندات الحكومية التي يحتفظ بها ل التاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت في القيمة فإنه يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

كميـس

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ (بآلاف الريالات السعودية)

٣- استثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية استثمارات في وحدات صناديق استثمارية ومحفظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت إلى ثلاثة بنود كما يلي:

• استثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الأستثمارات إلى استثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

• استثمارات للأتجار

يتم تصنيف بعض الأستثمارات إلى استثمارات للأتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

• استثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الأستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيف كاستثمار تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق أو استثمارات للأتجار. يتم قياس الأستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الأستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الأستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثنى عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

ح- المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجع وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن الشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط- تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفينة المعنية في قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

(موافق)

٢٥٢١٢١٢٢٢٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

ي- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدرة باستخدام نسب الاستهلاك التالية:-

نسبة الاستهلاك	الأصول
من ٥ إلى ٣٣.٣%	مباني وتحسينات
من ٤ إلى ١٥%	الأسطول والمعدات*
من ٨.٣٣ إلى ٢٠%	حاويات وجرارات
%١٠	اثاث وتجهيزات
من ٢.٥ إلى ٢٥%	ادوات ومعدات مكتبية
من ٢٠ إلى ٢٥%	سيارات
من ١٥ إلى ٢٥%	أجهزة حاسب آلي
من ١٠ إلى ٢٥%	تجهيزات ساحة الحاويات
من ٧ إلى ١٥%	أخرى

* تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ فى الإعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقييد في قائمة الدخل الموحدة.

تقييد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكبدها. تتم رسملة التجديفات والتحسينات الهامة، إن وجدت و يتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

ك- الهبوط في قيمة الأصول غير المتدولة

يتم إجراء مراجعة لقيمة الدفترية للأصول غير المتدولة للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوصاً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتهي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للإسترداد، على الا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة. ولا يتم عكس خسارة الهبوط في قيمة الأصول غير الملموسة.

(مراهق)

٩٢٥.٢
٩٢٥.٣

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

لـ- مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواءم مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

م- تحقق الإيراد

تبعد الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقلة من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وت تقديم الخدمات المنقولة عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

ن- إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراء وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

س- المصارييف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصارييف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ع- تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتکبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو انتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

ف- المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الإنجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهيرية لعام ٢٠١١ م و ٢٠١٠ م في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاة باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهيرية، كbind مستقل ضمن حقوق المساهمين.

(كونسورسي)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بألاف الريالات السعودية)

ص- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصصات الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ("المصلحة") ويتم تحويل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصصات لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحويلها على قائمة الدخل الموحدة.

ق- إحتياطي ثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض في إحتياطي ثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض.

ر- ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترن توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاء وليس كخصوص، ما لم يتم الموافقة على توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ش- حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن الشركة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينون. ويتم تحويل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن بند المصارييف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبها مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصارييف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ت- التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.
- تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء.
- تتوفّر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

(موارد)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م النقد بالصندوق ولدى البنوك والمرابحات والودائع قصيرة الأجل ومنها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٣٠٠٠ مليون ريال سعودي (٢٠١٠ م: ٣٠٠ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح ميناء جدة الإسلامي.

كما يتضمن أيضاً مبلغ ٣٣.٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م (٢٠١٠ م : ٣٦.٧٧ مليون ريال سعودي) مقيد لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٥٧٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م (٢٠١٠ م : ٦٦٠ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، ومبني على ٥٤٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م (٢٠١٠ م: ٥٤٠ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠١٠	م٢٠١١	
١٠٨.٧١٣	١٤٤.٧٩٨	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(١٨.٢٢٦)	(١٦.٥٦٣)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٩٠.٤٨٧	١٢٨.٢٣٥	
١.٠١٤.٥٥٩	٢٧٤.٤٦٩	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(١٩.٦٩٧)	(١٧.٨٨٤)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٩٩٤.٨٦٢	٢٥٦.٥٨٥	
١.٠٨٥.٣٤٩	٣٨٤.٨٢٠	رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠١٠	م٢٠١١	
٥٥٩.١٦٣	٢٠٠.٠٣١	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٣٧٦.٢٥٤	٣٤.٦٩١	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
٧٥.٣٦٥	٣٩.٧٤٧	استثمارات في مرابحات وودائع بالدرهم الأماراتي
٣.٧٧٧	-	استثمارات في مرابحات وودائع باليورو
١.٠١٤.٥٥٩	٢٧٤.٤٦٩	

كمillions)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر بما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
١٣٤,٣٨٦	٢٤٣,١٨٥	مدينون تجاريون
٤١,٨٢١	٣٥,٠٥٣	مطالبات تأمين
١١,١٣٧	١٠,٤٦٩	سلف للموظفين
٧,٣١٧	١٢,٣٧٥	أرصدة مدينة أخرى
١٩٤,٦٦١	٣٠١,٠٨٢	
(١٩,٤١٨)	(١٢,٥٨٦)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٧٥,٢٤٣	٢٨٨,٤٩٦	

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
١٨,٢٣٧	١٩,٤١٨	الرصيد في بداية السنة
٢,٣٩٧	٥,٢٩٠	الإضافات
(١,٢١٦)	(١٢,١٢٢)	تسوية
١٩,٤١٨	١٢,٥٨٦	الرصيد كما في نهاية السنة

٦. صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٣٠ يناير ٢٠٠٩م اتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاثة سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد عاري لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير رأسمال يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتألف صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري كما في ٣١ ديسمبر بما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	الوصف
٥٢٢,٤٣٩	٤٦٧,٠٠٥	الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
٢٤٧,٨٧٥	٢٤٧,٨٧٥	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
٧٧٠,٣١٤	٧١٤,٨٨٠	
(٣٥١,٣٤٠)	(٣٠٢,٥٢٠)	مكاسب غير محققة
٤١٨,٩٧٤	٤١٢,٣٦٠	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
		تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في ٣١ ديسمبر كما يلي:
٦,٦١٥	٧,٥٣٨	الجزء المتداول
٤١٢,٣٥٩	٤٠٤,٨٢٢	الجزء غير المتداول
٤١٨,٩٧٤	٤١٢,٣٦٠	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

(كم)
لـ

M. O.
٩/٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بآلاف الريالات السعودية)

تتلخص دفعات الحد الأدنى للدفعات المستقبلية المتترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد لخمس سنوات القادمة وما بعده مما يلي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٥٥,٤٣٥	٥٥,٥٨٦	مستحقة خلال أثنا عشر شهراً
٥٥,٥٨٦	٥٧,٣١٣	مستحقة خلال ٢-١ سنوات
٥٧,٣١٣	٦١,٢٤٥	مستحقة خلال ٣-٢ سنوات
٦١,٢٤٥	٦٥,٣٥١	مستحقة خلال ٤-٣ سنوات
٦٥,٣٥١	٧٩,٦٤٩	مستحقة خلال ٥-٤ سنوات
٤٧٥,٣٨٤	٤٠٥,٧٣٦	المستحق بعد ذلك
<u>٧٧٠,٣١٤</u>	<u>٧١٤,٨٨٠</u>	

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م يبلغ ٤٨,٨٢ مليون ريال سعودي (٤٩,٥١ مليون ريال سعودي) تم إدراجها في إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

٧. المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
١٠٩,٨٨٠	١٢٢,٨٣٥	وقود
٢١,٥٠٢	٢٢,٢١٤	زيوت التشحيم
١,٩٨٤	-	آخر
<u>١٣٣,٣٦٦</u>	<u>١٤٥,٠٤٩</u>	

٨. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٩٠,٧٥٣	١٣٠,٣٧٤	إعانة وقود مستحقة
(٢٤,٨٥٨)	(٤٢,٥٩٥)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
<u>٦٥,٨٩٥</u>	<u>٨٧,٧٧٩</u>	

كوهين

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بآلاف الريالات السعودية)

٩. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠١٠	٢٠١١	
٤١٨,٥١٩	٤٥٥,٧٩٦	الرصيد كما في بداية السنة
٤٠,٧٨٨	١٣٩,٧٢٣	حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
(٣,٥١١)	(٣٤,٠٨٧)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٤٥٥,٧٩٦	٥٦١,٤٣٢	الرصيد كما في نهاية السنة

أ) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠.٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧.٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين صافي مبلغ الاستثمار وصافي الأصول المشتراء والبالغ ١١٩,١٨ مليون ريال سعودي كشهرة والتي تم إدراجها كجزء من قيمة الاستثمار.

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي. لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠١١م، مبلغ ١٣٥,٣٨ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠١٠م : ٣٦,٩٣ مليون ريال سعودي)، وتتضمن حصة الشركة في ٣١ أكتوبر ٢٠١١م مبلغ ٤٦,٦٩ مليون ريال سعودي تمثل حصة الشركة من مكاسب غير محققة من عقود مبادلة بضائع (٣١ أكتوبر ٢٠١٠م خسائر غير محققة: ٢٠٩ مليون ريال سعودي).

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمشاركة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١١ جمادى الأولى ١٤٢٧هـ، (الموافق ٨ يونيو ٢٠٠٦م) وتم الاستثمار بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعه بالكامل مقابل امتلاك ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، يمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال. كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير. يتمثل نشاط الشركة في صناعة الزجاج المسطح وقد بدأت الشركة الإنتاج التجاري في أبريل ٢٠٠٩م.

كونيس

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ج) إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها "مشروع مشترك")

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "أودجفل" بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠ هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩ م) يتم بموجبها إنشاء شركة مملوكة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي لتشغيل أسطول الشركاتتين تجاريًا من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأ المشروع المشترك نشاطه في عام ٢٠١٠ م. بلغت حصة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في صافي ربح المشروع المشترك للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م، مبلغ ٤.٣٤ مليون ريال سعودي (٣.٨٦ مليون ريال سعودي) والتي تم ادراجها في قائمة الدخل الموحدة.

١٠. صافي تكاليف التسفين المؤجلة

يتكون رصيد صافي تكاليف التسفين المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	إجمالي تكاليف التسفين
٢٠٥٠٦٥	٢٦٠١٤٩	مصاروف إطفاء متراكם
(١٦٤٦٨٢)	(١٩٢٩٤٦)	
٤٠٣٨٣	٦٧٢٠٣	

فيما يلي ملخص حركة صافي تكاليف التسفين كما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	الرصيد كما في بداية السنة
٥١٣٨٨	٤٠٣٨٣	إضافة تكاليف التسفين
٢٢٥٤٠	٦١٧٤٥	تكاليف تسفين مؤجلة حولت إلى الأصول الثابتة
-	(٦٦٦١)	مصاروف إطفاء
(٣٣٥٤٥)	(٢٨٢٦٤)	الرصيد كما في نهاية السنة
٤٠٣٨٣	٦٧٢٠٣	

كوهين

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 شركة مساهمة سعودية
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 المسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٢٤٢
٢٠٢٠

١١- صافي أصول ثابتة:

نظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ١١٠١م كما يلي:

نسبة الاستهلاك %	صافي القيمة الدفترية	مجمع الاستهلاك			التكلفة			البيان
		الرصيد كما في ١١/١٢/٢٠١١م	استهلاك العام	استبعادات	الرصيد كما في ١١/١٢/٢٠١٢م	تحويلات خلل العام	إضافات	
-	١٢٠٥٩٣	---	-	---	١٢٥٥٩٣	-	-	الراضي
٥ إلى ٣٢٪	٧٤٠٤٥	(٥٠٢٢٧)	(٨٦١)	(١٣٩)	(٥٣٥٠٠)	-	-	مباني وتحصينات *
٤ إلى ١٥٪	٧٤٠٨٤٨	(١١٠١٢)	(٧٣٥)	(٣٧٩)	(٣٢٢٠٩٨٣)	-	-	الأسطول والمعدات *
٢٣٪ إلى ٣٠٪	٧٤٠٨٢٣	(١٢٣)	-	-	(١١٣٢٠٩٨٣)	-	-	حاويات وتجهيزات
١٪	٧٥٠٧٧١	(٥٤٧)	(٦١)	(٦٤٢)	(٦٤٢٠٨٩١)	-	-	أثاث وتجهيزات
٦٪	٧٦٠٨٠١	(٤٤٨)	(٦١٢)	(٦٢٨)	(٦٢٨٠٨٦)	-	-	أدوات ومعدات مكتبة
٢٥٪ إلى ٢٥٪	٧٦٠٥١٥	(٣٨٥)	(٥٦)	(١٢٥)	(١٢٥٠٩٦)	-	-	سيارات
٢٪	٧٧٠٢٤٢	(١٢٣)	(٢٨)	(٤٥)	(٤٥٠٢٣)	-	-	أجهزة حاسب آلي
١٪	٧٧٠١٥٧	(٤٣٢)	(٣٧)	(١٠٣)	(١٠٣٠٩٠٠)	-	-	تجهيزات ساحة الحاويات
٠٪	٧٧٠١٠٩٧	(٤٠١)	(١٧)	(٤٣٩)	(٤٣٩٠٣٧)	-	-	أخرى
	٧٧٠٦٦٣	(٣٢٠)	(٤٥٨)	(٣٥٨)	(٣٥٨٠٨٤٤)	(١٠٠٤)	(٥٥٤)	الإجمالي
					(١٠٠٨٠٨٤٤)	(١٠٠٨٠٨٤٤)	(٩٣٢٩)	

* يتضمن رصيد الأسطول والمعدات أعلاه ناقلات نفط عملاقة وناقلات كيمالويات ممولة ومرهونة لصالح البنوك المملوكة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (٤). كما تم تحويل تكاليف تسفين مؤجلة بمبلغ ١٦ مليون ريال سعودي إلى الأصول الثابتة انظر الإيضاح رقم (١).

المجموع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

١٢. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء والأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م بشكل رئيسي التكاليف المستمرة من قبل الشركة والشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة (التابعة) ضمن تعاقدهما على بناء سفن دحرجة (رورو) وناقلات بتروكيماويات جديدة. كما يتضمن كذلك مبلغ ٥٤٠ مليون ريال سعودي (٢٠١٠ م : مبلغ ١٢٥٣ مليون ريال سعودي) يمثل ما تم إنفاقه على مبني الشركة وتطوير برامج الحاسوب الآلي.

الشركة

قامت الشركة في ٦ مارس ٢٠١١ م ، بتوقيع عقود لبناء أربع سفن دحرجة (رورو) مع شركة هوندای ميندو في كوريا الجنوبية بتكلفة إجمالية قدرها ١٠٣ مليار ريال سعودي (٢٧٤.٢ مليون دولار أمريكي). كما قامت الشركة في ١٢ سبتمبر ٢٠١١ بممارسة حقها في خيار بناء سفينتين إضافيتين لنقل البضائع العامة حسب الاتفاق السابق أعلاه بنفس المواصفات والأسعار المنتفق عليها بتكلفة إجمالية قدرها ٥١٠.٥١ مليون ريال سعودي (١٣٧.١ مليون دولار أمريكي)، ليصبح عدد سفن نقل البضائع العامة تحت الإنشاء ستة سفن وبنسبة إجمالية قدرها ١٥٤٠ مليون ريال سعودي (١١٤٠ مليون دولار أمريكي).

وقد قامت الشركة خلال عام ٢٠١١ م بسداد القسط الأول المستحق على هذه العقود والبالغ ٣٠٨.٤٨ مليون ريال سعودي (٨٢.٢٦ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع استلام أربع سفن من هذه السفن الست في عام ٢٠١٣ م، كما سيتم استلام السفينتين المتبقيتين في عام ٢٠١٤ م.

الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة (التابعة)

• وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة (التابعة) في عام ٢٠٠٦ م عقداً مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء عشرة ناقلات كيمياويات وعقداً آخر خلال عام ٢٠٠٧ م لبناء ست ناقلات كيمياويات إضافية بتكلفة إجمالية قدرها ٣٠١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي). وتم جدولة تسليم هذه السفن خلال الفترة من ٢٠١١ م إلى ٢٠١٢ م.

• قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة بإلغاء عقد بناء سبع ناقلات حسب الاتفاقيات الموقعة مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة، وذلك لعدم مقدرتها على الالتزام بالبناء والتسلیم في الفترات المحددة حسب الاتفاقيات. وبناءً عليه، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ م باسترداد مبلغ ٧٠١.٦ مليون ريال سعودي والذي يتضمن جميع الأقساط التي سددتها لشركة (اس ال اس) لبناء السفن عن العقود الملغاة والبالغ إجماليها ٦٤١.٣ مليون ريال سعودي (١٧١ مليون دولار أمريكي) سعودي وجميع المصارييف الأخرى التي تكبدتها والبالغة ٤٥.٢ مليون ريال سعودي، التي تم الاتفاق عليها بين الطرفين، وكذلك يتضمن فائض تعويض قدره ١٥٠.١ مليون ريال سعودي والذي تم ادراجه ضمن الإيرادات الأخرى خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ م. كما في إيضاح (٢٢).

(مودع)

٩١٠٢
٢٥٦٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

(بالألاف الريالات السعودية)

- انتهت شركة (اس ال اس) من بناء أربع ناقلات كيماويات من أصل التسع ناقلات المتعاقد عليها والمتبقية بعد الغاء العقود المذكورة أعلاه. وتم ادخالها للخدمة في المشروع المشترك في شهر يونيو وأغسطس وسبتمبر واكتوبر ٢٠١١م، على التوالي بتكلفة إجمالية مقدارها ٧٤٨.٧ مليون ريال سعودي. ومن المتوقع استلام الخمس ناقلات المتبقية خلال عام ٢٠١٢م.
- كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٤ يوليو ٢٠١٠م إتفاقية مع شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء ناقلة كيماويات متخصصة بتكلفة إجمالية تقارب ٢٤٥ مليون ريال سعودي (٦٥.٣ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع أن يتم استلام الناقلة خلال عام ٢٠١٣م.
- كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٢١ ديسمبر ٢٠١٠م عقداً مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة لشراء ناقلتين للبتروكيماويات بقيمة إجمالية قدرها ٣٢٢.٥ مليون ريال سعودي (٨٦ مليون دولار أمريكي)، تم استلامهما بتاريخ ١٦ مارس ٢٠١١م و ١٥ ابريل ٢٠١١م، على التوالي. وتم ادخالها للخدمة في المشروع المشترك. وتم ادراج هذه الإضافات مباشرة كجزء من الأضافات إلى الأصول الثابتة.

فيما يلى ملخص لحركة رصيد الناقلات تحت الانشاء وأخرى:

٢٠١٠	٢٠١١	
١.٤٣١.٦٩٨	١.٠١١.٤٦٦	الرصيد كما في بداية السنة
٢٦٦.٣٠٠	١.٠٢٥.٧٧٥	الإضافات
-	(٨٠٠.١١١)	المحول للأصول الثابتة
(٦٨٦.٥٣٢)	-	تكلفة عقود السفن تحت الانشاء الملغاة
١.٠١١.٤٦٦	١.٢٣٧.١٣٠	الرصيد كما في نهاية السنة

الالتزامات الرأسمالية

يوجد على الشركة التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن تبلغ ١.٢٣ مليار ريال سعودي متعلقة ببناء سفن درجة (رورو) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م (٢٠١٠م: لا شئ) وبلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ٣٤.٠ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م (٢٠١٠م: ١.٠٥ مليار ريال سعودي).

(كملاً)

٩٤٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

١٣. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

ت تكون أرصدة الدائنون والأرصدة دائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
١٤,٨٦٨	٩,١٥٥	دائنون تجاريون
١٧٣,٢٥٤	٢٢٦,٠٢٥	مصاروفات تشغيلية مستحقة
١٨,١٠٤	١٩,٩٢١	مصاروفات تأمين مستحقة
١١,٦٢١	١١,٥٠١	مصاروفات تمويل مستحقة
٢٢,٤٤٦	٢٢,٣٠٥	قيمة أسهم مباعة تخص مساهمين سابقين
١٤,٠٦٤	-	أرصدة دائنة أخرى
<u>٢٥٤,٣٥٧</u>	<u>٢٨٨,٩٠٧</u>	

٤. تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل

قامت الشركة وشركاتها التابعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وناقلات بتروكيماويات ومكاتب الشركة في دبي.

ويتكون رصيد عقود التمويل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٢,٣١٣,٧٦٣	٢,٢٤٩,٩٥٩	عقود تمويل الشركة
١,٨٢٩,٤٢٥	٢,٥٠١,٠٥٤	عقود تمويل الشركات التابعة
٤,١٤٣,١٨٨	٤,٧٥١,٠١٣	إجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
(٣٢٤,٦٤٨)	(٤٥٦,٠٤٥)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
٣,٨١٨,٥٤٠	٤,٢٩٤,٩٦٨	الجزء غير المتداول من عقود التمويل طويلة الأجل

وضع الجدول التالي تفاصيل تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠١١						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%٦٥	٣,٠٩٩,٨٩٧	%٨٥	٢,١١٩,٧٧٣	%٤٤	٩٨٠,١٢٤	تمويل مراقبة
%٣	١٢١,٥٨٥	---	---	%٥	١٢١,٥٨٥	قرض تجاري
%٢٢	١,٠٥٠,٠٠٠	---	---	%٤٧	١,٠٥٠,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%١٠	٤٧٩,٥٣١	%١٥	٣٨١,٢٨١	%٤	٩٨,٢٥٠	قرض تجاري من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٧٥١,٠١٣	%١٠٠	٢,٥٠١,٠٥٤	%١٠٠	٢,٢٤٩,٩٥٩	المجموع

لـ كويكب

M.O.
٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٠						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%٥٦	٢٣١٨.٨٤٧	%٧٧	١٤١١.٨٣١	%٣٩	٩٠٧.٠١٦	تمويل مرابحة
%٥	٢٢٠.٩٩٧	---	---	%١٠	٢٢٠.٩٩٧	قروض تجارية
%٢٦	١٠٥٠.٠٠٠	---	---	%٤٥	١٠٥٠.٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مِرَابِحَة"
%١٣	٥٥٣.٣٤٤	%٢٣	٤١٧.٥٩٤	%٦	١٣٥.٧٥٠	قرض تجاري من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤١٤٣.١٨٨	%١٠٠	١٨٢٩.٤٢٥	%١٠٠	٢٣١٣.٧٦٣	المجموع

تحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل. ويخلص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م بما يلي:

٤٥٦.٠٤٥	٢٠١٢
٤٩١.٥٢١	٢٠١٣
٥٣١.٩٢٢	٢٠١٤
٥٠٣.٨٨٥	٢٠١٥
٥٢١.٩٨٣	٢٠١٦
<u>٢٠٢٤٥.٦٥٧</u>	ما بعده
<u>٤٧٥١.٠١٣</u>	

تشتمل إتفاقيات تمويل المرابحة والقرض طولية الأجل على قيود مالية تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى، كما أن بعض الناقلات التي تم تمويلها مرهونة لصالح الجهات الممولة.

بلغ إجمالي تسهيلات تمويل المرابحة والقرض طولية الأجل للشركة وشركتها التابعة ٤٧٥ مليون ريال سعودي، منها ٣٥٠ مليون ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

إن التمويل المنوح للشركات التابعة هو لغرض إعادة تمويل بعض القروض وتمويل بناء ناقلات بتروكيماويات ومكاتب الشركة في دبي.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقرض طولية الأجل للعام ٢٠١١م، ٦١.٧ مليون ريال سعودي (٢٠١٠م : ٦٢.٥٤ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٢٦.٦٨ مليون ريال سعودي تخصل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) لعام ٢٠١١م (٢٠١٠م : ٢٤.٣١ مليون ريال سعودي) و مبلغ ١.١ مليون ريال سعودي لعام ٢٠١١م تخصل شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠١٠م : ١.٢ مليون ريال سعودي). وتم خلال عام ٢٠١١م رسملة مبلغ ٩.٧١ مليون ريال سعودي (٢٠١٠م : ١٢.٣٦ مليون ريال سعودي)، انظر إيضاح (١٢).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بألاف الريالات السعودية)

١٥. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م و ٢٠١٠م والبالغة ٣١٥ مليون سهم.

وافقت الجمعية العمومية في ٢٩ مارس ٢٠١١م على توزيع أرباح بنسبة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣١٥ مليون ريال سعودي أو ريال واحد سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٠م. ولقد تم توزيع هذه الأرباح في ١٣ إبريل ٢٠١١م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات أرباح غير مطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م مبلغ ٣٠,٧٢ مليون ريال سعودي (٢٠١٠م: ٢٦,٩٠ مليون ريال سعودي).

بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ١٨٠ ريال سعودي لعام ٢٠١١م (٢٠١٠م: ١٢٠ ريال سعودي).

١٦. الزكاة والضرائب

ت تكون أهم مكونات الوعاء الزكوي للشركة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الدخل بشكل أساسي من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل. مخصوصاً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى.

الموقف الزكوي للشركة

أنهت الشركة موقفها الزكوي والضريبي مع المصلحة منذ التأسيس حتى عام ٢٠٠٠م. وقامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠١م حتى ٢٠١٠م. وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن هذه السنوات. كذلك لم تستلم الشركة ربوط ضريبة الاستقطاع النهائي عن السنوات ٢٠٠١م وحتى نهاية شهر يونيو من عام ٢٠٠٤م وهو تاريخ صدور النظام الضريبي الجديد. ومنذ ذلك التاريخ تقوم الشركة بسداد ضريبة الاستقطاع على أي مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة في مواعيدها. وتعتقد الشركة بأنها كونت مخصص كافٍ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م لمواجهة أي مطالبات زكوية أو ضريبية محتملة من قبل المصلحة عن تلك السنوات.

الموقف الزكوي والضريبي لنقل الكيماويات التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقييم الإقرارات الزكوية لكافّة السنوات حتى عام ٢٠١٠م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١١م ، وسدّدت كافّة المستحقات الزكوية و ضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات. وتسلّمت الشركة التابعة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وفي شهر إبريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت ٥٣ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بسداد (٢٦) مليون ريال خلال عام ٢٠١١م وتقدمت بطلب إلى المصلحة بتنقيط المبلغ المتبقى. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصص كافٍ للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م.

يتم اعداد الإقرارات الزكوية للشركة والشركة الوطنية لنقل الكيماويات على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

كرهين،

٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بألاف الريالات السعودية)

مخصص الزكاة والضرائب:

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

م٢٠١٠	م٢٠١١	مخصص الزكاة والضرائب كما في بداية السنة
١١٨,٦٣٩	١٢٩,٤٢٩	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(٢٦,٩٨٦)	(٥١,٢٧٢)	ضرائب مسترددة تتعلق بشركة تابعة
١,٤١١	٩٢٢	المخصصات للسنة:
٣٥,١٠٤	٢١,٥٩٤	مخصص الزكاة للسنة:
٢,١٣٧	٣,٩٠٤	مخصص الضرائب للسنة:
(٨٧٦)	(١)	▪ ضرائب الأستقطاع ▪ ضريبة الدخل (منافع) تتعلق بشركة تابعة
١٢٩,٤٢٩	١٠٤,٥٧٦	مخصص الزكاة والضرائب كما في نهاية السنة

١٧. احتياطي ثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض طويلة الأجل لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وثم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض في احتياطي ثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين حالياً.

١٨. احتياطي نظامي

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠% من صافي الارباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن هذا التحويل عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين حالياً.

لله الحمد

٩٢٢.٢
٩١٠.٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

١٩. معلومات القطاعات

- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركاتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:
 ٢٠١١ م

المجموع	نقل البضائع السائية	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البترولكيماويات	نقل النفط	
١,٩٩١,٠٨٤	---	٤٠١,١٢٢	٣٦٢,٥٣٩	١,٢٢٧,٤٢٣	إيرادات التشغيل
٨٠١,١٦٣	---	١٣٩,٦٥٤	---	٦٦١,٥٠٩	تكلفة الوقود
٣٧٣,٠٦٦	---	٤٧,٠٣٩	١١٦,٦٩٨	٢٠٩,٣٢٩	مصاريف التشغيل الأخرى:
١٣٧,٩٥٤	---	١٣٧,٩٥٤	---	---	مصاريف السفن
١٣٢,٠٢٩	---	٥٧,٧٩٨	---	٧٤,٢٣١	مصاريف الشحنات
٣٧٤,١٥٩	---	١٣,٥٨١	٩٢,٨١٨	٢٦٧,٧٦٠	مصاريف الرحلات
١٠,٠٠٦	---	-	١,٢٦٩	٨,٧٣٧	إسهامات وإطفاءات
١,٠٢٧,٢١٤	---	٢٥٦,٣٧٢	٢١٠,٧٨٥	٥٦٠,٠٥٧	آخر
١,٨٢٨,٣٧٧	---	٣٩٦,٠٢٦	٢١٠,٧٨٥	١,٢٢١,٥٦٦	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
١٦٢,٧٠٧	---	٥,٩٦	١٥١,٧٥٤	٥,٨٥٧	مجموع مصاريف التشغيل
١٧٦,٤٦٥		٣٩,٠١٦	---	١٣٧,٤٤٩	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٣٣٩,١٧٢	---	٤٤,١١٢	١٥١,٧٥٤	١٤٣,٣٠٦	إعانة الوقود
					اجمالي دخل التشغيل

م ٢٠١٠

المجموع	نقل البضائع السائية	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البترولكيماويات	نقل النفط	
٢,٠٤٩,٨٣٠	---	٣٣٧,٥٥٤	٢٦٦,٧٤٤	١,٤٤٥,٥٣٢	إيرادات التشغيل
٦٢٥,٧٩٢	---	١١٢,٤٩٩	---	٥١٣,١٩٣	تكلفة الوقود
٣٤٩,٥٢٨	---	٤٩,٩٠٣	٨٦,٦٩٢	٢١٢,٩٣٣	مصاريف التشغيل الأخرى:
١٣٤,٩٩٥	---	١٣٤,٩٩٥	---	---	مصاريف السفن
١٢٥,٠٨٥	---	٥٧,١٧٣	---	٦٧,٩١٢	مصاريف الشحنات
٣٥٤,٨١٤	---	٢٣,٠٩٩	٦٥,٠٣٦	٢٦٦,٦٧٩	مصاريف الرحلات
١١,٨٣١	---	---	٢,١٢٧	٩,٧٠٤	إسهامات وإطفاءات
٩٧٦,٢٥٣	---	٢٦٥,١٧٠	١٥٣,٨٥٥	٥٥٧,٢٢٨	آخر
١,٦٠١,٩٤٥	---	٣٧٧,٦٦٩	١٥٣,٨٥٥	١,٠٧٠,٤٢١	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
٤٤٧,٨٨٥	---	(٤٠,١١٥)	١١٢,٨٨٩	٣٧٥,١١١	مجموع مصاريف التشغيل
١٠٩,٤٩٨		٢٩,٩٨٨	---	٧٩,٥١٠	إجمالي دخل (خسارة) التشغيل قبل إعانة الوقود
٥٥٧,٣٨٣	---	(١٠,١٢٧)	١١٢,٨٨٩	٤٥٤,٦٢١	إعانة الوقود
					اجمالي دخل (خسارة) التشغيل

الموارد

M.O.
٩٢٥٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م
(بألاف الريالات السعودية)

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للشركة وشركتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية
 كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠١١

نوع المجموع	أصول مشتركة *	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	الأصول
١٠,٦٢٣,٢١١	٨١٩,١١٠	١٩٩,١٢٤		٥٤٢,٣١٦	٣,٦٤٧,٣٧٥	٥,٤١٥,٢٨٦	
٥,٢٦٧,٢٧٤	١٤٢,٠٣٨	٥,٢٨٨		٢١٣,٦٩٢	٢,٥٦٨,٤٧٩	٢,٣٣٧,٧٧٧	الخصوم

م ٢٠١٠

نوع المجموع	أصول مشتركة *	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	الأصول
٩,٩٦٦,٢٧٩	١,٠٧٨,٣٤٣	٢٠٠,٠٠٠		٢٠٧,٤٨٨	٢,٩٦١,٢٨٥	٥,٥١٩,١٦٣	
٤,٥٨٧,٨٩٦	١٤٨,٠٣٠	---		٦١,٧٢٤	١,٩١٧,٨٢٣	٢,٤٦٠,٣١٩	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والسدادات الحكومية وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

٢. أمور تتعلق بأطراف ذوي العلاقة

قامت الشركة خلال السنة بمعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة التالية. إن احكام وشروط هذه المعاملات مماثلة لاتفاق الخاصة بالعمليات العادلة.

العلاقة	الطرف
شركة شقيقة	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة
شركة إن سي سي – او دجفل كيميکال تانکرز جي إل تي	

أ) المعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة

تتضمن المعاملات الجوهرية مع الأطراف ذوي العلاقة من خلال القيام بالأعمال العادلة والمدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة بما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
١٨٥,٠٦٨	٢٨١,٥٥٤	إيرادات التشغيل
١,٠٨٠	٢,١٧٥	مصاريف دعم فني مشتركة متکدة
١٣٥	١٦١	مصاريف تأمين متکدة

كمصروف

٩٢٢.٢
٩٣٠.٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

ب) أرصدة مع الأطراف ذوي العلاقة

تتلخص الأرصدة مع الأطراف ذوي العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م فيما يلي:

• **أرصدة مطلوبة من أطراف ذوي العلاقة:**

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
١٦,٢٩١	١٥,٩٣٥
٥,٩٤٦	٣٥,١١٩
<u>٢٢,٢٣٧</u>	<u>٥١,٠٥٤</u>

الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة

شركة إن سي سي - او دجفل كيميكال تانكرز جي إل تي

• **أرصدة مطلوبة لأطراف ذوي العلاقة:**

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
١,٨٨٦	٥,٢٠٠
٣,٢٠٧	-
<u>٥,٠٩٣</u>	<u>٥,٢٠٠</u>

الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة

شركة إن سي سي - او دجفل كيميكال تانكرز جي إل تي

٢١. مصاريف عمومية وإدارية

ت تكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
٨٠,١٨٠	٨٦,٨٤٥
١٧,٦٠٤	١٢,٦٦٩
١,٨٨٤	٥,٧٧٤
<u>٤,١٣٣</u>	<u>٤,٣٧٢</u>
<u>١٠٣,٨٠١</u>	<u>١٠٩,٦٦٠</u>

تكليف الموظفين

عمومية وإدارية أخرى

استهلاك

مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة

٢٢. صافي إيرادات (مصاريف) أخرى

يتكون صافي إيرادات (مصاريف) أخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
٥,٧٨٤	٤,٣٣٦
٣,٢٦٧	٢,٠٣٥
(١٧٣)	(١٥٢)
١٥٢	٩٩
١٥,١٢٢	-
(١٨١)	(١,٤٦٩)
-	٧,٥٣٥
-	٦,١٨٣
١,٦٥٤	١,٩٨٦
<u>٢٥,٦٢٥</u>	<u>٢٠,٥٥٣</u>

عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

صافي ربح الاستثمارات

عمولات بنكية

مكاسب بيع أصول ثابتة

صافي تعويض من الغاء عقود بناء سفن ايضاح (١٢)

فروقات أسعار صرف عملات أجنبية

تعويض عن مطالبات تأمين

قضية كسبتها الشركة

أخرى

كمس

٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٣. توحيد الشركات التابعة

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠١١

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل	صافي الربح (الخسارة)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٦٤٧,٣٧٥	(٢,٥٦٨,٤٧٩)	١٥١,٧٥٤	١٣٥,٤٣٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة نسفن المحدودة	٥٩,٩٠٤	(٥٨,١٢٠)	٤٠,٦٦٥	١,٦٠٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٠,٩٧٢	(٣,٤٩٠)	١٦,٨٦٤	٢٣٨
شركة البحري للبضائع السائبة	١٩٩,١٢٤	(٥,٢٨٨)	---	(٦,١٦٤)

م ٢٠١٠

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل	صافي الربح (الخسارة)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٢,٩٦١,٢٨٥	(١,٩١٧,٨٢٣)	١١٢,٨٨٩	٩٢,٨٦٨
شركة الشرق الأوسط لإدارة نسفن المحدودة	٥٦,٦١٥	(٤٠,٢٩٨)	٣٤,٦٥٨	٢٦٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٢,٩٦٩	(٥,٧٢٥)	١٦,٩٥٥	(١,٥٥٦)
شركة البحري للبضائع السائبة	٢٠٠,٠٠٠	---	---	---

٤. الالتزامات المحتملة و الرأسمالية

لدى الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٨٩,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م، قد أصدرت في سياق الأعمال الإعتيادية للشركة.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١٢) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء سفن الدرجية (رورو) ونقلات الكيماويات ومكاتب الشركة في دبي.

كريستن

٩٢٢.٢
٩٢٢.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٥. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة الشركة وشركاتها التابعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقية لسعر العمولة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر العام للشركة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الأستثمارات والنقد المدینة والتمويل والأدوات المالية المشتقة والذمم الدائنة وبعض المصاري夫 المستحقة .

يتم إجراء المقاصلة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى الشركة حقاً قانونياً في إجراء المقاصلة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت. و تقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. إن نسبة ٢١% تقريباً من أرصدة الذمم المدینة التجارية هي من اطراف ذوي علاقة. وليس لدى الشركة وشركاتها التابعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدینة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العمولات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التقلبات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي الموحد والتدفقات النقية للشركة وشركاتها التابعة حيث تتركز مخاطر أسعار العمولات للشركة وشركاتها التابعة في الودائع قصيرة الأجل والتمويل. تستخدم الشركة إتفاقيات ثبيت عمولات القروض عندما تكون مناسبة وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها الطويلة الأجل. حيث تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهرياً.

مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة وشركاتها التابعة الأساسية هي بالريال السعودي والدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتتخذ الإجراءات المناسبة.

لـ (جـ)

٩٢٢٢
٩١٠٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
(بألاف الريالات السعودية)

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم الشركة بتنويع محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة وشركتها التابعة في توفير الأموال للفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للفاء بأية التزامات مستقبلية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . وحيث يتم تجميع القوائم المالية للشركة على أساس طريقة التكفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الأوراق المالية ومشتقات الأدوات المالية بالقيمة العادلة، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

٤٦. إعادة تبويب

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الأولية الموحدة لعام ٢٠١٠ م، لتتوافق مع طريقة العرض لسنة الحالية.

(مصادق)

٩٢٢٢
٩٤٠