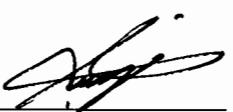
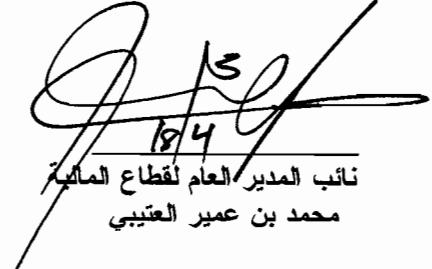


الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧
وتقدير فحص مراجعي الحسابات


عضو مجلس
فهد عبدالله الدكاني


المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان


نائب المدير العام لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي



دبيوت اند توش
بكر ابوالخير وشركاه
ديلويت

الجريدة وشركاه
احد اعضاء
براس ورهاوس كوبز

تقرير فحص القوائم المالية الأولية الموحدة

أشرف السادة / مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

لقد فحصت قائمة المركز الثاني الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) كما في ٣١ مارس ٢٠٠٧م وقائمة التخزّن والتديقات النسبية الأولية الموحدة لفترة ثلاثة شهور المنتهية في تلك التاريخ والمعدة من قبل الشركة وانتممة لذا مع كافة المعلومات والبيانات التي صبّتها . إن هذه القوامة المالية الأولية الموحدة هي مسؤولية إدارة الشركة .

لقد فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين المحلفين . ويتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحفظية على البيانات المالية والمعلومات والاستفسر من المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية . بعد هذا الفحص أقر نطاقاً من عملية المراجعة التي تم وفقاً لمعايير المراجعة المعروفة عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية كلّها . لذا فـ لا ينافي مثل هذا الرأي .

وبناءً على فحصنا ، لم يتبيّن لنا وجود أي تعديلات جوهريّة يتبعها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتغّير مع معايير المحاسبة المعترف بها في المملكة العربية السعودية والمكملة لظروف الشركة .

الجريدة وشركاه
احد اعضاء براس ورهاوس كوبز
ص.ب ٨٢٨٢
١١٤٨٢
الرياض
المملكة العربية السعودية

عبدالله ماضي الجريء
محاسب قانوني - ترخيص رقم ٦٩

دبيوت اند توش
بكر ابوالخير وشركاه
ص.ب ٢١٣
الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية


بكر عبد الله ابوالخير
محاسب قانوني - ترخيص رقم ١٠١

٢٩ ربیع الاول ١٤٢٩
الموافق ١٦ ابریل ٢٠٠٧

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة (غير مراجعة)
كما في ٣١ مارس ٢٠٠٧م

(بآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	٢٠٠٧م	٢٠٠٦م
الأصول المتدالة		
نقد بالصندوق ولدى البنك	١٨٧,٨٣٥	١٧٤,٤٤٢
استثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل	٦٤,٠٦٠	١٤٤,٢٣٩
صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى	١٣٩,٧٢٨	١٥٠,٧٦٤
مصرفات مدفوعة مقدما	٥٤,٨٤٢	٥٠,٢٠٩
جارى الوكالات المدينة	١٣,٤٥٦	١٦,٧٨٦
المخزون	٣٣,٦٤٨	٣٩,٣٨٦
استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى صافية إعانة الوداد المستحقة	٥٦,٥٤٦	١٠٩,١٦٧
مجموع الأصول المتدالة	٥٧٤,٥٦١	١٠,٧٥٥
الأصول غير المتدالة		٦٩٥,٢٩٨
استثمارات في سندات التنمية الحكومية	١٠,٦٠٤	١٠,٦٠٤
استثمارات في شركات شقيقة وأخرى صافية مصاريف مؤجلا	١٩٦,٤١١	١٦٤,٩٨٨
صافية أصول ثابتة	٩٦,٠٢٧	٤٦,٢٢٦
الشهرة	٤,٠١٦,٠٠١	٣,٢٨٤,٩٢٢
نفقات تحفظ الإذن شاء	١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧
مجموع الأصول غير المتدالة	٥,٦٠٣,٣٠٦	٨٥٩,٧٠٨
مجموع الأصول المتدالة	٦,١٧٧,٨٦٧	٤,٤٨٥,٦٢٥
	٥,١٨٠,٩٢٣	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

يتبع

عضو مجلس
فهد عبدالله الدكان

المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة (غير مراجعة)
كما في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاح
٢٠٧,٢٢٣	٤٨٢,٢٦٤	الـ خـ صـوم وـ حقـ وـقـ المـلكـيـةـ
٢٢٦,٧٤٥	٦١٢,٧٦٥	الـ خـ صـوم الـمـتـداـولـةـ
٩٠,٠٧٥	١٩٩,٨٩٨	دـائـون وـأـرـصـادـ دـائـنةـ أـخـرىـ
١٦,٩٤٤	١٥,٠٥٧	الـأـقسـاطـ الـجـارـيـةـ منـ قـرـوـضـ طـوـيلـةـ الأـجلـ
٢,٣٨٥	٣,١٧٨	قـرـوـضـ قـصـيرـةـ الأـجلـ
١٥٧,١٦٠	١٤٧,٠٢٠	توزيعـاتـ أـربـاحـ غـيرـ مـسـتـلمـةـ
١٩,٧٥٥	١٦,٨٤٥	جـاريـ الـوـكـالـاتـ الدـائـنـةـ
<u>٧٢٠,٢٨٧</u>	<u>١,٢٧٧,٠٢٧</u>	مـخـصـصـ زـكـاـةـ وـضـرـائبـ
١,٥٢١,٧٤٨	١,٥٨٨,٥٠٢	رـحـلـاتـ غـيرـ مـكـتمـلةـ
١٦,٠٠٠	١٢,٠٠٠	مـجمـوعـ الـخـصـومـ الـمـتـداـولـةـ
٢١,٣٤٨	٢٣,٩٩١	قـرـوـضـ طـوـيلـةـ الأـجلـ
١,٥٥٩,٠٩٦	١,٦٢٤,٤٩٣	مـخـصـصـ إـلتـزـامـاتـ ضـرـبـيـةـ
<u>٢,٢٧٩,٣٨٣</u>	<u>٢,٩٠١,٥٢٠</u>	مـخـصـصـ مـكافـأـةـ نـهاـيـةـ الـخـدـمـةـ
١,٩٩٩,٥٩٣	٢,٢٥٠,٠٠٠	مـجمـوعـ الـخـصـومـ غـيرـ الـمـتـداـولـةـ
٩٥,٢٧٩	١٣٥,٣٠٦	مـجمـوعـ الـخـصـومـ صـومـ
٦٥٧,٥٠٨	٧٦٧,٧٥٤	ـ حـةـ وـقـ المـلكـيـةـ
١,٣٠٩	(٣٠,١٢١)	ـ حـةـ وـقـ الـمـالـكـيـةـ سـاـهـمـيـنـ
<u>٢,٧٥٣,٦٨٩</u>	<u>٣,١٢٢,٩٣٩</u>	رـأسـ الـمـالـيـ دـفـوعـ
١٤٧,٨٥١	١٥٣,٤٠٨	ـ اـحـديـ اـطـيـ نـظـامـيـ
٢,٩٠١,٥٤٠	٣,٢٧٦,٣٤٧	ـ أـربـاحـ مـبـقـىـةـ
<u>٥,١٨٠,٩٢٣</u>	<u>٦,١٧٧,٨٦٧</u>	(خـسـائـرـ) مـكـاسـبـ غـيرـ مـحـقـقـةـ مـنـ
		استـثـمـاراتـ فـيـ أـورـاقـ مـالـيـةـ مـتـاحـةـ لـلـيـعـمـ
		مـجمـوعـ الـخـصـومـ وـقـ الـمـالـكـيـةـ سـاـهـمـيـنـ
		ـ حـةـ وـقـ الـأـقـلـيـةـ
		مـجمـوعـ الـخـصـومـ وـقـ الـمـلكـيـةـ
		مـجمـوعـ الـخـصـومـ وـقـ الـمـلكـيـةـ

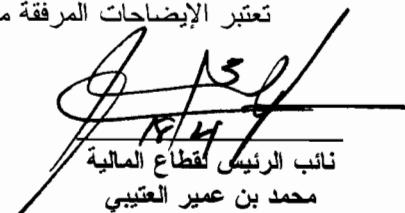
تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١١) إلى رقم (١١) جـزـءـاـ لـيـتجـزـأـ مـنـ هـذـهـ القـوـائمـ الـمـالـيـةـ الـأـولـيـةـ الموـحـدةـ



عضو مجلس الإدارة
فهد عبدالله الدكان



المدير العام
حمود بن عبد العزيز العجلان



نائب الرئيس لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

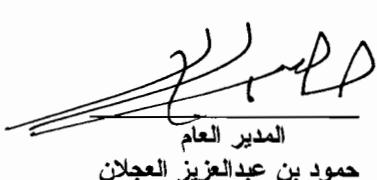
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م

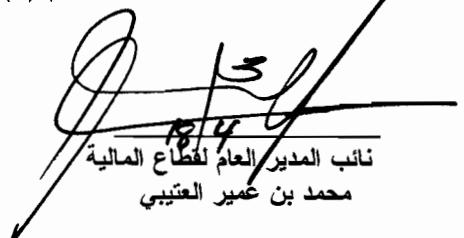
(بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	إيضاح
٤٢٣,٧٤٧	٤٠٢,٠٤٥	رادات التـ شغيل
(٢٨٦,٦٢٧)	(٢٦٨,٥٢٥)	صروفات التـ شغيل
١٣٧,١٢٠	١٣٣,٥٢٠	مـجمـل الدـخـل الشـغـيلي
(١٩,٠١٦)	(١٩,٤٣٦)	مـصارـيف عـمـومـيـة وـإـادـارـيـة
١١٨,١٠٤	١١٤,٠٨٤	دـخـل التـ شـغـيل
٣٩,١٢٧	٢٠,٢٥١	حـصـة الشـرـكـة فـي اـربـاح شـرـكـات شـفـقة
٢٦,٣٢٧	١٣,٨٠٨	إـرـادـات أـخـرـى ، صـافـي
(٢٣,٦٠٤)	(٣٠,٤٨٧)	مـصارـيف التـموـيـل
١٥٩,٩٥٤	١١٧,٦٥٦	الـربعـقـبـلـ إـعـانـة الـوقـودـ وـالـزـكـاـةـ وـالـضـرـائبـ وـحـصـةـ الـأـقـلـيـةـ
١٠,٤٨٦	٨,٨٣٩	إـعـانـةـ الـوـقـودـ
(٤,٦١١)	(٣,٤٦٣)	مـخـصـصـ الـزـكـاـةـ
(١,٢٩٨)	(١,٥٠٧)	مـخـصـصـ الـضـرـائبـ
١٦٤,٥٣١	١٢١,٥٢٥	الـرـبـعـقـبـلـ حـصـةـ الـأـقـلـيـةـ
(٥,٩٣٠)	(٤,١٤٧)	حـصـةـ الـأـقـلـيـةـ مـنـ صـافـيـ أـربـاحـ
١٥٨,٦٠١	١١٧,٣٧٨	شـرـكـاتـ التـابـعـةـ صـافـيـ رـبـيعـ الـفـتـرـةـ
٠,٧٠	٠,٥٢	رـبـيعـ السـهـمـ (رـيـالـ سـعـودـيـ)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة


عضو مجلس
فهد عبدالله الدكان


المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان


نائب المدير العام لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠٠٦م	٢٠٠٧م	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
١٥٨,٦٠١	١١٧,٣٧٨	صافي ربح الفترة
٤٧,٢٩٧	٥٠,٨٧٩	تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٨,٣٢٣	١١,٢١٦	إطاء مصاريف مؤجلة
(٣٩,١٢٧)	(٢٠,٢٥١)	حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
(١٥,١٢٨)	(٥٣)	مكاسب بيع أصول ثابتة
٥,٩٣٠	٤,١٤٧	حصة الأقلية من صافي أرباح شركات تابعة موحدة
٥,٩٠٩	٤,٩٧٠	مخصصات الزكاة والضرائب
٤٤٩	١,٣٧٩	مخصصات مكافأة نهاية الخدمة
(٦,٩٩٢)	(٢,٦٣٦)	التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:
(١٨,٧٣٥)	(١٦,٨٤٨)	صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٨٣٣	(٦,٨٧٥)	مصرفات مدفوعة مقدماً
(٦,٨٠٠)	٨,٥٦٢	جياري الودائع المدینة
٤,٨٢٩	(١,٦٧٣)	صافي إعانتات الوفود المستحقة
٢٣,٠٦٥	١٨,١٥٧	دائون وأرصدة دائنة أخرى
(٤,٦١٦)	٢,٥٥٦	جياري الودائع الدائنة
(٣,٠٤٧)	(٣,٠٧٥)	الزكوة والضرائب المدفوعة
(٤,٧١٨)	٥,٠١٢	رhaltان غير مكتمدة
١٥٦,٠٧٣	١٧٢,٨٤٥	صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبّع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة



مع

٢٠٠٧/٣/١٨

ج

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧

(بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧
٦,٣٠٧	٧٧,٦١١
(٨,٢٣٣)	٩,٠٤٤
(١٦,٠٤٥)	٥,٩٤٣
(١١,٣٥٠)	(٢,٢٠٤)
٣,٧٥٠	---
(٤٠٨)	(٥٣٨)
٣٠,٠٥٩	١٢٥
(٤٠٨,٢٥٥)	(٢٠٩,٣٢٨)
<u>(٤٠٤,١٧٥)</u>	<u>(١١٩,٣٦٧)</u>

التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية
 استثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل
 استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
 استثمارات في شركات شقيقة
 صاريف مؤجلة
 توزيعات أرباح من شركات شقيقة
 شراء أصل ولثابة
 متحصلات بيع أصل ولثابة
 ناقلات تحت الإزالة
 صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

١٧٣,٧٥٨	٢٩,٣١٥
٣٠٣	---
(٢٠,٣٥)	(٢٠)
١٧٢,٠٢٦	٢٩,٢٩٥
(٧٦,٠٧٦)	٨٢,٧٧٣
٢٩١,٣٥٢	١٦٣,١٣٧
<u>٢١٥,٢٧٦</u>	<u>٢٤٥,٩١٠</u>

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
 صافي حركة القروض
 الزيادة في رأس المال المدفوع
 توزيعات أرباح مدفوعة
 صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
 صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة
 رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
 رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

عضو مجلس
فهد عبدالله الدكاني

المدير العام
حمود بن عبدالعزيز العجلان

١٨/٤
نائب المدير العام لقطاع المالية
محمد بن عمر العنبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة عشرة ناقلات نفط عملاقة، ثلاثة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف والخمس الأخرى تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية::

الاسم	النشاط	المقر	نسبة الملكية الم soát	نسبة الملكية المقاولة	تاريخ التأسيس	نسبة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٠٠٪	١٠٠٪	١٩٩١	٢٠٠٧ م

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٠٠٪	١٠٠٪	١٩٩١	٢٠٠٧ م
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٠٠٪	١٠٠٪	١٩٩٦ م	٢٠٠٧ م
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيميائيات	الرياض	٨٠٪	٨٠٪	١٩٩٠ م	٢٠٠٦ م

شركات شقيقة غير موحدة:

شركة العربية لنقلات الكيماويات (إيضاح ٣)	نقل البتروكيميائيات	الرياض	٥٠٪	---	١٩٨٦ م	٢٠٠٣ م
شركة بتريديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	٣٠,٣٪	٣٠,٣٪	١٩٨٠ م	٢٠٠٣ م

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة لسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة من فترات السنة المالية الأولية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. إن جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال تم إعدادها. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

ج- القوائم المالية الأولية الموحدة

تضمن القوائم المالية الأولية الموحدة القوائم المالية الأولية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمثل الشركة فيها حصة فعالة أكثر من ٥٥٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة ، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة كما تمت المحاسبة عن حقوق الأقلية غير المسيطرة في القوائم المالية الأولية الموحدة .

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراسات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

٨
٤٩١٨٤٩
٩١٠٠

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧
(بألاف الريالات السعودية)

هـ-نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق وأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

و-الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأساتها بنساب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٥٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف توقيت السنة المالية لشركة بتريدك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بتريدك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريدك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة بتريدك المحدودة حتى تاريخ القوائم الأولية للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق التي تمتلك الشركة حصصاً في رأساتها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحفظ بها ل التاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستفاذة بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى

- تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت كإستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكافآت أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكافآت أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧
(بآلاف الريالات السعودية)**

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحمل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء ، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أو لا ، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أو لا غير جوهريه.

حـ صافى أصول غير ملموسة

-١ مصادر مؤحّلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين أو خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفن المعنية في قائمة الدخل الأولية الموحدة للسنة التي تتم فيها عملية التسفين الأخيرة.

- 1 -

إن الشهادة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشترى يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقابل الانخفاض في قيمتها (ان وحد).

طـ- صافـ، أصـول ثـابتـة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلى:

- 1

خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ
بـ الإعتبار نسبة ١٠% من قيمة السفن كقيمة خردة.

- ۲

الطبقة الأولى - قبة الأصوات

ي-الخاص بـ إداصون

نـم مراجـعـهـ الفـيـمـ الدـقـرـيـهـ لـلـأـصـوـلـ المـمـوـسـهـ وـغـيـرـ المـمـوـسـهـ بـسـكـلـ سـوـيـ اوـ عـدـمـ تـوـجـدـ مـوـسـرـاتـ للـتـأـكـدـ مـنـ وـجـودـ أيـ دـلـيـلـ مـوـضـوعـيـ عـلـىـ انـخـفـاضـ قـيـمـهـ هـذـهـ الـأـصـوـلـ،ـ وـفـيـ حـالـةـ وـجـودـ مـثـلـ هـذـاـ الدـلـيلـ،ـ يـتـمـ تـحـديـدـ الـقـيـمـةـ الـمـقـدـرـةـ الـقـابـلـةـ لـلـإـسـتـرـدـادـ لـلـأـصـوـلـ لـتـحـديـدـ قـيـمـهـ الـخـاسـرـةـ النـاتـجـةـ عـنـ تـدـنـيـ قـيـمـتـهـ،ـ وـجـدتـ.

إذا قدرت قيمة الأصول القابلة للإسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية إلى القيمة القابلة للإسترداد وتحمّل فرق تدني قيمة الأصول على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواءل مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تبعد الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء قريباً لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلاءم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقييم الخدمات المنفق عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

م-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ص-تكلفة الإقراض

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة لل استخدام والتشغيل.

ع-المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالمعاملات الإنجنية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة. كما تحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالمعاملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالمعاملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة . وتنظر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

ف- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعايير الزكاة السعودي ويتم تحويل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص للضرائب المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبرعة في تلك البلدان.

س- إحتياطي ثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض في إحتياطي ثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقىيم الدوري لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض.

٣. نقد بالصندوق ولدى البنوك

يتضمن النقد بالصندوق ولدى البنوك وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ مارس مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٩٩ مليون ريال سعودي (٦٠٠٢ م: ٣,٩٨ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لمصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى. كما أن رقم المقارنة للعام ٢٠٠٦ م يتضمن مبلغ ١٠٣ مليون ريال قيمة سندات حكومية كانت ضمن الأصول غير المتداولة في حينه.

كما تتضمن أرصدة النقد في الصندوق ولدى البنوك كما في ٣١ مارس ٢٠٠٧ مبلغ ٤٩ مليون ريال سعودي (٦٠٠٢ م : ٤٨ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخد فلت لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقدية وما يماثلها كما في ٣١ مارس مما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧
١٧٤,٠٤٢	١٨٣,٣٣٥
٤١,٢٣٤	٦٢,٥٧٥
<u>٢١٥,٢٧٦</u>	<u>٢٤٥,٩١٠</u>

نقد بالصندوق ولدى البنوك
سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧م
(بآلاف الريالات السعودية)

٤. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

(أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولنها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٣% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ اجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراه كشهرة.

يبداً العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة المحققة حتى نهاية يناير ٢٠٠٧م مبلغ ١٨,١ مليون ريال سعودي (٣١ يناير ٢٠٠٦م: ٣٨,٣ مليون ريال سعودي)، تم ادراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

(ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠% من رأس المال، وبلغ مجمل ما دفعته الشركة حتى ٣١ مارس ٢٠٠٧م مبلغ ١١,٢ مليون ريال سعودي، علماً بأن الشركة لا زالت تحت الإنشاء.

٥. ناقلات تحت الإشاء

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقديات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لناقلات الكيماويات (شركة تابعة) ضمن تعاقدها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة. وتبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ٢,٠٥ مليار ريال سعودي وعن ناقلات البتروكيماويات ٢,٣٧ مليار ريال سعودي كما في ٣١ مارس ٢٠٠٧م.

٦. الموقف الزكوي والضريبي

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى نهاية عام ٢٠٠٥م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، وقد أنهت الشركة وضعها مع مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) بخصوص الجانب الزكوي للسنوات حتى العام ١٩٨٨م وفي الجانب الضريبي حتى العام ١٩٩٥م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بألاف الريالات السعودية)

أما بالنسبة للسنوات ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م فقد استلمت الشركة ربوط المصلحة الزكوية والضريبية عن تلك السنوات والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ ٨٧ مليون ريال سعودي واعتبرت الشركة على طريقة معالجة المصلحة لبعض ما تضمنته تلك الربوط من بنود، وقدمت ضماناً بنكياً بقيمة بعض تلك المطالبات. ولم تتسلم الشركة الربوط عن السنوات من ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٥ م.

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافّة السنوات حتى عام ٢٠٠٥ م، وسدّدت كافّة المستحقات الزكوية طبقاً لثلك الإقرارات ، وقد تسلّمت الشركة التابعة الربوط الزكويه والضريبيه للسنوات من ١٩٩١ م وحتى ١٩٩٦ م والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ ٤٧ مليون ريال سعودي سدد منها ١٦ مليون ريال سعودي، وكذلك اعتبرت على بعض ما تضمنته تلك الربوط من بنود وطريقة معالجتها ولا زالت تلك الإعتراضات لدى اللجان المعنية ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة.

ولم تتسلّم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى تاريخ القوائم المالية أية ربوط زكوية أو ضريبية من المصلحة للسنوات من ١٩٩٧ م وحتى ٢٠٠٥ م.

وقد كونت الشركة وشركتها التابعة مخصصات تعتقد بأنّها كافية لتغطية تلك المطالبات في حال إزامها بدفعها، ولا زالت تلك الإعتراضات قيد الدراسة لدى اللجان المعنية.

٧. رأس المال المدفوع وربحية السهم

قررت الجمعية العامة غير العاديّة المنعقدة في ١٢/٣/٢٠٠٦ـ الموافق ٤١٤٢٧ـ زيادة رأس المال المصرح به بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي من رصيد الأرباح المبقاء وذلك بتوزيع سهم مجاني لكل ثمانية أسهم ليصبح ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٢٢٥ مليون سهم بقيمة إسمية ١٠ ريالات للسهم الواحد (٣١ مارس ٢٠٠٦ : ٢٠٠٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٢٠٠ مليون سهم قيمة كل سهم عشرة ريالات سعودية بعد التجزئة بأثر رجعي).

بناء على قرار هيئة السوق المالية رقم (٤-١٥٤) و تاريخ ٢٧ صفر ٢٠٠٦ـ الموافق ٤١٤٢٧ـ مارس ٢٠٠٦ م المستند على قرار مجلس الوزراء الخاص بتجزئة أسهم الشركات المساهمة ، تم تجزئة القيمة الإسمية للسهم لتصبح عشرة ريالات سعودية بدل خمسون ريالاً سعودياً. تم تداول الأسهم بعد التجزئة اعتباراً من ١٠ ربّع الأول ١٤٢٧ـ الموافق ٨ ابريل ٢٠٠٦ م.

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة وبأثر رجعي وذلك لإظهار أثر التغيير في عدد الأسهم نتيجة الأسهم المجانية وتجزئة الأسهم التي تمت في ٨ ابريل ٢٠٠٦ م وبالنسبة ٢٢٥ مليون سهم.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧
(بآلاف الريالات السعودية)

٨. معلومات القطاعات

أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس:

٢٠٠٧			
ناقلات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع
ناقلات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع
١٧٩,٢٥٢	١٢٠,٥٧٨	١٠٢,٢١٥	٤٠٢,٠٤٥
٩٥,٢٢٥	٨٥,٦٤٣	٨٧,٦٥٧	٢٦٨,٥٢٥
٨٤,٠٢٧	٣٤,٩٣٥	١٤,٥٥٨	١٣٣,٥٢٠

٢٠٠٦			
ناقلات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع
ناقلات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع
١٨٣,٦٨٩	١٢٤,٨٦٠	١١٥,١٩٨	٤٢٣,٧٤٧
٨٤,٨٥٦	١٠١,٣١١	١٠٠,٤٦٠	٢٨٦,٦٢٧
٩٨,٨٣٣	٢٣,٥٤٩	١٤,٧٣٨	١٣٧,١٢٠

ب) يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ مارس:

٢٠٠٧						
الأصول	الخصوم	نقالات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع	الخصوم المشتركة *
٣,٩٩٣,٣٧٢	١,٨٥٥,٠١١	١,٥١٩,٥٨٧	٢١٩,٠٠٩	٤٤٥,٨٩٩	٦,١٧٧,٨٦٧	

٢٠٠٦						
الأصول	الخصوم	نقالات النفط العملاقة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	المجموع	الخصوم المشتركة *
٢,٩٩٧,٨١١	١,٣٨٠,٥٤٢	١,٣٦٥,٢٣٧	٦٠٢,٢٢٨	٢٥٩,٠٠١	٥٥٨,٨٧٤	٥,١٨٠,٩٢٣
١,٨٥٥,٠١١	٧٣٩,٣٦٤	٩٣,٣٩٣	٢١٣,٧٥٢	٤٤٥,٨٩٩	٢,٩٠١,٥٢٠	٢,٢٧٩,٣٨٣

• تمثل المبالغ المشتركة تلك الأصول والخصوم التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير المستلمة وغيرها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٧ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٩. إيرادات أخرى، صافي

يتضمن بند - إيرادات أخرى، صافي - أرباح الشركة الناتجة من بيع استثماراتها في الشركة العربية لنقل الكيماويات مبلغ وقدره (١٤,٩) مليون ريال سعودي. وتم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة المرفقة.

١٠. الإلتزامات المحتملة والإرتباطات الرأسمالية:

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٨,٧ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكين بمبلغ ١٦ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليها في إيضاح (٦). وقد أصدرت هذه الخطابات مقابل رهن مبالغ نقية وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٥,٩ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الاعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

كذلك يوجد لدى الشركة ارتباطات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة والسفن كما هو مشار إليه في إيضاح (٥).

١١. الأحداث اللاحقة:

بناء على قرار الجمعية العامة غير العادية في اجتماعها بتاريخ ٢٥ نوفمبر ٢٠٠٦م بزيادة رأس المال من ٢,٢٥٠ مليار ريال إلى ٣,١٥٠ مليار ريال، وذلك من خلال طرح أسهم حقوق أولية للمساهمين المسجلين لدى الشركة في نهاية يوم اجتماع الجمعية العادية العادية، فقد حصلت الشركة على موافقة الجهات الرسمية حيث تم طرح ٩٠ مليون سهم بقيمة اسمية ١٠ ريال للسهم وعلاوة اصدار ٦ ريال للسهم وتم الإكتتاب خلال شهر أبريل ٢٠٠٧م ، وغطي الإكتتاب بالكامل.

كما قررت الجمعية العامة العادية المنعقدة بتاريخ ١٥ أبريل ٢٠٠٧م توزيع أرباح على المساهمين بواقع ريال واحد للسهم أي بنسبة ١٠% من رأس المال.

