

الشركة السعودية للنقل الجماعي
شركة مساهمة سعودية
القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)
٣٠ سبتمبر ٢٠١٠

تقرير فحص القوائم المالية الأولية

المحترمين

إلى السادة / مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية (الشركة) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٠، وقائمة الدخل الأولية لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٠ وقائمة التدفقات النقدية الأولية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية من مسؤولية إدارة الشركة التي أعدها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية، والإستفسار من الأشخاص المسؤولين بالشركة عن الأمور المالية والمحاسبية. يعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات مهمة يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها.

عن إرنست ويونغ

فهد محمد الطعيمي
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)



الرياض : ٨ ذو القعدة ١٤٣١هـ
(١٦ أكتوبر ٢٠١٠)

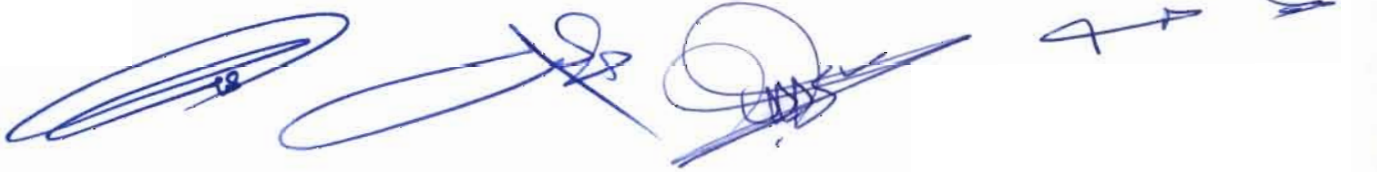
الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
قائمة المركز المالي الأولية (غير مراجعة)
كما في ٣٠ سبتمبر
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩	٢٠١٠	إيضاح	الموجودات
			الموجودات المتداولة
٢٨٩,٧٠٤	٣٤٣,٦٤٨		نقدية وشبه نقدية
١٥٥,٧٣٦	١٢٤,٣٥٢		مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٨٥,٨٣٤	٨٢,٥٦٤		مخزون قطع الغيار
<u>٥٣١,٢٧٤</u>	<u>٥٥٠,٥٦٤</u>		
			الموجودات غير المتداولة
٥٥,٦٤٣	٥٩,٧٨٥		إستثمارات
١,٢٤٢,٩٠٥	١,١٩٠,٦٠٦		ممتلكات وآلات ومعدات
<u>١,٢٩٨,٥٤٨</u>	<u>١,٢٥٠,٣٩١</u>		
<u>١,٨٢٩,٨٢٢</u>	<u>١,٨٠٠,٩٥٥</u>		إجمالي الموجودات
			المطلوبات وحقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
٢٠٠,٨٥١	١٨٢,٠٦٣		دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٦٤,٥٠٨	٧,٩٨٤		قرض مرابحة لأجل - الجزء المتداول
٧٣,١٠٣	٧١,١٨٨		توزيعات أرباح مستحقة
٥,٩٤٦	٥,٧٧٤		مخصص زكاة
<u>٣٤٤,٤٠٨</u>	<u>٢٦٧,٠٠٩</u>		
			المطلوبات غير المتداولة
٦١,٠٧٩	٥٠,٨٩٧		قرض مرابحة لأجل
٧٥,٠١٩	٨٢,٥٩٠		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٩٩٦	٢,٣٣٦		إيرادات مؤجلة
<u>١٣٨,٠٩٤</u>	<u>١٣٥,٨٢٣</u>		
<u>٤٨٢,٥٠٢</u>	<u>٤٠٢,٨٣٢</u>		إجمالي المطلوبات
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	٤	رأس المال
٩٦,٠٩٤	٩٩,٢٨٧		إحتياطي نظامي
١٨,٢٨٦	١٩,٨٨١		إحتياطي اتفاقي
(١٠,٠٦٢)	٣٢,٣٧٩		أرباح مبقاة (خسائر متراكمة)
(٦,٩٩٨)	(٣,٤٢٤)		خسائر غير محققة ناتجة من إعادة تقويم
<u>١,٣٤٧,٣٢٠</u>	<u>١,٣٩٨,١٢٣</u>		إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
<u>١,٨٢٩,٨٢٢</u>	<u>١,٨٠٠,٩٥٥</u>		إجمالي حقوق المساهمين
			إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين



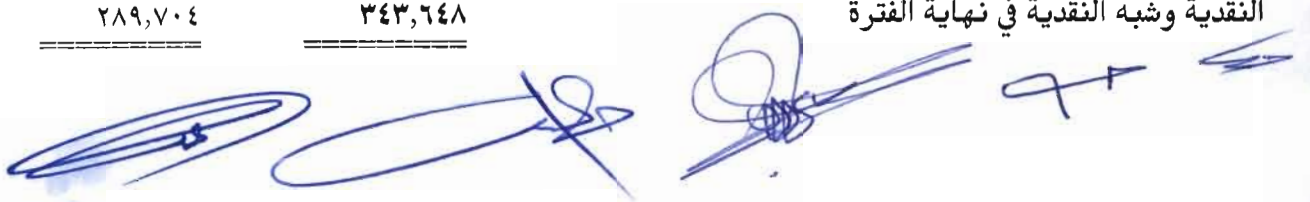
الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
قائمة الدخل الأولية (غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح
٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	
٥١٣,٥٠٧	٥٠٨,٠٤٩	٢٠٤,٤٧٩	٢٠٥,٣٥٠	الإيرادات
(٤٧٩,٤٢٢)	(٤٥٦,٢٢٥)	(١٧٧,٥٢٢)	(١٧٤,٥٥٩)	التكاليف المباشرة
٣٤,٠٨٥	٥١,٨٢٤	٢٦,٩٥٧	٣٠,٧٩١	إجمالي الربح
٣١,٤٢٧	٣٣,٨١٠	١٠,٧٦٢	١٢,٧٥٨	المصاريف
٢٣,١٩٣	٢١,٦٤٩	١٠,٦٠٢	٩,٩٩٣	عمومية وإدارية
٥٤,٦٢٠	٥٥,٤٥٩	٢١,٣٦٤	٢٢,٧٥١	تسويقية
(٢٠,٥٣٥)	(٣,٦٣٥)	٥,٥٩٣	٨,٠٤٠	الدخل (الخسارة) من العمليات الرئيسية
١,٩٥١	٨٥٥	١٣٨	٢٩٢	أرباح إستثمارات في عقود مرابحة
-	١,٣٦٨	-	-	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١٢,٩٣٨	١١,٩١٣	١,٣٨٢	٢,٥٠٦	إيرادات أخرى
(٢,٩٢٨)	(٤,١٠٠)	(١,١٠٠)	(١,١٦٤)	أعباء مالية
(٨,٥٧٤)	٦,٤٠١	٦,٠١٣	٩,٦٧٤	الدخل (الخسارة) قبل الزكاة
(١,٤٨٨)	(١,١٦٣)	-	(٤٥٢)	الزكاة
(١٠,٠٦٢)	٥,٢٣٨	٦,٠١٣	٩,٢٢٢	صافي دخل (خسارة) الفترة
(٠,١٦)	(٠,٠٣)	٠,٠٤	٠,٠٦	ربح (خسارة) السهم من: المتعلق بالربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية والمستمرة (بالريال السعودي)
(٠,٠٨)	٠,٠٤	٠,٠٥	٠,٠٧	المتعلق بصافي ربح (خسارة) الفترة (بالريال السعودي)



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
قائمة التدفقات النقدية الأولية (غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
٢٠٠٩	٢٠١٠	
		النشاطات التشغيلية
(٨,٥٧٤)	٦,٤٠١	الدخل (الخسارة) قبل الزكاة
		التعديلات لـ:
١٠٣,٣٨٨	١١٥,٥٦٣	استهلاك
-	(١,٣٦٨)	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١٣,٢١٣	٩,٢١٣	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(٦٩٧)	(٦٧٢)	إطفاء الإيرادات المؤجلة
١٠٧,٣٣٠	١٢٩,١٣٧	
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
(٤١,٣٠٩)	(٤,١٥٢)	مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
(٨,٢٠٩)	(٥,٥٨١)	المخزون
٣٦,٧٩٠	٢٤,٦٣٣	دائنون ومصاريف مستحقة الدفع
٩٤,٦٠٢	١٤٤,٠٣٧	النقدية الناتجة من العمليات
(٣,٩٢٨)	(٧,٨٠٨)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(٣,٦٥٢)	(١,٥٤٧)	زكاة مدفوعة
٨٧,٠٢٢	١٣٤,٦٨٢	صافي النقدية الناتجة من النشاطات التشغيلية
		النشاطات الإستثمارية:
(٢١٠,٠٣٣)	(٥٢,٢٧٠)	شراء ممتلكات وآلات ومعدات
١,٢٠٠	٨٠٠	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
(٢٠٨,٨٣٣)	(٥١,٤٧٠)	صافي النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية
		النشاطات التمويلية:
٦٢,٤٨٣	(٤٨,٨٦٥)	قروض مرابحة (مسددة) مستلمة
(٦١,١٠٣)	(١,٥٧١)	توزيعات أرباح مدفوعة
١,٣٨٠	(٥٠,٤٣٦)	صافي النقدية (المستخدمة في) الناتجة من النشاطات التمويلية
(١٢٠,٤٣١)	٣٢,٧٧٦	الزيادة (النقص) في النقدية وشبه النقدية
٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢	النقدية وشبه النقدية في بداية الفترة
٢٨٩,٧٠٤	٣٤٣,٦٤٨	النقدية وشبه النقدية في نهاية الفترة



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)
٣٠ سبتمبر ٢٠١٠

١ - النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ الموافق ١٩٧٩/٢/٥. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٣٩٩/٨/١٤هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٩. وتقوم الشركة بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود الغير بريديّة ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل العملات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص. تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ١٣٩٩/٩/٥هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٢٩.

بناء على قرار مجلس الوزراء القاضي بإيقاف نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية، توقفت الشركة عن ممارسة نشاط نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية إلتزاماً بهذا القرار.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية وفقاً لمعيار القوائم المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية والمخصصة أدناه، تتفق مع تلك المبينة في القوائم المالية السنوية المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩. يجب أن تقرأ هذه القوائم المالية الأولية والإيضاحات المرفقة جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية المدققة والإيضاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩. وفيما يلي بيان بأهم السياسات المحاسبية المتبعة :-

العرف المحاسبي

تعد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والافصاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للفترة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق وإستثمارات الرباحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار وتضاف إلى قيمة قطع الغيار. يتم تجنب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطنى الحركة. ان مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

المدفونون

تظهر الذمم المدينة بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصا المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحويل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعذر تحصيل المبالغ. تشطب الديون المدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

الاستهلاك

الأراضي المملوكة لا تستهلك. تستهلك الممتلكات والآلات والمعدات الأخرى بالتكلفة، ناقصاً القيمة التقديرية المتبقية بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات كما يلي:

مباني	٣٣ سنة	تحسينات	٣ سنوات
حافلات	١٠ - ٦ سنوات	سيارات	٣ - ٦ سنوات
آلات ومعدات	٥ - ٢٠ سنة	أثاث وتجهيزات	٣ - ١٠ سنوات.

تحمل مصاريف الإصلاح والصيانة على قائمة الدخل الأولية، ويتم رسملة التحسينات التي تطيل عمره الإنتاجي بصورة جوهرية على مدى عمره الإنتاجي المعدل.

الإستثمارات

أ) الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الإستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الإحتفاظ بها حتى تاريخ الإستحقاق وليست لأغراض المتاجرة كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقييد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في الفترة المالية اللاحقة. تقييد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الإستثمارات على قائمة الدخل، تقييد إيرادات الإستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الإستثمارات المقتناه، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الإستثمار في شركة زميلة

الشركة الزميلة هي التي تمتلك فيها الشركة إستثماراً طويلاً يتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٥٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت وتمارس عليها تأثيراً هاماً.

يحسب الإستثمار في الشركة الزميلة على أساس طريقة حقوق الملكية وبموجبها تعدل التكلفة الأصلية للإستثمار بالحصص في الأرباح المبقاة والإحتياطيات للشركة الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لها.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجنب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تمة

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفائها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للإنتفاع بها.

الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم، بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للتأكد من عدم وجود دليل موضوعي على وقوع أي خسارة ناتجة عن الإنخفاض في قيمة أي أصل أو مجموعة من الموجودات غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة المقدرة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، ويتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد والقيمة الدفترية لذلك الأصل. تدرج خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل.

عقود المرابحة الإسلامية

تظهر تكاليف المرابحة المتعلقة بالمتلكات والآلات والمعدات المشتراة بموجب عقود المرابحة الإسلامية كعمولات قروض مرابحة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المرابحة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المرابحة الإسلامية.

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتفيد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الإتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

إن مصاريف البيع والتوزيع هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى. بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف إدارية وعمومية.

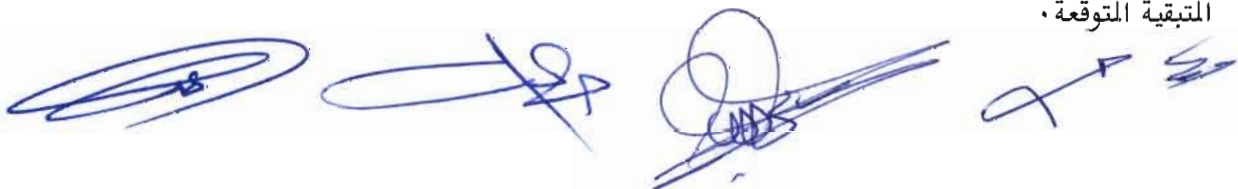
الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل، وتطفأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

تكلفة تجديد الحافلات

يتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات وتضاف إلى قيمة الحافلات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
إيضاحات حول القوائم المالية (غير مراجعة) - تنمة
٣٠ سبتمبر ٢٠١٠

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لنظام جباية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات على قائمة الدخل بشكل تقديري خلال الفترات المرحلية على أن يتم إحتسابها بناءً على القوائم المالية السنوية بشكل أكثر دقة.

العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات. ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل.

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسي من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٣ - نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد. إن نتائج الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال السنوية.

٤ - رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من ١٢٥ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريالات سعودية (٢٠٠٩ : ١٢٥ مليون سهم).

٥ - ربح (خسارة) السهم

تم احتساب ربح (خسارة) السهم المتعلق بصافي ربح (خسارة) العمليات الرئيسية والمستمرة على أساس الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية والمستمرة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

تم احتساب ربح (خسارة) السهم المتعلق بصافي ربح (خسارة) الفترة على أساس صافي ربح (خسارة) الفترة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

٦ - الالتزامات المحتملة

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ٤,١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٠ (٢٠٠٩ : ١١,٢ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - تنمة
٣٠ سبتمبر ٢٠١٠

٧ - المعلومات القطاعية

تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة والأنشطة تحت التأسيس والتطوير ونشاط نقل الرمل والحصص قبل أن يتم إيقاف نشاط نقل الرمل.

بآلاف الريالات السعودية (غير مراجعة)

٣٠ سبتمبر ٢٠١٠ :

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيانات
٥٠٨,٠٤٩	٥,٢٦٥	١٠٢,٣٤٨	٤٠٠,٤٣٦	١- إجمالي الإيرادات
٥١,٨٢٤	٧٢	(٢,٥٢٦)	٥٤,٢٧٨	٢- مجمل الربح (الخسارة)
١,١٩٠,٦٠٦	٣٨٥,٢٢٦	٣٨٥,٧٨٥	٤١٩,٥٩٥	٣- المتلكات والآلات والمعدات
١,٨٠٠,٩٥٥	٧٨١,٠٧٣	٥٢٦,٧٥٣	٤٩٣,١٢٩	٤- إجمالي الأصول
٤٠٢,٨٣٢	١٠٥,٩٣٨	١١٢,٧٣٣	١٨٤,١٦١	٥- إجمالي المطلوبات

بآلاف الريالات السعودية (غير مراجعة)

٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ :

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيانات
٥١٣,٥٠٧	٣٨,٤٧٦	٨٥,٩٠٥	٣٨٩,١٢٦	١- إجمالي الإيرادات
٣٤,٠٨٥	١٠,٤٠٦	(٢٣,٨٥٨)	٤٧,٥٣٧	٢- مجمل الربح (الخسارة)
١,٢٤٢,٩٠٥	٣٩١,١٩٨	٤٠٣,١٤٧	٤٤٨,٥٦٠	٣- المتلكات والآلات والمعدات
١,٨٢٩,٨٢٢	٧٤٥,٧٩٩	٥٥١,٤٦٩	٥٣٢,٥٥٤	٤- إجمالي الأصول
٤٨٢,٥٠٢	١٠٢,٨٩٩	١٣٠,٤٧٤	٢٤٩,١٢٩	٥- إجمالي المطلوبات

