

الشركة السعودية للنقل الجماعي
شركة مساهمة سعودية
القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)
٣١ مارس ٢٠٠٩

إرنست و يونغ

محاسنون قانونيون
محدودة بـ ٢٠٢٢
فرع المملكة - الطائف السادس
شارق الملك فهد - الرياض ١١٤٦٥
السلطة العربية السعودية
هاتف: ٩٦٦٦٣٧٣١٧٢٠
فاكس: ٩٦٦٦٣٧٣١٧٣٠
www.ey.com/me
رقم الترخيص: ٤

تقرير فحص القوائم المالية الأولية

المحترمين

إلى السادة / مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية (الشركة) كما في ٣١ مارس ٢٠٠٩ ، وقائمة الدخل الأولية وقائمة التدفقات النقدية الأولية لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ . إن هذه القوائم المالية الأولية من مسئولية إدارة الشركة التي أعدتها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية ، والاستفسار من الأشخاص المسؤولين بالشركة عن الأمور المالية والمحاسبية . يعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تم وفقاً لمعايير المراجعة المعترف بها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل ، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي .

فقرة الملاحظات

كما هو مبين في الإيضاح رقم (٨) حول هذه القوائم المالية الأولية ، لم تشتمل هذه القوائم المالية الأولية على المعلومات القطاعية وفقاً لمتطلبات معايير المحاسبة المعترف بها في المملكة العربية السعودية.

نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به ، وفيما عدا عدم الإفصاح عن المعلومات القطاعية المشار إليه في الفقرة السابقة ، لم يتبيّن لنا وجود أية تعديلات مهمة يتبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المعترف بها.

عن إرنست و يونغ

فهد محمد الطعيمي
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)



الرياض : ٢٣ ربيع الثاني ١٤٣٠ هـ
(١٩ أبريل ٢٠٠٩)

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركه مساهمه سعوديه
قائمه المركز المالي الأوليه
كما في ٣١ مارس
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨ (غير مراجعة)	٢٠٠٩ (غير مراجعة)	إيضاح	
٧١٧١٤٦	٣٧٧٧٥٧		الموجودات الموجودات المتداولة نقدية وشبہ نقدية مديونون وبالمبالغ مدفوعة مقدماً مخزون قطع الغيار
١٣١١٩٨	١٥٨٤٥٦		
٥٩٦٤٠	٧٩٦٣١		
<u>٩٠٧٩٤٨</u>	<u>٦١٥٨٤٤</u>		
٧٩٧٥٣	٤٥٦٨١		الموجودات غير المتداولة استثمارات ممتلكات وألات ومعدات إعانة حكومية مستحقة
٦٥٥٣٢٠	١٠٨٣٥١	٣	
٢١٧٣٣١	-		
<u>٩٥٢٤٤٠</u>	<u>١١٥٠٣٢</u>		
<u>١٨٦٣٥٢</u>	<u>١٧٦٩٨٧٦</u>		إجمالي الموجودات
١٤٦٦٣٧	١٦٣٦٦٥		الطلوبات وحقوق المساهمين الطلوبات المتداولة دائنون وبالمبالغ مستحقة الدفع قرض مرابحة قصير الأجل توزيعات أرباح مستحقة مخصص زكاة
٢٩٥٨٨	٣١٣٦٦		
٦٨٧١٧	٦٩٥١٠		
١٧٢٨٩	٩٦٠٠		
<u>٢٦٢٢٣١</u>	<u>٢٧٤١٤١</u>		
٦٥٧٥٠	٢٤٥٢٢		الطلوبات غير المتداولة قرض مرابحة لأجل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين إيرادات مؤجلة
٥٣٩٧٥	٦٧٢١٥		
٣٢٨٤	٢٤٤٧		
<u>١٢٣٠٠٩</u>	<u>٩٤١٨٤</u>		
<u>٣٨٥٢٤٠</u>	<u>٣٦٨٣٢٥</u>		إجمالي الطلوبات
١٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	٥	حقوق المساهمين رأس المال احتياطي نظامي احتياطي اتفاقي أرباح مبقاء (خسائر) أرباح غير محققة ناتجة من إعادة تقويم إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٩٣٠٨٤	٩٦٠٩٤		
٣٠٠٨٢	٣١٥٨٧		
٨٤٥٣٥	٤٢٠٣٠		
١٧٤١١	(١٨١٦٠)		
<u>١٤٧٥١١٢</u>	<u>١٤٠١٥٥١</u>		إجمالي حقوق المساهمين
<u>١٨٦٣٥٢</u>	<u>١٧٦٩٨٧٦</u>		إجمالي الطلوبات وحقوق المساهمين

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٩ جزءاً من هذه القوائم المالية .

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية
في ٣١ مارس

٢٠٠٨ (غير مراجعة)	٢٠٠٩ (غير مراجعة)	إيضاح	
١٤٠٩٠٧ (١٣٥٤٠٦)	١٤٥٣٩٦ (١٤٠٤٤٨)		الإيرادات التكميلية المباشرة
٥٥٠١	٤٩٤٨		إجمالي الربح
٨٦١١ ٤٧٧٥	١٢٤٦٢ ٥٨٣٢		المصاريف عمومية وإدارية تسويقيّة
١٣٣٨٦	١٨٢٩٤		
(٧٨٨٥)	(١٣٣٤٦)		الخسارة من العمليات الرئيسية
٤٥٤٢ ١٩٤٨	١٤٦٧ ٤٣٩٩		أرباح استثمارات في عقود مراقبة إيرادات أخرى
(١٣٩٥)	(٧٤٨٠)		الخسارة قبل الزكاة
(٣٧٨٨)	(١٤٨٨)		الزكاة
(١٨٣)	(٨٩٦٨)		صافي خسارة الفترة
(٦٠٦)	(١١٠)		خسارة السهم من:
(٠٤٠)	(٠٧٠)	٦	الخسارة من العمليات الرئيسية المستمرة (بالریال السعودي)
			صافي خسارة الفترة (بالریال السعودي)

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٩ جزءاً من هذه القوائم المالية .

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركه مساهمه سعوديه
قائمه التدفقات النقدية الأوليه
(بآلاف الريالات السعودية)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية
في ٣١ مارس

٢٠٠٨ (غير مراجعة)	٢٠٠٩ (غير مراجعة)	
(١٣٩٥)	(٧٤٨٠)	النماطات التشغيلية
٣٣٥٣٣١	٣٣٤٨٢	الخسارة قبل الزكاة
٢٠٨٦	٢٥٠٦	التعديلات لـ :
(٢٤٠)	(٢٤٥)	استهلاك
<u>٣٣٧٨٢</u>	<u>٢٨٢٦٣</u>	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
		إطفاء الإيرادات المؤجلة
٨٠٣٩	(٤٤٠٢٨)	التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
٣٠٥٧	(٢٠٠٦)	مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
(١٤٢١٠)	(٣٩٦)	المخزون
<u>٣٠٦٦٨</u>	<u>(١٨١٦٧)</u>	دائون ومصاريف مستحقة الدفع
(٦٩٦)	(١٠٢٦)	النقدية (المستخدمة في) الناتجة من العمليات
<u>٢٩٩٧٢</u>	<u>(١٩١٩٣)</u>	مكافأة نهاية الخدمة مدفوعة
(٥٤٤٣)	(٥٥٧٣)	صافي النقدية (المستخدمة في) الناتجة من النماطات التشغيلية
(٥٤٤٣)	(٥٥٧٣)	النماطات الاستثمارية :
(١١٣٨٨)	(٧٢١٦)	شراء ممتلكات وألات ومعدات
٤٣٤٦٦	-	صافي النقدية المستخدمة في النماطات الاستثمارية
(٧٨٣٨)	(٣٩٦)	النماطات التمويلية :
<u>٢٤٢٤٠</u>	<u>(٧٦١٢)</u>	قروض مرابحة مسددة
٤٨٧٦٩	(٣٢٣٧٨)	إعانة حكومية مستلمة
٦٦٨٣٧٧	٤١٠١٣٥	توزيعات أرباح مدفوعة
<u>٧١٧١٤٦</u>	<u>٣٧٧٧٥٧</u>	صافي النقدية (المستخدمة في) الناتجة من النماطات التمويلية
		(النقد) الزيادة في النقدية وشبه النقدية
		النقدية وشبه النقدية في بداية الفترة
		النقدية وشبه النقدية في نهاية الفترة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٩ جزءاً من هذه القوائم المالية .

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركه مساهمه سعوديه
ايضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)
٢٠٠٩ مارس ٣١

١ - النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركه مساهمه سعوديه تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم ١١/م بتاريخ ١٤٩٩/٣/٧ الموافق ١٩٧٩/٥/٥ . وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤٩٩/٨/١٤ الموافق ١٩٧٩/٧/٩ . وتقع الشركة بنقل الركاب على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها ومن وإلى بعض الدول المجاورة . وكذلك تمارس الشركة نشاط نقل الرمل والبحص وبيع وشراء الأراضي والاستثمار في العقارات . تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٤٣٥ الصادر بتاريخ ١٤٩٩/٥/٥ الموافق ١٩٧٩/٧/٢٩ .

٢ - السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية وفقاً لمعايير القوائم المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين . إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعه من قبل الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية والملخصة أدناه، تتفق مع تلك المبينة في القوائم المالية السنوية المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ . يجب أن تقرأ هذه القوائم المالية الأولية والإيضاحات المرفقة جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية المدققة والإيضاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ . فيما يلي بيان بأهم السياسات المحاسبية المتبعه:-

العرف المحاسبي

تعد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والافصاحات المتعلقة بال موجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للفترة التي أعدت القوائم المالية بشأنها . وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإداره، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبكة النقدية

ت تكون النقدية وشبكة النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق واستثمارات المرابحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح . يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار وتضاف إلى قيمة قطع الغيار. يتم تجنب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المقadem وبطئ الحركة. ان مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

المديونون

تظهر الدعم المدينه بالمبلغ الأصلى للفاتورة ناقصاً المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحصيل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعدى تحصيل المبالغ . تشطب الديون المعودة عند عدم إمكانية تحصيلها.



٢ - السياسات المحاسبية الهامة - قتمة

الاستهلاك

الأراضي المملوكة لا تستهلك. تستهلك الممتلكات والآلات والمعدات الأخرى بالتكلفة، ناقصاً القيمة التقديرية المتبقية بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات كما يلي:

مباني	٣٣ سنة	تحسينات	٣ سنوات
حافلات	٦ - ١٠ سنوات	سيارات	٣ - ٦ سنوات
آلات ومعدات	٥ - ٢٠ سنة	أثاث وتجهيزات	٣ - ١٠ سنوات.

تحمل مصاريف الإصلاح والصيانة على قائمة الدخل الأولية، ويتم رسملة التحسينات التي تزيد من قيمة الأصل أو تطيل عمره الإنتاجي بصورة جوهرية على مدى عمره الإنتاجي المعدل.

الاستثمارات

أ) الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الإستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الإحتفاظ بها حتى تاريخ الإستحقاق او لأغراض المتاجرة كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقيد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في الفترة المالية اللاحقة. تقيد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل، تقيد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الإستثمارات المقتناه، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الاستثمار في شركة زميلة

الشركة الزميلة هي التي تمتلك فيها الشركة إستثماراً طويلاً الأجل لا يقل عن ٢٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت وتمارس عليها تأثيراً هاماً.

يحسب الاستثمار في الشركة الزميلة على أساس طريقة حقوق الملكية وبموجبها تعدل التكلفة الأصلية للاستثمار بالحصة في الأرباح المبقة والإحتياطيات للشركة الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لها.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجب مخصص لكافة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفاؤها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة لإنفاقها بها.



٢ - السياسات المحاسبية الهامة - قتمة

الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم، بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للتأكد من عدم وجود دليل موضوعي على وقوع أي خسارة ناتجة عن الإنخفاض في قيمة أي أصل أو مجموعة من الموجودات غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة المقدرة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، ويتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد والقيمة الدفترية لذلك الأصل. تدرج خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل.

عقود المراقبة الإسلامية

تظهر تكاليف المراقبة المتعلقة بالممتلكات والآلات والمعدات المشتراء بموجب عقود المراقبة الإسلامية كعمولات قروض مراقبة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المراقبة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعه في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المراقبة الإسلامية.

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتقييد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الاتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيتها.

المصاريف

إن مصاريف البيع والتوزيع هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى. بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف إدارية وعمومية.

الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل، وتطأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

تكلفة تجديد الحافلات

يتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات وتضاف إلى قيمة الحافلات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى عمرها الإنتاجية المتوقعة .

الزكاة

يجب مخصص للزكاه وفقا لنظام جباية الزكاه السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأى تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركه مساهمه سعوديه
ايضاحات حول القوائم المالية (غير مراجعة) - تتمة
٣١ مارس ٢٠٠٩

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات . ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي . تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل.

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسى من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى . تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية .

٣ - الاعانة الحكومية المستحقة

أ - تمثل الاعانة الحكومية المستحقة مبلغ الاعانة النقدية المستحقة عن السنوات ما قبل ١٩٩١م ولعامي ١٩٩٥ و ١٩٩٨ ، التي كانت تمنحها الحكومة للشركة لتغطية خسائر عمليات التشغيل داخل المدن ولمساعدة الشركة على تحقيق أرباح سنوية تكفي بحد أدنى لتوزيعات نقدية صافية على المساهمين قدرها ٥٪ . تم وقف الإعانة الحكومية للشركة اعتباراً من تاريخ قرار مجلس الوزراء رقم ١٦٧ وتاريخ ١٤١٩/٨/١١ هـ (الموافق ٣٠ نوفمبر ١٩٩٨).

ب - تم الاتفاق بين وزارة المالية والشركة خلال عام ٢٠٠٤ على جدولة دفعات الإعانة الحكومية المستحقة للشركة ، ويتم بموجب هذا الاتفاق تحصيل الإعانة المستحقة على مدى عشر سنوات وذلك بعد خصم الزكاة المستحقة على الشركة .

ج) بناءً على إقتراح إدارة الشركة ، وافقت وزارة المالية على تسوية الرصيد القائم للإعانة الحكومية والبالغ ٢١٧,٣٣ مليون ريال سعودي . وعليه ، تم تحصيل مبلغ ١٨٥ مليون ريال سعودي كتسوية نهائية لرصيد الإعانة الحكومية ، بينما تم خصم الفرق البالغ ٣٢,٣٣ مليون ريال سعودي كتكلفة للتحصيل العجل للإعانة الحكومية والذي تم تحميشه على قائمة الدخل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

٤ - نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد . أن نتائج الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال السنوية .

٥ - رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من ١٢٥ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريالات سعودية (٢٠٠٨ : ١٢٥ مليون سهم) .



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركه مساهمه سعوديه
ايجادات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - تتممه
٢٠٠٩ مارس ٣١

٦ - خسارة السهم

تم احتساب خسارة السهم المتعلق بصف حسارة العمليات الرئيسية والمستمرة على أساس الخسارة من العمليات الرئيسية والمستمرة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

تم احتساب خسارة السهم المتعلق بصف حسارة الفترة على أساس صاف الخسارة للفترة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

٧ - الالتزامات المحتملة

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدتها الأقصى ٩٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ مارس ٢٠٠٩ (١٣٦ مليون ريال سعودي).

٨ - المعلومات القطاعية

تتركز الموجودات التشغيلية وكذلك الأسواق الرئيسية لمعظم نشاطات الشركة في المملكة العربية السعودية (قطاع النقل الداخلي بين المدن)، بالإضافة إلى نشاطات الشركة في بعض الدول المجاورة (قطاع النقل الدولي). وترى إدارة الشركة أنه من غير الممكن عملياً في الوقت الحالي الحصول على المعلومات القطاعية الخاصة بقطاعات الأعمال بالشركة.

٩ - الأرباح المقترن توزيعها

اقترن مجلس إدارة الشركة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٧ صفر ١٤٣٠ هـ (الموافق ٢٢ فبراير ٢٠٠٩) توزيع مبلغ قدره ٦٢٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللاً للسهم الواحد كتوزيعات أرباح قدره ١٨ مليون ريال سعودي كمكافأة لأعضاء مجلس الإدارة.

وقد وافق المساهمون على هذه الإقتراحات خلال إجتماع الجمعية العمومية بتاريخ ٨ ربيع الثاني ١٤٣٠ هـ الموافق ٥ أبريل ٢٠٠٩.

