

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

القوائم المالية الأولية للتسعة أشهر المنتهية

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م (غير مراجعة)

السيد العيوطي وشركاه

محاسبون ومراجعون قانونيين

مورستيفنر

إنترناشونال

ترخيص ٣٥ لسنة ١٤٠٨ هـ
٢٢ شارع الوطن العربي - حي الحمراء
ص.ب : ٧٨٠ ، جدة ٢١٤٢١
تلفون : ٦٦٩٣٤٧٨ / ٦٦٥٨٧١١ (٠٢)
فاكس : ٦٦٠٢٤٣٢ (٠٢)
بريد إلكتروني : jeddah@elayouty.com

تقرير فحص

إلى السادة المساهمين
الشركة المتحدة الدولية للمواصلات
شركة مساهمة سعودية - جدة

نطاق الفحص : لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية للشركة المتحدة الدولية للمواصلات - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") جدة - كما هي في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م وكذا قائمة الدخل الأولية لفترة التسعة أشهر وقائمة التدفقات النقدية الأولية والتغيرات في حقوق المساهمين الأولية للفترة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات عليها . إن هذه القوائم المالية الأولية هي مسؤولية إدارة الشركة وقد تم إعدادها من قبلهم وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها .

كان فحصنا وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين .
ويكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية والاستفسار من الأشخاص المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية . إن هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي على القوائم المالية ككل ،
وعليه فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي .

نتيجة الفحص : بناء على فحصنا ، لم يتبيّن لنا وجود أية تعديلات مهمة يتّبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية المرفقة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف الشركة .

عن السيد العيوطي وشركاه
محاسبون ومراجعون قانونيون

محمد العيوطي

ترخيص رقم (٢١١)



جدة في : ٣٠ شوال ١٤٣٠ هـ

الموافق : ١٩ أكتوبر ٢٠٠٩م

- اعضاء في المدن الرئيسية في جميع أنحاء العالم

الشركاء :
السيد العيوطي (٣٦) صلاح العيوطي (٣٢)
محمد العيوطي (٢١١) عبد الله بالعشش (٣٤٥)

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات
(شركة مساهمة سعودية) - جدة
قائمة المركز المالي الأولية (غير مراجعة)
في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م
(بالريالات السعودية)

إيضاح ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م

٢١,٠٦٤,٤٤٩	١٤,١٥٩,١٥٢	٣/٢
٧٧,١٧٣,٨٤٧	٧٨,٥٦٢,٨٣١	
٣,٣٨٧,٩٦٥	٣,٤٢٥,٤٣٢	
٢١,٨١٨,٩٨٦	١٥,٥٨٧,٣٣٥	
<u>١٢٣,٤٤٥,٢٤٧</u>	<u>١١١,٧٣٤,٧٥٠</u>	
٦٦٠,٨٩٣,١٠٥	٦٤٠,٤٩٩,٠٢٣	
<u>٧٨٤,٣٣٨,٣٥٢</u>	<u>٧٥٢,٢٣٣,٧٧٣</u>	

موجودات
موجودات متداولة
النقد وما في حكمه
مدينون
مخزون
مبالغ مدفوعة مقدماً وأخرى
مجموع الموجودات المتداولة
موجودات غير متداولة
ممتلكات وأليات ومعدات
مجموع الموجودات

١٨١,٣٠١,٤٧٠	٨٨,٩٩٤,٧٠٥	٣
١٥٣,٩٦٨,٦٦٠	١٣٥,٤٦٥,٩٤٢	
١٠,٥٤٦,٢٠٠	١٣,٦٩٢,٢٤٦	
٢,٣١٠,٢٨٨	١,٧٥٢,٩٦٠	
<u>٣٤٨,١٢٦,٦١٨</u>	<u>٢٣٩,٩٠٥,٨٥٣</u>	

مطلوبات وحقوق المساهمين
مطلوبات متداولة
قرصان بنكية قصيرة الأجل وأقساط قروض بنكية طويلة
الأجل مستحقة السداد خلال السنة
دائنون وطلبات أخرى
توزيعات أرباح مستحقة
مخصص الزكاة الشرعية

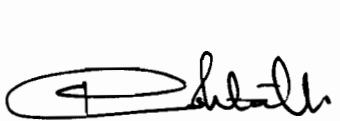
٨٢,٧٩٣,٧٠٧	١١١,٤٩٨,٥٩٣	٣
١٤,٤٣٧,٤٢٣	١٥,٢٢٥,٠٣٠	
<u>٩٧,٢٣١,١٣٠</u>	<u>١٢٦,٧٢٣,٦٢٣</u>	

مجموع المطلوبات المتداولة
مطلوبات غير متداولة
قرصان بنكية طويلة الأجل
مخصص مكافأة نهاية الخدمة
مجموع المطلوبات غير المتداولة

١٨٣,٠٠٠,٠٠	١٨٣,٠٠٠,٠٠	٤
٢١,٣١١,١٠٠	٢٩,٥٥٦,٣٠٧	
١٣٤,٦٦٩,٥٠٤	١٧٣,٠٤٧,٩٩٠	
٣٣٨,٩٨٠,٦٠٤	٣٨٥,٦٠٤,٢٩٧	
<u>٧٨٤,٣٣٨,٣٥٢</u>	<u>٧٥٢,٢٣٣,٧٧٣</u>	

حقوق المساهمين
رأس المال
احتياطي نظامي
أرباح مبقة
مجموع حقوق المساهمين
مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٩) تمثل جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية







الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

قائمة الدخل الأولية (غير مراجعة)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م

(بالريالات السعودية)

<u>فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر م ٢٠٠٨</u>	<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر م ٢٠٠٨</u>	<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر م ٢٠٠٩</u>	<u>إيضاح</u>	
٣١١,٨٦٢,١٦٨	٣١٣,٣٢٣,٦٩٤	١١٠,٧٦٥,٧٥١	١٠٥,٠٥٤,٣٦٦	٧ ايرادات
٤٢,٨١٩,٥٥٤	٤٥,١٩٧,١٨٥	١٧,٦٨٩,٢٤٢	١٥,٨٦٢,٧٧٥	١ تأجير ربع بيع سيارات
<u>٣٥٤,٦٨١,٧٢٢</u>	<u>٣٥٨,٥٢٠,٨٧٩</u>	<u>١٢٨,٤٥٤,٩٩٣</u>	<u>١٢٠,٩٢٢,١٤١</u>	<u>٨ مصروفات التشغيل</u>
<u>(٢٥٤,٤٧٤,١٢٠)</u>	<u>(٢٦٠,٧٤٦,٩٦٧)</u>	<u>(٩٣,٢٢٨,٣٤٨)</u>	<u>(٨٩,٨٤٨,٧٧٠)</u>	<u>مجمل ايرادات التشغيل</u>
<u>١٠٠,٢٠٧,٦٠٢</u>	<u>٩٧,٧٧٣,٩١٢</u>	<u>٣٥,٢٢٦,٦٤٥</u>	<u>٣١,٠٧٣,٣٧١</u>	<u>مصروفات</u>
<u>(٢١,٢٨٠,٩٠٣)</u>	<u>(٢١,٥١١,٢٥٣)</u>	<u>(٥,١٩٣,١٩٠)</u>	<u>(٤,٨٤٩,٧٠٧)</u>	<u>مصروفات عمومية وادارية</u>
<u>(٣,٥٤٦,٨١٧)</u>	<u>(٣,٥٨٥,٢٠٩)</u>	<u>(١,٥٣٥,٨٥٣)</u>	<u>(١,٥٠٢,٥١٦)</u>	<u>مصروفات بيع وتسويق</u>
<u>(٢٤,٨٢٧,٧٢٠)</u>	<u>(٢٥,٠٩٦,٤٦٢)</u>	<u>(٦,٧٢٩,٠٤٣)</u>	<u>(٦,٣٥٢,٢٢٣)</u>	<u>مجموع المصروفات الإدارية</u>
<u>٧٥,٣٧٩,٨٨٢</u>	<u>٧٢,٦٧٧,٤٥٠</u>	<u>٢٨,٤٩٧,٦٠٢</u>	<u>٢٤,٧٢١,١٤٨</u>	<u>والبيع والتسويق</u>
<u>٩٣٧,٣٠٩</u>	<u>١,٥٦٠,٩٢١</u>	<u>٣١٥,٩٢٢</u>	<u>٦١٥,٥٠٠</u>	<u>صافي دخل التشغيل</u>
<u>(٩,٩٠٩,٣١٤)</u>	<u>(٩,٣٠٦,٢٩٧)</u>	<u>(٣,٢٢٤,٣٥٧)</u>	<u>(٢,٨٥٥,٩٤٦)</u>	<u>ايرادات / (مصروفات) أخرى</u>
<u>(٨,٩٧٢,٠٠٥)</u>	<u>(٧,٧٤٥,٣٧٦)</u>	<u>(٢,٩٠٨,٤٣٥)</u>	<u>(٢,٢٤٠,٣٩١)</u>	<u>ايرادات غير تشغيلية</u>
<u>٦٦,٤٠٧,٨٧٧</u>	<u>٦٤,٩٣٢,٠٧٤</u>	<u>٢٥,٥٨٩,١٦٧</u>	<u>٢٢,٤٨٠,٧٥٧</u>	<u>مصاريف تمويل</u>
<u>(١,٦٦٠,١٩٧)</u>	<u>(١,٦٢٣,٣٠٢)</u>	<u>(٦٣٩,٧٢٩)</u>	<u>(٥٦٢,٠١٩)</u>	<u>مجموع (مصروفات) أخرى</u>
<u>٦٤,٧٤٧,٦٨٠</u>	<u>٦٣,٣٠٨,٧٧٢</u>	<u>٢٤,٩٤٩,٤٣٨</u>	<u>٢١,٩١٨,٧٣٨</u>	<u>صافي دخل الفترة قبل الزكاة</u>
<u>٣,٥٤</u>	<u>٣,٤٦</u>	<u>١,٣٦</u>	<u>١,٢٠</u>	<u>الزكاة</u>
				<u>صافي دخل الفترة</u>
				<u>ربحية السهم</u>

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٩) تمثل جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية



الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

قائمة التدفقات النقدية الأولية (غير مراجعة)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م

(بالريالات السعودية)

م٢٠٠٨

م٢٠٠٩

التدفق النقدي من عمليات التشغيل

صافي الدخل

٦٤,٧٤٧,٦٨٠

٦٣,٣٠٨,٧٧٢

تعديلات لتسوية صافي الدخل إلى صافي التدفق النقدي الناتج عن عمليات

التشغيل :

(١,٢٠٠,٠٠٠)	(١,٣٥٠,٠٠٠)
١٦٦,٩٢٥,٧٩٩	١٧٣,٦٢٩,٥٢٨
١,٦٦٠,١٩٧	(١,٦٢٣,٣٠٢)
(٤٢,٨١٩,٥٥٤)	(٤٥,١٩٧,١٨٥)

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة

استهلاك

مخصص الزكاة

أرباح بيع سيارات

التغير في الموجودات والمطلوبات التشغيلية :

مدينون

مخزون

مبالغ مدفوعة مقدماً وأخرى

دائنون وتوزيعات أرباح ومطلوبات أخرى

مكافأة نهاية الخدمة

صافي التدفق النقدي الناتج عن عمليات التشغيل

التدفق النقدي من عمليات الاستثمار

شراء ممتلكات وأليات ومعدات

المتحصل من بيع سيارات

صافي التدفق النقدي (المستخدم في) عمليات الاستثمار

التدفق النقدي من عمليات التمويل

تأجير تمويلي وقرض لأجل

توزيعات أرباح مدفوعة

زكاة مدفوعة

صافي التدفق النقدي (المستخدم في) عمليات التمويل

صافي الزيادة في النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه في أول الفترة

النقد وما في حكمه في آخر الفترة

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٩) تمثل جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية



الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الأولية (غير مراجعة)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م

(بالريالات السعودية)

<u>المجموع</u>	<u>أرباح مبقاة</u>	<u>توزيعات أرباح</u>	<u>احتياطي نظامي</u>	<u>رأس المال</u>	
			<u>مستحقة</u>		
<u>الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٨م</u>					
٣٠٢,٨٨٢,٩٤٦	٧٧,٥٩٦,٥٩٢	٢٧,٤٥٠,٠٠٠	١٤,٨٣٦,٣٣٢	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في أول الفترة
(١,٢٠٠,٠٠٠)	(١,٢٠٠,٠٠٠)	-	-	-	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة
٦٤,٧٤٧,٦٨٠	٦٤,٧٤٧,٦٨٠	-	-	-	صافي دخل الفترة
-	(٦,٤٧٤,٧٦٨)	-	٦,٤٧٤,٧٦٨	-	تحويل لاحتياطي النظامي
(٢٧,٤٥٠,٠٠٠)	-	(٢٧,٤٥٠,٠٠٠)	-	-	توزيعات أرباح مدفوعة
٣٣٨,٩٨٠,٦٠٤	١٣٤,٦٦٩,٥٠٤	-	٢١,٣١١,١٠٠	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في آخر الفترة
<u>الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م</u>					
٣٥٥,٦٧٠,٥٢٥	١١٧,٤٢٠,٠٩٥	٣٢,٠٢٥,٠٠٠	٢٣,٢٢٥,٤٣٠	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في أول الفترة
(١,٣٥٠,٠٠٠)	(١,٣٥٠,٠٠٠)	-	-	-	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة
٦٣,٣٠٨,٧٧٢	٦٣,٣٠٨,٧٧٢	-	-	-	صافي دخل الفترة
-	(٦,٣٣٠,٨٧٧)	-	٦,٣٣٠,٨٧٧	-	تحويل لاحتياطي النظامي
(٣٢,٠٢٥,٠٠٠)	-	(٣٢,٠٢٥,٠٠٠)	-	-	توزيعات أرباح مدفوعة
٣٨٥,٦٠٤,٢٩٧	١٧٣,٠٤٧,٩٩٠	-	٢٩,٥٥٦,٣٠٧	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في آخر الفترة

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٩) تمثل جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية



الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

إيضاحات على القوائم المالية الأولية

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م (غير مراجعة)

١ - عام

- ١/١ - الشركة المتحدة الدولية للمواصلات "يونيترينس" - شركة مساهمة سعودية - مسجلة في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية تحت السجل التجارى رقم ٤٠٣٠١٧٠٣٨ بتاريخ ٧ شعبان ١٤٢٨ هـ (الموافق ٢٠ أغسطس ٢٠٠٧ م) .
- ٢/١ - الأنشطة الرئيسية للشركة تحت اسم "بدجت لتأجير السيارات" هي تأجير وإيجار السيارات بموجب الترخيص رقم ٢٠٢٠٢٨٠٠ . الصادر من وزارة النقل .
- ٣/١ - تحفظ الشركة بمجموعة منفصلة من السجلات المحاسبية للمنطقة الشرقية وفي نهاية الربع السنوي يتم دمج أرصدة حسابات المناطق في حسابات المركز الرئيسي بمدينة جدة .
- ٤/١ - تمثل هذه القوائم المالية الأولية المركز المالي للشركة كما هو في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م ، وتمثل قائمة الدخل نتائج فترة الثلاثة أشهر وترافقها لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م .

٢ - ملخص لأهم السياسات المحاسبية المتبعة

تم إعداد القوائم المالية الأولية على أساس قاعدة الاستحقاق وفقاً لمبدأ التكالفة التاريخية ووفقاً للمعايير المحاسبية المعتمد بها في المملكة العربية السعودية ، وفيما يلى ملخص لأهم السياسات المحاسبية المتبعة :

١/٢ - استخدام التقديرات

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية من إدارة الشركة عمل الافتراضات والتقديرات وإصدار الأحكام التي من شأنها أن تؤثر على تطبيق السياسات وقياس الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات . تتم التقديرات والافتراضات المصاحبة لها على أساس الخبرة التاريخية وعوامل متعددة أخرى التي يعتقد أن تكون معقولة في مثل هذه الظروف وتشكل نتائجها أساس إصدار الأحكام حول الأرصدة المرحلية للموجودات والمطلوبات التي لا تكون متوفرة بسهولة من مصادر أخرى ، وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات .

٢/٢ - تحقق الإيراد

- تثبت الإيرادات وفقاً لاتفاقيات التأجير التي تمت (بعد الخصم) .
- تثبت الإيرادات من الإيجارات التي لم يصدر عنها فواتير بصفيقيتها المتوقعة تحقيقها .
- تثبت إيرادات التأجير على مدى فترة إتفاقية التأجير .

٣/٢ - ممتلكات وأليات ومعدات

تثبت الممتلكات والأليات والمعدات بالتكلفة بعد خصم مجموع الاستهلاك باستثناء الأرضي فإنه لا يتم استهلاكها . يتم تحميم الاستهلاك على قائمة الدخل على أساس القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المقديرى لكل جزء من بند مستقل من بنود الممتلكات والأليات والمعدات ، وتحسب نسب الاستهلاك المطبقة على النحو التالي :

مباني وآثاث وآلات	١٠ - ٢٠ سنة
سيارات	٤ سنوات
آثاث وتركيبيات ومعدات مكتبية	٤ - ٥ سنوات
آلات ومعدات	٤ - ٧ سنوات



الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

إيضاحات على القوائم المالية الأولية

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م (غير مراجعة)

(بالريالات السعودية)

٢ - ملخص لأهم السياسات المحاسبية المتبعه ٢٠٠٠ (تتمة)

٤/٢ - تمويل السيارات

تقيد السيارات المشتراء باتفاقيات المرابحة والتأجير بقيمتها العادلة عند بدء الاتفاقيات ويتم توزيع الرسوم البنكية والأعباء الأخرى على قائمة الدخل على مدى فترة التقسيط على أساس زمني ثابت .

٣ - قروض قصيرة وطويلة الأجل

<u>م ٢٠٠٨</u>	<u>م ٢٠٠٩</u>
١,١٢٤,٠٠٥	٨٤٩,٦٤٤
١١٧,٦٠٨,٩٤٠	٥٠,٢٨٥,٩٤١
٦٣,٧١٧,٣٦٢	٣٦,٢٧٩,٤٤٧
٨,٩٣٩,٧٦٨	٦,٧٠٤,٨٢٦
(١٠,٠٨٨,٦٥٥)	(٥,١٢٥,١٥٣)
<u>١٨١,٣٠١,٤٧٠</u>	<u>٨٨,٩٩٤,٧٥٠</u>

١/٣ - قصيرة الأجل

بنوك - حسابات جارية (دائنة)

أقساط قروض طويلة الأجل مستحقة السداد خلال السنة :

إتفاقيات بيع بالمرابحة

إتفاقيات تأجير

إتفاق التورق

رسوم بنكية ومصروفات أخرى على أقساط مستقبلية

٤٩,٢٦٧,١٢٣	٨٣,٧٠٨,٢١٢
٢٩,٧٧٧,٧٢٨	٣٢,١٧٥,٢٢٨
٦,٧٠٤,٨٢٦	-
(٢,٩٥٥,٩٧٠)	(٤,٣٨٤,٨٤٧)
<u>٨٢,٧٩٣,٧٠٧</u>	<u>١١١,٤٩٨,٥٩٣</u>

٢/٣ - طويلة الأجل

إتفاقيات بيع بالمرابحة

إتفاقيات تأجير

إتفاق التورق

رسوم بنكية ومصروفات أخرى على أقساط مستقبلية

جميع التسهيلات الممنوحة أعلاه (غالبا لشراء سيارات) بضمان سندات إئتمانية تدفع عند الطلب وتعهدات معينة من الشركة . تتضمن إتفاقيات التسهيلات تعهدات معينة تتطلب ، ضمن أشياء أخرى ، مؤشرات مالية محددة يلزم الحفاظ عليها .

٤ - توزيعات أرباح مستحقة

قام أعضاء مجلس ادارة الشركة بتقديم اقتراح لتوزيعات الأرباح عن سنة ٢٠٠٨ م بنسبة ١,٧٥ ريال للسهم الواحد ، وقد تم اعتماد هذا الاقتراح في اجتماع الجمعية العمومية السنوي بتاريخ ١٩ أبريل ٢٠٠٩ م .

٥ - رأس المال وربحية السهم

- يبلغ رأس مال الشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩ م ١٨٣ مليون ريال (عام ٢٠٠٨ م - ١٨٣ مليون ريال) ، ويكون رأس المال الصادر والمدفوع بالكامل من ١٨,٣ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريالات (عام ٢٠٠٨ م - ١٨,٣ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريالات) .

- يتم احتساب ربحية السهم على العدد الاجمالي للأسهم العادي القائمة الخاصة بكل فترة .

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية) - جدة

إيضاحات على القوائم المالية الأولية

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م (غير مراجعة)

(بالريالات السعودية)

٦ - مؤشر النتائج

إن نتائج الأعمال عن الفترة قد لا تمثل مؤشرا دقيقا عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة .

٧ - معلومات قطاعية

للشركة قطاع تشغيلي واحد يتمثل في تأجير وإيجار السيارات ، وتمارس الشركة نشاطها بالمملكة العربية السعودية .

٨ - اتفاقات التأجير التشغيلي

- يرتبط التأجير التشغيلي للسيارات المملوكة للشركة بفترة تأجير حتى ٤٨ شهرا مع خيار التجديد الثاقن للعقد كل سنة إن لم يذكر غير ذلك عن عدم رغبة أي من المؤجر أو المستأجر في تجديد العقد ، المستأجر ملزم بدفع الحد الأدنى من الدفعات الإيجارية الواردة بالعقد عند إنهاء العقد من جانبه قبل تاريخ الانتهاء ، وليس له خيار شراء السيارات عند إنتهاء فترة التأجير .

- تبلغ تكلفة السيارات المستخدمة في التأجير التشغيلي مبلغ ٤٤,٥٥٥ مليون ريال (عام ٢٠٠٨م - مبلغ ٧٣,٧ مليون ريال) .

٩ - التزامات عرضية

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٩م ، يوجد لدى الشركة خطابات ضمان قائمة بمبلغ ٦٦٣,٦٦٣,٧٧٨ مليون ريال (في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٨م بمبلغ ٨٨١,٨٨١ مليون ريال) صادرة من البنوك المحلية نيابة عن الشركة أثناء دورة أعمالها الاعتيادية .

