

الصفحة

المحتويات

٣	أعضاء مجلس الإدارة
٤	كلمة رئيس مجلس الإدارة
٦	كلمة الرئيس التنفيذي
٧	تقرير مجلس الإدارة
٧	معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة
٨	مقدمة عن الشركة
١١	بيان بالشركات التابعة
١٢، ١٢، ١١	التوجه الاستراتيجي للشركة - دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري
١٤	أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٤م
١٥	وحدات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة
١٦	قطاع نقل النفط
١٩	قطاع الغاز والخدمات البحرية
٢٠	قطاع نقل الكيمياويات
٢٥	قطاع نقل البضائع العامة
٢٢	قطاع نقل البضائع السائبة
٣٤	الادارة الفنية للسفن
٣٥	الادارة المالية
٣٧	التمويل والاستثمار
٣٨	ادارة المخاطر التشغيلية
٤٠	قطاع التخطيط
٤١	ادارة الاتصالات
٤٣	ادارة تكنولوجيا المعلومات
٤٤	ادارة المراجعة الداخلية
٤٥	ادارة الموارد البشرية
٤٨	ادارة الجودة
٤٩	البيئة والسلامة
٤٩	المسؤولية الاجتماعية

٥٠	البيانات المالية ونتائج الأعمال
٥١	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة
٥٢	بيان الأصول والخصوم للشركة
٥٣	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية
٥٤	توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
٥٥	رؤوس الأموال للشركات المدققة والتابعة كما في نهاية عام ٢٠١٤م و٢٠١٣م
٥٦	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة
٥٧	تمويل المراححة والقروض طويلة الأجل خلال العام ٢٠١٤م
٥٨	المدفوعات النظامية
٥٩	سياسة توزيع الأرباح
٦٠	الإفصاح والشفافية
٦١	حقوق المساهمين والتواصل معهم
٦٢	الإفصاح
٦٣	حكومة الشركات
٦٤	أعضاء مجلس الإدارة
٦٥	لجان مجلس الإدارة
٦٦	الإدارة التنفيذية
٦٧	الخاتمة
٦٨	التقرير المالي
٦٩	عناوين المكاتب والفرع

أعضاء مجلس الإدارة لدورة عام (٢٠١٤ - ٢٠١٦)

عبدالرحمن بن محمد المقتصي
رئيس مجلس الإدارة

هشام بن محمد المبيشك
عضو مجلس الإدارة

محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة

فراج بن منصور أبوثنين
عضو مجلس الإدارة

صالح بن عبدالله الدياسي
عضو مجلس الإدارة

صالح بن ناصر الجاسر
عضو مجلس الإدارة

عبدالله بن علي العجاجي
عضو مجلس الإدارة

بدر بن عبدالقادر غوث
عضو مجلس الإدارة

سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
عضو مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، ، ،

يسر مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) أن يقدم لكم تقريره السنوي عن أعمال الشركة للعام المالي ٢٠١٤م ، حيث تميز هذا العام بالعديد من الإنجازات والتغيرات الهامة ، مواصلة بذلك تحقيق أهدافها لهذا العام ، ولقد تم خلال هذا العام تحقيق الشركة لأرباح صافية مقدارها (٥٣٣,٨٤٠,٠٠٠) ريال سعودي وتعتبر هذا الأرباح جيدة في ظل الوضع الحالي للإقتصاد العالمي ، إضافة إلى تدني أسعار الشحن في بعض أنشطة الشركة المختلفة .

وقد تميز هذا العام بتحقيق العديد من الإنجازات ، ومنها على سبيل المثال :

ـ إكتمال عملية دمج أسطول و عمليات شركة فيلا مع البحري والتي بدأت في عام ٢٠١٢م ، والمكون من (٢٠) ناقلة ، حيث قامت البحري في أغسطس ٢٠١٤م ، بتقييم هذه الناقلات عن طريق وسيط سفن دولي ، وأظهر التقييم ارتفاع قيمة الناقلات مقارنة بالتقييم الذي تم في عام ٢٠١٢م .

ـ تمت زيادة رأس مال الشركة من ٣,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٣,٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي عن طريق إصدار ٧٨,٧٥٠,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد ، أسهم زيادة رأس المال حسب ما تم الاتفاق عليه مع شركة أرامكو بسعر (٢٢,٢٥) ريال سعودي للسهم الواحد (أي بقيمة مضافة على القيمة الإسمية تبلغ ١٢,٢٥) بحيث تكون قيمتها الإجمالية مبلغ قدره ١,٧٥٢,١٨٧,٥٠٠ ريال سعودي ، لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير (وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية) .

ـ تمت موافقة المقام السامي في سبتمبر ٢٠١٤م على تجديد عقد وزارة الدفاع لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في عام ٢٠١٩م ، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (٣٨٣) مليون ريال ، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بالخدمات اللوجستية بكل ما يتعلق بالشحن بمختلف أنواعه ، البحري والجوي والبري مدة هذا العقد .

ـ تم في مارس ٢٠١٤م ، استلام آخر سفينة من سفن البصانع السانية والتي تم التعاقد على بنائها في عام ٢٠١٢م ، لصالح شركة البحري للبصانع السانية (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٦٠%) وقد بدأت هذه الشركة عملياتها فعلياً عن طريق إستئجار (٥) سفن لنقل البصانع السانية وتأجيرها على شركة (أراسكو) واليوم تعمل الشركة بسفنها الخمس المملوكة .

قامت الشركة بتعيين مستشارين خارجيين للعمل على إعداد خطة إستراتيجية شاملة للشركة للأعوام الخمس القادمة (٢٠١٥م - ٢٠١٩م) تحدد فيها الأهداف الإستراتيجية لوحدات الأعمال المختلفة .

وفي الختام يسرني أن أتقدم بالشكر والإمتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين وولي ولي العهد ، كماأشكر أعضاء مجلس إدارة الشركة على مابذلوه من جهد مقدر لمواصلة الشركة تحقيق أهدافها المرسومة ، والشكر موصول لملاك الشركة وعملائها ، وكافة منسوبيها على جهودهم الملموسة في خدمة الشركة بما يحقق أمال ونطمعات مساهمتها وعملائها .

متمنناً للجميع التوفيق والنجاح والعون من الله .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ...

رئيس مجلس الإدارة

عبدالرحمن بن محمد المفضي

كلمة الرئيس التنفيذي

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يسريني أن أتقدم بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن زملائي في الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة ، بالشكر الجزيل لمجلس إدارة الشركة وعملائها على الدعم والمساندة لإدارة الشركة من أجل تحقيق أهدافها المرسومة ، وعلى الرغم من عدم إنحسار الأزمة الاقتصادية العالمية ، وشدة المنافسة في قطاع النقل البحري ، إلا أن الشركة إستطاعت بعون الله من تحقيق نتائج مالية جيدة خلال العام المالي ٢٠١٤م ، كما أن الشركة بصدده إنهاء إعداد إستراتيجيتها الشاملة للخمس سنوات القادمة (٢٠١٥م - ٢٠١٩م) والتي سوف ترتكز على النمو والتتوسيع في أنشطة الشركة المختلفة ، والتأكد من كفاءة العمليات التشغيلية .

إن ما حققته الشركة من نتائج مالية إيجابية يعود إلى التزام الشركة بالتميز في أعمالها ، والإستجابة السريعة والمرنة لتلبية احتياجات عملائها ، والقدرة على التكيف مع الظروف غير المستقرة للأسوق العالمية .

وأصلحت الشركة تحقيق أهدافها المخطط لها خلال العام المالي ٢٠١٤م ، مستفيدة من خبراتها وتجاربها وأمكانياتها المتاحة التي تهيئ لها مقاولة التزاماتها بكفاءة إقتصادية عالية ، وتعمل الشركة باستمرار على تعزيز نموها من خلال مواكبة أحدث التطورات في صناعة النقل البحري ، مع الحفاظ على البيئة ، إلى جانب تعزيز خبرات ومهارات موظفيها ، والمساهمة في دعم مبادرات وبرامج المسئولية الاجتماعية .

وختاماً أتقدم بالثناء والتقدير لزملائي في الإدارة التنفيذية وكافة العاملين بالشركة لجهودهم المقدرة والتي أسهمت بالإرتفاع بالشركة ، حتى أصبحت شركة عالمية رائدة في النقل البحري .

"والحلقة مستمرة"

والله ولي التوفيق ،،،،

الرئيس التنفيذي

إبراهيم بن عبد الرحمن الصمر

تقرير مجلس الإدارة

معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

مقدمة

تمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المتطرفة "للمملكة" وتعتبر الناقل الوطني الوحيد ، وتبذل البحري جهوداً مميزة في كافة خدماتها ، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطولها المتنوع من السفن والناقلات التي تجوب بحار العالم ، ومن خلال شبكة فروعها المتعددة وشريكاتها التابعة والعديد من الوكالء ، الأمر الذي أسهم في عملية ربط إقتصاد المملكة العربية السعودية بالاقتصادات الأخرى، وتعمل البحري دائمأ على أن تقدم خدماتها المتخصصة على أعلى المستويات مع المحافظة على الجودة والكفاءة ، إلى جانب انتهاجها سياسة توسيع إستثماراتها الإستراتيجية وأساليبها لضمان تحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

نبذة عن الشركة :

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ وتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨هـ الموافق ٢٢ يناير ١٩٧٨م كشركة سعودية مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية ، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

بدأت شركة البحري عملياتها في قطاع نقل البضائع العامة في العام ١٩٨٣م ، وفي العام ١٩٨٥م دخلت البحري في نشاط نقل المنتجات البترولية ، وفي منتصف التسعينيات الميلادية دخلت في نشاط نقل النفط الخام ، تلا ذلك الدخول في نشاط نقل وتجارة الغاز المسال عن طريق شراء حصة في شركة بترديك (Petredec) ، وفي العام ٢٠١٠م تم الدخول في نشاط نقل البضائع السائبة .

ونظراً لتوسيع أنشطة الشركة وزيادة وحدات أسطولها ، قامت الشركة في عام ١٩٩٦م بتأسيس "شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة لمجموعة البحري.

تعد البحري للاليوم شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المتقدمة ، ويتلك فيها صندوق الإستثمارات العامة مانسيته (٢٢٪) من أسهم الشركة ، كما تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير ما نسبته (٢٠٪) ، (وباقي الأسهم مملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات إستثمارية).

قامت الشركة في عام ٢٠١٢م بتوقيع اتفاقيات تفاهم ملزمة مع شركتي "أرامكو السعودية" و "شركة فيلا" المملوكة بالكامل لشركة أرامكو لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري ، وتضمنت هذه الصفقة إنتقال كامل أسطول فيلا المكون من (١٤) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصفيف ، وناقلة نفط عملاقة تستخد لتخزين العالم و (٥) ناقلات لنقل المنتجات البترولية المكررة ، وفي العام ٢٠١٤م تم إستكمال الحصول على كافة المواقف النظامية لعملية الدمج ، و بموجبها تم نقل كامل أسطول وعمليات فيلا تباعاً ، وقد إستكملت عملية النقل بتاريخ ١٥ ديسمبر ٢٠١٤م .

حصلت البحري على العديد من الشهادات والجوائز التي تعكس ما وصلت إليه من تقدم أعمالها وثقة عملائها، وذلك نتيجة إنتهاجها سياسة الإفصاح الكامل والشفافية في كافة تعاملاتها ، لا سيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها ، فضلاً عن تبنيها معايير السلامة والمحافظة على البيئة في عملياتها ، إلى جانب تحملها لمسؤولياتها الاجتماعية ، وعلى إستمرار نموها ، والاستغلال الأمثل لمواردتها المتاحة وتحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها .

رؤى الشركة

ربط الاقتصادات ، نشر الإزدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية .

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة مستندين إلى فينا وأسس عملنا المسؤولة ، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث أساليب تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة وفقاً للمعايير العالمية ، ولنرسى في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

القيم

الالتزام، الشفافية، المثابرة، الحماس .

الالتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها ، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مسامحها ومجتمعها.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في أخلاقيات العمل والالتزام التام أمام العملاء وتجسيد مصداقية العمل.

بيان بالشركات التابعة

يوضح الجدول التالي الشركات التي تمتلكها أو تساهم فيها الشركة .

اسم الشركة	النشاط الرئيسي	الشركة مدخل المنشآت	الجغرافي المنشآت	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية (%)
شركة ابن سى ابن ليه (أمريكا)	وكليل لأعمال الشركة	أمريكا	عالمي	1991	%100
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات	عالمي	1996	%100
الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة *	نقل الكيمياويات	السعودية	عائمي	1990	%80
شركة البحري للبضائع المسائية	نقل البضائع المسائية	السعودية	حالي	2010	%60
شركة بتروديك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	عائمي	1980	%30.3
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطّح	صناعة الزجاج المسطّح	السعودية	محلي	2006	%4.69

* تملك شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت مسمى (ناشونال كيميكالز كاريرز جي إن تي) في عام ٢٠١٣م وتنطاطها إدارة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات تجارياً .

التوجة الإستراتيجية للشركة

تعزز شركة البحري قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وتنمية أساسياتها، وتنمية مركزها المالي والتشغيلي من خلال تنوع الإستثمارات وإدارتها بشكل فعال تنفيذاً لما ورد بخططها الإستراتيجية .

وتحسنت خطط الشركة الاستراتيجية في العام ١٤٠٢م التالي:

- استلام باقي السفن التي كانت تحت البناء .
- استكمال عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحري مع البحري .
- استكشاف الفرص الاستثمارية .
- تحسين الأداء التشغيلي في كل قطاعات ووحدات أعمال مجموعة البحري .
- بدء العمل في إعداد خطة إستراتيجية جديدة للأعوام الخمسة القادمة .

دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري

وقدت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بتاريخ ٤/١١/٢٠١٢م مع كل من شركتي «أرامكو السعودية» وشركة «فيلا» المملوكة لشركة أرامكو بالكامل ، إتفاقيات ملزمة لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري ، على أن تقوم شركة النقل البحري بدفع (٤,٩) مليار ريال لشركة «فيلا» منها (٣,١٢) مليار ريال نقداً ، بالإضافة إلى إصدار (٧٨,٧٥) مليون سهم جديد من أسهم شركة البحري ، حيث تبين بأن هذه الصفقة والقرارات الخاصة بها تصب في مصلحة الشركة والمساهمين ككل وأن من شأنها الإسهام في نجاح الشركة المستقبلي من خلال تحسين وضعها المالي والتجاري وتحقيق إستراتيجياتها في النمو والتوسيع مع إمكانية إيجاد قيمة مضافة للمساهمين على المدى الطويل.

وبناء عليه، وافقت الجمعية العامة غير العادية للبحري في إجتماعها المنعقد بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠١٤م على استكمال عملية الدمج بحسب ما تم بيانه في نشرة الإصدار الخاصة بزيادة رأس المال المنشورة من قبل البحري والمولفه عليها من مجلس هيئة السوق المالية بتاريخ ٢٥ مايو ٢٠١٤م.

تعتبر عملية الدمج بين البحري وفيلا علامة فارقة في تاريخ صناعة النقل البحري في المملكة العربية السعودية وإنطلاقة جديدة لعملاق جديد في مجال النقل البحري في العالم ، حيث نتج عن عملية الدمج تكوين أسطول ضخم قوامه (٧٢) سفينة وناقلة عملاقة في مجالات متعددة ، بحيث أصبحت البحري ثالث أكبر شركة في العالم من حيث عدد الناقلات في مجال ناقلات النفط العملاقة، وسوف يتيح هذا الاندماج للشركة قدرة كبيرة على المنافسة في الأسواق العالمية. كما يساهم في تحقيق المزيد من الكفاءة التشغيلية وتقليل المصروفات العامة ، وتضمنت هذه الصفقة إنتقال كامل أسطول وفيلا المكون من (١٤) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصفيح وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العالمي وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة ، كما شملت إنتقال جميع أطقم ناقلات فيلا وعدد من العاملين في مكاتبها وجزء من أنظمة أعمالها بحيث يدخل كل ذلك ضمن هيكل البحري .

بموجب هذا الإتفاق فإن شركة البحري أصبحت الناقل الحصري للنفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط العملاقة بموجب عقد شحن طويل الأجل ووفق شروط متفق عليها تتمشى بموجبها البحري بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) ، أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم البحري بتعويض أرامكو السعودية

عن المبالغ التي سبق أن دفعتها للبحري عند إنخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى ، وتلتزم البحري بعد إتمام هذه العملية بتلبية إحتياجات شركة أرامكو السعودية لنقل النفط المباع على أساس تسليم العميل بناقلات النفط العملاقة .

في هذا الإطار تم استلام أول ناقلة نفط عملاقة من فيلا بتاريخ ٢١ يوليو ٢٠١٤م ابدا العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل حسب إتفاقيات الصفقة ، كما تم استلام بقية ناقلات فيلا تباعاً حسب جدول تسليم منتفق عليه وبطريقة سلسة واحترافية تضمن دخول الناقلات المنقوله ملكيتها مباشرة في العمليات التجارية تحت مظلة البحري ، وتم نقل آخر ناقلة من شركة فيلا لصالح البحري بتاريخ ١٥ ديسمبر ٢٠١٤م .

ووفقاً لشروط إتفاقيات عملية الدمج أصبحت أرامكو السعودية مالكاً لـ (٧٨,٧٥٠,٠٠٠) سهماً جديداً أصدرها البحري تمثل نسبة (٢٠%) من كامل أسهم الشركة بعد عملية الإصدار وتم إدراجها في محفظة شركة أرامكو السعودية للتطوير ، المملوكة بالكامل لشركة أرامكو وذلك بتاريخ ١٥ سبتمبر ٢٠١٤م ، وبلت لها تمثيل عادل في مجلس إدارة البحري ، وستواصل أرامكو السعودية إدارة جميع أعمال تسويق وبيع النفط الخام مع عملائها مباشرة فيما ستتولى البحري تقديم خدمات شحن موثوقة لأرامكو السعودية ، وسيقوم الطرفان بإستكشاف مزيد من الفرص المجدية لتوسيع آفاق التعاون بينهما في مجال الأنشطة البحرية.

هذا وقد إشتملت عملية الدمج على عدة إتفاقيات رئيسية وفقاً للتالي:-

- إتفاقية شراء الأعمال والأصول
- إتفاقية العلاقة
- إتفاقية الخدمات
- إتفاقية الإئارة
- عقد الشحن
- إتفاقية الإيجار على أساس الفترة الزمنية
- نماذج البيع الترويجية المعدلة

أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٤ مـ

كانت عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري والتي بدأت في عام ٢٠١٢ مـ ، والمكون من (٢٠) ناقلة ، حيث قامت البحري في أغسطس ٢٠١٤ مـ ، بتقدير هذه الناقلات عن طريق وسبط سفن دولي، وأظهر التقييم ارتفاع قيمة الناقلات مقارنة بالتقدير الذي تم في عام ٢٠١٢ مـ .

تم تمديد مذكرة التفاهم التي تم توقيعها في عام ٢٠١٣ مـ ، بين البحري وأرامكو السعودية وشركة سيمكورب البحرية المحدودة (وهي من الشركات العالمية الرائدة في مجال الخدمات البحرية والهندسية ومقرها سنغافورة) وبحيث يسرى مفعول مذكرة التفاهم حتى ٢٩ أكتوبر ٢٠١٥ مـ ، لحين إستكمال دراسات الجدوى الاقتصادية لبناء حوض بحري عالمي للمنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية .

تمت زيادة رأس المال الشركة من ٣,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٣,٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي عن طريق إصدار ٧٨,٧٥,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد ، أسهم زيادة رأس المال حسب ما تم الاتفاق عليه مع شركة أرامكو بسعر (٢٢,٢٥) ريال سعودي للسهم الواحد (أي بقيمة مضافة على القيمة الإسمية تبلغ ١٢,٢٥) بحيث تكون قيمتها الإجمالية مبلغ قدره ١,٧٥٢,١٨٧,٥٠٠ ريال سعودي ، لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير (وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية) .

تمت موافقة المقام السامي في سبتمبر ٢٠١٤ مـ على تجديد عقد وزارة الدفاع لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في عام ٢٠١٩ مـ ، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (٣٨٣) مليون ريال ، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي ، البحري والجوي والبري مدة هذا العقد .

تم في مارس ٢٠١٤ مـ ، استلام آخر سفينة من سفن نقل البضائع السانية والتي تم التعاقد على بنائها في عام ٢٠١٢ مـ ، لصالح شركة البحري للبضائع السانية (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٦٠٪) وقد بدأت هذه الشركة عملياتها فعلياً عن طريق إستئجار (٥) سفن لنقل البضائع السانية وتاجرها على شركة (أراسكو) واليوم تعمل الشركة بسفنها الخمس المملوكة.

قامت الشركة بتعيين مستشارين خارجيين للعمل على إعداد خطة إستراتيجية شاملة للشركة للأعوام الخمس القادمة (٢٠١٥ – ٢٠١٩ مـ) تحدد فيها الأهداف الإستراتيجية لوحدات الأعمال المختلفة بدقة والتائد من تناقضها مع الإطار العام لإستراتيجية الشركة ، كما تتم مراجعتها من قبل لجنة الإستراتيجية والاستثمار ، والحصول على موافقة المجلس قبل البدء في تنفيذها .

وحدات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة

القطاعات الإستراتيجية

تدبر الشركة أعمالها داخلياً عن طريق عدد من القطاعات الإستراتيجية ، والتي يترك نشاطها في نقل النفط الخام ، الغاز والخدمات البحرية ، نقل الكيماويات ، نقل البضائع العامة ، نقل البضائع السائبة وقطاع إدارة السفن ، وتم العمليات المرتبطة بنقل الكيماويات من خلال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المملوكة للبحري بنسبة (%)٨٠ ، أما أعمال نقل البضائع السائبة فتتم عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المملوكة للبحري للبحري بنسبة (%)٦٠ ، وأعمال إدارة السفن من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المملوكة للبحري بنسبة (%)١٠٠ ، وتقوم وحدات الأعمال بالتنسيق مع المركز الرئيسي والإدارات المساعدة في الشركة بتقديم الدعم اللازم لتحقيق أهداف الشركة .

قطبنا نقل النفط

بعد فترة قصيرة من الحصول على موافقة الجهات التنظيمية خلال النصف الأول من العام ٢٠١٤م، انتهت شركة البحري من المرحلة الأولى من عملية دمج أسطول شركة فيلا مع إسطولها ، إذ تم نقل الناقلة 'نجم المطر' وهي أول ناقلة نفط خام عملاقة (VLCC) من أسطول شركة فيلا يتم نقل ملكيتها إلى شركة البحري يوم الاثنين ٢١ يوليو ٢٠١٤م وقد أطلق عليها اسم جديد هو 'تسليه' ، كما تم نقل بقية ناقلات أسطول شركة فيلا إلى شركة البحري تدريجياً ووفقاً لجدول تسليم الناقلات الذي تم الاتفاق عليه ، إلى أن تم الانتهاء من نقل جميع ناقلات أسطول شركة فيلا وعملياتها وموظفيها في بدايات شهر ديسمبر عام ٢٠١٤م.

شكل انتهاء عملية الدمج الخاصة بقطاع نقل النفط الخام في الشركة باستلام أول ناقلة نفط خام عملاقة (VLCC) في عام ٢٠١٤م علامة بارزة في العمليات التي يقوم بها هذا القطاع لأنه مرتبط بعقد طويل الأجل ، لتقدم شركة البحري بموجبه خدمات نقل معتمدة لـ "أرامكو السعودية" وتكون الناقل الحصري للنفط الخام المباع من قبل "أرامكو" على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط الخام العملاقة (VLCCs) وتمثل عملية الدمج هذه نقطة نوعية للبحري في مجال الأعمال ، لتصبح ذات مركز مالي وتجاري أقوى وتسهم في تعزيز مركزها الريادي العالمي في مجال النقل البحري .

بعد تطوير وتنفيذ البنية الهيكلية الجديدة وإجراءات العمل معأخذ توسيع نطاق عمل الوحدات الجديدة المتدرجة بعين الاعتبار ، قام الفريق التجاري الموحد بنشاطاته بطريقة فعالة تضمن استمرارية شعور عملاء البحري بالرضى عن الخدمات المقدمة لهم ، وكان التخطيط المسبق والتسيير الوثيق للتعاون مع "أرامكو" السعودية مثماً ، وأدى إلى انتقال المهام التي كانت تقوم بها شركة فيلا مسبقاً إلى قطاع نقل النفط الخام الخاص بالبحري بسلامة كبيرة .

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات النفط العملاقة خلال عام ٢٠١٤ م مقارنة بعام ٢٠١٣ م

عام 2013		عام 2014		طبيعة عمل الناقلة
عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	
15	77	31	177	الناقلات العاملة في السوق الفوري
2	11	0	3	الناقلات العاملة بعقد محددة المدة
17	88	31	180	الاجمالي

نسبة الرحلات البحرية التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة لنقل خود خلال عام ٢٠١٤ م ومقارنتها بعام ٢٠١٣ م

عام 2013		عام 2014		الخط
النسبة عام % 2013	[جمالي الرحلات]	النسبة عام % 2014	[جمالي الرحلات]	
% 47	41	% 35	63	الخليج العربي -- الولايات المتحدة
% 8	7	% 1	2	الخليج العربي -- الشرقي الأقصى
% 45	40	% 30	53	الكاريبين -- غرب أفريقيا -- آسيا
0	-	% 6	11	المحيط العربي -- البدر الأحمر
0	-	% 24	43	بنبع -- عين السخنة
0	-	% 4	8	سيدي كبرير -- روتردام
	88		180	المجموع

حجم الشحنات التي قررتها خلال عام ٢٠١٤ م مقارنة بنتائجها عام ٢٠١٣ م

عام 2013		عام 2014		اسم الدولة
الكمية المنقولة (مليون برميل)	[جمالي الرحلات]	الكمية المنقولة (مليون برميل)	[جمالي الرحلات]	
86.4	41	132.30	63	الخليج العربي -- الولايات المتحدة
-	-	111.28	54	مصر
51.9	27	67.20	35	المهند
20.7	13	33.80	18	ستخافورة / الصين
42.5	7	20.78	10	بنقية أنحاء العالم
171.5	88	365.36	180	المجموع

قامت ناقلات الخام العملاقة العاملة في السوق الفوري ، والعاملة بعقد محددة المدة بنقل ما مجموعه ٣٦٥ مليون برميل نفط عام ٢٠١٤ م مقارنة بـ ١٧٧ مليون برميل عام ٢٠١٣ م .

أسطول ناقلات النفط العملاقة العاملة في عام ٢٠١٤

الرتبة (مختصر)	نحو الخرافات	حجم الناقلة بانطن الساكن	العرض (متر)	الطول (متر)	النوع	سنة التصنيع	اسم الناقلة	النسل
15	17	300.361	56	340	تصفيح مزدوج	1996	رملا	1
15	17	300.361	56	340	تصفيح مزدوج	1996	خوار	2
15	17	300.361	56	340	تصفيح مزدوج	1996	وطبان	3
15	17	300.361	56	340	تصفيح مزدوج	1996	حوضة	4
15	17	300.361	56	340	تصفيح مزدوج	1997	سدية	5
17.1	17	302.700	58	333	تصفيح مزدوج	2001	حرض	6
17.1	17	302.700	58	333	تصفيح مزدوج	2002	مرجان	7
17.1	17	302.700	58	333	تصفيح مزدوج	2002	صفوى	8
17.1	17	302.700	58	333	تصفيح مزدوج	2002	لبقق	9
15	17	316.502	60	333	تصفيح مزدوج	2002	فينان	10
15	17	316.502	60	333	تصفيح مزدوج	2002	العنود	11
15	17	316.502	60	333	تصفيح مزدوج	2003	البلو	12
15	17	316.502	60	333	تصفيح مزدوج	2003	نبذ	13
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2007	ولرة	14
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2007	ليلي	15
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2008	جنا	16
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2008	حباري	17
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2008	شيري	18
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2008	مندنه	19
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2008	جهار	20
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2008	الجلادي	21
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2008	الخراصي	22
16	17	319.428	60	333	تصفيح مزدوج	2009	كران	23
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2009	كحلاه	24
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2009	درة	25
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2009	غزال	26
16.7	17	318.000	60	333	تصفيح مزدوج	2009	مهماه	27
16	17	319.300	60	333	تصفيح مزدوج	2010	الفرجه	28
16	17	319.300	60	333	تصفيح مزدوج	2010	التبغ	29
16	17	319.300	60	333	تصفيح مزدوج	2010	التبغ	30
16	17	319.300	60	333	تصفيح مزدوج	2010	نداء	31
اجمالي حجم الناقلات بانطن الساكن		9.716.381						

أسطول ناقلات شركة فيلا الذي تم ضمه إلى أسطول البحري.

قطاع الغاز والخدمات البحرية

الخدمات البحرية

تم تأسيس وحدة الأعمال للغاز والخدمات البحرية في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("البحري") في شهر يوليو من عام ٢٠١٣م ، وتنركلز مهام هذه الوحدة الجديدة ومسؤولياتها في دراسة الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع الخدمات البحرية، وذلك تماشياً مع خطة الشركة الاستراتيجية الشاملة للتوسيع ، وتوسيع أنشطة الأعمال.

وقد أعلنت "البحري" في عام ٢٠١٣م ، عن توقيع مذكرة تفاهم مع شركة أرامكو السعودية وشركة سيمكورب البحرية المحدودة ، والتي بموجبها يقوم الشركاء الثلاثة بإعداد دراسة تقييم جدوى مفصلة حول تطوير حوض بحري وفق أفضل المقاييس العالمية للمنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية ، وسيوفر هذا الحوض المزمع إنشاؤه أعمال الهندسة والتصنيع وخدمات الإصلاح المتعلقة بالحفارات والمنصات البحرية والسفن التجارية وسفن الخدمات البحرية ، كما سيتولى الإشراف على هذه المبادرة قطاع الغاز والخدمات البحرية الذي أنشيء مؤخراً في "البحري".

مبادرات وخطط جديدة

تقوم وحدة الأعمال وبالتنسيق مع شركة أرامكو بدراسة المشاريع والمبادرات الإستراتيجية بتطوير قطاع الصناعة البحرية في المملكة العربية السعودية ، ومن هذه المبادرات الإستراتيجية بناء حوض لبناء وصيانة السفن في رأس الخير ، حيث يقوم الشركاء حالياً بإعداد دراسة جدوى له من خلال شركات عالمية متخصصة، من أجل إيجاد مزود للخدمات البحرية من الطراز الأول ، يقدم خدماته لمواكبة النمو في الإنتاج البحري من النفط والغاز في المملكة.

الغاز

بالإضافة إلى أنشطة الخدمات البحرية الجديدة ، يقوم هذا القطاع أيضاً بالإشراف على استثمار الشركة في الغاز النفطي المسال والعمل على تطويره ، وذلك من خلال شركة "بتريديك المحدودة" ، وهي أكبر شركة مستقلة لتجارة ونقل غاز النفط المسال في العالم ، والتي تمتلك "البحري" نسبة ٣٠,٣% من رأس المالها ، وتحتل هذه الشركة أسطولاً بحرياً ملحاً من (٥٩) ناقلة من مختلف الأحجام ، وقد أسهمت حصة الشركة في شركة "بتريديك المحدودة" بشكل كبير في أرباح البحري التي بلغت ١٣٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، و٢٩١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م ، أي بانخفاض قدره ٥٤,٦% . حيث تتضمن حصة الشركة في نتائج أعمال شركة "بتريديك المحدودة" خسائر غير محققة بمبلغ ١١,٧١ مليون ريال سعودي، فيما حققت مكاسب غير محققة في عام ٢٠١٣م بلغت ٥٣,٥٧ مليون ريال سعودي .

قطاع نقل الكيماويات

معلومات حول قطاع نقل الكيماويات

تعتمد صناعة النقل البحري بشكل عام على مدى نمو الاقتصاد العالمي ، وتنظر توقعات النمو المستقبلية انخفاض في توسيعات الطاقات التكريرية الجديدة التي أعلنت في الشرق الأوسط مدفوعة بتباطؤ النمو في الاقتصاد العالمي مع إستهلاك الأسلوب و نمو الطلب على المواد الكيميائية وإن كان بمعدلات أقل مما كانت عليه في السنوات القليلة الماضية منذ الأزمة المالية ، ومن المتوقع أيضاً انخفاض الطلب في آسيا وبالأخص الصين والهند مع عدم التأكيد من مستقبل أوروبا الاقتصادي مع الضغوط الإنكمashية .

وبلغ إجمالي أسطول الناقلات الكيماوية في السوق العالمية كما في ديسمبر ٢٠١٤ م (٣,٣٨٤) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (٣٨,٧) مليون طن ساكن ، كما تقدر الناقلات الجديدة التي تحت الطلب (٢٢٩) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (٥,١) مليون طن ساكن تمثل نحو (١٣,١٪) من الأسطول الحالي.

وقد بدأت أسعار وقود السفن في الانخفاض بعد انخفاض أسعار النفط الخام ، علماً بأن تباطؤ نمو الاقتصاد العالمي يؤثر على استهلاك المنتجات الكيماوية في العالم ، جنباً إلى جنب مع زيادة العرض المستمر للناقلات وتحديداً في قطاع ناقلات المنتجات النفطية .

أبرز ملامح إنجازات العام ٢٠١٤ مـ :

- تم في العام ٢٠١٣ م تشغيل ناقلات (إن سي سي جي إل تي) ذاتياً بعد الاستحواذ على حصة شركة (أودجفل) في الشركة وذلك عن طريق عقود شحن أو في السوق الفوري.
- تم إبرام عقود شحن مع مصنعين إستراتيجيين في منطقة الخليج العربي مما أدى إلى إستحواذ الشركة على حصة أكبر في المنطقة.
- تم إستكمال تطبيق النظم الآلية على جميع أنشطة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

عدد الرحلات التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام ٢٠١٤ مقارنة بعام ٢٠١٣

نوع الرحلات خلال عام ٢٠١٣	نوع الرحلات خلال عام ٢٠١٤	طبيعة نقل الناقلة
٩٢	١٤٥	الناقلات العامة في السوق الفوري
٦٤	٢٠٣	الناقلات العامة بموجب عقود تأجير محددة المدة
١٥٦	٣٤٨	المجموع

حجم المواد المنقولة التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام ٢٠١٤ مقارنة بعام ٢٠١٣

حجم المواد المنقولة خلال عام ٢٠١٣ (مليونطن متري)	حجم المواد المنقولة خلال عام ٢٠١٤ (مليونطن متري)	طبيعة حمل الناقلة
٣.١٠	٥.١٢	الناقلات العامة في السوق الفوري
٢.٥٨	٢.٤٨	الناقلات العامة بموجب عقود تأجير محددة المدة
٥.٦٨	٧.٦٠	المجموع

الخطوط الرئيسية لاسطول قطاع نقل الكيماويات حول العالم خلال العام ٢٠١٤ م.

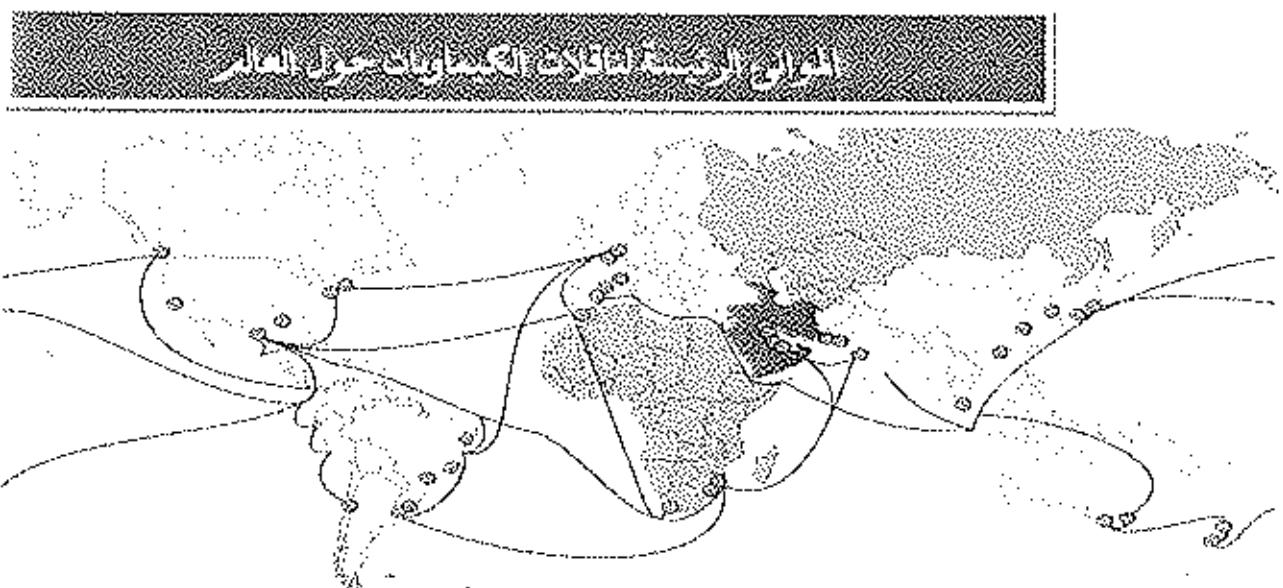
تضُم الخطوط الرئيسية التي يعمل عليها أسطول الشركة لنقل الكيماويات في العام ٢٠١٤ م إيليا:

٢. الشرق الأوسط - أوروبا	١. الشرق الأوسط - الشرق الأقصى
٤. الشرق الأقصى (القبسي)	٣. الشرق الأوسط (القبسي)
٦. أوروبا - الشرق الأوسط	٥. أوروبا - الشرق الأوسط
٨. الولايات المتحدة الأمريكية - أوروبا	٧. أوروبا - الولايات المتحدة الأمريكية

نحو أسطول الناقلات الكيماوية في العام ٢٠١٤ م.

ـ تم تتم الشركة بالتعاقد لبناء ناقلات جديدة.

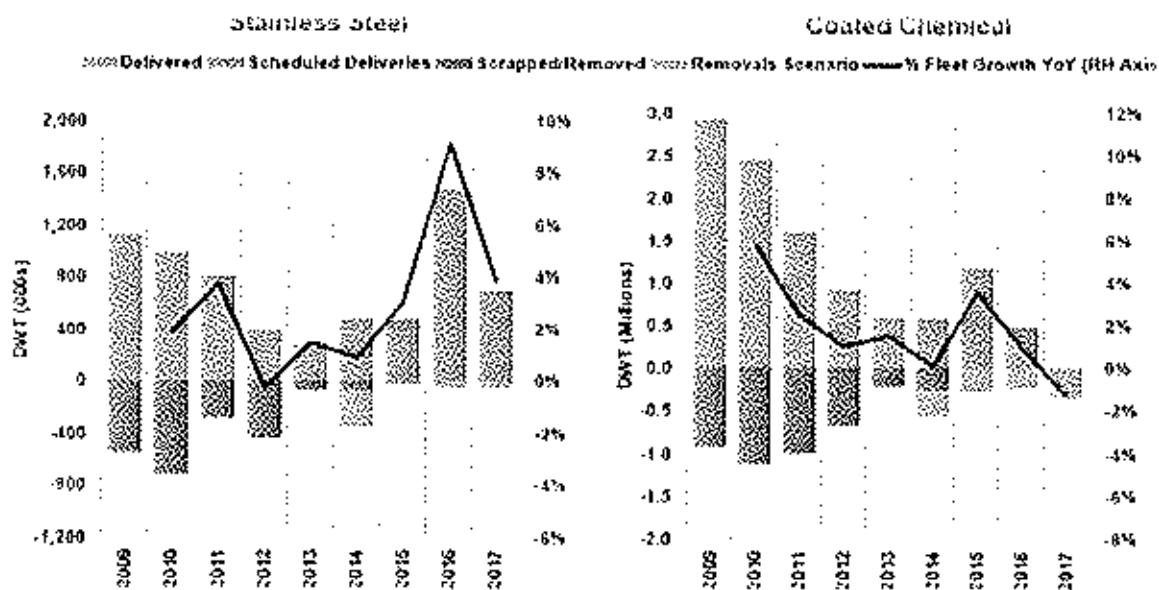
نحو أسطول نقل الكيماويات		
البيان	عدد الناقلات	حجم (الأسطول يتناسب النسائين)
الأسطول خلال العام ٢٠١٤	٢٤	١.٠٩٩.٥٠٠



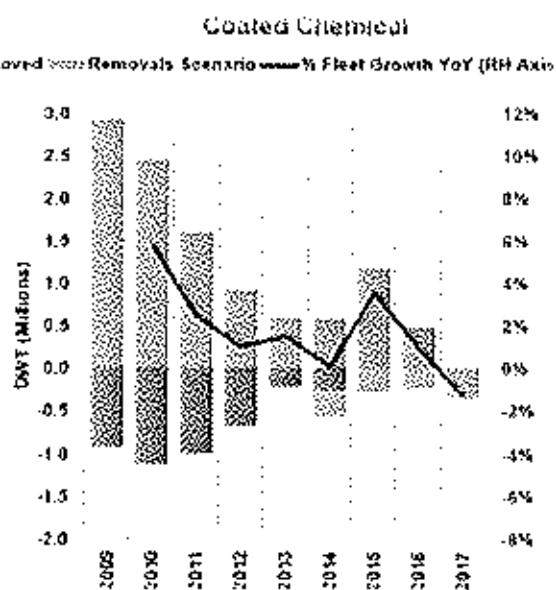
البيان (إن سي سي) من الناقلات الكبيرة العامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م							
السرعة (عقدة)	عدد المركبات	حجم الناقلة بطن الساكن	العرض (متر)	الطول (متر)	سنة الصنع	المسفينة	م
16	52	37.500	32.2	183.10	1995	إن سي سي مكة *	.1
16	52	37.500	32.2	183.10	1995	إن سي سي الريانن *	.2
16	52	37.500	32.2	183.10	1996	إن سي سي الجبيل *	.3
15	22	46.200	32.2	183.02	2005	إن سي سي تجد	.4
15	22	46.200	32.2	183.02	2005	إن سي سي الحجاز	.5
15	22	46.200	32.2	183.02	2006	إن سي سي تهامة	.6
15	22	46.200	32.2	183.02	2006	إن سي سي أثها	.7
15	22	46.200	32.2	183.02	2006	إن سي سي شوك	.8
15	22	46.200	32.2	183.02	2006	إن سي سي القصيم	.9
15	22	46.200	32.2	183.02	2007	إن سي سي رابع	.10
15	22	46.200	32.2	183.02	2007	إن سي سي سدير	.11
15	22	46.200	32.2	183.02	2008	إن سي سي الدمام	.12
15	22	46.200	32.2	183.02	2008	إن سي سي حائل	.13
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي نور	.14
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي هدى	.15
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي امل	.16
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي سدا	.17
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي دانة	.18
15	22	45.000	32.2	183.00	2011	إن سي سي نسمة	.19
15	22	45.000	32.2	183.00	2012	إن سي سي نمس	.20
15	22	45.000	32.2	183.00	2012	إن سي سي نجم	.21
15	22	45.000	32.2	183.00	2012	إن سي سي دوم	.22
15	22	45.000	32.2	183.00	2012	إن سي سي سما	.23
14	30	75.000	36.8	228.00	2013	إن سي سي فجر	.24
		إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	1.099.500				

* الناقلات (إن سي سي مكة) و (إن سي سي رياض) و (إن سي سي جبل) موجرة على هيئة حديد عار (Bareboat) على شركة (أودجل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة وفق لسعر محدد.

نَاقِلَاتُ الْكِيمِاءِيَّاتِ ذَاتُ الْمُغَرَّنَاتِ الْفُولَادِيَّةِ



نَاقِلَاتُ الْكِيمِاءِيَّاتِ ذَاتُ الْمُغَرَّنَاتِ الْمُطَلَّبَةِ



عَضُوَّيَّاتُ الشُّرُكَاتِ الْإِنْدَيْمِيَّةِ وِزَجْدَانِ الْأَسْمَالِ وِالْأَسْسَامِ :

» الشُّرُكَةُ الْوُطْنِيَّةُ لِتَقْلِيلِ الْكِيمِاءِيَّاتِ عَضُوٌّ فِي الْاِتْحَادِ الْخَلِيجِيِّ لِلْبَيْرُوْكِيمِاءِيَّاتِ وَالْكِيمِاءِيَّاتِ GPCA

قطاع نقل البضائع العامة:

توسيع عمليات البضائع وبهاجنة الدرجة

« في العام ٢٠١٤م نجحت الشركة في إضافة سفن جديدة متخصصة في نقل البضائع العامة إلى أسطولها وهي من نوع "روكون" ويبلغ حجم كل واحدة منها (٢٦) ألف طن ساكن ، تمت إضافة السفن الأربع الأولى إلى الأسطول عام ٢٠١٣م ، بينما أضيفت السفينتين الباقيتين في العام ٢٠١٤م ، وهي من أحدث السفن من ناحية التصميم وذات مواصفات فريدة مخصصة لهذا النوع من النقل، وتم بناؤها في حوض بناء السفن "مييو" التابع لشركة هيونداي الكورية الجنوبية ، فكل سفينة منها مزودة برافعات مخصصة لرفع الأحمال الثقيلة بطاقة رفع تصل إلى (٢٤٠) طن ، مما يزيد من قدرتها على رفع البضائع، ولجعل هذه السفن متعددة الاستخدامات، تم تزويد كل واحدة منها بجسر تحمل تبلغ طاقته التحميلية (٢٥٠) طناً ، مما يجعل منها سفناً متعددة الاستخدامات وسفن دحراجة متعددة الأبعاد قادرة على رفع الأحمال الثقيلة.

« بازدياد أعداد السفن من أربع سفن في العام ٢٠١٣م إلى سنت سفن في العام ٢٠١٤م، أصبح أسطول نقل البضائع العامة لشركة البحري قادرًا على تزويد عملائه بخدمة نقل أكثر كفاءة من خلال تقليل مدة الرحلة من ٢٤ يوماً إلى ١٧ يوماً.

« شارك قطاع نقل البضائع العامة في شركة البحري في نشاطات متعددة بغرض تحسين مستوى الخدمات التي يقدمها من خلال سلسلة التوريد الخاصة به ، وفيما يتعلق بالخط المتوجه شرقاً، قامت الشركة بإضافة مينائين جديدين لخط سير سفنها وهما "جاكسونفيل" و"العقبة" بغرض تغطية عدد أكبر من الموانئ تلبية لاحتياجات قطاع نقل السيارات ، وفيما يتعلق بالخط المتوجه غرباً، تمت إضافة ميناء "إزمير" لتسهيل عملية نقل المعدات الزراعية من تركيا إلى الولايات المتحدة الأمريكية ، مما أسهم في توسيع خدمات نقل البضائع العامة التي تقدمها شركة البحري على المستوى العالمي.

« ستبقى ساحة تخزين وصيانة الحاويات بميناء جدة الإسلامي موقعًا رئيسياً لخدمات تخزين الحاويات المتعلقة بعقود خدمات تخزين الحاويات المقدمة لشركات ملاحية أخرى، والساحة مزودة بنظام إدارة مخزون جديد لتوفير خدمات تخزين ومناولة سريعة للحاويات الممتلة والفارغة.

• سيتم خلال الربع الأول من العام ٢٠١٥ الانتهاء من إعداد دراسة للخدمات المتكاملة المقدمة وتشتمل على خدمات النقل الداخلي، والإشراف على المستندات والتخلص الجمركي للتوصيل إلى الطريقة المثلث للانتهاء من خدمات التخلص الجمركي بما يحقق الفائدة للعميل.

• فيما يتعلق بحقل خدمات الشحن والتخلص، توفر البحري خدمات حيوية في مجال نقل الحمولات إلى مختلف الموانئ العالمية بحراً وبراً وجواً على سفن الغير ووسائل النقل الأخرى ، مما أتاح لهذا القطاع تقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائه ، وفي هذا المجال تسعى الشركة للمساهمة في تطوير البنية التحتية للمملكة من خلال تعزيز سمعتها ك الخيار الناقل الأول للدولة في ظل المنافسة الكبيرة مع الشركات الأخرى ، وفي العام ٢٠١٤ ، تم تحقيق إنجازات كبيرة من خلال الحصول على عقود جديدة لنقل حمولات خاصة بمشاريع عديدة بما فيها وسائل النقل المتحركة ، وعربات السكك الحديدية ، والقطارات، والمعدات الخاصة بتحلية المياه وتوليد الطاقة والمعدات العسكرية للمؤسسات التي تقدم خدمات متعلقة بالسكك الحديدية والطاقة والمياه والدفاع.

مستوى أداء السوق المحلي والمتوقع في الأعوام القادمة

• بلغ معدل النمو الاقتصادي العالمي (%) ٣,٥ عام ٢٠١٢ ، لكنه انخفض عام ٢٠١٣ م إلى (٣,٢) ، ويتوقع أن يطرأ تحسن بسيط على معدل النمو الاقتصادي العالمي ليصبح (%) ٣,٤ في العام ٢٠١٤ ، و(٤%) في العام ٢٠١٥ ، وفقاً لتقرير البنك الدولي المتعلق بالتوقعات الاقتصادية العالمية ، ومن المتوقع أيضاً أن يرتفع معدل نمو الاقتصادات المتقدمة بنسبة (%) ١,٨ في العام ٢٠١٤ ، وبنسبة (%) ٢,٤ في العام ٢٠١٥ ، وبلغت معدلات النمو المتوقعة تلك دوراً حاسماً في التوسيع العالمي ، وكذلك في تقدم إقتصادات الدول الناشئة والذامية ، لذا يتوقع أن ترتفع نسبة نمو الإقتصادات الناشئة بمعدل (%) ٤,٦ في العام ٢٠١٤ و(٥,٢) في العام ٢٠١٥ .

يكون لمعدلات النمو الأبطأ أثر نسبي على أعمال الشركة ، وقد برز ذلك بوضوح في الربع الأخير من العام ٢٠١٤ عندما حدث تراجع كبير في سوق تصدير الولايات المتحدة للبضائع السائبة ، وبضائع المشاريع، وبضائع الدرجة إلى الشرق الأوسط والهند.

• لتعزيز أعمال نقل بضائع الدرجة سيركز قطاع نقل البضائع العامة في شركة البحري على قطاع السيارات للإسحواز على حصة أكبر من سوق تجارة السيارات بين المملكة والهند والولايات المتحدة.

تطوير موارد الشركة البشرية وزيادتها وسياسة الجودة الخاصة بها

- تمكنت الشركة من إستقطاب أهم الكفاءات في مجال عمل قطاع نقل البضائع العامة من المهنيين ذوي الخبرة في نقل البضائع العامة في مكاتب الشركة في المملكة وخارجها.
- توقيع الشركة أهمية قصوى لإدارة الجودة ، كما تقوم بتطوير عملياتها بشكل مستمر من خلال عقد ورش العمل والتقييم المستمر ، نالت الشركة شهادة الـ "آيزو" ٩٠٠١:٢٠٠٨ العالمية للجودة ، وهي تسعى بشكل مستمر لتطوير سير عملياتها وإجراءاتها لتحقيق معايير مهنية قياسية في مجال صناعة النقل البحري ، وفي العام ٢٠١٤م ، تمكنت شركة نقل البضائع العامة التابعة لشركة البحري في الولايات المتحدة في "باتلتمور" - "ميريلاند" من نيل شهادة الـ "آيزو" ٩٠٠١:٢٠٠٨ العالمية للجودة . ويسهم هذه العمليات في ضمان تحقيق تحسينات إضافية على التشغيل المنظم لخدمات الخطوط البحرية المتوجهة شرقاً وغرباً ، كما تتم إدارة خدمات القطاعات الأخرى في مجال نقل البضائع العامة بأسلوب مماثل من خلال التطبيق المنهجي للعمليات الموترة والإجراءات التشغيلية الخاصة لنظام إدارة جودة صارم وإجراءات احترازية.
- سيتم الانتهاء من المرحلة الأولى من الانتقال إلى استخدام نظام "موف" (Move) بدلاً من نظام (SIS) في العام ٢٠١٥م .

النشاطات التي قررت القيام بها خلال العام ٢٠١٤م

- الموانئ الجديدة التي تمت إضافتها: "جاكسونفيل" و"العقبة" في الخط المتوجه شرقاً و"إزمير" في الخط المتوجه غرباً
- المشاريع الحالية أو التي يفترض الانتهاء منها في العام ٢٠١٥م .
- تم تجديد العقد الموقع مع وزارة الدفاع لمدة خمسة أعوام إضافية.
- تم توقيع عقد مع شركة دوسان للصناعات الثقيلة لنقل المعدات اللازمة لوحدة تحلية المياه في مشروع يتابع المرحلة الثالثة.

مواصفات أسطول سفن نقل البضائع العامة العامل كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤

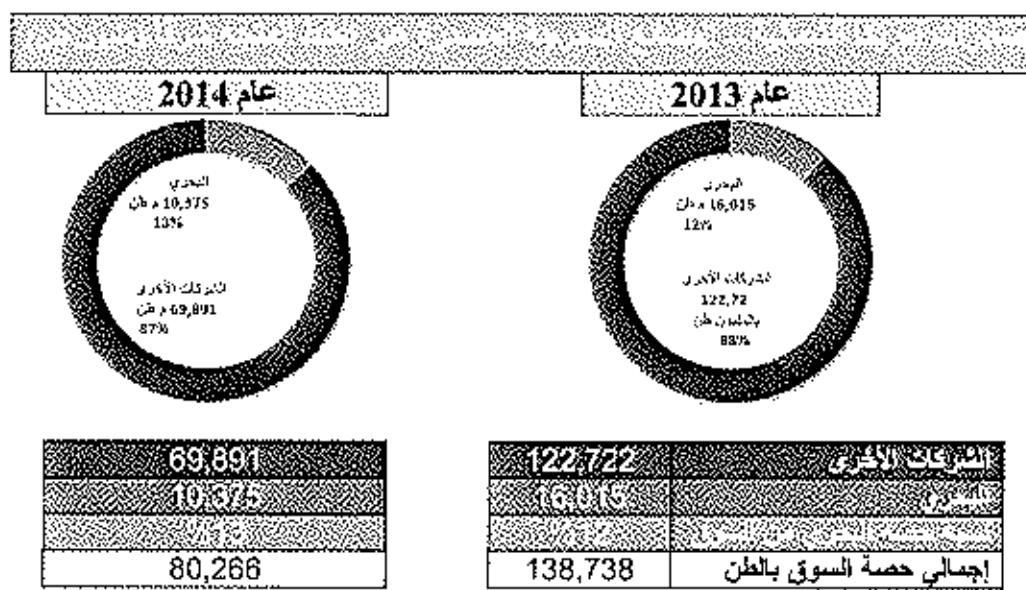
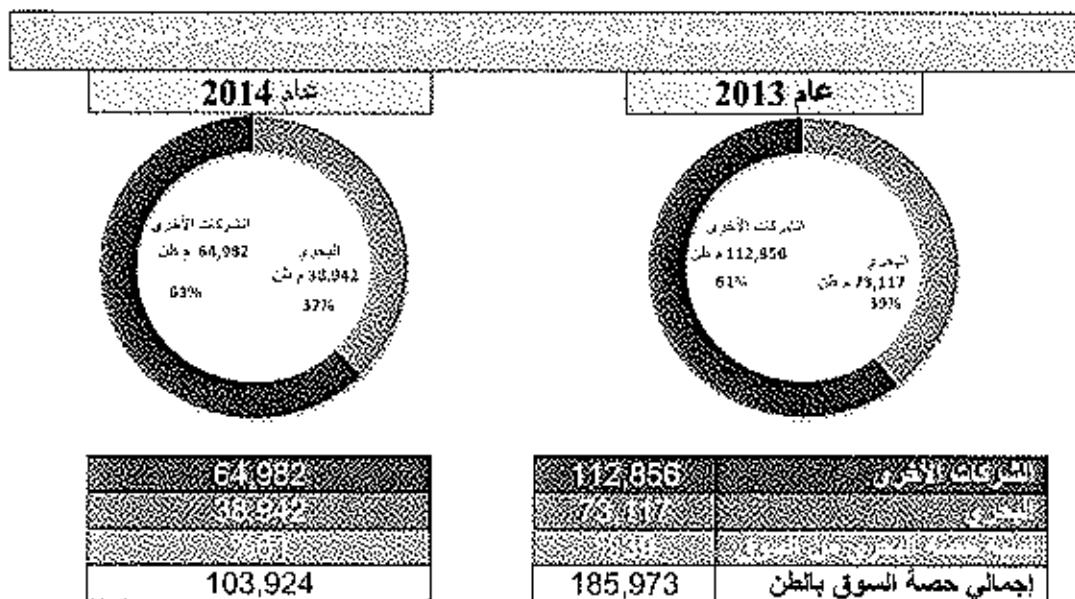
الرقم (عنوان بحرية)	الفرزة بالمحسان	السعة (جدرية تجفيف)	الغزل (متر)	العرض (متر)	القطر (متر)	حجم السفينة بطن المسافى	سنة التسليح	السفينة	م
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2013	بحري أبها	1
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2013	بحري هوفن	2
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2013	بحري تيوك	3
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2013	بحري جازان	4
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2014	بحري جدة	5
17	8.907	2.500	225	32.30	9.5	26.000	2014	بحري بنبع	6

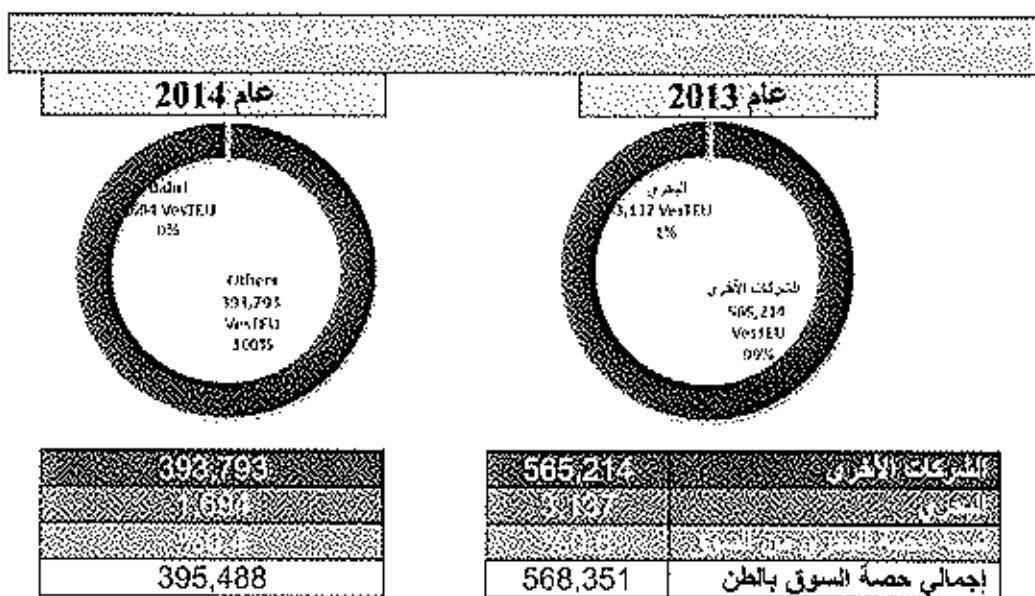
بيان بالحاويات المعلوّكة والمستأجرة كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤

2013	2014	النوع	م
2955	2604	حاوية 20 قدم عادية	1
79	62	حاوية 20 قدم سقف مفتوح	2
582	534	حاوية 40 قدم عادية	3
1304	1282	حاوية 40 قدم مكعباً	4
87	126	حاوية 40 قدم سقف مفتوح	5
6	5	سلحة 20 قدم	6
143	116	سلحة 40 قدم	7
12	12	شاحن 20 قدم	8
38	38	شاحن 40 قدم	9
4	4	مافي 20 قدم - 30 طن	10
69	67	مافي 20 قدم - 60 طن	11
8	10	مافي 20 قدم - 80 طن	12
361	482	مافي 20 قدم - 100 طن	13
29	14	مافي 20 قدم - 80 طن	14
0	5	مافي 62 قدم - 90 طن	15
0	30	مافي 62 قدم - 100 طن	16

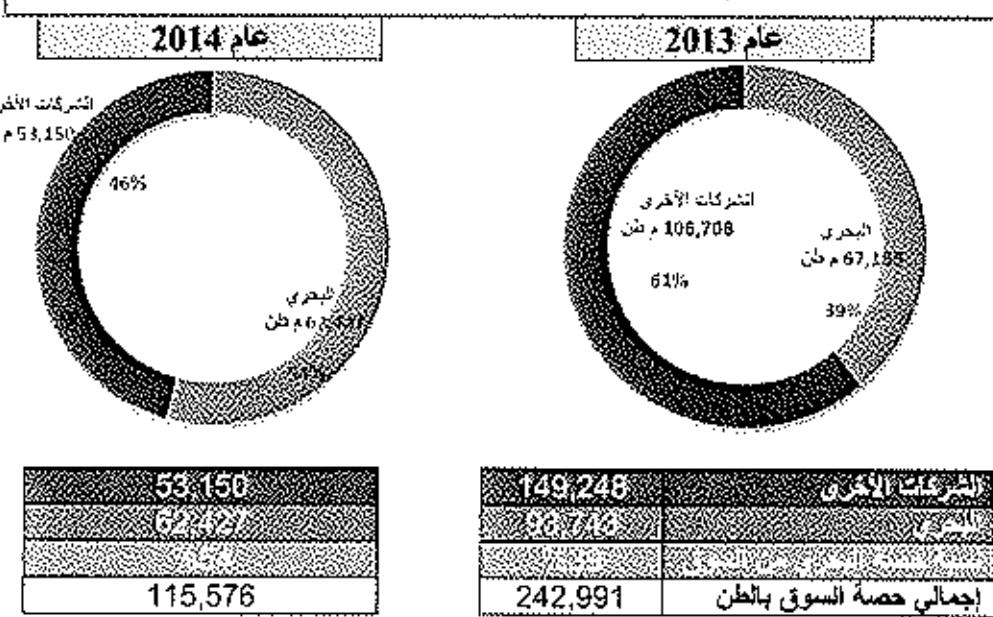
• بناءً على إعادة تقييم نظام المعلومات والتطور التكنولوجي ، تم اتخاذ قرار بإستبدال نظام المعلومات المتعلقة بالسفن الحالي (S.I.S) والاستثمار في توفير نظام سهل الاستخدام من شركة "أوراكل" يدعى "موف" (Move) يتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى لاستخدام هذا البرنامج في الربع الأول من العام

١٥٢٠١٥م ، كما سيسهم هذا النظام الجديد في تطوير قدرة الشركة على تحسين الخدمة المقدمة للعميل من خلال إدارة الموثائق بشكل أفضل ، والإدارة الذكية للأعمال، وتوفير التواصل بين أصحاب المصالح في كل أنواع العمليات.

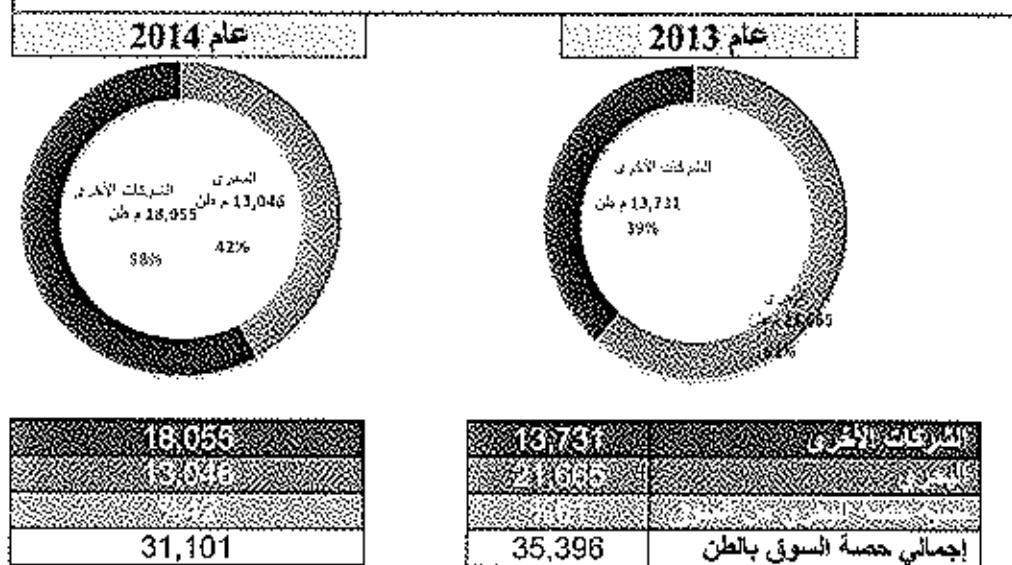




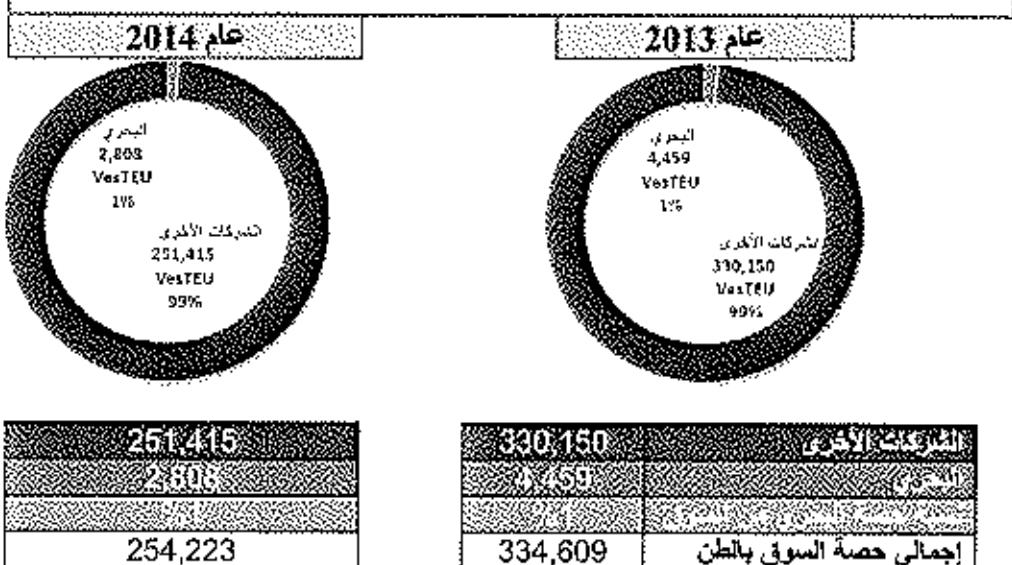
في عام 2014، أظهرت بحثاً للمهندسيين الميكانيكيين أن حوالي 3 ملايين طن من الحركة التجارية في مصر (بما في ذلك البضائع) ينبع من الشركات الأخرى.



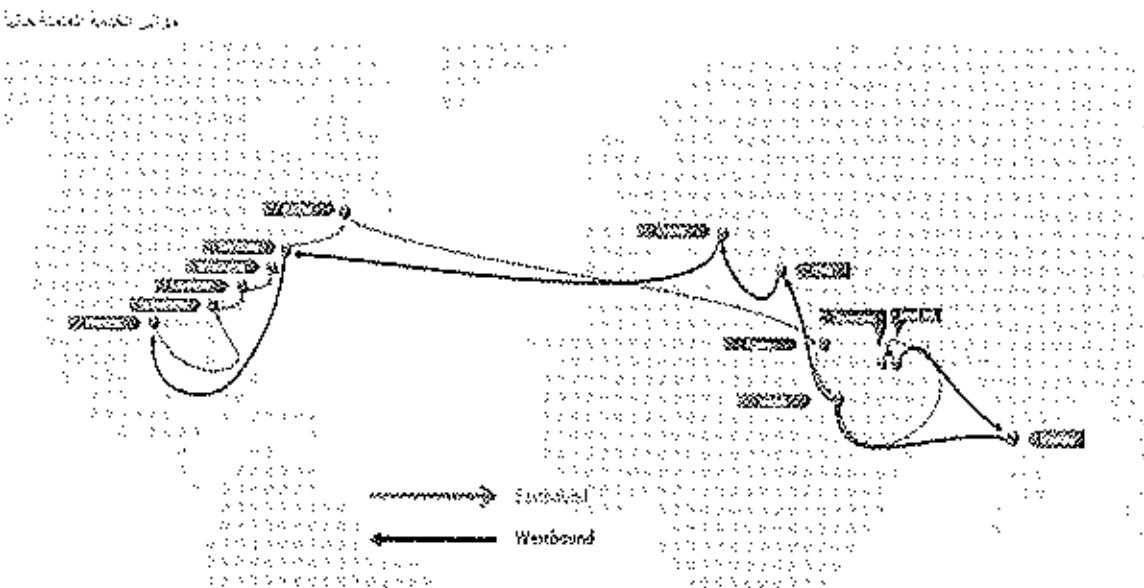
وغير ذلك أمنيتك الشاملة ... يندرج المدخل جهة تغليف تغليف البضائع، غيرها (مشغولات)



وغير ذلك أمنيتك الشاملة ... الحاويات التي تقدر بـ ٥٠ مليون طن البضائع، غيرها (غير مطبوعة)



الخطوط الرئيسية لسفن نقل البضائع العامة بين أميركا الشمالية وشبه القارة الهندية



تمكّن الشركة خصيصاً من ميناء نابلس بطبع المعاشر بعدد (٦) سفن جديدة وبمعدن تكثير قدر (١٠) يوماً تقريباً.

قطاع نقل البضائع السائبة:

يُعمل قطاع نقل البضائع السائبة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة ، وهي شركة تمتلك البحري فيها (٦٠٪) ، وأراسكو (٤٠٪) وتغنى بنقل الحبوب والغلال وكافة المواد السائبة.

في شهر مارس من عام ٢٠١٤ إستلمت شركة البحري للبضائع السائبة آخر سفينة من برنامج بناء سفن الشركة الخامس من نوع كامسرماكس (Kamsarmax) لنقل البضائع السائبة ، والتي سبق وأن تعاقدت على بناها في عام ٢٠١٢ مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن ، وتتمتع هذه السفن بطاقة إستيعابية كبيرة ، وإستهلاك منخفض للوقود ، إضافة إلى إشتمالها على تقنيات حديثة متماشية مع أعلى الأنظمة العالمية للمحافظة على البيئة .

أبرز ملامح إنجازات العام ٢٠١٤ مصر:

- إستكمال إسلام جميع السفن التي تحت البناء .
- تدريب موظفي العمليات في قطاع البضائع السائبة في شركة البحري ، والذين تم توظيفهم خلال العام ٢٠١٣م بشكل مكثف على جميع الأمور التشغيلية والعمليات وما يتبعها ، كما تم تدريبهم التدريب المهني الكافي ليتمكنوا من القيام بالمهام التشغيلية اليومية بأنفسهم.
- إعادة جميع السفن المستأجرة إستنجراراً زمنياً إلى مالكيها.
- تطوير علاقة العمل والشراكة بين البحري و"أراسكو" الشريك في شركة البحري للبضائع السائبة.
- تكثيف الجهود التسويقية الإضافية ، وما زالت تلك الجهود مستمرة بغرض توسيع الأعمال.

مواصفات أسطول سفن نقل البضائع السائبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ مصر

الرقم (عقدة بحرية)	القدرة والمحسان	الطول (متر)	العرض (متر)	القادمين (متر)	حجم السفينة باتطن السفن	سنة الصنع و تاريخ الاستئجار	السفينة	ر
14.5	9,840	224.5	32.26	14.45	81.800	2013	بحري أراسكو	1
14.5	9,840	224.5	32.26	14.45	81.800	2014	بحري فرين	2
14.5	9,840	224.5	32.26	14.45	81.800	2014	بحري بالك	3
14.5	9,840	224.5	32.26	14.45	81.800	2014	بحري وافي	4
14.5	9,840	224.5	32.26	14.45	81.800	2014	بحري فريدر	5

تقوم شركة البحري للبضائع السائبة على بذل جهود متنوعة لتوسيع سوق العمل ، والسعى لتحقيق توسيعات متعددة لأعمالها ومبادرات متنوعة حتى تبقى واحدة من أبرز وأكبر الشركات في منطقة الشرق الأوسط .

وتشير إتجاهات السوق الحالية لسفن البنماكس (Panamax) والكامسرماكس (Kamsarmax) إلى أن التوقعات ستبقى كما هي عليه في المدى القريب ، إذ لا يتوقع ظهور أي اتجاهات جديدة أو مهمة في السوق.

الادارة الفنية للسفن :

تقوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة المملوكة بالكامل للبحري ومقرها دبي بإدارة كامل أسطول الشركة وأسطول شركاتها التابعة من الناحية الفنية ، وتقدم شركة الشرق الأوسط تقارير فنية عن أداء السفن / الناقلات وحالتها التشغيلية ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص .

- « تم خلال العام ٢٠١٤م إسلام سفينتي نقل البضائع العامة (بحري جدة ، وبحري بنبع) وأصبحتا تداران بواسطة شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة ، علماً بأن إسلام سفن نقل البضائع العامة الستة بدأ خلال العام ٢٠١٢م .
- « تم أيضاً خلال العام ٢٠١٤م إسلام سفن نقل البضائع السائية الـ (٤) المتبقية (بحري بالك ، وبحري قرين ، بحري وافي ، وبحري تریدر) المملوكة لشركة البحري للبضائع السائية ، وبدار هذه السفن حالياً بواسطة شركة الشرق الأوسط .
- « إزداد عدد السفن التي تديرها شركة الشرق الأوسط إلى (٤٩) سفينة.
- « خلال العام ٢٠١٤م ، تم إسلام كامل أسطول ناقلات شركة فيلا والبالغ (١٤) ناقلة عملاقة مزدوجة التصفيف ، وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العالم وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة .
- « تزامناً مع عمليات إسلام كافة أسطول شركة فيلا إزداد عدد الأسطول المدار بواسطة شركة الشرق الأوسط إلى (١٩) سفينة / ناقلة
- « إزداد عدد العاملين على ظهر السفن خلال العام الحالي تزامناً مع إزداد عدد السفن / الناقلات المدار بواسطة شركة الشرق الأوسط إلى أكثر من (٢٠٠٠) عامل ، بينما قفز عدد الموظفين الإداريين في المكاتب من (٩٥) إلى (١٤٠) موظف .
- « ركزت شركة الشرق الأوسط في عام ٢٠١٤م ، على زيادة الكفاءة خصوصاً فيما يتعلق بإنفاق الوقود ، وخفض تكاليف التشغيل .
- « حصلت شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة على شهادة الآيزو (ISO 9001 & 14001).
- « تشارك شركة الشرق الأوسط بعضوية نادي الموارد البشرية للناقلات والذي يضم (٦٠) شركة من كبريات الشركات المالكة أو من شركات إدارة السفن من جميع أنحاء العالم ، من أجل مقارنة رواتب وأجور العاملين على ظهر السفن .
- « تشتراك شركة الشرق الأوسط في دراسة سنوية تعد من قبل (مور ستيفنز) لقياس ومقارنات المصادر التشغيلية للسفن مع الشركات المماثلة.

الادارة المالية

تقوم الادارة المالية بدور اساسي في ضبط وتسجيل العمليات المالية للشركة وكذلك تمكين وتنفيذ ما يخصها من الخطة الاستراتيجية العامة من خلال تطبيق الأنشطة المالية المختلفة كعمليات إعداد الموارد التقديرية السنوية، والتي تتم باشراف الادارة العليا ومجلس الادارة ، كذلك تقوم الادارة المالية بمتابعة تحقيق الأهداف لجميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديثها دورياً بالمتغيرات من خلال تطبيق الرقابة المالية الفعالة لكافة الأنشطة المالية التابعة للشركة ، كما تقوم هذه الادارة بإعداد التقارير المالية بمختلف أنواعها ، مما يساهم بشكل كبير في مساعدة الادارة التنفيذية على اتخاذ القرارات المناسبة في الأوقات المناسبة ، وكذلك الإفصاح عن أعمال الشركة من خلال التقارير المالية الدورية (ربع سنوية وسنوية) المعدة بدقة وفقاً للمعايير المحاسبية المعترف عليها في المملكة العربية السعودية والصادرة عن هيئة المحاسبين القانونيين في المملكة العربية السعودية ، وتحرص الادارة المالية بشكل مستمر على استيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية والرد على الاستفسارات التي ترد للشركة من قبل ديوان المراقبة العامة أو مراجعي الحسابات الخارجيين أو المراجع الداخلي أو غيرها من الجهات الرقابية.

فيما يلي تفصيل للأدوار الأساسية التي تقوم بها الادارة المالية وإدارة المحاسبة:

- « إعداد التقارير ونشر القوائم المالية الدورية
- « إعداد الموارد التقديرية السنوية
- « متابعة أداء وحدات الأعمال ومراقبة الإيرادات والمصاريف
- « تحليل الأداء المالي للشركة بكل
- « الإشراف على نظام الرقابة والضبط الداخلي
- « المساهمة في التخطيط المالي الأمثل ودراسة فرص النمو وتحسين الأداء

١) إعداد التقارير ونشر القوائم المالية الدورية

تقوم الادارة المالية بوضع السياسات والآليات والضوابط الضرورية على مستوى الشركة وفي وحدات الأعمال المختلفة، داخل المملكة وخارجها، لتسجيل جميع الأحداث والعمليات المالية للشركة بحسب المعايير المحاسبية المعترف عليها في المملكة العربية السعودية وبالاستفادة من أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال ، كما تحرص الادارة المالية على دقة المعلومات وشفافيتها وتسجيلها في فتراتها المالية المناسبة مما يمكن مستخدمي القوائم المالية من فهم أداء الشركة وتقديرها في فترات تلك التقارير.

وتقوم الادارة المالية بالترتيب لنشر القوائم المالية الربعية والسنوية بحسب متطلبات لجنة هيئة السوق المالية وبما ينماشى مع متطلبات الجهات التنظيمية والرقابية في المملكة العربية السعودية.

٢) إعداد الموازنات التقديرية السنوية

يتم إعداد الموازنات التقديرية بشكل دوري تحت إشراف الإدارة المالية ويساهمة كل إدارات الشركة ووحدات الأعمال بعد تحليل الأوضاع الاقتصادية والتجارية وتوقعات الأداء المبنية على أفضل المعلومات المتوفرة، وبناءً على أهداف الشركة عن طريق إستراتيجيات تعظيم الأرباح وضبط النفقات. يتم ذلك عن طريق إعداد وتجهيز الموازنة التقديرية لكل وحدة من وحدات الأعمال قبل كل سنة مالية، وتم مراجعتها من قبل الإدارة العليا ومن ثم رفعها لمجلس إدارة الشركة للموافقة عليها بشكل سنوي ، ومن ثم يتم تحديد هذه التقديرات بشكل ربعي، حيث يتم إعادة قراءة الأسواق والمتغيرات وعكس ذلك على توقعات الأداء لتوفير المعلومات في وقتها الصحيح، مما يمكن الشركة من اتخاذ القرارات المناسبة للاستفادة من هذه المتغيرات بالشكل الأمثل.

٣) متابعة أداء وحدات الأعمال ومراقبة الإيرادات والمصاريف

بعد إعداد الموازنة السنوية في بداية كل سنة مالية، يتم مراقبة الأداء ومقارنته بأرقام الموازنة التقديرية دوريًا للتأكد من انضباطية القدرة على تحقيق الإيرادات المستهدفة و التحكم بالمصاريف ، ويتم تحليل الفروقات المهمة ومعالجة أسبابها إن وجدت ، مما يوفر للشركة القدرة على ضبط العمليات واستشراف الإجراءات اللازمة لتحقيق النتائج الأفضل ، وذلك بمراقبة النتائج المالية لجميع وحدات الأعمال ودعمها كل على حده لتحقيق الأهداف العامة للشركة ، كما يتم إعادة تقييم الأداء والأسواق – بشكل دوري – لاستغلال الفرص والمتغيرات التي تطرأ لتنتم الاستفادة منها بالطريقة الأنسب.

٤) تحليل الأداء المالي للشركة

في مراحل متعددة خلال السنة ، وبالاستفادة من عمليات إعداد الموازنات ومراقبة الأداء ، يتم القيام بتقييم الأداء المالي للشركة من عدة أوجه، منها تحليل الأداء ومقارنته بالفترات السابقة ، أو تحليل الأداء ومقارنته بالموازنات الموجودة ، أو تحليل النسب المالية والتأكد من صحة المركز المالي للشركة أو الأداء لكل فترة ، ويتم دراسة نتائج التحليل المالي والرفع بالوصيات للإدارة العليا ومناقشتها وأخذ القرارات المناسبة لتحقيق أفضل النتائج.

٥) الإشراف على نظائر الرقابة والضبط الداخلي

تضطلع الإدارة المالية بإجراءات الرقابة والضبط الداخلي كإحدى الأولويات التي تمكّنها من القيام بمسؤولياتها بجودة عالية ، وتقوم الإدارة بالاستفادة من نظم المعلومات وأفضل الممارسات العالمية لضبط العمليات المالية داخلياً لحماية المعلومات المالية وطريقة تسجيلها ودقة التقارير المالية وسرعة إنتاجها ، وتنعم الشركة بنظام رقابة وضبط داخلي فعال يتم تطويره وتحديثه بشكل مستمر لمواكب متطلبات الإدارة العليا والتقارير الخارجية.

١) المساهمة في التخطيط المالي الأمثل ودراسة فرص النمو وتحسين الأداء لا يقتصر دور الإدارة المالية على توفير المعلومات المالية لفترات السابقة وتحليلها ، بل يتم كذلك دراسة فرص النمو والفرص الاستثمارية التي يمكن توفرها لتحقيق نتائج أفضل على المدى المتوسط أو المدى البعيد ، ويتخلل ذلك تحليل فرص الاستثمار في سفن جديدة أو فرص نمو أخرى والتخطيط لها مع الأخذ في الاعتبار العوامل الاقتصادية والتجارية ومقدرة الشركة على الاستفادة من كل هذه الجوانب إيجاباً بما يخدم مصلحة المستثمرين.

التمويل والإستثمار:

تقوم إدارة الخزينة بإدارة النقد وتوفير التمويل اللازم لمشاريع الشركة المختلفة ، ويتم إدارة النقد بشكل يومي مع إستثمار الفائض في المرباحات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية ، وعند الاحتياج للنقد تقوم الشركة باستخدام تمويل رأس المال العامل أو تسهيل الإستثمارات قصيرة الأجل ، كما تشرف إدارة الخزينة على جميع مدفوعات الشركة من مختلف الأقسام ووحدات الأعمال من خلال مراجعتها وتدقيقها قبل تنفيذها. كذلك تقوم إدارة الخزينة بالإشراف على الحسابات البنكية للشركة ، وإدارة العلاقات المصرفية مع المصادر التي تتعامل معها الشركة داخل وخارج المملكة .

كما تقوم إدارة الخزينة بإدارة التزامات الشركة القائمة من التمويل طويل الأجل من خلال متابعتها والتأكد من توفر النقد اللازم لسداد الإلتزامات الدورية وتوفير جميع متطلبات البنوك المملوكة حسب إتفاقيات التمويل القائمة. تركز الشركة على الإستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة ، حيث قامت الشركة بإستثمار جزء من الفائض النقدي في الصكوك بالإضافة إلى المرباحات ، وتنلزم الشركة في السياسات الإستثمارية والتمويلية بتوافقها مع الشريعة الإسلامية ، حيث وصل ما نسبته (٩٩%) من قروض الشركة إلى تمويل متواافق مع الشريعة.

تتطلب عملية الإستثمار في بناء السفن إستثمارات رأسمالية كبيرة لذلك تقوم الشركة عند الإستثمار في بناء السفن بتمويل ما متوسط نسبته (٣٠%) من مواردها الذاتية و (٧٠%) عن طريق التمويل الخارجي .

وقعت شركة البحري إتفاقية تمويل مراقبة جسري بتاريخ ٢٢ يونيو ٢٠١٤ مع كل من جي بي مورجان تشيز بنك (إن.أيه - فرع الرياض) ومجموعة ساماها المالية والبنك السعودي البريطاني (ساب) بتمويل قدره ٣،١٨٢،٨١٢،٥٠٠ ريال وذلك لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا وتمويل المصارييف المتعلقة بعملية الدمج ، وسيكون هذا التمويل الجسري لمدة ١٢ شهراً ، وبعكف الشركة حالياً بالعمل

على ترتيب تمويل طويل الأجل بحد أقصى (١٠) سنوات من خلال إصدار صكوك متوافقة مع الشريعة لسداد التمويل الجسري .

كما إنعمت الشركة سياسة للتحوط من مخاطر التبذب في تكاليف التمويل، حيث قامت الشركة بتوقيع عدة اتفاقيات تحوط للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع، حيث بلغ إجمالي تسهيلات الشركة البنكية الخاضعة لسياسة التحوط من مخاطر تذبذب تكاليف التمويل (٥٣٢،١) مليون ريال، لفترة العشر سنوات القادمة.

إدارة المخاطر التشغيلية :

ينأصل مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة في جميع أعمالها وتعمل على درء مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الإستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة، فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر خاصة التشغيلية منها ، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية و الحروب والقرصنة بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها.

لذا فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً في تجنب وبقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة مما يسهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة ، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة.

ومن هذا المنطلق فقد قامت الشركة بالتعاونية التأمينية لحماية من المخاطر المحیطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها وطاقم السفن والعاملين بها ، هذا ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاحة المالية والقدرة التقنية والإلتزامات قبل وخلال الفترة المؤمن عليها للتأكد من الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية .

• تتمتع الشركة ببعضوية عدد من نوادي الحماية والتعويض (وهي جمعيات تأمين تكافلي غير هادفة للربح)، وهذه النوادي هي صوت فعال للأعضاء، يتم فيها مناقشة القضايا الهامة في مجال صناعة النقل البحري ، كما أنها تساهم في التشريعات والاتفاقيات الدولية من خلال التنسيق مع الهيئات والحكومات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومنظمة التعاون والتنمية ، ولجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي وغيرها ، كما توفر هذه الأندية تبادل المعلومات بين الأعضاء فيما يخص مخاطر التشغيل ومخاطر النقل البحري مثل مخاطر التلوث النفطي والأمن البحري وغيرها من المخاطر التي قد يتعرض لها العاملون على السفن.

- « كما تقوم الشركة أيضاً بالتعطية التأمينية على أسطولها لحمايتها ضد الضرر على هيكل السفن والآلات و المسؤولية العامة ضد التصادم والحوادث البحرية الأخرى ، كما أن المعدات على السفن من رافعات شوكية ورافعات الحاويات والقاطرات يتم التأمين عليها لمواجهة آية أخطار محتملة .
 - « وتفيذاً للخطط الإستراتيجية للشركة ، فقد تم التوجه للتأمين لدى أفضل شركات التأمين العالمية والمصنفة من قبل (S&P) بتقييم لا يقل عن (A) وقد حصلت الشركة على تعطية تأمينية بأفضل المنافع والأسعار.
 - « قامت الشركة أيضاً بالتعطية التأمينية على غرامات التأخير والدفاع عن الشركة ، فمثل هذا النوع من التأمين هو لتمثيل الشركة مع الجهات الأخرى المختلفة مثل أحواض بناء السفن أو شراء وبيع السفن أو إصلاحها.
 - « وإنطلاقاً من رسالة الشركة بالإهتمام الشامل بموظفيها ، فقد قامت الشركة بتوفير الغطاء التأميني الصحي لهم ولذويهم بأفضل المنافع التأمينية ، وأيضاً بتقديم التأمين التكافلي لجميع موظفيها ، والذي يوفر الدعم المالي اللازم في حالة الوفاة أو العجز لاسمح الله .
 - « كما أن الشركة تقوم بالتأمين على الممتلكات الأخرى مثل المباني والمكاتب والمعدات الإلكترونية والسيارات التابعة لها.
- هذا وتسعى الشركة دوماً إلى تقليل المخاطر وتجنبها قدر الإمكان مع دراسة دورية لأسعار التأمين المقدمة من مزودي الخدمة للتقليل من التكاليف مع عدم المساس بالمنافع التأمينية والمساهمة الفعالة في رفع الجودة في الخدمات المقدمة من قبل البحري.

قطاع التخطيط:

قطاع التخطيط هو القطاع المسؤول عن التخطيط الإستراتيجي للشركة الذي يشمل المراجعة المستمرة لخطط الشركة ومتابعة تنفيذها ، حيث يتولى مهام التخطيط والتنسيق فيما بين القطاعات المختلفة والإدارات الإستراتيجية الأخرى الداعمة للشركة ومتابعة أدائها بما يتماشى مع الأهداف المعلنة والواردة في الخطة الإستراتيجية للشركة ، إضافة إلى دراسة الفرص الاستثمارية الواحدة والرفع بالتوصيات إلى إدارة الشركة ، والمحافظة على التفاعل والتنسيق مع جميع القطاعات لتوفير المساعدة والتوجيه المناسب بغية تسهيل الوصول إلى تنفيذ الخطة الإستراتيجية للشركة ، وكذلك رصد خطة الأعمال و معيار قياس الأداء لجميع القطاعات في الشركة وعرض النتائج الربع سنوية على الإدارة ، مع تحديد وتقييم مقترنات الأعمال التجارية الملائمة لتنماشى مع مصالح الشركة وخططها الإستراتيجية والمساعدة على تطوير الشراكة الإستراتيجية للمشاريع المشتركة وعمليات الدمج والاستحواذ والاستثمار ، و توفير التقارير للأعمال التجارية عن القطاع المالي ، وبنكاليف التشغيل ، وأداء المنافسين الرئيسيين ولقدرة على التنبيه بإتجاهات السوق ، وبناء العلاقات والاتصالات مع المستشارين ومصنعي السفن وإلى الهيئات الحكومية ، إضافة إلى تقديم الدعم والمساعدة لإدارة الاتصالات وإدارة الموارد البشرية لتطوير وتطبيق المبادرات المعتمدة التخطيط والتجهيز للخطة الإستراتيجية الجديدة للشركة للأعوام القادمة .

إدارة الاتصالات

تقوم إدارة الاتصالات بشركة البحري بالعديد من الأدوار الحيوية الهادفة إلى إبراز الصورة المشرقة والمشرفة لها، وتنطمح في أن تعكس المكانة المتميزة التي تحظى بها البحري في الاقتصاد الوطني، كما تؤمن بأن الوصول إلى مرحلة الرضا لعملائها الداخلين من مسؤوليتها وشركاتها ومزوديها وغيرهم ، وهذا لا يتحقق إلا من خلال إدارة عمليات الاتصال والتواصل بمستوى عالي من الجودة والإحترافية التي تغدوها كفاءات تسعى إلى تجسيد الصورة الحقيقة لإنجازات البحري من خلال العديد من الوسائل والأدوات الفاعلة ومنها:

١. الإعلام المرئي والمطبوع والذي يشكل حلقة الوصل بين الشركة ووسائل الإعلام في كل ما يختص بالآتي:

أ. اللقاءات

ب. التصريحات

ج. الأخبار

د. التقارير والمقالات والحوارات الصحفية

هـ. تصحيح الأخبار الخاطئة عن الشركة

وـ. المتابعة اليومية لوسائل الإعلام لرصد أخبار الشركة أو الأخبار ذات العلاقة

زـ. إعداد تقارير دورية عن المواد الإعلامية المنشورة

٢. وسائل التواصل الاجتماعي: إعداد المحتوى وتحديثه إلى جانب متابعة ما ينشر عن الشركة .

٣. الفعاليات والمؤتمرات: تحديد الفعاليات المناسبة لوجهات شركة البحري والتنسيق للمشاركة بها، إلى جانب تولي كافة الترتيبات اللوجستية لإقامة المؤتمرات والفعاليات.

٤. المطبوعات الداخلية والمخارجية للشركة مثل:

أ. التقرير السنوي .

بـ. النشرات التعريفية .

جـ. المطبوعات الداخلية للإدارات .

دـ. المطبوعات المصاحبة للفعاليات .

العضوين :

- ١- منظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر.
- ٢- عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة.
- ٣- عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي.

المشاركات والجهات:

- ١- رعاية المؤتمر السعودي الأول للنقل البحري والمقام خلال الفترة ٢٥-٢٦ نوفمبر ٢٠١٤ بمدينة الدمام.
- ٢- رعاية مؤتمر البيورومي والمقام خلال الفترة ٦-٧ مايو ٢٠١٤ بمدينة الرياض.
- ٣- رعاية المؤتمر السنوي للبنوك المملوكة والمقام في شهر مايو ٢٠١٤ بمدينة دبي.
- ٤- المشاركة في المنتدى البحري العربي والمقام خلال الفترة ٢٦-٢٧ مايو ٢٠١٤ بمدينة دبي .
- ٥- رعاية المؤتمر البحري للشرق الأوسط بتنظيم من (سيترید) المتخصصة في إقامة المؤتمرات والمنتديات البحرية والمقام خلال الفترة ٢٨-٣٠ أكتوبر ٢٠١٤ بمدينة دبي.
- ٦- المشاركة في المنتدى العربي الدولي للألومنيوم المقامة خلال الفترة ٢٥-٢٧ نوفمبر ٢٠١٤ بمدينة البحرين.
- ٧- المشاركة بمعرض مومباي خلال الفترة ١٠-١٢ أبريل ٢٠١٤ بالهند.
- ٨- المشاركة في المعرض الدولي للنقل البحري والمقام في باسادونيا خلال الفترة ٢-٦ مايو ٢٠١٤ .
- ٩- حصلت البحري على جائزة أفضل ناقل بضائع عامة لعام ٢٠١٤ في الهند ، مقدمة من المنظمة البحرية والخدمات اللوجستية الهندية مالا (mala).

إدارة تقنية المعلومات .

أنجزت الشركة العديد من المشاريع الهامة وال المتعلقة بتقنية المعلومات والتي تخدم العديد من قطاعات الشركة المتنوعة وفي مجالات أعمالها المتعددة والتي سوف تساهم في تسهيل الإجراءات والعمليات داخل الشركة من أجل رفع كفاءة وجودة العمل لتوافق مع المعايير الدولية المعتمدة ذات العلاقة بنشاط الشركة والتي تمكنتها من تقديم خدمات متميزة لعملائها ، والذي بدوره ينعكس على أداء الشركة بشكل عام ، وتعزيز وضعها التنافسي ودورها الرئيس كأحد أبرز شركات النقل البحري إقليمياً ودولياً ، وللتتأكد من أن جميع أنشطة الشركة توافق التطور المستمر في تقنية المعلومات .

ومن أهم تلك الإنجازات هو الانتهاء من تطوير النظام الجديد والمتطور لعمليات وتشغيل قطاع نقل البضائع العامة ، والبدء في إجراءات اختباره من قبل أعضاء فريق عمل الشركة ، والمتمثل من جميع الإدارات المعنية لتقديم الملاحظات المطلوبة لتحسين النظام ، وللتتأكد من سلامته قبل الشروع في تدريب كافة المستخدمين من أجل تمكينهم من إستعماله بالشكل الأمثل والمطلوب للاستفادة منه على أكمل وجه قبل تطبيقه وإطلاقه النهائي ، وعلى جانب آخر ، واستمراً للاستفادة المثلثي من أحدث التقنيات ، فقد تم تطبيق نظام متتكامل لإدارة إجتماعات مجلس الإدارة وللجان التابعة له بداية بالدعوة للإجتماع ومشاركة جميع الأعضاء لجدول الأعمال وجميع المستندات ذات العلاقة بالإجتماع والتصويت الإلكتروني وغيرها ، وصولاً لتحقيق أن تكون جميع إجتماعات المجلس لأورقية بالكامل وإعتبار هذا البرنامج المنصة الرئيسة لجميع أعماله ومستدامه الرسمية .

وتم البدء كذلك بإعادة تطوير موقع الشركة الإلكتروني على شبكة الإنترنت ، والذي سوف يتم إطلاقه قريباً إن شاء الله لكي يتواكب مع توسيع الشركة ونموها وتلبية لمتطلبات عملائها ومساهميها ، واستمراً لتوحيد إستخدام الأنظمة التقنية المعمول بها داخل الشركة ، فقد تم التوسيع بتطبيق النظام المالي والإداري ليشمل مجموعة من مكاتب الشركة المتواجدة خارج المملكة ، وللتتأكد من أمن تقنية المعلومات قد تمت مراجعة السياسات والإجراءات المعمول بها في هذا المجال من أجل ضمان سلامة وجاهزية البنية التحتية والتطبيقات أمنياً ، وسوف يتم التجهيز لمركز المعلومات في مقر الشركة الجديد ، وجميع متطلبات البنية التحتية لتقنية المعلومات وتحديثها حسب متطلبات العمل ، ومواكبة للمتغيرات في هذا المجال .

وللاستفادة المثلثي من جميع الأنظمة التقنية المطبقة والمعمول بها والإستمرار بالتوسيع في تطبيقها على جميع قطاعات ووحدات أعمال الشركة فإنه سوف يتم مراجعة الإستخدام الفعلي وإدخال العديد من التحسينات لتحقيق الفائدة المرجوة منها ، علاوة على ذلك ، فإنه سوف يتم تطبيق برنامج التقارير الذكية للمساعدة في متابعة مؤشرات الأداء والحصول على مجموعة من التقارير التحليلية المتنوعة وعلى عدة مستويات .

إدارة المراجعة الداخلية :

إدارة المراجعة الداخلية إدارة مستقلة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركة التي تحاكي أحدث المعايير والأنظمة العالمية ، وتحتدم الإدارة خبرات فنية وتشغيلية في مجال أعمال أنشطة الشحن البحري ذوي خبرة واسعة في التدقيق الداخلي.

تعمل الإدارة على تطوير مهارات المراجعين الداخليين بشكل مستمر عن طريق توفير التدريب والإطلاع المستمر على ما يستجد من أعمال المراجعة وتحليل المخاطر ، إضافة إلى توفير أحدث الأنظمة التقنية الحديثة في مجال العمل.

تشمل أعمال المراجعة تغطية كاملة لقطاعات الشركة حسب خطة معدة مسبقاً من قبل إدارة المراجعة ويتم مناقشتها وإعتمادها من قبل لجنة المراجعة المنبثقة عن مجلس إدارة الشركة.

يتم وفق خطة المراجعة تحديد المهام لفريق المراجعة التي تشمل تغطية جميع النشاطات لتلك القطاعات سواء المالية أو الإدارية أو الفنية أو التشغيلية ، والتي تتعلق بعمل الشركة الأساسي ويشمل ذلك نطاق قياس المخاطر كجزء أساسي حيث يتم تقييم إدارة المخاطر من خلال ذلك النطاق ويتم التأكيد أيضاً أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة والشركات التابعة تطبق السياسات والإجراءات والمعايير ، وأنه يوجد لديها أنظمة رقابة فعالة ومواكبة للقوانين الدولية والحكومية في جميع النشاطات التي يتم تنفيذها.

أيضاً من خلال المراجعة يتم التتحقق التام من تطبيق الأنظمة الداخلية الكفيلة بحماية أصول الشركة والمحافظة عليها حيث تلبي عناصر "الإجراءات الوقائية" من خلال تقييم للمخاطر مبني على معايير مالية وفنية عالمية متافق مع إطار الشركة لإدارة المخاطر .

و تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتحقق من أن الإجراءات القائمة تكفل حماية مجلات الشركة المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به أو من إساءة الاستخدام ، والتتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية للشركة بغضون الحصول على تقارير مالية سليمة.

أكملت المراجعة الداخلية عملية المراجعة والتدقيق للعام ٢٠١٤م وفقاً لخطة المراجعة ، وقامت بمراجعة وفحص إختباري للحسابات والمستدات الخاصة بالمكاتب المختلفة والشركات التابعة و الفروع ، وتحققت أهدافها بإنتهاء تلك المهام طبقاً لخطة المراجعة ، وقدمت تبعاً لذلك التوصيات والإقتراحات الملائمة للجنة المراجعة بالشركة التي تتضطلع بالمسؤولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة.

إدارة الموارد البشرية .

تساهم الموارد البشرية بشكل أساسي بالمشاركة في تحقيق أهداف الشركة من خلال تطوير العنصر البشري ورفع أداءه وكفاءته مما ينعكس بشكل مباشر على أداء الشركة ، ويرتكز دور الموارد البشرية في الشركة على التوازن التالي :

التخطيط الاستراتيجي للموارد البشرية، وذلك بوضع الخطة التنفيذية التي تتواءم مع إستراتيجية الشركة فيما يتعلق بالعنصر البشري .

تنمية دور الموارد البشرية عن طريق تفعيل المشاركة المباشرة مع إدارات الموارد البشرية في القطاعات الأخرى داخل الشركة من خلال التركيز على أربعة مجالات رئيسية :

• التوظيف ، تقييم الأداء ، المكافآت والحوافز ، تطوير الموظفين .

تخطيط القوى العاملة من خلال تلبية احتياجات الشركة من الكفاءات والمواهب بناءً على معايير الاختيار والإقصاد ، إذ تطبق الشركة معايير محددة من خلال اختبارات تقييم الشخصية والمهارات . كما تعامل إدارة الموارد البشرية مع جهات وفروع متخصصة للبحث عن المرشحين المناسبين حسب التخصص والمستوى الوظيفي المطلوب . فعلى سبيل المثال ، التعامل مع الجامعات ويرتاجم الابتعاث في البحث عن الكفاءات والقيادات المستقبلية ، ومن جهة أخرى تعامل الشركة مع شركات متخصصة في التوظيف في حالة البحث عن التنفيذين . كما تعد السعودية أحد المجالات الرئيسية التي تسعى البحري من خلالها إلى جلب المزيد من المواطنين السعوديين للشركة بما يتفق مع الأهداف الوطنية للمملكة التي تحفز على توظيف المواطنين السعوديين . وقد وصلت نسبة السعودية في الشركة إلى (٦٣٪) .

تطوير التدريب والكفاءات وذلك بتصميم وتنظيم برامج التدريب والتطوير المستمر لبناء قدرات تنفيذي بالعمل لمستويات أعلى لتحقيق الأهداف المرجوة . ونتائج الشركة إستراتيجية معينة لتطوير الكفاءات في البحري بحيث يتم التركيز على ناحيتين رئيسيتين :

• تطوير الكفاءات الفنية من خلال التركيز على بناء وتأهيل قدرات متمكنة ومحترفة في مختلف الإدارات ويتلقى ذلك بالحصول على تدريب متخصص من جهات معتمدة لرفع مستوى الكفاءة الفنية للموظف .

• تطوير النواحي الشخصية (السلوكية) بالتركيز على تطوير المهارات والقدرات ضمن إطار الكفاءات والمهارات المعتمدة في الشركة وتركز البرامج على النواحي القيادية ومهارات الاتصال والتحليل والإبداع وغيرها .

• تطبيق السياسات والإجراءات المعتمدة سواء الداخلية أو الخارجية كنظام العمل ونظام التأمينات الاجتماعية ونظام مجلس الضمان الصحي وغيرها من الأنظمة ذات العلاقة .

• تعزيز ثقافة الأداء العالي بنشر هذه الثقافة من خلال إعادة صياغة برنامج تقييم الأداء السنوي ليكون أكثر موضوعية ودقة بشأن قياس تحقيق الأهداف المطلوب تحقيقها والعمل على ربط مخرجات التقييم بالحوافر المادية والمعنوية مثل المكافآت والزيادة السنوية والتطور الوظيفي .

• زيادة التحفيز ورفع الروح والمعنويات بتطوير التواصل الفعال بين الموظفين بشكل عام أو بين الموظفين والإدارة التنفيذية من خلال اللقاءات الدورية والبرامج الاجتماعية وغيرها .

المشاريع المنجزة خلال العام ٢٠١٤م .

ـ مراجعة الرواتب لجميع الموظفين بناء على متطلبات ومتغيرات سوق العمل .

ـ المساهمة في تطوير الموارد البشرية لوحدات الأعمال التابعة للشركة على النحو التالي :-

• تحديث الوصف الوظيفي لكافة الوظائف .

• تصميم درجات وظيفية متوافقة مع النظام المعتمد في الإدارة الرئيسية .

• استحداث سلم رواتب جديد بناء على سوق العمل .

ـ المشاركة في معرض التوظيف المنعقد في الولايات المتحدة الأمريكية .

ـ عقد مراكز تقييم لإختبار وإختيار الكفاءات والمواهب من حديثي التخرج المتميزين .

ـ مراجعة وإعادة تنظيم بعض إجراءات الموارد البشرية لزيادة فاعلية وكفاءة العمل .

- ٢) إطلاق برنامج " Maher " الذي يهدف إلى إعداد للكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة .
- ٣) تطوير برنامج " سلام " المتعلق بمراجعة أداء الموظفين من خلال مراجعة الآلية المعتمدة وتطوير الاجراءات والتدريب .
- ٤) إطلاق برنامج تعليم اللغة الانجليزية .
- ٥) تنفيذ برنامج " مرحبا " الذي يهدف إلى تقديم فكرة شاملة عن نطاق صناعة النقل البحري من ناحية تطور الصناعة والمهارات المستقبلية وتقديم تفاصيل عن قطاعات الشركة ذات العلاقة ومجالات تخصصها مع القيام بزيارة للمبناه والسفن للتعرف على الجانب التشغيلي .
- ٦) تدريب مجموعة من الكفاءات الفنية بمختلف الإدارات والقطاعات .

المشاريع المخطط لها خلال العام ٢٠١٥م .

- ١) تنفيذ برنامج " تطوير " الذي يهدف إلى وضع آلية لتطوير كفاءة الموظفين واستحداث فرص وظيفية جديدة تتناسب مع احتياجات العمل .
- ٢) وضع وإعتماد إطار عمل لبرنامج التعاقب الوظيفي .
- ٣) إعادة تقييم الإطار العام لبرنامج المكافآت والحوافز .
- ٤) مراجعة سلم الرواتب والوظائف لربطها بالدرجات الوظيفية المناسبة .
- ٥) تطوير برنامج مراجعة أداء الموظفين على مستوى الإدارة العامة وجميع القطاعات والشركات التابعة .
- ٦) تدريب الكفاءات الفنية بمختلف الإدارات والقطاعات حسب الاحتياجات الوظيفية وبرامج التدريب .
- ٧) برامج لتدريب التنفيذيين والمدراء من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية الشركة وإستراتيجيتها .
- ٨) المشاركة في أيام المهنة المنعقدة خارج المملكة العربية السعودية لاستقطاب المواهب من المخريجين من برنامج خالد الحرمي للابتعاث والحاصلين في برنامج Maher .
- ٩) مراجعة سياسات وإجراءات الموارد البشرية وتطويرها .
- ١٠) تجهيز مقر الشركة الرئيسي الجديد في مدينة الرياض .

إدارة الجودة

تقوم إدارة الجودة بالتأكد من أن جميع الإجراءات المتتبعة مطابقة لمعايير الجودة وموئلها وفعالها وتعمل بكفاءة، وذلك للارتفاع لمستوى توقعات ورغبات المستفيدين وتحقيق رضاهما التام حاضراً ومستقبلاً، حيث تقوم إدارة الجودة بتنسيق ومتابعة تقويم وقياس الجودة والأداء وفق معايير عالمية تشمل ضمان وضبط وتحسين الجودة، مما يعزز القدرة على التميز والمنافسة ودعم الجهود في الحصول على خدمات ذات جودة عالية.

١) التغيرات في نظائر إدارة الجودة في عام ٢٠١٤م:

- ـ تطبيق نظام إدارة الجودة في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا والحصول على شهادة الآيزو ٩٠٠١:٢٠٠٨ .
- ـ إعداد الخطة الإستراتيجية لإدارة الجودة .
- ـ إتمام المرحلة الثانية من مشروع توحيد الإجراءات .
- ـ إتمام المرحلة الأولى من توثيق إجراءات المشاريع الخاصة .

٢) المشاريع تحت التنفيذ والمنتظر إكمالها في عام ٢٠١٥م:

- ـ مشروع توحيد: يهدف إلى توحيد الإجراءات.
- ـ مشروع وعي: يهدف إلى وضع الإجراءات الازمة لتحقيق من نوع المخاطر وتحديد مستواها وتأثيرها ووضع الخطط الاحترازية قبل وقوعها من خلال تطبيقات معيار الآيزو (٣١٠٠) .
- ـ مشروع سلامة: يهدف إلى تطبيق متطلبات إجراءات الصحة والسلامة المهنية ، وذلك من خلال تطبيقات معيار الآيزو (١٨٠٠١) .

٣) العضويات التي تشارك فيها إدارة الجودة

- ـ هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي .

البيئة والسلامة :

تجوب سفن وناقلات (البحري) العملاقة بحار العالم مما ينبع عن إيجتمالات ترك آثار على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية بسبب محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول ، ولتجنب هذه التأثيرات تحرص الشركة عند بناء سفنها ونقلاتها أن توفر فيها أفضل التقنيات الحديثة للمحافظة على البيئة من التلوث ، فضلاً عن بنائها وفقاً للمعايير الدولية المفروضة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية ، الأمر الذي يؤدي إلى التقليل بقدر الامكان من الأثر السلبي على البيئة ، إلى جانب ذلك تقوم الشركة باستمرار بإتخاذ كافة التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن أسطولها ، وتحرص الشركة وبشكل دوري على عمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات وتبني أحدث إجراءات السلامة المؤدية إلى الحفاظ على سلامة منسوبيها والسلامة البيئية على حد سواء وذلك بالتعاون مع مكاتب إستشارية عالمية متخصصة.

المسؤولية الاجتماعية :

دأبت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) على تقديم دعمها لبرامج المسؤولية الاجتماعية إنطلاقاً من خطتها الرامية إلى خدمة مختلف شرائح المجتمع بشكل عام ، والإسهام في خدمة الفئات الغالية على المجتمع من ذوي الاحتياجات الخاصة بشكل خاص ، وقد قطعت البحري شوطاً في تحقيق الأهداف المنشودة في هذا المجال وفق رؤية واضحة المعالم بالتركيز على الاحتياجات الملحة للتنمية في إطار من الشفافية ، وإنطلاقاً من كونها شركة وطنية تدرك أهمية الدور الذي ينبغي على القطاع الخاص القيام به نحو المجتمع ، وقد تحولت رؤية البحري الإستراتيجية لدعم برامج المسؤولية الاجتماعية إلى واقعاً ملموساً من خلال الاتفاقيات التي أبرمتها مع بعض الجهات والمشاريع التي تعنى بهذا الجانب ومنها:-

- رعاية برنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين.
- المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (٢٩).
- المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (٨٤) للمملكة العربية السعودية.
- رعاية حفل تكريم المتميزين بجمعية المكفوفين الخيرية.
- رعاية فعاليات استضافة الاتحاد الآسيوي للمكفوفين

البيانات المالية ونتائج الأعمال

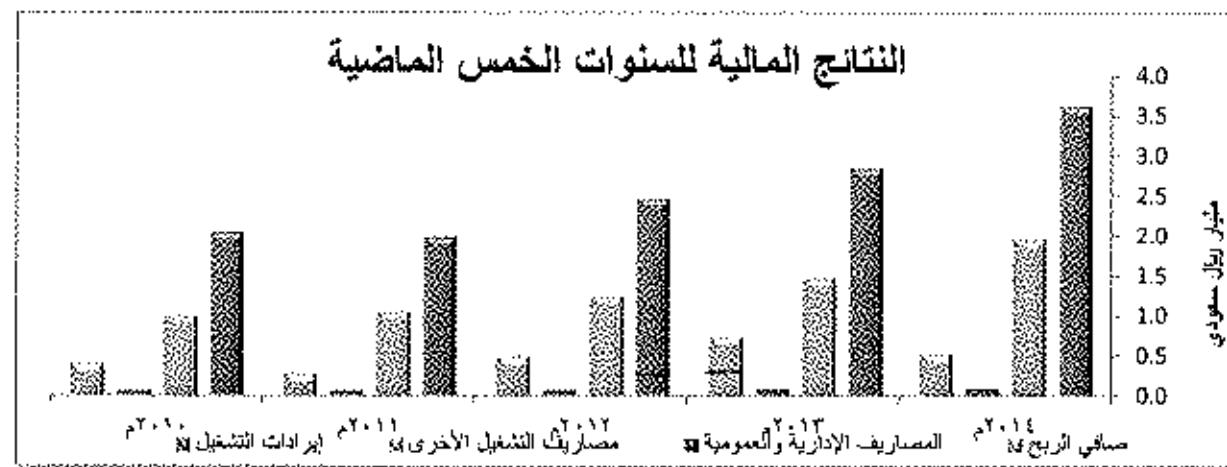
النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة:

سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام ٢٠١٤م وتبيان الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها ، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام ٢٠١٤م ، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظمية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة:

المجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بالرقم المليارات)					
2010	2011	2012	2013	2014	النهاية / السنة
2,049,830	1,991,084	2,464,628	2,846,698	3,626,412	إيرادات التشغيل
(625,692)	(801,163)	(875,097)	(943,406)	(1,206,749)	تكلفة الوقود
(1,010,377)	(1,063,269)	(1,253,254)	(1,494,838)	(1,963,373)	مصاريف التشغيل الأخرى
413,761	126,652	336,277	408,454	456,290	إجمالي دخل التشغيل قبل إعلانه الوقود
109,498	176,465	200,572	171,108	217,936	إعلانه الوقود
523,259	303,117	536,849	579,562	674,226	إجمالي دخل التشغيل
(69,677)	(73,605)	(83,063)	(79,123)	(98,875)	مصاريف عمومية وإدارية
16,234	108,375	108,023	338,544	24,429	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
(36,365)	(25,497)	(36,299)	(49,858)	(37,436)	زكاة وضريبة استقطاع
(18,573)	(24,622)	(21,517)	(36,863)	(28,504)	حقوق الملكية غير المسجلة
414,878	287,768	503,993	752,262	533,840	صافي دخل السنة
1.32	0.91	1.60	2.39	1.58	ربع السهم من صافي دخل السنة (ريال سعودي)



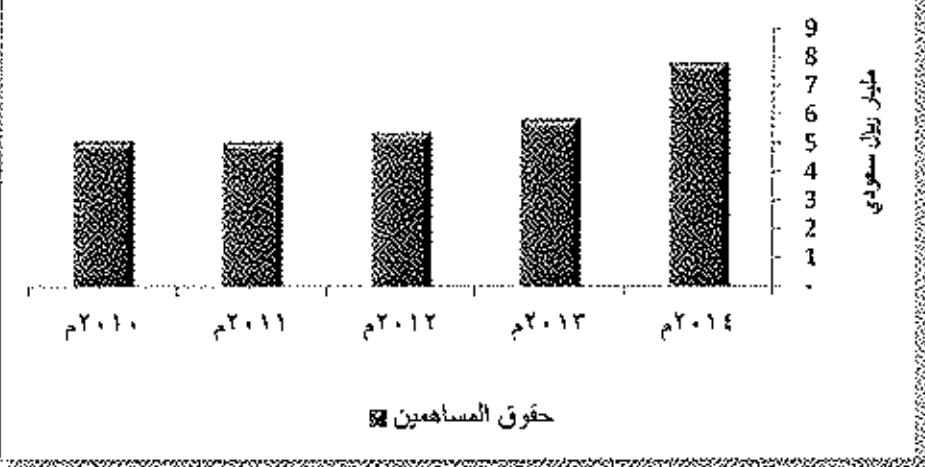
بيان الأصول والالتزامات (بيان تغير في الأرباح)					
السنة	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤
مجموع الأصول المتداولة	١,٥٧٨,٤٦٤	١,٠٤٢,٢٨٠	٦,٤٠٧,٦٣٠	١,٩٨٠,١٨٥	٩,٩٦٦,٢٧٩
صافي الأصول الثابتة					
الأصول الأخرى غير المتداولة					
مجموع الأصول					
مجموع المخصص المتداولة					
تمويل المرتبحة لقرض من مؤسسة الاجئ					
المدفوع، غير المتداولة الأخرى					
مجموع المخصص					
رأس المال المدفوع					
الاحتياطيات والربح المبدئي					
م حقوق الملكية غير المسقطرة					
مجموع حقوق الملكية					
مجموع المدفوع وحقوق الملكية	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٦٢٣,٢١١	١١,٠٦٢,٥٥٨	١٢,٠٢٢,٧١٣	١٧,١٢٢,٥٣٠

يوضح الجدول التالي النتائج في حقوق المساهمين على مدار السنوات الخمسة الأخيرة:

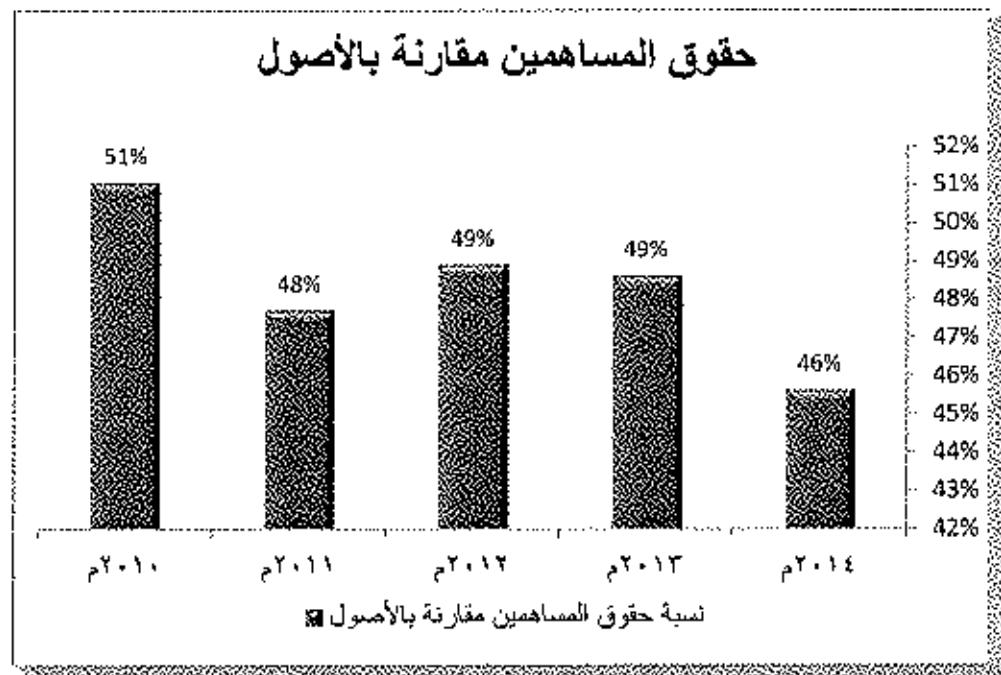
السنة	حقوق المساهمين	النسبة (%)
٢٠١٤م	٧,٨١٥,٠٧٢	% ٣٣.٦٩
٢٠١٣م	٥,٨٤٦,٧٢٩	% ٣٠.٠٤
٢٠١٢م	٥,٤١٠,٩١٤	% ٦.٦٨
٢٠١١م	٥,٠٦٢,٦٢٣	(%) ٠.٥٣
٢٠١٠م	٥,٠٨٩,٦٩٤	% ٢.٠٥

خلال عام ٢٠١٤ تم إصدار أسهم عددها ٧٨,٧٥٠,٠٠٠، منها لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير (ملوكة لأرامكو السعودية) بـنسبة إجمالية قدرها ١,٧٥٢,١٨٧,٥٠٠ ريال سعودي، بسعر ٢٢.٢٥ ريال للسهم ، حيث أن القيمة الاسمية هي ١٠ ريالات للسهم و ١٢.٢٥ ريال كعالة لإضافتها في الاحتياطي المنظمي . وهذه العملية متعلقة بصفقة دمج أسطول وصليات شركة فيلا العالمية البحرية المحدودة المملوكة لأرامكو السعودية.

النمو في حقوق المساهمين



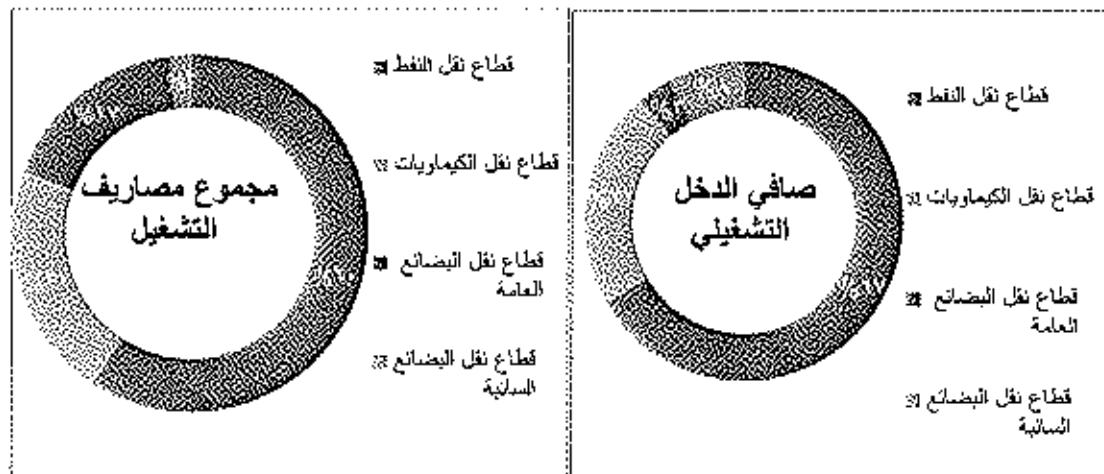
النسبة حقوق المساهمين على الأصول حسب المعايير (نلا في الولايات)			
النسبة	مجموع الأصول	حقوق المساهمين	السنة
% 46	17,122,530	7,815,072	٢٠١٤م
% 49	12,022,713	5,845,729	٢٠١٣م
% 49	11,062,558	5,410,914	٢٠١٢م
% 48	10,609,448	5,062,623	٢٠١١م
% 51	9,966,279	5,039,891	٢٠١٠م



تعمل الشركة من خلال وحدات إستراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية، وهي قطاع نقل النفط، وقطاع نقل الكيماويات، وقطاع نقل البضائع العامة، وقطاع نقل البضائع السائبة. تعمل قطاعاً نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركتين مختلفتين هما الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ، وشركة البحري للبضائع السائبة ، لوجود شركاء إستراتيجيين في هذين القطاعين، إضافة إلى ذلك تمتلك الشركة حصص في بعض الشركات وأهمها بتروديك Petredec.

جایزه ادبیات

بيانات مالية الشركة الرئيسية لعام ٢٠١٨							
(بيانات الميزانية)							
نسبة الميل الناتج المحلي المحلي الخام من الناتج المحلي العام	مجموع الدخل	المقدمة الإجمالية	مقدمة الإجمالية الإجمالية	مقدمة الإجمالية الإجمالية	مقدمة الإجمالية الإجمالية	غير المقدمة الإجمالية	المقدمة الإجمالية
% 67	448,540	174,434	(1,878,153)	(961,251)	(916,902)	2,152,259	قطاع نقل البضائع
% 22	148,962	23,816	(677,776)	(487,537)	(190,239)	802,922	قطاع نقل الکهرباء
% 3	22,968	19,686	(547,110)	(447,502)	(99,608)	550,392	قطاع نقل البضائع العادلة
% 8	53,756	-	(67,083)	(67,083)	-	120,839	قطاع نقل البضائع المسائية
% 100	674,226	217,936	{3,170,122}	(1,963,373)	(1,206,749)	3,626,412	المجموع



توزيعات الأصول والخصوم حسب القطاعات التجارية لـ ٢٠١٤ (مليارات دينار)						
النوع	المشتركة	ذلق البضائع السائية	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط	
١٧,١٢٢,٥٣٠	١,٠٦٧,٧٩٣	٦٩٦,٥٢٠	١,٧٨٤,٥٩٨	٣,٣٩٣,٥٨٧	١٠,١٨٠,٠٣٢	الأصول
% ١٠٠	% ٦	% ٤	% ١٠	% ٢٠	% ٦٠	النسبة المئوية من مجموع الأصول
٨,٩٣٧,٢٦١	٤٥٧,٦٠٧	٤٣٤,٨١٨	١,٢١٠,٧٢٩	٢,٠٦٥,٥٣٣	٤,٧٦٨,٥٧٤	الخصوم
% ١٠٠	% ٥	% ٥	% ١٤	% ٢٣	% ٥٣	النسبة المئوية من مجموع الخصوم



بيانات الأداء للمشروعات التجارية والذى تديره الشركة الأم (العام المالي ٢٠١٣-٢٠١٤)								
النوع	القيمة	نسبة المئوية في ٢٠١٣	نسبة المئوية في ٢٠١٤	راسم المال في ٢٠١٣	راسم المال في ٢٠١٤	نوع التغير	نسبة المئوية	
٦٣%	٤,٠٩٠	% ١٠٠	% ٤٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	١٩٩١	٦٣٪ متساوية مجندة	شركة إن إس إس إن إس إس (إندريل)
٣٣%	٤	% ١٠٠	% ١٠٠	٣٠٦,٥٤٠	٣٠٦,٥٤٠	١٩٩٦	٦٣٪ متساوية مجندة	شركة الشرقي للوساطة لإدارة الاستثمارات المحدودة
٣٣%	٦٤,٠٩٩,٩٠٠	% ٥٠	% ٥٠	٦٣٠,٥٩٩,٠٠٠	٦٣٠,٥٩٩,٠٠٠	١٩٩٦	٦٣٪ متساوية مجندة	شركة الوقاية للأمن الكيماويات المحدودة
٣٣%	٢٠٠,٩٦٠	% ٥٠	% ٦٠	٢٠٠,٠٠٦,٦٢٠	٢٠٠,٠٠٦,٦٢٠	٢٠١٠	٦٣٪ متساوية مجندة	شركة إنجربي لتنمية الريادة

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة الموحدة للعام المالي ٢٠١٣ / ٢٠١٤ م.

(بألاف الريالات)									
اسم الشركة	غير مدفوعة	غير مدفوعة إيرادات الشركة	مصاريف أخرى	مصاريف التسويقية	إيجار	إيجار إيرادات	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	مصاريف التأمين
شركة ابن ابي سعيد ابراهيم	(٥٤)	٣٦	-	(٩٨)	-	(٢١,٧٤٢)	٢١,٦٥٢		(٤٣٧)*
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة**	٣٥٠	(٣,٣٦٣)	-	١,٧١٣	-	(٥٢,٦١١)	٥٤,٣٢٤		
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٧٤,٦٣٢	(٥٣,٨٤٧)	(٢٠,٤٨٣)	١٤٨,٩٦٢	٢٣,٨١٦	(٦٧٧,٧٧٦)	٨٠٢,٩٢٢		
شركة البحري للبضائع النسائية	٣٣,٩٤٤	(١٦,٢١٤)	(٣,٥٩٧)	٥٣,٧٥٥	-	(٦٧,٠٨٣)	٤٢٦,٨٣٨		

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم .

** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركاتها التابعة

تمويل املاك ائمة والبروج من طرفيه الاصل خلال العام المالي ٢٠١٣ / ٢٠١٤ م.

(بألاف الريالات)						
اسم الشركة	أصل قيمة القروض	رصيد القروض ببداية السنة	متوسط مدة القروض باستثناء	إضافات خلال السنة	المستبد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية لنقل البحري (البحري)	٣,٨٢٥,٥٣٥	٢,٦٧٤,٠٣٨	٢٠	٨٢,٢٦٠	(٣٤٣,٥٨٥)	٢,٤١٢,٧١٣
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	٣,٥٩٧,٥٥٣	٢,٠٨٥,٧٨٣	٨.٧		(١٩٩,٩٥٤)	١,٨٨٥,٨٢٩
شركة البحري للبضائع النسائية	٢٥,٣٤٣	١٣,٣٩٥	٧		(١٣,٣٩٥)	-
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٤٢٠,٠٠٠	١٦٧,٦٦٤	١١	٢٥٢,٣٣٦	(٧,٣٥٠)	٤١٢,٦٥٠
المجموع	٧,٨٦٨,٤٣١	٤,٩٤٠,٨٨٠	٩.٢	٣٣٤,٥٩٦	(٥٦٤,٢٨٤)	٤,٧١١,١٩٢

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشركاتها التابعة من صندوق الإستثمارات العامة ، فلابها تحصل على تمويل من عدة مصارف ومن أهمها:

مجموعة بناميا المالية ، البنك السعودي الفرنسي ، البنك الأهلي التجاري (ساب) ، البنك الرياضي ، بنك الخليج الدولي ، وبنك بي أر بي - باريس وبنك جي بي مورجان تشيس .

جدول سداد الديون و القروض بغير إيجار لعام ٢٠١٤ ديسمبر ٣١

(ملايين ريال)						
المجموع	2019	2018	2017	2016	2015	اسم الشركة
2,412,713	263,384	450,857	416,593	317,663	328,943	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
412,650	29,400	29,400	29,400	29,400	29,400	الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات
1,885,829	141,942	141,942	407,329	199,954	199,954	شركة البحري للبضائع السائبة
-	-	-	-	-	-	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
4,711,192	434,726	622,198	853,322	547,017	558,297	المجموع

المدفوعات النظامية:

الزكاة الشرعية والضرائب:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١٢م، وقامت المصلحة بالموافقة على كافة الريوطات الزكوية للشركة حتى عام ٢٠٠٠م، إضافة إلى إجراء الربط الزكوي من عام ٢٠٠١م حتى عام ٢٠٠٧م، وطالبت المصلحة الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها ٢٢ مليون ريال سعودي، وقد اعترضت الشركة لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربط وطريقة معالجتها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعراض من الناحية الشكلية وناقشت الشركة الاعراض مع اللجنة الابتدائية الثانية، لم تستلم الشركة الربط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١٢م، وتعتقد الشركة بأنها قد كُوِّنت مخصوصاً كافية للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م.

الموقف الزكوي والضربي للشركة لنقل الكيمياويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١٣م، وضريبة الاستقطاع حتى نوفمبر ٢٠١٤م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة الربط الزكوية وريوط ضريبة الاستقطاع لسنوات من ١٩٩١م وحتى ٢٠٠٤م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل ٢٠١٠م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره ٤٥ مليون ريال. دفعت الشركة التابعة ٢٦ مليون ريال في ٢٠١١م وتم تقسيط الباقى على خمس سنوات ابتدأة من يوليو ٢٠١٣م. كما استلمت الشركة التابعة الربط الزكوية وريوط ضريبة الاستقطاع لسنوات من ٢٠٠٥م وحتى ٢٠٠٨م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربط ومعالجتها، والاعتراض مايزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل. تعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الاستقطاع يُعد كافياً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م.

الموقف الزكوي والضربي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى عام ٢٠١٢م، ولم تستلم أي ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م.

بيان بقيمة المدفوعات النتسائية المستحقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م / ١٤٣١			
	البيان	البحري	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة بموجب إقرار الشركة	17,500,002	16,705,647	٠
مستحقات ضريبة الاستقطاع	936,980	176,420	22,830
مستحقات التأمينات الاجتماعية	337,900	124,018	٩٠٠

سياسة توزيع الأرباح:

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للسنة والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترن توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المتبقاة وليس كخصوص، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة. ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م و ٢٠١٣م والبالغة ٣٨٤١ مليون سهم و ٣٥ مليون سهم، على التوالي.

وافتقت الجمعية العامة العادية في ٣١ مارس ٢٠١٤م على توزيع أرباح بنسبة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣٥ مليون ريال سعودي بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٣م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مبلغ ٣٨٨٨ مليون ريال سعودي (٢٠١٣م : ٣٢٠٩ مليون ريال سعودي).

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٩ صفر ١٤٣٦هـ (الموافق ١١ ديسمبر ٢٠١٤م)، بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها ٣٩٣,٧٥ مليون ريال تمثل ١٠٪ من رأس مال الشركة بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٤م، حيث يخضع ذلك لموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة.

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات السنوية ونسبتها إلى صافي الربح ، حيث بلغ متوسطها (٦٢٪). وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (٩٪) خلال السنوات الخمس الماضية (٢٠١٤ - ٢٠١٠ مم).

السنة (العربية)	صافي الربح (ملايين الدينار)	التوزيعات النقدية التي تستثنى التوزيعات (ملايين الدينار)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
٢٠١٤	٥٣٣,٨٤٠	٣٩٣,٧٥٠*	% ١٠	% ٧٤
٢٠١٣	٧٥٢,٢٦٢	٣١٥,٠٠٠	% ١٠	% ٤٢
٢٠١٢	٥٠٣,٩٩٣	٣١٥,٠٠٠	% ١٠	% ٦٣
٢٠١١	٢٨٧,٧٦٨	١٥٧,٥٠٠	% ٥	% ٥٥
٢٠١٠	٤١٤,٨٧٨	٣١٥,٠٠٠	% ١٠	% ٧٦
المجموع	٢,٤٩٢,٧٤١	١,٤٩٦,٢٥٠	% ٩	

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العلنية .

الإفصاح والشفافية

الإفصاح والشفافية :

تتبّنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصّت عليه لائحة المحكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المتنقين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها ، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبى ، وتبين مدى التزامها بمعايير حوكمة الشركات ، وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة وللجان المنبئقة عنه ، كما يشتمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المناطة بها.

حقوق المساهمين والتواصل معهم:

يتمتع مساهمو الشركة بجميع الحقوق والأمتيازات التي نصّ عليها عقد تأسيس الشركة ، والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية ، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل سر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة ، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تطبق عليهم الشروط النظامية ، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية ، وعبر موقع الشركة الإلكتروني ، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقوقهم في التصويت ، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة ، ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية ، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على إجراءات صرفها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهايةتداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنك المحلي خلال فترة لا تزيد على ثلاثة أيام من تاريخ اعتماد الجمعية .

وتشترك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية ، حيث قامت الشركة باللتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءاتنظمتها بعض الجهات المهمة بالاستثمار ، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية ، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقصر على المعلومات العامة ، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تنسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة .

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر الشركة لمصاهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر ، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أيّة معلومات مطلوبة ، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة ، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية ، والنشرات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة .

كما تقدّم الشركة جميع الأخبار عن أدائها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية ، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة .

الابنوسين:

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف ، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها ، بحيث لا يؤثر ذلك عليها .

ـ الاختلاف عن محاسبة المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:

ـ لا يوجد، في الوقت، من محاسبة المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

ـ وصف لأى مصلحة في هذه الأسم ذات الأهمية في التصويب تعود لأشخاص (هذا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بذلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأى تمثيل في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة.

ـ لم تتملك الشركة أي باراغ شرعي أى مصلحة في هذه الأسم ذات الأهمية في التصويب.

ـ وصف لفوات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تحاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك.

ـ لا يوجد لدى الشركة أي فوات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تحاقدية أو أي مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

ـ وصف لأى حقوق تمويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تحاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

ـ لا يوجد لدى الشركة أي حقوق تمويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تحاقدية أو مذكرات حق اكتتاب ، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

ـ وصف لأى استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأى أدوات دين قابلة للاسترداد ، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشتراها شركاتها التابعة.

ـ لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأى أدوات دين قابلة للاسترداد.

ـ وصف لأى صفة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

ـ لا يوجد صفة بين الشركة وطرف ذي علاقة.

ـ معلومات تتعلق بأى أعمال أو قبود تكون الشركة طرفا فيها وتوجد أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأى شخص ذي علاقة بأى منهم:

ـ تذكر الشركة بأنه لا يوجد أي علاك تكون الشركة مطرداً فيه وتوجد لديه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأى شخص ذي علاقة بأى منهم.

» بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين من أي راتب أو تعويض:

- لا يوجد ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

» بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهفي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

- لا يوجد ترتيبات أو اتفاق من تنازل، بموجبه أحد مساهفي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

» بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطيات أنشئت لصلحة موظفي الشركة:

- لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطيات مجانية ، التثبت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة ذهابية الدوام كما تنص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية ، والالتزام المشابهة في الدول التي توجد بها شركات متولدة بالكامل للبدري مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة.

» يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:

- أن سجلاته المدعايات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أحد على أساس سليم وذلك بقافية.
- أنه لا يوجد أي شيك يذكر في ذكرة الشركة على موالدة نشاطها.

» تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:

لا يوجد أي تحفظ من المحاسبين الخارجيين على القوائم المالية.

» توصية مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المبين من أجلها:

- لم يوجد من مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المبين من أجلها.

» العقوبات أو الإجراءات أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والمقضائية:

- تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (١٠٠٠) ريال لمخالفتها الفقرة (ب) من المادة (٤٠) من قرار التسجيل والإدراج لتأخر الشركة في الإعلان في موقع السوق المالية السعودية "تداول" قبل معايير على الأقل من بداية فقرة النموذج المالي لل فترة الحالية المتبقية في ١٢/٣/٢٠١٩م.

- تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (١٠٠٠) ريال لمخالفتها الفقرة الخامسة من العقد المراسيم التأثيرات المالية للشركات من التعديلات الشركية بالاعتراض على عدم جدوى إعتمادها في السوق المالية السعودية استناداً للفقرة (ب) من المادة (٥٩) من قرار السوق المالية . وذلك بعدم تضمين الإعلان مقدار ربعة (خمسة) أقسام كل الفقرة المالية ومتى تنتهي بالفترة المستلمة من العام السابق .

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة

تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالشركة بتنفيذ عمليات مراجعة مستمرة ، وذلك بتطبيق خطة مراجعة سنوية مبنية على نظام تقييم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة ، وتعتمد لجنة المراجعة خطة المراجعة السنوية بعد التأكيد من إشتمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها وعن مدى توافقها مع أنظمة الضبط والتدقير الداخلية.

ولتتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقييم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء ، فإن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تقدم تقارير دورية للجنة المراجعة ، ولم تبين عمليات المراجعة المشار إليها نتائج جوهرية أو مؤثرة في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة ، كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية ، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة على كافة تقارير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص ، كما يتم تمهينه من الإطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساعد في إبداء الرأي المهني ، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحيتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات ، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطوة الضرورية اللازمة لذلك.

حوكمية الشركات :

تلزم الشركة بمعايير الحوكمة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وسن السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح.

كما أن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي ، وسياساتها بصورة مستمرة باستثناء الآتي:

رقم المادة	مقدمة المادة / الفقرة	أسباب عدم الالتزام
مادة ٢٧ - فقرة ٤	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة المصدر والمصادر وأجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	نظرًا لطبيعة أعمال الشركة ، فإن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أغاثي البحار ، وتتفق شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.
مادة ١ - فقرة ب	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكيسي عند التصويت لاختيار اعتماد مجلس الإدارة في الجمعية الع العمومية.	تم تعديل النظام الأساسي للشركة على أن تتباع أسلوب التصويت التراكيسي بعد انتهاء دورة المجلس الحالي التي تنتهي بتاريخ ٢٠١٦/١٢/٣١ ، وفيما للإضافة حوكمة الشركة الصادرة عن هيئة السوق المالية وأي تعديلات تجري عليها من وقت لآخر .

أصناف و مصادر

يتكون مجلس إدارة الشركة في دوره (٢٠١٤ - ٢٠١٦م) من تسعة أعضاء ، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدورة التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة ، في حين تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والصوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية . وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٤م (٧) اجتماعات.

بيان بحضور رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لاجتماعات مجلس الإدارة داخل مصر ٢٠١٤

٢٠١٤ ميلادي في ١٥ يوماً على عصبية المجلدات إلى ينتهي

^{٤٤} انضم إلى عضوية المجلس في ١٦ سبتمبر ٢٠١٤ م.

٢٠١٤ سبتمبر ١٦ في المجلدين عضوية التي إنضم إلـى

* استقال من عضوية المجلس في ١٥ يونيو ٢٠١٤م

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (٢٠١٤م - ٢٠١١م) من حيث الاستقلالية: مستقل / غير تابع

الاسم	التصنيف
عبد الرحمن بن محمد المفضلي	غير تابع
محمد بن عبدالعزيز المرحان	مستقل
حسام بن حمد المبارك	غير تابع
صالح بن عبدالله الدباسي	غير تابع
فراج بن منصور أبوثنين	مستقل
عبد الله بن علي العجاجي	مستقل
صالح بن ناصر الجاسر	غير تابع
سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	غير تابع
بشر بن عبدالقادر خوت	غير تابع

بيان ببعضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (٢٠١٤م - ٢٠١١م) بالشركات المساعدة الأخرى .

الأمر	العضو في الشركات المساعدة الأخرى
عبد الرحمن بن محمد المفضلي	- البنك الأهلي التجاري . - الشركة العقارية السعودية . - شركة الشرق المالية السعودية "تداول" .
محمد بن عبدالعزيز المرحان	- مجموعة الفيصلية القابضة . .. شركة الشرق للدراسات الجاهزة
حسام بن حمد المبارك	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
فراج بن منصور أبوثنين	- مجموعة استرا الصناعية (استرا). - الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيما). - شركة بروان .
عبد الله بن علي العجاجي	- شركة أسمنت القصيم .
صالح بن ناصر الجاسر	-
سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	-
بشر بن عبدالقادر خوت	-
عبدالعزيز بن عبد الرحمن المديري	- شركة الشرق الأوسط للاستثمار الصناعي . - شركة التعارفية للتأمين .

بيان بالمتموضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٤م

الاسم	بدل حضور الأجتماعات	مكفأة الن Gian	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبدالرحمن بن محمد المفتسي	37,500	100,000	200,000	337,500
محمد بن عبد العزيز المرحان	34,500	200,000	200,000	434,500
عصام بن محمد المبارك	51,500	200,000	200,000	451,500
صالح بن عبدالله الدباسى	30,000	200,000	200,000	430,000
فرانج بن منصور ابوبعين	40,500	200,000	200,000	440,500
عبدالله بن طوى العجاجى	36,000	100,000	200,000	336,000
صالح بن ناصر الجابر	24,339	100,000	200,000	324,339
سعود بن عبد الله الحفيظ، الحاضر من	19,500	200,000	200,000	419,500
بشر بن عبدالقادر غوث	16,500	200,000	200,000	416,500
عبد العزيز بن عبدالرحمن المديري	17,000	-	200,000	217,000

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي ، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق اكتتاب أو حقوق انتساب أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه .

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام ٢٠١٤م

اسم عضو مجلس الإدارة	المنفذة	المملوكة بداية السنة	المملوكة نهاية السنة	التغير %	النوع
عبدالرحمن بن محمد المفتسي	رئيس مجلس الإدارة	-	-	-	
محمد بن عبد العزيز المرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	(151,632)	202,000	(42,9)	
عصام بن محمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	80,000	80,000	%0	
صالح بن عبدالله الدباسى	عضو مجلس الإدارة	2,500	2,500	%0	
فرانج بن منصور ابوبعين	عضو مجلس الإدارة	25,000	25,000	%0	
عبد الله بن علي العجاجى	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	
صالح بن ناصر الجابر	عضو مجلس الإدارة	47,000	82,000	%143,3	
سعود بن عبد الله الحفيظ، الحاضر من	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	
بشر بن عبدالقادر غوث	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	
عبد العزيز بن عبدالرحمن المديري	عضو مجلس الإدارة	(2,757,013)	4,750,802	(36,7)	

لجان مجلس الإدارة

ينبع عن مجلس الإدارة ثلاثة لجان هي لجنة الاستراتيجية والاستثمار ، ولجنة المراجعة ، ولجنة الترشيحات والمكافآت ، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

١- لجنة الاستراتيجية والاستثمار:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة ، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار) خلال العام ٢٠١٤م

| النوع |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ٤ | ٤ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ |
| ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ |
| ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ | ٣ |
| ١ | ١ | - | - | - | - | - | - |
| ١ | ١ | - | - | - | - | - | - |

٢- لجنة المراجعة:

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الاطلاع عليها ، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة ، ودراسة السياسات المحاسبية ، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للشركة ومتابعة أعماله ، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة توكل على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعلاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمحترفين في المخاطر والجودة والنوعية ، ولم يتبيّن للجنة أي ملاحظات جوهريّة ، وقد

وأفت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها ، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة .

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) سلسلة العدد ٤٠٤

| العنوان |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ٧ | ٨ | ٧ | ٨ |
| ٥ | ٧ | ٨ | ٩ | ٧ | ٨ | ٧ | ٩ |
| ٥ | ٨ | ٩ | ٧ | ٧ | ٨ | ٧ | ٩ |
| ٥ | ٩ | ٧ | ٨ | ٨ | ٧ | ٧ | ٩ |
| ٥ | ٧ | ٨ | ٩ | ٧ | ٨ | ٧ | ٩ |

٣- بلدية المثلث شهادتين واثنتين كافيةان:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس ، والمراجعة السنوية للاحتجاجات والممارسات المطلوبة لعضوية المجلس ، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها ، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة ، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء ، وقد وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت ، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمقابلات) خلال العام ٢٠١٤م

نوع المجموع	الإسم	الجنس	الاسم
١	✓	الذكور	محمود بن عبد الرحمن بن السر جلن
٢	✗	الإناث	مسالم بن عبد الله البلاسي
٣	✓	الذكور	سعيد بن عبد الله التميمي الحضرمي من
٤	-	الإناث	معاذ العزيز بن عبد الرحمن الصدوي

الإدارات التنفيذية

تقوم إدارة الشركة التنفيذية المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة ، ممثلة بالرئيس التنفيذي ويعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة ، وتتولى هذه الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والإدارية والمالية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر ، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة ، وتنفذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين ، كما لا يوجد أي استثمارات أو إحتياطيات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية ، علمًا بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي ، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م ، باستثناء ما هو موضع بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه :

بيان يبيان كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٤م:

الاسم	الوظيفة
صالح بن ناصر الجاسر	رئيس التنفيذي السابق (حتى ٣١ يونيو ٢٠١٤م)
أبراهيم بن عبدالعزيز حسن العسر	رئيس التنفيذي الحالي (من ١ มกราคม ٢٠١٤)
محمد بن عصير العتيقي	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع الصالحة
صالح بن عبدالعزيز الشانع	رئيس قطاع الغاز والخدمات البحرية
ناصر بن محمد العبدالكريم	نائب قطاع النفط
أحمد بن سليمان العيدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكن تاريخية للمجلس و الشئون العامة

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأرباحهم وأولادهم القامر في الشركة خلال العام ٢٠١٤م:

الإسم	الملكية المختلطة	الملكية المتقدمة	الملكية المتقدمة	الملكية المتقدمة
صالح بن ناصر الجاسر *	% ١٣٤.٣	٤٧,٠٠٠	٨٢,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
أبراهيم بن عبدالعزيز حسن العسر	"	"	"	"
صالح بن عبدالعزيز الشانع	"	"	"	"
محمد بن عصير العتيقي	"	"	"	"
ناصر بن محمد العبدالكريم	"	"	"	"
أحمد بن سليمان العيدان	"	"	"	"

* استثنى المهندس / صالح بن ناصر الجاسر كرئيس تنفيذي للشركة بتاريخ ١٤/٨/١٤م.

قائمة بالتعويضات والكافات لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام ٢٠١٤ م

النهاية	المبلغ (بالآلاف)
الرواتب وما في حكمها	٤,٢٣٨,٥٥٩
البدلات	١,٩٠٢,٣٨٨
المكافآت السنوية	٨,٥٥٨,٢٩٩
الحرافز	-
التعويضات العينية	-
المجموع	١٤,٦٩٨,٧٤٦

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة.

المنسقة :

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام ٢٠١٤م وفقاً لمعايير الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق المالية ، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين ، ومعايير التقارير المالية الدولية.

وبهذه المناسبة يود مجلس الإدارة انتهز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز ، وإلى ولي عهده صاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز ، وإلى ولي ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ، يحفظهم الله ، وإلى الحكومة الرشيدة ، وبخاصة بالشكر وزارة المالية ، وزارة التجارة والصناعة ، وزارة النقل، صندوق الاستثمارات العامة وهيئة السوق المالية . كما يسر مجلس الإدارة أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها ، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وتقديم الغالية التي تدفع المجلس لبذل المزيد من العطاء ، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح .

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه ، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة.

والله ولني التوفيق ..

القواعد المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

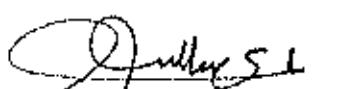
وتقدير مراجع المسابات

Bahri البحري

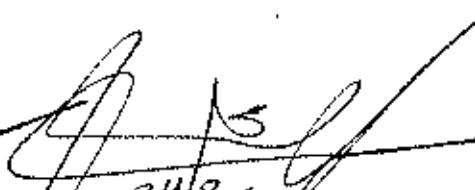
(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م
مع تقرير مراجعي الحسابات


حضور مجلس الإدارة المفوض
الرئيس التنفيذي


براهيم بن عبد الرحمن المر


نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي
عبدالله بن علي العجاجي
24/2

البحري Bahri

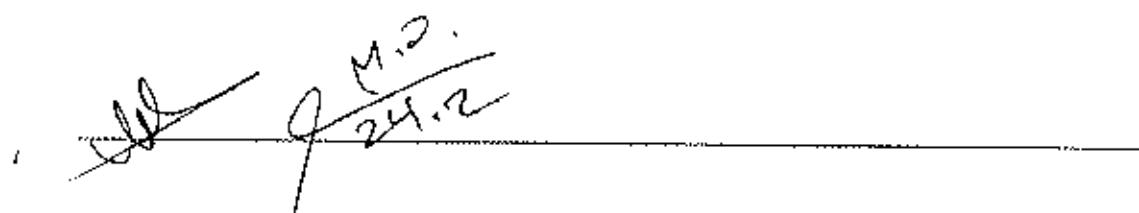
(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
وتقدير مراجعى الحسابات

صفحة

١
٢ - ٢
٤
٦ - ٥
٧
٢١ - ٨

فهرس

تقدير مراجعى الحسابات
قائمة المركز المالى الموحدة
قائمة الدخل الموحدة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
قائمة التغيرات فى حقوق المساهمين الموحدة
بيانات حول القوائم المالية الموحدة



**تقرير مراجعي الحسابات إلى المساهمين في
شركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة لشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، وقوائم الدخل والتضيقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين المرحدة لسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة وقد تم إعدادها وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات السعودي وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى أصل المراجعة التي قمنا بها، تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المعترف بها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن تقوم بخطيب وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهريّة، تتحقق المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للبالغ والإصلاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقويم المبادي المحاسبية المتبعه والتغيرات الهامة المطبقة من قبل الإداره والعرض العام للقواعد المالية، باعتقادنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة تمكننا من إبداء رأينا حول القوائم المالية الموحدة.

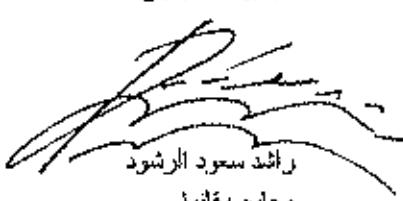
الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل:-

١ - تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية الموحدة لسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المعترف عليها في المملكة العربية السعودية.

٢ - تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن إرنست وبنج


رashed سعد الرشود
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٦٦)



الرياض: ٤ جمادى الأولى ١٤٣٦هـ
(٢٠١٥) فبراير ٢٣

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة المركز المالي الموحدة
 كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
 (بألاف الريالات السعودية)

إيضاح	٢٠١٤م	٢٠١٢م
الأصول المتداولة		
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	١١٨,٩٥٧	١٠٦,٥٢٥
مراهقات وودائع قصيرة الأجل	٢٢١,١١١	٢٢٧,٩٤٠
مدينون تجاريون، صافي	٦٤٢,١٦٧	٥٨٦,٥٧٦
مديفو عقود ايجار سفن، صافي	٢١,١٤٠	١٥,٢٥٩
مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى	١٦٢,٠٤١	٩٢,١٤٠
جارى الوكلاه	٧٦,٣٣٤	٥٣,١٢٠
مخزون	٣٢٧,٤٩٠	٢٣٢,١٣٤
إعالة وقود مستحقة، صافي	١٩٧,٤٠٧	١٢٢,٨٨٠
رحلات غير مكتملة	-	٤,٤٥٦
مجموع الأصول المتداولة	١,٨١٦,٦٦٧	١,٤٥٣,٠٢٧
الأصول غير المتداولة		
مدينو عقود ايجار سفن، صافي	٣٥٨,٢٨٢	٣٧٩,٤٤٣
استثمارات مختلفة بها حتى تاريخ الاستحقاق	١٠,٥٨٧	٤٠,٥٨٧
استثمارات متاحة للبيع	١٣,٥٢٤	١٤,٣٩٩
استثمار في شركة زميلة	٩٠٥,٧٥٨	٨٤١,٩٨٥
تكليف تسليم موجلة، صافي	١٤٢,١٦٩	١٠٤,٦٧٢
أصول غير ملموسة، صافي	٩٠٣,٥٠١	-
أصول ثابتة، صافي	١٢,٩٨٠,٠١٧	٨,٥١٢,١٥٢
ناقلات تحت الإنشاء ولآخرى	١٤,٠٣٩	٦٧٦,٤٦٨
مجموع الأصول غير المتداولة	١٥,٣٠٥,٨٨٣	١٠,٥٦٩,٢٨٦
مجموع الأصول	١٧,١٢٢,٥٣١	١٢,٠٢٢,٧١٣

بعض
N.P.
24.2

Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
 (شركة مساهمة سعودية)
 قاعدة المركز المالي الموحدة - تتمة
 كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م
 (بألاف الريالات السعودية)

بيان	م ٢٠١٤	م ٢٠١٣	
الخصوم وحقوق الملكية			
الخصوم المتداولة			
دائنون وبالمبالغ المستحقة للدفع			
الأقساط الجارية من تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل	١٦	٥٦٤,٢٩٢	٤٩٦,٦٢٥
تمويل مراقبة قصير الأجل	١٧	٣٣٧,٠٠٠	٣,٤٥٩,٣١٣
توزيعات أرباح مستحقة	١٨	٣٢,٠٨٨	٣٢,٨٨٢
مخصص زكاة وضريبة الاستقطاع		١٣٨,٩٧	١٤٢,٨٩٨
رحلات غير مكتملة		-	٩,٨١٣
مجموع الخصوم المتداولة		٤,٧١١,٨٣٥	١,٣٨١,٢٣٧
الخصوم غير المتداولة			
تمويل مراقبة وقروض طويلة الأجل	١٦	٤,٣٧٦,٥٨٩	٤,١٥٢,٨٨٨
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٩	٤٦,٧٦٠	٥٢,٨٣٦
خصوم أخرى		٣٠,٧٠٤	٣٠,٧٠٤
مجموع الخصوم غير المتداولة		٤,٤٥٤,١٥٣	٤,٢٢٦,٤٢٦
مجموع الخصوم		٥,٨٣٥,٢٩٠	٨,٩٣٧,٢٦١
حقوق الملكية			
حقوق المساهمين			
رأس المال	١	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,٩٣٧,٥٠٠
احتياطي نفاذني	١٦	٩٩٨,٠٦٠	١,٠١٦,١٣٢
أرباح مبقة	١٧	١,٦٩٧,٧٨٤	١,٨٦١,٤٤٠
خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع		(١١٥)	-
مجموع حقوق المساهمين		٥,٨٤٥,٧٧٩	٧,٨١٥,٠٧٢
حقوق الملكية غير المسيطرة		٣٤١,٦٩٤	٣٧٠,١٩٧
مجموع حقوق الملكية		٦,١٨٧,٤٢٣	٨,١٨٥,٢١٩
مجموع الخصوم وحقوق الملكية		١٢,٠٢٢,٧١٣	١٧,١٢٢,٥٣٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٩) جزءاً لا يتجزأ من هذه التوافق المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة المفوض

عبد الله بن علي العجامي

الرئيس التنفيذي

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع الملكية

محمد بن سعيد العتيبي

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

(بألاف الريالات السعودية)

الإضاح	٢٠١٤	٢٠١٣
إيرادات التشغيل	٢٤	٢,٨٤٦,٦٩٨
تكلفة الوقود	٢٤	(٩٤٣,٤٠٦)
مصاريف التشغيل الأخرى	٢٤	(١,٤٩٤,٨٣٨)
إجمالي دخل التشغيل قبل إعالة الوقود	٤٥٦,٤٩٠	٤٠٨,٤٥٤
إعالة الوقود	٢١٧,٩٣٦	١٧١,١٠٨
إجمالي دخل التشغيل	٦٧٤,٢٢٦	٥٧٩,٥٦٢
مصاريف عمومية وإدارية	٤٨,٨٧٥	(٧٩,١٢٣)
دخل التشغيل	٥٧٥,٣٥١	٥٠٠,٤٣٩
الحصة في نتائج شركة زميلة	١٣١,٩٥٦	٢٩٣,٢٣٥
مصاريف التمويل	(١٠٦,٤٧٤)	(٦٠,٤٠٢)
(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي	(١,٠٥٣)	١٠٧,٧١١
الدخل قبل الزكاة والضرائب وحقوق الملكية غير المسية	٥٩٩,٧٨٠	٨٣٨,٩٨٣
زكاة وضريبة الاستقطاع	(٣٧,٤٣٦)	(٤٩,٨٥٨)
الدخل قبل حقوق الملكية غير المسية	٥٦٢,٣٤٤	٧٨٩,١٢٥
حقوق الملكية غير المسية	(٢٨,٥٠٤)	(٢٦,٨٦٢)
صافي دخل السنة	٥٢٢,٨٤٠	٧٥٢,٢٦٢
ربح السهم بالريال السعودي:	١,٧٠	١,٥٩
المتعلق بدخل التشغيل	١,٥٨	٢,٣٩
المتعلق بصافي دخل السنة		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٩) جزءاً لا يتجزأ من هذه القراءة المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة المفوض

عبد الله بن علي العجاجي

الرئيس التنفيذي

ابراهيم بن عبد الرحمن العر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية

محمد بن عمير الشيباني

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤م

(بألاف الريالات السعودية)

إيضاح	٢٠١٤م	٢٠١٣م
المدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
صافي دخل المدة	٥٣٢,٨٤٠	٧٥٢,٢٦٢
تعديلات لتنسوب صافي الدخل مع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية:		
استهلاك	٥٤١,٦٧٣	٤٢٣,٥٢٣
إطفاء تكاليف سفن مزيلة	٤٦,٩٦٥	٤٦,٠١٤
إطفاء أصول غير ملموسة	١٥,٢٤٩	-
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	٤,٣٦٠	٨
الحصة في نتائج شركة زميلة	(١٣١,٩٥١)	(٢٩١,٢٢٥)
مكتتب بيع أصول تابعة	(٢,٠٩٦)	(٧٥,٤٩٦)
حقوق الملكية غير المسيطرة	٢٨,٥٠٤	٣٦,٨٦٣
زكاة وضريبة استقطاع	٤٧,٦٣٦	٤٩,٨٥٨
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين، صافي	٦,٠٧٤	٦,٥٤٧
مكتتب بغير حققة من استثمارات متاحة للبيع	-	(٢,٥٦٢)
الناتج	١,٠٧٨,١٤٩	٩٤٥,٧٨٠
التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:		
مدينون تجاريون، صافي	(٥٩,٩٥١)	(٣٢٩,١٧٨)
مدينون عقد تأجير سفن، صافي	١٥,٢٥٧	١١,١٤٣
مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى	(٦٩,٩٠١)	(٤٩,٥١٠)
جارى الوكلاء	(٢٣,٢١٤)	(٢٥,٣٠٦)
مخزون	(٩٦,٣٥٩)	(١٠١,٠٦٦)
إعانة وقد مستحقة، صافي	(٧٣,٥٢٧)	٨,١٧٣
رحلات غير مكتملة	١٤,٢٣٩	١٦,٩١٩
دائعون ومبالغ مستحقة الدفع	١٨٧,٣٧٥	٧٨,٦٣٧
زكاة وضريبة استقطاع منفردة	(٣٣,٤٤٥)	(٢٩,٧٢٩)
استثمارات للاتجار	-	٢٢,٣٨٤
خصوم أخرى	-	(٦,٠٤٦)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	٩٤١,٨٥٦	٦٦٤,٧٧١

بنجع

M.O.
J. 24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة - تتمة

لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

	٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاح	
				التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
٢,٩٤٢	(١,٨٦٢)			مرباحات وودائع قصيرة الأجل
٤٣,٥٥١	٩٨١			استثمارات متاحة للبيع
-	٢٠,٠٠٠			استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
٩٧,٥٩١	٦٨,١٨٣	١٠		توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
-	(٥٨١,٧٩٢)	١٢		أصول غير ملموسة
(٤,٢١٦)	(٢,٥٢٧,٥٩٠)	١٣		إضافات أصول ثابتة
١١٨,٧٦٨	٣,٣٣١			محصلات بيع أصول ثابتة
(٩٧٥,٥,٧)	(٤٠١,٥٤٤)	١٤		نقالات تحت الإنشاء وأخرى، صافي
(٥٢,٠٠٩)	(٦٤,٤٥٩)	١٥		تكاليف تسليم موجلة
(٧٦٩,٨٨١)	(٣,٤٧٤,٧٢٢)			صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
				التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
١٧٧,٠٠٠	٣,١٢٢,٣١٣			محصلات من تمويل مرابحة قصيرة الأجل
٨,٧,٨٣٥	٢٣٤,٥٩٥			محصلات من تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
(٥٨٦,٧٧٢)	(٥٦٦,٢٨٤)			سداد تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
(٣١٣,٨٥٣)	(٣١٣,٢٠٦)			توزيعات أرباح مدفوعة
-	(١,٨٠١)			مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
(١٠,٠٠٠)	-			حقوق الملكية غير المسيطرة
٧٤,٢١٠	٢,٥٧٧,٦٩٨			صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
(٥١,٩٠٠)	٤٣,٧٦٢			صافي التغير في النقد وما يمثله خلال السنة
٣٢٠,٤٦٦	٢٦٩,٥٦٦			النقد وما يمثله أول السنة
٢٦٩,٥٦٦	٣١٣,٣٠٨	٣		النقد وما يمثله آخر السنة
				معاملات غير نقدية هامة:
١,٤٧١,١٣١	١,٠٦٥,٩٥٣	١٤,٣٣		نقالات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة
-	١,٧٥٢,١٨٨			قيمة نقالات أسهم العوض
(١١٥)	-			خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٤,٦٤١	-			شركة زميلة محولة إلى شركة تابعة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٩) جزءاً لا يتجزأ من هذه القراءة المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة المفوض

عبدالله بن علي العجاجي

الرئيس التنفيذي

إبراهيم بن عبد الرحمن العسقلاني

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية

محمد بن سالم العنزي

Bahri جری

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

بيان التغرات في حقوق المساهمين الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

(إيلاف الريلات السعودية)

احتياطي	أرباح مبهمة	استثمارات متاحة للبيع	خسائر غير محققة من
الإجمالي	نطلي	٢,٣٣٢	٣٠,٩١٤
رأس المال	٩٢٢,٨٣٤	٠,٤١٠,٩١٤	٥,٤١٠,٩١٤
المتحول إلى الاحتياطي الخالص	٧٥٢,٦٦٢	-	٧٥٢,٦٦٢
توزيعات أرباح (الإضاح ١٧)	٧٥,٢٢٦	-	-
خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٣٠,٩١٤	٣٠,٩١٤	٣٠,٩١٤
زيادة رأس المال خلال السنة (الإضاح ٢١)	٧٧٧,٥٠٠	-	-
علاوة إصدار أسهم جديدة خلال السنة (الإضاح ٢٢)	٩٦٦,٦٨٨	-	-
صلف تحول السنة	٥٣٦,٨٤٠	-	-
المتحول إلى الاحتياطي النظيفي	٥٣,٣٨٤	-	-
توزيعات أرباح (الإضاح ١٧)	-	-	-
مكافئات مخصص الإدارة	-	-	-
أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	٣,٩٣٧,٥٠٠	٢,٠١٦,١٣٣	٤,٤٦٤,٠٧٤

احتياطي	أرباح مبهمة	استثمارات متاحة للبيع	خسائر غير محققة من
الإجمالي	نطلي	٢,٣٣٢	٣٠,٩١٤
رأس المال	٩٢٢,٨٣٤	٠,٤١٠,٩١٤	٥,٤١٠,٩١٤
المتحول إلى الاحتياطي الخالص	٧٥٢,٦٦٢	-	-
توزيعات أرباح (الإضاح ١٧)	٧٥,٢٢٦	-	-
خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٣٠,٩١٤	٣٠,٩١٤	٣٠,٩١٤
زيادة رأس المال خلال السنة (الإضاح ٢١)	٧٧٧,٥٠٠	-	-
علاوة إصدار أسهم جديدة خلال السنة (الإضاح ٢٢)	٩٦٦,٦٨٨	-	-
صلف تحول السنة	٥٣٦,٨٤٠	-	-
المتحول إلى الاحتياطي النظيفي	٥٣,٣٨٤	-	-
توزيعات أرباح (الإضاح ١٧)	-	-	-
مكافئات مخصص الإدارة	-	-	-
أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	٣,٩٣٧,٥٠٠	٢,٠١٦,١٣٣	٤,٤٦٤,٠٧٤

تضرر الأوضاع المالية المتدهمة (١) التي رقم (٣٩) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

محمد بن حمد العتيق
نائب الرئيس التنفيذي للجهاز
عضو مجلس إدارة المؤسسة

ابراهيم بن عبدالله بن الععر
عبدالله بن علي العجاجي

نائب الرئيس التنفيذي للجهاز
عضو مجلس إدارة المؤسسة

عبدالله بن علي العجاجي

البوري Bahri

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 شركة مساهمة سعودية
 اوضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م
 (بألاف الملايين السعودية)

٦. التنظيم والنشاط

يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البوارخ واستخدامها في نقل البضائع والأشخاص والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخلص البضائع وتسويتها على ظهر البوارخ ووسائل النقل والمتخزين وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيميائيات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى قائمة أو الاندماج معها والاشتراك معها في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متكم لها.

تم زيادة رأس مال الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ من ٣,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٣,٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقابل بث سفن تم تحويل ملكيتها من شركة فيلا (إيجاص ٢٦)، وفيما يلي بيان بعدد الأسهم ورأس المال المدفوع كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٦	٢٠١٣
عدد الأسهم *	رأس المال المدفوع
٣٩٦,٧٥,٠٠٠	٣,٩٣٧,٩٠,٠٠٠
رأس المال المدفوع	رأس المال المدفوع

* تبلغ القيمة الاسمية للسيم ١٠ ريال سعودي.

فديما يطلب بيان بالذري عن كاتب التابعية الموجهة في هذه المدة إنما المالية.

وفيما يلي بيان بالشركة المزمعة غير الموحدة في هذه القوائم المالية (الإضاح) :

الاسم	الطريقة المحاسبية	النشاط	المقر	تاريخ (التأسيس)	نسبة الملكية	نسبة الملكية	نسبة الملكية
شركة بدريليك المحدودة *	محفوظ الملكية	نقل الناز المسيل	برمودا	١٩٨٠م	٣٥,٣%	٢٠,٣%	٢٠١٣م

* نظرًا لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتروديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بتروديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتروديك. إن الفترة الزمنية التي تلى آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتروديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. حيث يبدأ العام المالي لشركة بتروديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي.

*J. M. J.
24.2*

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بالألاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاطه تتمة

أسطول المجموعة:

تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ٧٢ سفينة تعمل في قطاعات مختلفة كما يلى:

- تمتلك الشركة اثنين وثلاثين ناقلة نفط عملاقة منها واحد وثلاثون ناقلة تعمل في السوق الفوري، وناقلة واحدة موزجة إلى شركة أرامكو للتجارة، وتمتلك الشركة كذلك خمس ناقلات منتجات نفط مكرر جمجمها موزجة إلى شركة أرامكو للتجارة، كما تمتلك الشركة ست سفن درجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.
- تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) أربعاً وعشرين ناقلة كيماويات تعمل كما يلى:
 - ثلاثة ناقلات موزجة على هيئة حديد بموجب عقد تاجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩ م مع شركة أو دجل.
 - التي عشر ناقلة تعمل الشركة بتشغيلها ذاتياً.
 - ثمان ناقلات موزجة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".
 - ناقلة واحدة تعمل في تجمع تجاري مع شركة أو دجل وتديره الشركة التابعة.
- تمتلك شركة البوري للبضائع السائبة (شركة تابعة) خمس سفن متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، موزجة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً لمعيار التقارير المالية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات المتاحة للبيع والإدوات المالية المشتقة حيث يتم قياسها والمحاسبة عنها بالقيمة العادلة، وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاء شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

ج - أساس توحيد القوائم المالية

• تشمل هذه القوائم المالية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (١) أعلاه.

• الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً طويلاً الأجل يزيد عن ٥٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت و/ أو تمارس عليها سيطرة عملية، يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

• يتم استبعاد كافة المصايبات والمعاملات الهامة المترادفة والتي يترتب عليها إيرادات ومصاريف، وكذلك مكاسب وخسائر محققة وغير محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية.

• تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة فيربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة.

M.O.
24.12

البدری Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بالآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة تتمة

د - استخدام التقديرات

بن اعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المعترف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، وكذلك تدبير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ - النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق ومرابحات وودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون آية قيود.

و - المدينون التجاريون

يظهر رصيد المدينون التجاريون بصفتي القيمة القابلة للتحقيق بعد طرح مخصص الدين المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الدين المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن المجموعة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناء على الشروط الأصلية للمدينين. ويتم تحويل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن المصروفات العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبها مقابل مخصص الدين المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ مخصصة تم شطبها سابقاً مقابل المصروفات العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ز - عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الغردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من العائد غير المكتسب ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دورى ثابت.

ح - المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس "الوارد أولًا صادر أولًا"، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجع وطريقة "الوارد أولًا صادر أولًا" غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط - تكاليف سفين مؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف السفين الموزجة، حسب أنواع الناقلات، على فترة ستين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية السفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف السفين الموزجة السابقة للسفينة كاملاً في قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي تبدأ فيها عملية السفين الجديدة.

M.J.
9/24/2014

البَحْرِي Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - نسخة
٢١ ديسمبر ٢٠١٤
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - نسخة

٤- الإستثمارات

١- استثمارات في شركات زمالة

تظهر استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للمجموعة تأثيراً هاماً فيها وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأس المال بنسبة تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية، والتي بموجبها تعدل التكلفة الأصلية للاستثمار بالحصة في الأرباح العقيدة (الخصال المترافق) والاحتياطيات للشركات الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لهذه الشركات. عند شراء حصة في شركة زمالة بسعر يزيد عن القيمة العادلة لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار، ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط (إن وجدت) ويتم تحويلها على قائمة الدخل الموحدة.

٢- استثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الاستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:

• استثمارات للتجار

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات للتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

• استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

• استثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تتوافر شروط التصنيف كاستثمار للتجار أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الاستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الاستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الاستثمارات أو وجود دليل موضوعي على تلك الانخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الاستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال التي عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة، فإذا لم تتوافر القيمة السوقية للاستثمارات المذكورة أعلاه أو بمكانية تقويمها باستخدام طرق بديلة، تكون التكلفة هي البديل المناسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

ك- الأصول غير الملموسة

تم احتساب إثبات التقييم المادي طويلاً الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء الأعمال والأصول لشركة فيلا كأصول غير ملموسة في قائمة المركز المالي الموحدة. ويتم إطفاء قيمة تلك الأصول غير الملموسة على مدى متوسط العمر الإنتحاري للأصول المشترى والمقدر وفقاً لسياسة الشركة المحاسبية لتسجيل الأصول الثابتة واستهلاكاتها، حيث يتم إثبات مصروف الإطفاء ضمن قائمة الدخل الموحدة.

M.O.
J.Z.M.R.

البحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤

(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ل - أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية و يتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدرة باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

نسبة الاستهلاك	الاصول	نسبة الاستهلاك	الاصول
٢٠٪٥ من	سيارات	٣٣,٣٪٥ إلى	مبابي وتحسينات
٢٥٪ من ١٥ إلى ١١٪	أجهزة حاسب آلي	١٥٪ من ٤ إلى	أسطول ومعدات*
٢٥٪ من ١٠ إلى ٧٪	تجهيزات ساحة الحاويات	٢٠٪ من ٨,٣٢ إلى	حاويات وجرارات
١٥٪ من ٧ إلى	أخرى	١٠٪ من ٧ إلى	آلات وتجهيزات
		٢٥٪ من ٢,٥ إلى	أدوات ومعدات مكتبية

* تستهلك سفن الدحرجة والناقلات العملاقة على مدة خمسة وعشرين عاماً، كما تستهلك السفن المستعملة حسب صغرها التقديرى المتبقي، يتم احتساب ما تسبة ١٪٠ من تكلفة الناقلات والسفن كقيمة خردة، بينما تستهلك معدالت سفن الدحرجة على مدة خمسة عشر عاماً.

تظهر الناقلات تحت الإنشاء بالتكلفة مضافة إليها آية مصاريف أخرى مرتبطة بها إلى أن تصبح جاهزة للاستخدام، وعند اكتمال الناقلات تحت الإنشاء، يتم تحويلها إلى الأصول الثابتة بحسب تخصيص للاستهلاك حسب أعمارها الإنتاجية المقدرة لها.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقييد في قائمة الدخل الموحدة، تقييد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً عن العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكديها، تتم رسملة التجديفات والتحسينات الهامة، إن وجدت، ويتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

م - الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

عند وجود مؤشرات لهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة، تتم مراجعة القيمة الدفترية لهذه الأصول للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة هذه الأصول، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوصاً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، ليتما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة، وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي يتضمن إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد باقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للاسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

فيما هذا الشهراً، إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدورة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على الا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدورة للنقد في السنوات السابقة، يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة.

ن - الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

M.O.
24/2

البدرى Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - نتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بالألفين والريلات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - نتمة

س - المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزامات (قانونية أو متوقعة) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وإن تكون تكاليف سداد هذه الالتزامات محتملة ويمكن قياسها بشكل موثق به.

ع - الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصصات الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، ويتم تحويل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الرعاء الزيكري المستقل أو صافي الربح المععدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصصات لضريبة الاستقطاع المستحقة على جهات غير مقيدة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية، يتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتقدمة في تلك البلدان. ويتم تحويلها على قائمة الدخل الموحدة.

ف - مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتناسب مع نظام العمل السعودي وأنظمة اللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ص - اتفاقيات التمويل والمشتقات المالية

تستخدم المجموعة الأدوات المالية المشتقة للتغطية بعض أجزاء مخاطر أسعار العمولات الناتجة عن الأنشطة التمويلية. تقوم المجموعة، عادة، بتصنيف هذه الأدوات المالية المشتقة كتغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالتغييرات في أسعار العمولات، يخضع استخدام الأدوات المالية المشتقة لسياسات المجموعة التي تنص على أنه يجب استخدام الأدوات المالية المشتقة طبقاً لاستراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بالمجموعة. لا تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لأغراض المضاربة. يتم، في الأصل، قياس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة عند تشكيل العقد، وبعد قياسها بالقيمة العادلة في الفترات المالية اللاحقة.

يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة التي تم تحديدها على أنها تغطية فعالة لمخاطر التدفقات النقدية مباشرة ضمن حقوق الملكية إذا كانت جوهرية، بينما يتم إثبات الجزء غير الفعال من التغطية في قائمة الدخل الموحدة، وإذا ما أدت تغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالالتزام المؤكدة أو العملية المتوقعة إلى إثبات موجودات أو مطلوبات ما، وكذلك يتم إثبات الربح أو الخسارة - التي تم إثباتها سابقاً - في التيسير الأولي للموجودات والمطلوبات. وبالنسبة لعملية التغطية التي لا تؤدي إلى إثبات موجودات أو مطلوبات ما، يتم إثبات المبالغ المدرجة ضمن حقوق الملكية في قائمة الدخل الموحدة خلال نفس الفترة التي يؤثر فيها البند الذي تمت تغطيته على صافي الدخل أو الخسارة.

يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة غير المؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر في قائمة الدخل الموحدة عند تشكيلها. يتم التوقف عن محاسبة تغطية المخاطر عند انتهاء سريان آداة التغطية أو بيعها أو إنهاءها أو تنفيذها، أو عندما لم تعد تلك الأداة مؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر. وفي ذلك الوقت، بالنسبة للعمليات المتوقعة، يتم الإبقاء على الربح أو الخسارة المتراكمة الناتجة عن أدوات تغطية المخاطر ضمن حقوق الملكية لحين حدوث العملية المتوقعة. وفي حالة عدم توقع حدوثها، يتم تحويل صافي الربح أو الخسارة المتراكمة - المتباعدة ضمن حقوق الملكية - إلى قائمة الدخل الموحدة.

ق - الاحتياطي النظامي

طبقاً لأحكام المادة (١٢٥) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

M.O.
J.24.2

البترى Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بآلاف الريلات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ر - إيرادات الإيرادات

تتبع المجموعة أساس الاستحقاق للاعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخصل الفترة كما يلي:

- نقل النفط الخام والبترولكيماويات والبضائع السائبة: يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبترولكيماويات والبضائع السائبة عند تتحققها بما يتلائم مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المنتفق عليها.
- نقل البضائع العامة: تتبع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخصل سفن نقل البضائع العامة، وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تغير النافلة من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشر وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".
- إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.
- يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تتحققها.

س - إعلان الوقود

يتم بحسب إعلان الوقود على أسعار الكمية المشتراة المستخدمة من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبلغ مشكوك في تحصيلها.

ت - المصارييف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصارييف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ث - تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتقدمة، ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بإنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول، بينما تتحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتقدمة، ويتم رسملة تكلفة التمويل

خ - المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريل السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات، أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريل السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهره في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريل السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريل السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة، كما تتحول عناصر حقوق المساهمين، فيما هذا الأرباح المتقدمة (المكتسب المترافق) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه، وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهريه، كيد مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ذ - الإيجارات التشغيلية

تحمل الإيجارات المتعلقة بعقد الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الموحدة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى فترات عقود الإيجار التشغيلي.

M.O.
J.24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة. تتمة

ض - ربع السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربع السهم من دخل التشغيل للسنة والأعمال الفرعية وصافي ربع السنة على أساس المتوسط المرجع لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترن توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المتبقاة وليس كخصم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة، ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

ظ - التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تنمية إيرادات.
- تقوم الإدارة باستمرار بتحلية نتائج عملائها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقدير الأداء.
- تتوفّر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

البَرِي Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنك ونقد في الصندوق واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاصة لقيود بنكية بقيمة ٧١,٧٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م (١٢٠,٩٠ مليون ريال سعودي) مقيدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلى:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
١٠٦,٥٢٥	١٦٨,٩٥٧
(٩,٤٢٨)	-
٩٧,٠٩٧	١٦٨,٩٥٧

أرصدة لدى البنك ونقد في الصندوق

مبالغ خاصة لقيود بنكية

٢٣٧,٩٤٠	٢٢١,١١١
(٦٥,٤٧١)	(٧٦,٧٦٠)
١٧٢,٤٦٩	١٤٤,٣٥١
٢٦٩,٥٧٦	٣١٢,٣٨

مرباحات وودائع قصيرة الأجل

مبالغ خاصة لقيود بنكية

رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة

٤. المرباحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرباحات والودائع القصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلى:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
٧٥,٢٥٠	٤٠,١٣٠
١٦٢,٦٩٠	١٨٠,٩٨١
٢٣٧,٩٤٠	٢٢١,١١١

مرباحات وودائع بالريال السعودي

مرباحات وودائع بالدولار الأمريكي

٥. المدينون التجاريون، صافي

يتكون هذا البند كما في ٣١ ديسمبر مما يلى:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
٥٩٠,٦٢٨	٦٥٠,٥٤٦
(٤,٦٢)	(٨,٣٧٩)
٥٨٦,٥٧٦	٦٤٢,١٦٧

مدينون تجاريون

مخصص ديون مشكوك في تحصيلها

فيما يلى ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
٥,٧٨٦	٤,٠٦٢
٨	٤,٣٦٠
(١,٧٣٢)	(٤٢)
٤,٠٦٢	٨,٣٧٩

الرصيد في بداية السنة

مكون خلال السنة (إضاح ٢١)

مبالغ مشطوبة خلال السنة

الرصيد كما في نهاية السنة

J.M.O.
24.12

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

٦. مدينو عقود إيجار سفن، صافي

وقدت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٣٠ يناير ٢٠٠٩م اتفاقية مع شركة أودجفل تاجير ثلاث سفن بموجب عقد تاجير على هيئة حديد لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاثة سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩م. ويغادر هذا العقد اتفاقية تاجير تمويلي يحول جميع المخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. وتخلص صافي رصيد الحساب المدين من تاجير سفن على هيئة حديد كما في ٣١ ديسمبر بما يلي:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م	الوصف
٣٥٤,١٥٥	٢٩٢,٨٦٠	الحد الأدنى للمتبقيات المستقبلية المتراكمة على عقد الإيجار
٢٤٧,٨٧٥	٢٤٧,٨٧٥	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
٦٠١,٩٨٠	٥٤٠,٧٣٥	
(٢٠٢,٣١٢)	(١٦١,٣١٢)	مكاسب غير محققة
٣٩٤,٣٧٩	٣٧٩,٤٢٢	صافي حساب مدين من تاجير سفن على هيئة حديد

تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في ٣١ ديسمبر كما يلي:

١٥,٤٥٦	٢١,١٦٠	الجزء المتداول
٣٧٩,٤٢٢	٣٥٨,٢٨٢	الجزء غير المتداول
٣٩٤,٣٧٩	٣٧٩,٤٢٢	صافي حساب مدين من تاجير سفن على هيئة حديد

تخلص دفعات الحد الأدنى للمتبقيات المستقبلية المتراكمة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد لخمس سنوات القادمة وما بعدها مما يلي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م	
٦١,٢٤٥	٦٥,٣٥٤	مستحقة خلال سنة
٦٥,٣٥١	٦٩,٦٤٩	مستحقة خلال سنة إلى سنتين
٦٩,٦٤٩	٧٣,٥٦٤	مستحقة خلال ٢-٣ سنوات
٧٣,٥٦٤	٧٧,٦٧٠	مستحقة خلال ٤-٥ سنوات
٧٧,٦٧٠	٢٥٦,٥٠١	مستحقة خلال ٥-٦ سنوات
٢٥٦,٥٠١	-	المستحق بعد ذلك
٦٠١,٩٨٠	٥٤٠,٧٣٥	

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م يبلغ ٤٥,٩٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٣: ٤٢,١٧١ مليون ريال سعودي) تم إدراجها ضمن إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة.

J M.O.
Z 24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
 ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
 (بالألاف الريالات السعودية)

٧. المصارييف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى

يتكون المصارييف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	
٥٧,٩٨٦	١٢٢,٤٤٩	مصاريف مدفوعة مقدماً
٩,٥٧٩	٥,٥٠١	دفعات مقدمة للموردين
٤,٧٣٨	٨,١٨٢	مطالبات تأمين
٢,١٦٩	١,٩٧٨	سلف للموظفين
١٦,٦٦٨	٢٢,٩٤٢	آخر
٩٢,١٤٠	١٦٢,٠٤١	

٨. المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	
١٩٨,١٦٤	٢٧٠,٣٠٣	وقود
٣٢,٤٦٢	٩١,٧١٤	زيوت التشحيم
٢,٥٠٨	٥,٤٧٠	آخر
٢٢٢,١٢٤	٣٢٧,٤٩٠	

٩. اعانة الوقود المستحقة، صافي

يتكون صافي رصيد اعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	
١٤٦,١٩٤	٢٣٥,٤٤٧	اعانة وقود مستحقة
(٢٢,٣١٤)	(٣٨,١٤٠)	مخصص اعانة وقود مشكر في تحصيلها
١٢٣,٨٨٠	١٩٧,٣٠٧	

١٠. الاستثمار في شركة زميلة

فيما يلي ملخص لحركة الاستثمار في الشركة الزميلة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	
٦٥١,٩٨٢	٨٤١,٩٨٥	الرصيد كما في بداية السنة
٢٩١,٢٣٥	١٣١,٩٥٦	الحصة في نتائج الشركة الزميلة *
(٩٦,٥٩١)	(٦٨,١٨٢)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
(٤,٦٤١)	-	محولة إلى شركة تابعة (إيضاخ ١)
٨٤١,٩٨٥	٩٠٥,٧٥٨	الرصيد كما في نهاية السنة

* تتضمن حصة الشركة في نتائج أعمال شركة بترديك المحدودة خسائر غير محققة بمبلغ ٦١,٧١ مليون ريال سعودي (٢٠١٣م: مكاسب غير محققة بمبلغ ٥٣,٥٧ مليون ريال سعودي)، جراء إعادة تقييم عقود بضائع بالقيمة السوقية العادلة.

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

(بالألاف الريالات السعودية)

١١. تكاليف السفن الموزجة، صافي

يتكون صافي رصيد تكاليف السفن الموزجة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	اجمالى تكاليف السفن
٢٨٦,٦٨٨	٤٤٦,١٤٧	اطفاء متراكم
(٢٧٧,٠١٦)	(٣٢٣,٩٨١)	
١٠٤,٦٧٢	١٤٤,١٦٦	

فيما يلي ملخص حركة تكاليف السفن كما يلى:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	الرصيد كما في بداية السنة
٩٨,٦٧٥	١٠٤,٦٧٢	إضافات خلال السنة
٥٢,٠٠٩	٦٤,٤٥٩	اطفاء خلال السنة
(٤٦,٠١٢)	(٤٣,٩٦٥)	الرصيد كما في نهاية السنة
١٠٤,٦٧٢	١٤٤,١٦٦	

١٢. الأصول غير الملموسة، صافي

يمثل يتكون رصيد الأصول غير الملموسة، صافي كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣م	٢٠١٤م	الرصيد كما في بداية السنة
-	-	إضافات خلال السنة*
-	٩١٨,٧٥٠	اطفاء خلال السنة
-	(١٥,٢٤٩)	الرصيد كما في نهاية السنة
-	٩٠٣,٥٠١	

* تكون الإضافات على رصيد الأصول غير الملموسة من الفرق بين قيمة السفن المكتنزة من شركة فيلا والمقيمة في دفاتر الشركة حسب أحدث تقرير للقيمة السوقية العادلة خلال إتمام الصفقة والتي بلغت ٣,٩٥٦ مليون ريال سعودي وبين قيمة الصفة البالغة ٤,٨٢٥ مليون ريال سعودي.

M.O.
F 24.2

Bahri ፩፻፲፭

(الشركة الوطنية للمهندسين للنقل البحري)

(شركة معاشرة مسحورية)

إضاحات حول القوائم الصالحة الموحدة - تتمة

(بالإنجليزية)

الرسول عليه صلواتي

فيما يلي ملخصاً لحركة صنفي الأصول الثابتة خلال السنة:

* وتحتمن بيد أسطول ومعدات أعلاه تأثيرات نظر عصاقي وللرات كيماريات ونيلات البصالج المسائية من هولندا لنقل التبشير المعمولية.

J M.D.
24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

١٤. تألفت تحت الإشارة وأخرى

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب تألفت تحت الإنشاء وأخرى خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٤				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائية	الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات	الشركة	
٦٧٦,٦٦٨	٤٣٦,١٥٥	-	٤٤٠,٣١٣	الرصيد كما في بداية السنة
٤٠١,٥٢٤	٢٧٦,٠٢١	-	١٢٥,٥٠٣	الإضافات
-	-	-	-	استبعادات
(١,٠٦٥,٩٥٣)	(٥١٢,١٧١)	-	(٥٥٢,٧٧٧)	المحول إلى أصول الثابتة
١٢,٠٣٩	-	-	١٢,٠٣٩	الرصيد كما في نهاية السنة

٢٠١٣				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائية	الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات	الشركة	
٥,١٧١,٩٩١	١٥١,٠٣٤	٣٢٢,٩٨٨	٦٩٧,٩٦٩	الرصيد كما في بداية السنة
١,١٦٠,٣٦١	٢٠٩,٦٠٩	١٣٢,٠٠٨	٨١٨,٧٤٤	الإضافات
(١٨٤,٨٥٦)	-	(١٨٤,٨٥٦)	-	استبعادات
(١,٤٧١,٠٢٠)	(١٢٦,٤٨٨)	(٢٧,١٤٢)	(١,٠٧٦,٤٠٠)	المحول إلى أصول الثابتة
٦٧٦,٤٦٨	٤٣٦,١٥٥	-	٤٤٠,٣١٣	الرصيد كما في نهاية السنة

تم رسملة مصاريف التمويل خلال سنة ٢٠١٤ بمبلغ ١,٦٠ مليون ريال سعودي (٢٠١٣ م: ١٠,١٤ مليون ريال سعودي).

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات المحدودة (شركة تابعة) في ٢٤ ديسمبر ٢٠١٢ م ببناء عقد بناء الناقلة المتبقية بسبب تأخر شركة شوتا لبناء السفن بتسليم هذه الناقلة عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام ٢٠٠٧ م وملحق التعديل الموقع في عام ٢٠١٢ م والذي يتضمن على إنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيمياويات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير المدة المسموح بها حسب العقد. وفي شهر فبراير ٢٠١٣ تم استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة والبالغة ٤١,٦ مليون دولار أمريكي بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها، حيث نتج عن هذه التسوية مبلغ ١٦,٣٢ مليون ريال سعودي تم اثنائه ضمن الأيرادات الأخرى (إيضاح ٢٢).

١٥. الدائنين والمبالغ المستحقة الدفع

يتكون هذا البند كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م	دائنون تجاريين
٢٠٨,٧٦٩	٤٥٣,٧٣٨	قيمة أسمهم مباعة تتعلق بمساهمين سابقين
٢٢,٠٠٤	٢١,٧٤٤	مصرفوفات مستحقة
٧٧,١٢٠	١٧,٠٨٧	أخرى
١,٠٤٧	٤,٠٥٣	
٣٠٨,٩٥١	٤٩٦,٦٢٥	

M.J.
24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

١٦. تمويل المراقبة والقروض قصيرة وطويلة الأجل

قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات تمويل مراقبة قصيرة الأجل وذلك لغرض تمويل صفقة شراء أصول وعمليات شركة فيلا وتعزيز رأس المال العامل للمجموعة.

كما قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل مراقبة وقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رفيع وهو تمويل بناء واقتناء سفن جديدة في مختلف القطاعات. يوضح الجدول الثاني تفاصيل تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٤				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٧١	٢,٣٩٤,٤٤١	٢,٠٢٩,١٣٥	١,٢٣٨,٣٠٦	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%٢٣	١,٠٧٤,٣٧٥	-	١,٠٧٤,٣٧٥	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٦	٢٧٢,٣٤٤	٢٧٢,٣٤٤	-	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٦,٧١١,١٩٢	٦,٧١١,١٩٢	٦,٦١٢,٧٦٣	اجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٥٥٨,٣٠٤)	(٢٢٩,٣٥٤)	(٣٢٨,٩٥١)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,١٥٢,٨٨٨	٤,١٥٢,٨٨٨	٤,٠٨٣,٧٦٢	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

٢٠١٣				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٧٦	٣,٧٨٣,٩٤٧	١,٩٥٨,١٨٦	١,٨٢٥,٧٥١	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%١٧	٨٢٥,٠٠٠	-	٨٢٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٧	٢٣١,٩١٧	٢٣١,٩١٧	٢٢,٢٥٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٩٤١,٨٨١	٤,٩٤١,٨٨١	٤,٦٧٤,٠٢٨	اجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٥٦١,٧١٢)	(٢٢٠,٧٠٠)	(٣٤٣,٥٩٢)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,٣٧٦,٥٨٩	٤,٣٧٦,٥٨٩	٤,٣٣١,٤٤٦	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

* تختص بتكاليف التمويل على أساس اتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق.

* بعض مبنف المجموعة ممولة من قبل البنوك ومرهونة لصالحها

M.J.
20.2

البحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

١٦. تمويل المراحلة والقروض طويلة الأجل - تتمة

يخلص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر بما يلى:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
٥٦٤,٤٩٢	٥٥٨,٣٠٤
٢,٤٦٠,٣١٥	٢,٤٥٧,٢٥٥
١,٩٦٦,٢٢٤	١,٧٩٥,٦٣٣
٤,٩٤٠,٨٨١	٤,٧١١,١٩٢

خلال سنة
من سنة إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

١٧. ريع السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ريع السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم المقامة خلال المستويتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م و ٢٠١٣ م والمبالغة ٣٣٨,٤١ مليون سهم و ٣٢٨,٤١ مليون سهم، على التوالي (إيضاح ٢٦).

وافقت الجمعية العامة العادية في ٣١ مارس ٢٠١٤ م على توزيع أرباح بنسنة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٣ م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطابق بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م مبلغ ٣٣,٨٨ مليون ريال سعودي (٢٠١٢ م: ٩,٣٢,٠٩ مليون ريال سعودي).

لوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٩ صفر ١٤٣٦هـ (الموافق ١١ ديسمبر ٢٠١٤ م)، بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها ٣٩٢,٧٥ مليون ريال تمثل ١٠٪ من رأس مال الشركة بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٤ م، حيث يخضع ذلك لموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة.

١٨. الزكاة وضريبة الاستقطاع

ت تكون أهم مكونات الرعاء الظكي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الاستقطاع بشكل أساسى من حقوق المساهمين والمحصلات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصوصاً منه صافى القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمل الزكاة على قائمة الدخل الموحدة.

تقسم الشركة وذرائعها التابعة اقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع

كانت حركة مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلى:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م	مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في بداية السنة
١١٨,٧٧٨	١٣٨,٩٠٧	مخصص الزكاة للسنة
٤٣,٥٩٣	٣٢,٤٤٠	مخصص ضريبة الاستقطاع للسنة
٦,٢٦٥	٢,٩٩٦	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(٢٩,٧٧٩)	(٣٢,٤٤٥)	مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في نهاية السنة
١٢٨,٩٠٧	١٤٢,٨٩٨	

J M.C.
24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

١٨. الزكاة وضرير الاستقطاع - تتمة

الموقف الزكوي والضريري للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافحة السنوات حتى عام ٢٠١٢ م، وقامت المصلحة بالموافقة على كافة الربوط الزكوية للشركة حتى عام ٢٠٠٠ م، بإضافة إلى إجراء الربط الزكوي من عام ٢٠٠١ م حتى عام ٢٠٠٧ م، وطلبات المصلحة الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها ٢٢ مليون ريال سعودي، وقد اعترضت الشركة لدى المصلحة على بعض البند لثلك الربوط وطريقة معالجتها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعتراف من الناحية الشكلية وناقشت الشركة الاعتراف مع اللجنة الإبتدائية الثانية، قامت الشركة بسداد الزكاة عن عام ٢٠١٣ ، وستقوم بتقديم إقرارها الزكوي لعام ٢٠١٣ م خلال عام ٢٠١٥ م، لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨ م حتى عام ٢٠١٢ م، وتعتقد الشركة بأنها قد تكونت مخصصاً كافياً للزكاة وضرير الاستقطاع كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م.

الموقف الزكوي والضريري للشركة الوطنية لنقل الكيميات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيميات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافحة السنوات حتى عام ٢٠١٣ ، وضرير الاستقطاع حتى نوفمبر ٢٠١٤ م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضرير الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات، استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضرير الاستقطاع للفترة من ١٩٩١ م وحتى ٤٢٠٠٠ م، قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البند في هذه الربوط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل ٢٠١٠ م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره ٥٤ مليون ريال، دفعت الشركة التابعة ٦٦ مليون ريال في ٢٠١١ م وتم تقسيطباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو ٢٠١٣ م، كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضرير الاستقطاع للفترة من ٥٢٠٠٥ م وحتى ٢٠٠٨ م، قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البند في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض مازال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل، تعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضرير الاستقطاع يُعد كافياً كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م.

الموقف الزكوي والضريري لشركة العجري للمضانع السانية

قامت شركة العجري للمضانع السانية بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى عام ٢٠١٢ م، ولم تستلم أي ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل، كما ستقوم بتقديم إقرارها الزكوي لعام ٢٠١٣ م خلال عام ٢٠١٥ م، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد تكونت مخصصاً كافياً للزكاة وضرير الاستقطاع كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م.

١٩. الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من إحدى شركات بناء السفن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م و٢٠١٣ م نظير تحملها للإصلاحات التي تتعلق بالخرارات الخاصة بسفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيميات المحدودة (شركة تابعة)، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ ٣٦,٧٥ مليون ريال سعودي يوازن ٦,١٢ مليون ريال سعودي عن كل سفينة، خلال عام ٢٠١٣ م، تم إجراء إصلاحات لإحدى هذه السفن انتهاء فترة صيانتها، تقع عهود فرقاً بمبلغ ٥,٢ مليون ريال سعودي، تم إثنانه ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح ٢٢). وحيث أن لا يوجد لدى الشركة التابعة خطة لصيانة السفن المتبقية خلال الإثني عشر شهراً القادمة، فقد تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم غير المدالة.

J M.D
20.2

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - نسخة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠. المعاملات الهامة مع الأطراف ذوي العلاقة

تقوم المجموعة أثناء ممارستها لأعمالها التجارية بالتعامل مع أطراف ذوي علاقة.

ول فيما يلي تفصيل بهذه المعاملات الهامة خلال العام:

م٢٠١٣	م٢٠١٤	
١,١٦٣,٣٦٩	١,٤٨٥,٧٤٤	إيرادات التشغيل
١٥,٩١١	١٥,٨٥٧	تعويضات تكاليف و مصاريف مرتجعة

بلغت أرصدة هذه المعاملات كما في ٣١ ديسمبر كما يلي:

منها أرصدة مستحقة من أطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن المدينين التجاريين:

م٢٠١٣	م٢٠١٤	
٤٧٥,٢٦٩	١٩٤,٨٢١	أرامكو (مساهم)
٢٣,٢٧٨	١٩,٢٠٤	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (جهة مناسبة)

٢١. المصاريق العمومية والإدارية

يتكون المصاريق العمومية والإدارية لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠١٣	م٢٠١٤	
٥٧,٩١٢	٦٥,٨٥٦	رواتب و مزايا موظفين
٧,٥٢٨	١٠,٤١٥	النفاذ واستشارات مهنية وقانونية
٢,٥٨٨	٣,٠٠٦	استهلاك
٨	٦,٣٦٠	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح ٥)
١٠,٠٨٦	١٢,٢٢٨	آخر
٧٩,١٢٣	٩٨,٨٧٥	

٢٢. [مصاريف] إيرادات أخرى، صافي

يتكون صافي (مصاريف) إيرادات أخرى لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م٢٠١٣	م٢٠١٤	
٧٥,٤٩٦	٢,٠٩٦	مكاسب بيع أصول ثلاثة
١٨,٤٥٢	(٢,٣٨٢)	صافي ربع الاستثمارات
٦,٦٤٩	٢,٢٩١	زيادة مستردات من مطالبات تأمين
١٢,٣١٦	-	تسوية الغاء بناء سفينة تحت الإنشاء (إيضاح ١٤)
٥,٢٤٢	-	تسوية لصلاح سفينة (إيضاح ١٩)
(١٧,٦٦٧)	-	انخفاض غير مؤقت في قيمة استثمار متاح للبيع
٣,٢٢٣	(٤,٠٥٣)	آخر
١٠٧,٧١١	(١,٠٥٣)	

J.M.O
Z.M.Z

Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٣. الارتباطات الرأسمالية والالتزامات المحتلة

بلغت الارتباطات الرأسمالية على المجموعة المتعلقة ببناء سفن دخرجة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ لا شيء (٢٠١٣م: ٦٧ مليون ريال سعودي). كما بلغت الارتباطات الرأسمالية على الشركات التابعة لبناء ناقلات الكيماويات والسفن المتخصصة بنقل البضائع السائبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م لا شيء (٢٠١٣م: ٢٧ مليون ريال سعودي).

كما يوجد لدى المجموعة خطابات ضمن بذكرة بمبلغ ٢٢٥,٥٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (٢٠١٣م: ٢٣٦,٩٠ مليون ريال سعودي)، أصدرت في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

بالإضافة لذلك، فإن لدى المجموعة بعض الفضلا الفخرى والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه الفضلا، فإن الإداره لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة أو على مركزها المالي الموحد.

٢٤. المعلومات القطاعية

أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٤م

المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامنة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط *	
٣,٦٢٦,٤٤٢	١٢٠,٨٣٩	٥٥٠,٣٩٢	٨٠,٩٢٢	٤,١٥٢,٢٥٩	إيرادات التشغيل
(١,٢٠٦,٧٤٩)	-	(٣٣,١٠٨)	(١٩٠,٢٢٩)	(٩٩٩,٩٠٢)	تكلفة الوقود
(٧٧٨,٦٧٣)	(٤٦,٣٧٨)	(٥٨,٢٠٩)	(٢٠٢,٩١٧)	(٤٧١,١٤٩)	مصاريف السفن
(٢٢٧,٤٨٥)	-	(٢٢٧,٤٨٥)	-	-	مصاريف الشحنات
(٢١٢,٠٨٩)	-	(٨٣,٨٨٢)	(١٠٢,٧٧٥)	(١٢٢,٤٣٢)	مصاريف الرحلات
(٥٩١,١٥٧)	(٢٠,٧٠٥)	(٥٠,٨٢١)	(١٦٢,٩٥١)	(٣٥٥,٦٧٧)	استهلاك وإطفاء
(٤٢,٩٦٩)	-	(١٧,٣٠٥)	(١٢,٨٦١)	(١٢,٠٠٣)	أخرى
(١,٩٦٣,٣٧٣)	(٦٧,٠٨٢)	(٤٤٧,٥٠٢)	(٤٨٧,٥٣٧)	(٩٦١,٢٥١)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(٣,١٧٠,١٢٢)	(٦٧,٠٨٣)	(٥١٧,١١٠)	(١٧٧,٧٧٦)	(١,٨٧٨,١٥٣)	مجموع مصاريف التشغيل
٤٥٦,٢٩٠	٥٣,٧٥٦	٢,٢٨٢	١٢٥,١٦٦	٢٢٤,١١٦	اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٢١٧,٩٣٦	-	٣٩,٦٨٦	٢٢,٨٩٦	١٧٤,٤٣٦	إعانة الوقود
٦٧٤,٢٢٦	٥٣,٧٥٦	٢٢,٩٦٨	١٤٨,٩٥٢	٤٤٨,٥٤٠	اجمالي دخل التشغيل

* تشمل إيرادات التشغيل على مبلغ قدره ١,٢ مليار ريال سعودي (٢٠١٣: ١,٨٥٠،٠٠٠ مليون ريال سعودي)،

وهو عبارة عن إجمالي إيرادات المجموعة من عمول واحد (أرامكو - مساهم) خلال السنة المنتهية

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، والذي يمثل أكثر من ١٠% من إيرادات التشغيل للمجموعة (إيضاح ٢٠).

- تنتشر سفن المجموعة خلال رحلاتها في عدة أنحاء حول العالم ولا يتراكم تواجدها في مناطق جغرافية معينة.

M.O.
24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

(إضاحات حول القوائم المالية الموحدة - نسخة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤

(بآلاف الريالات السعودية)

٤٤. المعلومات القطاعية - تفاصيل

٢٠١٣

المجموع	نقل البضائع السالية	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيمياء	نقل النفط	
٢,٨٤٦,٧٩٦	١١٣,٩٠٦	٥٦٢,٣٦٢	٦٦٣,٨٧٤	١,٥٠٣,٧٥١	إيرادات التشغيل
(٩٤٢,٤٠٦)	-	(١٢٢,٢١٦)	(١٠٩,٥٢٩)	(٧٠١,٥٦٦)	تكلفة الوقود
(٥٧٤,١٩٦)	(٧٢,٠١٤)	(٤٦,١٦٤)	(١٨٢,٢١٦)	(٢٦٧,٣٠٢)	مصاريف التشغيل الأخرى:
(٢٢٢,٢٤٩)	-	(٢٢٢,٦٤٩)	-	-	مصاريف السفن
(٢٠٤,٢٢٩)	-	(٦٠,٥٤٤)	(١٢,٦٣٤)	(٨١,٠٥١)	مصاريف الشحنات
(٤٥٤,٥٦٦)	(٣٧٥)	(٢٠,٨٧١)	(١٥٧,٠٣٧)	(٢٨١,٢٨٥)	مصاريف الرحلات
(٣٥,٧٤٨)	-	(١٣,٨٨١)	(٧,٠٠٦)	(١١,٧٦١)	استهلاك واطفاء
(١,٤٩٤,٨٣٨)	(٧٢,٣٨٧)	(٣٦٧,٢٠٩)	(١١٢,٨٩٢)	(٦٤١,٣٩٩)	أخرى
(٢,١٣٨,٢٤٨)	(٧٢,٣٨٧)	(٤٩٩,٤٧٠)	(٥٢٢,٤٢٢)	(١,٣٤٢,٩٦٥)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
٤٠٨,٤٥٦	٤١,٠١٩	٦٢,٦٩٢	٦٤٣,٤٥٢	١٦٢,٧٩١	مجموع دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٧١,١٠٨	-	٢٠,٣٦٨	٦,٤٩٧	١٤٣,٩٤٣	إعانة الوقود
٥٧٩,٥٧٢	٤١,٠١٩	٨٣,٣٦٠	١٤٧,٩٤٩	٢٠٧,٧٣٤	إجمالي دخل التشغيل

ب) يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٤

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السالية	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيمياء	نقل النفط	
١٧,١٤٢,٥٣٠	١,٠١٢,٧٩٣	٦٩٦,٥٢٠	١,٧٨١,٥٩٨	٢,٣٩٢,٥٨٧	١٠,١٨٠,٠٤٢	الأصول
٨,٩٣٧,٢٦١	٤٥٧,٦٠٧	٤٣٤,٨١٨	٤٢١,٧٢٩	٤,٠٦٥,٥٣٣	٤,٧٦٨,٥٧٦	الخصوم

٢٠١٣

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السالية	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيمياء	نقل النفط	
١٢,٠٢٢,٧١٢	٥,٢٧٣,٠١٤	٢,٥١٦,٢٥٢	١,٧٣٠,٣٦٤	٤١٢,٧٨٤	١,٠٩٠,٢٩٩	الأصول
١,٦٥٢,٧٧٨	٥١٠,١٢٢	٢,٢٦٢,٣٢٢	١,٢٢٤,٩٩٨	١٨٦,٠٧٤	١,٢٢٤,٩٩٨	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل التكاليف والروابط والاستثمارات المتبقية حتى تاريخ الاستحقاق والتوزيعات المستحقة وغيرها.

M.D.
F 24.2

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - نسخة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٥. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة، يركز برنامج إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات الحكيمية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يملاه والاستثمارات والذمم المدينية والتمويل والمذمم الدائن وبعض المصارييف المستحقة والأدوات المالية المشتقة.

يتم إجراء المقايسة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقايسة والتيه إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

مخاطر أسعار العمولات

تمثل مخاطر أسعار العمولات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العمولات الخاصة المسجلة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العمولات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العمولات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عمولات التحوط من التذبذب في أسعار العمولات.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود لائتمان لكل صنف، ومراعاة الذمم المدينية الكلمة وضمان المتتابعة عن تكبد، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، تشمل أرصدة الذمم المدينية التجارية على مبالغ قدرها ٢٧٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٤: ٣٥٣ مليون ريال سعودي) مستحقة من مؤسسات حكومية وشبة حكومية.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة المصויות التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للبقاء بالتعهدات المتعلقة بالأدوات المالية. تنشأ مخاطر السيولة عن عدم المقدرة على بيع أصل مالي ما بسرعة وبمبلغ يعادل قيمته العادلة. تقام المجموعة بإدارة مخاطر السيولة وذلك بالتأكد من توفر التسهيلات البنكية.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تخضع المجموعة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دوره أصولها العادي.

لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات هامة، حيث أن معظم تعاملاتها يتم بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. أن عملتي الدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي لا تمثل مخاطر عملات هامة لأن سعر صرفهما ثابت تقريباً مقابل الريال السعودي.

M.O.
J.24.2

البحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤

(بألاف الريالات السعودية)

٢٥. الأدوات المالية وإدارة المخاطر - تتمة

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأدلة المالية للنفط نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتقييم محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابلته بتبادل أصل أو تصويية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم تجميع القوائم المالية للمجموعة على أساس طريقة الكلفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة ، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وقد تتفق فروقات بين القيمة الدفترية وتغيرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لذلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

٢٦. نقل ملكية سفن شركة فيلا للبحري والاتفاقيات المعبرة مع أرامكو

١. تتمة عن الاتفاقيات المعبرة

في تاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢م، وقعت الشركة اتفاقية مع أرامكو السعودية يتم بموجبها نقل ملكية كامل أسطول شركة فيلا البحري العالمية المحدودة (فيلا) إلى البحري. يضم أسطول شركة فيلا ٢٠ ناقلة نفط بالتفاصيل الآتى:

- ١٤ ناقلة نفط عملاقة
- ٣ ناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العام
- خمس ناقلات منتجات نفط مكرر

وتم الاتفاق بموجب اتفاقيات عملية الدمج، أن تدفع الشركة عوضاً إجمالياً مقداره ٤,٨٨ مليار ريال سعودي (ما يعادل ١,٣ مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها ٢,١٢ مليار ريال سعودي (ما يعادل ٨٣٢,٧٥ مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار ٢٢,٢٥ مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متافق عليه في حين توقيع تلك الاتفاقيات يبلغ ٢٢,٢٥ ريال سعودي للسهم الواحد، مما يرفع عدد إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج إلى ٣٩٣,٧٥ مليون منهم، وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة أرامكو السعودية للتطوير (المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية) نسبة ٢٠٪ من رأس مال البحري بعد إكمال عملية الدمج على أن يكون لها تمثيل عاشر في مجلس إدارة الشركة (البحري).

وقد تم كذلك توقيع عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدة ١٠ سنوات كحد أدنى، تصبح الشركة الناقل الحصري لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسلیم للعميل، ويجب هذا العقد ولكلية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية المقدرة بما يقارب ٥٠ ناقلة نفط خام عملاقة، ستقوم الشركة بالترخيص الأمثل لأسطول نقل النفط الذي يبلغ مجموعه ٣٢ ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

M.C.
٢٠١٤

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألاف الريالات السعودية)

٦٦. نقل ملكية سفن شركة فيلا للبحري والاتفاقات المبرمة مع أرامكو - تتمة

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متقد علىها تتمتع بمحظتها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متقد عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متقد عليه (حد التمويض) فستقوم الشركة بتمويله بحسب معونة عن المبالغ التي قد يكون سبق أن بعثتها الشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى. كما اتفقت البحري وفيلا سابقاً على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة مع أرامكو السعودية، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة منذ ١ يناير ٢٠١٣ م حتى بدء العمل بعد الشحن البحري طويل الأجل بتاريخ ٢١ يوليو ٢٠١٤ م وفقاً لشروط اتفاقيات حملية الدمج.

بـ. البعد بمرحلة نقل الملكية

تم استلام أول ناقلة نفط عملاقة من أسطول فيلا بتاريخ ٢١ يوليو ٢٠١٤ م، حيث يُعد هذا التاريخ بداية عقد الشحن طويل الأجل مع أرامكو السعودية. استلمت الشركة جميع الناقلات وعددها عشرون ناقلة من شركة فيلا، وتم نقل ملكيتها للشركة خلال النصف الثاني من العام ٢٠١٤ م.

جـ. زيادة رأس المال

تمت زيادة رأس المال الشركة مقابل قيمة أول ست ناقلات نفط عملاقة أستلمت من شركة فيلا وتم نقل ملكيتها قانونياً باسم الشركة بتاريخ ٨ سبتمبر ٢٠١٤ م. وبتاريخ ١٥ سبتمبر ٢٠١٤ م، تم إنهاء الإجراءات النظامية اللازمة لزيادة رأس المال الشركة بنسبة ٦٢٠% لصالح أرامكو السعودية للتطوير (شركة مملوكة لأرامكو السعودية)، بما في ذلك تعديل السجل التجاري للشركة، من ٣,١٥٠ مليار ريال سعودي إلى ٣,٩٣٨ مليار ريال سعودي، وذلك عن طريق إصدار ٧٨,٧٥ مليون سهم جديد لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير، وتم إيداعها في محفظتها الاستثمارية. علماً بأن عدد الأسماء قبل زيادة رأس المال كان ٣١٥ مليون سهماً ليصبح بعد الزيادة ٣٩٣,٧٥ مليون سهماً، تم إثبات القيمة الاسمية (١٠ ريال سعودي للسهم) لأسهم زيادة رأس المال، وبالتالي ٧٨٧,٥ مليون ريال سعودي ضمن رأس المال، كما تم إثبات قيمة علاوة الإصدار (١٢,٢٥) ريال سعودي للسهم وبالتالي ٩٦٤,٦٩ مليون ريال سعودي ضمن الاحتياطي النظامي.

دـ. الاحتياطي النظامي

يتكون الاحتياطي النظامي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٣ م	٢٠١٤ م
٩٩٨,٦٦٠	١,٠٥١,٤٤٤
-	٩٦٤,٦٨٨
<u>٩٩٨,٦٦٠</u>	<u>٢,٠١٦,١٣٢</u>

تحويلات من صافي الدخل
علاوة إصدار أسهم

J M.D.
29.2

البحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة

٢١ ديسمبر ٢٠١٤ م

(بألف ريالات السعودية)

٢٦. نقل ملكية سفن شركة فيلا للبحري والاتفاقيات المبرمة مع أرامكو - تتمة

هـ تمويل المراقبة والعوض النقدي

بتاريخ ٢٢ يونيو ٢٠١٤ وقعت الشركة اتفاقية تمويل مراقبة جسري مع عدد من البنوك بملغ قدره ٣,١٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي وذلك لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا وتمويل المصارييف المتعلقة بعملية الدمج، حيث أن هذا التمويل الجسري يستمر لمدة ١٢ شهراً، وتقوم الشركة حالياً على ترتيب تمويل طويل الأجل متوافق مع الشريعة، وذلك لسداد التمويل الجسري.

٢٧. الأدوات المالية المشتقة

لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار صولات، بلغ مجموع القيمة الاسمية لهذه الأدوات المالية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بموجب هذه الاتفاقيات ١,٥٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٣: لا شيء)، بلغت الخسائر غير المحققة لإعادة تقدير هذه الاتفاقيات خلال السنة ١١,٤ مليون ريال سعودي (٢٠١٣: لا شيء)، حيث تم إثباتها ضمن مصارييف التمويل، ويتم إعادة تقدير هذه الاتفاقيات بشكل دوري لإثبات الأرباح أو الخسائر غير المحققة، إن وجدت.

٢٨. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ خلال اجتماعه الذي عقد بتاريخ ٤ جمادي الأولى ١٤٣٦هـ (الموافق ٢٣ فبراير ٢٠١٥م).

٢٩. إعادة التقويم

تم إعادة تقويم بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

M.O.
21.2