

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**القوائم المالية الأولية الموحدة**

كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨م  
و تقرير الفحص المحدود

عضو مجلس الإدارة  
ناصر بن محمد الفحيطاني

المدير العام  
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع الملاحة  
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨م  
وتقدير الفحص المحدود

صفحة

٣

٥-٤

٦

٨-٧

٩

فهرس

تقدير الفحص المحدود

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة

قائمة الدخل الأولية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

مع

٢٠٠٨  
جع ٢١٤

# الجريدة وشركاه

أحد أعضاء  
براييس وترهاوس كوبيرز

د. محمد العمري وشركاه

محاسبون قانونيون  
(عضو مستقل ببكر تيلي العالمية)

## تقرير فحص القوائم المالية الأولية

المحترمين

إلى السادة المساهمين  
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
الرياض - المملكة العربية السعودية

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (وهي شركة مساهمة سعودية) كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨ والقوائم المالية الأولية الموحدة للدخل والتدفقات النقدية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية هي مسؤولية إدارة الشركة والتي أعدتها وقدمناها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها.

كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية والاستفسار من الأشخاص المسؤولين بالشركة عن الأمور المالية والمحاسبية. بعد هذا الفحص المحدود أقل نطاقاً من المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نندي مثل هذا الرأي.

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبيّن لنا وجود أي تعديلات جوهريّة يتعيّن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

الدكتور محمد العمري وشركاه

ص.ب. ٨٧٣٦  
الرياض ١١٤٩٢  
المملكة العربية السعودية

جehad محمد العمري  
ترخيص رقم (٣٦٢)



١٣ ربیع الثانی ١٤٢٩  
١٩ ابریل ٢٠٠٨

الجريدة وشركاه

أحد أعضاء برایس وترهاوس كوبيرز  
ص. ب ٨٢٨٢  
الرياض ١١٤٨٢  
المملكة العربية السعودية

رashed سعود الرشود  
ترخيص رقم (٣٦٦)



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
 (شركة مساهمة سعودية)  
 قائمة المركز المالي الأولية الموحدة

(غير مراجعة)  
 (بالآلاف الريالات السعودية)

كما في ٣١ مارس

م٢٠٠٧

م٢٠٠٨

إيضاح

الأصول

**الأصول المتداولة**

١٨٧,٨٣٥	١٩٤,٢٠٦	٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٦٤,٠٦٠	٧٧٨,٨٢٤		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
١٣٩,٧٢٨	٢٣٤,٥٧٣		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٥٤,٨٤٢	٦٦,٧٧٦		مصروفات مدفوعة مقدماً
١٣,٤٥٦	١٧,٧٦٢		جارى الوكالات المدينة
٣٣,٦٤٨	٦٤,٦٤١		المخزون
٥٦,٥٤٦	١٣٠,٧٥١		استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى
٢٤,٤٤٦	٣٤,٢٣٦		صافي إعانة الوقود المستحقة
<b>٥٧٤,٥٦١</b>	<b>١,٥٢١,٧٦٩</b>		<b>مجموع الأصول المتداولة</b>

**الأصول غير المتداولة**

١٠,٦٠٤	٦٠٤		استثمارات في سندات التنمية الحكومية
١٩٦,٤١١	٢٢٧,٣٤١	٤	استثمارات في شركة شقيقة وأخرى
٩٦,٠٢٧	١٣٧,٣٨٠		صافي مصاريف مؤجلة
٤,٠١٦,٠٠١	٤,٨٩٦,٨٩٢		صافي أصول ثابتة
١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧		الشهرة
١,١٦٥,٠٨٦	١,٣٢١,٣١٥	٥	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
<b>٥,٦٠٣,٣٠٦</b>	<b>٦,٧٠٢,٧٠٩</b>		<b>مجموع الأصول غير المتداولة</b>
<b>٦,١٧٧,٨٦٧</b>	<b>٨,٢٢٤,٤٧٨</b>		<b>مجموع الأصول</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٢) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

يتبع

٢١.٣.٢٠٠٩  
تم  
John

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
 (شركة مساهمة سعودية)  
**قائمة المركز المالي الأولية الموحدة**  
**(غير مراجعة)**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

كما في ٣١ مارس

٢٠٠٧

٢٠٠٨

إيضاح

٢٨٢,٢٦٤	٢٩٥,٣٠٧	
٦١٢,٧٦٥	١٧٤,٦٢٠	
١٩٩,٨٩٨	---	
١٥,٠٥٧	١٨,٢١٥	
٣,١٧٨	١,٦٣٣	
١٤٧,٠٢٠	١٥٢,٤٤٥	٦
١٦,٨٤٥	٢٨,٥٩٦	
<b>١,٢٧٧,٠٢٧</b>	<b>٦٧٠,٨١٦</b>	

١,٥٨٨,٥٠٢      ٢,٥٣٤,٥٩٠

---	٣,٠٢١	٨
١٢,٠٠٠	٨,٠٠٠	٦
٢٣,٩٩١	٢٨,٧٧٠	
<b>١,٦٢٤,٤٩٣</b>	<b>٢,٥٧٤,٣٨١</b>	
<b>٢,٩٠١,٥٢٠</b>	<b>٣,٢٤٥,١٩٧</b>	

**الخصوم وحقوق الملكية**  
**الخصوم المتداولة**  
 دائنون وأرصدة دائنة أخرى  
 الأقساط الجارية من تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل  
 قروض قصيرة الأجل  
 توزيعات أرباح غير مدفوعة  
 جاري الوكالات الدائنة  
 مخصص زكاة وضرائب  
 رحلات غير مكتملة  
**مجموع الخصوم المتداولة**  
**الخصوم غير المتداولة**

تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل  
 الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لاتفاقيات تثبيت

عمولات القروض  
 مخصص إلتزامات ضريبية  
 مخصص مكافأة نهاية الخدمة  
**مجموع الخصوم غير المتداولة**  
**مجموع الخصوم**

**حقوق الملكية**

**حقوق المساهمين**

رأس المال المدفوع

علاوة إصدار

احتياطي نظامي

أرباح مبقة

احتياطي تثبيت عمولات قروض

خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية  
 متاحة للبيع

**مجموع حقوق المساهمين**

**حقوق الأقلية**

**مجموع حقوق الملكية**

**مجموع الخصوم وحقوق الملكية**

٢,٢٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٧
---	٥٢٤,٤١٦	
١٣٥,٣٠٦	١٨٣,١٣٨	
٧٦٧,٧٥٤	٩٧٣,٢٣٢	
---	(٣,٠٢١)	٨
<b>(٣٠,١٢١)</b>	<b>(٤,٤٧٠)</b>	
<b>٣,١٢٢,٩٣٩</b>	<b>٤,٨٢٣,٢٩٥</b>	
<b>١٥٣,٤٠٨</b>	<b>١٥٥,٩٨٦</b>	
<b>٣,٢٧٦,٣٤٧</b>	<b>٤,٩٧٩,٢٨١</b>	
<b>٦,١٧٧,٨٦٧</b>	<b>٨,٢٢٤,٤٧٨</b>	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٢) جزءاً لا يتجزأ من هذه القائم المالية الأولية الموحدة

عضو مجلس الإدارة  
 ناصر بن محمد القحطاني

المدير العام  
 حمود بن عبد العزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع المالية  
 محمد بن حسين العتيبي

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**قائمة الدخل الأولية الموحدة**

(غير مراجعة)  
 (بآلاف الريالات السعودية)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس

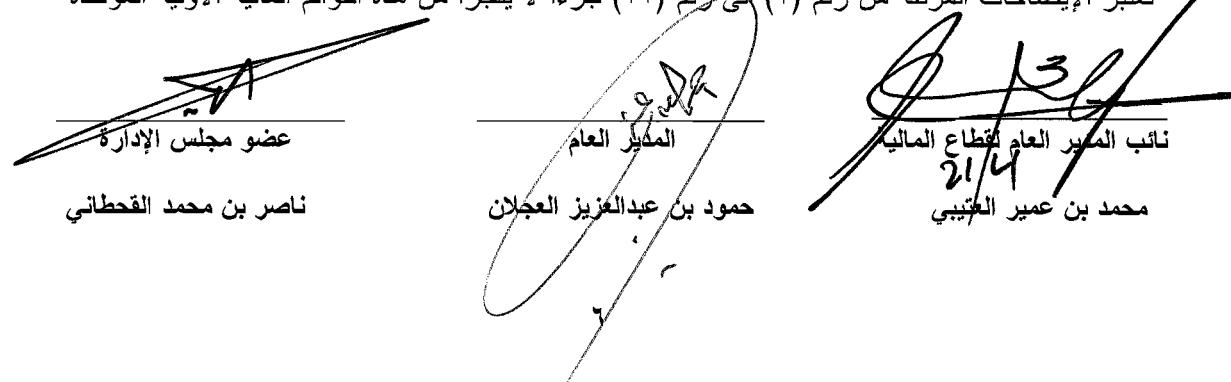
م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	إيضاح	
٤٠٢,٠٤٥	٥٨٤,٤٤٨	٩	إيرادات التشغيل
(٢٦٨,٥٢٥)	(٣٥٨,١٦١)	٩	مصاروفات التشغيل
١٣٣,٥٢٠	٢٢٦,٢٨٧	٩	مجمل الدخل التشغيلي
(١٩,٤٣٦)	(٢٣,٥٥٤)		مصاريف عمومية وإدارية
١١٤,٠٨٤	٢٠٢,٧٣٣		دخل التشغيل
٢٠,٢٥١	(٦,٢٥٥)		حصة الشركة في نتائج أعمال شركات شقيقة
١٣,٨٠٨	٨,٥١١	١٠	إيرادات أخرى، صافي
(٣٠,٤٨٧)	(٣٠,٨١١)		مصاريف التمويل
١١٧,٦٥٦	١٧٤,١٧٨		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
٨,٨٣٩	٩,٩٦٨		إعانة الوقود
١٢٦,٤٩٥	١٨٤,١٤٦		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(٣,٤٦٣)	(٦,٩٥٨)	٦	مخصص الزكاة
(١,٥٠٧)	(١,٧٨٠)	٦	مخصص الضرائب
١٢١,٥٢٥	١٧٥,٤٠٨		الربح قبل حصة الأقلية
(٤,١٤٧)	(٢,٢٩٧)		حصة الأقلية من صافي خسائر الشركات التابعة
١١٧,٣٧٨	١٧٣,١١١		صافي ربح الفترة

ربع السهم من دخل التشغيل ( ريال سعودي )

خسارة) ربح السهم من الأعمال الفرعية ( ريال سعودي )

ربح السهم من صافي ربح الفترة ( ريال سعودي )

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٢) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة



**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
 (شركة مساهمة سعودية)  
**قائمة التدفق النقدي الأولية الموحدة**  
 (غير مراجعة)  
 (بآلاف الريالات السعودية)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١	م٢٠٠٨	إيضاح
م٢٠٠٧		

**التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:**

١١٧,٣٧٨	١٧٣,١١١	صافي ربح الفترة
---------	---------	-----------------

تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات  
النقدية من الأنشطة التشغيلية:

٥٠,٨٧٩	٦٢,١٧٧	استهلاك
١١,٢١٦	١٦,٢٤٧	إطفاء مصاريف مؤجلة
(٢٠,٢٥١)	٦,٢٥٤	حصة الشركة في نتائج أعمال شركة شقيقة
(٥٣)	(٢٢)	مكاسب بيع أصول ثابتة
٤,١٤٧	٢,٢٩٧	حصة الأقلية من صافي ارباح شركات تابعة موحدة
٤,٩٧٠	٨,٧٣٨	مخصص الزكاة والضرائب
١,٣٧٩	١,٧٦٨	مخصص مكافأة نهاية الخدمة

**التغييرات في الأصول والخصوم التشغيلية:**

(٢,٦٣٦)	(٤٢,٨٠٧)	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(١٦,٨٤٨)	(١٧,٩٣٠)	مصروفات مدفوعة مقدماً
(٦,٨٧٥)	(٣,٥٩٥)	جارى الوكالات المدينة
٨,٥٦٢	٢٣,٩٨٨	المخزون
(١,٦٧٣)	٧,٦١٦	صافي إعانة الوقود المستحقة
١٨,١٥٧	(٢٦,٢٩٤)	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢,٥٥٦	(١,١٢٦)	جارى الوكالات الدائنة
(٣,٠٧٥)	(١,٢٤٤)	الزكاة والضرائب المدفوعة
٥,٠١٢	١٩١	رحلات غير مكتملة
<b>١٧٢,٨٤٥</b>	<b>٢٠٩,٣٦٩</b>	<b>صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة</b>

يتبّع

  
 ٢١.٤ / ٢١٠٤ / ٣٠.٠٣

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفق النقدي الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في

٢٠٠٧

٢٠٠٨

إيضاح

٧٧,٦١١	١٩,٨٠٨
٩,٠٢٤	١,١٧٠
٥,٩٤٣	---
(٥٣٨)	(٣٢٤,٩٥٢)
١٢٥	٣٤٠
(٢٠٩,٣٢٨)	(٥٩,٢٢٨)
(٢,٢٠٤)	(٧,٣٨١)
<b>(١١٩,٣٦٧)</b>	<b>(٣٧٠,٢٤٣)</b>

**التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:**

استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى

استثمارات في شركة شقيقة وأخرى

إضافات أصول ثابتة

تحصلات بيع أصول ثابتة

نائلات تحت الإشاء

مصاريف مؤجلة

**صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية**

**التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:**

قروض طويلة الأجل

قروض قصيرة الأجل

توزيعات أرباح مدفوعة

**صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية**

صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة

رصيد النقد وما يماثله أول الفترة

رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة

١٩٩,٢١٣	٢٧٧,٠٦١
(١٦٩,٨٩٨)	---
(٢٠)	(٢٢٢)
<b>٢٩,٢٩٥</b>	<b>٢٧٦,٨٣٩</b>
<b>٨٢,٧٧٣</b>	<b>١١٥,٩٦٥</b>
<b>١٦٣,١٣٧</b>	<b>٨٥١,٢٩٧</b>
<b>٢٤٥,٩١٠</b>	<b>٩٦٧,٢٦٢</b>

٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٢) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

عضو مجلس الإدارة  
ناصر بن محمد القحطاني

المدير العام  
حمد بن عبدالعزيز العجلان

نائب المدير العام لقطاع المالي  
محمد بن عمير العتيبي

٢١/٦/٢٠٠٨

٤٧

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

## ١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

تمتلك الشركة إحدى عشر ناقلة نفط عملاقة، تلّاث منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وخمس ناقلات تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ستة عشر ناقلة كيماويات، سُت منها مشغلة في تجمع عالمي تديره شركة "أودجفل" وثلاثة مؤجرة لشركة "أودجفل"، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبكيم.

إن القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسّست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

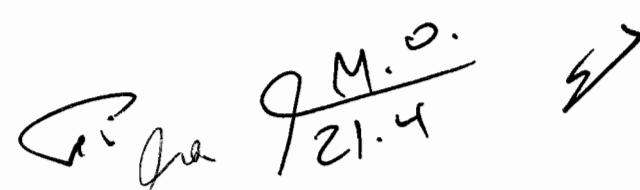
الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية م ٢٠٠٦	نسبة الملكية م ٢٠٠٧	نسبة الملكية م ٢٠٠٨
-------	--------	-------	---------------	---------------------	---------------------	---------------------

### شركات تابعة موحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية لسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروليوم	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠	%٨٠	%٨٠

### شركة شقيقة غير موحدة

شركة بتريديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	%٣٠,٣	%٣٠,٣	%٣٠,٣
-----------------------	------------------	--------	--------	-------	-------	-------


  
 M. J. ٢١٤

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

**٢. السياسات المحاسبية الهامة**

**أ- العرف المحاسبي**

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع، وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة لسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م.

**ب- فترة القوائم المالية**

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة أولية من فترات السنة المالية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. إن جميع التسويات التي رأت إداراة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال تم إعدادها. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤسراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

**ج- أسس توحيد الحسابات**

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصتهم من أرباحها.

**د- استخدام التقديرات**

إن إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

**هـ- نقد وما يماثله**

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة دون أي قيود.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

و-الاستثمارات

**١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى**

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي للشركة تأثيراً هاماً على سياساتها المالية والتشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحددة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحددة حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

**٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية**

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستفاده بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**٣- إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع**

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت كإستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**ز-المخزون**

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن، حيث يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**ح- صافي أصول غير ملموسة**

**١- مصاريف مؤجلة**

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفينة المعنية في قائمة الدخل الأولية الموحدة على الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

٢ - الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشترأ يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقابل الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

**ط- صافي أصول ثابتة**

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- ١- تستهلك سفن الدحرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠% من تكلفة السفن قيمة خردة.
- ٢- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة، وهي كما يلي:-

%٢٥-٢٠	سيارات	%٣٣,٣-٥	مباني وتحسينات
%٢٥-١٥	أجهزة حاسب آلي	%٢٠-٨,٣٣	حاويات وجرارات
%٢٥-١٠	ساحة الحاويات	%١٠	أثاث ومفروشات
%١٥-٧	أخرى	%٢٥-٢,٥	أدوات ومعدات مكتبية

**ي- انخفاض قيمة الأصول**

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة لقيمة الدفترية للأصول الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل مصروفات فوراً في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة كإيرادات فوراً في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

---

**ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة**

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواءل مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

**ل-تحقق الإيراد**

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلاءم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المنقولة عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققتها.

**م-إعانة الوقود**

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراء وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

**ن-المصاريف**

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

**س-تكلفة الإقراض**

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.

**ع-المعاملات بالعملات الأجنبية**

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة. كما تحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. وتظهر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

---

**ف- الزكاة والضرائب**

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعايير الزكاة السعودي ويتم تحمل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيدة وتحمّل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الأولية الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

**ص- إحتياطي تثبيت عمولات قروض**

تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لإنفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإنفاقيات تثبيت عمولات القروض.

**ق- ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها**

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للفترة والأعمال الفرعية وصافي ربح الفترة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة وتعامل الأرباح النقدية المقترن توزيعها بعد نهاية الفترة كجزء من الأرباح المستبقة وليس كخصوم، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة.

**ر- حسابات المدينون التجاريين**

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريين بصافي القيمة القابلة للتحقيق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

**٣. النقد وما يماثله**

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٧٧ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧ م: ٥,٩٩ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٤٥,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧ م : ٤٩ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ مارس مما يلي:

م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨
١٨٣,٣٣٥	١٩٤,٢٠٦
٦٢,٥٧٥	٧٧٣,٠٥٦
٢٤٥,٩١٠	٩٦٧,٢٦٢

نقد بالصندوق ولدى البنوك  
استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

#### ٤. استثمارات في شركة شقيقة وأخرى

##### أ) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والbahamas. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراء كشهرة (أنظر الإيضاح ٢-ح ٢)

فيبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي خسائر شركة بترديك المحدودة المحققة حتى نهاية يناير ٢٠٠٨ مبلغ (٦,٣) مليون ريال سعودي (٣١ يناير ٢٠٠٧: صافي أرباح ١٨,١ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

##### ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١٤٢٧/٥/١١هـ، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال، وتم دفع مبلغ ١٠ مليون ريال سعودي حتى ٣١ مارس ٢٠٠٨ م تمثل ٥٥٪ من قيمة المساهمة. كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

#### ٥. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقديات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) ضمن تعاقدها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة. وتبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ١,٧١ مليار ريال سعودي كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م (٢٠٠٧ م: ٢,٠٥ مليار ريال سعودي ) وعن ناقلات البتروليكيماويات ٢,٧٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م (٢٠٠٧ م: ٢,٣٧ مليار ريال سعودي).

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

٦. **الزكاة والضرائب**

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافّة السنوات المالية حتّى عام ٢٠٠٦ م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنهت الشركة موقفها الزكوي للسنوات حتّى ١٩٨٨ م.

**الموقف الزكوي للشركة**

عام ١٩٨٩ م وحتّى ٢٠٠٠ م - استلمت الشركة ربوط المصلحة الزكوية المعدلة متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦١,١ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة. تم تكوين مخصص بمبلغ ٤٣,٦ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات، واعتراضت الشركة على ربوط المصلحة لتلك الأعوام. وقد أصدرت لجنة الإعتراض الزكوية الضريبية الإبتدائية الثانية القرارات (١٤,١٢,١١) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٨٩ م وحتّى ٢٠٠٠ م في الجانب الزكوي، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات ، وقدمت ضماناً بنكيّاً بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها ، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتّى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

**ضريبة الاستقطاع على جهات أجنبية غير مقيمة**

عام ١٩٨٢ م وحتّى ١٩٩٥ م - استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بتلك الجهات وقد تضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تكوين المخصصات الازمة لذلك، وتم الاتفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فترة سبع سنوات ابتداءً من العام ٢٠٠٣ م.

عام ١٩٩٦ م وحتّى ٢٠٠٠ م - تضمنت ربوط المصلحة المعدلة مطالبات ضريبية بمبالغ قدرها ١١,٩ مليون ريال سعودي، وقد اعتراضت الشركة عليها وقامت بتجنّيب مخصص لمقابلة تلك المطالبات الضريبية. وأصدرت لجنة الإعتراض الإبتدائية الزكوية الضريبية الإبتدائية القرارات (١٥,١٣) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٩٦ م وحتّى ٢٠٠٠ م ، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتّى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية.

عام ٢٠٠١ م وحتّى ٢٠٠٤ م - قامت الشركة بتجنّيب مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة لسنوات من عام ٢٠٠١ م وحتّى ٢٠٠٤ م، بمبلغ ٩,٥ مليون ريال سعودي. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية والضريبية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام من ٢٠٠١ م وحتّى ٢٠٠٦ م.

**الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة**

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافّة السنوات حتّى عام ٢٠٠٦ م، وسدّدت كافة المستحقات الزكوية طبقاً لتلك الإقرارات ، وقد تسلمت الشركة التابعة الربوط الزكويه والضريبيه لسنوات من ١٩٩١ م وحتّى ٢٠٠٣ م والتي أظهرت مطالبات بمبلغ ٧٦ مليون ريال سعودي سدد منها ٢٨ مليون ريال سعودي، وكذلك اعتراضت على بعض ما تضمنته تلك الربوط من بنود وطريقة معالجتها ولا زالت تلك الإعتراضات لدى المصلحة ولم يصدر بشأنها قرار حتّى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

وقد كونت الشركة وشركتها التابعة مخصصات تعتقد بأنّها كافية لتعطية تلك المطالبات في حال إلزامهما بدفعها. علمًا بأنّ الزكاة المستحقة على الشركة وشركتها التابعة تتحسب على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

## ٧. رأس المال المدفوع

بناء على قرار الجمعية العامة غير العادية في اجتماعها بتاريخ ٢٥ نوفمبر ٢٠٠٦ م بزيادة رأس المال من ٢,٢٥٠ مليار ريال سعودي (٢٢٥ مليون سهم) إلى ٣,١٥٠ مليار ريال سعودي (٣١٥ مليون سهم)، وبعد أن حصلت الشركة على موافقة الجهات الرسمية فقد تم طرح أسهم حقوق أولوية للمساهمين المسجلين لدى الشركة في نهاية يوم اجتماع الجمعية غير العادية المذكورة أعلاه، حيث تم طرح ٩٠ مليون سهم بقيمة إسمية ١٠ ريال سعودي وعلاوة اصدار ٦ ريال سعودي للسهم الواحد وتم طرح الإكتتاب خلال شهر أبريل من عام ٢٠٠٧ م، وغطي الإكتتاب بالكامل.

## ٨. احتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين. وقد بلغ فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمولات السائدة كما في ٣١ مارس ٢٠٠٨ م (٣٠٢ مليون ريال).

## ٩. معلومات القطاعات

- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس :

م ٢٠٠٨

مجمل الدخل التشغيلي	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
١٥٠,٣٢٠	(١٣٣,٢٨٢)	٢٨٣,٦٠٢	نقل النفط الخام
٢٩,٨٧٢	(١١٦,٢١١)	١٤٦,٠٨٣	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٢٧,٩٠٥	(١٠٨,٦٦٨)	١٣٦,٥٧٣	نقل الكيماويات
٢٠٨,٠٩٧	(٣٥٨,١٦١)	٥٦٦,٢٥٨	المجموع

م ٢٠٠٧

مجمل الدخل التشغيلي	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٨٤,٠٤٧	(٩٥,٢٢٥)	١٧٩,٢٥٢	نقل النفط الخام
١٤,٥٥٨	(٨٧,٦٥٧)	١٠٢,٢١٥	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٣٤,٩٣٥	(٨٥,٦٤٣)	١٢٠,٥٧٨	نقل الكيماويات
١٣٣,٥٢٠	(٢٦٨,٥٢٥)	٤٠٢,٠٤٥	المجموع

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٨م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية لسنة المنتهية في ٣١ مارس:

٢٠٠٨م					
	أصول وخصوص المجموع * مشتركة	نقل البضائع العامية (الخطوط)	نقل النفط الخام	نقل الكيماويات	
الأصول	٨,٢٢٤,٤٧٨	١,٢٩١,٨٨٨	٢٨٢,١٤٧	٢,٣٠٢,٩٧٥	٤,٣٤٧,٤٦٨
الخصوم	٣,٥٧٨,٣٨٧	٥٤٠,٦٩٦	١٣٩,٦٤٤	١,٥٢٢,٩١٠	١,٣٧٥,١٣٧

٢٠٠٧م					
	أصول وخصوص المجموع * مشتركة	نقل البضائع العامية (الخطوط)	نقل النفط الخام	نقل الكيماويات	
الأصول	٦,١٧٧,٨٦٧	٤٤٥,٨٩٩	٢١٩,٠٠٩	١,٥١٩,٥٨٧	٣,٩٩٣,٣٧٢
الخصوم	٢,٩٠١,٥٢٠	٢١٣,٧٥٢	٩٣,٣٩٣	٧٣٩,٣٦٤	١,٨٥٥,٠١١

\* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

#### ١٠. إيرادات أخرى، صافي

يتضمن بند إيرادات أخرى مبلغ ٦,٢ مليون ريال تمثل عمولات استثمار في مرابحات حسبما هو ظاهر في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

#### ١١. الالتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٧,٢ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكين بمبلغ ١٢ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليها في إيضاح (٦). ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرابحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٥,٧ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (٥) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة والسفن.

#### ١٢. الأحداث اللاحقة

اعتمدت الجمعية العمومية العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٤/٧/٢٠٠٨م توزيع أرباح نقدية للمساهمين لسنة ٢٠٠٧م بمبلغ ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع ريال واحد للسهم تمثل ١٠% من رأس المال، علماً بأن الشركة ستبدأ بصرف تلك الأرباح اعتباراً من ٢٠ إبريل ٢٠٠٨م.