

الشركة السعودية للنقل الجماعي  
شركة مساهمة سعودية  
القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)  
٣٠ يونيو ٢٠١٠

## تقرير فحص القوائم المالية الأولية

إلى السادة / مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي  
المحترمين  
(شركة مساهمة سعودية)

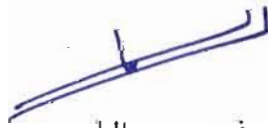
### نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية (الشركة) كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٠، وقائمة الدخل الأولية لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠١٠ وقائمة التدفقات النقدية الأولية لفترة الستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية من مسؤولية إدارة الشركة التي أعدتها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية، والإستفسار من الأشخاص المسؤولين بالشركة عن الأمور المالية والمحاسبية. يعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل ، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

### نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به ، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات مهمة يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها.

عن إرنست ويونغ



فهد محمد الطعيمي  
محاسب قانوني

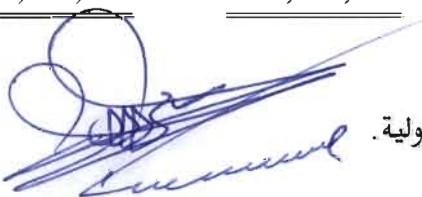
قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)

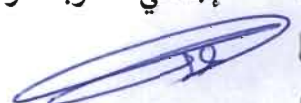


الرياض : ٧ شعبان ١٤٣١ هـ  
( ١٩ يوليو ٢٠١٠ )

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة المركز المالي الأولية (غير مراجعة)  
كما في ٣٠ يونيو  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩	٢٠١٠	إيضاح
		الموجودات
		الموجودات المتداولة
٢٣٣,٧٢٢	٢٧٣,٥٤٥	نقدية وشبه نقدية
١٥٧,١٥٠	١٣١,٥٧٩	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٨٥,٧٠٢	٩٢,٠١٦	مخزون قطع الغيار
٤٧٦,٥٧٤	٤٩٧,١٤٠	
		الموجودات غير المتداولة
٥٢,٥٨٧	٥٦,٥٥٩	إستثمارات
١,١٨٢,٧٩٥	١,٢١٧,٠٥١	ممتلكات وآلات ومعدات
١,٢٣٥,٣٨٢	١,٢٧٣,٦١٠	
١,٧١١,٩٥٦	١,٧٧٠,٧٥٠	إجمالي الموجودات
		المطلوبات وحقوق المساهمين
		المطلوبات المتداولة
١٧٢,٤٢٥	١٥١,٥٢٣	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٣٩,٤٥٠	٢٢,١٧٨	قرض مرابحة - الجزء المتداول
٧٣,٧٨١	٧١,٤٤٠	توزيعات أرباح مستحقة
٥,٩٤٧	٥,٣٢٢	مخصص زكاة
٢٩١,٦٠٣	٢٥٠,٤٦٣	
		المطلوبات غير المتداولة
٦,٥٧٥	٥٠,٧٩٣	قرض مرابحة - الجزء غير المتداول
٧٣,٣١٨	٨١,٢٧٦	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢,٢١٠	٢,٥٤٢	إيرادات مؤجلة
٨٢,١٠٣	١٣٤,٦١١	
٣٧٣,٧٠٦	٣٨٥,٠٧٤	إجمالي المطلوبات
		حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
٩٦,٠٩٤	٩٩,٢٨٧	إحتياطي نظامي
١٨,٢٨٥	١٩,٨٨١	إحتياطي اتفاقي
(١٦,٠٧٥)	٢٣,١٥٧	أرباح مبقاة (خسائر متراكمة)
(١٠,٠٥٤)	(٦,٦٤٩)	خسائر غير محققة ناتجة من إعادة تقويم
١,٣٣٨,٢٥٠	١,٣٨٥,٦٧٦	إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,٧١١,٩٥٦	١,٧٧٠,٧٥٠	إجمالي حقوق المساهمين
		إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين





الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة الدخل الأولية (غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		إيضاح
٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	
٣٠٩,٠٢٨	٣٠٢,٦٩٩	١٦٣,٦٣٢	١٦٥,٧٦٤	الإيرادات
٣٠١,٩٠٠	٢٨١,٦٦٦	١٦١,٤٥١	١٤٨,٨٩٢	التكاليف المباشرة
٧,١٢٨	٢١,٠٣٣	٢,١٨١	١٦,٨٧٢	إجمالي الربح
٢٠,٦٦٥	٢١,٠٥٢	٩,١١٢	٨,٩٩٤	المصاريف
١٢,٥٩١	١١,٦٥٦	٦,٧٥٩	٦,٢٤٩	عمومية وإدارية
٣٣,٢٥٦	٣٢,٧٠٨	١٥,٨٧١	١٥,٢٤٣	تسويقية وبيعية
(٢٦,١٢٨)	(١١,٦٧٥)	(١٣,٦٩٠)	١,٦٢٩	الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية
١,٨١٣	٥٦٣	٣٤٥	٢٦٧	أرباح إستثمارات في عقود مرابحة
-	١,٣٦٨	-	١,٣٦٨	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١١,٥٥٦	٩,٤٠٧	٧,١٥٦	٣,٢٥٩	إيرادات أخرى
(١,٨٢٨)	(٢,٩٣٦)	(٩١٥)	(١,٤٦٨)	أعباء مالية
(١٤,٥٨٧)	(٣,٢٧٣)	(٧,١٠٤)	٥,٠٥٥	الربح (الخسارة) قبل الزكاة
(١,٤٨٨)	(٧١١)	-	(٥٢٤)	الزكاة
(١٦,٠٧٥)	(٣,٩٨٤)	(٧,١٠٤)	٤,٥٣١	صافي ربح (خسارة) الفترة
				ربح (خسارة) السهم
(٠,٢٠)	(٠,٠٩)	(٠,١٠)	٠,٠١	المتعلق بالربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية والمستمرة (بالريال السعودي)
(٠,١٣)	(٠,٠٣)	(٠,٠٦)	٠,٠٤	المتعلق بصافي ربح (خسارة) الفترة (بالريال السعودي)

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
قائمة التدفقات النقدية الأولية (غير مراجعة)  
(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة الستة أشهر المنتهية  
في ٣٠ يونيو

٢٠٠٩	٢٠١٠
(١٤,٥٨٧)	(٣,٢٧٣)
٦٧,٥٧٦	٧٧,٣٤٨
٩,٤٩٢	٦,٠٨٨
-	(١,٣٦٨)
(٢,٥٨١)	-
(٤٨٢)	(٤٦٦)
٥٩,٤١٨	٧٨,٣٢٩
(٤٢,٧٢٣)	(١١,٣٧٩)
(٨,٠٧٧)	(١٥,٠٣٣)
٨,٣٦٥	(٥,٩٠٧)
١٦,٩٨٣	٤٦,٠١٠
(١,٩٠٩)	(٥,٩٩٦)
(٣,٦٥٣)	(١,٥٤٧)
١١,٤٢١	٣٨,٤٦٧
(١١٤,١١١)	(٤٠,٥٠٠)
٢,٥٨١	-
١,٢٠٠	٨٠٠
(١١٠,٣٣٠)	(٣٩,٧٠٠)
(١٧,٠٧٩)	(٣٤,٧٧٥)
(٦٠,٤٢٥)	(١,٣١٩)
(٧٧,٥٠٤)	(٣٦,٠٩٤)
(١٧٦,٤١٣)	(٣٧,٣٢٧)
٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢
٢٣٣,٧٢٢	٢٧٣,٥٤٥

النشاطات التشغيلية

الخسارة قبل الزكاة

التعديلات لـ:

استهلاك

مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحصة في أرباح شركة زميلة

أرباح رأسمالية ناتجة من بيع ممتلكات وآلات معدات

إطفاء الإيرادات المؤجلة

التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:

مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً

المخزون

دائنون ومصاريف مستحقة الدفع

النقدية الناتجة من العمليات

مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة

زكاة مدفوعة

صافي النقدية الناتجة من النشاطات التشغيلية

النشاطات الإستثمارية:

شراء ممتلكات وآلات ومعدات

متحصلات من بيع ممتلكات وآلات ومعدات

توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة

صافي النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية

النشاطات التمويلية:

قروض مرابحة مسددة

توزيعات أرباح مدفوعة

صافي النقدية المستخدمة في النشاطات التمويلية

النقص في النقدية وشبه النقدية

النقدية وشبه النقدية في بداية الفترة

النقدية وشبه النقدية في نهاية الفترة

## ١ - النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ الموافق ١٩٧٩/٢/٥. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٣٩٩/٨/١٤هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٩. وتقوم الشركة بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود الغير بريديّة ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص. تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ١٣٩٩/٩/٥هـ الموافق ١٩٧٩/٧/٢٩.

بناء على قرار مجلس الوزراء القاضي بإيقاف نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية، توقفت الشركة عن ممارسة نشاط نقل الرمل والبحص إلى خارج المملكة العربية السعودية إلزاماً بهذا القرار.

## ٢ - السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية وفقاً لمعيار القوائم المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية والملخصة أدناه، تتفق مع تلك المبينة في القوائم المالية السنوية المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩. يجب أن تقرأ هذه القوائم المالية الأولية والإيضاحات المرفقة جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية المدققة والإيضاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩. وفيما يلي بيان بأهم السياسات المحاسبية المتبعة:-

### العرف المحاسبي

تعد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

### إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والافصاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للفترة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

### النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق وإستثمارات المرابحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

### المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار وتضاف إلى قيمة قطع الغيار. يتم تجنيب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطئ الحركة. ان مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

المدينون

تظهر الذمم المدينة بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصا المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحويل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعذر تحصيل المبالغ. تشطب الديون المدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

الاستهلاك

الأراضي المملوكة لا تستهلك. تستهلك الممتلكات والآلات والمعدات الأخرى بالتكلفة، ناقصاً القيمة التقديرية المتبقية بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات كما يلي:

مباني	٣٣ سنة	تحسينات	٣ سنوات
حافلات	٦ - ١٠ سنوات	سيارات	٣ - ٦ سنوات
آلات ومعدات	٥ - ٢٠ سنة	أثاث وتجهيزات	٣ - ١٠ سنوات

تحمل مصاريف الإصلاح والصيانة على قائمة الدخل الأولية، ويتم رسملة التحسينات التي تزيد من قيمة الأصل أو تطيل عمره الإنتاجي بصورة جوهرية على مدى عمره الإنتاجي المعدل.

الإستثمارات

أ) الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الإستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الإحتفاظ بها حتى تاريخ الإستحقاق أو لأغراض المتاجرة كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقييد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في الفترة المالية اللاحقة. تقيد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الإستثمارات على قائمة الدخل، تقيد إيرادات الإستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الإستثمارات المقنتاه، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الإستثمار في شركة زميلة

الشركة الزميلة هي التي تمتلك فيها الشركة إستثماراً طويلاً الأجل لا يقل عن ٢٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت وتمارس عليها تأثيراً هاماً.

يحسب الإستثمار في الشركة الزميلة على أساس طريقة حقوق الملكية وبموجبها تعدل التكلفة الأصلية للإستثمار بالحصة في الأرباح المبقاة والإحتياطيات للشركة الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لها.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجنب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تتمه

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفؤها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للإنتفاع بها.

الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم، بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للتأكد من عدم وجود دليل موضوعي على وقوع أي خسارة ناتجة عن الإنخفاض في قيمة أي أصل أو مجموعة من الموجودات غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة المقدرة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، ويتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد والقيمة الدفترية لذلك الأصل. تدرج خسارة الإنخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل.

عقود المرابحة الإسلامية

تظهر تكاليف المرابحة المتعلقة بالمتلكات والآلات والمعدات المشتراة بموجب عقود المرابحة الإسلامية كعمولات قروض مرابحة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المرابحة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المرابحة الإسلامية.

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتقيّد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الإتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

إن مصاريف البيع والتوزيع هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى. بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف إدارية وعمومية.

الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل، وتطفأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

تكلفة تجديد الحافلات

يتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات وتضاف إلى قيمة الحافلات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
ايضاحات حول القوائم المالية (غير مراجعة) - تنمة  
٣٠ يونيو ٢٠١٠

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لنظام جباية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأي تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل.

العملات الأجنبية

تحول العملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات. ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل.

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزءاً أساسياً من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٣ - نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد. إن نتائج الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال السنوية.

٤ - رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من ١٢٥ مليون سهم قيمة كل سهم ١٠ ريالات سعودية (٢٠٠٩ : ١٢٥ مليون سهم).

٥ - ربح (خسارة) السهم

تم احتساب ربح (خسارة) السهم المتعلق بصافي خسارة العمليات الرئيسية والمستمرة على أساس الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية والمستمرة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

تم احتساب ربح (خسارة) السهم المتعلق بصافي ربح (خسارة) الفترة على أساس صافي ربح (خسارة) الفترة مقسوماً على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة.

٦ - الالتزامات المحتملة

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ٤,١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٠ (٢٠٠٩ : ٢٠,٣ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية  
ايضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - تممة  
٣٠ يونيو ٢٠١٠

٧ - المعلومات القطاعية

- تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:
- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
  - قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
  - الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة ونشاط نقل الرمل والبحص قبل أن يتم إيقاف نشاط نقل الرمل.

٣٠ يونيو ٢٠١٠ : بالآلاف الريالات السعودية (غير مراجعة)

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيــــــــــــــــان
٣٠٢,٦٩٩	٢,٣٢٤	٧٣,٥٨٩	٢٢٦,٧٨٦	١- إجمالي الإيرادات
٢١,٠٣٣	٨٢	١,١٠٦	١٩,٨٤٥	٢- مجمل الربح
١,٢١٧,٠٥١	٣٨٥,٢٢٧	٣٩٨,٤٥٢	٤٣٣,٣٧٢	٣- الممتلكات والآلات والمعدات
١,٧٧٠,٧٥٠	٧٢٢,٠٨٦	٥٣٤,٨٧٥	٥١٣,٧٨٩	٤- إجمالي الأصول
٣٨٥,٠٧٤	١٠٥,٠٠٣	١٠٥,١٠١	١٧٤,٩٧٠	٥- إجمالي المطلوبات

٣٠ يونيو ٢٠٠٩ : بالآلاف الريالات السعودية (غير مراجعة)

المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيــــــــــــــــان
٣٠٩,٠٢٨	٢٢,٩٣٤	٦٢,٧٩٧	٢٢٣,٢٩٧	١- إجمالي الإيرادات
٧,١٢٨	١,١٨١	(٤,٠٧٨)	١٠,٠٢٥	٢- مجمل الربح (الخسارة)
١,١٨٢,٧٩٥	٣٩١,١٩٨	٣٧٩,٢٧٠	٤١٢,٣٢٧	٣- الممتلكات والآلات والمعدات
١,٧١١,٩٥٦	٦٩٦,٧٧٥	٥٢٠,٤٤٢	٤٩٤,٧٣٩	٤- إجمالي الأصول
٣٧٣,٧٠٦	١٠٥,٨٨٦	١٠٨,٦٠٩	١٥٩,٢١١	٥- إجمالي المطلوبات