



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ف.م.س - رقم المايل ٤٠٥٦٢٤ - تلکس ٤٧٨٥٤٥٤ - ٤٧٧٧٤٧٨ / ٤٧٧٨٠٣٦ - رقم العضوية ١٠٥٠٦

WWW.NSCSA.COM

### تقرير مجلس الإدارة

#### نبذة عامة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري من كبريات شركات النقل البحري على المستوى الإقليمي وانشطتها عالمية في جميع قطاعاتها، وهي الناقل الوطني الأول في المملكة العربية السعودية، وبنجاح الشركة التي تأسست في العام ١٩٧٩ م العمر الفضي، بنت خلالها خبرات واسعة وأصبحت إحدى دعائم الاقتصاد الوطني السعودي، وأصبح لها قاعدة عريضة من العملاء المميزين على الصعيد المحلي والدولي، وتوسعت أنشطتها لتشمل نقل البضائع العامة والحاويات ونقل البترول الخام والغاز المسال ونقل البتروكيماويات.

#### علاقات العملاء

تحظى الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بحضور كبير في سوق النقل البحري وترتبطها علاقات استراتيجية مع عدة جهات محلية وإقليمية ودولية، وتنتمي إلى عدة هيئات ومنظمات وتجمعات عالمية، ودخلت منذ العام ١٩٩٠ في شراكة استثمارية طويلة المدى مع شركة سابك بتأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ، وتؤجر أربع من ناقلات النفط العملاقة على شركة فيلا التابعة لشركة أرامكو السعودية ، وترتبط بعقد مع وكيل مقام وزارة الدفاع والطيران والمفتشية العامة لتقديم خدمات الشحن البحري لكافة مستلزمات الأمن الوطني، كذلك ترتبط بعقد مع شركة شيفرون لنقل البترول الخام، الأمر الذي يبقى المجال مفتوحا أمامها لتوسيع نطاق خدماتها وتغطية مساحة أكبر من متطلبات عملائها ، وهو ما تم اعتماده ضمن خطتها الخمسية بعد التوصية مؤخراً بزيادة رأس المال ومضاعفة اسطولها في جميع القطاعات.

وتسعى الشركة لتوسيع دائرة عملائها من خلال طاقم التسويق والمبيعات الفعال بتواصله مع الجمهور سواء بالعمل الميداني أو عن طريق وسائل الاتصال والمشاركة في المعارض والمؤتمرات والندوات التي يتم تنظيمها من قبل جهات محلية وإقليمية ودولية لتعزيز مكانة الشركة في سوق النقل البحري، والعمل على رفع حصتها السوقية محلياً وعالمياً .

## **الموارد البشرية**

يمثل الكادر العامل بالشركة مصدر اعزاز لها لما لديه من كفاءات عالية وخبرات متميزة يتم توظيفها في سبيل خدمة أهداف الشركة، وتحرص الشركة على تشجيعهم على المشاركة الفاعلة في تطبيق خطط الشركة وبرامجها التوسعية وتهيء الأجواء الوظيفية المستقرة مع الإهتمام بالتدريب وتنمية مهارات العمل لديهم. وواصلت الشركة خططها في التدريب لموظفيها من السعوديين ذو الحاجة في كافة المجالات ذات الصلة بعملها لإكتساب الخبرات في الأدوات التي تمكنتهم من خدمة علماء الشركة ، وتلتزم الشركة بسياسة إحلال الكوادر السعودية في المستوى الوظيفي الثالث حيث اكتملت خطة سعودية كافة الوظائف القيادية على المستويين الأول والثاني.

## **السلامة والبيئة**

تلتزم الشركة بتطبيق كافة معايير السلامة والمحافظة على البيئة ، حيث تراعي كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في مواصفات الأسطول الذي يتمتع بسجل يكاد يخلو من الحوادث ، ونتيجة للمتابعة المستمرة من قبل الإدارة مع شركة إدارة السفن بتطبيق كافة المعايير الدولية بهذا الخصوص فقد حصلت الشركة على شهادة مقاييس الجودة العالمية (ISO9001-2000) و (ISO14001-2004) لكافة سفنها العاملة.

## **قطاع ناقلات البترول والغاز**

### **سياسة التشغيل**

يشكل قطاع نقل البترول والغاز مصدرا رئسيا من مصادر دخل الشركة ، وقد انتهت الشركة سياسة تشغيلية متوازنة في تشغيل ناقلات البترول الخام (VLCC) بهدف تحقيق التوازن في عائدات التشغيل بين العقود الفورية والطويلة الأجل، وذلك من خلال المحاور التالية:

- تأجير ناقلات بعقود محددة المدة قبلة للتمديد: تم تأجير أربع ناقلات عملاقة بموجب اتفاقية مع شركة فيلا التابعة لشركة أرامكو السعودية لمدة تتراوح من سنتين إلى خمس سنوات.
- تؤجر الشركة ناقلتين لشركة بوروناف بموجب اتفاقية تنتهي في العام ٢٠٠٧ م.
- التشغيل في السوق الفوري (SPOT MARKET): تشغل الشركة ثلاثة ناقلات في السوق الفوري، و تعمل من خلالها أيضا على تنفيذ بعض العقود المبرمة مع شركة شيفرون تكساكو.

يقوم على إدارة السفن تجاريًا جهاز متخصص ذو خبرة واسعة بالسوق واحتياجاته والتواجد في سوق البترول العالمي ويتم تحديد أسعار التأجير حسب المستويات السائدة والمقبولة عالميا عند توقيع عقود التأجير. وتطبق أسعار السوق السائدة في حال التأجير في السوق الفوري.



## أسطول ناقلات النفط

يشكل تحديث أسطول الشركة والتوسيع في كافة أنشطة الشركة أحد أهداف الخطة الإستراتيجية المعتمدة. ويتألف أسطول ناقلات النفط بما يلي :

المواصفات	العدد	٥	٤	٢ تحت الإشاء
سنة الصنع		١٩٩٧/١٩٩٦	٢٠٠٢/٢٠٠١	٢٠٠٧/٢٠٠٦
النوع		تصفيح مزدوج	تصفيح مزدوج	تصفيح مزدوج
الوزن الطني (طن ساكن)		٢٩٩,٤٥٠	٣٠٢,٧٠٠	٣١٨,٠٠٠
السعة (متر مكعب)		٣٤٩,٠٠٠	٣٥٠,١٨٥	٣٥١,٥٠٠
الطول (متر)		٣٤٠	٣٣٣	٣٣٣
العرض (متر)		٥٦	٥٨	٦٠
عدد الخزانات		١٧	١٧	١٧
السرعة (عقدة)		١٥	١٧,١	١٦,١

## نتائج القطاع

حققت ناقلات البترول أرباحاً تشغيلية عن العام ٢٠٠٥ م بلغت ٣٣٣ مليون ريال (٤٣٤ ملليون ريال) بنسبة ٦٣,٩ % من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية. ويعود هذا الإنخفاض عن عام ٢٠٠٤ م إلى تراجع أسعار نقل البترول الخام في السوق الفوري كما بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة حتى نهاية شهر أكتوبر ٢٠٠٥ م مبلغ ٧٧,٧٨ مليون ريال سعودي ، منها مبلغ ٤٣,٣٤ مليون ريال سعودي تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة، ومبلغ ٤٤,٤٤ مليون ريال سعودي تم قيده على حساب تكلفة الاستثمار وبعد حساب حصة الشركة في أرباح شركة بترديك من ١سبتمبر ٢٠٠٤ م حتى تاريخ إتمام كل مرحلة شراء (فبراير وإبريل ٢٠٠٥ م).

## شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك المحدودة في العام ١٩٨٠ م ومقرها في برمودا، وتعمل في مجال تجارة ونقل الغاز المسال (LPG) وكانت النقل البحري قد وقعت عقداً في ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ لشراء حصة ٣٠,٣ % من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (اي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي)، وقد ترتب على الاتفاقية إتمام عملية الشراء على مراحلتين، كانت الأولى بتاريخ توقيع الاتفاقية، ودفعت الشركة عنها جزءاً من قيمة الصفقة وقدره ٣٠ مليون دولار أمريكي (اي ما يعادل ١١٢,٥ مليون ريال سعودي) وحصلت مقابلة على ماسبته ١٨,١٨ % من رأس مال شركة بترديك المحدودة، والذي تمت زيادته بتاريخ هذه الاتفاقية من ٥ مليون دولار أمريكي إلى ٦,١١١,١١١ دولار أمريكي موزع على ٦,١١١,١١١ سهم عادي القيمة الإسمية لكل منها دولار أمريكي واحد. وكانت المرحلة الثانية بتاريخ ١٨ إبريل ٢٠٠٥ والتي قامت النقل البحري عنها بدفع مبلغ وقدره ٢٠ مليون



دولار أمريكي (أي مكافئ ٧٥ مليون ريال سعودي) وحصلت على أساسه على ما نسبته ١٢,١٢٪ من رأس المال شركة بتريديك المحدودة، لتصبح حصة النقل البحري الإجمالية في رأس المال شركة بتريديك المحدودة ٣٠,٣٠٪ بعد اتمام المرحلة الثانية والأخيرة.

#### المشاريع

تم قطع مرحلة كبيرة في عملية بناء ناقلتى البترول الخام العملاقة (VLCC) التي تم التوقيع على عقد بانهما في أكتوبر ٤٢٠٠٤م مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة في كوريا الجنوبية، وسيتم استلامهما في العام ٢٠٠٧م.

وتطلع الشركة في المستقبل لزيادة أسطولها من خلال تنفيذ خطتها الإستراتيجية المعتمدة لخمس سنوات القادمة. حيث بينت دراسات الجدوى التي أجريت وجود عائد اقتصادي كبير في ظل التوقعات السائدة لاستمرار النمو في أسعار نقل البترول الخام للفترة القادمة. وعلى ضوءه وافق مجلس الإدارة باجتماعه رقم ٦٢٠٠٦/٢٨ بتاريخ ٢٠٠٦/٢/٢٨ على بناء أربع ناقلات بترول عملاقة جديدة بأحواض شركة هيونداي سامهو في كوريا الجنوبية بتكلفة إجمالية تبلغ ١,٨ مليار ريال.

#### قطاع نقل البتروكيماويات

ناقلات تعمل الشركة في مجال نقل البتروكيماويات من خلال شركاتها التابعة وهي الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والشركة العربية لنقل الكيماويات والناقلة عقبة بن نافع المملوكة للشركة وتدار مباشرة من قبلها ، وقد حقق هذا القطاع ربح تشغيلي إجمالي عن العام ٥٢٠٠٥م بلغ ٨٢,٧ مليون ريال (٤٥,٧ مليون ريال) بنسبة ١٥,٨٪ من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية.

#### الشركة الوطنية لنقل الكيماويات

تأسست الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ١٩٩٠م ضمن شراكة استراتيجية طويلة المدى بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) برأسمال قدره ٥٠٠ مليون ريال بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي. وستقدم للجهات المختصة بطلب التحول من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة وذلك بطرح ٣٠٪ من قيمة الشركة للإكتتاب العام.

وتعتبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من الشركات الرائدة عالميا في مجال عملها حيث تمتلك أسطولاً يتلف من (١١) ناقلة بتروكيماويات في الخدمة وثمانية ناقلات أخرى تحت الإنشاء. وتؤجر الشركة بعضًا من ناقلاتها بعقود تشغيلية طويلة الأجل مع شركة سابك.

### أسطول البتروكيماويات

اسم الناقلة	السعة بالطن الساكن	وضع الناقلة
الباحة	٢٤,٧٠٠	في الخدمة
عرعر	٢٣,٠٠٠	في الخدمة
عسير	٢٣,٠٠٠	في الخدمة
الجوف	٢٨,٠٠٠	في الخدمة
اليمامه	٢٨,٠٠٠	في الخدمة
المدينه	٢٨,٠٠٠	في الخدمة
الرياض	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
مكة	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
الجبيل	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
نجد	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
الحجاز	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
تهامة	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم مارس/٢٠٠٦
أبها	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم يونيو/٢٠٠٦
تبوك	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم يوليو/٢٠٠٦
قصيم	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم أغسطس/٢٠٠٦
٤٦٧ رقم هيكل	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم سبتمبر/٢٠٠٧
٤٦٨ رقم هيكل	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم نوفمبر/٢٠٠٧
٤٦٩ رقم هيكل	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم يناير/٢٠٠٨
٤٧٠ رقم هيكل	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم إبريل/٢٠٠٨

كما تهدف خطة الشركة إلى زيادة طاقة الأسطول البالغة ٦٥٦,٢ ألف طن ساكن لتصل إلى ١,٠٩ مليون طن ساكن، ليصبح عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة ٢٧ ناقلة بعد تطبيق الخطة الإستراتيجية للشركة وذلك كما يلي:



البيان	عدد الناقلات	الطاقة الإستيعابية/طن ساكن
الأسطول قبل التحديث	٩	٢٦٧,٢٠٠
الناقلة (ججد) والناقلة (حجاز)	٢	٩٢,٤٠٠
الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥	١١	٣٥٩,٦٠٠
ناقلات تحت الإنشاء	٨	٣٩٦,٦٠٠
ناقلات مزمع إنشاؤها حسب الخطة الإستراتيجية	٨	٣٣٢,٨٠٠
<b>المجموع</b>	<b>٢٧</b>	<b>١,٠٨٩,٠٠٠</b>

وقد استلمت الشركة الناقلة (ججد) والناقلة (حجاز) خلال الربع الرابع ٢٠٠٥م ودخلتا الخدمة بعقود تشغيلية طويلة الأجل مع شركة سابك، وتتوقع الشركة استلام أربع من الناقلات المتعاقد على بنائها خلال العام ٢٠٠٦م، وسيتم تشغيلها مع شركة سابك بعقود تشغيلية طويلة الأجل. وكانت الشركة قد باعت الناقلة (أن سي سي جيزان NCC) خلال العام ٢٠٠٥م.

كما وافق صندوق الاستثمار العام على منح الشركة الوطنية لنقل الكيماويات قرضاً بمبلغ ٤٣٦ مليون ريال لتمويل جزء من قيمة أربع ناقلات بتروكيماويات سوف يتم استلامها خلال الأعوام ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨م حسب ما هو موضح في الجدول السابق.

وتشكل حصة الشركة البالغة ٥٢,٧٣ مليون ريال في صافي أرباح الشركة الوطنية لنقل الكيماويات نسبة ١٢% من صافي أرباح الشركة لعام ٢٠٠٥م.

#### الشركة العربية لنقلات الكيماويات

تأسست الشركة العربية لنقلات الكيماويات في العام ١٩٨٦ مناصفة بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري وشركة الملاحة العربية المتحدة ، ومتلك الشركة العربية لنقلات الكيماويات الناقلة (الفارابي) وهي مؤجرة على الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (إحدى شركات سابك)، وقد بلغت حصة الشركة في صافي دخل الشركة العربية لنقلات الكيماويات ٢,٩١ مليون ريال مقابل ٣ مليون ريال في العام ٢٠٠٤م.

#### الناقلة عقبة بن نافع

تمتلك الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري الناقلة عقبة بن نافع ويجري تشغيلها بعقد مع الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة، وقد بلغ إجمالي أرباح الناقلة عقبة بن نافع في العام ٥,٧٥ مليون ريال، مقارنة بـ ٧,١ مليون ريال في العام ٤٢٠٠٤م.



## قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط)

حقق القطاع الإستغلال الأمثل لإشغال الحاويات المملوكة للشركة في عمليات النقل، كذلك تم تطبيق نظام مراقبة وترشيد تكاليف الحاويات حول العالم. كما ركزت الشركة على التخصص في مجال نقل بضائع المشاريع الصناعية ومشاريع البنية التحتية وإحلالها محل البضائع العامة مما يمكنها من تقديم خدمة ليست متوفرة بشكل دائم ومطلوبة باسعار أعلى من اسعار نقل البضائع العامة والحاويات، وقد نتج عن ذلك زيادة مطردة في ربحية القطاع في السنوات الثلاث الأخيرة.

يتتألف أسطول قطاع الخطوط ونقل البضائع العامة من أربع سفن رورو من فئة واحدة وهي:

### الأسطول

سعودي تبوك	سعودي هفوف	سعودي درعية	سعودي أبهأ
------------	------------	-------------	------------

السرعة	القدرة الحصانية للناقلة	حمولة الحاويات للناقلة	الغاطس	العرض	الطول	الوزن الطني الساكن للناقلة	النوع
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	رورو

وكانت إيرادات القطاع قد ارتفعت لتصل إلى ٤٥٣ مليون ريال خلال العام ٢٠٠٥ مقارنة بـ ٤٠٩ مليون ريال للعام ٢٠٠٤، ووصلت الحمولةطنية إلى ١,٧٠٣,٩٦٩ طن مقارنة بـ ١,٧١٢,١٠٣ طن خلال العام ٢٠٠٤. وقد حقق هذا القطاع ربحاً تشغيلياً خلال العام ٢٠٠٥ مقدر بـ ١٠٥,٥ مليون ريال (٤٠٠٤ م: ٨٦,٠٨ مليون ريال) تشكل نسبة ٢٠,٢% من إجمالي الربح التشغيلي للشركة.

كذلك استمر قطاع نقل البضائع العامة بتنفيذ استراتيجيته التنظيمية وزيادة حصته في السوق وإيجاد منافذ جديدة، حيث تم تعيين وكيل جديد للشركة في ليبية، وجرى العمل على تعيين وكيل جديد في قطر بعد التعديلات على نظام الوكالات البحرية والنهرية الإقتصادية هناك.

استمر العمل باتفاقية بنظام الحيز مع شركة (الملاحة الصينية CHINA NAVIGATION) من موانئ شبه القارة الهندية. وفي سبيل العودة لأسوق أروبا والشرق الأقصى يتم التنسيق لعمل شراكة استراتيجية مع شركات عريقة في هذا المجال.



## الخطة الإستراتيجية

قامت الشركة بإسناد مهمة تنسيق وإعداد الخطة الإستراتيجية الخمسية (٢٠٠٦-٢٠١٠م) للمكتب الاستشاري (McQuilling Services, LLC, New York) بالتنسيق مباشرة مع لجنة مشكلة من الإدارة العليا (Steering Committee) وتم عرضها على مجلس الإدارة في اجتماعه رقم (٥/٦) بتاريخ ١٢/٥/٢٠٠٥م واعتمادها لتكون الأساس الذي تبني عليه مشاريع التوسيع المستقبلية وما تتطلبه من دراسة هيكلة رأس المال والتي أوكلت إلى مجموعة (HSBC).

ومن أبرز ما تضمنته الخطة الإستراتيجية مايلي:

- مضاعفة حجم أسطول الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري في قطاع نقل البترول الخام وقطاع الخطوط وزيادة قدرة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات.
- تحديد احتياجات تمويل خطة التوسيع المزمع العمل بها والمقدرة بنحو خمسة مليارات ريال سعودي خلال الخمس سنوات المقبلة، إضافة إلى المصاريف الرأسمالية المعتمدة سابقاً وبالغة نحو ملياريين ومانة وخمسون مليون ريال لبناء ناقلتى نفط عملاقتين وعشرة ناقلات بتروكيميائيات.
- التوسيع في جميع أنشطة وقطاعات الشركة وتطوير الهيكل الإداري والتنظيمي بما يحقق أهداف الخطة الإستراتيجية، وإنشاء إدارة للتخطيط وتطوير الأعمال وتعيين الكادر الفني لها.

قرر مجلس الإدارة في جلسته التي عقدت بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٦م، التوصيه للجمعية العمومية للشركة بالموافقة على زيادة رأس مال الشركة من ٢ مليار ريال إلى ٣ مليارات ريال وذلك عن طريق رسملة ٢٥٠ مليون ريال (٥٥ مليون سهم) من رصيد الأرباح المبقة بمنح سهم مجاني مقابل كل ٨ أسهم وإصدار أسهم حقوق أولوية لمساهمي الشركة بما يعادل ١٥ مليون سهم بقيمة إسمية قدرها ٥٠ ريالاً وعلاوة إصدار تحدد من قبل الجهات المختصة ليصبح العدد الإجمالي للأسهم ٦٠ مليون سهم.

ذلك وافق المجلس على توصية مجلس إدارة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بالتقدم للجهات المختصة بطلب التحول من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة وزيادة رأسمالها وطرح ٣٠% من قيمة الشركة للإكتتاب العام. ووافق المجلس على زيادة رأس المال وتتأمين الأموال عن طريق رسملة جزء من رصيد الأرباح المبقة والجزء الآخر عن طريق إصدار أسهم جديدة بعلاوة إصدار يتم تحديدها حسب موافقة الجهات الرسمية ذات العلاقة.

## **اجتماعات مجلس الإدارة:**

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية (٢٠٠٥ م - ٢٠٠٧ م) من رئيس مجلس الإدارة وثمانية أعضاء (عضو شاغر).

عقد مجلس الإدارة سبعة اجتماعات خلال العام ٢٠٠٥م، ويوضح الجدول التالي عدد وتاريخ تلك الاجتماعات والحضور:

رقم الاجتماع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس	السابع
تاريخ الاجتماع	٢٠٠٥/٢/١٣	٢٠٠٥/٣/٢٧	٢٠٠٥/٦/٦	٢٠٠٥/٩/٢٠	٢٠٠٥/٩/٢١	٢٠٠٥/١٢/١٩	٢٠٠٥/١٢/٢٦
الحضور	٨	٨	٧	٦	٧	٦	٨

## **الجان**

وينبع عن مجلس الإدارة والجمعية العمومية لجنتان هما اللجنة التنفيذية ولجنة المراجعة، لمتابعة تطبيق سياسات الشركة وتنفيذ خططها ومراقبة الأداء والإطلاع عن كثب على سير أعمال الشركة ورفع التقارير والتوصيات بهذا الخصوص لمجلس الإدارة حيث تعقد اللجان اجتماعات دورية للمتابعة كل فيما يخصه.

وقد بلغت مصاريف مجلس إدارة الشركة ومجالس إدارات الشركات التابعة ٣,٨٦ مليون ريال (٤٢٠٠٤ م: مليون ريال).

## **نظام الرقابة الداخلية :**

لدى الشركة إدارة مستقلة للمراجعة الداخلية ترفع تقاريرها للجنة المراجعة المعينة من قبل مجلس الإدارة والمولفة من

- \* رئيساً الأستاذ / فهد بن عبدالله الدكان
- \* عضواً الدكتور / أحمد بن عبدالله المغامس
- \* عضواً الأستاذ / ناصر بن محمد القحطاني

تحرص لجنة المراجعة على التأكيد من أن نظام الرقابة الداخلية في الشركة يعتمد على أسس سليمة ويتم تنفيذه بفعالية . ويقر مجلس الإدارة بصحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تتم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع ، والمحافظة على السجلات المحاسبية للشركة، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية الداخلية للشركة وتوافقها مع المعايير المحاسبية . وفي إطار تقنية المعلومات المتوفّرة عملت إدارة المراجعة الداخلية على إدخال نظام (ACL) من أجل استخراج التحاليل والبيانات لتسهيل عملية المراجعة.

## مصالح مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية

يقر مجلس الإدارة بعدم وجود أية مصالح خاصة مرتبطة بأعمال الشركة أو شركاتها التابعة أو عقود مبرمة مباشرة مع أي من أعضاء مجلس الإدارة أو المدراء التنفيذيين أو أية عقود يكون لأحد منهم فيها علاقة مباشرة .

## نتائج الأعمال

لقد كان للارتفاع الذي شهدته أسعار النفط العالمية ونمو الاقتصاد العالمي أثراً واضحاً على كافة النواحي الاقتصادية في المملكة العربية السعودية، وكان لذلك أثره الواضح الذي انعكس على القطاع التجاري والصناعي ، وشهدت إيرادات الشركة سواءً أسعار تأجير ناقلات النفط والبتروكيميائيات أو أسعار نقل البضائع تحسناً سادماً في تحقيق الشركة أرباحاً قياسية للسنة الثانية على التوالي ، وقفزت أرباح الشركة بشكل كبير خلال السنوات الخمس الماضية متتجاوزة كافة النتائج السلبية السابقة، وازدادت حقوق المساهمين بشكل ملحوظ.

إن القوائم المالية المقدمة من مجلس الإدارة والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها تم إعدادها بشكل صحيح بما يتتوافق مع الأصول المعمول بها والمعايير المحاسبية المتعارف عليها وتعكس واقع موجودات ومطلوبات الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها وتطبيق خططها التوسعية المستقبلية الطموحة.

بآلاف الريالات

السنة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	ربح التشغيل	المصاريف الإدارية	صافي الربح	ربح السهم
٢٠٠١	١,٢٠٧,٧٣٨	(٩٢٤,١٨٩)	٢٨٣,٥٤٩	(٥٧,٨٤١)	(١٣٩,٦٦٠)	(٣,٤٩)
٢٠٠٢	١,٢٠٩,٨٦٢	(١,٠٢٩,٩٣٧)	١٧٩,٩٢٥	(٥١,٢٧٣)	٨١,٦٧٨	٢,٠٤
٢٠٠٣	١,٤٤٦,٣٧٥	(١,١٢٩,٠٥٨)	٣١٧,٣١٧	(٥٥,٧٨٠)	١٥٥,٦٦٣	٣,٨٩
٢٠٠٤	١,٦٣٧,٨٦٢	(١,٠٧٢,٤٥٤)	٥٦٥,٤٠٨	(٦٦,٩١٤)	٤٢٧,٨٤٠	١٠,٧٠
٢٠٠٥	١,٦٠٢,٢٧٠	(١,٠٨١,٠٠٥)	٥٢١,٢٦٥	(٧٠,٨٤٤)	٤٣٧,٨٤٠	١٠,٩٥

## الاستثمارات الأخرى

مواكبة للنمو المتتسارع في أعمال الشركة خلال السنوات الماضية ، تم إعادة هيكلة القطاع المالي في العام ٢٠٠٥ م ، وذلك باستحداث إدارة الخزينة لتتولى إدارة وتسخير احتياجات الشركة التمويلية والاستثمارية وكذلك إدارة المخاطر المالية .

وفي إطار توجيه الشركة لتحويل احتياجاتها التمويلية والاستثمارية لتكون شرعية ، تم في العام ٢٠٠٥ م تحويل جميع الودائع الاستثمارية إلى المرابحات الإسلامية. و عملا على تطوير سياسة استثمار السيولة النقدية وتتنوع الأدوات الاستثمارية تم تخصيص مبلغ ١٠٠ مليون ريال لاستثمارها في صناديق ومحافظ الأسهم، حيث تم اختيار أفضل المحافظ الاستثمارية الشرعية لدى البنوك بعد مراجعة أدانها خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٥ م.

وقد تضمنت الإيرادات الأخرى البالغة ٢٢,٨٣ مليون ريال ونسبة ٥,٢٠ % من صافي الربح (٤ : ٢٠٠٤) مبلغ ٧,٩٤ مليون ريال تمثل أرباح الاستثمار في الصناديق الاستثمارية الشرعية، حيث لم يكن هناك استثمار في هذا المجال سابقا.

## الزكاة الشرعية والضرائب

تقوم الشركة بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام وتقوم بسداد ما يترتب عليها من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات، كذلك تقوم بسداد كافة الإن扎مات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام. وقد تسللت الشركة الريوط الزكوية والضريبية من مصلحة الزكاة والدخل حتى نهاية العام ٢٠٠٠ م. ويتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل مصلحة الزكاة والدخل تتضمن بعض بنود الخلاف ، وهي محل اعتراض من قبل الشركة، وقد تم رفعها إلى اللجان المعنية للبت فيها، وهي كما يلي:

بآلاف الريالات

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٩٥-١٩٨٢ م	---	٢٢,٠٠٠	جاري التسديد على أقساط نصف سنوية
١٩٩٥-١٩٨٩ م	٣٧,٦٨٧	---	لم يتم البت فيها
١٩٩٨-١٩٩٦ م	٢٢,٦٤٧	٩,٠٨٤	لم يتم البت فيها
٢٠٠٠-١٩٩٩ م	٧,٩٠٦	٩,٦٧٨	لم يتم البت فيها
المجموع	٦٨,٢٤٠	٤٠,٧٦٢	

## القروض

بألاف الريالات

اسم الشركة	الجهة المقرضة	رصيد القرض بداية السنة	إضافات خلال السنة	الجزء المسدد خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	بنوك أجنبية	٧٠٢,٧٩٥	---	٩٣,٣٣٤	٦٠٩,٤٦١
	بنوك محلية	٧٣٢,٠٨١	---	٨٧,٤٨٥	٦٤٤,٥٩٦
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	بنوك أجنبية	٧١,٢٥٠	---	١٥,٠٠٠	٥٦,٢٥٠
	بنوك محلية	٩٨,٧٥٠	٢٨٤,٦٠٧	٢٨,٨٥٤	٣٥٤,٥٠٣
المجموع		١,٦٠٤,٨٧٦	٢٨٤,٦٠٧	٢٢٤,٦٧٣	١,٦٦٤,٨١٠

## حقوق المساهمين

بيان النمو في حقوق المساهمين خلال الخمس سنوات الأخيرة:

بألاف الريالات

السنة	الموجودات	المطلوبات وحقوق الأقلية	صافي حقوق المساهمين	العائد على حقوق المساهمين
٢٠٠١	٤,٧١١,١٦٠	٢,٩٤٨,٣٢٣	١,٧٦٢,٨٣٧	% (٧,٩٢)
٢٠٠٢	٤,٣٩٧,٧٥٤	٢,٦٢٧,٣٦٥	١,٧٧٠,٣٨٩	% ٤,٦١
٢٠٠٣	٤,٢٥٨,٠٦٩	٢,٣٨٨,٦٥٦	١,٨٦٩,٤١٣	% ٨,٣٣
٢٠٠٤	٤,٤٧٩,٨٠٨	٢,٣٤٤,٧٧٣	٢,١٣٠,٠٣٥	% ٢٠,٠٩
٢٠٠٥	٤,٨٣٤,١٩٧	٢,٢٣٣,٣٨٠	٢,٦٠٠,٨١٧	% ١٦,٨٣

## توزيع الأرباح

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه رقم ٦/١٠ وتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٦م، التوجّه للجمعية العمومية بمنح سهم مجاني مقابل كل ثمانية أسهم وذلك عن طريق رسملة ٢٥٠ مليون ريال من رصيد الأرباح المبقة.

**CONFIDENTIAL**

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
مع تقرير مراجعي الحسابات

٢٤٧٢ 

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
( شركة مساهمة سعودية )**

**القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجعي الحسابات**

**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥**

**صفحة**

**فهرس**

١	تقرير مراجعي الحسابات
٣ - ٢	قائمة المركز المالي الموحدة
٤	قائمة الدخل الموحدة
٥	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
٧ - ٦	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٢٨ - ٨	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٤٢٦١٢  


# الجريدة وشركاه

احد اعضاء  
براييس وترهاوس كوبرز



كي بي ام جي الفوزان وبانقا

ص.ب ٩٢٨٧٦  
الرياض ١١٦٦٣  
المملكة العربية السعودية

ص.ب ٨٢٨٢  
الرياض ١١٤٨٢  
المملكة العربية السعودية

## تقرير مراجعي الحسابات

الموقرين

إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ والقوائم الموحدة للدخل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعة معايير المراجعة المعروفة عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منا تخطيط وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهريه. تشمل المراجعة إجراء فحص اختياري للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة والمسار إليها أعلاه:

- تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً لمعايير المحاسبة المعروفة عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف الشركة.
- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن كي بي ام جي الفوزان وبانقا

طارق عبد الرحمن السدحان  
ترخيص رقم (٣٥٢)

عن الجريد وشركاه

احد اعضاء برایس وترهاوس کوبرز

سامي بهاء الدين السراج  
ترخيص رقم (١٦٥)

٢٩ محرم ١٤٢٧  
(٢٨ فبراير ٢٠٠٦)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

يَتَّبِعُ



فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الادارة

  
خليل ابراهيم القاصص

**خليل ابراهيم القناص**  
**رئيس الشركة**

العنوان

حمود عبد العزيز العجلان  
نائب الرئيس لقطاع المالية

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**قائمة المركز المالي الموحدة**  
**كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

م٢٠٠٤	م٢٠٠٥	إيضاح	
			<b>المطلوبات وحق الملكية</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
١٦١,١٧٦	١٨٤,١٥٨	١٢	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٣٧,١٠٦	٢٣١,٩١١	١٣	الأقساط الجارية من قروض طويلة الأجل
٢٠٨,٧٩٤	١٨,٩٧٩	١٤	توزيعات أرباح غير مستلمة
١٣,٣٠٣	٧,٠٠١		جاري الوكلالات الدائنة
١٥٠,٩٦٠	١٥٠,٢٩٨	١٦	مخصص زكاة وضرائب
٢٠,١٨٥	٢٤,٤٧٣		رحلات غير مكتملة
٧٩١,٥٢٤	٦١٦,٨٢٠		<b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
١,٣٦٧,٧٧٠	١,٤٣٢,٨٩٨	١٣	قرض طويلة الأجل
٢٤,٥٠١	٨٤٢	١٥	الالتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة
٢٢,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١٦	لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض
١٦,٩٤٥	٢٠,٨٩٩		مخصص التزامات ضريبية
١,٤٣١,٢١٦	١,٤٧٤,٦٣٩		مخصص مكافأة نهاية الخدمة
٢,٢٢٢,٧٤٠	٢,٠٩١,٤٥٩		<b>مجموع المطلوبات غير المتداولة</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
			<b>الحقوق العائدة لمساهمي الشركة</b>
١,٩٩٨,١٨٩	١,٩٩٩,٢٩٠	١٧/٢٧	رأس المال المدفوع
٣٥,٦٣٥	٧٩,٤١٩	١٨	احتياطي نظامي
١٢٠,٧١٢	٥١٤,٧٦٨	٢٧	أرباح متراكمة
(٢٤,٥٠١)	(٨٤٢)	١٥	احتياطي ثبيت عمولات قروض
---	٨,١٨٢		مكاسب غير محققة من استثمارات في
٢,١٣٠,٠٣٥	٢,٦٠٠,٨١٧		أوراق مالية متاحة للبيع
١٣١,٩١٥	١٤١,٩٢١		<b>مجموع حقوق المساهمين</b>
٢,٢٦١,٩٥٠	٢,٧٤٢,٧٣٨		<b>حقوق الأقلية</b>
٤,٤٨٤,٦٩٠	٤,٨٣٤,١٩٧		<b>مجموع حقوق الملكية</b>
			<b>مجموع</b>

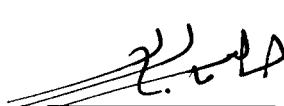
تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الإدارة



خليل ابراهيم القاسم  
رئيس الشركة



حمود عبد العزيز العجلان  
نائب الرئيس لقطاع المالية

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**قائمة الدخل الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
 (بآلاف الريالات السعودية)

<b>م٢٠٠٤</b>	<b>م٢٠٠٥</b>	<b>إيضاح</b>
١,٦٣٧,٨٦٢	١,٦٠٢,٢٧٠	١٩ رادات التشغل
(١,٠٧٢,٤٥٤)	(١,٠٨١,٠٠٥)	١٩ صروفات التشغيل
٥٦٥,٤٠٨	٥٢١,٢٦٥	٢٠ مجمل دخل عمومية وإدارية
(٦٦,٩١٤)	(٧٠,٨٤٤)	٢٠ صاريف عمومية وإدارية
٤٩٨,٤٩٤	٤٥٠,٤٢١	٢١ دخل التشغيل
٣,٠٥٣	٤٦,٢٤٩	حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة، صافي إيرادات أخرى، صافي
١١,٨٦٦	٢٢,٨٣٠	٢١ رادات أخرى، صافي
(٧٥,١٩٩)	(٨١,٥٠١)	١٣ صاريف التمويل
٤٣٨,٢١٤	٤٣٧,٩٩٩	الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
١٤,١٢٢	٣١,٥٣٣	١٤ إعانت الوقود
٤٥٢,٣٣٦	٤٦٩,٥٣٢	الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(١٤,٨٦٩)	(١٤,٢٥٩)	١٦ مخصص الزكاة
(٥,١١٦)	(٤,٤١٨)	١٦ مخصص الضرائب
٤٣٢,٣٥١	٤٥٠,٨٥٥	الربح قبل حصة الأقلية
(٤,٥١١)	(١٣,٠١٥)	حصة الأقلية من صافي ارباح الشركات التابعة
٤٢٧,٨٤٠	٤٣٧,٨٤٠	صافي دخل السنة
١٠,٧٠ اريال سعودي	١٠,٩٥ اريال سعودي	٢٢ ربح السهم

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الإدارة



خليل ابراهيم القناص  
رئيس الشركة



حمود عبد العزيز العجلان  
نائب الرئيس لقطاع المالية

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
 (شركة مساهمة سعودية)  
**قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

الإجمالي	مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	احتياطي ثبات عولات قروض	أرباح (خسائر) متراكمة	احتياطي نظامي	رأس المال المدفوع	بيان
١,٨٦٩,٤١٣	---	(٥٦,٧٥٣)	(٧٤,٤٦٣)	---	١,٩٩٧,٦٥٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٣م الزيادة في رأس المال المدفوع صافي ريع السنة احتياطي نظامي احتياطي ثبات عولات قروض إعادة تقييم احتياطي ثبات عولات القروض توزيعات أرباح مقرحة
٤,٢٤٠	---	---	4,٨٧٣	---	٥٣	
---	---	---	(٣٥,٦٣٥)	---	---	
٢٥,٣٨٣	---	---	٢٥,٣٨٣	٣٥,٦٣٥	---	
٦,٨٦٩	---	---	٦,٨٦٩	---	---	
(٢٠٠,٠٠٠)	---	---	(٢٠٠,٠٠٠)	---	---	
٢,١٣٠,٣٥٠	---	(٤٦,٥١)	١٢٠,٧١٢	٣٥,٦٣٥	١,٩٩٨,٨٨١	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٤م الزيادة في رأس المال المدفوع صافي ريع السنة احتياطي نظامي احتياطي ثبات عولات قروض إعادة تقييم احتياطي ثبات عولات القروض مكاسب غير محققة الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م
١,١٠١	---	---	---	---	١,١١١	
٤,٣٧,٨٤٠	---	---	٤,٣٧٤	---	---	
---	---	---	(٤,٣٧٤)	---	---	
١٠,٣٣٥	---	---	١٠,٣٣٥	---	---	
١٣,٣٢٤	---	---	١٣,٣٢٤	---	---	
٨,١٨٢	---	---	٨,١٨٢	---	---	
٢,٦٠٠,٢٧	---	(٨٤٢)	٧٩,٤٦٨	٧٩,٤٦٨	١,٩٩٩,٩٩١	

تعتبر الإضافات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الإدارة

خليل إبراهيم القاسس  
رئيس الشركة

حمد المليكي  
نائب الرئيس لقطاع المالية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفق النقدي الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

ايضاح	م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٤
صافي دخل	٤٣٧,٨٤٠	٤٢٧,٨٤٠
تعديلات لتسوية صافي الدخل مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
اس تهالك	١٩١,٢٥٥	١٩٤,٧٧٣
إطفاء مصاريف مؤجلة	٤٣,١٩٩	٣٨,٨٣٢
صافي حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة (مكاسب بـ) خسائر بيع موجودات ثابتة	(٤٦,٢٤٩)	(٣,٥٥٣)
حصة الأقلية في صافي أرباح شركات تابعة موحدة مخ صص الركازة والضرائب	١٣,٠١٥	٤,٥١١
مخ صص مكافأة نهاية الخدمة	٣,٩٥٤	٢,١٨٥
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية		
صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى مصروفات مدفوعة مقدما	(٣,٢٦٤)	(٤٩,٩١٩)
جاري الوكلالات المدينية	٣,٩٠١	(٢,٨٥٥)
المخزون	٣,٢٢١	(٨,٢٤٣)
صافي إعانته الوقود المستحقة	(١٤,٠٦٩)	٥,٠٤١
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	٨٢٤	٩٠٩
الرحلات غير المكتملة	٢٢,٩٨٢	٧,٨٨٠
جاري الوكلالات الدائنة	٤,٢٨٨	٩,٨٨٢
الزكارة والضرائب المدفوعة	(٦,٣٠٢)	٦,١٢١
صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية	(٢١,٣٣٩)	(١٠,٨٣٣)
	٦٤٧,٣٥٣	٦٤٣,٩٤٤

بنبيع

فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الإدارة

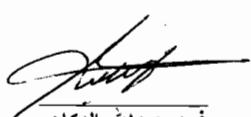
خليل ابراهيم القاسم  
رئيس الشركة

حمود عبد العزيز العجلان  
نائب الرئيس لقطاع المالية

**الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

٢٠٠٤	٢٠٠٥	إيضاح
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
١٣,٢٦٤	(٤,٢٣٠)	استثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل
---	(٩٩,٦٢٥)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع، صافي
---	(٧٣,٠٥٤)	استثمارات في شركات شقيقة
٦,٠٠٠	١٦,٨٣٩	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(١,٨٥١)	(٢٦٨,٨٨١)	شراة موج ودات ثابتة
٣٢,٤٧٤	١٢,٤٣٠	متحصلات بيع موج ودات ثابتة
---	(١١٩,١٧٧)	في شهرة، صافي
(٢٤٦,٨٩٣)	(١٥١,٠٦٥)	نواقلات تحت الإنشاء
(٣٠,٢٤٠)	(٤٦,٠٠٢)	صاريف مؤجلا
<b>(٢٢٧,٢٤٦)</b>	<b>(٧٣٢,٧٦٥)</b>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
(٢٣٩,٥٨٧)	٥٩,٩٣٣	صافي حركة القروض طويلة الأجل
٥٣٠	١,١٠١	الزيادة في رأس المال المدفوع
(١,٨٣٧)	(١٨٩,٨١٥)	توزيعات أرباح مدفوعة
(٣,٠٠٠)	(٣,٠٠٩)	حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
<b>(٢٤٣,٨٩٤)</b>	<b>(١٣١,٧٩٠)</b>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
١٧٢,٨٠٤	(٢١٧,٢٠٢)	صافي (النقد) الزيادة في النقد وما يماثله
٣٣٥,٧٥٠	٥٠٨,٥٥٤	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
٥٠٨,٥٥٤	٢٩١,٣٥٢	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة

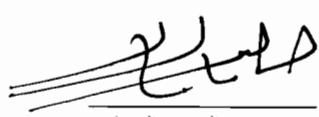
تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



فهد عبدالله الدكان  
عضو مجلس الإدارة



خليل إبراهيم القاسم  
رئيس الشركة



حمود عبد العزيز العجلان  
نائب الرئيس لقطاع المالية

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٤٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. وتمتلك الشركة كذلك تسع ناقلات نفط عملاقة، أربع منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة ، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	المقر	النشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	نسبة الملكية
<b>شركات تابعة موحدة:</b>					
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	١٩٩١	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	دبي	الإدارة الفنية لسفن	١٩٩٦	%١٠٠	%٨٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	الرياض	نقل البتروكيماويات	١٩٩٠	%٨٠	%٨٠
<b>شركات شقيقة غير موحدة:</b>					
شركة العربية لنقل الكيماويات	الرياض	نقل البتروكيماويات	١٩٨٦	%٥٠	%٥٠
شركة بتريديك المحدودة	برمودا	نقل الغاز المسال	١٩٨٠	%٣٠,٣	---

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

. ٢ . السياسات المحاسبية الهامة

- أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات المتاحة للبيع والمشتقات المالية والتي تدرج التغيرات في قيمتها العادلة ضمن حقوق المساهمين، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

- ب - فتره القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

- ج - القوائم المالية الموحدة

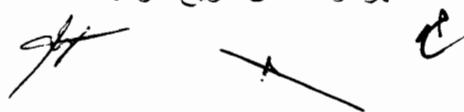
تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠ % من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة.

- د - استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية من قبل الإدارة يتطلب القيام ببعض التقديرات والافتراضات والتي لها تأثير على المركز المالي وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

- ه - نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفتره استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.



**الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**و- الإستثمارات**

**١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى:**

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسملها بنسب تتراوح من ٢٠% إلى ٥٥% بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة لشركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم للشركة هي شهرين.

تظهر استثمارات في شركات أخرى التي تمتلك حصصاً في رأسملها بنسبة أقل من ٢٠% بطريقة التكلفة.

**٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية:**

يظهر الاستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها بتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستفاذ بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

**٣- استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع:**

تتمثل الاستثمارات في أوراق مالية المتاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة تدار من قبل بنوك محلية، مشتراء ومحفظ بها بعرض تحقيق مكاسب في الأجل القصير، صنفت كاستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات.

**ز- المخزون**

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحويل تكاليف قطع الغيار ومستلزمات التشغيل الأخرى الموجودة على متن السفن المملوكة للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً ، وهي التي تعتبر أكثر ملائمة لاعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية.

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

ح- صافي موجودات غير ملموسة

١- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة من سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفينة المعنية في قائمة الدخل للسنة التي تتم فيها عملية التسفين الأخيرة.

٢- الشهرة :

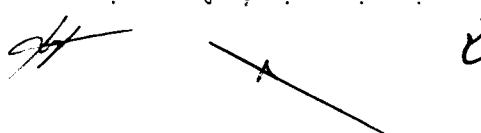
إن الشهرة المدفوعة عند شراء الاستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراء يتم إطفاؤها بطريقة القسط الثابت على فترة عشرين سنة. هذا وقد قامت الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين خلال العام ٢٠٠٥ باعتماد تعديل على معيار الأصول غير الملموسة والذي يسري مفعوله ابتداء من العام ٢٠٠٦. إن هذا التعديل يشتمل على بعض التغييرات في طرق المحاسبة عن الأصول غير الملموسة عند الاقتضاء وخلال الفترات التالية للاقتناء، حيث نص المعيار على وجوب قياس الأصل غير الملموس الذي ليس له عمر انتاجي محدد، أو لا يمكن تحديده، كالشهرة في هذه الحالة، في نهاية كل فترة مالية واظهاره في القوائم المالية وفقاً لنكفيته بعد تعديليها بمقدار الهبوط في قيمته (إن وجد). علماً بأنه ليس لهذا التغيير أي أثر على حسابات العام ٢٠٠٥ م.

ط- صافي موجودات ثابتة

تسجل الموجودات الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

١- تستهلك السفن الصغيرة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠ % من قيمة السفن كقيمة خردة.

٢- تستهلك باقي عناصر الموجودات الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك المتبعه.



**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**ي - انخفاض قيمة الموجودات**

بتاريخ كل قائمة مركز مالي، تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل موضوعي على انخفاض قيمة هذه الموجودات، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تحديد القيمة المقدرة القابلة للاسترداد للموجودات لتحديد قيمة الخسارة الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.

إذا قدرت قيمة الموجودات القابلة للاسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية إلى القيمة القابلة للاسترداد وتحميل فرق تدني قيمة الموجودات على قائمة الدخل الموحدة.

**ك - مخصص مكافأة نهاية الخدمة**

تقوم الشركة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتناسب مع نظام العمل والعمال السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

**ل - تحقق الإيراد**

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص السنة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلاءم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المنفق عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

**م - إعانة الوقود**

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

٦٤

**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**ن- المصارييف**

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

**ص- تكلفة الإقراض**

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الموجودات جاهزة للاستخدام والتشغيل.

**ع- المعاملات بالعملات الأجنبية**

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

**ف- الزكاة والضرائب**

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعايير الزكاة السعودي ويتم تحمل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة ، كما يتم تجنب مخصص للضرائب المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعه في تلك البلدان .

**س- احتياطي تثبيت عمولات قروض**

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم اظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

**ق- ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها**

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجع لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح النقدية المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المترادفة وليس كمطالبات ، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

ر - حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بباقي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

٣ . نقد في الصندوق ولدى البنوك:

يتضمن النقد بالصندوق ولدى البنوك مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٣,٣٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٤ م : ١,٩٥ مليون ريال) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لمصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أرصدة النقد في الصندوق ولدى البنوك كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ مبلغ ٢٧ مليون ريال (٢٠٠٤ م : ٢٤ مليون ريال) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

٤ . استثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل:

يتكون رصيد سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م ٢٠٠٤</u>	<u>م ٢٠٠٥</u>	
٤٠,٠٠	٤٩,٦٠٢	سندات حكومية
٣١٢,٥٤٢	٦١,٧٠٨	ودائع قصيرة الأجل بالدولار الأمريكي
---	٢,١٨٩	ودائع قصيرة الأجل باليورو
٩٥,٥٨٦	٩٠,٧٧٣	ودائع قصيرة الأجل بالريال السعودي
<u>٤٤٨,١٢٨</u>	<u>٢٠٤,٢٧٢</u>	

٥ . النقد وما يماثلها :

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثلها كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م ٢٠٠٤</u>	<u>م ٢٠٠٥</u>	
١١٣,٤٢١	١٤٣,٨٣٦	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٣٩٥,١٣٣	١٤٧,٥١٦	سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل
<u>٥٠٨,٥٥٤</u>	<u>٢٩١,٣٥٢</u>	

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

**٦. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى :**

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م ٢٠٠٤</u>	<u>م ٢٠٠٥</u>	
١٢٦,٣٣٢	١٢٠,٤٥٠	دینون تجـاريون
٣,٨٣٧	٨,٨٩٠	مطالبـات تـأمين
٢٣,٣٨٧	٢٦,٩٨١	أـرصـدة مـديـنـة أـخـرـى
١٥٣,٥٥٦	١٥٦,٣٢١	مـخـصـص دـيـون مـشـكـوكـ فـي تحـصـيلـها
<u>(١٣,٠٤٨)</u>	<u>(١٢,٥٤٩)</u>	
<u>١٤٠,٥٠٨</u>	<u>١٤٣,٧٧٢</u>	

**٧. صافي إعانة الوقود المستحقة :**

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م ٢٠٠٤</u>	<u>م ٢٠٠٥</u>	
٤٤,٦٨٢	٤١,٣٩٤	إعـانـة وـقـود مـسـتـحـقـة
<u>(٢٨,٣٢٤)</u>	<u>(٢٥,٨٦٠)</u>	مـخـصـص إـعـانـة مـشـكـوكـ فـي تحـصـيلـها
<u>١٦,٣٥٨</u>	<u>١٥,٥٣٤</u>	

**٨. استثمارات في شركات شقيقة :**

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

<u>م ٢٠٠٤</u>	<u>م ٢٠٠٥</u>	
١٤,٠٤٩	١١,١٠٢	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة
---	٣٢,٨٦٢	استثمار في شركة بترديك
٣,٠٥٣	٨٦,٠٤١	حصة الشركة في أرباح الشركات الشقيقة
---	٤٠٠	استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج
<u>(٦,٠٠٠)</u>	<u>(١٦,٨٣٩)</u>	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
<u>١١,١٠٢</u>	<u>١١٣,٥٦٦</u>	

٢٠٠٥/٦/٢

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

(ا) الشركة العربية لناقلات الكيماويات

تمثل حصة الشركة البالغة (٥٥%) من صافي حقوق الشركاء في الشركة العربية لناقلات الكيماويات - شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة.

(ب) شركة بتريديك المحدودة

شركة بتريديك المحدودة هي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من لندن وسنغافورة والبهاما ، تأسست شركة بتريديك المحدودة بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا.

في ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ دخلت الشركة في اتفاقية لشراء حصة ٣٠,٣% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ اجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (اي ما يعادل ١٨٧,٥ ريال سعودي)، وقد ترتب على هذه الاتفاقية مايلي:

- ان تتم عملية الشراء هذه على مرحلتين، تكون الاولى بتاريخ توقيع الاتفاقية وتدفع الشركة جزء من قيمة الصفقة وقدره ٣٠ مليون دولار أمريكي (اي ما يعادل ١١٢,٥ مليون ريال سعودي) وتحصل مقابلة على مانسيته ١٨,١٨% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة، والذي تمت زيادته بتاريخ هذه الاتفاقية من ٥ مليون دولار أمريكي الى ٦,١١١,١١١ دولار أمريكي موزع على ٦,١١١,١١١ سهم عادي القيمة الإسمية لكل منها دولار أمريكي واحد. وتكون المرحلة الثانية بتاريخ ١٨ ابريل ٢٠٠٥ والتي فيها تقوم الشركة بدفع مبلغ وقدره ٢٠ مليون دولار أمريكي (اي ما يعادل ٧٥ مليون ريال سعودي) وتحصل على ما نسبته ١٢,١٢% من رأس المال شركة بتريديك المحدودة، لتصبح حصة الشركة الاجمالية في رأس المال شركة بتريديك المحدودة %٣٠,٣٠ بعد اتمام المرحلة الثانية والتي قامت الشركة باستكمالها بتاريخ ١٨ ابريل ٢٠٠٥.

- بالرغم من ان اتفاقية الشراء قد تمت في ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ ، الا انها قد نصت على حصول الشركة على نسبتها كاملة من ارباح شركة بتريديك المحدودة لعامها المالي كاملا، والذي يبدأ من ١ سبتمبر ٢٠٠٤ وينتهي في ٣١ أغسطس من عام ٢٠٠٥ ، وعليه فقد اعتبرت حصة الشركة في ارباح شركة بتريديك المحدودة للفترة من ١ سبتمبر ٢٠٠٤ حتى تاريخ اتمام كل مرحلة شراء جزءا من الصفقة وتم قيده على حساب تكلفة الاستثمار.

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة حتى نهاية شهر أكتوبر ٢٠٠٥ م مبلغ ٧٧,٧٨ مليون ريال سعودي ، منها مبلغ ٤٣,٣٤ مليون ريال سعودي تم ادراجها في قائمة الدخل الموحدة، وبلغ ٣٤,٤٤ مليون ريال سعودي تم قيده على حساب تكاليف الاستثمار وتمثل حصة الشركة في أرباح شركة بتريديك للفترة من ١ سبتمبر ٢٠٠٤ م حتى تاريخ إتمام كل مرحلة شراء.

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الموجودات المشتراء كشهرة يتم إطفاؤها بطريقة القسط الثابت على فترة عشرين سنة. هذا وقد كانت قيمة الشهرة الناتجة ١٢٤,٥٣ مليون ريال سعودي أطفأء منها ٥,٣٥ مليون ريال سعودي خلال العام ٢٠٠٥ وبلغ الرصيد في آخر السنة ١١٩,١٨ مليون ريال سعودي. انظر الإيضاح رقم (٢ ح).

ج) الشركة العربية المتحدة للزجاج

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج كعضو مؤسس، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٤٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠% من رأس المال، وتم دفع مبلغ ٤٠٠,٠٠٠ ريال بتاريخ ١٤ ديسمبر ٢٠٠٥ م، بالإضافة إلى ٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال بتاريخ ٢٣ يناير ٢٠٠٦ تمثل ٢٥% من قيمة المساهمة .

٩. صافي مصاريف مؤجلة :

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٤	م ٢٠٠٥	
٦٥,٢٨٠	٧١,٧٦٧	إجمالي تكاليف التسفين
(٢٦,٤٤٨)	(٢٩,٦٩٨)	إجمالي إطفاء تكاليف التسفين
١,٥٦٤	١,١٣٠	منافع ضريبية مؤجلة
<hr/> ٤٠,٣٩٦	<hr/> ٤٣,١٩٩	

بنين

**الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساعدة سعودية)**

**إضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م**  
**(بألف ريالات السعودية)**

**١٠. صافي موجودات ثانية :**

نظهر حركة الموجودات الثابتة خلال عام ٢٠٠٥م كما يلي:

نسبة الاستهلاك %		صافي القيمة الدفترية		مجموع الاستهلاك		الذئابنة	
نسبـ	الاستهلاـك %	الرصـيد كـما فـي ١٢/٤/٢٠٠٢م	الـرصـيد كـما فـي ١٢/٥/٢٠٠٢م	الـرصـيد كـما فـي ١٢/٦/٢٠٠٢م	الـرصـيد كـما فـي ١٢/٧/٢٠٠٢م	الـرصـيد كـما فـي ١٢/٨/٢٠٠٢م	الـرصـيد كـما فـي ١٢/٩/٢٠٠٢م
١	٨٥٤	٧,١٥٧	-	-	-	٧,١٥٧	-
٢	٢,٠٥٥	٢,١٩٧	-	-	-	٤,٧٥٢	-
٣-٥٪	٣٣,٣٥-	٢,٠٥٠	(٢,١٩٧)	(٢,٣٢٨)	(١,٨٦٩)	(١,٨٦٩)	١٥٠
٤٪	٤٥-	٣,٣٥٠	(٣,٣٤٤)	(٣,٣٥٣)	(٣,٣٥٣)	(٣,٣٥٣)	٥,٥٧٠
٥٪	٣٣,٨-٢٪	٣١,٦٧٦	(٣,٤٤٤)	(٣,٤٤٤)	(٣,٤٤٤)	(٣,٤٤٤)	٨,٨١٨
٦٪	٦٢-	٦٢,٨٤٤	(٤,٤٤٤)	(٤,٤٤٤)	(٤,٤٤٤)	(٤,٤٤٤)	٧,٧٣٥
٧٪	٧١-	٧١,٦٨٥	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	-
٨٪	٨٢-	٨٢,٨٤٢	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	-
٩٪	٩٢-	٩٢,٨٤٢	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	(٤,٤٤٩)	-
١٠٪	١٠-	١٠,٠٩٢	-	-	(٥٤)	(٥٤)	-
١١٪	١٢-	١٢,٣٢٣	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	-
١٢٪	١٢-	١٢,٣٦٢	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	-
١٣٪	١٣-	١٣,٣٦٢	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	-
١٤٪	١٤-	١٤,٤٤٥	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	(٣,٤٢٢)	-
١٥٪	١٥-	١٥,٤٤٥	(٣,٣٩٦)	(٣,٣٩٦)	(٣,٣٩٦)	(٣,٣٩٦)	٣٢,٦٦٣
١٦٪	١٦-	١٦,١٦٣	(٣,٣٧٦)	(٣,٣٧٦)	(٣,٣٧٦)	(٣,٣٧٦)	٣٢,٦٦٣
١٧٪	١٧-	١٧,٠٨٧	(٣,٣٦٠)	(٣,٣٦٠)	(٣,٣٦٠)	(٣,٣٦٠)	٣٢,٦٦٣
١٨٪	١٨-	١٨,٥٥٦	(٣,٣٤٢)	(٣,٣٤٢)	(٣,٣٤٢)	(٣,٣٤٢)	٣٢,٦٦٣
١٩٪	١٩-	١٩,٥٤٣	(٣,٣٣٢)	(٣,٣٣٢)	(٣,٣٣٢)	(٣,٣٣٢)	٣٢,٦٦٣
٢٠٪	٢٠-	٢٠,٢٢٦	(٣,٣٢٦)	(٣,٣٢٦)	(٣,٣٢٦)	(٣,٣٢٦)	٣٢,٦٦٣
٢١٪	٢١-	٢١,٢٢٦	(٣,٣١٦)	(٣,٣١٦)	(٣,٣١٦)	(٣,٣١٦)	٣٢,٦٦٣
٢٢٪	٢٢-	٢٢,٢٢٦	(٣,٣٠٦)	(٣,٣٠٦)	(٣,٣٠٦)	(٣,٣٠٦)	٣٢,٦٦٣
٢٣٪	٢٣-	٢٣,٢٢٦	(٣,٢٩٦)	(٣,٢٩٦)	(٣,٢٩٦)	(٣,٢٩٦)	٣٢,٦٦٣
٢٤٪	٢٤-	٢٤,٢٢٦	(٣,٢٧٦)	(٣,٢٧٦)	(٣,٢٧٦)	(٣,٢٧٦)	٣٢,٦٦٣
٢٥٪	٢٥-	٢٥,٢٢٦	(٣,٢٦٦)	(٣,٢٦٦)	(٣,٢٦٦)	(٣,٢٦٦)	٣٢,٦٦٣
٢٦٪	٢٦-	٢٦,٢٢٦	(٣,٢٥٦)	(٣,٢٥٦)	(٣,٢٥٦)	(٣,٢٥٦)	٣٢,٦٦٣
٢٧٪	٢٧-	٢٧,٢٢٦	(٣,٢٤٦)	(٣,٢٤٦)	(٣,٢٤٦)	(٣,٢٤٦)	٣٢,٦٦٣
٢٨٪	٢٨-	٢٨,٢٢٦	(٣,٢٣٦)	(٣,٢٣٦)	(٣,٢٣٦)	(٣,٢٣٦)	٣٢,٦٦٣
٢٩٪	٢٩-	٢٩,٢٢٦	(٣,٢٢٦)	(٣,٢٢٦)	(٣,٢٢٦)	(٣,٢٢٦)	٣٢,٦٦٣
٣٠٪	٣٠-	٣٠,٢٢٦	(٣,٢١٦)	(٣,٢١٦)	(٣,٢١٦)	(٣,٢١٦)	٣٢,٦٦٣
٣١٪	٣١-	٣١,٢٢٦	(٣,٢٠٦)	(٣,٢٠٦)	(٣,٢٠٦)	(٣,٢٠٦)	٣٢,٦٦٣
٣٢٪	٣٢-	٣٢,٢٢٦	(٣,١٩٦)	(٣,١٩٦)	(٣,١٩٦)	(٣,١٩٦)	٣٢,٦٦٣
٣٣٪	٣٣-	٣٣,٢٢٦	(٣,١٨٦)	(٣,١٨٦)	(٣,١٨٦)	(٣,١٨٦)	٣٢,٦٦٣
٣٤٪	٣٤-	٣٤,٢٢٦	(٣,١٧٦)	(٣,١٧٦)	(٣,١٧٦)	(٣,١٧٦)	٣٢,٦٦٣
٣٥٪	٣٥-	٣٥,٢٢٦	(٣,١٦٦)	(٣,١٦٦)	(٣,١٦٦)	(٣,١٦٦)	٣٢,٦٦٣
٣٦٪	٣٦-	٣٦,٢٢٦	(٣,١٥٦)	(٣,١٥٦)	(٣,١٥٦)	(٣,١٥٦)	٣٢,٦٦٣
٣٧٪	٣٧-	٣٧,٢٢٦	(٣,١٤٦)	(٣,١٤٦)	(٣,١٤٦)	(٣,١٤٦)	٣٢,٦٦٣
٣٨٪	٣٨-	٣٨,٢٢٦	(٣,١٣٦)	(٣,١٣٦)	(٣,١٣٦)	(٣,١٣٦)	٣٢,٦٦٣
٣٩٪	٣٩-	٣٩,٢٢٦	(٣,١٢٦)	(٣,١٢٦)	(٣,١٢٦)	(٣,١٢٦)	٣٢,٦٦٣
٤٠٪	٤٠-	٤٠,٢٢٦	(٣,١١٦)	(٣,١١٦)	(٣,١١٦)	(٣,١١٦)	٣٢,٦٦٣
٤١٪	٤١-	٤١,٢٢٦	(٣,١٠٦)	(٣,١٠٦)	(٣,١٠٦)	(٣,١٠٦)	٣٢,٦٦٣
٤٢٪	٤٢-	٤٢,٢٢٦	(٣,٩٦)	(٣,٩٦)	(٣,٩٦)	(٣,٩٦)	٣٢,٦٦٣
٤٣٪	٤٣-	٤٣,٢٢٦	(٣,٨٦)	(٣,٨٦)	(٣,٨٦)	(٣,٨٦)	٣٢,٦٦٣
٤٤٪	٤٤-	٤٤,٢٢٦	(٣,٧٦)	(٣,٧٦)	(٣,٧٦)	(٣,٧٦)	٣٢,٦٦٣
٤٥٪	٤٥-	٤٥,٢٢٦	(٣,٦٦)	(٣,٦٦)	(٣,٦٦)	(٣,٦٦)	٣٢,٦٦٣
٤٦٪	٤٦-	٤٦,٢٢٦	(٣,٥٦)	(٣,٥٦)	(٣,٥٦)	(٣,٥٦)	٣٢,٦٦٣
٤٧٪	٤٧-	٤٧,٢٢٦	(٣,٤٦)	(٣,٤٦)	(٣,٤٦)	(٣,٤٦)	٣٢,٦٦٣
٤٨٪	٤٨-	٤٨,٢٢٦	(٣,٣٦)	(٣,٣٦)	(٣,٣٦)	(٣,٣٦)	٣٢,٦٦٣
٤٩٪	٤٩-	٤٩,٢٢٦	(٣,٢٦)	(٣,٢٦)	(٣,٢٦)	(٣,٢٦)	٣٢,٦٦٣
٥٠٪	٥٠-	٥٠,٢٢٦	(٣,١٦)	(٣,١٦)	(٣,١٦)	(٣,١٦)	٣٢,٦٦٣
٥١٪	٥١-	٥١,٢٢٦	(٣,٠٦)	(٣,٠٦)	(٣,٠٦)	(٣,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٥٢٪	٥٢-	٥٢,٢٢٦	(٢,٩٦)	(٢,٩٦)	(٢,٩٦)	(٢,٩٦)	٣٢,٦٦٣
٥٣٪	٥٣-	٥٣,٢٢٦	(٢,٨٦)	(٢,٨٦)	(٢,٨٦)	(٢,٨٦)	٣٢,٦٦٣
٥٤٪	٥٤-	٥٤,٢٢٦	(٢,٧٦)	(٢,٧٦)	(٢,٧٦)	(٢,٧٦)	٣٢,٦٦٣
٥٥٪	٥٥-	٥٥,٢٢٦	(٢,٦٦)	(٢,٦٦)	(٢,٦٦)	(٢,٦٦)	٣٢,٦٦٣
٥٦٪	٥٦-	٥٦,٢٢٦	(٢,٥٦)	(٢,٥٦)	(٢,٥٦)	(٢,٥٦)	٣٢,٦٦٣
٥٧٪	٥٧-	٥٧,٢٢٦	(٢,٤٦)	(٢,٤٦)	(٢,٤٦)	(٢,٤٦)	٣٢,٦٦٣
٥٨٪	٥٨-	٥٨,٢٢٦	(٢,٣٦)	(٢,٣٦)	(٢,٣٦)	(٢,٣٦)	٣٢,٦٦٣
٥٩٪	٥٩-	٥٩,٢٢٦	(٢,٢٦)	(٢,٢٦)	(٢,٢٦)	(٢,٢٦)	٣٢,٦٦٣
٦٠٪	٦٠-	٦٠,٢٢٦	(٢,١٦)	(٢,١٦)	(٢,١٦)	(٢,١٦)	٣٢,٦٦٣
٦١٪	٦١-	٦١,٢٢٦	(٢,٠٦)	(٢,٠٦)	(٢,٠٦)	(٢,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٦٢٪	٦٢-	٦٢,٢٢٦	(١,٩٦)	(١,٩٦)	(١,٩٦)	(١,٩٦)	٣٢,٦٦٣
٦٣٪	٦٣-	٦٣,٢٢٦	(١,٨٦)	(١,٨٦)	(١,٨٦)	(١,٨٦)	٣٢,٦٦٣
٦٤٪	٦٤-	٦٤,٢٢٦	(١,٧٦)	(١,٧٦)	(١,٧٦)	(١,٧٦)	٣٢,٦٦٣
٦٥٪	٦٥-	٦٥,٢٢٦	(١,٦٦)	(١,٦٦)	(١,٦٦)	(١,٦٦)	٣٢,٦٦٣
٦٦٪	٦٦-	٦٦,٢٢٦	(١,٥٦)	(١,٥٦)	(١,٥٦)	(١,٥٦)	٣٢,٦٦٣
٦٧٪	٦٧-	٦٧,٢٢٦	(١,٤٦)	(١,٤٦)	(١,٤٦)	(١,٤٦)	٣٢,٦٦٣
٦٨٪	٦٨-	٦٨,٢٢٦	(١,٣٦)	(١,٣٦)	(١,٣٦)	(١,٣٦)	٣٢,٦٦٣
٦٩٪	٦٩-	٦٩,٢٢٦	(١,٢٦)	(١,٢٦)	(١,٢٦)	(١,٢٦)	٣٢,٦٦٣
٧٠٪	٧٠-	٧٠,٢٢٦	(١,١٦)	(١,١٦)	(١,١٦)	(١,١٦)	٣٢,٦٦٣
٧١٪	٧١-	٧١,٢٢٦	(١,٠٦)	(١,٠٦)	(١,٠٦)	(١,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٧٢٪	٧٢-	٧٢,٢٢٦	(٠,٩٦)	(٠,٩٦)	(٠,٩٦)	(٠,٩٦)	٣٢,٦٦٣
٧٣٪	٧٣-	٧٣,٢٢٦	(٠,٨٦)	(٠,٨٦)	(٠,٨٦)	(٠,٨٦)	٣٢,٦٦٣
٧٤٪	٧٤-	٧٤,٢٢٦	(٠,٧٦)	(٠,٧٦)	(٠,٧٦)	(٠,٧٦)	٣٢,٦٦٣
٧٥٪	٧٥-	٧٥,٢٢٦	(٠,٦٦)	(٠,٦٦)	(٠,٦٦)	(٠,٦٦)	٣٢,٦٦٣
٧٦٪	٧٦-	٧٦,٢٢٦	(٠,٥٦)	(٠,٥٦)	(٠,٥٦)	(٠,٥٦)	٣٢,٦٦٣
٧٧٪	٧٧-	٧٧,٢٢٦	(٠,٤٦)	(٠,٤٦)	(٠,٤٦)	(٠,٤٦)	٣٢,٦٦٣
٧٨٪	٧٨-	٧٨,٢٢٦	(٠,٣٦)	(٠,٣٦)	(٠,٣٦)	(٠,٣٦)	٣٢,٦٦٣
٧٩٪	٧٩-	٧٩,٢٢٦	(٠,٢٦)	(٠,٢٦)	(٠,٢٦)	(٠,٢٦)	٣٢,٦٦٣
٨٠٪	٨٠-	٨٠,٢٢٦	(٠,١٦)	(٠,١٦)	(٠,١٦)	(٠,١٦)	٣٢,٦٦٣
٨١٪	٨١-	٨١,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٢٪	٨٢-	٨٢,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٣٪	٨٣-	٨٣,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٤٪	٨٤-	٨٤,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٥٪	٨٥-	٨٥,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٦٪	٨٦-	٨٦,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٧٪	٨٧-	٨٧,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٨٪	٨٨-	٨٨,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٨٩٪	٨٩-	٨٩,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٠٪	٩٠-	٩٠,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩١٪	٩١-	٩١,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٢٪	٩٢-	٩٢,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٣٪	٩٣-	٩٣,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٤٪	٩٤-	٩٤,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٥٪	٩٥-	٩٥,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٦٪	٩٦-	٩٦,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٧٪	٩٧-	٩٧,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٨٪	٩٨-	٩٨,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	٣٢,٦٦٣
٩٩٪	٩٩-	٩٩,٢٢٦	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠٦)	(٠,٠	

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. ناقلات تحت الإنشاء :

وقد وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر ٢٠٠٤ عقداً مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ناقلتين نفط عملاقتين بطاقة ٣١٨,٠٠٠ طن ساكن وسيتم تسليم الناقلتين للشركة خلال شهر أغسطس وسبتمبر من العام ٢٠٠٧م. وتبلغ قيمة العقد حوالي ١٠٥,٥ مليون دولار أمريكي لكل سفينة، وسيتم سداد كامل قيمة العقد لشركة هيونداي على أقساط خلال مراحل البناء، وقد تم دفع القسطين الأول والثاني خلال عامي ٢٠٠٤م و ٢٠٠٥م، وبقيمة الأقساط ستدفع حسب مراحل البناء.

ويتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء أيضاً تلك المبالغ التي قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بسدادها بموجب عقود بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة. حيث وقعت الشركة التابعة عدة عقود مع شركة هيونداي الكورية لبناء ١٠ ناقلات بتروكيماويات بتكلفة إجمالية بلغت ١,٣٥٩ مليون ريال (٣٦٢,٣ مليون دولار أمريكي).

ويوضح الجدول التالي المبالغ المدفوعة على حساب بناء ناقلات تحت الإنشاء كما في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٤	٢٠٠٥	
١٥٧,٢٢٤	٢٣٥,٨٤٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
١٤٣,١٦٤	٢١٥,٦٠٤	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
<u>٣٠٠,٣٨٨</u>	<u>٤٥١,٤٥٣</u>	

١٢. دائنون وأرصدة دائنة أخرى :

ت تكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٨٣,٩٧٦	٩٧,٩٨١	صروفات تـ شغيلية مـ ستحقة
٩,٨٢٢	١٢,٨٩٣	صروفات تمويـ لـ سـ تحـ قـ هـ
٩,٠٦٩	٣٩,٥٠٩	دـائـنـ وـنـ تـجـ اـرـيـونـ
١٢,٢١٨	١٣,٧٨٧	صـروفـاتـ تـأـمـينـ مـسـتحـقـةـ
٤٦,٠٩١	١٩,٩٨٨	أـرـصـ دـائـنـةـ أـخـرىـ
<u>١٦١,١٧٦</u>	<u>١٨٤,١٥٨</u>	

**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

**١٣. قروض طويلة الأجل :**

حصلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) على قروض طويلة الأجل من بنوك محلية وعالمية لتمويل شراء وبناء ناقلات وت تكون هذه القروض كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م٢٠٠٤</u>	<u>م٢٠٠٥</u>	
١,٤٣٤,٨٧٦	١,٢٥٤,٠٥٦	قروض الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
١٧٠,٠٠٠	٤١٠,٧٥٣	قروض تعود للشركة التابعة
١,٦٠٤,٨٧٦	١,٦٦٤,٨٠٩	
(٢٣٧,١٠٦)	(٢٣١,٩١١)	القساط الجارية من القروض طويلة الأجل
١,٣٦٧,٧٧٠	١,٤٣٢,٨٩٨	

تتضمن قروض الشركة قرضاً بقيمة ٣٧٥ مليون ريال سعودي مقدم من صندوق الإستثمارات العامة وتم استلام كامل قيمة القرض خلال العام ٢٠٠٢م. علماً بأن الصندوق مساهم في الشركة وممثل في مجلس إدارة الشركة.

يتم سداد هذه القروض على أقساط تبدأ بعد تاريخ استلام السفن والناقلات وتحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل.

تشتمل هذه الإتفاقيات على شروط تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى كما هي محددة في الإتفاقيات. كما أن الناقلات والسفن التي تم تمويلها من هذه القروض مرهونة لصالح البنوك المقرضة.

هذا وقد بلغت مصاريف التمويل على القروض ٨١,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٤ : ٧٥,٢٠ مليون ريال).

**١٤. توزيعات الأرباح غير المستلمة:**

يتكون رصيد أرباح غير مستلمة من قبل المساهمين كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

<u>م٢٠٠٤</u>	<u>م٢٠٠٥</u>	
٨,٧٩٤	١٨,٩٧٩	توزيعات أرباح غير مستلمة عن سنوات سابقة
٢٠٠,٠٠٠	---	توزيعات أرباح مقترحة
٢٠٨,٧٩٤	١٨,٩٧٩	

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بألاف الريالات السعودية)

١٥. احتياطي تثبيت عمولات قروض:

فيما يلي بيان حركة احتياطي تثبيت عمولات قروض للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م٢٠٠٤	م٢٠٠٥	
(٥٦,٧٥٣)	(٢٤,٥٠١)	رصيد احتياطي تثبيت عمولات قروض كما في ١ يناير
٢٥,٣٨٣	١٠,٣٣٥	فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمالات
٦,٨٦٩	١٣,٣٢٤	الفرق في إعادة تقييم احتياطي تثبيت عمولات القروض
(٢٤,٥٠١)	(٨٤٢)	الرصيد كملايين ٣١ ديسمبر

١٦. الزكاة والضرائب:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٤ م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وحصلت على الشهادات النهائية حتى نهاية عام ١٩٩٨.

الموقف الزكوي للشركة

عام ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م - استلمت الشركة ربوط المصلحة متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦٨,٢ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة. تم تكوين مخصص بمبلغ ٤٤,٥ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات، واعتراضت الشركة على ربوط المصلحة لتلك الأعوام ولا يزال الاعتراف منظور أمام لجنة الاعتراض الابتدائية.

الضريبة على الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة

عام ١٩٨٢ م وحتى ١٩٩٥ م - استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بتلك الجهات وقد تضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تكوين المخصصات اللازمة لذلك، وتم الاتفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فترة سبع سنوات ابتداءً من العام ٢٠٠٣ م.

عام ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م - تضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ١٨,٨ مليون ريال سعودي، وقد اعتراضت الشركة على هذه المطالبات ولا يزال الاعتراف منظوراً به لدى لجنة الاعتراض الابتدائية، وقامت الشركة بتجنيد مخصص لمقابلة تلك المطالبات الضريبية.

٢١ - ٥

٢٠٠٥

**الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
 (بآلاف الريالات السعودية)**

عام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٣ م - قامت الشركة بتجنيد مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من عام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٣ م، بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي.

**مخصص الزكاة والضرائب :**

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

م ٢٠٠٤	م ٢٠٠٥	
١٦٣,٨٠٨	١٧٢,٩٦٠	ر ص ديد أول السنة
(١٠,٨٣٣)	(٢١,٣٣٩)	م بـ الـغـ مدـفـوعـة خـلـالـ السـنـة
١٩,٩٨٥	١٨,٦٧٧	مـ خـصـصـ مـكـونـ خـلـالـ السـنـة
١٧٢,٩٦٠	١٧٠,٢٩٨	إجمـاليـ إـلـتزـامـاتـ الزـكـاـةـ وـالـضـرـائـبـ
(٢٢,٠٠٠)	(٢٠,٠٠٠)	إـلـتزـامـاتـ ضـرـيبـيـةـ طـوـيلـةـ الأـجـلـ
١٥٠,٩٦٠	١٥٠,٢٩٨	مـ خـصـصـ زـكـاـةـ وـضـرـائـبـ

تحسب الزكاة المستحقة على الشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

**١٧ . رأس المال المدفوع :**

يبلغ رأس مال الشركة ٢,٠٠٠ مليون ريال مقسم إلى ٤٠ مليون سهم بقيمة اسمية ٥٠ ريال للسهم. وطبقاً لما ورد بالمادة (١١٠) من نظام الشركات يحق للشركة أن تقوم ببيع الأسهم التي لم يتم أصحابها بسداد قسطها المستحق.

وفيما يلي بيان برأس المال المدفوع كما في ٣١ ديسمبر :

م ٢٠٠٤	م ٢٠٠٥			
القيمة المدفوعة	عدد الأسهم	القيمة المدفوعة	عدد الأسهم	
١,٩٩٠,١٧١	٣٩,٨٠٣,٤١٨	١,٩٩٢,٣٧٣	٣٩,٨٤٧,٤٦٠	أـسـهـمـ مـدـفـوعـةـ بـالـكـامـلـ
٨,٠١٨	١٩٦,٥٨٢	٦,٩١٧	١٥٢,٥٤٠	أـسـهـمـ مـدـفـوعـةـ جـزـئـيـاـ
١,٩٩٨,١٨٩	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٩٩٩,٢٩٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	

**الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
 (بآلاف الريالات السعودية)**

كما هو مذكور في الإيضاح (رقم ٢٧) فقد أوصى مجلس الإدارة بزيادة رأس المال من ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي إلى ٣,٠٠٠ مليون ريال سعودي ليصبح إجمالي عدد الأسهم المصدرة ٦٠ مليون سهم بدلاً من مليون ٤٠ سهم. إن الإجراءات النظامية المتعلقة بزيادة رأس المال سيتم اتخاذها بعد أن تتم الموافقة عليها من قبل الجمعية العمومية غير العادية للشركة في اجتماعها القادم.

**١٨. احتياطي نظامي :**

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي ، يتم تحويل ١٠% من دخل السنة بعد إغفال الخسائر المتراكمة إلى الاحتياطي النظامي ، ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال . إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

**١٩. معلومات القطاعات:**

- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

م٢٠٠٥			
مجمل ربح التشغيل	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٣٣٣,٤٥٧	(٣٢٥,٤٦٢)	٦٥٨,٩١٩	ناقلات النفط العملاقة
١٠٥,٠٦٣	(٣٤٨,٠٠٤)	٤٥٣,٠٦٧	خطوط
٨٢,٧٤٥	(٤٠٧,٥٣٩)	٤٩٠,٢٨٤	نقل الكيماويات
<b>٥٢١,٢٦٥</b>	<b>(١,٠٨١,٠٠٥)</b>	<b>١,٦٠٢,٢٧٠</b>	

م٢٠٠٤			
مجمل ربح التشغيل	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٤٣٣,٦٦٢	(٣٣٤,١١٥)	٧٦٧,٧٧٧	ناقلات النفط العملاقة
٨٦,٠٨٠	(٣٢٣,٢٢٣)	٤٠٩,٣٠٣	خطوط
٤٥,٦٦٦	(٤١٥,١١٦)	٤٦٠,٧٨٢	نقل الكيماويات
<b>٥٦٥,٤٠٨</b>	<b>(١,٠٧٢,٤٥٤)</b>	<b>١,٦٣٧,٨٦٢</b>	

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الموجودات والمطلوبات حسب القطاعات التشغيلية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٥					
المجموع	الموجودات والمطلوبات المشتركة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	ناقلات النفط	العلاقة
٤,٨٣٤,١٩٧	٦٤٢,٦٩٧	١,٢٢٣,١٦٣	٢٤٧,٧٥٣	٢,٧٢٠,٥٨٤	الموجودات
٢,٠٩١,٤٥٩	١٧٤,٧٧٦	٤٩٢,٥٧٢	٩٩,٩٣٤	١,٣٢٤,١٧٧	المطلوبات
٢٠٠٤					
المجموع	أصول والتزامات مشتركة	نقل البتروكيماويات	الخطوط	ناقلات النفط	العلاقة
٤,٤٨٤,٦٩٠	٥١٢,٨٤٦	٩٣٠,٤٤٦	٢٥٦,٥٩٦	٢,٧٨٤,٨٢٢	الموجودات
٢,٢٢٢,٧٤٠	٢٨٩,٠٧٣	٢٥١,٩٣٧	١٤٧,٦١٣	١,٥٣٤,١١٧	المطلوبات

تمثل الموجودات والمطلوبات المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

#### ٢٠ . مصاريف عمومية وإدارية :

ت تكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر بما يلي :

٢٠٠٤	٢٠٠٥	
٤٨,٠٣٢	٥٣,٥٧٣	الييف الموظفين
١٣,٢٠٠	١١,٦٧٢	عمومية وإدارية أخرى
٢,٢٥٨	١,٧٤٣	إتس تهلك
٣,٤٢٤	٣,٨٥٦	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
<u>٦٦,٩١٤</u>	<u>٧٠,٨٤٤</u>	

٦٤

**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**٢١. إيرادات (مصاريف) أخرى صافي:**

يتكون صافي الإيرادات (المصاريف) الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

<b>٢٠٠٤</b>	<b>٢٠٠٥</b>	
٥,٨٣٣	٤,٨٤٠	عمولات السندات الحكومية
٦,٤٠٤	٦,١٠٦	عمولات ودائع قصيرة الأجل
---	٧,٩٤٠	مكاسب استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٨٤٦	١١٣	عمولات شحن
(٢,٨٨١)	(١,٧٣٥)	عمولات بنكية وإستفاد علاوات للسندات
٨٨٨	٣,٤٩٠	مكاسب بيع موجودات ثابتة
٦٤٧	٩٨٥	عمولات بنكية
(٢٦٨)	٥٧١	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
٣٩٧	٥٢٠	أخرى متعددة
١١,٨٦٦	٢٢,٨٣٠	

**٢٢. ربح السهم :**

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام، وقد بلغ المتوسط المرجح لعدد الأسهم خلال العام ٢٠٠٥ م البالغة ٣٩,٩٧٤,٧٩٠ سهما (٢٠٠٤ م ٣٩,٩٥٨,٤٨٠ سهما).

**٢٣. توحيد الشركات التابعة:**

تضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمركز المالي ونتائج الأعمال لهذه الشركات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

اسم الشركة	الموجودات	إجمالي المطلوبات	إجمالي التشغيل	مجمل ربح	صافي الربح	٢٠٠٥
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٧,٥١٧	(١٥,٩٥٣)	٢٣,٠١٥	٥,١٢٧	٥,١٢٧	
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	١٥,٩٩٦	(٥,٠٤١)	٢٤,٢٢٠	٦,٥١٢	٦,٥١٢	
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١,١٩٦,٨٦٤	(٤٨٧,٢٦٠)	٧٦,٩٩٠	٦٥,٠٧٤	٦٥,٠٧٤	

الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٤					
اسم الشركة	الموجودات	المطلوبات	التشغيل	مجمل ربح	صافي الربح
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٢,٤٩٧	(١٦,٠٦٠)	١٩,٥١٩	٥,٤٠٦	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	١٦,٦٤٦	(٦,٥٧٨)	٢٥,٥٠٤	٧,٦٩٦	
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٩٠٣,٥٨٣	(٢٤٥,٣٤٥)	٣٧,٢٧٤	٢٢,٥٥٦	

.٢٤ . المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

الشركات الشقيقة

تقوم الشركة خلال دورة أعمالها العادلة بالتعامل مع الشركة العربية لنقلات الكيماويات وهي تعتبر طرف ذو علاقة، حيث أنها مملوكة بنسبة ٥٠٪ من قبل الشركة وقد بلغت أرقام المعاملات والتي تمت على أساس تجارية، ما يلي:

٢٠٠٤	٢٠٠٥	
(١٣,٠٠٠)	١,٨٩٠,٠٤٢	رصيد دائن (مدین) كما في ٣١ ديسمبر
١٣١,٢٥٠	١٣١,٢٥٠	أتعاب خدمات مستلمة خلال العام

.٢٥ . أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٤م لتتفق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

.٢٦ . الإلتزامات المحتملة والرأسمالية:

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بـ ٣٥,٣ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكيين بمبلغ ١١,٤ مليون ريال سعودي و بمبلغ ٢٣,٤ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليها في إيضاح (١٦). وقد أصدرت هذه الخطابات مقابل رهن نقدى ٢,٣ مليون ريال سعودي ورهن ودائع قصيرة الأجل بمبلغ ١١,٨ مليون ريال سعودي وسندات تنمية حكومية سعودية بمبلغ ٨,٩ مليون ريال سعودي.

يوجد لدى الشركة الوطنية لنقلات الكيماويات كما في ٣١ ديسمبر التزامات محتملة على شكل ضمانات بنكية بمبلغ ٩,٧ مليون ريال (٢٠٠٤: ٩,٧ مليون ريال) مصدرة لصالح مصلحة الزكاة والدخل بخصوص مطالبات ضريبية (إيضاح ١٦)، وقد تم إصدار هذا الضمان مقابل سندات حكومية.

**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**

**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م  
(بآلاف الريالات السعودية)**

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة والسفن.

**. ٢٧ . الأحداث اللاحقة :**

قرر مجلس إدارة الشركة في جلسته التي عقدت بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٦م بعد مناقشة الدراسة المقترنة حول تمويل المشاريع التوسعية التي وردت بالخططة الإستراتيجية للشركة خلال السنوات الخمس القادمة بالتزامنية للجمعية العمومية للشركة بالموافقة على زيادة رأس مال الشركة من ٢ مليارات ريال إلى ٣ مليارات ريال وذلك عن طريق رسملة ٢٥٠ مليون ريال (٥ ملايين سهم) من رصيد الأرباح المتراكمة بمنح سهم مجاني مقابل كل ٨ أسهم وإصدار أسهم حقوق أولوية لمساهمي الشركة بما يعادل ١٥ مليون سهم بقيمة إسمية قدرها ٥٠ ريالاً وعلاوة إصدار تحدد من قبل الجهات المختصة ليصبح العدد الإجمالي للأسهم ٦٠ مليون سهم.

ستتقمب إحدى الشركات التابعة بطلب زيادة رأس المال وتأمين الأموال اللازمة عن طريق رسملة جزء من رصيد الأرباح المتبقية والجزء الآخر عن طريق إصدار أسهم جديدة بعلاوة إصدار يتم تحديدها حسب موافقة الجهات الرسمية ذات العلاقة. كما أنها ستتقدم للجهات المختصة بطلب التحول من شركة مسؤلية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، وذلك بطرح ٣٠ % من أسهمها للإكتتاب العام.

وافق صندوق الاستثمار العام بمنح الشركة الوطنية لنقل الكيماويات قرضاً بمبلغ ٤٣٦ مليون ريال لتمويل جزء من قيمة أربع ناقلات بتروكيماويات جديدة تم التعاقد عليها خلال عام ٢٠٠٥م ويجري بناؤها في أحواض شركة هيونداي ميتو الكورية وسوف يتم استلام الناقلات الأربع خلال العامين ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨.

**. ٢٨ . الأدوات المالية وإدارة المخاطر**

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد والودائع وسندات التنمية الحكومية والذمم المدينة والدائنة وبعض المصاروفات المستحقة .

**الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**مخاطر الائتمان**

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية . ليس لدى الشركة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان . يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع . تظهر الدسم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها .

**مخاطر أسعار العمولات**

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي للشركة وتدفقاتها النقدية . تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها طويلة الأجل . تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهريا .

**مخاطر العملات**

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية . إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي والدولار الأمريكي . تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهريا .

**مخاطر السيولة**

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال للوفاء بالالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية . تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة . تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية .

**القيمة العادلة**

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . حيث يتم إعداد الأدوات المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا ، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة . تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية .