



(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣م
وتقدير الفحص المحدود لمراجع الحسابات

عضو مجلس الإدارة المفوض
ناصر بن محمد القحطاني

الرئيس التنفيذي
صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣
وتقدير الفحص المحدود لمراجعة الحسابات

صفحة

٢	تقدير الفحص المحدود لمراجعة الحسابات
٤-٣	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
٥	قائمة الدخل الأولية الموحدة
٧-٦	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
٢٣-٨	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

فهرس

M.O.
ج ١٥٧

الإنستي ويونغ

محاسنون فاندوز
مندوبي بريد ٢٢٢
برج التفصيلية - الطابق ٦ و ١٤
طريق الملك فهد - الرياض ١٧١٦١
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٦٦١٢٢٤٨٥٠٠
فاكس: ٩٦٦١٢٧٣٤٧٣٠
www.ey.com/me
رقم الترخيص: ١٥

تقرير فحص محدود

إلى السادة / مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
المحترمين
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية النقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) والشركات التابعة لها (المجموعة) كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣، وقائمة الدخل الأولية الموحدة لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠١٣، وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة لفترة السنة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة التي أعدتها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. يمكن الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية، والاستفسار من الأشخاص المسؤولين في المجموعة عن الأمور المالية والمحاسبية. بعد هذا الفحص أقبل نطاقي من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية بكل، لذا فإننا لن نبدي مثل هذا الرأي.

نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبيّن لنا وجود أيّة تعديلات مهمة يتّبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

عن إنستي ويونغ

رشد سعود الرشود
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٦٦)



الرياض: ٦ رمضان ١٤٣٤ هـ
(٢٠١٣ يوليو ١٥)

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة

كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣

(بالألاف الريالات السعودية)

كما في ٣٠ يونيو
٢٠١٢
(غير مراجعة)

كما في ٣١ ديسمبر
٢٠١٢
(مراجعة)

كما في ٣٠ يونيو
٢٠١٣
(غير مراجعة)

ايضاح

الأصول

الأصول المتداولة

٢٤٤,٣٢٣	٩٩,٦٠٥	١٤٢,٣٧٠	٣	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
١١٣,٠٤٣	٢٩٢,٦٥٦	١٧٣,٨٧٥	٣	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٢٣,٨٨٥	٢٦,٣٨٤	٣٣,٣٢٦		استثمارات للاتجار
٣٧١,٤٧٦	٣٧٠,١٥٠	٥١٥,٦٨٦		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٨,٧٣١	١٠,١٤٣	١٢,٥٩١		صافي مدينو عقود إيجار سفن
٢٦,٣٧٣	٣٣,٨٦٠	٢٥,٣٩٢		جارى الوكلالات
١٨٠,٥١٤	١٣٢,٠٦٨	١٨٤,٧٩٨		المخزون
١٠٦,٢٤٥	١٣٠,٩٤٦	١٢٤,٤٣٨		صافي إعانة الوقود المستحقة
٢,٥٦٧	٢١,٣٧٥	١٠,٩٦٩		رحلات غير مكتملة
١,٠٧٧,١٥٧	١,١١٧,١٨٧	١,٢٢٣,٤٤٥		مجموع الأصول المتداولة

الأصول غير المتداولة

٣٠,٥٨٧	٤٠,٥٨٧	٤٠,٧٠٠		استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
٣٩٩,٨٨٠	٣٩٤,٦٧٩	٣٨٧,٢٨٩		صافي مدينو عقود إيجار سفن
٥٨,٣٠٦	٥٧,٨٣٤	٥١,٤٨٦		استثمارات متاحة للبيع
٦٢٤,٢٩٠	٦٥١,٩٨٢	٦٨٨,٩٥٤	٤	استثمارات في شركات زميلة
٩٠,٣٢٨	٩٨,٦٧٥	١٠٤,٢٠٦		صافي تكاليف تسفين مؤجلة
٧,٢٢٧,٠٩١	٧,٥١٨,٣٩٦	٧,٨٢١,٨٩٣		صافي أصول ثابتة
١,٣٣٤,٥١٨	١,١٨٤,٢٦٩	٩٧٩,٦٤٠	٥	نافلات تحت الإنشاء وأخرى
٩,٧٦٥,٠٠٠	٩,٩٤٦,٤٢٢	١٠,٠٧٤,١٦٨		مجموع الأصول غير المتداولة
١٠,٨٤٢,١٥٧	١١,٠٦٣,٦٠٩	١١,٢٩٧,٦١٣		مجموع الأصول

يتبّع

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة - تتمة

كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣

(بألاف الريالات السعودية)

كما في ٣٠ يونيو
٢٠١٢
(غير مراجعة)

كما في ٣١ ديسمبر
٢٠١٢
(مراجعة)

كما في ٣٠ يونيو
٢٠١٣
(غير مراجعة)

إيضاح

٢٧١,٤١٦	٢٣١,٣٦٤	٢٧٥,٥٠٧	
٤٤٤,١٧٤	٤٦٦,٠٨٥	٥١٢,٤٤٠	٦
١٨٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	
٣٢,١٤٩	٣٠,٩٤١	٣٤,٠٠٦	٧
١٣٠,٦٨٠	١١٨,٧٧٨	١٣٢,٩٣٠	٨
<u>١,٠٥٨,٤١٩</u>	<u>١,٠٠٧,١٦٨</u>	<u>١,٣٥٤,٨٨٣</u>	
٤,١٧٥,١٨٠	٤,٢٥٣,٧٣٣	٤,١٦٨,٩٩٢	٦
٣٠,٧٩٥	٤٠,٢١٣	٤٢,١٦٣	
-	٣٦,٧٥٠	٣٠,٧٠٤	٩
<u>٤,٢٠٥,٩٧٥</u>	<u>٤,٣٣٠,٦٩٦</u>	<u>٤,٢٤١,٨٥٩</u>	
<u>٥,٢٦٤,٣٩٤</u>	<u>٥,٣٣٧,٨٦٤</u>	<u>٥,٥٩٦,٧٤٢</u>	

٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١
٩٠٩,١٥٣	٩٢٢,٨٣٤	٩٥٠,٥٢٨	
١,٢١٢,٦١٧	١,٠٢٠,٧٤٨	١,٢٦٩,٩٩٢	
-	٣١٥,٠٠٠	-	
<u>٧٤٣</u>	<u>٢,٣٢٢</u>	<u>٤,٨١٨</u>	
<u>٥,٢٧٢,٥١٣</u>	<u>٥,٤١٠,٩١٤</u>	<u>٥,٣٧٥,٣٣٨</u>	
<u>٣٠٥,٢٥٠</u>	<u>٣١٤,٨٣١</u>	<u>٣٢٥,٥٣٣</u>	١
<u>٥,٥٧٧,٧٦٣</u>	<u>٥,٧٢٥,٧٤٥</u>	<u>٥,٧٠٠,٨٧١</u>	
<u>١٠,٨٤٢,١٥٧</u>	<u>١١,٠٦٣,٦٠٩</u>	<u>١١,٢٩٧,٦١٣</u>	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٤) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

عضو مجلس الإدارة المفوض ناصر بن محمد القحطاني	الرئيس التنفيذي صالح بن ناصر الجاسر	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية محمد بن عمير العتيبي
--	--	--

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو				للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو	
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	إيضاح	
١,٣٢٥,٦٨٣	١,٢٦٤,٠٠٩	٦٩٣,٦٣٨	٦٥٨,٩٤٩		إيرادات التشغيل
(٤٥٩,٩١٨)	(٤١٧,٨٧٣)	(٢٤٢,٢١١)	(١٩٦,٥٥١)		تكلفة الوقود
(٥٩٠,٣٠٧)	(٦٦٠,٤٣٧)	(٣٠٨,٩٦١)	(٣٣٦,٣١٩)		مصاريف التشغيل الأخرى
٢٧٥,٤٥٨	١٨٥,٦٩٩	١٤٢,٤٦٦	١٢٦,٠٧٩		إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٩٨,٨٧٧	٨٣,٩٧٦	٥١,٤٦١	٢٨,٠٣٧		إعانة الوقود
٣٧٤,٣٣٥	٢٦٩,٦٧٥	١٩٣,٩٢٧	١٥٤,١١٦		إجمالي دخل التشغيل
(٧٧,٩٢٧)	(٦١,٦١٧)	(٤٨,٦٠٥)	(٣٢,٤٩٩)		مصاريف عمومية وإدارية
٢٩٦,٤٠٨	٢٠٨,٠٥٨	١٤٥,٣٢٢	١٢١,٦١٧		دخل التشغيل
١٢٢,٥٧٣	٧٥,٧٠٤	٨٩,٣١١	٥١,٢٨٥	٤	حصة المجموعة في نتائج الشركات
(٢٨,٩٥٥)	(٢٩,٤٤٧)	(١٤,٨٨٤)	(١٥,٩٦٧)	٦	الزميلة
١٦,٩٠١	٦١,٥٠٠	١٠,٢٨٩	(٤,٥٨٦)	١٠	مصاريف التمويل
					إيرادات أخرى، صافي
٤٠٦,٩٧٧	٣١٥,٨١٥	٢٣٠,٠٣٨	١٥٢,٣٤٩		الدخل قبل الزكاة والضرائب وحقوق الملكية غير المسيطرة
(٢٧,٨٦٠)	(١٨,١٧٥)	(١٨,١٥٤)	(٩,٤٣٦)	٨	الزكاة والضرائب، صافي
٣٧٩,١١٧	٢٩٧,٦٤٠	٢١١,٨٨٤	١٤٢,٩١٣		الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(١١,٩٣٦)	(٢٠,٧٠٢)	(٤,٧٩١)	(١٠,٤٥٨)		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
٣٦٧,١٨١	٢٧٦,٩٣٨	٢٠٧,٠٩٣	١٣٢,٤٥٥		صافي دخل الفترة

ربح السهم بالريال السعودي:

المتعلق بدخل التشغيل

المتعلق بصافي دخل الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٤) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

عضو مجلس الإدارة المفوض
ناصر بن محمد القحطاني

الرئيس التنفيذي
صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
محمد بن عمير العتيبي

البدری Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بالألف ريالات السعودية)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

٢٠١٢ م

٢٠١٣ م

إضاح

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:

صافي دخل الفترة

تعديلات لتسوية صافي دخل الفترة مع صافي التدفقات النقدية
الناتجة من الأنشطة التشغيلية:

١٩١,٨٣٩	٢٠٨,٠٧٠	استهلاك
١٨,١٤٤	٤٢,١٩٩	إطفاء تكاليف سفن مؤجلة
(٣,٥٧٣)	(٦,٩٤٢)	مكاسب غير محققة من استثمارات للإتجار
(١١٩,٩٦٩)	(٧٥,٧٠٤)	حصة المجموعة في صافي نتائج الشركات الزميلة
(١٢,١٨١)	(٣٨,٦٤٧)	مكاسب بيع أصول ثابتة
١١,٩٣٦	٢٠,٧٠٢	حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
٢٧,٨٦٠	١٨,١٧٥	الزكاة والضرائب، صافي
٢,٧٣٧	١,٩٥٠	صافي مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(٤٢,٥٢٣)	(١٤٠,٨٩٥)	التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:
٣,٧٤٩	٤,٩٤٢	صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(٥,٠٩٥)	٨,٤٦٨	صافي مدینو عقود تأجير سفن
(٣٥,٤٦٥)	(٥٢,٧٣٠)	جارى الوكلالات
(١٨,٤٦٥)	٦,٥٠٨	المخزون
٩,٥٣٧	١٠,٤٠٦	صافي إعلانة الوقود المستحقة
(١٧,٤٩٠)	٤٤,١٤٣	رحلات غير مكتملة
-	(٦,٠٤٦)	دائعون ومبالغ مستحقة الدفع
(١,٧٥٦)	(٤,٠٢٣)	خصوم أخرى
٣٧٦,٤٦٦	٢٩٧,٥١٤	الزكاة والضرائب المدفوعة
		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة - تتمة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

م ٢٠١٢

م ٢٠١٣

إيضاح

(٤٤,٨٢١)	٥,٤١٤
-	(١١٣)
(٩,٩٩٤)	٨,٨٣٤
٣٥,٩١٠	٣٤,٠٩١
(٥,٧٦٣)	٢٨,٤١٨
٢,٦٥٠	٣٢٠
٢٧,٥٨١	٥٧,٦٩٩
(٢٧٥,٧٥١)	(٣٥٤,٧٢٨)
(٤١,٢٦٩)	(٢٧,٧٣٠)
<u>(٣١١,٤٥٧)</u>	<u>(٢٤٧,٧٩٥)</u>

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:

مرابحات وودائع قصيرة الأجل

استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الإستحقاق

استثمارات متاحة للبيع

توزيعات أرباح مستلمة من شركات زميلة

إضافات أصول ثابتة

خصم إضافي على سفن مستلمة

تحصيلات بيع أصول ثابتة

ناقلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي

تكليف تسفين مؤجلة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية

١١٦,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠
١٤٦,٢٦٠	٣٤٠,٦٥١
(٢٧٧,٩١٩)	(٣٧٩,٠٣٧)
(١٥٦,٠٧٠)	(٣١١,٩٣٥)
-	(١٠,٠٠٠)
<u>(١٧١,٧٢٩)</u>	<u>(١٢٠,٣٢١)</u>
(١٠٦,٧٢٠)	(٧٠,٦٠٢)
٣٨٤,٨٢٠	٣١٤,٤٢٠
<u>٢٧٨,١٠٠</u>	<u>٢٤٣,٨١٨</u>

٣

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:

تحصيلات من تمويل مرابحة قصير الأجل

تحصيلات من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل

سداد تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل

توزيعات أرباح مدفوعة

حقوق الملكية غير المسيطرة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية

صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة

النقد وما يماثله أول الفترة

النقد وما يماثله آخر الفترة

المعاملات غير النقدية الهامة:

١٧٨,٣٦٣	٥٥٩,٣٥٧
٢٠٩	٢,٤٨٦
-	٤,٦٤١

ناقلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة

مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

شركة زميلة محولة الى شركة تابعة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١٤) إلى رقم (١) ملخصاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

عضو مجلس الإدارة المفوض
ناصر بن محمد القحطاني

الرئيس التنفيذي
صالح بن ناصر الجاسير

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
محمد بن عمر العتيبي

البَرِي Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م

(بألف ريالات سعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ م/٥ بتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨ هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨ م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٣٩٩ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩ م) الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة (المجموعة) في شراء وتأجير وتشغيل البوادر والسفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربع قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط) ونقل البضائع الجافة. بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى قائمة أو الأندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متكم لها.

بلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م.

فيما يلي بياناً بالشركات التابعة الموحدة في هذه القوائم المالية الأولية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية م ٢٠١٣	نسبة الملكية م ٢٠١٢
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	% ١٠٠	% ١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيـه إلـ تـي)	الإدارة الفنية للسفن	دبي	٢٠١٠ م	% ١٠٠	% ١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة وشركتها التابعة *	نقل البتروكيميائيات	الرياض	١٩٩٠ م	% ٨٠	% ٨٠
شركة البحري للمصانع السانية	نقل البضائع السائية	الرياض	٢٠١٠ م	% ٦٠	% ٦٠

وفيما يلي بياناً بالشركات الزميلة غير الموحدة في هذه القوائم المالية الأولية (ايضاح ٤):

الاسم	الطريقة المحاسبية	المقر	النشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية م ٢٠١٣	نسبة الملكية م ٢٠١٢
إن سي سي - اوـدـجـفـلـ كـيـمـيـكـالـ تـانـكـرـزـ جـيـ إـلـ تـي~*	حقوق الملكية	دبي	نقل البتروكيميائيات	٢٠٠٩ م	-	% ٤٠
شركة بـتـرـدـيكـ المـحـدـودـة~**	حقوق الملكية	برمودا	نقل الغاز المسال	١٩٨٠ م	% ٣٠,٣٠	% ٣٠,٣٠

* قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "اوـدـجـفـلـ" بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠ هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩ م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - اوـدـجـفـلـ كـيـمـيـكـالـ تـانـكـرـزـ جـيـ إـلـ تـيـ (يشار إليها "إن سي سي - اوـدـجـفـلـ") لتشغيل أسطول الشركتين تجاريًا من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. بتاريخ ١ يونيو ٢٠١٣ م، استحوذت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على حصة شركة اوـدـجـفـلـ البالغة ٥٥% من شركة إن سي سي اوـدـجـفـلـ لتصبح المالك الوحيد لهذه الشركة.

** نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بـتـرـدـيكـ المـحـدـودـة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بـتـرـدـيكـ تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بـتـرـدـيكـ. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بـتـرـدـيكـ المـحـدـودـة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. حيث يبدأ العام المالي لشركة بـتـرـدـيكـ في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط - تتمة

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، إثنتان منها مؤجرة لشركة هنجن الكورية وخمس عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، كما تمتلك اربع سفن دحرجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة ثلاثة وعشرون ناقلة كيماويات متخصصة، ثلاث منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩ م مع شركة "أودجفل" أس أي النرويجية "أودجفل" واحدى عشر ناقلة تعمل في تجمع تجاري مع شركة إن سي سي - أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي، وثمانيني ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة للشركة العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

قامت الشركة في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠ م بتأسيس شركة البحري للبضائع السائبة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة ٦٠٪ من هذه الشركة بينما تمتلك شركة أراسكو نسبة ٤٠٪ المتبقية. وقد بدأت هذه الشركة نشاطها التجاري في الرابع الثاني من عام ٢٠١٢ م.

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية المرفقة وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء استثمارات للأتجار والإستثمارات المتاحة للبيع بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

إن أهم السياسات المحاسبية التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية الموحدة السنوية للشركة لسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م.

ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة أولية من فترات السنة المالية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات وملخصات ومصاريف وخسائر الفترة خلال الفترة. تم عمل جميع التسوبيات التي رأت إدارة المجموعة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال. وإن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ج - أسس توحيد القوائم المالية

- تشتمل هذه القوائم المالية الأولية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (١) أعلاه.
- الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً طويلاً الأجل يزيد عن ٥٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت أو تمارس عليها سيطرة عملية. يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.
- يتم استبعاد كافة الحسابات والمعاملات الهامة المتداخلة والتي يتربّط عليها إيرادات ومصاريف وكذلك مكاسب وخسائر محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية الأولية.
- تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة في الربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وقائمة الدخل الأولية الموحدة.

د - استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

ه - نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق ومرابحات وودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترته استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون أي قيود.

و - حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصفيقي القيمة القابلة للتحقيق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن الشركة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناء على الشروط الأصلية للمدينون. ويتم تحويل هذه المخصصات على قائمة الدخل الأولية الموحدة ضمن بند المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبته مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ز - محاسبة عقود التأجير التمويلي/الرأسمالي

إن القيمة الحالية لمدفوّعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الأيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بأيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت. تقوم المجموعة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير رأسمالية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المجموعة.

ح - المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الأولية الموحدة. بينما يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط - تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين آخر خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية كاملاً في قائمة الدخل الأولية الموحدة في الفترة التي تبدأ فيه عملية التسفين الجديدة.

ي - الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات زميلة

تظهر استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأس المالها بنسب تتراوح من ٥٠٪ إلى ٢٠٪ بطريقة حقوق الملكية. عند شراء حصة في شركة زميلة بسعر يزيد عن القيمة السوقية لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار. ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط (إن وجدت).

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ي - الإستثمارات - تتمة

٢ - إستثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الإستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:

- إستثمارات للتجار

يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات للتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

- إستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

- إستثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الإستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيف كاستثمار للتجار أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الإستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الإستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثنى عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

فإذا لم تتوافر القيمة العادلة للاستثمارات المذكورة أعلاه تكون التكلفة البديل المناسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

البحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ك - صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدرة باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

نسبة الاستهلاك	الأصول	نسبة الاستهلاك	الأصول
من ٢٥ إلى ٢٠%	سيارات	من ٥ إلى ٣٣,٣%	مباني وتحسينات
من ١٥ إلى ٢٥%	أجهزة حاسوب آلي	من ٤ إلى ١٥%	الأسطول والمعدات*
من ١٠ إلى ٢٥%	تجهيزات ساحة الحاويات	من ٨,٣٣ إلى ٢٠%	حاويات وجرارات
من ٧ إلى ١٥%	أخرى	١٠%	اثاث وتجهيزات
		من ٢,٥ إلى ٢٥%	ادوات ومعدات مكتبية

* تستهلك سفن الدحرجة على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرية المتبقى . يتم احتساب مائسة ١٠٪ من تكلفة الناقلات والسفين قيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدحرجة على مدة خمسة عشر عاماً.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقييد في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

تقيد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الأولية الموحدة عند تكبدها. تم رسملة التجديفات والتحسينات الهامة، إن وجدت ويتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

ل - الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم إجراء مراجعة لقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقيير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوصاً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقيير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقيير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتهي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للإسترداد، على ألا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ولا يتم عكس خسارة الهبوط في قيمة الأصول غير الملموسة.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

م - الدائنون والمبالغ المستحقة

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

ن - مواضع تتعلق بالزكاة والضرائب

تجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) ويتم تحويل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيدة وتحمل على قائمة الدخل الأولية الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبع في تلك البلدان. ويتم تحديدها على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

س - مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتوافق مع نظام العمل السعودي وأنظمة اللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ش - احتياطي نظامي

طبقاً لأحكام المادة (١٢٥) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

ص - تحقق الإيراد

تبعد المجموعة أساس الاستحقاق للإعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخص الفترة كما يلي:

• نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة:

يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة عند تتحققها بما يتلائم مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المنقولة عليها.

• نقل البضائع العامة: تبع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة. وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقلة من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

• إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.

• يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تتحققها.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ض - إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراء المستخدمة من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

ظ - المصارييف

تصنف مصارييف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصارييف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصارييف الأخرى كمصارييف عمومية وإدارية.

ق - تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتکبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ف - المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهيرية في ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصارييف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح المبقاة (الخسائر المتراكمة) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواریخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهيرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ع - ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للفترة والأعمال الفرعية وصافي ربح الفترة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة. وتعامل الأرباح المقترن توزيعها، بعد نهاية الفترة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوص، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة. ثم تسجل ضمن الإلتزامات في الفترة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

غ - التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.
- تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتصل بتوزيع المصادر وتقدير الأداء.
- تتوفّر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م

(بالألف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من ارصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٧٢,٤٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م : ٧٩,٢٤ مليون ريال سعودي) مقيدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣٠ يونيو مما يلي:

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
٢٤٤,٣٢٣	١٤٢,٣٧٠	ارصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(١١,٢٧٠)	(٦,٣١٥)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٢٢٣,٠٥٣	١٣٦,٠٥٥	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
١١٣,٠٤٣	١٧٣,٨٧٥	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
(٦٧,٩٩٦)	(٦٦,١١٢)	النقد وما يماثله كما في نهاية الفترة
٤٥,٠٤٧	١٠٧,٧٦٣	
٢٢٨,١٠٠	٢٤٣,٨١٨	

٤. استثمارات في شركات زميلة

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب الاستثمارات في شركات زميلة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
٥٤٠,٢٣١	٦٥١,٩٨٢	الرصيد كما في بداية الفترة
١١٩,٩٦٩	٧٥,٧٠٤	حصة المجموعة في نتائج شركة زميلة
(٣٥,٩١٠)	(٣٤,٠٩١)	توزيعات مستلمة خلال الفترة
-	(٤,٦٤١)	محولة الى شركة تابعة (ايضاح ١)
٦٢٤,٢٩٠	٦٨٨,٩٥٤	الرصيد كما في نهاية الفترة

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات تحت الإنشاء وأخرى خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

٢٠١٣ م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
١,١٨٤,٢٦٩	١٥١,٠٣٤	٣٢٢,٩٨٨	٧١٠,٢٤٧	الرصيد كما في بداية الفترة
٥٣٩,٥٨٢	٣٦,٩٠٣	٦٦,٩٥١	٤٣٥,٧٢٨	الإضافات
(١٨٤,٨٥٤)	-	(١٨٤,٨٥٤)	-	استبعاد
(٥٥٩,٣٥٧)	-	-	(٥٥٩,٣٥٧)	المحول للأصول الثابتة
٩٧٩,٦٤٠	١٨٧,٩٣٧	٢٠٥,٠٨٥	٥٨٦,٦١٨	الرصيد كما في نهاية الفترة

٢٠١٢ م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
١,٢٣٧,١٣٠	٤٦٢	٩١٩,٨٣٢	٣١٦,٨٣٦	الرصيد كما في بداية الفترة
٢٥٦,٥٩٩	١٥٠,١٧٦	-	١٠٦,٤٢٣	الإضافات
(١٥٩,٢١١)	(٣٥٠)	(١٥٧,٠١٤)	(١,٨٤٧)	المحول للأصول الثابتة
١,٣٣٤,٥١٨	١٥٠,٢٨٨	٧٦٢,٨١٨	٤٢١,٤١٢	الرصيد كما في نهاية الفترة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٢٤ ديسمبر ٢٠١٢ م بإلغاء عقد بناء الناقلة المتبقية بسبب تأخر شركة شيئاً لبناء السفن بتسليم هذه الناقلة عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام ٢٠٠٧ م وملحق التعديل الموقعة في عام ٢٠١٢ م والذي ينص على إنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيماويات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير عن المدة المسموح بها حسب العقد. وفي شهر فبراير ٢٠١٣ م تم استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة والبالغة ٤١,٦ مليون دولار أمريكي بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها، حيث نتج عن هذه التسوية مبلغ ١٣,٧ مليون ريال سعودي تم اثباته ضمن أيرادات أخرى (إيضاح ١٠).

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٦. تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل

قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيسي وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وناقلات بتروكيماويات والمكتب الجديد في دبي.

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل كما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (غير مراجعة)				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٦٦	٣,٠٩٧,٥٨٧	١,٨٢٧,٢٨٦	١,٢٧٠,٣٠١	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%٢٦	١,٢١٥,٠٠٠	-	١,٢١٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٨	٣٦٨,٨١٣	٣٢٦,٨١٣	٤٢,٠٠٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٦٨١,٤٣٢	٢,١٥٤,٠٩٩	٢,٥٢٧,٣٣٣	اجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٥١٢,٤٤٠)	(١٨٦,٢٣٧)	(٣٢٦,٢٠٣)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,١٦٨,٩٩٢	١,٩٦٧,٨٦٢	٢,٢٠١,١٣٠	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م (مراجعة)				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٦٧	٣,١٥٩,٠٦٨	٢,٠٥٢,٠٥١	١,١٠٧,٠١٧	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%٢٤	١,١٥٥,٠٠٠	-	١,١٥٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٩	٤٠٥,٧١٨	٣٤٤,٩٦٨	٦٠,٧٥٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٧١٩,٨١٨	٢,٣٩٧,٠١٩	٢,٣٢٢,٧٩٩	اجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٤٦٦,٠٨٥)	(٢٠١,٢٢٧)	(٢٦٤,٨٥٨)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,٢٥٣,٧٣٣	٢,١٩٥,٧٩٢	٢,٠٥٧,٩٤١	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
شركة مساهمة سعودية

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

٦. تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل - تتمة

٣٠ يونيو ٢٠١٢ م (غير مراجعة)				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
% ٦٧	٣,٠٨٨,٦١٧	٢,٠٦٦,٣١٥	١,٠٢٢,٣٠٢	تمويل مراقبة
% ٢	٧٩,٥٠٠	-	٧٩,٥٠٠	قروض تجارية
% ٢٢	١,٠٥٠,٠٠٠	-	١,٠٥٠,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العاملة "مراقبة"
% ٩	٤٠١,٢٣٧	٣٦٣,١٢٦	٣٨,١١١	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العامة
% ١٠٠	٤,٦١٩,٣٥٤	٢,٤٢٩,٤٤١	٢,١٨٩,٩١٣	إجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٤٤٤,١٧٤)	(١٤١,٢٣٧)	(٣٠٢,٩٣٧)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,١٧٥,١٨٠	٢,٢٨٨,٢٠٤	١,٨٨٦,٩٧٦	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

- تحسب تكاليف التمويل على أساس اتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق.
- إن رصيد أسطول ومعدات الشركة يتضمن بعض من ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات ممولة ومرهونة لصالح البنوك الممولة.

٧. ربحية السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال الفترتين المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م والبالغة ٣١٥ مليون سهم.

وافقت الجمعية العمومية في ٣٠ مارس ٢٠١٣ م على توزيع أرباح بنسبة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٢ م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م مبلغ ٣٤,٠١ مليون ريال سعودي (٢٠١٢ م: ٣٢,١٥ مليون ريال سعودي).

بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,٢٢ ريال سعودي لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ٠,٢٣ ريال سعودي).

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

٨. الزكاة وضريبة الدخل

ت تكون أهم مكونات الوعاء الزكوي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الدخل بشكل أساسى من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصوصاً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمل الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

تقديم الشركة وشركاتها التابعة إقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافية السنوات حتى عام ٢٠١١ م، حيث تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن جميع السنوات حتى عام ٢٠٠٠ م. قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية للشركة من عام ٢٠٠١ م حتى عام ٢٠٠٧ م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات اضافية قدرها ٢٢ مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربوط وطريق معالجتها. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨ م حتى عام ٢٠١١ م.

٩. الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من احدى شركات بناء السفن كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: لا شيء) نظير تحملها للاصلاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بست سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيمياويات، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ ٩,٨ مليون دولار أمريكي (٣٦,٧٥٠ مليون ريال سعودي) بواقع ١,٦٣٣ مليون دولار أمريكي (٦,١٢٥ مليون ريال سعودي) عن كل سفينة. خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م، تم إجراء اصلاحات لأحدى هذه السفن أثناء فترة صيانتها، نتج عنه وفر بمبلغ ٥,٢ مليون ريال سعودي تم أثباته ضمن الأيرادات الأخرى (إيضاح ١٠). وحيث انه لا يوجد لدى الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات خطة لصيانة السفن المتبقية خلال ١٢ شهراً القادمة، فقد تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم غير المتداولة.

١٠. إيرادات أخرى، صافي

ت تكون إيرادات أخرى، صافي للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو مما يلي :

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
١٢,١٨١	٣٨,٦٤٦	مكاسب بيع أصول ثابتة
-	١٣,٧٥١	تسوية الغاء بناء سفينة تحت الأنشاء (إيضاح ٥)
٤,٠٨١	٧,٧١٩	صافي ربح الاستثمارات
-	٥,٢٤٢	تسوية أصلاح سفينة (إيضاح ٩)
٦٣٩	(٣,٨٥٨)	آخرى
١٦,٩٠١	٦١,٥٠٠	

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

١١. الالتزامات الرأسمالية والمحتملة

يوجد على المجموعة التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن تبلغ ٤٦,٠٠ مليار ريال سعودي متعلقة ببناء سفن دحرة كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ١,١٣ مليار ريال سعودي). وبلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ٥٠٠,٥٠٠ مليار ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ٠,١٦ مليار ريال سعودي). كما بلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء سفن متخصصة بنقل البضائع السائبة مبلغ ٤٠,٤٥ مليار ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ٤٥,٠٠ مليار ريال سعودي).

كما يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٢٣٨,٨٥ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م، قد أصدرت في سياق الأعمال الإعتيادية للمجموعة.

بالإضافة لذلك فإن لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تترعرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة أو على مركزها المالي.

١٢. المعلومات القطاعية

أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

م ٢٠١٣

المجموع	نقل البضائع العامة السائبة (الخطوط)	نقل البضائع البتروكيماويات	نقل النفط	
١,٢٦٤,٠٠٩	٥٣,٠٥٨	٢٦٤,٦٣٥	٢٥٢,٦٠٣	٦٩٣,٧١٣
(٤١٧,٨٧٣)	-	(٧٣,٦٧٨)	-	(٣٤٤,١٩٥)
(٦٦٠,٤٣٧)	(٣٨,٧٢٢)	(١٥٦,٠٦٩)	(١٧١,١٤٧)	(٢٩٤,٤٩٩)
(١,٠٧٨,٣١٠)	(٣٨,٧٢٢)	(٢٢٩,٧٤٧)	(١٧١,١٤٧)	(٦٣٨,٦٩٤)
١٨٥,٦٩٩	١٤,٣٣٦	٣٤,٨٨٨	٨١,٤٥٦	٥٥,٠١٩
٨٣,٩٧٦	-	١٠,٤٤١	٢,٢٠٧	٧١,٣٢٨
٢٦٩,٦٧٥	١٤,٣٣٦	٤٥,٣٢٩	٨٣,٦٦٣	١٢٦,٣٤٧
اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود				
إعانة الوقود				
اجمالي دخل التشغيل				
إيرادات التشغيل				
تكلفة الوقود				
مصاريف التشغيل الأخرى				
مجموع مصاريف التشغيل				

م ٢٠١٢

المجموع	نقل البضائع العامة السائبة (الخطوط)	نقل البضائع البتروكيماويات	نقل النفط	
١,٣٢٥,٦٨٣	١٠,٣٧٠	٢٢٩,٤٩٦	٢٢٠,٨٢٣	٨٦٤,٩٩٤
(٤٥٩,٩١٨)	-	(٨١,٩٥١)	-	(٣٧٧,٩٦٧)
(٥٩٠,٣٠٧)	(٨,٧٦٥)	(١٤٦,٠٣٢)	(١٣٥,٧٦٩)	(٢٩٩,٧٤١)
(١,٠٥٠,٢٢٥)	(٨,٧٦٥)	(٢٢٧,٩٨٣)	(١٣٥,٧٦٩)	(٦٧٧,٧٠٨)
٢٧٥,٤٥٨	١,٦٠٥	١,٥١٣	٨٥,٠٥٤	١٨٧,٢٨٦
٩٨,٨٧٧	-	٢٥,٠٦٥	-	٧٣,٨١٢
٣٧٤,٣٣٥	١,٦٠٥	٢٦,٥٧٨	٨٥,٠٥٤	٢٦١,٠٩٨
اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود				
إعانة الوقود				
اجمالي دخل التشغيل				
إيرادات التشغيل				
تكلفة الوقود				
مصاريف التشغيل الأخرى				
مجموع مصاريف التشغيل				

M.O.
9/15/7

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألاف الريالات السعودية)

١٢. معلومات القطاعات - تتمة

ب) يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣٠ يونيو:

٢٠١٣

المجموع	نقد البضائع مشتركة*	أصول وخصوص مشتركة*	نقل البضائع السائية	نقد البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيميائيات	نقد النفط	الأصول	الخصوم
١١,٢٩٧,٦١٣	١,٠٠٩,٩٥٥	٢٢٣,٢٠٩		١,٣٦٧,٨٩١		٣,٤٦٣,٨٩٥	٥,٢٣٢,٦٦٣	
٥,٥٩٦,٧٤٢	٥٥٤,٤٥١	٩,٣٩٠		٩٧٣,٨٤٧		٢,٢٦٠,٠٠٢	١,٧٩٩,٠٥٢	

٢٠١٢

المجموع	نقد البضائع العامة مشتركة*	أصول وخصوص مشتركة*	نقل البضائع السائية	نقد البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيميائيات	نقد النفط	الأصول	الخصوم
١٠,٨٤٢,١٥٧	٩١٦,٢٤٩	٢٠٣,٠٩٢		٦٩٢,٨٥٥		٣,٦٤٢,١٥٦	٥,٣٨٧,٨٠٥	
٥,٢٦٤,٣٩٤	٣٥٠,٢٧٦	٧,٨١٨		٤٧,٥٤٤		٢,٥٠١,٩٤٥	٢,٣٥٦,٨١١	

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة، تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل الارصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والمدخرات والودائع والاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

١٣. الاتفاقيات المبرمة مع شركة أرامكو وفلا

بتاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢ م، وقعت الشركة اتفاقية مع أرامكو السعودية يتم بموجبها نقل ملكية كامل أسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فلا) إلى الشركة بعد الحصول على الموافقات النظامية المطلوبة. ويضم أسطول فلا ١٤ ناقلة نفط عملاقة، وناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم بالإضافة إلى خمس ناقلات منتجات نفط مكررة.

وستدفع الشركة لفلا، بموجب اتفاقيات عملية الدمج، عوضاً إجمالياً تقريرياً مقداره ٤,٨٧٥ مليار ريال سعودي (ما يعادل ١,٣ مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها ٣,١٢٣ مليار ريال سعودي (ما يعادل ٨٣٢,٧٥ مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار ٧٨,٧٥٠ مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفرق عليه يبلغ ٢٢,٢٥ ريال سعودي للسهم الواحد، وسيبلغ إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج ٣٩٣,٧٥٠ مليون سهم وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة فلا المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية نسبة ٢٠٪ من رأس مال الشركة (البحري) وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري). وتزمع الشركة تمويل المدفوعات النقدية من خلال عقود تمويل متوافقة مع الشريعة.

Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٣ م
(بألف ريالات السعودية)

١٣. الاتفاقيات المبرمة مع شركة أرامكو وفيلا - تتمة

وبموجب أحكام عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته ١٠ سنوات كحد أدنى، ستتصبح الشركة الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسلیم للعميل. وبموجب هذا العقد ولتلبية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية المقدرة بما يقارب ٥٠ ناقلة نفط خام عملاقة، تعتزم الشركة القيام بتوظيف أمثل لأسطولها المملوک بعد الانتهاء من عملية الدمج والذي سيبلغ ٣١ ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتناسب بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم الشركة بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي قد يكون سببها دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى.

كما اتفقت البحري وفيلا على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من ١٩ صفر ١٤٣٤ هـ الموافق ١ يناير ٢٠١٣ م حتى يبدأ العمل بعد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

تخضع عملية الدمج لعدد من الشروط، منها الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية للشركة على عملية الدمج وزيادة رأس المال وكذلك الحصول على المواقف النظامية الأخرى كموافقة هيئة السوق المالية في المملكة والمجلس الأعلى لشؤون البترول والمعادن التي يجري العمل على الحصول عليها، علمًا بأنه تم الحصول على موافقة مجلس حماية المنافسة في المملكة العربية السعودية.

١٤. إعادة تبويب

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٢ م،
لتتوافق مع طريقة العرض للفترة الحالية.