



(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
وتقدير الفحص المحدود لمراجع الحسابات

عضو مجلس الإدارة المفوض  
ناصر بن ناصر الجاسر

الرئيس التنفيذي  
صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية  
محمد بن عمير العتيبي

27/10

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

وتقدير الفحص المحدود لمراجعة الحسابات

---

## صفحة

٢

٤-٣

٥

٧-٦

٢٣-٨

## فهرس

تقدير الفحص المحدود لمراجعة الحسابات

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة

قائمة الدخل الأولية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

٢١.٩  
٢١.٩

# الإرنست ور يونج

محاسبون قانونيون  
مندوب بريد ٢٧٣٢  
برج الفيصلية - الطابق ٦ و ١٤  
طريق الملك فهد - الرياض ١١٤٦٦  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ٢٧٣٤٧٤٠  
فاكس: +٩٦٦ ٢٧٣٤٧٣٠  
[www.ey.com/me](http://www.ey.com/me)  
رقم الترخيص: ٤٥

تقرير فحص محدود  
إلى السادة / مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

## نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية (الشركة) والشركات التابعة لها (المجموعة) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣، وقائمة الدخل الأولية الموحدة لفترتي الثلاثة والتاسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣، وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة التي أعدتها وقدمناها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. يتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية، والإستفسار من الأشخاص المسؤولين في المجموعة عن الأمور المالية والمحاسبية. يعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المعترف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية بكل، لذا فإننا لن نبني مثل هذا الرأي.

## نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبيّن لنا وجود أيّة تعديلات مهمّة يتّبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المعترف عليها في المملكة العربية السعودية.

عن إرنست ور يونج

راشد سعود الرشود  
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٦٦)



الرياض: ٢٢ ذو الحجة ١٤٣٤ هـ  
(٢٧ أكتوبر ٢٠١٣)

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
 (شركة مساهمة سعودية)  
 قائمة المركز المالي الأولية الموحدة  
 كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣  
 (بآلاف الريالات السعودية)

كما في ٣٠ سبتمبر م ٢٠١٢ (غير مراجعة)	كما في ٣١ ديسمبر م ٢٠١٢ (مراجعة)	كما في ٣٠ سبتمبر م ٢٠١٣ (غير مراجعة)	إيضاح	
				<b>الأصول</b>
				<b>الأصول المتداولة</b>
١٧٢,٣٨٣	٩٩,٦٥٠	١٤٤,٤٤٤	٣	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٧١,٢٢٣	٢٩٢,٦٥٦	١١٨,٩١٦	٣	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٢٥,٠٣١	٢٦,٣٨٤	٣٦,٢٩٨		استثمارات للتجار
٢٨٨,٢٩٤	٣٠٨,٠٨١	٥٥٠,٨٣٥		صافي مدینون تجاریون
٩,٤٣٧	١٠,١٤٣	١٣,٩٢٤		صافي مدینو عقود إيجار سفن
١١٨,٨١٨	٦٢,٠٦٩	١٢٨,٧٦١		مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة
٣٦,٤١٠	٣٣,٨٦٠	٤٢,٦٣٩		أخرى
٢٠٥,٢١٠	١٣٢,٠٦٨	١٨٤,٩٣٥		جارى الوكلالات
١٢٢,٤٦٧	١٣٠,٩٤٦	١٠١,٨٥٠		المخزون
١٠,١٠٦	٢١,٣٧٥	١٢,٧٢٦		صافي إعانة الوقود المستحقة
<b>١,٠٥٩,٣٨٩</b>	<b>١,١١٧,١٨٧</b>	<b>١,٣٣٥,٣٢٨</b>		رحلات غير مكتملة
				<b>مجموع الأصول المتداولة</b>
				<b>الأصول غير المتداولة</b>
٣٩٧,٢٧٩	٣٩٤,٦٧٩	٣٨٣,٣٥٦		صافي مدینو عقود إيجار سفن
٣٠,٨٠٩	٤٠,٥٨٧	٤٠,٨٦٩		استثمارات محفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
٥٨,٨٧٩	٥٧,٨٣٤	١٨,٩٣١		استثمارات متاحة للبيع
٦٣٥,٥٣٥	٦٥١,٩٨٢	٧٥٢,٤٣٧	٤	استثمارات في شركات زميلة
٩٩,٥٠٠	٩٨,٦٧٥	١٠٧,٢٦٣		صافي تكاليف تسفين مؤجلة
٧,٤٣٠,٣٢٩	٧,٥١٨,٣٩٦	٧,٧٠٥,٧٧٢		صافي أصول ثابتة
١,١١٥,٣٢٨	١,١٨٤,٢٦٩	١,١٨٥,١٠٢	٥	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
<b>٩,٧٦٧,٦٥٩</b>	<b>٩,٩٤٦,٤٢٢</b>	<b>١٠,١٩٣,٧٣٠</b>		<b>مجموع الأصول غير المتداولة</b>
<b>١٠,٨٢٧,٠٤٨</b>	<b>١١,٠٦٣,٦٠٩</b>	<b>١١,٥٢٩,٠٥٨</b>		<b>مجموع الأصول</b>

يتبع

M.O.  
27.10

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
 (شركة مساهمة سعودية)  
 قائمة المركز المالي الأولية الموحدة - تتمة  
 كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣  
 (بألاف الريالات السعودية)

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٢م (غير مراجعة)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (مراجعة)	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣م (غير مراجعة)	إيضاح
٢٨٤,٤٣٧	٢٢١,٣٦٤	٣٠٨,٥٧٥	
٤٤٤,١٧٤	٤٦٦,٠٨٥	٥٣١,٠٧٢	٦
١٩٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٤٣٧,٠٠٠	
٣١,٣٣٩	٣٠,٩٤١	٣٣,٢٤٧	٧
١١٦,٥٨٩	١١٨,٧٧٨	١٥٦,٤٦٣	٨
<u>١,٠٦٦,٥٣٩</u>	<u>١,٠٠٧,١٦٨</u>	<u>١,٤٦٦,٣٥٧</u>	
٤,٠٧٨,٤٦٧	٤,٢٥٣,٧٣٣	٤,١٣٦,٢٦٥	٦
٣٩,٠٤٧	٤٠,٢١٣	٤٥,٦٢٨	
-	٣٦,٧٥٠	٣٠,٧٠٤	٩
<u>٤,١١٧,٥١٤</u>	<u>٤,٣٣٠,٧٩٦</u>	<u>٤,٢١٢,٥٩٧</u>	
<u>٥,١٨٤,٠٥٣</u>	<u>٥,٣٣٧,٨٦٤</u>	<u>٥,٦٧٨,٩٥٤</u>	

الخصوم وحقوق الملكية  
 الخصوم المتداولة  
 دائنون وبمبالغ مستحقة الدفع  
 الأقساط الجارية من تمويل المرااحة  
 وقروض طويلة الأجل  
 تمويل مرااحة قصير الأجل  
 توزيعات أرباح غير مطالب بها  
 مخصص زكاة وضرائب  
**مجموع الخصوم المتداولة**  
 الخصوم غير المتداولة  
 تمويل المرااحة وقرض طويلة الأجل  
 مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين  
 خصوم أخرى  
**مجموع الخصوم غير المتداولة**  
**مجموع الخصوم**

٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١
٩١٥,١٧٤	٩٢٢,٨٣٤	٩٦٥,١٣٥	
١,٢٦٦,٨٠٨	١,٠٢٠,٧٤٨	١,٤٠١,٤٥٣	
-	٣١٥,٠٠٠	-	
<u>١,٩٣٥</u>	<u>٢,٣٣٢</u>	<u>-</u>	
<u>٥,٣٣٣,٩١٧</u>	<u>٥,٤١٠,٩١٤</u>	<u>٥,٥١٦,٥٨٨</u>	
<u>٣٠٩,٠٧٨</u>	<u>٣١٤,٨٣١</u>	<u>٣٣٣,٥١٦</u>	١
<u>٥,٦٤٢,٩٩٥</u>	<u>٥,٧٢٥,٧٤٥</u>	<u>٥,٨٥٠,١٠٤</u>	
<u>١٠,٨٢٧,٠٤٨</u>	<u>١١,٠٦٣,٦٠٩</u>	<u>١١,٥٢٩,٠٥٨</u>	

حقوق الملكية  
 حقوق المساهمين  
 رأس المال  
 احتياطي نظامي  
 أرباح مبقة  
 أرباح مقترن توزيعها  
 مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة  
 للبيع  
**مجموع حقوق المساهمين**  
**حقوق الملكية غير المسيطرة**  
**مجموع حقوق الملكية**  
**مجموع الخصوم وحقوق الملكية**

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٤) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

٨٨

عضو مجلس الإدارة المفوض  
 ناصر بن محمد القحطاني

الرئيس التنفيذي  
 صالح بن ناصر الجاسر

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية  
 محمد بن عمير العتيبي

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر				للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	إيضاح	
١,٨٧٩,٦٢٥	٢,٠١٥,١٢١	٥٥٣,٩٤٢	٧٥١,١١٢		إيرادات التشغيل
(٦٦٩,٣٥١)	(٦٩١,٧٨٣)	(٢٠٩,٤٣٣)	(٢٧٣,٩١٠)		تكلفة الوقود
(٨٩١,٤٩٢)	(١,٠٣٠,٢٨٩)	(٣٠١,١٨٥)	(٣٦٩,٨٥٢)		مصاريف التشغيل الأخرى
٣١٨,٧٨٢	٢٩٣,٠٤٩	٤٣,٣٢٤	١٠٧,٣٥٠		اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٦١,١٧٥	١١٩,٨٨٠	٦٢,٢٩٨	٣٥,٩٠٤		إعانة الوقود
٤٧٩,٩٥٧	٤١٢,٩٢٩	١٠٥,٦٢٢	١٤٣,٢٥٤		اجمالي دخل التشغيل
(١٠٦,٨٠٤)	(٩٥,٣١٢)	(٢٨,٨٧٧)	(٣٣,٦٩٥)		مصاريف عمومية وإدارية
٣٧٣,١٥٣	٣١٧,٦١٧	٧٦,٧٤٥	١٠٩,٥٥٩		دخل التشغيل
١٣١,٢١٣	١٣٩,١٨٧	٨,٦٤٠	٦٣,٤٨٣	٤	حصة المجموعة في نتائج الشركات
(٤٤,٢٧٥)	(٤٤,٩٧٥)	(١٥,٣٧٠)	(١٥,٥٢٨)	٦	الزميلة
١٧,٣١٩	٨٤,٧١٥	٤١٨	٢٣,٢١٥	١٠	إيرادات أخرى، صافي
٤٧٧,٤١٠	٤٩٦,٥٤٤	٧٠,٤٣٣	١٨٠,٧٢٩		الدخل قبل الزكاة والضرائب وحقوق الملكية غير المسيطرة
(٣٤,٢٥٣)	(٤٤,٨٥٣)	(٦,٣٩٣)	(٢٦,٦٧٨)	٨	الزكاة والضرائب، صافي
٤٤٣,١٥٧	٤٥١,٦٩١	٦٤,٠٤٠	١٥٤,٠٥١		الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(١٥,٧٦٤)	(٢٨,٦٨٥)	(٣,٨٢٨)	(٧,٩٨٣)		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
٤٢٧,٣٩٣	٤٢٣,٠٠٦	٦٠,٢١٢	١٤٦,٠٦٨		صافي دخل الفترة
١,١٨	١,٠١	٠,٢٤	٠,٣٥	٧	ربح السهم بالريال السعودي:
١,٣٦	١,٣٤	٠,١٩	٠,٤٦	٧	المتعلق بدخل التشغيل
					المتعلق بصافي دخل الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

٢٨

عضو مجلس الإدارة المفوض  
ناصر بن ناصر الجaser

الأمين التنفيذي  
صالح بن ناصر الجaser

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية  
محمد بن عمير العتيبي

# البدرى Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
 (شركة مساهمة سعودية)  
 قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة  
 (غير مراجعة)  
 (بآلاف الريالات السعودية)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

م٢٠١٢	م٢٠١٣	إيضاح
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
٤٢٧,٣٩٣	٤٢٣,٠٠٦	صافي دخل الفترة
تعديلات لتسوية صافي دخل الفترة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية:		
٢٩٠,٦٦٥	٣١٣,٦٤٣	استهلاك
٢٧,٩٧٢	٣٣,٨٩١	إطفاء تكاليف سفن مؤجلة
(٤,٧١٩)	(٩,٩١٤)	مكاسب غير محققة من استثمارات للتجار
(١٣١,٢١٣)	(١٣٩,١٨٧)	حصة المجموعة في صافي نتائج الشركات التابعة
(١٢,٤٦٢)	(٥٦,٦٥٩)	مكاسب بيع أصول ثابتة
١٥,٧٦٤	٢٨,٦٨٥	حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
٣٤,٢٥٣	٤٤,٨٥٣	الزكاة والضرائب، صافي
١٠,٩٨٩	٥,٤١٥	صافي مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:		
(٣٧,٣٤٩)	(٤٣٨,١١٣)	صافي مدینون تجاریون
(٤٠,٨١٠)	(٦٦,٦٩٢)	مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
٥,٦٤٤	٧,٥٤٢	صافي مدینو عقود تأجير سفن
(١٥,١٣٢)	(٨,٧٧٩)	جاری الوکالات
(٦٠,١٦١)	(٥٢,٨٦٧)	المخزون
(٣٤,٦٨٨)	٢٩,٠٩٦	صافي إعانة الوقود المستحقة
١,٩٩٨	٨,٦٤٩	رحلات غير مكتملة
(٤,٤٦٩)	٧٧,٢١١	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
-	(٦,٠٤٦)	خصوم أخرى
(٢٢,٢٤٠)	(٧,١٦٨)	الزكاة والضرائب المدفوعة
٤٥١,٤٣٥	٣٨٦,٥٦٦	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة - تتمة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

م ٢٠١٢	م ٢٠١٣	إيضاح
(١٥,٧٢٥)	٢٩,٨٦٢	
(١٠,٢٢٢)	(٢٨٢)	
٦٢٥	٣٦,٥٧١	
٣٥,٩١٠	٣٤,٠٩١	
٣,٠٨٥	٢٨,٢٢٥	
٢٧,٩٧١	٨٦,٧٧٣	
(٣٦٤,٩٣٢)	(٥٦٠,١٩١)	
(٦٠,٢٦٩)	(٤٢,٤٧٩)	
<u>(٣٨٣,٥٥٧)</u>	<u>(٣٨٧,٤٣٠)</u>	

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:

مرابحات وودائع قصيرة الأجل

استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

استثمارات متاحة للبيع

توزيعات أرباح مستلمة من شركات زميلة

إضافات أصول ثابتة

متحصلات بيع أصول ثابتة

نماضلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي

تكليف تسفين مؤجلة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية

١٢٦,٠٠٠	٢٧٧,٠٠٠	
٤٩٢,٣٩٠	٤٧١,٧٨١	
(٧٢٠,٧٦٢)	(٥٢٤,٢٦٢)	
(١٥٦,٨٨١)	(٣١٢,٦٩٤)	
-	(١٠,٠٠٠)	
<u>(٢٥٩,٢٥٣)</u>	<u>(٩٨,١٧٥)</u>	
(١٩١,٣٧٥)	(٩٩,٠٣٩)	
٣٨٤,٨٢٠	٣١٤,٤٢٠	
<u>١٩٣,٤٤٥</u>	<u>٢١٥,٣٨١</u>	٣

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:

متحصلات من تمويل مرابحة قصيرة الأجل

متحصلات من تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل

سداد تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل

توزيعات أرباح مدفوعة

حقوق الملكية غير المسيطرة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية

صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة

النقد وما يماثله أول الفترة

النقد وما يماثله آخر الفترة

المعاملات غير النقدية الهامة:

نماضلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة

مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

شركة زميلة محولة إلى شركة تابعة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

عضو مجلس الإدارة المنفصل  
ناصر بن محمد القحطاني

نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية  
الأخوهين التقى ذي  
صالح بن ناصر الجاسر

٢٤

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ م/٥ بتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨ هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨ م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٣٩٩٦ هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩ م) الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه (المجموعة) في شراء وتأجير وتشغيل البوارخ والسفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربع قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط) ونقل البضائع الجافة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى قائمة أو الاندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متكم لها.

يبلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م.

فيما يلي بياناً بالشركات التابعة الموحدة في هذه القوائم المالية الأولية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠١٣ م	نسبة الملكية ٢٠١٢ م
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	% ١٠٠	% ١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي إل تي)	الإدارة الفنية للسفن	دبي	٢٠١٠ م	% ١٠٠	% ١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة وشركتها التابعة *	نقل البتروكيميويات	الرياض	١٩٩٠ م	% ٨٠	% ٨٠
شركة البحري للبضائع الساند	نقل البضائع الساند	الرياض	٢٠١٠ م	% ٦٠	% ٦٠

وفيما يلي بياناً بالشركات الزميلة غير الموحدة في هذه القوائم المالية الأولية (ايضاح ٤):

الاسم	الطاقة المحاسبية	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠١٣ م	نسبة الملكية ٢٠١٢ م
إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي *	حقوق الملكية	نقل البتروكيميويات	دبي	٢٠٠٩ م	-	% ٤٠
شركة بترديك المحدودة **	حقوق الملكية	نقل العاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	% ٣٠,٣٠	% ٣٠,٣٠

\* قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "أودجفل" بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠ هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩ م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها "إن سي سي - اودجفل") لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في نقل البتروكيميويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. بتاريخ ١ يونيو ٢٠١٣ م، استحوذت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على حصة شركة اودجفل البالغة ٥٥٪ من شركة إن سي سي - اودجفل لتصبح المالك الوحيد لهذه الشركة.

\*\* نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. حيث يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي.



# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بألاف الريالات السعودية)

## ١. التنظيم والنشاط - تتمة

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، إثنان منها موزجة لشركة هنجن الكورية وخمس عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، كما تمتلك اربع سفن دحرجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة ثلاثة وعشرون ناقلة كيماويات متخصصة، ثلاثة منها موزجة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩ م مع شركة "أودجفل" أسل أي الترويجية "أودجفل" وإحدى عشر ناقلة تعمل مع شركتها التابعة في دبي، وثمانين ناقلات أخرى موزجة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة موزجة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

قامت الشركة في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠ م بتأسيس شركة البحري للبضائع السائبة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة ٦٠٪ من هذه الشركة بينما تمتلك شركة أراسكو نسبة ٤٠٪ المتبقية. وقد بدأت هذه الشركة نشاطها التجاري في الرابع الثاني من عام ٢٠١٢ م.

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة

### أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الأولية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء استثمارات للأتجار والإستثمارات المتاحة للبيع بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

إن أهم السياسات المحاسبية التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية الموحدة السنوية للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م.

### ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكميل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة أولية من فترات السنة المالية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصاريف وخسائر الفترة خلال الفترة. تم عمل جميع التسويات التي رأت إدارة المجموعة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال. وإن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

M.O.  
27.10

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ج - أسس توحيد القوائم المالية

- تشتمل هذه القوائم المالية الأولية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (١) أعلاه.

- الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، إستثماراً طويلاً الأجل يزيد عن ٥٠٪ من رأس المال الذي يحق له التصويت و/ أو تمارس عليها سيطرة عملية. يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

- يتم استبعاد كافة الحسابات والمعاملات الهامة المتداخلة والتي يتربّط عليها الإيرادات ومصاريف وكذلك مكاسب وخسائر محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية الأولية.

- تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة في الربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وقائمة الدخل الأولية الموحدة.

### د - استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

### هـ - نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق ومرابحات وودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقية وفتره استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون آية قيود.

### و - حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصفيقي القيمة القابلة للتحقيق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن الشركة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينون. ويتم تحويل هذه المخصصات على قائمة الدخل الأولية الموحدة ضمن بند المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبته مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

٦٨

١٠  
٢٧.٦  
٢٧.٦

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٢ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ز - محاسبة عقود التأجير التمويلي/الرأسمالي

إن القيمة الحالية لمدفوّعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الأيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف ب الإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دورى ثابت.

تقوم المجموعة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير رأسمالية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المجموعة.

### ح - المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الأولية الموحدة. بينما يتم تحمل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

### ط - تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين آخرى خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفينة المعنية كاملاً في قائمة الدخل الأولية الموحدة في الفترة التي تبدأ فيه عملية التسفين الجديدة.

### ي - الإستثمارات

#### ١- الإستثمارات في شركات زميلة

تظهر استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأس المال بنساب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. عند شراء حصة في شركة زميلة بسعر يزيد عن القيمة العادلة لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار. ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط (إن وجدت).

٦٨

M.O.  
٢١.١٥

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ي - الإستثمارات - تتمة

٢- إستثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الإستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:

- إستثمارات للتجار

يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات للتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

- إستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

- إستثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الإستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيف كاستثمار للتجار أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الإستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الإستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثنى عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

فإذا لم تتوافر القيمة العادلة للاستثمارات المذكورة أعلاه تكون التكلفة البديل الانسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

٦٨

٢٧.١٠  
٢٠١٣

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ك - صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدرة باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

نسبة الاستهلاك	الاصول	نسبة الاستهلاك	الاصول
من ٢٠٪ إلى ٢٥٪	سيارات	من ٥٪ إلى ٣٣,٣٪	مباني وتحسینات
من ١٥٪ إلى ٢٥٪	أجهزة حاسب آلي	من ٤٪ إلى ١٥٪	الأسطول والمعدات*
من ١٠٪ إلى ٢٥٪	تجهيزات ساحة الحاويات	من ٨,٣٣٪ إلى ٢٠٪	حاويات وجرارات
من ٧٪ إلى ١٥٪	أخرى	٪ ١٠	اثاث وتجهيزات
		من ٢,٥٪ إلى ٢٥٪	أدوات ومعدات مكتبية

\* تستهلك سفن الدرجة والناقلات العملاقة على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقى. يتم احتساب مانسبة ١٠٪ من تكلفة الناقلات والسفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة على مدة خمسة عشر عاماً.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقييد في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

تقييد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الأولية الموحدة عند تكبدها. تم رسملة التجديدات والتحسينات الهامة، إن وجدت و يتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

### ل - الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوصاً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

فيما عدا الشهرة، إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للإسترداد، على الا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ولا يتم عكس خسارة الهبوط في قيمة الأصل غير الملموسة.

٦٦

# البوري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### م - الدائعون والمبالغ المستحقة

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

### ن - مواضع تتعلق بالزكاة والضرائب

تجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) ويتم تحويل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الأولية الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتتبعة في تلك البلدان. ويتم تحويلها على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

### س - مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتناسب مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

### ع - احتياطي نظامي

طبقاً لأحكام المادة (١٢٥) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

### ف - تحقق الإيراد

تتبع المجموعة أساس الاستحقاق للإعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخص الفترة كما يلي:

#### • نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة:

يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة عند تتحققها بما يتلائم مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المنقولة عليها.

• نقل البضائع العامة: تتابع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة. وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقلة من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة".

• إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.

• يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تتحققها.

# البّحري Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ص - إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراء المستخدمة من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

### ق - المصارييف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصارييف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

### ر - تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتکبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

### ش - المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الإنجنية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهرية في ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح المبقاة (الخسائر المترادفة) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كbind مستقل ضمن حقوق المساهمين.

### ت - ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للفترة والأعمال الفرعية وصافي ربح الفترة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة. وتعامل الأرباح المقترن توزيعها، بعد نهاية الفترة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوص، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة. ثم تسجل ضمن الإلتزامات في الفترة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

### ث - التقارير القطاعية

#### القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.

• تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقدير الأداء.

- تتوفّر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

N.O.  
٢١١٥

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بالألاف الريالات السعودية)

## ٣. النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من ارصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٤٧,٩٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٥٠,١٤ مليون ريال سعودي) مقيدة لسداد الأقساط الجارية للفروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣٠ سبتمبر مما يلي:

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
١٧٢,٣٨٣	١٤٤,٤٤٤	ارصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(٢٣,١٣٨)	(٢١,٥٦٣)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
١٤٩,٢٤٥	١٢٢,٨٨١	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٧١,٢٣٣	١١٨,٩١٦	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
(٢٧,٠٢٣)	(٢٦,٤١٦)	النقد وما يماثله كما في نهاية الفترة
٤٤,٢٠٠	٩٢,٥٠٠	
١٩٣,٤٤٥	٢١٥,٣٨١	

## ٤. الاستثمارات في شركات زميلة

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب الاستثمار في شركات زميلة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر:

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
٥٤٠,٢٣٢	٦٥١,٩٨٢	الرصيد كما في بداية الفترة
١٣١,٢١٣	١٣٩,١٨٧	حصة المجموعة في نتائج الشركات الزميلة
(٣٥,٩١٠)	(٣٤,٠٩١)	توزيعات مستلمة خلال الفترة
-	(٤,٦٤١)	محولة إلى شركة تابعة (ايضاح ١)
٦٣٥,٥٣٥	٧٥٢,٤٣٧	الرصيد كما في نهاية الفترة

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بألاف الريالات السعودية)

## ٥. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات تحت الإنشاء وأخرى خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر:

٢٠١٣ م (غير مراجعة)				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائية	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
١,١٨٤,٢٦٩	١٥١,٠٣٤	٣٢٢,٩٨٨	٧١٠,٢٤٧	الرصيد كما في بداية الفترة
٧٤٥,٠٤٥	٧٤,٣٨٢	٦٨,١٥٥	٦٠٢,٥٠٨	الإضافات
(١٨٤,٨٥٤)	-	(١٨٤,٨٥٤)	-	استبعادات
(٥٥٩,٣٥٨)	-	-	(٥٥٩,٣٥٨)	المحول للأصول الثابتة
١,١٨٥,١٠٢	٢٢٥,٤١٦	٢٠٦,٢٨٩	٧٥٣,٣٩٧	الرصيد كما في نهاية الفترة

٢٠١٢ م (غير مراجعة)				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائية	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
١,٢٣٧,١٣٠	٤٦٢	٩١٩,٨٣٢	٣١٦,٨٣٦	الرصيد كما في بداية الفترة
٣٦٤,٩٣٢	١٥٠,٣٧١	-	٢١٤,٥٦١	الإضافات
(٤٨٦,٧٣٤)	(٣٥٠)	(٤٨٤,٥٣٧)	(١,٨٤٧)	المحول للأصول الثابتة
١,١١٥,٣٢٨	١٥٠,٤٨٣	٤٣٥,٢٩٥	٥٢٩,٥٥٠	الرصيد كما في نهاية الفترة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٢٤ ديسمبر ٢٠١٢ م بإلغاء عقد بناء الناقلة المتبقية بسبب تأخر شركة شيئاً لبناء السفن بتسليم هذه الناقلة عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام ٢٠٠٧ م وملحق التعديل الموقع في عام ٢٠١٢ م والذي ينص على إنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيماويات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير عن المدة المسموح بها حسب العقد. وفي شهر فبراير ٢٠١٣ م تم استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة وبالنسبة ٤١,٦ مليون دولار أمريكي بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها، حيث نتج عن هذه التسوية مبلغ ١٣,٧ مليون ريال سعودي تم اثباته ضمن أيرادات أخرى (إيضاح ١٠).

٤٨

M.O.  
٢١.١٠

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
 (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
 للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
 (بالآلاف الريالات السعودية)

## ٦. تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل

قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيسي وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وناقلات بترولكيماويات والمكتب الجديد في دبي.

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل كما يلي:

٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (غير مراجعة)				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٧٤	٣,٤٧٣,٤٩٢	١,٧٨٣,٧٨١	١,٦٨٩,٧١١	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%١٨	٨٢٥,٠٠٠	-	٨٢٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٨	٣٦٨,٨١٣	٣٢٦,٨١٣	٤٢,٠٠٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
إجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل				
%١٠٠	٤,٦٦٧,٣٣٧	٢,١١٠,٥٩٤	٢,٥٥٦,٧٤٣	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة
-	(٥٣١,٠٧٢)	(١٨٦,٢٣٧)	(٣٤٤,٨٣٥)	والقروض طويلة الأجل
-	٤,١٣٦,٢٦٥	١,٩٢٤,٣٥٧	٢,٢١١,٩٠٨	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

## ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م (مراجعة)

%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
%٦٧	٣,١٥٩,٠٦٨	٢,٠٥٢,٠٥١	١,١٠٧,٠١٧	تمويل مراقبة
%٠	٣٢	-	٣٢	قروض تجارية
%٢٤	١,١٥٥,٠٠٠	-	١,١٥٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مراقبة"
%٩	٤٠٥,٧١٨	٣٤٤,٩٦٨	٦٠,٧٥٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
إجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل				
%١٠٠	٤,٧١٩,٨١٨	٢,٣٩٧,٠١٩	٢,٣٢٢,٧٩٩	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة
-	(٤٦٦,٠٨٥)	(٢٠١,٢٢٧)	(٢٦٤,٨٥٨)	والقروض طويلة الأجل
-	٤,٢٥٣,٧٣٣	٢,١٩٥,٧٩٢	٢,٠٥٧,٩٤١	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

٢٤

٩٢٧.٥٠

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بآلاف الريالات السعودية)

## ٦. تمويل المراقبة وقروض طويلة الأجل - تتمة

٣٠ سبتمبر ٢٠١٢ م (غير مراجعة)				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
% ٦٨	٣,٠٦٦,٩٥	٢,٠٢٢,٨١٠	١,٠٤٤,٠٩٥	تمويل مراقبة
% ٢	٧٩,٥٠٠	-	٧٩,٥٠٠	قروض تجارية
% ٢١	٩٧٥,٠٠٠	-	٩٧٥,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العامة "مراقبة"
% ٩	٤٠١,٢٣٦	٣٦٣,١٢٥	٣٨,١١١	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العامة
% ١٠٠	٤,٥٢٢,٦٤١	٢,٣٨٥,٩٣٥	٢,١٣٦,٧٠٦	إجمالي عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	(٤٤٤,١٧٤)	(١٤١,٢٣٧)	(٣٠٢,٩٣٧)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل
-	٤,٠٧٨,٤٦٧	٢,٢٤٤,٦٩٨	١,٨٣٣,٧٦٩	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المراقبة والقروض طويلة الأجل

تحسب تكاليف التمويل على أساس اتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق.

إن رصيد أسطول ومعدات الشركة يتضمن بعض من ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات ممولة ومرهونة لصالح البنوك الممولة.

## ٧. ربحية السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال الفترتين المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م و ٢٠١٢ م والبالغة ٣١٥ مليون سهم.

وافقت الجمعية العمومية في ٣٠ مارس ٢٠١٣ م على توزيع أرباح بنسبة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع (١) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١٢ م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ مبلغ ٣٣,٢٥ مليون ريال سعودي (٢٠١٢ م : ٣١,٣٤ مليون ريال سعودي).

بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,٣٣ ريال سعودي لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م : ٠,١٨ ريال سعودي).

M.O.  
21.10

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ٨. الزكاة وضريبة الدخل

ت تكون أهم مكونات الوعاء الزكوي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الدخل بشكل أساسي من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصوصاً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمل الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

تقديم الشركة وشركاتها التابعة اقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافحة السنوات حتى عام ٢٠١١ م، حيث تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن جميع السنوات حتى عام ٢٠٠٠ م. قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية للشركة من عام ٢٠٠١ م حتى عام ٢٠٠٢ م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها ٢٢ مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعتراض من الناحية الشكلية. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨ م حتى عام ٢٠١١ م.

وسوف تقوم الشركة بتقديم الإقرار الزكوي لعام ٢٠١٢ م في الرابع من العام الحالي ٢٠١٣ م.

## ٩. الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من احدى شركات بناء السفن كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: لا شيء) نظير تحملها لاصحاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بـ سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيماويات، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ ٩,٨ مليون دولار أمريكي (٣٦,٧٥٠ مليون ريال سعودي) بواقع ١,٦٣٣ مليون دولار أمريكي (٦,١٢٥ مليون ريال سعودي) عن كل سفينة. خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م، تم إجراء اصلاحات لاحدى هذه السفن أثناء فترة صيانتها، نتج عنه وفر بمبلغ ٥,٢ مليون ريال سعودي تم أثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح ١٠). وحيث انه لا يوجد لدى الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خطة لصيانة السفن المتبقية خلال الـ ١٢ شهرا القادمة، فقد تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم غير المتداولة.

## ١٠. إيرادات أخرى، صافي

ت تكون إيرادات أخرى، صافي للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر مما يلي :

٢٠١٢ م	٢٠١٣ م	
١٢,٤٦٢	٥٦,٦٥٩	مكاسب بيع أصول ثابتة
٥,٤٢٠	١٨,١٤١	صافي ربح الاستثمارات
-	١٣,٧٥١	تسوية الغاء بناء سفينة تحت الأنشاء (إيضاح ٥)
-	٥,٢٤٢	تسوية أصلاح سفينة (إيضاح ٩)
(٥٦٣)	(٩,٠٧٨)	أخرى
١٧,٣١٩	٨٤,٧١٥	

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

## ١١. الالتزامات الرأسمالية والمحتملة

يوجد على المجموعة التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن تبلغ ٣١,٣٠ مليار ريال سعودي متعلقة ببناء سفن دحراً كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ١٠٣,٠٠٠ مليون ريال سعودي). وبلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ٥,٠٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ١٥,٠٠٠ مليون ريال سعودي). كما بلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء سفن متخصصة بنقل البضائع السائبة مبلغ ٣٨,٠٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م (٢٠١٢ م: ٤٥,٠٠ مليون ريال سعودي).

كما يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٩٦٣,٢٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م، قد أصدرت في سياق الأعمال الإعتيادية للمجموعة.

بالإضافة لذلك فإن لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإداره لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة أو على مركزها المالي.

## ١٢. المعلومات القطاعية

أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر:

م ٢٠١٣					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البترولكيماويات*	نقل النفط	
٢,١٥,١٢١	٨٣,٥٥٥	٤٠٨,٥٠٠	٤٧٧,٣١٣	١,٠٤٥,٧٥٣	إيرادات التشغيل
(٦٩١,٧٨٣)	-	(٩٩,٥٦٢)	(٦٩,٩٢٤)	(٥٢٢,٢٩٧)	تكلفة الوقود
(١,٠٣٠,٢٨٩)	(٦٠,١٨٤)	(٢٣٤,٨٨١)	(٢٨٩,٩١٧)	(٤٤٥,٣٠٧)	مصاريف التشغيل الأخرى
(١,٧٢٢,٠٧٢)	(٦٠,١٨٤)	(٣٢٤,٤٤٣)	(٣٥٩,٨٤١)	(٩٦٧,٦٠٤)	مجموع مصاريف التشغيل
٢٩٣,٠٤٩	٢٣,٣٧١	٧٤,٠٥٧	١١٧,٤٧٢	٧٨,١٤٩	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١١٩,٨٨٠	-	١٤,٣٠٧	٤,٠١٧	١٠١,٥٥٦	إعانة الوقود
٤١٢,٩٢٩	٢٣,٣٧١	٨٨,٣٦٤	١٢١,٤٨٩	١٧٩,٧٠٥	إجمالي دخل التشغيل

٨٨

٩٢١.١٠  
٩٢١.١٠

# Bahri البحري

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)  
(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م  
(بألاف الريالات السعودية)

## ١٢. معلومات القطاعات - تتمة

المجموع	نقل البضائع السانية	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيميايات*	نقل النفط	
١,٨٧٩,٦٢٥	٢٢,٣١٦	٣٦٢,٣٣٧	٣٢٤,٧٥٩	١,١٧٠,٢١٣	إيرادات التشغيل
(٦٦٩,٣٥١)	-	(١١٧,٤٨٦)	-	(٥٥١,٨٦٥)	تكلفة الوقود
(٨٩١,٤٩٢)	(١٨,١٨٨)	(٢٢٤,٣١٤)	(٢٠٨,٧٦٢)	(٤٤٠,٢٢٨)	مصاريف التشغيل الأخرى
(١,٥٦٠,٨٤٣)	(١٨,١٨٨)	(٣٤١,٨٠٠)	(٢٠٨,٧٦٢)	(٩٩٢,٠٩٣)	مجموع مصاريف التشغيل
٣١٨,٧٨٢	٤,١٢٨	٢٠,٥٣٧	١١٥,٩٩٧	١٧٨,١٢٠	اجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٦١,١٧٥	---	٣٣,٩٩٧	---	١٢٧,١٧٨	اعانة الوقود
٤٧٩,٩٥٧	٤,١٢٨	٥٤,٥٣٤	١١٥,٩٩٧	٣٠٥,٢٩٨	اجمالي دخل التشغيل

\* تم توحيد البيانات المالية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركتها التابعة اعتباراً من ١ يونيو ٢٠١٣ م، مما نتج عنه تسجيل الإيرادات وتكلفة الوقود ومصاريف التشغيل الأخرى بالاجمالي.

ب) يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣٠ سبتمبر:

المجموع	أصول وخصوم مشتركة*	نقل البضائع السانية	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيميايات	نقل النفط	
١١,٥٢٩,٠٥٨	١,٠٣٥,٦٥٠	٢٤١,٢٢٣	١,٥١٣,٥٤٧	٣,٤٨٣,١٦٢	٥,٢٥٥,٤٧٦	الأصول
٥,٦٧٨,٩٥٤	٦١٨,٤٣٩	٢٣,٢٤٣	١,١٠٢,١١٧	٢,٢٤٩,٩٣٧	١,٦٨٥,٢١٨	الخصوم

المجموع	أصول وخصوم مشتركة*	نقل البضائع السانية	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيميايات	نقل النفط	
١٠,٨٢٧,٠٤٨	٧٧٢,٥٧٦	٢٠٨,٨٤٧	٨٣٣,٩٢٧	٣,٦١٩,٤٩٨	٥,٣٩٢,٢٠٠	الأصول
٥,١٨٤,٠٥٣	٣٨٥,٧٢٨	١٢,٤٩١	٣٠٩,٦٠٨	٢,٤٦١,٧٣٥	٢,٠١٤,٤٩١	الخصوم

\* تمثل الأصول والخصوم المشتركة، تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والمرابحات والودائع والاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

٢٠١٣

M.B.  
٩/٢١.١٠

# البَرِي Bahri

(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)

(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) - تتمة

للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٣ م

(بألاف الريالات السعودية)

## ١٣. الاتفاقيات المبرمة مع شركتي أرامكو وفلا

بتاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢ م، وقعت الشركة اتفاقية مع أرامكو السعودية يتم بموجبها نقل ملكية كامل أسطول شركة فلا البحرية العالمية المحدودة (فلا) إلى الشركة بعد الحصول على الموافقات النظامية المطلوبة. ويضم أسطول فلا ١٤ ناقلة نفط عملاقة، وناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العام بالإضافة إلى خمس ناقلات منتجات نفط مكررة.

وستدفع الشركة فلا، بموجب اتفاقيات عملية الدمج، عوضاً إجمالياً تقريباً مقداره ٤,٨٧٥ مليار ريال سعودي (ما يعادل ١,٣ مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها ٣,١٢٣ مليار ريال سعودي (ما يعادل ٨٣٢,٧٥ مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار ٧٨,٧٥٠ مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفق عليه يبلغ ٢٢,٢٥ ريال سعودي لسهم الواحد، وسيبلغ إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج ٣٩٣,٧٥٠ مليون سهم وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة فلا المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية نسبة ٢٠٪ من رأس مال الشركة (البحري) وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري). وتزمع الشركة تمويل المدفوعات النقدية من خلال عقود تمويل متوافقة مع الشريعة.

وبموجب أحكام عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدة ١٠ سنوات كحد أدنى، ستصبح الشركة الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسلیم للعميل. وبموجب هذا العقد ولتلبية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية المقدرة بما يقارب ٥٠ ناقلة نفط خام عملاقة، تعتمد الشركة القيام بتوظيف أمثل لأسطولها المملوک بعد الانتهاء من عملية الدمج والذي سيبلغ ٣١ ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم الشركة بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي قد يكون سبب ان دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى.

كما اتفقت البحري وفلا على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من ١٩ صفر ١٤٣٤ هـ الموافق ١ يناير ٢٠١٣ م حتى يبدأ العمل بعد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

تخضع عملية الدمج لعدد من الشروط، منها الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية للشركة على عملية الدمج وزيادة رأس المال وكذلك الحصول على الموافقات النظامية الأخرى كموافقة هيئة السوق المالية في المملكة والمجلس الأعلى لشؤون البترول والمعادن التي يجري العمل على الحصول عليها، علمًا بأنه تم الحصول على موافقة مجلس حماية المنافسة في المملكة العربية السعودية.

## ١٤. إعادة التبويب

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الأولية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٢ م، لتتوافق مع طريقة العرض للفترة الحالية.

٢٢