

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
شركة مساعدة سعودية

القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦

رقم الصفحة	الفهرس
١	تقرير فحص مراجع الحسابات المحدود
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
٣	قائمة الدخل الأولية الموحدة
٤	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
١٥ – ٥	ايساحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

نقرير فحص محدود
إلى السادة / مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") والشركة التابعة لها ("المجموعة") كما في ٣١ مارس ٢٠١٦ وقائمتي الدخل والتندفات النقدية الأوليتين الموحدتين لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة التي أعدتها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. لقد كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. يتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية، والاستفسار من الأشخاص المسؤولين في المجموعة عن الأمور المالية والمحاسبية. يعد هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

نتيجة الفحص

بناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبيّن لنا وجود أية تعديلات مهمة يتبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

عن إرنست و يونغ

فهد محمد الطعيمي
محاسب قانوني
قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٥٤)



التاريخ: ٧ رجب ١٤٣٧ هـ
(١٤ أبريل ٢٠١٦)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة (غير مراجعة)

كما في ٣١ مارس ٢٠١٦

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٥ (معدلة، إيضاح) (١٧)	٢٠١٦	إيضاح	
			الموجودات
٥٣٠,٣٤٣	٨٠١,٤١٤		الموجودات المتداولة
٦٥,٤٦٣	٩٦,٨٨٧		نقدية وشبة النقدية
٦٣,٤٦١	٥٨,٦٩٠		مدينون تجاريين، صافي
٦٠,٩٥١	٥٣,٥٩٥		مخزون، صافي
١٨٨	٣,٦٥٥	٦	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى
٧٢٠,٤٠٦	١,٠١٤,٢٤١		مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء المتداول
			اجمالي الموجودات المتداولة
			الموجودات غير المتداولة
١٠٩,٣٧٢	١١٨,٧٤١	٥	استثمارات
٣٠,٠٠٠	٢٨,١٢٥	٦	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول
١,٣٣٤,٠٥٣	١,٣٦٤,٧٦٧		ممتلكات والات ومعدات
-	٢٠,٢٠٤		مصاريف مؤجلة
١,٤٧٣,٤٢٥	١,٥٣١,٨٣٧		اجمالي الموجودات غير المتداولة
٢,١٩٣,٨٣١	٢,٥٤٦,٠٧٨		اجمالي الموجودات
			المطلوبات وحقوق الملكية
			المطلوبات المتداولة
٣٨,٠٤٤	٤٩,٤٦٣		دائعون
-	١١,٠٠٠	٨	دفعه مقدمة من عميل - الجزء المتداول
٧٠,٨٨١	٥٦,٨٥٤		قروض مراقبة - الجزء المتداول
١٨٠,٧٣٢	١٧٢,٠٤٦		مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى
٨٠,٠٢٨	٨٥,٠٣٦		توزيعات أرباح مستحقة
١١,٤٤٧	٩,٩١١	٧	مخصص زكاة
٣٨١,١٣٢	٣٨٤,٣٩٠		اجمالي المطلوبات المتداولة
			المطلوبات غير المتداولة
٦٣,٤٩٩	٣٩,٧٥٩		قروض مراقبة - الجزء غير المتداول
-	٤٥٧,٣٧٢	٨	دفعه مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول
٦٣٩	١,٠٥٠		إيرادات مؤجلة
١١٥,٤٠٥	١٢٨,٦٥٢		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١٧٩,٥٤٣	٦٢٦,٨٣٣		اجمالي المطلوبات غير المتداولة
٥٦٠,٦٧٥	١,٠١١,١٤٣		اجمالي المطلوبات
			حقوق الملكية
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	٩	رأس المال
١٣٦,١٦٢	١٥٧,٢٤٨		احتياطي نظامي
٢٥,٨٠٨	٣٦,٣٥٣	١٠	احتياطي اتفاقي
٢٣٣,٧٩٩	١٤١,٤٩٨		أرباح مبقة
			خسائر غير محققة من إعادة تقويم الاستثمارات في الأوراق المالية
(١٢,٦١٢)	(٤٨,٥٤٦)		المتحدة للبيع
١,٦٣٣,١٥٦	١,٥٣٦,٥٥٣		اجمالي حقوق المساهمين
-	(١,٦١٨)		حقوق الأقلية
١,٦٣٣,١٥٦	١,٥٣٤,٩٣٥		اجمالي حقوق الملكية
٢,١٩٣,٨٣١	٢,٥٤٦,٠٧٨		اجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة (غير مراجعة)
 لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
٢٣٨,٨٢٣	٢٤٢,٥٨٣		الإيرادات
<u>(٢٠١,٧٣٧)</u>	<u>(٢٠٨,١٧١)</u>		تكلفة الإيرادات
٣٧,٠٨٦	٣٤,٤١٢		اجمالي الربح
(١٩,٧٨٠)	(١٧,١٥٣)		مصاريف عمومية وادارية
<u>(٧,٠٢٢)</u>	<u>(١٠,٣٦٦)</u>		مصاريف بيع وتسويق
١٠,٢٨٤	٦,٨٩٣		الدخل من العمليات الرئيسية
٥,٤٧٢	٤,٨١٣		حصة الشركة في أرباح مشروع مشترك
(١,٠٧٠)	(١,٦٦١)		أعباء مالية، صافي
٧,٩٨٤	١٣,٩٩٢	١١	إيرادات أخرى
١١٨,٨٠٧	-	١٢	أرباح نزع ملكية أرض
١٤١,٤٧٧	٢٤,٠٣٧		الدخل قبل حقوق الأقلية والزكاة
-	١,٥٣٧		حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
١٤١,٤٧٧	٢٥,٥٧٤		الدخل للفترة قبل الزكاة
<u>(٣,٥٧٠)</u>	<u>(١,١٥٠)</u>	٧	الزكاة
١٣٧,٩٠٧	٢٤,٤٢٤		صافي دخل الفترة
٠,٠٨	٠,٠٦	١٣	ربح السهم للفترة (بالي ريال السعودي):
١,١٠	٠,٢٠		المتعلق بالدخل من العمليات الرئيسية
			المتعلق بصافي دخل الفترة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠١٥	٢٠١٦	
(١٧) (معدلة، ايضاح)		
١٤١,٤٧٧	٢٥,٥٧٤	النشاطات التشغيلية
٣٣,٢٠١	٣٦,٦٦٠	الدخل قبل الزكاة للفترة
-	٢,٣٠٩	التعديلات لـ:
٤,٩٥٠	٤,٧٥٢	استهلاك
(١١٨,٨١٧)	(٨٥٨)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
(٥,٤٧٢)	(٤,٨١٣)	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(٨٨)	٧٩	أرباح رأسمالية ناتجة من استبعاد ممتلكات وألات معدات
-	(١,٥٣٧)	الحصة في أرباح مشروع مشترك
		إطفاء الإيرادات الموجلة، صافي
		حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
١٥,٥٢٥	٩,٠٤٢	مدينون تجاريين
(٧,٢٤٠)	(٥,١٧٩)	مخزون
(٣٥)	٢٤,٧٧٢	مستحق من طرف ذو علاقة
(٢٥,٨٨٠)	(١٤,٣٨٧)	مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى
٤٥	(١٠,٩٧٩)	دائعون
-	(٢,٩٦٨)	دفعه مقدمة من عميل
(١٠,٨٣٦)	(٢٣,٣٥٩)	مصاريف مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى
٢٦,٨٣٠	٣٩,٠٩٨	النقدية الناتجة من العمليات
(١,٦٣٩)	(٣,٨٦٧)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
-	(٢٩,٤٢٩)	زكاه مدفوعة
٢٥,١٩١	٦,٠٠٢	صافي النقدية من النشاطات التشغيلية
		النشاطات الاستثمارية
(١٢,٩٤٣)	(١٥,٦٢٥)	إضافات ممتلكات وألات ومعدات
١٦٩,٨٨١	٣,٣٤٤	تحصيلات من بيع ممتلكات وألات ومعدات
-	(٢,٥٤٨)	مصاريف مجلة
١٥٦,٩٣٨	(١٤,٨٢٩)	صافي النقدية (المستخدمة في) من النشاطات الاستثمارية
		النشاطات التمويلية
(٢١٣)	(٢٨١)	توزيعات أرباح مدفوعة
(٣٠,٩٥٢)	(٢٢,٩٦٣)	قروض مرابحة مسددة، صافي
(٣١,١٦٥)	(٢٣,٢٤٤)	صافي النقدية المستخدمة في النشاطات التمويلية
١٥٠,٩٦٤	(٣٢,٠٧١)	(النقد) الزيادة في النقدية وشبه النقدية
٣٧٩,٣٧٩	٨٣٣,٤٨٥	النقدية وشبه النقدية في بداية الفترة
٥٣٠,٣٤٣	٨٠١,٤١٤	النقدية وشبه النقدية في نهاية الفترة
		المعاملات الغير النقدية:
٧,٥٠٠	-	تحويل من احتياطي اتفاقي إلى الأرباح المبقاة (١٠ ايضاح)
١,٨٩٠	(١٠,١٩٢)	التغير في القيمة العادلة للاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٨ جزءاً من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

٢٠١٦ مارس ٣١

- ١ النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") هي شركة مساهمة سعودية مسجلة بمدينة الرياض تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم ١١٩٤ م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩). وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار مالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٤٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩).

تتمثل الأنشطة الأساسية للشركة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبصص وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة واستيراد قطع غيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدر المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩) بمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي التزام نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمرة خمس عشرة سنة هجرية.

بتاريخ ١ جمادى الثاني ١٤١٤هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤هـ. بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨)، تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتمديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي يقضي الالتزام بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاثة سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣) على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذو الحجة ١٤٣٦هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥) صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧هـ (الموافق ٨ أبريل ٢٠١٦) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة.

- ٢ أسس توحيد القوائم المالية

تشتمل هذه القوائم المالية الأولية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة التابعة لها ("المجموعة")، بعد تعديليها وذلك بحذف كافة الأرصدة والمعاملات الهامة المتداخلة مع الشركة التابعة.

تعد القوائم المالية للشركة التابعة باستخدام سياسات محاسبية مماثلة لتلك المتبعة من قبل الشركة و يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة اعتباراً من التاريخ الذي تتمكن فيه الشركة من ممارسة سيطرة فعلية على الشركة التابعة. الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً يزيد عن ٥٠٪ من رأس المال وأو تمارس عليها سيطرة عملية.

تحدد حقوق الأقلية للشركة التابعة الموحدة بشكل مستقل عن حقوق الملكية لمساهمي الشركة. تتكون حقوق الأقلية من مبلغ تلك الحقوق بتاريخ تجميع الأعمال الأصلية وحصة حقوق الأقلية من التغييرات في حقوق الملكية منذ تاريخ تجميع الأعمال.

٥

٦٤٢

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٢٠١٦ مارس ٣١

٢- أسس توحيد القوائم المالية - تتمة

فيما يلي الشركة التابعة المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة:

بلد التأسيس	النشاط الرئيسي	نسبة الملكية		شركة تابعة
		٢٠١٥	٢٠١٦	
المملكة العربية السعودية	تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض	%٨٠	%٨٠	شركة المواصلات العامة

بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦هـ (الموافق ٣٠ ديسمبر ٢٠١٤)، قامت الشركة بالمشاركة في تأسيس شركة المواصلات العامة ("الشركة التابعة") برأس مال قدره عشرة ملايين ريال سعودي. تمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي ٨٠% من رأس المال. يمثل نشاط شركة المواصلات العامة في تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض. عليه، فقد تم توحيد القوائم المالية الأولية للشركة التابعة ابتداءً من الربع الرابع للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠١٥ وذلك لعدم أهميتها النسبية في الفترات السابقة. علماً بأن الشركة لم تبدأ بزاولة نشاطها التجاري بعد.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

أعدت القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمعيار القوائم المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعه من قبل الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة والملخصة أدناه تتفق مع تلك المبينة في القوائم المالية الموحدة السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. يجب أن تقرأ هذه القوائم المالية الأولية الموحدة والإيضاحات المرفقة جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية المراجعة والإيضاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥.

ونورد فيما يلي بياناً بأهم السياسات المحاسبية المتبعه:

العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية المعترف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والإيضاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للفترة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإداره، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبه النقدية

ت تكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق واستثمارات المراقبة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

٦
٤٨

٤٩

٥٠

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تنمية)

٢٠١٦ مارس ٣١

٣ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمية

المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار. يتم تجنب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقدم وبطئ الحركة. ان مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.

المديون

تظهر الدعم المديون بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصاً المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحصيل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعدى تحصيل المبالغ. تشطب الديون المعدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

ممتلكات والآلات ومعدات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالتكلفة بعد حسم الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة، فيما عدا الأرضي المملوكة والمشاريع قيد التنفيذ حيث تظهر بالتكلفة. تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف تشغيلية، أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويجري احتساب الاستهلاك عليها على أساس الأعمار الإنتاجية المقدرة لها باستخدام طريقة القسط الثابت.

إن الأعمار الإنتاجية المقدرة لفئات الموجودات الرئيسية لأغراض حساب الاستهلاك هي كما يلي:

السنوات	مباني
٣٣	حافلات وشاحنات ومقطورات
١٢ - ٦	الآلات ومعدات
٢٠ - ٥	أثاث وتجهيزات
١٠ - ٣	سيارات
٦ - ٣	

يتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات وتضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٢٠١٦ مارس ٣١

-٣- السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الاستثمارات

ا) الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الاستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وليس لأغراض المتاجرة كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقيد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتدالولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في الفترة المالية اللاحقة. تدرج الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين. يحمل الانخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل الأولية الموحدة ، تقيد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الاستثمارات المقتناة، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

ب) الاستثمارات المسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية

- الاستثمار في شركة زميلة

تظهر الاستثمارات بنسبة ٢٠٪ أو أكثر في رأس مال الشركات المستثمر فيها، والتي تمارس عليها المجموعة تأثيراً هاماً كاستثمارات في شركات زميلة، حيث يتم المحاسبة عنها في القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

ويموج طريقة حقوق الملكية، تقيد حصة المجموعة في الشركات المستثمر فيها في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة بالتكلفة بعد تعديليها بالتغييرات التي تطرأ على حصة المجموعة في صافي موجودات الشركات المستثمر فيها لفترة ما بعد الشراء/التأسيس، ناقصاً الانخفاض في قيمة الاستثمار. يتم إثبات حصة المجموعة في النتائج المالية لهذه الشركات المستثمر فيها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

- الاستثمارات في المشاريع المشتركة

المشروع المشترك هو عبارة عن اتفاقية تعاقدية تتعهد بموجبها المجموعة والأطراف الأخرى القيام بنشاط اقتصادي معين يخضع للسيطرة المشتركة ويعني ذلك أن السياسات التشغيلية والمالية الاستراتيجية المتعلقة بذلك النشاط تتطلب الموافقة الجماعية للأطراف المشاركة في السيطرة. يشار إلى المشاريع المشتركة التي تتطلب تأسيس مشاة مستقلة يكون لكل طرف مصلحة فيها بـ "منشآت مدارة بصورة مشتركة". يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في المنشآة المدارة بصورة مشتركة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. ويوج طريقة حقوق الملكية، تقيد حصة المجموعة في المنشأة المدارة بصورة مشتركة في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة بالتكلفة بعد تعديليها بالتغييرات التي تطرأ على حصة المجموعة في صافي موجودات المنشأة المدارة بصورة مشتركة لفترة ما بعد التأسيس، ناقصاً الانخفاض في قيمة الاستثمار الفردية، إن وجد.

أعمال تحت التنفيذ

تظهر الأعمال تحت التنفيذ بالتكلفة المتکبدة لحين الانتهاء من إعداد الأصل للهدف الذي أنشئ من أجله، بعد ذلك يتم رسملة تلك التكاليف على الموجودات ذات الصلة. تتضمن الأعمال تحت التنفيذ على تكاليف المقاولين و المواد والخدمات والتمويل والرواتب والتكاليف الأخرى والتكاليف غير المباشرة والمحمولة على أساس منتظم.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

اوضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)
٢٠١٦ مارس ٣١

- ٣ - **السياسات المحاسبية الهامة – تتمة**

المصاريف الموجلة / الإطفاء

تشتمل المصاريف الموجلة على عمولات الوساطة المتعلقة بالضمانات البنكية ونالك المستوفاة بشكل مسبق ويتم إطفاءها على فترة الضمان المعنى.

كما تشتمل المصاريف الموجلة على تكاليف استشارات تدريب وربط أنظمة التشغيل والتي يتم تأجيلها وإطفائها على مدى فترة الانتفاع منها.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي وفقاً لأحكام نظام العمل والعامل في المملكة العربية السعودية.

الإيرادات الموجلة

تمثل الإيرادات الموجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات منحوحة للمجموعة، ويتم إطفاؤها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع بها.

الانخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم دورياً، مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المتداولة للتأكد من وجود مؤشر على وقوع أي خسارة ناتجة عن الانهيار في قيمة تلك الموجودات. وفي حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقيير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقيير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، يتم تقيير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقدية التي ينتهي إليها ذلك الأصل.

في الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية بأقل من قيمته الدفترية، عند تخصيص القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم ثبات قيمة خسارة الانهيار في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

إذا ما تم لاحقاً عكس الانهيار في القيمة، عندئذ يتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة المقدرة القابلة للاسترداد للأصل على لا تتجاوز القيمة الدفترية التي تمت زيتها عن القيمة الدفترية للأصل التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات قيمة الانهيار في قيمة الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد الانهيار في القيمة كإيرادات في قائمة الدخل الأولية الموحدة مباشرة.

عقود المرااحة الإسلامية

تظهر تكاليف المرااحة المتعلقة بالمتلكات والألات والمعدات المشترأة بموجب عقود المرااحة الإسلامية كعمولات قروض مرااحة موجلة تطأ على فترة عقد المرااحة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المرااحة الإسلامية.

الاحتياطي النظامي

طبقاً لنظام الشركات السعودي، يجب على الشركة أن تحول ١٠٪ من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ مجموع هذا الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

اوضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٣١ مارس ٢٠١٦

٣ - السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتقييد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الاتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

إن المصاريف التسويقية هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعائية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى، بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبوييب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة ، وتط ama الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

الزكاة

يجب مخصص للزكاة وفقا لنظام جبالية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأية تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات ، وبعد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسي من المجموعة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتخالف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع المجموعة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٤ - نتائج الأعمال والتاثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد. إن النتائج المالية الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال للسنة المالية كاملة.

تفاعلًا مع الأمر الملكي الكريم بصرف راتب شهرين لموظفي الدولة، قرر مجلس إدارة الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٥ صرف راتب شهرين لموظفيها السعوديين، بمبلغ وقدره ١٣,١٥٣ ألف ريال سعودي. تم قيد مبلغ ١١,٤٥٠ ألف ريال سعودي منها على التكاليف المباشرة ومبلا ١,٧٠٣ ألف ريال سعودي على المصاريف العمومية والإدارية خلال الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٥ .

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

اوضاح حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٢٠١٦ مارس ٣١

٥ - الاستثمارات

بألف الريالات السعودية

٢٠١٥	٢٠١٦	
٨٧,٣٨٧	١٠١,٤٥٥	الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩	الاستثمار في شركة النقل السعودية البحرينية (أ)
٦,٥٢٦	١٧,٢٨٦	الاستثمار في مشروع مشترك (ب)
٨,٠٠٠	-	الاستثمار في شركة المواصلات العامة (إيضاح ٢)
<hr/> -	<hr/> (٧,٤٥٩)	مخصص انخفاض في قيمة استثمار
<hr/> ١٠٩,٣٧٢	<hr/> ١١٨,٧٤١	

(أ) يمثل الاستثمار في شركة زميلة حصة الشركة البالغة ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب هذا الاستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية وذلك بناء على آخر قوائم مالية متوفرة. لم يتم اصدار قوائم مالية مراجعة للشركة الزميلة لعام ٢٠١٤ حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، اتفقت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة على حل و تصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفتها. بناء عليه، تم تكوبن مخصص بكميقيمة الاستثمار لعدم مقدرة الشركة على تقدير القيمة الممكن استردادها من هذا الاستثمار.

(ب) بتاريخ ٢٠ صفر ١٤٣٥ هـ (الموافق ٢٣ ديسمبر ٢٠١٣)، قامت الشركة بالاتفاق مع مؤسسة الإمارات العامة للنقل والخدمات بتأسيس الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتيكو) برأس مال قدره مائة ألف ريال سعودي بحيث يمتلك كل طرف ٥٠٪ من رأس المال. يتمثل نشاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتيكو) في تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أسطول الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتيكو) نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤. يتم احتساب هذا الاستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية وذلك بناء على القوائم المالية الأولية المعدة من قبل الإدارة.

٦ - مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتيكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. يتمثل نشاط الشركة في المملكة العربية السعودية ويتركز في مجال النقل التعليمي. بدأت الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتيكو) نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ خلال ٤ سنوات ابتداء من شهر يونيو ٢٠١٥، إلا أنه قد تم الاتفاق بين الشركاء على إعادة جدولة السداد لتبدأ اعتباراً من شهر يناير ٢٠١٧.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تممة)

٢٠١٦ مارس ٣١

٧ - الزكاة

أنتهت المجموعة وضعها الزكوي لكافحة السنوات حتى عام ٢٠٠٤. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية للأعوام ٢٠٠٥ و حتى ٢٠١٤، و سددت الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات. بتاريخ ١١ يناير ٢٠١٥، قامت مصلحة الزكاة والدخل ("المصلحة") بمطالبة الشركة بزكاة إضافية عن الأعوام من ٢٠٠٥ و حتى ٢٠١٢ بمبلغ ٣٩,٤ مليون ريال سعودي، وقد اعترضت الشركة على بعض بنود احتساب الزكاة التي استبعدتها المصلحة في مطالبها. هذا وبتاريخ ٢٢ ديسمبر ٢٠١٥ استلمت الشركة الربط الزكوي النهائي من المصلحة للأعوام من ٢٠٠٥ و حتى ٢٠١٢ بفارق قدرها ٢٩,٢ مليون ريال سعودي، وقد وافقت الشركة على هذا الربط وتمت إضافة المبلغ على مخصص الزكاة للعام ٢٠١٥. تم سداد هذا المبلغ للمصلحة خلال شهر يناير ٢٠١٦.

٨ - دفعة مقدمة من عميل

خلال العام ٢٠١٥، استلمت شركة المواصلات العامة مبلغ وقدره ٤٧١ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالحافلات بالرياض. تمثل الدفعة ٦% من القيمة الإجمالية للعقد.

٩ - رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من ١٢٥ مليون سهم (١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم عشرة ريالات سعودية.

١٠ - الاحتياطي الانتقامي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥% من صافي دخل السنة، إلى الاحتياطي الانتقامي حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي ٢٥% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقررها مجلس الإدارة.

اعتمد مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٦ ربيع الثاني ١٤٣٦هـ (الموافق ٢٦ يناير ٢٠١٥) تحويل مبلغ ٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي من حساب الاحتياطي الانتقامي إلى الأرباح المتبقية لاستكمال المبلغ المقترن توزيعه على المساهمين عن أرباح عام ٢٠١٤.

١١ - إيرادات أخرى

للفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس

بآلاف ريالات السعودية	
٢٠١٥	٢٠١٦
٣,٦٠٤	٧,٢٣٩
١٨٢	٢,١٨٠
٥٨٦	١,٠٤٥
١٠	٨٦٠
٣٧٦	٨٣٦
٢,٣٧٦	٨٢٢
-	٩٣٤
٣٣٧	١٨٩
٥١٣	١٨٧
٧,٩٨٤	١٣,٩٩٢

تسوية مطالبات تأمين
أرباح استثمارات في عقود مراقبة
دخل إيجارات
أرباح بيع ممتلكات وألات ومعدات
غرامات من موردين
دعم من صندوق الموارد البشرية
إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي
أرباح من بيع الخردة
أخرى

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٢٠١٦ مارس ٣١

- ١٢ أرباح نزع ملكية أرض

بتاريخ ٢٠ ربيع الثاني ١٤٣٦هـ (الموافق ٩ فبراير ٢٠١٥)، قامت اللجنة الإشرافية على أعمال نزع الملكيات وترحيل الخدمات بمشروع توسيعة خادم الحرمين الشريفين للمسجد النبوي الشريف بنزع ملكية الأرض التي تملكها الشركة بالمدينة المنورة وذلك ضمن مشروع التوسعة. تبلغ مساحة الأرض ٥٦٧,٦١ متراً مربعاً. إن المبلغ الذي أقر كتعويض يبلغ ١٦٩,٨ مليون ريال سعودي بينما تبلغ القيمة الدفترية للأرض مبلغ ٥١ مليون ريال سعودي. نتج عن هذا التعويض تحقيق أرباحاً رأسمالية بمبلغ ١١٨,٨ مليون ريال سعودي.

- ١٣ ربح السهم

تم احتساب ربحية السهم المتعلقة بالدخل من العمليات الرئيسية وصافي دخل الفترة على أساس إجمالي الأسهم المصدرة والبالغة ١٢٥ مليون سهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ (٣١ ديسمبر ٢٠١٤: ١٢٥ مليون سهم).

- ١٤ الالتزامات المحتملة

- أ) أصدرت البنوك التي تعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ٨٠٤,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (٤٢٩,٥: ٢٠١٤ مليون ريال سعودي).
- ب) يوجد على الشركة ارتباطات رأسمالية لشراء ٣٠٠ حافلة جديدة بمبلغ ١٠٨ مليون ريال سعودي والمتوقع توریدها خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٦. كما يوجد على الشركة ارتباطات رأسمالية لشراء ٢٠٠ حافلة جديدة بمبلغ ٢٣٥ مليون ريال سعودي والمتوقع توریدها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦ والربع الأول من عام ٢٠١٧.

- ١٥ المعلومات القطاعية

تم العمليات التشغيلية بالمجموعة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تحصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسة هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات المجموعة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها المجموعة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بالأنشطة الأخرى.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

ايضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٢٠١٦ مارس ٣١

١٥ - المعلومات القطاعية - تتمة

وفيها يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات:

بألاف الريالات السعودية							٣١ مارس ٢٠١٦
المجموع	استبعادات التوحيد	المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيان	
٢٤٢,٥٨٣	-	٢٤٢,٥٨٣	٢٠,٥٩٤	٥١,٤٤٢	١٧٠,٥٤٧	١- إجمالي الإيرادات	
٣٤,٤١٢	١,٦٦٨	٣٢,٧٤٤	(١٩,٥٩٦)	١,١٠٩	٥١,٤٣١	٢- إجمالي الربح (الخسارة)	
١,٣٦٤,٧٦٧	-	١,٣٦٤,٧٦٧	٤٧٥,٦٣١	٤٧٤,٣٥٤	٤١٤,٧٨٢	٣- الممتلكات والألات والمعدات	
٢,٥٤٦,٠٧٨	٤,١٩٥	٢,٥٤١,٨٨٣	١,٤٣٠,٣٦٩	٦٠٤,٦٣١	٥٠٦,٨٨٣	٤- إجمالي الموجودات	
١,٠١١,١٤٣	(٢,٢٧٧)	١,٠١٣,٤٢٠	٦٢٧,٠٣٣	١٥٤,٧٥٨	٢٤١,٦٢٩	٥- إجمالي المطلوبات	

بألاف الريالات السعودية							٣١ مارس ٢٠١٥
المجموع	استبعادات التوحيد	المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	البيان	
٢٣٨,٨٢٣	-	٢٣٨,٨٢٣	٢١,٨٤١	٥٩,٥٨٣	١٥٧,٣٩٩	١- إجمالي الإيرادات	
٣٧,٠٨٦	-	٣٧,٠٨٦	(٩,٤٠٤)	٦,٨٢٩	٣٩,٦٦١	٢- إجمالي الربح (الخسارة)	
١,٣٣٤,٠٥٣	-	١,٣٣٤,٠٥٣	٤٨٧,٢٢٨	٤٣٠,٨٤١	٤١٥,٩٨٤	٣- الممتلكات والألات والمعدات	
٢,١٩٣,٨٣١	-	٢,١٩٣,٨٣١	١,١٤٤,٩١٥	٥٣٨,٥٢٨	٥١٠,٣٩٨	٤- إجمالي الموجودات	
٥٦٠,٦٧٥	-	٥٦٠,٦٧٥	١٣٦,٧٢١	١٥٧,٤٦٦	٢٦٦,٤٨٨	٥- إجمالي المطلوبات	

١٦ - توزيعات الأرباح

وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ٤ رجب ١٤٣٧ هـ (الموافق ١١ أبريل ٢٠١٦) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٦٢,٥ مليون ريال سعودي، بواقع ٥٠ هلة للسهم الواحد، عن العام المالي ٢٠١٥، وعلى صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ١,٨ مليون ريال.

وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ١ رجب ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٠ ابريل ٢٠١٥) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٩٣,٧ مليون ريال سعودي، بواقع ٧٥ هلة للسهم الواحد، عن العام المالي ٢٠١٤.

كما وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ١ رجب ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٠ ابريل ٢٠١٥) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية على مساهمي الشركة من الأرباح الرأسمالية المحققة من تعويض أرض المدينة المنورة (أرباح نزع ملكية أرض) بمبلغ ٦٢,٥ مليون ريال بواقع ٥٠ هلة للسهم الواحد، وعلى صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة) (تتمة)

٣١ مارس ٢٠١٦

- ١٧ - تعديلات السنوات السابقة

لم تقم المجموعة بتسجيل بعض المصارييف المتعلقة بالموظفين بمبلغ ٩,٤ مليون ريال سعودي خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٥. ان المصارييف الغير مسجلة في حينه موزعة بين تكفة الابرادات والمصارييف العمومية والإدارية بمبلغ ٧,٦ مليون ريال سعودي و ١,٨ مليون ريال سعودي على التوالي.

عليه، فقد قامت إدارة المجموعة بتعديل أرقام فترة المقارنة باثر رجعي لتصحيح لأخطاء محاسبية في فترة سابقة. فيما يلي بيان باثر هذه التعديلات على أرقام المقارنة المتعلقة بالفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٥:

العرض الحالي بألاف الريالات السعودية	التعديلات بألاف الريالات السعودية	الرصيد كما سبق عرضه بألاف الريالات السعودية	
١١٥,٤٠٥	٩,٣٨٥	١٠٦,٠٢٠	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢٠١,٧٣٧	٧,٦٠٣	١٩٤,١٣٤	تكلفة الإبرادات
١٩,٧٨٠	١,٧٨٢	١٧,٩٩٨	مصاريف عمومية وإدارية
١٣٧,٩٠٧	(٩,٣٨٥)	١٤٧,٢٩٢	صافي الدخل للفترة

- ١٨ - أرقام المقارنة

بالإضافة إلى التعديلات الواردة في الإيضاح ١٧ أعلاه، أعيد تصنيف بعض أرقام المقارنة للفترة السابقة المعروضة بما يتماشى مع تبويب الفترة الحالية.