

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية
في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م
وتقدير فحص لمراجعي الحسابات

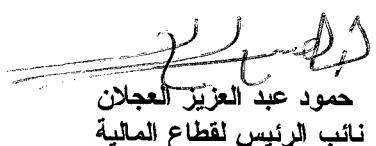
Final
Dated : ١٨٧٤ / ٢٠٠٦



فهد عبدالله الدكاني
عضو مجلس الإدارة



خليل ابراهيم القاسم
رئيس الشركة



حمد عبد العزيز الجعجلان
نائب الرئيس لقطاع المالية

ديلويت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه

KPMG

كي بي أم جي الفوزان وباتقا

"**تقرير مراجعي الحسابات للفحص المحدود**"

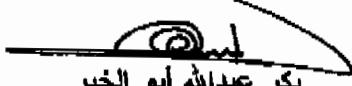
المحترمين

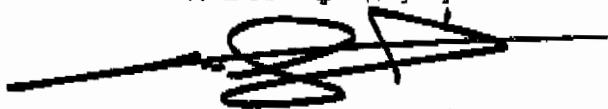
السادة / المساهمون
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الرياض - المملكة العربية السعودية

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") كما في ٣١ مارس ٢٠٠٦م والقوائم المالية الأولية الموحدة للدخل والتديقات النقدية لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) التي تتجزء من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المعدة من قبل الشركة ، والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها . وكان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعايير فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين . ويكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية والإست汜ار من الأشخاص المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية . ويعد هذا الفحص المحدودة أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها - والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي على القوائم المالية بكل - لذا فإننا لا ننادي مثل هذا الرأي .

لم يتم فحص القوائم المالية للشركات التابعة كما في ولفتره المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م من قبل مراجعي حسابات تلك الشركات والتي تم توحيدها ضمن القوائم المالية الأولية الموحدة . يمثل إجمالي موجودات و الإيرادات تلك الشركات ما نسبته ٢٦٪ و ٢٨٪ على التوالي من إجمالي الموجودات و الإيرادات القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة .

وبناءً على الفحص المحدود الذي قمنا به وفيما عدا ما يترتب على ما أشرنا إليه في فقرة التحفظ أعلاه، لم يتبيّن لنا وجود أية تعديلات مهمة يتبعن إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف الشركة.

ديلويت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه

بكر عبدالله أبو الخير
ترخيص رقم (١٠١)

كي بي أم جي الفوزان وباتقا

طارق عبد الرحمن السدحان
ترخيص رقم (٣٥٢)

١٩ ربيع الأول ١٤٢٧ھ
١٧ أبريل ٢٠٠٦م

Final _____
Dated : ٢٠٠٦ / ٣ / ٢١

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة

كما في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م

غير مراجعة

(بآلاف الريالات السعودية)

الموج ودات	إيضاح	٢٠٠٦ م	٢٠٠٥ م
الموج ودات المتداولـة			
نقد بالـ صندوق ولـ دى البـ نـوك		١٧٤,٠٤٢	١٦٣,٩٣٩
إستثمارات في سندات حـ كـ وـ دـ اـ تـ اـ قـ صـ يـ رـ اـ لـ اـ جـ		١٤٤,٢٣٩	٤٤٩,٠٣٠
صـافـيـ مدـيـنـونـ تـجـارـيـوـنـ وـأـرـصـدـةـ مـدـيـنـةـ أـخـرـىـ		١٥٠,٧٦٤	١٢٢,٧٣١
مـصـرـوفـاتـ مـدـفـوعـةـ مـقـدـمـاـ		٥٠,٢٠٩	٥٥,٧١٠
جـارـيـ الـوكـالـاتـ المـديـنـةـ		١٦,٧٨٦	١٠,٢٦٣
المـخـزـونـ		٣٩,٣٨٦	٢٥,٦٦٩
إـسـتـثـمـارـاتـ فـيـ أـورـاقـ مـالـيـةـ مـتـاحـةـ لـلـبيـعـ		١٠٩,١٦٧	---
صـافـيـ إـعـانـةـ الـوـقـودـ الـمـسـتـحـقـةـ		١٠,٧٠٥	١٦,٨٢٢
مجـمـوعـ المـوجـ وـدـاتـ المـتـداـولـةـ		٦٩٥,٢٩٨	٨٤٤,١٦٤
المـوجـ وـدـاتـ غـيرـ المـتـداـولـةـ			
إـسـتـثـمـارـاتـ فـيـ سـنـدـاتـ حـكـومـيـةـ		١٠,٦٠٤	٦٠,٧٤٥
إـسـتـثـمـارـاتـ فـيـ شـرـكـاتـ شـفـقـةـ وـأـخـرـىـ	٣	١٦٤,٩٨٨	١٢٨,٤٦٧
صـافـيـ مـصـارـيفـ مـؤـجلـةـ		٤٦,٢٢٦	٣٦,٣٧١
صـافـيـ موـجـ وـدـاتـ ثـابـتـةـ		٣,٢٨٤,٩٢٢	٣,٢٢٩,٥٦٦
الـشـهـرـةـ	١٣	١١٩,١٧٧	---
نـاقـلاتـ تـحـتـ الإـشـاءـ	٤	٨٥٩,٧٠٨	٣٥٠,٥٨٦
مجـمـوعـ المـوجـ وـدـاتـ غـيرـ المـتـداـولـةـ		٤,٤٨٥,٦٢٥	٣,٨٠٥,٧٣٥
مجـمـوعـ المـوجـ وـدـاتـ		٥,١٨٠,٩٢٣	٤,٦٤٩,٨٩٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) جـزـءـاـ لـاـ يـتجـزـأـ مـنـ هـذـهـ قـوـامـاتـ الـمـالـيـةـ الـأـولـيـةـ الـموـحدـةـ

يتبع

فهد عبدالله الدكاني
عضو مجلس الإدارة

خليل ابراهيم القاسم
رئيس الشركة

حمود عبد العزيز العجلان
نائب الرئيس لقطاع المالية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
كما في ٣١ مارس ٢٠٠٦
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	إيضاح	
١٨١,٠٢٥	٤٠٧,٢٢٣		المطلوبات وحقوق الملكية
٢٤٠,٢٩	٢٢٦,٧٤٥		المطلوبات المتداولة
---	٩٠,٠٧٥		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٠٨,١٥٢	١٦,٩٤٤		الأقساط الجارية من قروض طويلة الأجل
٥٥٨	٢,٣٨٥	(٥)	قرض قصير الأجل
١٥٤,٦٤٢	١٥٧,١٦٠		أرباح غير مرسلة
٢١,٧٩٤	١٩,٧٥٥		جاري الوكلات الدائنة
<u>٨٠٦,٣٨٠</u>	<u>٧٢٠,٢٨٧</u>		مجموع المطلوبات المتداولة
١,٣٧١,٠٢٤	١,٥٢١,٧٤٨		قرض طويل الأجل
١٤,٥٩٠	---	(٦)	الالتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة
٢٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	(٥)	لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض
١٧,٨٢٢	٢١,٣٤٨		مخصص للترامات ضد ربيبة
<u>١,٤٤٣,٤٣٦</u>	<u>١,٥٥٩,٠٩٦</u>		مخصص مكافأة نهاية الخدمة
٢,٢٢٩,٨١٦	٢,٢٧٩,٣٨٣		مجموع المطلوبات غير المتداولة
١,٩٩٨,٣٣٨	١,٩٩٩,٥٩٣	(٧)	حقوق العائد لمساهمي الشركة:
٤٩,٩٣٢	٩٥,٢٧٩		رأس المال
٢٤٩,٣٨٦	٦٥٧,٥٠٨		دفوع احتياطي نظامي
(١٤,٥٩٠)	---	(٦)	أرباح متراكمة
---	١,٣٠٩		احتياطي تثبيت عمولات قروض
٢,٢٨٣,٠٦٦	٢,٧٥٣,٦٨٩		مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١٣٧,٠١٧	١٤٧,٨٥١		
٢,٤٢٠,٠٨٣	٢,٩٠١,٥٤٠		مجموع حقوق الملكي
٤,٦٤٩,٨٩٩	٥,١٨٠,٩٢٣		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة



Final _____
Dated : ١٤١٨

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م

غير مراجعة

(بآلاف الريالات السعودية)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس

٢٠٠٥	٢٠٠٦	إيضاح
٤٣٥,٢١٥	٤٢٣,٧٤٧	برادات الت شغيل
(٢٥٣,٩٠٩)	(٢٨٦,٦٢٧)	م صروفات الت شغيل
١٨١,٣٠٦	١٣٧,١٢٠	مجـ دخل الت شغيلي
(١٧,١٥٠)	(١٩,٠١٦)	صاريف عموميـة وإداريـة
١٦٤,١٥٦	١١٨,١٠٤	دـ خـ لـ التـ شـ غـ يـ لـ
٥٣٩	٣٩,١٢٧	إـ بـ رـ اـ دـ اـ تـ (ـ صـ رـ صـ رـ وـ فـ اـ تـ)ـ أـ خـ رـ يـ :
٤,٠٥٧	٢٦,٣٢٧	إـ بـ صـ اـ فـ الـ شـ رـ كـ اـتـ فـ يـ أـ رـ بـ اـ حـ شـ رـ كـ اـتـ شـ قـ يـ قـ اـ
(١٩,٥٢٦)	(٢٣,٦٠٤)	إـ بـ رـ اـ دـ اـ تـ مـ صـ اـ رـ يـ
١٤٩,٢٢٦	١٥٩,٩٥٤	الـ رـ بـ قـ بـ دـ إـ عـ اـ زـ لـ الـ وـ قـ وـ دـ
٣,٢٤٩	١٠,٤٨٦	إـ عـ اـ زـ لـ الـ وـ قـ وـ دـ
١٥٢,٤٧٥	١٧٠,٤٤٠	الـ رـ بـ حـ قـ بـ لـ الـ زـ كـ اـةـ وـ الـ ضـ رـ اـ بـ وـ حـ صـ اـ هـ اـ قـ لـ يـ ةـ
(٣,١٥٤)	(٤,٦١١)	مـ خـ صـ صـ اـ نـ اـ
(١,٢٣٩)	(١,٢٩٨)	مـ خـ صـ صـ اـ نـ اـ
١٤٨,٠٨٢	١٦٤,٥٣١	الـ رـ بـ حـ قـ بـ لـ حـ صـ اـ هـ اـ قـ لـ يـ ةـ
(٥,١١١)	(٥,٩٣٠)	حـ صـ اـ هـ اـ قـ لـ يـ ةـ منـ صـ اـ فـيـ أـ رـ بـ اـ حـ شـ رـ كـ اـتـ التـ اـ تـ بـ اـعـ اـ
١٤٢,٩٧١	١٥٨,٦٠١	صـ اـ فـيـ رـ بـ حـ قـ بـ لـ حـ صـ اـ هـ اـ قـ لـ يـ ةـ
٠,٧١	٠,٧٩	رـ بـ حـ سـ هـ اـ (ـ رـ يـ الـ سـ عـ دـ يـ)ـ (ـ ٧ـ)ـ

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (١٠) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

فهد عبدالله الدكاني
عضو مجلس الإدارة

خليل ابراهيم القاسم
رئيس الشركة

حمود عبد العزيز العجلان
نائب الرئيس لقطاع المالية

Final _____
Dated : ١٥ / ٣ / ٢٠٠٦

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	
١٤٢,٩٧١	١٥٨,٦٠١	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية الصافية في ربح الفترة
٤٧,٥٤٨	٤٧,٢٩٧	تسويات لمطابقة صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية اتساعاً
٣٦,٣٧١	٨,٣٢٣	إطاء مصاريف مؤجلة
(٥٣٩)	(٣٩,١٢٧)	حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة (مكاسب) خسائر بيع موجودات ثابتة
٢	(١٥,١٢٨)	حصة الأقلية في صافي أرباح شركات تابعة موحدة
٥,١١١	٥,٩٣٠	مخصصات الزكاة والضرائب
٤,٣٩٣	٥,٩٠٩	مخصصات مكافأة نهاية الخدمة
٨٧٧	٤٤٩	التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية صافي مدینون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
١٧,٧٧٧	(٦,٩٩٢)	مصاروفات مدفوعة مقدماً
(٢٠,٣٣٥)	(١٨,٧٣٥)	جارى الولات المدينية
١٠,٥٨٧	٨٣٣	المخزون
(٧,١٥٢)	(٦,٨٠٠)	في إعانتات الورقة وسداد الدائنة
(٤٦٤)	٤,٨٢٩	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١٩,٨٤٩	٢٣,٠٦٥	قرض الأجل
---	٩٠,٠٧٥	جارى الولات المدينية
(١٢,٧٤٥)	(٤,٦١٦)	الزكوة والضرائب المدفوعة
(٢,٧١١)	(٣,٠٤٧)	رجال غير مكتملاً
١,٦٠٩	(٤,٧١٨)	صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية
٢٤٣,١٤٩	٢٤٦,١٤٨	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١٠) إلى رقم (١) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

Final
Dated : ١٤ / ٤

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦
غير مراجعة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥	٢٠٠٦
(٥٦,٢٤٤)	٦,٣٠٧
---	(٨,٢٣٣)
---	(١٦,٠٤٥)
(١١٦,٨٢٦)	٣,٧٥٠
(١٦٢)	(٤٠٨)
٢	٣٠,٠٥٩
(٥٠,١٩٨)	(٤٠٨,٢٥٥)
(٣٢,٣٤٦)	(١١,٣٥٠)
(٢٥٥,٧٧٤)	(٤٠٤,١٧٥)

التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية
 استثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل
 استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
 استثمارات في شركات شقيقة
 توزيعات أرباح من شركات تابعة
 شراء موج ودات ثابتة
 متصلات ببعض موج ودات ثابتة
 ناقلات تحت الإذن
 مصاريف مؤجلا
 صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

٦,٣٥٧	٨٣,٦٨٤
١٤٩	٣٠٣
(٦٤٢)	(٢٠٣٥)
(٩)	---
٥,٨٥٥	٨١,٩٥٢
(٦,٧٧٠)	(٧٦,٠٧٦)
٥٠٨,٥٥٤	٢٩١,٣٥٢
٥٠١,٧٨٤	٢١٥,٢٧٦

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
 صافي حركة القروض طويلة الأجل
 الزيادة في رأس المال المدفوع
 توزيعات أرباح مدفوعة
 حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
 صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
 صافي (النقد) في النقد وما يماثله خلال الفترة
 رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
 رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة (إضافة)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١٠) إلى رقم (١) جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة

فهد عبدالله الدكان
 عضو مجلس الإدارة

خليل ابراهيم القناص
 رئيس الشركة

حمد عبد العزيز العجلان
 نائب الرئيس لقطاع المالية

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦
(بآلاف الريالات السعودية)**

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاثة قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. وتمتلك الشركة كذلك تسع ناقلات نفط عملاقة، أربع منها موجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة موجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة ، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠٠٦	نسبة الملكية ٢٠٠٥
-------	-------	---------------	-------------------	-------------------

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦	%١٠٠	%٨٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيمياء	الرياض	١٩٩٠	%٨٠	%٨٠

شركات شقيقة غير موحدة:

الشركة العربية لنقلات الكيماويات	نقل البتروكيمياء	الرياض	١٩٨٦	%٥٠	%٥٠
شركة بترديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠	%٣٠,٣	%٣٠,٣

Final

Dated :

١٤ / ٢ / ٢٠٠٦

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م

(بآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكالفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع والمشتقات المالية، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة لسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ والتي تتلخص فيما يلي:

أ- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة من فترات السنة المالية جزءاً مكملاً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. إن جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية بعد المركز المالي ونتائج الأعمال تم إعدادها. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

ب- القوائم المالية الموحدة الأولية

تتضمن القوائم المالية الأولية الموحدة القوائم المالية الأولية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة فعالة أكثر من ٥٥٪ من حقوق الملكية وأو أنها تسيطر على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة ، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة كما تمت المحاسبة عن حقوق الأقلية غير المسيطرة في القوائم المالية الأولية الموحدة .

ج- التغيرات في السياسات المحاسبية

قامت الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين خلال العام ٢٠٠٥م بتعديل معيار الموجودات غير الملموسة والذي سرى مفعوله ابتداء من عام ٢٠٠٦م ، إن هذا التعديل يشتمل على بعض التغيرات في طرق المحاسبة عن الموجودات غير الملموسة عند الإقتداء وخلال الفترات التالية للإقتداء ، حيث نص المعيار على وجوب قياس الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر انتاجي محدد أو لا يمكن تحديدها كالشهرة في هذه الحالة في نهاية كل فترة مالية وإظهارها في القوائم المالية وفقاً لتلكفتها بعد تعديليها بمقدار الهبوط في قيمتها (إن وجد) علماً بأنه ليس لهذا التغير أي أثر على حسابات العام ٢٠٠٥م. تم إيقاف إطفاء الشهرة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م واعتبار صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م هي كلفة الشهرة وبدأ العمل بتطبيق التعديل على المعيار الجديد اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م
(بألاف الريالات السعودية)

د-استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات، وإيضاحات الموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ-نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

و-الإستثمارات

-١- الإستثمارات في شركات شقيقة

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأساتها بنس比 تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف توقيت السنة المالية لشركة بتريدك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بتريدك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريدك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة بتريدك المحدودة حتى تاريخ القوائم الأولية للشركة هي شهرين.

-٢-

استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستفادة بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الانخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

-٣-

استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة تدار من قبل بنوك محلية، مشتراء ومحفظ بها بعرض تحقيق مكاسب في الأجل القصير، صنفت كإستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات.



Final
Dated :

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م
(بآلاف الريالات السعودية)

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء ، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً . إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية.

ح-صافي موجودات غير ملموسة

-١ مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين أو خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفينة المعنية في قائمة الدخل للسنة التي تتم فيها عملية التسفين الأخيرة.

-٢ الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الموجودات المشترى يتم قياسها في نهاية كل فترة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

ط- صافي موجودات ثابتة

تسجل الموجودات الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

-١ تستهلك السفن الصغيرة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠٪ من قيمة السفن كقيمة خردة.

-٢ تستهلك باقي عناصر الموجودات الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك المتتبعة.

Final _____

Dated : _____

١٨ / ٤

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م
(بألاف الريالات السعودية)

ي- انخفاض قيمة الموجودات

بتاريخ قائمة كل مركز مالي، تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل موضوعي على انخفاض قيمة هذه الموجودات، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تحديد القيمة المقدرة القابلة للإسترداد للموجودات لتحديد قيمة الخسارة الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.

إذا قدرت قيمة الموجودات القابلة للإسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية إلى القيمة القابلة للإسترداد وتحميل فرق تدني قيمة الموجودات على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ك- مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواءل مع نظام العمل والعمال السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل- تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المنعقد عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

م- إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن- المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ص- تكلفة الإقراض

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.



Final _____
Dated : _____

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م
(بآلاف الريالات السعودية)

ع- المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ف- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعايير الزكاة السعودي ويتم تحويل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة، كما يتم تجنب مخصص للضرائب المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبرعة في تلك البلدان.

ص- إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقىيم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

٣. استثمارات في شركات شقيقة

(أ) شركة بترديك المحدودة

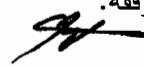
تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من لندن وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥ دخلت الشركة في اتفاقية لشراء حصة ٣٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي)،

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الموجودات المشتراء كشهرة.

يبدا العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة المحققة حتى نهاية شهر يناير ٢٠٠٦ مبلغ ٣٨,٣ مليون ريال سعودي (١٣مارس ٢٠٠٥م:لا يوجد)، تم ادراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

(ب) الشركة العربية لناقلات الكيماويات

بلغت حصة الشركة في صافي أرباح الشركة العربية لناقلات الكيماويات مبلغ وقدره ٠,٧٩ مليون ريال سعودي (٣١مارس ٢٠٠٥م : ٥٣٩ ألف ريال سعودي) تم ادراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة المرفقة.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ج) الشركة العربية المتحدة للزجاج

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج كعضو مؤسس، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٤٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال، وبلغ مجمل ما دفعته الشركة حتى ٣١ مارس ٦,٢ مليون ريال.

٤. ناقلات تحت الإنشاء

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقدات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة) ضمن تعاقداتها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة.

٥. الموقف الزكوي والضريبي

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية المبدئية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٤ وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، وقد أنهت الشركة وضعها مع مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) بخصوص الجانب الزكوي للسنوات من ١٩٨٢م وحتى ١٩٨٨م، أما بالنسبة للسنوات ١٩٨٩م وحتى ٢٠٠٠م فقد استلمت الشركة ربوط المصلحة متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦٨,٢ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة ، وتم تحويل مخصص بمبلغ ٤٤,٦ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات ، واعتراضت الشركة على ربوط المصلحة ولا يزال الإعتراض منظوراً به أمام لجنة الإعتراض الإبتدائية. ويتضمن رصيد مخصص الزكاة مبلغ ٢٩,٥ مليون ريال لمقابلة مطالبات محتملة على الزكاة للسنوات من ٢٠٠١م وحتى نهاية الربع الأول من العام ٢٠٠٦م. كذلك استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بالضريبة على الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من ١٩٨٢م وحتى ١٩٩٥م ، وتضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي ، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تحويل المخصصات اللازمة لذلك ، وتم الإنفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فتره سبع سنوات. كذلك استلمت الشركة مطالبات المصلحة للسنوات من ١٩٩٦م وحتى ٢٠٠٠م ، وتضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ١٨,٨ مليون ريال سعودي عن السنوات من ١٩٩٦م وحتى ٢٠٠٠م، وقد اعتراضت الشركة على هذه المطالبات ولا يزال الإعتراض منظوراً به لدى لجنة الإعتراض الإبتدائية ، وقامت الشركة بتجنيد مخصص لمقابلة تلك المطالبات الضريبية. كما قامت الشركة بتجنيد مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من عام ٢٠٠١م وحتى ٤م بمبلغ ٩,٥ مليون ريال سعودي.

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى ٢٠٠٤م ، واستلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات الربوط الزكوية للسنوات من عام ١٩٩١م وحتى ١٩٩٣م ، متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية قدرها ٩,٥٤ مليون ريال سعودي تمثل ضريبة الدخل المفروضة على جهات أجنبية غير مقيمة ، واعتراضت الشركة على هذه الربوط وصدر قرار اللجنة الإبتدائية بتأييد وجهة نظر المصلحة ، وقد إستأنفت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ضد قرار اللجنة الإبتدائية، وقد صدر قرار اللجنة الإستئنافية بتأييد وجهة نظر المصلحة .

Final

Dated :

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م
(بآلاف الريالات السعودية)

من جهة أخرى، لم تستلم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات أية ربوط زكوية أو مطالبات ضريبية من المصلحة للسنوات من ١٩٩٤م وحتى ٢٠٠٤م. هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتكوين مخصصات تقديرية لمقابلة مطالبات المصلحة المحتملة بالضرائب على مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيدة للسنوات من ١٩٩١م وحتى ٢٠٠٥م ، بمبلغ ٤٣,٩٦ مليون ريال سعودي.

٦. احتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين.

وفيما يلي بيان حركة الاحتياطي للفترة المنتهية في ٣١ مارس:

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	رصيد إحتياطي تثبيت عمولات قروض كما في أول الفترة
(٢٤,٥٠١)	(٨٤٢)	فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمولات السائدة
١٠,٣٣٥	٩٤٤	الفرق في إعادة تقييم احتياطي تثبيت عمولات القروض
١٣,٣٢٤	(١٠٢)	الرصيد كما في آخر الفترة
(٨٤٢)	---	

٧. رأس المال المدفوع وربحية السهم

يتكون رأس مال الشركة من ٢ مليار ريال سعودي مقسم إلى ٤٠ مليون سهم بقيمة إسمية خمسون ريال سعودي كما في ٣١ مارس ٢٠٠٦م و ٢٠٠٥م، (٢٠٠ مليون سهم قيمة كل منها عشرة ريالات سعودية بعد التجزئة).

تم احتساب ربح السهم بتقسيم صافي دخل الفترة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م والبالغة ٢٠٠ مليون سهم بعد التجزئة وبأثر رجعي وذلك لإظهار اثر التغير في عدد الأسهم نتيجة لتجزئة الأسهم التي تمت في ٨ أبريل ٢٠٠٦م (إيضاح ٩).

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	رأس المال المصدر
٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	المستحق على المساهمين
(١,٦٦٢)	(٤٠٧)	رأس المال المدفوع
١,٩٩٨,٣٣٨	١,٩٩٩,٥٩٣	

Final _____
Dated : ١٤٢٧/٣/١٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة (غير مراجعة)
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٦م
(بآلاف الريالات السعودية)

٨. معلومات القطاعات

(أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في ٣١ مارس:

نوع	المجموع	الموجودات / المطلوبات المشتركة	الخطوط	نقل البتروكيماويات	ناقلات النفط العملاقة
٢٠٠٥	٢٠٠٦				
المجموع	١٨١,٣٠٦	١٣٧,١٢٠	(٢٨٦,٦٢٧)	٤٢٣,٧٤٧	المجموع
ناقلات النفط العملاقة	١٢٨,٥٢٩	٩٨,٨٣٣	(٨٤,٨٥٦)	١٨٣,٦٨٩	ناقلات النفط العملاقة
نقل البتروكيماويات	٣١,٠٥٣	٢٣,٥٤٩	(١٠١,٣١١)	١٢٤,٨٦٠	نقل البتروكيماويات
الخطوط	٢١,٧٢٤	١٤,٧٣٨	(١٠٠,٤٦٠)	١١٥,١٩٨	الخطوط

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع الموجودات والمطلوبات حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ مارس :

نوع	المجموع	الموجودات / المطلوبات المشتركة	الخطوط	نقل البتروكيماويات	ناقلات النفط العملاقة
٢٠٠٥	٢٠٠٦				
الموجودات	٤,٦٤٩,٨٩٩	٥,١٨٠,٩٢٣	٥٥٨,٨٧٤	٢٥٩,٠٠١	١,٣٦٥,٢٣٧
المطلوبات	٢,٢٢٩,٨١٦	٢,٢٧٩,٣٨٣	١٨٨,٤٩٩	١٠٨,١١٤	٦٠٢,٢٢٨

تمثل المبالغ المشتركة تلك الموجودات والمطلوبات التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

٩. الأحداث اللاحقة

قررت الجمعية العامة غير العادية المنعقدة في ١٤٢٧/٣/١٢هـ الموافق ٢٠٠٦/٤/١٠م على زيادة رأس المال المصرح به ليصبح ٢,٢٥٠ مليون ريال مقسم إلى ٢٢٥ مليون سهم بقيمة إسمية ١٠ ريالات للسهم الواحد، وبناء على قرار هيئة سوق المال رقم (٢٠٠٦-١٥٤-٤) وتاريخ ٢٧ صفر ١٤٢٧هـ الموافق ٢٧ مارس ٢٠٠٦م المستند إلى قرار مجلس الوزراء الخاص بتجزئة أسهم الشركات المساهمة تم تجزئة القيمة الإسمية للسهم لتصبح عشرة ريالات سعودية بدل خمسون ريالاً سعودياً، وبذلك أصبح عدد أسهم الشركة ٢٠٠ مليون سهم . تم تداول الأسهم بعد التجزئة اعتباراً من ١٠ ربیع الأول ١٤٢٧هـ الموافق ٨ ابریل ٢٠٠٦م.

١٠. أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٥م لتتفق مع طريقة العرض للفترة الحالية.