



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.م - رأس المال ٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - م.د.٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

تقدير مجلس الإدارة

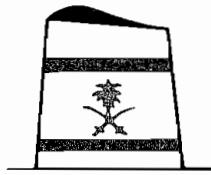


السادة المساهمين /

يسريني أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠٠٧م ، مشتملاً على تقرير مجلس الإدارة السابق حول أنشطة ونتائج الشركة المختلفة والمشاريع والبرامج التي تم تنفيذها ، إضافة إلى تقرير المراجع الخارجي حول الوضع المالي للشركة والذي يبين تحقيق الشركة لأرباح صافية خلال العام المنصرم ٢٠٠٧م بلغت (٤٢٢٥٧٦) ريالاً .

وقد كان من أهم التطورات والأحداث الإيجابية خلال هذا العام ما يلي :

- زيادة رأس مال الشركة من (٢٥٠) مليون ريال إلى (٣٥٠) مليون ريال ، عن طريق الاكتتاب في (٩٠) مليون سهم حقوق أولوية بقيمة قدرها (٤٤٠) مليون ريال .
- استلام ناقلتى النفط (وفرة وليلي) خلال شهري فبراير و سبتمبر من العام ٢٠٠٧م على التوالي ، ليصبح عدد أسطول ناقلات النفط العامل (١١) ناقلة ، إضافة إلى (٦) ناقلات يتم بناؤها حالياً ، كما تم ترتيب (٧) عقود تمويل مراقبة شرعية لهذه الناقلات الست ، إضافة إلى الناقلة (ليلي) ، وقد حقق نشاط نقل النفط الخام أرباحاً تشغيلية بلغت (٦٦٠) مليون ريال ، وتمثل ما نسبته (٨٥٪) من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية . كما بلغت حصة الشركة في أرباح شركة بتروديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز مبلغ (٢١٠٨) مليون ريال .
- إسلام ناقلتى الكيماويات (سدير ورابغ) خلال شهري أغسطس ونوفمبر من العام ٢٠٠٧م على التوالي ، ليصبح عدد أسطول ناقلات الكيماويات العامل (١٤) ناقلة ، إضافة إلى (١٨) ناقلة أخرى يتم بناؤها حالياً ، كما تم ترتيب عقود تمويل مراقبة شرعية لبناء هذه الناقلات الستة عشرة ، وقد حقق نشاط نقل الكيماويات أرباحاً تشغيلية في العام ٢٠٠٧م بلغت (٨١٠) مليون ريال ، وتمثل ما نسبته (١٨٪) من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية .
- حقق نشاط نقل البضائع العامة أرباحاً تشغيلية بلغت (٨٧٠٨) مليون ريال ، وتمثل ما نسبته (٤٢٪) من إجمالي الربح التشغيلي للشركة .
- توقيع عقود بناء (٦) ناقلات كيماوية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) .



- البدء خلال العام ٢٠٠٧ م في إجراء الدراسات اللازمة لزيادة أسطول سفن نقل البضائع العامة ، وفتح خطوط جديدة بين أوروبا وموانئ الخليج العربي في المستقبل القريب .
- سداد الدفعة الأخيرة من القرض التجاري الخاص بتمويل ناقلات النفط الخام العاملة التي تم بناؤها في العام ١٩٩٦ م .
- البدء في دراسة وضع إستراتيجية لإدارة تقنية المعلومات ، وتقديم النظام الآلي لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) ليتواءم مع خطة الشركة الإستراتيجية عن طريق إتباع منهجية مناسبة تهدف إلى تحديد مسار الشركة وربط عملياتها محلياً وعالمياً ، واحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة.
- تنفيذ العديد من البرامج والمشاريع التي اشتغلت عليها الخطة الإستراتيجية التي بدأ العمل بها في بداية العام ٢٠٠٦ م ، ومنها التوسيع والنمو في كافة الأنشطة والقطاعات وإعادة تنظيم الهيكل الإداري ، حيث سيصبح حجم أسطول الشركة بعد إستلام ناقلاتها الجديدة (٥٣) سفينة / ناقلة

إن مجلس الإدارة في دورته الجديدة (٢٠٠٨ - ٢٠١٠ م) يقوم بدراسة تحديث وتطوير خطة عمل الشركة الإستراتيجية التي أقرت بنهاية العام ٢٠٠٥ م من أجل أن تواكب التطورات والمتغيرات العالمية والمحليّة في مجال صناعة النقل البحري ، وال المجالات الأخرى ذات العلاقة من أجل تعزيز إمكانياتها التنافسية والاستفادة من الطفرة التي تمر بها المنطقة .

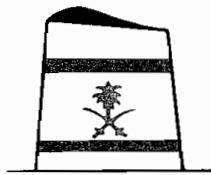
وختاماً أتقدم بالشكر الجليل لحكومة خادم الحرمين الشريفين على الدعم والمساندة ولأعضـاء مجلس الإدارة السابق ، على الجهود التي بذلـوها خلال الدورة السابقة (٢٠٠٥ - ٢٠٠٧ م) .

وأرجـب بـزمـلـائي أـعـضاءـ المـجـلسـ لـلـدـورـةـ الحـالـيـةـ (٢٠٠٨ - ٢٠١٠ م) ، كـماـ أـشـكـرـ مـلـاكـ الشـرـكـةـ وـعـمـلـاءـهـاـ عـلـىـ دـعـمـهـمـ لـلـشـرـكـةـ ، وـكـذـلـكـ جـمـيعـ موـظـفـيـ الشـرـكـةـ عـلـىـ جـهـودـهـمـ المـقـدـرـةـ فـيـ تـنـفـيـذـ وـتـطـبـيقـ تـوجـهـاتـ وـقـرـاراتـ المـجـلسـ لـمـاـ فـيـهـ مـصـلـحةـ الشـرـكـةـ وـمـلـاكـهـ .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، ، ،

رئيس مجلس الإدارة

عبد الله بن سليمان الريبيعان



الشركة في سطور

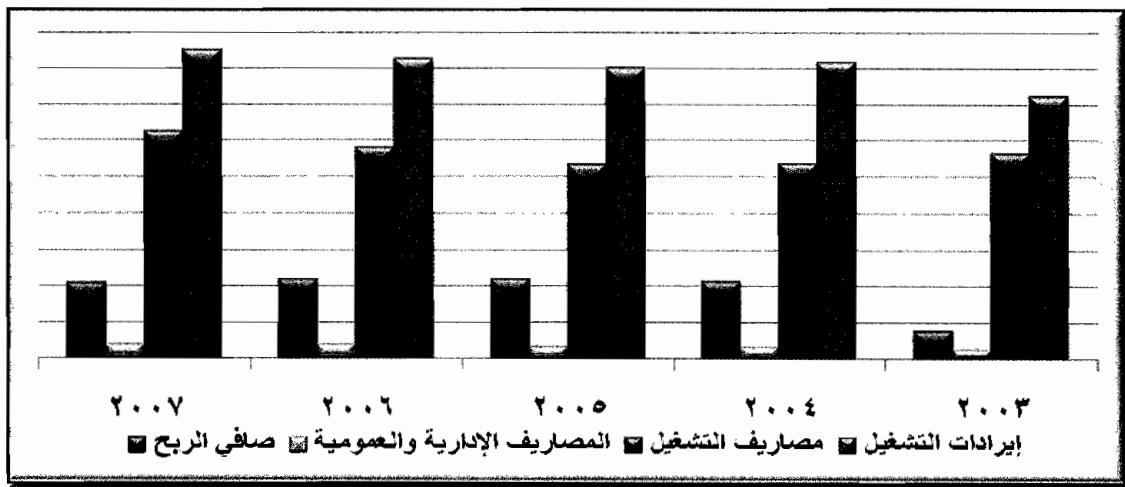
في ظل التسارع في النمو الاقتصادي العالمي يجوب أسطول الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري المحيطات عابراً بالثروات إلى مراس جديدة، حيث توالت الإنجازات والنجاحات يوماً بعد يوم والتي هي جزء من الأهداف والأغراض التي تأسست من أجلها الشركة، وكانت الرسالة الأهم هي المساهمة في تطوير وتنمية الاقتصاد الوطني ودعم وتطوير برامج التنمية الوطنية والمحافظة على البيئة في ظل القيم الوطنية والإسلامية، واستثمرت الشركة أموالاً ضخمة في مشاريعها للوصول إلى هذه المرتبة المتقدمة، حتى أصبحت من كبريات الشركات العالمية في صناعة النقل البحري من خلال قطاعاتها التشغيلية المتمثلة في خدمات نقل البضائع العامة والحاويات ونقل النفط الخام ونقل الكيماويات وغاز النفط المسال، ومن خلال انتمائها إلى عدة هيئات ومنظمات وتجمعات عالمية.

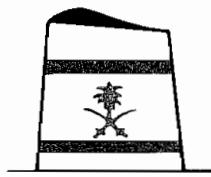
نتائج الأعمال

واصلت الشركة تحقيق نتائج جيدة بفضل الله ثم الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وأصولها، حيث أسهمت كافة قطاعات الشركة بشكل فعال في تحقيق هذه النتائج الجيدة والمتواالية، وهذا يؤكد أيضاً ملائمة الخطط الإستراتيجية الموضوعة من قبل مجالس الإدارة المتعاقبة وحسن تنفيذها من قبل إدارة الشركة. فقد حققت الشركة أرباحاً صافية للعام ٢٠٠٧ بلغت ٤٢٢,٥ مليون ريال.

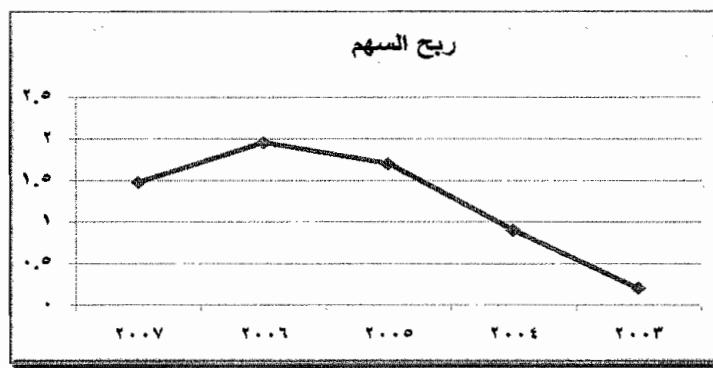
نتائج الشركة للسنوات الخمس الماضية:

السنة	أيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	دخل التشغيل والمصاريف الإدارية والعومية	صافي الربح
٢٠٠٧	٤٢٢,٥٧٦	٨٠,٥٤٤	٤٥١,٣٣٦	١,٢٥١,٩٥٨
٢٠٠٦	٤٤١,٤٩٦	٨١,٣٤٤	٤٩٠,٢٧٥	١,١٦١,٠٠٦
٢٠٠٥	٤٣٧,٨٤٠	٧٠,٨٤٤	٥٢١,٢٦٥	١,٠٧١,٠٠٥
٢٠٠٤	٤٢٧,٨٤٠	٦٦,٩١٤	٥٦٥,٤٠٨	١,٠٧٢,٤٥٤
٢٠٠٣	١٥٥,٦٦٣	٥٥,٧٨٠	٣١٧,٣١٧	١,١٢٩,٠٥٨



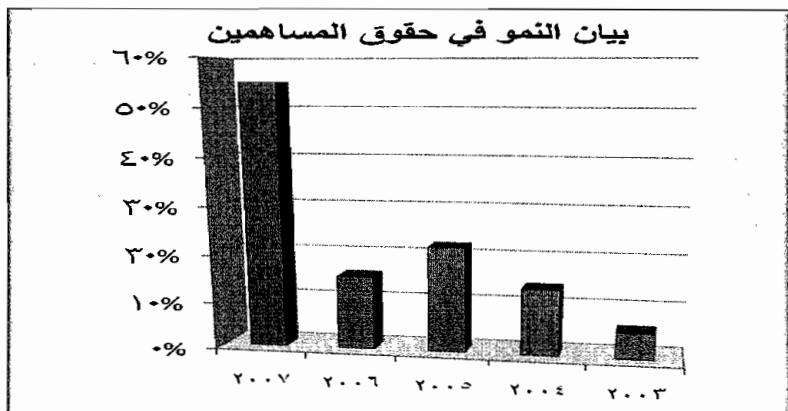


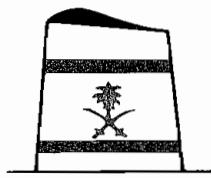
السنة	ربح السهم
٢٠٠٧	١,٤٨
٢٠٠٦	١,٩٦
٢٠٠٥	١,٧
٢٠٠٤	٠,٩
٢٠٠٣	٠,٢



- ربح السهم للسنوات ٢٠٠٣ م و حتى ٢٠٠٦ تم إعادة احتسابه ليتناسب مع عدد الأسهم بعد التجزئة التي أقرها مجلس الوزراء في العام ٢٠٠٦ وذلك لغرض المقارنة.

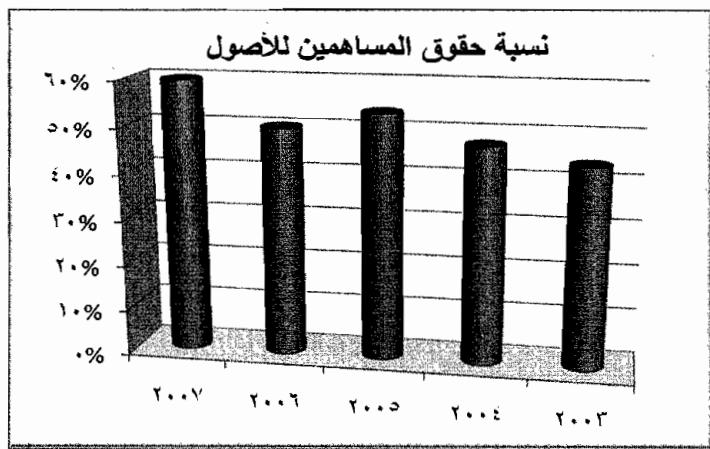
بيان النمو في حقوق المساهمين			
%	الزيادة	حقوق المساهمين	السنة
٥٥%	١,٦٥٥,١٧٤	٤,٦٥٩,٧٩٣	٢٠٠٧
١٦%	٤٠٣,٨٠٢	٣,٠٠٤,٦١٩	٢٠٠٦
٢٢%	٤٧٠,٧٨٢	٢,٦٠٠,٨١٧	٢٠٠٥
١٤%	٢٦٠,٦٢٢	٢,١٣٠,٠٣٥	٢٠٠٤
٦%	٩٩,٠٢٤	١,٨٦٩,٤١٣	٢٠٠٣





نسبة حقوق المساهمين للأصول

السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول	%
٢٠٠٧	٤,٦٥٩,٧٩٣	٧,٧٩٦,٧٨٦	٦٠%
٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٥,٩٩٧,١٠٦	٥٠%
٢٠٠٥	٢,٦٠٠,٨١٧	٤,٨٣٤,١٩٧	٥٤%
٢٠٠٤	٢,١٣٠,٠٣٥	٤,٤٨٤,٦٩٠	٤٧%
٢٠٠٣	١,٨٦٩,٤١٣	٤,٢٥٨,٠٦٩	٤٤%



الشركات التابعة والقطاعات الرئيسية

بيان الشركات التابعة

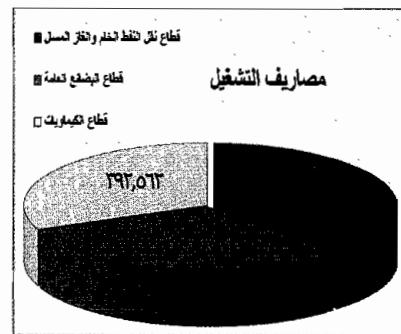
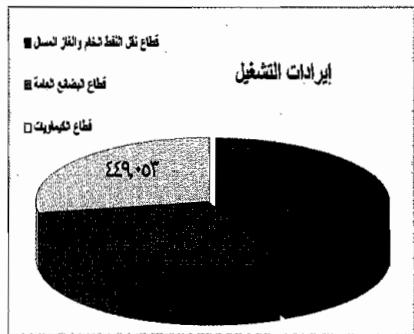
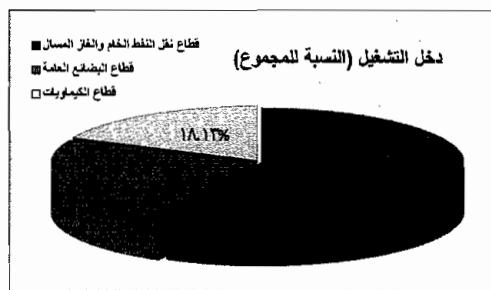
الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية
شركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٩٩١	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الادارة الفنية لسفن	دبي	١٩٩٦	%١٠٠
شركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل الكيماويات	الرياض	١٩٩٠	%٨٠
شركة بتروديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠	%٣٠,٣



قطاعات الشركة الرئيسية

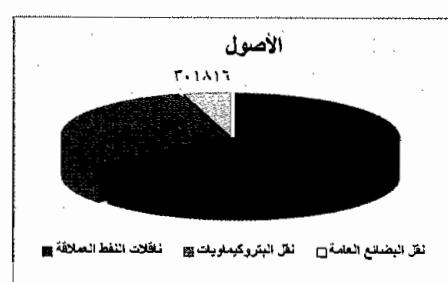
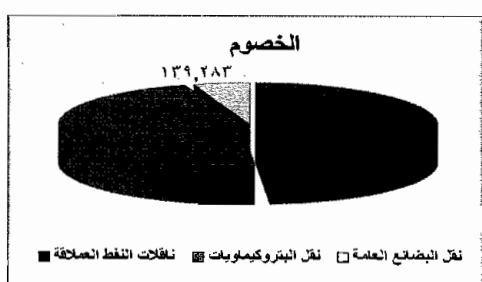
القطاعات

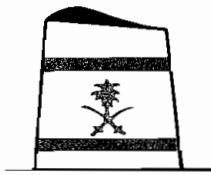
القطاع	المجموع	نسبة للمجموع	دخل التشغيل	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل
قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال		٥٧,٧٥%	٦٠,٦٥٦	٤٧٩,٨٧١	٧٤٠,٥٢٧
قطاع البضائع العامة		٢٤,١٢%	١٠٨,٨٧٢	٣٧٩,٥٢٥	٤٨٨,٣٩٧
قطاع الكيماويات		١٨,١٣%	٨١,٨٠٨	٣٩٢,٥٦٦	٤٧٤,٣٧٠
المجموع		١٠٠%	٤٥١,٣٣٦	١,٢٥١,٩٥٨	١,٧٠٣,٢٩٤



توزيع الأصول والخصوم ٢٠٠٧

نوع التأمين	نوع التأمين	نوع التأمين	نوع التأمين	نوع التأمين	نوع التأمين
الأصول	الخصوم	نسبة الأصول للمجموع	نسبة الخصوم للمجموع	نسبة الأصول للمجموع	نسبة الخصوم للمجموع
٤,٢٠٤,٦٦٦	١,٣٥٩,٥٨٥	٤٣%	٤٦%	٥٤%	٢٦%
٤٢٠٤,٦٦٦	١,٣٥٩,٥٨٥	٤%	٤٣%	٣٠١,٨١٦	٣٠١,٨١٦
٣٠١,٨١٦	١,٢٩١,٦٤١	٢٦%	٥٤%	٢٠٦٠,٣٤٥	١٣٩,٢٨٣
٢٠٦٠,٣٤٥	١٣٩,٢٨٣	٣٠١,٨١٦	٣٠١,٨١٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٢,٩٨٣,٣٠٤
٧,٧٩٦,٧٨٦	٢,٩٨٣,٣٠٤	١٣٩,٢٨٣	١٣٩,٢٨٣	١٠٠%	١٠٠%
١٠٠%	١٠٠%	١٣٩,٢٨٣	١٣٩,٢٨٣	٦%	٦%





نقل النفط الخام

بعد نشاط نقل النفط الخام من أبرز الأنشطة التي حققت فيها الشركة أداءً متميزاً، حيث يعبر المصدر الرئيسي لإيراداتها ، وقد انتهت الشركة سياسة تشغيلية لناقلات النفط الخام (VLCC) بعناية بهدف تحقيق التوازن بين عائدات التشغيل ومخاطر السوق، وذلك من خلال المحاور التالية:

- تأجير بعض ناقلاتها بعقود محددة المدة (Time Charter)، وذلك من أجل ضمان دخل ثابت . وفي نهاية العام ٢٠٠٧م بلغ عدد الناقلات المؤجرة بعقود محددة المدة ست ناقلات نفط عملاقة منها اثنان تستطيع الشركة المشاركة في عوائد الإيجار وفق معادلة تضمن حد أدنى للإيجار وتعطي الشركة الفرصة للأستفادة من أي ارتفاع في السوق الفوري.
- التشغيل في السوق الفوري (SPOT MARKET) ، وذلك للاستفادة من ارتفاع معدلات التأجير في السوق الفوري أحياناً، وبلغ عدد الناقلات العاملة في السوق الفوري في نهاية العام ٢٠٠٧م خمس ناقلات نفط عملاقة .

عهدت الشركة بإدارة ناقلاتها إلى فريق متخصص ذو خبرة بالسوق واحتياجاته وعلى اطلاع ومتابعة حثيثة لمجريات السوق، ويدير هذا الفريق ناقلات الشركة تجارياً لتحديد أسعار التأجير حسب المستويات السائدة المقبولة عالمياً عند توقيع عقود التأجير المحددة المدة، كما تطبق أسعار السوق في حال التأجير في السوق الفوري .

تمتلك الشركة عدد (١١) ناقلة نفط عملاقة تعمل في الخدمة كما في نهاية العام ٢٠٠٧م، منها اثنان تم استلامهما في العام ٢٠٠٧م، وعدد (٦) ناقلات تحت الإنشاء ، حيث سيتم استلامها خلال العامين ٢٠٠٨م و ٢٠٠٩م ، ويأتي ذلك في إطار خطة الشركة الإستراتيجية الخمسية للتوسيع والنمو في قطاع نقل النفط حيث ستصل طاقته الإستيعابية لتصل إلى (٥,٢٥) مليون طن ساكن.

ويتألف أسطول ناقلات النفط العملاقة من ما يلي:



المواصفات

العدد	سنة الصنع	النوع	الوزن الطني (طن ساكن)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	مدى الإبحار (ميل بحري)
٦	٢٠٠٩/٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٢/٢٠٠١	١٩٩٧/١٩٩٦				
تصفيح مزدوج	تصفيح مزدوج	تصفيح مزدوج	تصفيح مزدوج					
٣١٨,٠٠٠	٣١٨,٠٠٠	٣٠٢,٧٠٠	٣٠٠,٣٦١					
٣٣٣	٣٣٣	٣٣٣		٣٤٠				
٦٠	٦٠	٥٨		٥٦				
١٧	١٧	١٧		١٧				
١٦,١	١٦,٧	١٧,١		١٥				
٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٣,٠٠٠		٢٧,٥٠٠				

حقق نشاط نقل النفط الخام أرباحاً تشغيلية عن العام ٢٠٠٧ م بلغت ٢٦٠,٦٦ مليون ريال سعودي، ويمثل ما نسبته ٥٨% من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية.

نقل غاز النفط المسال

وأصلت شركة بتروديك المحدودة تحقيق نتائج مميزة في العام ٢٠٠٧ م حيث بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتروديك المحدودة حتى نهاية شهر أكتوبر ٢٠٠٧ م مبلغ ٨١,٢١ مليون ريال سعودي.

ووفقاً لخطة شركة بتروديك التوسعية تمتلك الشركة (٦) ناقلات غاز مسال تحت الإنشاء، وسوف يتم استلامها كما هو موضح في الجدول التالي:

سفن تحت الإنشاء

إسم السفينة	إسم حوض البناء	تاريخ التسليم	السعة (م³)
هيكل رقم ١٨٠٥	هيونداي للصناعات الثقيلة	٢٠٠٨/٢/١٩	٨٢,٠٠٠
هيكل رقم ١٨٠٦	هيونداي للصناعات الثقيلة	٢٠٠٨/٤/٦	٨٢,٠٠٠
هيكل رقم ١٩١١	هيونداي للصناعات الثقيلة	٢٠٠٨/٣/٢٥	٢٢,٥٠٠
هيكل رقم ١٩١٢	هيونداي للصناعات الثقيلة	٢٠٠٨/٦/٣٠	٢٢,٥٠٠
هيكل رقم ٢٤٢٣	مجموعة شينا شب بيلدينج آند جيانجان شب يارد ليمتد	٢٠٠٩/٣/١	٢٢,٠٠٠
هيكل رقم ٢٤٢٤	مجموعة شينا شب بيلدينج آند جيانجان شب يارد ليمتد	٢٠٠٩/٧/١٠	٢٢,٠٠٠

قطاع نقل الكيماويات

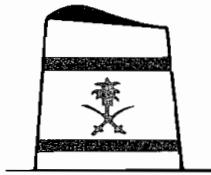


تأسست الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ١٩٩٠ م ضمن شراكة إستراتيجية طويلة المدى بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) بنسبة ٢٠٪ و ٨٠٪ على التوالي. ويبلغ رأس المال الشركة حالياً (٦١٠) مليون ريال سعودي.

وتعتبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من الشركات المتخصصة في مجال نقل الكيماويات وتمتلك أسطولاً يتكون من (١٤) ناقلة بتروكيماويات في الخدمة حيث كانت الشركة قد استلمت الناقلتين (إن سي سي رابع) و (إن سي سي سدير) خلال العام ٢٠٠٧ م ودخلتا الخدمة، بالإضافة إلى الناقلتين (أن سي سي دمام) و (أن سي سي حائل) اللتان سيتم استلامهما خلال شهر ينואר ومارس من العام ٢٠٠٨ م، وهناك (١٦) ناقلة أخرى تحت الإنشاء تم التعاقد على بنائها في عام ٢٠٠٦ م و ٢٠٠٧ م ويتوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠٠٩ م و ٢٠١١ م.

ناقلات الكيماويات - تحت الإنشاء

رقم الهيكل	الطاقة الاستيعابية	تاريخ التسلیم المتوقع
٤٩٠ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم مايو ٢٠٠٩
٤٩١ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم أغسطس ٢٠٠٩
٤٩٢ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم أكتوبر ٢٠٠٩
٤٩٣ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم ديسمبر ٢٠٠٩
٤٩٤ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم يناير ٢٠١٠
٤٩٥ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم مارس ٢٠١٠
٥٠٠ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم مايو ٢٠١٠
٥٠١ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم أغسطس ٢٠١٠
٥٠٨ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم أكتوبر ٢٠١٠
٥٠٩ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم ديسمبر ٢٠١٠
٥٣٦ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم ديسمبر ٢٠١٠
٥٣٧ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم فبراير ٢٠١١
٥٣٨ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم إبريل ٢٠١١
٥٣٩ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم يونيو ٢٠١١
٥٤٠ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم سبتمبر ٢٠١١
٥٤١ رقم هيكل	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم نوفمبر ٢٠١١



كما تهدف خطة الشركة إلى زيادة طاقة الأسطول البالغة ٥٥٢,٨ ألف طن ساكن لتصل إلى ١,٤ مليون طن ساكن تقريباً، ليصبح عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (٣٢) ناقلة وفقاً للتالي:

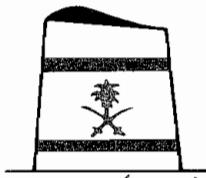
الطاقة الإستيعابية/طن ساكن	عدد الناقلات	البيان
٤٦٠,٤٠٠	١٢	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٧م
٩٢,٤٠٠	٢	ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٧
٥٥٢,٨٠٠	١٤	الأسطول كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٧
٨٣,٠٠٠	٢	ناقلات تم استلامها في الربع الأول من العام ٢٠٠٨
٧٢٩,٤٠٠	١٦	ناقلات تحت الإنشاء
١,٣٦٥,٢٠٠	٣٢	المجموع

تشغل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ست من ناقلاتها في تجمع عالمي تديره شركة "أودجفل" وواحدة مؤجرة لشركة "أودجفل" بعقد قصير الأجل، كما أن الشركة لديها عقود تأجيرية طويلة الأجل حيث تم تأجير ست ناقلات للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبيكيم.

وقد حقق هذا النشاط إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٧م بلغ ٨١,٨١ مليون ريال سعودي، ويشكل ما نسبته ١٨% من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية للعام ٢٠٠٧م.

قطاع نقل البضائع العامة

واصل قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط) أدائه الإيجابي بتحقيق نتائج جيدة، ومواصلة العمل على تنفيذ خطة تحديث سفن نقل البضائع العامة حيث تم الانتهاء من تمديد عمر السفينتين (سعودي أنها وسعودي درعية) وسيتم العمل على تمديد العمر التشغيلي للسفينتين (سعودي هفوف وسعودي تبوك) خلال العام ٢٠٠٨م. في الوقت الذي يتواصل فيه العمل على تنفيذ العقود التشغيلية مع علامة الشركة، ويأتي ذلك استكمالاً للخطة الإستراتيجية التوسعية والتنظيمية لهذا النشاط والهادفة أساساً إلى توسيع قاعدة العملاء من خلال طاقم من الكوادر المتخصصة في التسويق والمبيعات، حيث أثمرت الجهود المبذولة في زيادة حصة الشركة في السوق بتعاقدات جديدة وإيجاد منافذ جديدة.



يتتألف أسطول نقل البضائع العامة من أربع سفن رورو من فئة واحدة وهي:

سعودي أبها	سعودي درعية	سعودي هفوف	سعودي تبوك
------------	-------------	------------	------------

المواصفات

السرعة	القدرة الحمائية	حملة الحاويات	الغاطس	العرض	الطول	الوزن الطني السائل	العدد	النوع
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٠٥٠	١١,١٢	م ٣٢,٢٩	م ٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	٤	حاويات/ رورو

وقد حقق هذا النشاط إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٧ م قدره ١٠٨,٨٧ مليون ريال سعودي تشكل نسبة ٢٤٪ من إجمالي الربح التشغيلي للشركة لعام ٢٠٠٧ م.

خدمات العملاء

تحتم المنافسة بين شركات النقل البحري بشكل خاص على الأسواق المحلية والعالمية، وفي ظل هذا التناقض تعتمد الشركة استراتيجية ذاتية من المزايا النسبية والتنافسية التي توفرها لعملائها الذين يمتلكون جوهر اهتمامها وتعدهم استثمارها الحقيقي، مما يكسبها القدرة الكافية على تنفيذ احتياجاتهم والسعى إلى إرضائهم بالأداء المتميز، وتقوم هذه السياسة على المصداقية والجودة والالتزام، وتتمتع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بقاعدة عريضة من العملاء المتميزين على الصعيدين المحلي والدولي. وترتبطها علاقات إستراتيجية مع عدة جهات محلية وإقليمية دولية ، وتعمل إدارة الشركة دوماً على تعزيز هذه العلاقات.

التمويل والإستثمار

زيادة رأس المال

أنهت الشركة والله الحمد في شهر أبريل ٢٠٠٧ م زيادة رأس المال من (٢,٢٥٠) مليون ريال إلى (٣,١٥٠) مليون ريال ، عن طريق الاكتتاب في (٩٠) مليون سهم حقوق أولوية وكان هناك إقبال على شراء تلك الأسهم حيث بلغت حصيلة الاكتتاب (٢,٢٨٤) مليون ريال بزيادة قدرها (٤٤٠) مليون ريال من إجمالي قيمة الأسهم التي عرضت للاكتتاب وقيمتها (١,٤٠) مليون ريال أي بزيادة نسبتها (٥٨,٦٪).



التمويل

وضعت الشركة خطة لإعادة هيكلة وتحويل القروض التقليدية إلى تمويل متوافق مع الشريعة الإسلامية حيث قامت بتحويل ما نسبته ٥٣ % من إجمالي القروض للشركة إلى تمويل شرعي كما قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتحويل ما نسبته ٧٩ % من إجمالي قروضها إلى تمويل شرعي لتصبح نسبة التمويل الشرعي من إجمالي القروض الكلي للشركاتين هو ٦٥ %. وتسعى الشركة خلال العام ٢٠٠٨م لاستكمال تحويل كافة القروض التقليدية إلى تمويل شرعي. وفي شهر مارس من العام ٢٠٠٧م قامت الشركة بتوقيع اتفاقية تمويل شرعي بصيغة المراححة بمبلغ (٣١٦,٥) مليون ريال سعودي لناقلة النفط العملاقة (ليلي)، وتم ترتيب التمويل من قبل مجموعة من البنوك السعودية . كما تم في شهر يونيو ٢٠٠٧م توقيع عقود تمويل شرعية لتمويل بناء ست ناقلات نفط عملاقة بمبلغ (١,٦٤١) مليون ريال سعودي وقد تم ترتيب تمويل المراححة من قبل مجموعة من البنوك المحلية والعالمية .

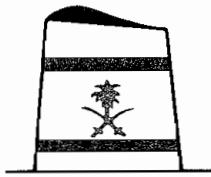
سدلت الشركة في شهر أكتوبر ٢٠٠٧م الدفعية الأخيرة من القرض التجاري الخاص بتمويل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تم بناؤها في العام ١٩٩٦م، وكانت مدة القرض عشر سنوات تمكنت الشركة والله الحمد من الوفاء بجميع التزاماتها خلال هذه الفترة وبناء علاقات عمل مميزة مع البنوك المشاركة في ذلك القرض.

كما قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في شهر أغسطس ٢٠٠٧م بتوقيع عقد تمويل شرعي بقيمة تعادل (٩٠٠) مليون ريال مع بنك الرياض . وفي شهر أغسطس ٢٠٠٧م تم توقيع عقد تمويل بقيمة (٤٣٦) مليون ريال مع صندوق الاستثمار العام لتمويل جزء من تكلفة بناء (٤) ناقلات للكيماويات، وفي شهر ديسمبر ٢٠٠٧م قامت بتوقيع عقد تمويل شرعي بقيمة (١,٤٧٠) مليون ريال سعودي مع مجموعة ساما المالية لتمويل جزء من تكلفة بناء (١٠) ناقلات للكيماويات. وفي شهر ديسمبر ٢٠٠٧م وقعت عقد تمويل شرعي بقيمة (٩٣٨) مليون ريال سعودي مع بنك الرياض لتمويل جزء من تكلفة بناء (٦) ناقلات كيماويات.

وتألفت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري في شهر مارس ٢٠٠٧م موافقة مجلس إدارة صندوق الاستثمار العام على تقديم قرض طويل الأجل بمبلغ إجمالي لا يتجاوز (١,٥٠٠) مليون ريال ، لتمويل جزء من تكلفة مشاريع البرنامج الاستثماري للشركة.

ويوضح الجدول التالي تمويل الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات).

اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١,٢٣٤,٣٢٧	(١٠٠,٩٣٨)	١,٢٣٥,٢٦٥
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	١,١٧٤,٤٧٠	٥٠٧,٦٨١	٦٦٦,٧٨٩
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢٣,٣٥١	٢٣,٣٥١	---
المجموع	٢,٤٣٢,١٤٨	٤٣٠,٠٩٤	٢,٠٠٢,٠٥٤



التخطيط وتطوير الأعمال

عملت إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في الشركة في العام ٢٠٠٧ على تطوير معايير للأداء لكافة الوحدات العاملة بالشركة، وتقوم بعمل مراجعة دورية للخطط المعتمدة لتطوير أعمال الشركة وخططها الإستراتيجية والتوسعية بين وحدات الشركة وتقديم المبادرات الأولية للخطط الخمسية والتوسعات الاستثمارية ، بالإضافة إلى متابعة الأداء ، والتخطيط لعمليات التغيير والتجديد التي تتم في كافة قطاعات الشركة هيكلياً وتشغيلياً وكذلك يتولى القطاع مهام المراجعة والمتابعة والتخطيط المرحلي وتقارير الأداء والتحليل النوعي ودراسة المشروعات والاستثمارات.

الموارد البشرية

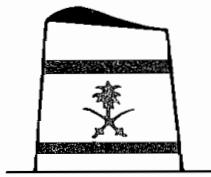
تعتبر الموارد البشرية أهم أصول الشركة حيث تسعى إدارة الموارد البشرية إلى تحقيق أهدافها الرئيسية من خلال تأهيل وتحسين بيئات الأعمال و استقطاب الكوادر ذات الكفاءة و المهارة المهنية للعمل بشركة تتصرف أعمالها بالعالمية.

تلتزم إدارة الموارد البشرية بمعايير خاصة لإختيار و تطوير كوادرها البشرية ، مع التأكيد المستمر نحو إجراء التحديث اللازم على كافة نظمها و تطبيقاتها بما يحقق الدعم الضروري و المهني لخدمة قطاعات الشركة الرئيسية.

ووفقاً لخطط الموارد البشرية تعزز الشركة علاقاتها الخارجية مع الجهات التعليمية سعياً إلى تحقيق أهدافها الاجتماعية و مسؤوليتها في هذا الجانب، ومن خلال تلك الوسائل تقوم الشركة بتدريب وتأهيل عدد من طلاب الجامعات السعودية في مجال النقل البحري.

وعلى الرغم من تخصص قطاع النقل البحري فإن الوظائف القيادية تدار بكوادر سعودية تمتلك المهنية العالمية في نشاط الشركة ، كما ان خطط إحلال المستويات الإدارية الأخرى تحقق مزيداً من التقدم تجاوزت الـ ٥٠ % في معظمها.

حققت الشركة من خلال التدريب معدلات مرتفعة لرفع الكفاءة المهنية تجاوزت ٥,٠٠٠ ساعة تدريب مباشرة. بالإضافة إلى تدريب عدد ١٤ سعودياً بالمملكة المتحدة لتأهيلهم للعمل على متن سفن الشركة.



تقنية المعلومات

تقنية المعلومات من أهم الركائز التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ أعمالها ومساعدتها على مواكبة التطور والنمو السريع والزيادة في قدرتها التنافسية.

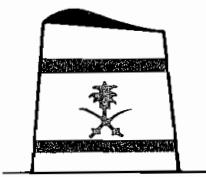
ويكمن الدور الأساسي لإدارة تقنية المعلومات في الشركة في توفير أحدث وانسب التقنيات والأنظمة والحلول التقنية المتوفرة عالمياً للشركة لتطوير وتحسين الإنتاجية و المساعدة على اتخاذ القرارات المناسبة في وقتها مع السعي إلى زيادة جودة ودقة المعلومات وموثوقيتها وسرعة الوصول إليها.

ومن هذا المنطلق يتم الإعداد حالياً لتطوير الخطة الإستراتيجية لتقنية المعلومات ومواعمتها مع الخطة الإستراتيجية الرئيسة للشركة وسيكون من مخرجات هذه الإستراتيجية العديد من المشاريع التي ستكون من أولى اهتمامات إدارة تقنية المعلومات للسنوات القادمة، وتسعى شركة النقل البحري ممثلة في إدارة تقنية المعلومات إلى دعم ومساندة جميع قطاعات الشركة وتوجهاتها التوسعية في كل المجالات وتسرير أحدث ما توصلت إليه التقنية العالمية للرقي بمستوى الخدمات التي تقدمها الشركة لعملائها، والتتأكد بعد تنفيذ هذه المشاريع ضمان سير العمل بسلامة وفاعلية مع التكامل بين جميع قطاعات الشركة ووحدات الأعمال.

وتكمن إحدى أهم متطلبات الشركة الحالية في تطبيق نظام متقدم ومتتطور موحد يساهم في تسهيل وتسريع إجراءات وعمليات الشركة وتكامل جميع أنظمتها ذات العلاقة للتواصل الإلكتروني بيسر وسهولة مما يحفظ الوقت والجهد المبذول ويساعد على تحسين وكفاءة الأداء.

وتحدف الشركة من تطبيق نظام موحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) مواكبة نمواها وتطور أعمالها، وهو نظام موحد مترابط وشامل يحتوي على مجموعة من البرامج لتلبية الاحتياجات المختلفة الحالية والمستقبلية، حيث يعتمد على تطبيق مبدأ أفضل الممارسات وكذلك المعايير والأنظمة المحاسبية والإدارية الأخرى ، و من أهم مكونات النظام الرئيسة هي المالية ، الإدارية ، التخطيط والميزانية ، المراقبة ، قياس مؤشرات الأداء (KPI) ، التقارير الذكية (BI) ، حوكمة الشركات ، والعديد من الخدمات الإلكترونية الأخرى ذات العلاقة.

وتبدأ مراحل الإعداد لهذا المشروع بتقييم مدى جاهزية الشركة لتطبيق النظام الموحد لإدارة وتخطيط الموارد (ERP) ومعرفة احتياجات الشركة من النظم المتعلقة بإنجاز وإنعام الأعمال اليومية أو العوامل المساعدة لها، مع تحديد التوجه المستقبلي لكل وحدة عمل بالشركة الخاص بتقنية المعلومات، و الأخذ بالاعتبار الخطة الإستراتيجية لتقنية المعلومات بالشركة.



المراجعة الداخلية والرقابة

تضم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، حيث تعمل هذه الإدارة على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة وتضع خططها ومشاريعها المتعلقة لمراجعة إدارة المخاطر لمواكبة قواعد المراجعة الدولية .

كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تتم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع ، والمحافظة على السجلات المحاسبية للشركة، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية والإجراءات الداخلية للشركة .

عملت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بإدارة وتوجيهه وتنفيذ الدورات التدريبية التمهيدية لنظام الجودة العالمي (ISO) والخاصة بكل من المراجعين الداخليين والمراجعين القياديين (المشرفين) بهدف تعزيز وتنمية نظام إدارة الجودة (QMS) حيث نفذت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة أكثر من برنامج داخلي للفحص والتحقق من عملية تطبيقات (ISO) .

لقد قامت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة باستخدام خيارات متنوعة وهامة في نظام (SIS) حيث تعمل على تنفيذها بالكامل لكل ما يتناسب مع المكاتب الإقليمية للشركة وفروعها وذلك بالتنسيق مع إدارة تقنية المعلومات (ITD) .

وقد أنهت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة عملية التدقيق الشامل على حسابات الشركة لعام ٢٠٠٧م حسب الخطة المعدة لهذا الأمر وقدمت بذلك التوصيات والإقتراحات الملائمة.

سلامة البيئة والجودة

من المباديء الأساسية التي تتبعها الشركة في سياستها التشغيلية مبدأ الحفاظ على سلامه البيئة والجودة وتفادي التلوث البيئي، فهي تلتزم في سبيل ذلك بتطبيق كافة المقاييس والمعايير العالمية للجودة والتوعية، للحفاظ على سلامه البيئة البحرية والمناخ، وتراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في مواصفات بناء ناقلات النفط العملاقة وجودة الصيانة الدورية للأسطول، وتقوم بعمل الفحوصات الدورية للأسطول من قبل مكاتب استشارية عالمية للتأكد من سلامه السفن على الدوام، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠) و (ISO ١٤٠٠١-٢٠٠٤) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويدز، وتقوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري) بإدارة وتشغيل معظم سفن الشركة والتي بدورها حاصلة على شهادة (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠).



المسؤولية الاجتماعية والعلاقات العامة

تولي الشركة اهتماماً خاصاً بالأعمال الإجتماعية والإنسانية والخيرية على الصعيد المحلي إلى جانب دورها الاقتصادي والتنموي الذي تتبوأه، حيث خصصت بمنها خاصاً في موازنتها للأنشطة الإجتماعية والأعمال الخيرية ومشاريع التنمية العامة والمساهمة في العديد من الأنشطة في هذه المجالات.

وكان من أبرز الأنشطة التي شاركت الشركة فيها خلال العام ٢٠٠٧ م ما يلي:

- رعاية ومشاركة في تنظيم اليوم البحري العالمي لعام ٢٠٠٧ م
- رعاية في منتدى جدة للطاقة والمياه ٣ - ٥ نوفمبر
- رعاية في منتدى الشرق الأوسط للمال والسفن.
- رعاية في منتدى التجارة البحرية.
- رعاية مؤتمر الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
- رعاية في منتدى الاستثمار السعودي.
- المشاركة في معرض منتدى الطاقة والبتروبل.
- دعم الجمعية الخيرية لمتلازمة داون "دسكا" (نشاط اجتماعي)
- دعم جمعية الأمير فهد بن سلمان الخيرية لرعاية مرضى الفشل الكلوي (نشاط اجتماعي)

الزكاة الشرعية والضرائب

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام وتقوم بسداد ما يتربt عليها من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات، كذلك تقوم بسداد كافة الإلتزامات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام. ولم تسلم الشركة الريوط من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٦ م.



ويتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل مصلحة الزكاة والدخل ، وفيما يلي بيان بذلك القضايا:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري			
الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملحوظات
١٩٩٥-١٩٨٢ م	---	١٢,٠٠٠	جاري التسديد على أقساط نصف سنوية
١٩٩٥-١٩٨٩ م	٣٧,٦٨٧	---	أصدرت لجنة الإعتراض الابتدائية القرارات رقم (١١،١٢،١٣،١٤،١٥) (١٠،١١،١٢،١٣،١٤،١٥)
١٩٩٨-١٩٩٦ م	١٩,٤٢٥	٢,١٩٨	واستأنفت الشركة تلك القرارات وحددت جلسة يوم ١٨/١/٢٩٤١ - لمناقشة القضية.
٢٠٠٠-١٩٩٩ م	٤,١٧٦	٩,٦٧٨	لم يتم البت فيها
المجموع	٦١,٠٨٨	٢٣,٨٧٦	

الشركة الوطنية لنقل الكيماويات			
الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملحوظات
١٩٩٣-١٩٩١ م	---	١٢,٥٩٠	صدر بها قرار عن اللجنة الإستثنافية وقامت الشركة بسداد المطالبة. ولا زلت قيد النظر لدى اللجان المعنية.
١٩٩٦-١٩٩٤ م	١٤,٧٣٠	١٢,٢٢٠	
المجموع	٢١,٩٧٠	٢٤,٨١٠	

سياسة توزيع الأرباح

بعد دراسة نتائج الشركة المالية يقوم مجلس الإدارة بالتوصية للجمعية العمومية بتوزيع أرباح المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتکاليف الأخرى والإحتياطي النظامي.

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجع لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقة وليس كمطالبات، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح قبل نهاية السنة. وكانت الجمعية العمومية المنعقدة بتاريخ ٢٦/٣/١٤٢٨ هـ الموافق ١٤/٧/٢٠٠٧ م قد وافقت على توزيع ريال واحد للسهم الواحد بنسبة ١٠٪ من رأس المال.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه ٤/٠٨، المنعقد بتاريخ ١٩ فبراير ٢٠٠٨م التوصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح نقدية قدرها ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع ريال واحد لكل سهم بنسبة ١٠٪ من رأس المال.



الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع

تمكنت الشركة خلال العام ٢٠٠٧ من تحقيق جزء كبير من أهداف الخطة الإستراتيجية المعتمدة، فقد تم إيجاد فرص التمويل اللازمة للتوسعات والإستثمارات الرأسمالية والتي تدرج تحت نظام المرابحة الإسلامية، وتم قطع مرحلة كبيرة في مشروع بناء ناقلات النفط العملاقة التي تم التعاقد على بنائها مع حوض شركة هيونداي الكورية ، حيث أن ناقلتي النفط الخام العملاقة (VLCC) والتي تم التوقيع على عقد بنائهما في أكتوبر ٤ ٢٠٠٤ مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة في كوريا الجنوبية، تم إسلامهما خلال شهر فبراير و سبتمبر من العام ٢٠٠٧ م . كما وقعت الشركة في شهر مارس ٢٠٠٦ م عقوداً لبناء ٦ ناقلات إضافية سيتم استلامها خلال العامين ٢٠٠٨ م و ٢٠٠٩ م.

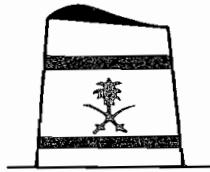
وتعمل الشركة حالياً على استكمال الدراسات لزيادة أسطول سفن نقل البضائع العامة. وتتضمن خطة الشركة توسيع أنشطتها في نقل الكيماويات عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ومضاعفة وتحديث أسطول نقل الكيماويات لتصل طاقته إلى ١,٣٧ مليون طن سakan بعدد ٣٢ ناقلة بتروكيماويات حديثة، بعد استلام الناقلات الستة عشر التي يتم بناؤها حالياً بموجب عقود مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) بتكلفة تصل إلى ٣ مليارات وتسعمائة وأربعون ألف ريال سعودي. وقد تسلمت الشركة خلال الرابع الناقلة (أن سي سي رابغ) حيث تم التعاقد على تأجيرها بعد طویل الأجل مع شركة سبکیم والناقلة (أن سي سي سدیر) والتي تم تشغيلها بعد قصير الأجل مع شركة "أودجفل"، واستلمت الشركة أربع من الناقلات خلال العام ٢٠٠٦ م، وتم تأجيرها على شركة سابك بعقود طويلة الأجل.

حقوق المساهمين

يهيء مجلس الإدارة وإدارة الشركة البيئة المناسبة للمساهمين للتمنت بكافه الحقوق المنصوص عليها في عقد التأسيس والتي تتماشى مع ما نصت عليه مواد نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات وذلك بمراجعة إدارة الشركة أو عن طريق مراجعة قسم المساهمين في الشركة بالإضافة إلى التمنت بحقهم في التصويت في الجمعيات العمومية.

المخاطر

تعتمد الشركة سياسة مواجهة المخاطر من خلال التحوط لكافة التوقعات المستقبلية سواء في تقلبات السوق الخارجية أو الداخلية على صعيد إدارة المالية وإدارة النقد داخل الشركة، ومن أهم العوامل التي تدرج في هذا الإطار وتعمل الشركة بحرص تام على مواجهتها هي مخاطر الائتمان، مخاطر أسعار العملات الأجنبية، مخاطر التضخم (القوة الشرائية)، مخاطر السيولة النقدية ومخاطر اسعار الفائدة.



الإفصاح والشفافية

تلزם الشركة بالشفافية بالعرض والإفصاح عن نتائجها المالية وأنشطتها، وتقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية وقراراتها المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرضها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني وهي متاحة لكافٰ أصحاب العلاقة أينما وجدوا. وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية. كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعتمد بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح والشفافية المنصوص عليها في لائحة الحوكمة، منها ما كان مطبقاً من قبل ومنها ما تم الإلتزام به بعد صدور هذه اللائحة.

ويؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتواافق مع الأصول المعتمد بها والمعايير المحاسبية المتعارف عليها، وتعكس واقع موجودات ومطلوبات الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية.

كما يؤكد المجلس على أن نظام الرقابة الداخلية ومن خلال إدارة المراجعة الداخلية يعمل بشكل فاعل ومنظم من خلال طاقم المراجعين والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية ويحرص دائماً على الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين.

ويؤكد المجلس على أن التقرير السنوي للعام ٢٠٠٧ يتضمن كافة بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج ، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن إدارة السوق المالية.

مجلس الإدارة

يتتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية (٢٠٠٥ - ٢٠٠٧) من رئيس مجلس الإدارة وثانية أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدورة التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

عقد مجلس الإدارة خمس اجتماعات خلال العام ٢٠٠٧ بالإضافة إلى ثلاثة اجتماعات للجمعية العامة العادية.

وبلغت مكافآت وأتعاب مجلس إدارة الشركة و مجالس إدارات الشركات التابعة للعام المالي ٢٠٠٧ مبلغًا إجماليًا مقداره (٥,١٦٦,٥٩٧) ريال سعودي.



دورة (٢٠٠٥-٢٠٠٧) م

عدد الإجتماعات التي حضرها		التصنيف	الأعضاء
٢٠٠٦	٢٠٠٧		
٩	٨	غير مستقل/تنفيذي	م. عبدالله بن صالح النجيفي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب *
٨	٥	مستقل/غير تنفيذي	أ. فهد بن عبدالله الدكان
٩	٢	مستقل/غير تنفيذي	د. عبدالرحمن بن عبدالله الزامل
٩	٧	مستقل/غير تنفيذي	م. أحمد بن يوسف التركي
٩	٨	مستقل/غير تنفيذي	أ. زياد بن فهد الدخثير
٩	٧	مستقل/غير تنفيذي	م. فيصل بن سعود الصالح
٩	٧	مستقل/غير تنفيذي	أ. عصام بن حمد المبارك
٩	٦	مستقل/غير تنفيذي	أ. ناصر بن محمد القحطاني
٤	٨	مستقل/غير تنفيذي	د. علي بن عبدالعزيز الخضيري

* إن منصب العضو المنتدب قد استحدث من أجل متابعة وتنفيذ الخطة الإستراتيجية للشركة، وانتهي العمل بهذا المنصب في نهاية العام الحالي ٢٠٠٧ م.

دورة (٢٠٠٨-٢٠١٠) م

التصنيف	الأعضاء
مستقل/غير تنفيذي	أ. عبدالله بن سليمان الربيعان
مستقل/غير تنفيذي	أ. محمد بن عبدالعزيز السرحان
مستقل/غير تنفيذي	أ. ناصر بن محمد القحطاني
مستقل/غير تنفيذي	أ. عبدالكريم بن إبراهيم النافع
مستقل/غير تنفيذي	أ. فراج بن منصور أبو اثنين
مستقل/غير تنفيذي	د. بندر بن برجس العبدالكريم
مستقل/غير تنفيذي	د. سامي بن عبدالله السعيد
مستقل/غير تنفيذي	أ. عصام بن حمد المبارك
مستقل/غير تنفيذي	أ. صالح بن عبدالله الدباسى



بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة (دورة ٢٠٠٥ - ٢٠٠٧م) بالشركات المساهمة الأخرى

الإسم	العضوية في مجالس إدارات الشركات الأخرى
م. عبدالله بن صالح النجيفي - رئيس مجلس إدارة وعضو المنتدب	- رئيس مجلس الإدارة - الشركة السعودية للصادرات الصناعية
أ. فهد بن عبدالله الدكان	لا يوجد
د. عبدالرحمن بن عبدالله الزامل	<ul style="list-style-type: none"> - رئيس مجلس إدارة مجموعة الزامل القابضة - رئيس مجلس إدارة شركة الزامل للاستثمار الصناعي - رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للطاقة - رئيس مجلس إدارة شركة وسط آسيا للاستثمار - عضو مجلس إدارة - شركة الصحراء للبتروكيميات - عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية العالمية للبتروكيميات
م. أحمد بن يوسف التركي	لا يوجد
أ. زياد بن فهد الدغشري	- رئيس مجلس الإدارة - الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح
م. فيصل بن سعود الصالح	<ul style="list-style-type: none"> - عضو مجلس الإدارة والعضو المنتدب لمجموعة شركات سابكوا - عضو مجلس إدارة - شركة منتجات البلاستيك السعودية المحدودة (سابكوا) - عضو مجلس إدارة - شركة منتجات البلاستيك السعودية المحدودة (سابكوا الدمام) . - عضو مجلس إدارة - شركة سايكوا للمنتجات العازلة المحدودة (
أ. عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
أ. ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
د. علي بن عبد العزيز الخضريري	لا يوجد

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة (دورة ٢٠٠٨ - ٢٠١٠م) بالشركات المساهمة الأخرى

الإسم	العضوية في مجالس إدارات الشركات الأخرى
أ. عبدالله بن سليمان الريبيعان	عضو مجلس إدارة - شركة الدرع العربي للتأمين
أ. محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابكوا)
أ. ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
أ. عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس إدارة - شركة الخزف
أ. فراج بن منصور أبو الثنين	<ul style="list-style-type: none"> - عضو مجلس إدارة - الشركة الوطنية للتصنيع وسبك المعادن - عضو مجلس إدارة - شركة التصنيع والصحراء للألومنيوم (مقفلة) - عضو لجنة المراجعة - بنك الجزيرة
د. بندر بن برجس عبدالكريم	لا يوجد
د. سامي بن عبدالله السعيد	لا يوجد
أ. عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
أ. صالح بن عبدالله الدباسى	لا يوجد



ويقر مجلس الإدارة بأن لا مصالح خاصة أو ارتباطات مباشرة لأعضاء المجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم وأولادهم القصر في الشركة سواء أكانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل وخلافه.

كما أن لا أحد من أعضاء مجلس الإدارة أو زوجاتهم أو أبنائهم القصر، وكذلك أعضاء الإدارة التنفيذية وزوجاتهم وأبنائهم القصر، يمتلك أسهماً من أسهم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري باستثناء الأعضاء التالية أسمائهم:

م. عبدالله بن صالح النجيفي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب *	رئيس مجلس الإدارة	١٣,٣٩٨ سهماً
د. عبدالرحمن بن عبدالله الزامل	عضو مجلس الإدارة	٥٥٢,٦٢٥ سهماً
م. أحمد بن يوسف التركي	عضو مجلس الإدارة	١٥,٥٣١ سهماً
أ. عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	١٥,٣٠٠ سهماً
أ. زياد بن فهد الدغيث	عضو مجلس الإدارة	٢,٠٠٠ سهماً
م. فيصل بن سعود الصالح	عضو مجلس الإدارة	١٥,٧٥٠ سهماً

اللجان

ينتقل عن مجلس الإدارة في دورته السابقة ثلاثة لجان وهي اللجنة التنفيذية ولجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة

الإدارة التنفيذية

إن الإدارة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة يتولاها مدير عام الشركة ويعاونه في ذلك نواب المدير العام ورؤساء القطاعات/الشركات التابعة المختلفة، وهذه الإدارة تتولى المسؤولية عن الأمور المالية والإدارية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الاستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند اللزوم.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتنفيذ السياسات المعتمدة من قبل مجلس الإدارة والعمل على تنفيذ القرارات المتخذة وتطبيق الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة.

وقد بلغت المكافآت لأعلى خمسة من أعضاء الإدارة التنفيذية بما فيهم مدير عام الشركة ونائب المدير العام لقطاع المالية للعام ٢٠٠٧م (٦٢٤,٩٣٥) ريال سعودي.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

القوائم المالية الموحدة

**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م
مع تقرير مراجعي الحسابات**

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)**

القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجع الحسابات

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

صفحة

فهرس

١	تقرير مراجع الحسابات
٣ - ٢	قائمة المركز المالي الموحدة
٤	قائمة الدخل الموحدة
٥	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
٧ - ٦	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٢٥ - ٨	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

دبلوميت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه
دبلوميت

الجريدة وشركاه
احد اعضاء
براييس وترهاوس كوبرز

تقرير مراجعى الحسابات

الموقرين

إلى السادة / مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م والقوائم الموحدة للدخل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة . تعتبر الادارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها . إن مسؤوليتنا هي ابداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها .

لقد قمنا بمراجعةنا وفقاً لمعايير المراجعة المعترف بها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب مما تخطيط واجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على اخطاء جوهرية . تشمل المراجعة اجراء فحص اختباري للمستندات والادلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية . كما تتضمن المراجعة اجراء تقدير للمباديء المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي اعدت بمعرفة الادارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية . ونعتقد ان مراجعتنا تعطينا اساساً معقولاً لابداء رأينا .

ويرأينا ، ان القوائم المالية الموحدة المذكورة اعلاه كل تظهر بعد ، من كافة النواحي الجوهرية ، المركز المالي الموحد للشركة وشركتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ ونتائج اعمالها والتغيرات في حقوق المساهمين وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المعترف بها في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف الشركة وتتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق باعداد وعرض القوائم المالية الموحدة .

الجريدة وشركاه
احد اعضاء برایس وترهاوس کوبرز
ص.ب ٨٢٨٢
١٤٨٢ الرياض
المملكة العربية السعودية

رashed saud al-reshoud
محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٦٦



١٤٢٩ صفر ١٩
٢٠٠٨ فبراير

دبلوميت آند توش
بكر أبو الخير وشركاه
ص.ب ٢١٣
١١٤١١ الرياض
المملكة العربية السعودية

احسان بن امان الله مخدوم
محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٥٨



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م
 (بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاح	الأصول
الأصول المتداولة			
١٤٠,٤٥٦	١٩٠,٤٨١	٣	نقد بالصندوق ولدى البنك
١٠٦,٢٧٧	٦٨٦,٣٩٢	٤	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل وسندات التنمية الحكومية
١٣٧,٠٩٣	١٩١,٧٦٦	٥	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٣٧,٩٩٤	٤٨,٨٤٦		مصرفات مدفوعة مقدماً
٦,٥٨١	١٤,١٦٧		جارى الوكالات المدينة
٤٢,٢١٠	٨٨,٦٢٩		المخزون
٦٤,٦٢٧	١٣٨,٥٠٩	٦	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى
٢٢,٧٧٣	٤١,٨٥٢	٧	صافي إعانة الوقود المستحقة
٥٥٨,٠١١	١,٤٠٠,٦٤٢		مجموع الأصول المتداولة
الأصول غير المتداولة			
١٠,٦٠٤	٦٠٤		استثمارات في سندات التنمية الحكومية
١٨٢,١٠٣	٢٣٣,٥٩٥	٨	استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
١٠٥,٠٣٩	١٤٦,٢٤٦	٩	صافي مصاريف مؤجلة
٣,٦٥٠,٧٤٤	٤,٦٣٤,٤٣٥	١٠	صافي أصول ثابتة
١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧	١١/٨	الشهرة
١,٣٧١,٤٢٨	١,٢٦٢,٠٨٧	١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
٥,٤٣٩,٠٩٥	٦,٣٩٦,١٤٤		مجموع الأصول غير المتداولة
٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦		مجموع الأصول

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

يتبَعُ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م
 (بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاح
٢٦٤,١٠٧	٣٢١,٦٠١	١٢
٦٦٥,٩٧٦	٢٠٢,٨٥٨	١٣
٣٦٩,٧٩٦	---	---
١٥,٠٧٧	١٨,٤٣٧	٢١
٦٢٢	٢,٧٥٩	-
١٤٥,١٢٥	١٤٢,٩٥١	١٤
١١,٨٣٣	٢٨,٤٠٥	-
١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	-
الخصوم وحقوق الملكية		
الخصوم المتداولة		
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	-	-
الأقساط الجارية من قروض طويلة الأجل	-	-
قروض قصيرة الأجل	-	-
توزيعات أرباح غير مستلمة	-	-
جارى الوكلالات الدائنة	-	-
مخصص زكاة وضرائب	-	-
رحلات غير مكتملة	-	-
مجموع الخصوم المتداولة		
الخصوم غير المتداولة		
قروض طويلة الأجل	-	-
مخصص التزامات ضريبية	-	-
مخصص مكافأة نهاية الخدمة	-	-
مجموع الخصوم غير المتداولة		
مجموع الخصوم		
حقوق الملكية		
حقوق المساهمين		
رأس المال المدفوع	-	-
علاوة إصدار	-	-
احتياطي نظامي	-	-
أرباح مبقة	-	-
مكاسب (خسائر) غير محققة من استثمارات في أوراق	-	-
مالية متاحة للبيع	-	-
مجموع حقوق المساهمين		
حقوق الأقلية		
مجموع حقوق الملكية		
مجموع الخصوم وحقوق الملكية		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
 (بالآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	إيضاح	
١,٦٥١,٢٨١	١,٧٠٣,٢٩٤	١٧	إيرادات التشغيل
(١,١٦١,٠٠٦)	(١,٢٥١,٩٥٨)	١٨/١٧	مصاروفات التشغيل
٤٩٠,٢٧٥	٤٥١,٣٣٦		مجمل الدخل التشغيلي
(٨١,٣٤٤)	(٨٧,٣٠١)	١٩	مصاريف عمومية وإدارية
٤٠٨,٩٣١	٣٦٤,٠٣٥		دخل التشغيل
٩٠,٨١٥	٨١,٢١٠	٨	حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
٣٠,٠٥٠	٧١,٦٤٨	٢٠	إيرادات أخرى، صافي
(١٠٦,٨١٢)	(١٢٨,١١٠)	١٣	مصاريف التمويل
٤٢٢,٩٨٤	٣٨٨,٧٨٣		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
٤٨,١٥٨	٥٦,٦٤٠		إعانة الوقود
٤٧١,١٤٢	٤٤٥,٤٢٣		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(١٢,٨٧٨)	(١٢,٢٢٤)	١٤	مخصص الزكاة
(٦,٤٢٧)	(٦,١٩٥)	١٤	مخصص الضرائب
٤٥١,٨٣٧	٤٢٧,٠٠٤		الربح قبل حصة الأقلية
(١٠,٣٤١)	(٤,٤٢٨)		حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة
٤٤١,٤٩٦	٤٢٢,٥٧٦		صافي دخل السنة
١,٩٦	١,٤٨	٢١	ربح السهم (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة

لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
ملايين ريالات (السعودية)

بيان		رأس المال المدفوع	عملة إصدار	أرباح مبعة	احتياطي نظامي	عمولات فروض	مكاسب (خسائر) غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متداولة	إجمالي
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ م		١,٩٩٩,٥٩٠	٧١	٥١٤,٧٦٨	(٨٤٢)	٨,١٨٢	٤,٦٠٠,٨١٧	٤,٦٠٠,٨١٧
الزيادة في رأس المال المدفوع					—	—	—	٧١
المدحول إلى رأس المال من الأرباح المبذولة					—	—	—	—
صافي دخل السنة					—	—	—	—
احتياطي نظامي					—	—	—	—
إعادة تقديم احتياطي تبييت عمولات فروض					—	—	—	—
خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متداولة للبيع					—	—	—	—
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ م		٢,٢٥٠,٠٠٠	١٢٣,٥٦٩	٦٦٢,١١٤	(٣١,٦٤٦)	(٣٩,٢٤٦)	(٤٤,١٥٠)	٤,٣٠٥
الزيادة في رأس المال المدفوع					—	—	—	—
علاوة إصدار					—	—	—	—
صافي دخل السنة					—	—	—	—
احتياطي نظامي					—	—	—	—
أرباح متقدمة للتوزيع					—	—	—	—
مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متداولة للبيع					—	—	—	—
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م		٥٢٤,٤١٦	٢١٧,٧٣٢	٨١٧,٧٣٢	(٢٢٥,٠٠٠)	(٢٢٥,٠٠٠)	٣٣,١٨٢	٤,٦١٨
تغطير الإيداعات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٣٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة								

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة التدفق النقدي الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م
 (بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٦م

٢٠٠٧م

إيجار

٤٤١,٤٩٦

٤٢٢,٥٧٦

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:

صافي دخل السنة

٢٠٠,٧٠٤

٢٢٠,٧٧٣

استهلاك

٣٩,٦٤٧

٤٩,١١٢

٩

إطفاء مصاريف مؤجلة

(٩٠,٨١٥)

(٨١,٢١٠)

٨

حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة

(٣١,٢٩٩)

(٣٤,٢٢١)

٢٠

مكاسب بيع أصول ثابتة

١٠,٣٤١

٤,٤٢٨

حصة الأقلية من صافي أرباح شركات تابعة موحدة

١٩,٣٠٥

١٨,٤١٩

١٤

مخصص الزكاة والضرائب

١,٧١٣

٤,٣٩٠

مخصص مكافأة نهاية الخدمة

التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:

صافي مدینون تجاریون وأرصدة مدينة أخرى

٦,٦٧٩

(٥٤,٦٧٣)

مصرفوفات مدفوعة مقدماً

(٦,٥٢٠)

(١٠,٨٥٢)

جارى الوکالات المدينة

١١,٠٣٨

(٧,٥٨٦)

المخزون

(٩,٦٢٤)

(٤٦,٤١٩)

صافي إعانة الوقود المستحقة

(٧,٢٣٩)

(١٩,٠٧٩)

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٧٩,٩٤٩

٥٧,٤٩٤

رحلات غير مكتملة

(١٢,٦٤٠)

١٦,٥٧٢

جارى الوکالات الدائنة

(٦,٣٧٩)

٢,١٣٧

الزكاة والضرائب المدفوعة

(٣٢,٤٧٨)

(٢٢,٥٩٣)

صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية

٦١٣,٨٧٨

٥١٩,٢٦٨

بتبع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفق النقدي الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م
 (بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	<u>إيضاح</u>
٢٥,٧١٥	٦٨,٠٢٠	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
١٠,٩٤٢	(٤٠,٧٠٠)	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل وسندات التنمية الحكومية
(١٠,٨٠٠)	١٨,٥٢٦	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
٢٦,٧٠	١١,١٩٢	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٣١٤,٩٣١)	(٣٧٦,٥٨٥)	إضافات أصول ثابتة
٥٧,١٢٨	٤٣,٤٣٧	متطلبات بيع أصول ثابتة
(١,١٣٥,٥٧٩)	(٧٢٧,٧٥٤)	ناقلات تحت الإنشاء
(١٠١,٤٨٧)	(٩٠,٣١٩)	مصاريف مؤجلة
<u>(١,٤٤٢,٩٤٢)</u>	<u>(١,٠٩٤,١٨٣)</u>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:		
٧٠٧,٠٤١	٦٠,٢٩٩	صافي حركة القروض
٧١٠	٩٠٠,٠٠٠	الزيادة في رأس المال المدفوع
---	٥٢٤,٤١٦	علاوة إصدار
(٣,٩٠٢)	(٢٢١,٦٤٠)	توزيعات أرباح مدفوعة
(٣,٠٠٠)	---	حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
<u>٧٠٠,٨٤٩</u>	<u>١,٢٦٣,٠٧٥</u>	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
(١٢٨,٢١٥)	٦٨٨,١٦٠	صافي التغير في النقد وما يماثله
٢٩١,٣٥٢	١٦٣,١٣٧	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
<u>١٦٣,١٣٧</u>	<u>٨٥١,٢٩٧</u>	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
 عمليات غير نقدية:		
٢٥٠,٠٠٠	---	زيادة رأس المال
٢١٥,٦٠٤	٨٣٧,٠٩٥	ناقلات تحت الإنشاء محوله إلى الأصول الثابتة
٣٩,٢٤٦	(٣٣,١٨٢)	(مكاسب) خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى
(٧,٠٠٨)	---	استثمارات في شركات شقيقة محولة إلى أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٤٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٤٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتنarris الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة إحدى عشر ناقلة نفط عملاقة، ثلاثة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وخمس ناقلات تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة أربعة عشر ناقلة كيماويات، ست منها مشغلة في تجمع عالمي تديره شركة "أودجفل" وواحدة مؤجرة لشركة "أودجفل"، وست ناقلات أخرى مؤجرة لشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبكيم.

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠٠٦	نسبة الملكية ٢٠٠٧
-------	--------	-------	---------------	-------------------	-------------------

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيميائيات	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠	%٨٠

شركات شقيقة غير موحدة:

شركة العربية لنقلات الكيماويات (إيضاح ٦)	نقل البتروكيميائيات	الرياض	١٩٨٦ م	%٥٠	---
شركة بتريديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	%٣٠,٣	%٣٠,٣

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الشركات الشقيقة والإستثمارات المتاحة للبيع، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل الإيرادات ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

ج- القوائم المالية الموحدة

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠ % من حقوق الملكية وأو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة، كما تمت المحاسبة عن حقوق الأقلية غير المسيطرة في القوائم المالية الموحدة.

د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ- نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

و- الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنساب تتراوح من ٢٠% إلى ٥٠% بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة برديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة برديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة برديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة برديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بآلاف الريالات السعودية)

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأساتها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكالفة.

٤- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكالفة المعدلة بمقدار الاستفاذ بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٥- استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت كإسثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة.

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن، حيث يتم تحمل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل.

ح- صافي أصول غير ملموسة

١- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفينة المعنية في قائمة الدخل الموحدة على الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

٢- الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراه يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديليها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

ط- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- ١ - تستهلك سفن الدحرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن قيمة خردة.
- ٢ - تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الاستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة.

ي- انخفاض قيمة الأصول

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد لتوليد النقد التي ينتهي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل مصروفات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة كإيرادات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

ك- مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل- تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المنقولة عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

م-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراء وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

س-تكلفة الإقراض

يتم رسمة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للاستخدام والتشغيل.

ع-المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى ريال سعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالمعاملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى ريال سعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة. كما تتحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى ريال سعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى ريال سعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. وتنظر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ف-الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعايير الزكاة السعودي ويتم تحمل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص لضرائب الاستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

ص-احتياطي ثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقات ثبيت عمولات القروض في احتياطي ثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الاحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

ق-ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح النقية المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المستبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ر-حسابات المدينون التجاريين

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصفتي القيمة القابلة للتحقيق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

٣. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها ومبانع خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٠٦ م : ٦,٩١ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ١٨,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٦ م : ٢٧ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي. لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	
١١٢,٨٤٨	١٦٩,٤١٨	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٥٠,٢٨٩	٦٨١,٨٧٩	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل وسندات التنمية الحكومية
<u>١٦٣,١٣٧</u>	<u>٨٥١,٢٩٧</u>	

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل وسندات التنمية الحكومية

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل وسندات التنمية الحكومية كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	
١٨,٧١١	٥٨,٣٤٠	ودائع بالدولار الأمريكي
---	١,٠٢٦	ودائع بالبيورو
٣٧,٥١٤	٦٢٧,٠٢٦	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
<u>٥٠,٠٥٢</u>	<u>---</u>	سندات التنمية الحكومية
<u>١٠٦,٢٧٧</u>	<u>٦٨٦,٣٩٢</u>	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
١١٢,٤٤٤	١٤٢,٦٣٥	مدينون تجاريون
١٦,٩٥٥	١٩,٧٠٩	مطالبات تأمين
٢٥,٤٦٨	٣٩,٦١٧	أرصدة مدينة أخرى
١٥٤,٨١٧	٢٠١,٩٦١	
(١٧,٧٢٤)	(١٠,١٩٥)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٣٧,٠٩٣	١٩١,٧٦٦	

٦. استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى

يتضمن رقم المقارنة للعام ٢٠٠٦ م استثمار الشركة في الشركة العربية لنقلات الكيماويات والتي تم تحويله إلى استثمار متاح للبيع خلال عام ٢٠٠٦ م ومن ثم تم بيعه في بداية العام ٢٠٠٧ م وحقق الشركة مكاسب قدرها ١٥,٥٤ مليون ريال تم إدراجها ضمن بند الإيرادات الأخرى، صافي (انظر الإيضاح ٢٠).

٧. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
٤٣,٨٨٩	٥٣,٣٧٦	إعانة وقود مستحقة
(٢١,١١٦)	(١١,٥٢٤)	مخصص إعانة مشكوك في تحصيلها
٢٢,٧٧٣	٤١,٨٥٢	

٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
١١٣,٥٦٦	١٨٢,١٠٣	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة
٩٠,٨١٥	٦٦,٤٥٨	حصة الشركة في أرباح الشركات الشقيقة
١٠,٨٠٠	---	استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج
(٢٦,٠٧٠)	(١٤,٩٦٦)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
(٧,٠٠٨)	---	تحويل استثمار الشركة في الشركة العربية لنقلات الكيماويات إلى استثمارات متاحة للبيع (إيضاح ٦)
١٨٢,١٠٣	٢٣٣,٥٩٥	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

(أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٣٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).
 تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراء كشهرة (أنظر الإيضاح (٢-٢-ح))

يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة المحققة حتى نهاية أكتوبر ٢٠٠٧ مبلغ ٨١,٢١ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م: ٩٣,٠٢ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

(ب) الشركة العربية لناقلات الكيماويات

يتضمن رقم المقارنة للعام ٢٠٠٦م حصة الشركة في خسائر الشركة العربية لناقلات الكيماويات مبلغ وقدره (٢,٠٧) مليون ريال سعودي تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

(ج) الشركة العربية المتحدة للزجاج

قامت الشركة بتوقيع عقد للمشاركة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج كعضو مؤسس، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ٥٥٪ من رأس المال، وتم دفع مبلغ ١١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م تمثل ٥٦٪ من قيمة المساهمة.

صافي مصاريف مؤجلة

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	
١٤٣,٥٥٥	١٩٥,٣٠٨	إجمالي تكاليف التسفين
(٣٨,٥١٦)	(٤٩,١١٢)	إجمالي إطفاء تكاليف التسفين
---	٥٠	منافع ضريبية مؤجلة
<u>١٠٥,٠٣٩</u>	<u>١٤٦,٢٤٦</u>	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

نظير حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٧ م كما يلي:

صافي أصول ثابتة:

نسبة الاستهلاك	صافي العقيدة المدققة	مجمع الاستهلاك			النفقة		
		المستهلك العام	المستهلك كمسا في الرصيد كما في ٢٠٠٧/١٢/٣١	المستهلك كمسا في الرصيد كما في ٢٠٠٧/١٢/٣١	المستهلك العام	المستهلك كمسا في الرصيد كما في ٢٠٠٧/١٢/٣١	المستهلك كمسا في الرصيد كما في ٢٠٠٧/١٢/٣١
%							
-	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣			١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣
٪٣٣,٣٥	٢٤٠١	٢٨,٤٢٢	(٣,٧٩٢)	(٤٣٨)	٢٦,٠٥٩	٤,٩٥٥	٤,٩٥٥
٪٢٣,٣٥	٤,٥٧٢,٣٩٠	٤,٥٧٢,٣٩٠	(٢,٥٥٧٧,١٣٨)	(٤١٤,٦٩٨)	٦٨,٩٢٠	١,١٨٥,١١٧	٦٠,٣٣,٣٣١
٪٢٢,٣٣	١٩,٩٩٥	١٩,٩٩٥	(٤٣,٧٢١)	(٤٥,٤٩٨)	٥٧,٠٢٨	(٨,٦٦٥)	٦٥,٤٩٣
٪٢١	٥٠٤	٦١١	(٤,٣٦٢)	(١٨٦)	٤,٩٧٣	٤,٩٨٠	٤,٩٨٠
٪٢٠,٥	٥٥٨	٥٥٨	(٣,٦٢١)	(١٦٠)	٤,١٧٩	٤٠١٩	٤٠١٩
٪١٩	٨٤١	٦٢١	(٧٧٦)	(٣٦٥)	١,٣٩٧	١,٧٦٣	١,٧٦٣
٪١٨	٣,٦٥٩	٣,٦٥٩	(٣٦,٠٦١)	(٣٤,٠٣٧)	٣٩,٥٥٤	١,٨٧١	٣٧,٦٨٣
٪١٧	١,٦٢٣	٥٦٣	(٩,٦٤٨)	(٧٠)	١٠,٢١١	١٠,٢١١	١٠,٢١١
٪١٥-٧	١,٠٦٨	١,٠٦٨	(٤,٠٣)	(٧)	١,٤٨٠	١,٤٦٤	١,٤٦٤
الإجمالي	٣,٦٥٠,٧٦٤٤	٣,٦٥٠,٧٦٤٤	(٢,٦٧٨,٥٢٢)	(٢,٥٢٦,٤٣٥)	٧٧,٩١٥	٦,١٧٧,١٩٢	٦,١٧٧,١٩٢

* يتضمن رصيد الأسطول والمعدات أعلاه ناقلات فقط عملاقة وناقلات كيميائيات مسؤولة بفرض بنكية ومرهونة لصالح البنوك المقرضة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (١٣).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

١١. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر من العام ٢٠٠٤ م عقداً مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ناقلتى نفط عملاقتين بطاقة ٣١٨,٠٠٠ طن ساكن وقد تم استلام الناقلتين (وفرة) و(ليلي) خلال شهر فبراير وسبتمبر ٢٠٠٧ م على التوالي.

وقعت الشركة خلال شهر مارس ٢٠٠٦ م عقدين آخرين مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ست ناقلات نفط عملاقة بقيمة إجمالية تبلغ ٢,٦٩٩ ريال سعودي (٧١٩,٨ مليون دولار)، ومن المتوقع أن يتم استلام هذه الناقلات خلال العامين ٢٠٠٨ م و ٢٠٠٩ م.

ويتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء أيضاً تلك المبالغ التي قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات) بسدادها بموجب عقود بناء ناقلات بتروكيمياويات جديدة. حيث وقعت الشركة التابعة عدة عقود مع شركة هيونداي الكورية لبناء ٤ ناقلات بتروكيمياويات بتكلفة إجمالية بلغت ٦٢٢,٥ مليون ريال سعودي (١٦٦ مليون دولار أمريكي)، وقد تم استلام الناقلتين خلال العام ٢٠٠٧ م وانضمت للخدمة مع باقي الأسطول، ومن المتوقع استلام الناقلتين المتبقيتين خلال الربع الأول من العام ٢٠٠٨ م.

كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات خلال العام ٢٠٠٦ م عقداً مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) لبناء ١٠ ناقلات بتروكيمياويات وعقداً آخر في العام ٢٠٠٧ لبناء ٦ ناقلات إضافية بتكلفة إجمالية تصل إلى ٣,٠٠٨ مليون ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي) ومن المتوقع استلام الناقلات خلال الأعوام ٢٠٠٩ م و ٢٠١٠ م و ٢٠١١ م.

ويوضح الجدول التالي المبالغ المدفوعة على حساب بناء ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
١,٣٧,١٩١	٩٢٢,٠٧٩	الشركة الوطنية لنقل الكيمياويات
٦٤,٢٣٧	٣٤٠,٠٠٨	
١,٣٧١,٤٢٨	١,٢٦٢,٠٨٧	

تبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ١,٨ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م (٢,٢ مليار ريال سعودي) وعن ناقلات البتروكيمياويات ٢,٩٩ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م (٢,٤ مليار ريال سعودي). بلغت تكلفة الإقراض الخاصة بقروض بناء الناقلات التي تم رسمتها خلال العام ٢٠٠٧ م مبلغ ٢٧ مليون ريال (٢٥ مليون ريال).

ويتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر مبلغ ١,٦٤ مليون ريال تمثل ما تم إنفاقه حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م على مبني الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بآلاف الريالات السعودية)

١٢ . دائنون وأرصدة دائنة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة دائنة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
١٢٩,٠١٢	٢٢٢,٩٥٨	مصاروفات تشغيلية مستحقة
١٩,٠٤٧	١١,٥٣٣	مصاروفات تمويل مستحقة
٣٠,٤٦٤	٢٢,٠٧٩	دائنون تجاريون
١٦,٥٢٧	١٦,٠١٣	مصاروفات تأمين مستحقة
٦٩,٠٥٧	٤٩,٠١٨	أرصدة دائنة أخرى
٢٦٤,١٠٧	٣٢١,٦٠١	

١٣ . قروض طويلة الأجل

حصلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) على قروض طويلة الأجل من بنوك محلية وعالمية لتمويل شراء وبناء ناقلات وت تكون هذه القروض كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
١,٣٣٥,٢٦٥	١,٢٣٤,٣٢٨	قرض الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
٦٦٦,٧٨٩	١,١٩٧,٨٢١	قرض تعود للشركات التابعة
٢,٠٠٢,٠٥٤	٢,٤٣٢,١٤٩	
(٦٦٥,٩٧٦)	(٢٠٢,٨٥٨)	القساط الجارية من القروض طويلة الأجل
١,٣٣٦,٠٧٨	٢,٢٢٩,٢٩١	

تتضمن قروض الشركة تمويل المرابحة الخاص بالناقلتين (وفرة وليلي) والبالغ ٦١٢ مليون ريال سعودي (١٦٣,١ مليون دولار أمريكي) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م من جمل التمويل البالغ ٦٣٣ مليون ريال سعودي (١٦٨,٨ مليون دولار أمريكي). كذلك تتضمن مرابحة الناقلة (جنا) بمبلغ ٤٢,٥ مليون ريال سعودي (١١,٣ مليون دولار أمريكي).

يتم سداد هذه القروض على أقساط تبدأ بعد تاريخ استلام السفن والناقلات وتحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل.

تشتمل هذه الإتفاقيات على قيود مالية تشمل على شروط تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى كما أن الناقلات والسفن التي تم تمويلها من هذه القروض مرهونة لصالح البنوك المقرضة.

كما تتضمن قروض الشركة قروض حصلت عليها الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) خلال العام ٢٠٠٧ م لتمويل بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة كما يلي:

❖ اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٧٨٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢١٠ مليون دولار أمريكي) لإعادة تمويل جميع القروض.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

❖ اتفاقية قرض مع صندوق الاستثمار العام بقيمة ٤٣٥,٨ مليون ريال سعودي ما يعادل (١١٦,٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل أربع ناقلات تحت الإنشاء ، حيث تم استلام ناقلتين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م.

❖ اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بقيمة ١,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٣٩٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل عشر ناقلات تحت الإنشاء.

❖ اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٩٣٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢٥٠ مليون دولار أمريكي) لتمويل ست ناقلات تحت الإنشاء.

ويتضمن رصيد القروض تمويل مرابحة بقيمة ٢٣,٣ مليون ريال حصلت عليه شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن لتمويل امتلاك مقر جديد لها في مدينة دبي.

هذا وقد بلغ إجمالي تكاليف التمويل على قروض الشركة ١٥٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٦ م : ١٣٢ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٤٤,٩٦ مليون ريال تخص قروض الشركة التابعة (٢٠٠٦ م : ٣٠,١ مليون ريال سعودي). وقد تم رسمة مبلغ ٢٧ مليون ريال (٢٠٠٦ م: ٢٥ مليون ريال) من هذه التكاليف والتي تخص قروض بناء الناقلات أنظر إيضاح (١١).

١٤. الزكاة والضرائب

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٦ وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنهت الشركة موقفها الزكوي للسنوات حتى ١٩٨٨ م.

الموقف الزكوي للشركة

عام ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م - استلمت الشركة ربوط المصلحة الزكوية المعدلة متضمنة مطالبات بمبالغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦١,١ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة. تم تكوين مخصص بمبلغ ٤٣,٦ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات، واعتبرت الشركة على ربوط المصلحة لتلك الأعوام. وقد أصدرت لجنة الإعتراض الزكوية الضريبية الإبتدائية الثانية القرارات (١٤،١٢،١١) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م في الجانب الزكوي، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات ، وقدمت ضماناً بنكيّاً بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها ، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية.

ضريبة الاستقطاع على جهات أجنبية غير مقيمة

عام ١٩٨٢ م وحتى ١٩٩٥ م - استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بذلك الجهات وقد تضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تكوين المخصصات اللازمة لذلك، وتم الاتفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فترة سبع سنوات ابتداءً من العام ٢٠٠٣ م.

عام ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م - تضمنت ربوط المصلحة المعدلة مطالبات ضريبية بمبالغ قدرها ١١,٩ مليون ريال سعودي، وقد اعتبرت الشركة عليها وقامت بتجنيب مخصص بمبلغ ١٨,٨ مليون ريال سعودي لمقابلة تلك المطالبات الضريبية. وأصدرت لجنة الإعتراض الإبتدائية الزكوية الضريبية الإبتدائية القرارات (١٥ و ١٤) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م ، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بالألاف الريالات السعودية)

عام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م - قامت الشركة بتجنيد مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من عام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م، بمبلغ ٩,٥ مليون ريال سعودي.
ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية والضريبية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٦م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقييم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٥م، وتم بموجبها سداد المستحقات الزكوية والضريبية للمصلحة وقد تسلمت الشركة الربوط من مصلحة الزكاة والدخل للسنوات من ١٩٩١م وحتى ١٩٩٦م، متضمنة مطالبات إضافية بمبلغ ١١,٦ مليون ريال سعودي وقد اعترضت الشركة لدى لجنة الإعتراض على تلك الربوط ولا زال الإعتراض قيد المراجعة لدى المصلحة.

من جهة أخرى، لم تستلم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى تاريخ القوائم المالية أية ربوط زكوية أو ضريبية من المصلحة للسنوات من ١٩٩٧م وحتى ٢٠٠٦م. هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتكوين مخصصات تقديرية لمقابلة مطالبات المصلحة المحتملة للزكاة والضريبة حتى عام ٢٠٠٦م بمبلغ ٤,٧ مليون ريال سعودي حسب ما تراه الشركة.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

٢٠٠٦م	٢٠٠٧م	
١٧٠,٢٩٨	١٥٧,١٢٥	رصيد أول السنة
(٣٢,٤٧٨)	(٢٢,٥٩٣)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
١٩,٣٥	١٨,٤١٩	مخصص مكون خلال السنة
١٥٧,١٢٥	١٥٢,٩٥١	إجمالي التزامات الزكاة والضرائب
(١٢,٠٠)	(١٠,٠٠٠)	التزامات ضريبية طويلة الأجل
١٤٥,١٢٥	١٤٢,٩٥١	مخصص زكاة وضرائب

تحسب الزكاة المستحقة على الشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

١٥ . رأس المال المدفوع

بناء على قرار الجمعية العامة غير العادية في اجتماعها بتاريخ ٢٥ نوفمبر ٢٠٠٦م بزيادة رأس المال من ٢,٢٥٠ مليار ريال سعودي (٢٢٥ مليون سهم) إلى ٣,١٥٠ مليار ريال سعودي (٣١٥ مليون سهم)، وبعد أن حصلت الشركة على موافقة الجهات الرسمية فقد تم طرح أسهم حقوق أولوية للمساهمين المسجلين لدى الشركة في نهاية يوم اجتماع الجمعية غير العادية المذكورة أعلاه، حيث تم طرح ٩٠ مليون سهم بقيمة اسمية ١٠ ريال سعودي وعلاوة اصدار ٦ ريال سعودي للسهم الواحد وتم طرح الإكتتاب خلال شهر أبريل من عام ٢٠٠٧م، وغطي الإكتتاب بالكامل.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

وفيما يلي بيان برأس المال المدفوع كما في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٦		٢٠٠٧		
القيمة المدفوعة	عدد الأسهم	القيمة المدفوعة	عدد الأسهم	
٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠٠	مدفوعة بالكامل
٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	---	---	زيادة رأس المال (أسهم منحة)
٢,٢٥,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠٠	

١٦. إحتياطي نظامي

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي ، يتم تحويل ١٠% من دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي ، ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال . إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين .

١٧. معلومات القطاعات

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٧			
مجمل الدخل التشغيلي	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٢٦٠,٦٥٦	(٤٧٩,٨٧١)	٧٤٠,٥٢٧	ناقلات النفط العملاقة
١٠٨,٨٧٢	(٣٧٩,٥٢٥)	٤٨٨,٣٩٧	الخطوط
٨١,٨٠٨	(٣٩٢,٥٦٢)	٤٧٤,٣٧٠	نقل الكيماويات
٤٥١,٣٣٦	(١,٢٥١,٩٥٨)	١,٧٠٣,٢٩٤	

٢٠٠٦			
مجمل الدخل التشغيلي	مصاروفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٣٣٦,٨٠٨	(٣٧٢,١٦٩)	٧٠٨,٩٧٧	ناقلات النفط العملاقة
٨٢,١٨٨	(٤١١,٠٦٣)	٤٩٣,٢٥١	الخطوط
٧١,٢٧٩	(٣٧٧,٧٧٤)	٤٤٩,٠٥٣	نقل الكيماويات
٤٩٠,٢٧٥	(١,١٦١,٠٠٦)	١,٦٥١,٢٨١	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ م

(بألاف الريالات السعودية)

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٧					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البتروكيميوايات	الخطوط	نافلات النفط	العلاقة
٧,٧٩٦,٧٨٦	١,٢٢٩,٩٥٩	٢,٠٦٠,٣٤٥	٣٠١,٨١٦	٤,٢٠٤,٦٦٦	الأصول
٢,٩٨٣,٣٠٤	١٩٢,٧٩٥	١,٢٩١,٦٤١	١٣٩,٢٨٣	١,٣٥٩,٥٨٥	الخصوم

م ٢٠٠٦					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البتروكيميوايات	الخطوط	نافلات النفط	العلاقة
٥,٩٩٧,١٠٦	٤٧٦,٥٣٤	١,٥١٠,٧٣٠	٢١٣,٦٠٨	٣,٧٩٦,٢٣٤	الأصول
٢,٨٤٣,٢٢٦	٢١٠,٨٠٠	٧٤٤,٧٤٢	٧٨,٩٨٨	١,٨٠٨,٦٩٦	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

١٨. مصاريف التشغيل

ت تكون مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر بما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	
(١٧٧,٤٩٦)	(١٥٣,٦٤١)	مصاريف الشحنات
(١٦٣,٠٤٩)	(١٥٥,٩١٨)	مصاريف الرحلات
(٣٠١,٥٠٩)	(٣٢٧,٢١٧)	تكلفة الوقود
(٢٨١,١٨٣)	(٣٤٦,٥٨١)	مصاريف السفن
(٢٣٢,١٤٩)	(٢٦١,١٢٨)	استهلاكات وإطفاءات
(٥,٦٢٠)	(٧,٤٧٣)	أخرى
(١,١٦١,٠٠٦)	(١,٢٥١,٩٥٨)	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

١٩. مصاريف عمومية وإدارية

يتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
٥٨,٢٥٩	٦٩,٨٥١	تكاليف الموظفين
١٦,٧٣٨	١٠,٩٩٠	عمومية وإدارية أخرى
١,٩٢٩	٢,٢٠٠	استهلاك
٤,٤١٨	٥,١٦٠	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
<u>٨١,٣٤٤</u>	<u>٨٧,٣٠١</u>	

٢٠. إيرادات أخرى، صافي

يتكون صافي الإيرادات الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	
٤,٦٤٥	٣١,٠٦٣	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع فصيرة الأجل
٣,٩١٩	٥٠٢	عمولات سندات التنمية الحكومية
(١٠,٣٤٥)	(١٣,٨٠٧)	(خسائر) استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى *
(١,٣٣٨)	١,١١١	عمولات بنكية واستفاذ علوات سندات التنمية الحكومية
٣١,٢٩٩	٣٤,٢٢١	مكاسب بيع أصول ثابتة
---	١٥,٥٣٩	مكاسب بيع استثمار الشركة العربية لناقلات الكيماويات
١,٣٩٧	---	عمولات بنكية
(٧٢٤)	٤٠٦	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
١,١٩٧	٢,٦١٣	أخرى متنوعة
<u>٣٠,٥٥٠</u>	<u>٧١,٦٤٨</u>	

* يتضمن بند (خسائر) استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى مبلغ ٩ مليون ريال سعودي يمثل انخفاض غير مؤقت في قيمة المحفظة الاستثمارية.

٢١. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة المالية ٢٠٠٧م والبالغة ٢٨٥ مليون سهم (٢٠٠٦م: ٢٢٥ مليون سهم).

قررت الجمعية العامة العادية المنعقدة بتاريخ ١٥ أبريل ٢٠٠٧م توزيع أرباح على المساهمين بواقع ريال واحد للسهم أي بنسبة ١٠% من رأس المال. هذا وقد بلغ رصيد الأرباح الموزعة غير المستلمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م ١٨,٤ مليون ريال (٢٠٠٦م: ١٥ مليون ريال).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٢. توحيد الشركات التابعة

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٧

اسم الشركة	م ٢٠٠٧			
	إجمالي الأصول	مجمل الدخل	إجمالي الخصوم	صافي التشغيلي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٣,٨٣٩	٢٤,٨١٦	(١٦,٢٦١)	٣,٤٧٨
شركة الشرق الأوسط لإدارة سفن المحدودة	٥٩,٩٤٥	٢٦,١٦٥	(٤٠,٦٣٦)	٨٠٣
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٢٠,٥٤,٩٨٨	٧٥,٣٣٩	(١,٢٨٦,٥٤١)	٢٢,١٤٠

م ٢٠٠٦

اسم الشركة	م ٢٠٠٦			
	إجمالي الأصول	مجمل الدخل	إجمالي الخصوم	صافي التشغيلي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٣,١٠٥	٢٢,٢٠٨	(١٩,٠٠٦)	٢,٥٣٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة سفن المحدودة	٢٥,٩٢٧	٣١,٢٢٨	(٧,٤٢١)	١١,٣٠١
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١,٤٨٨,٠٣٩	٥٨,٤٥٠	(٧٤١,٧٣٣)	٥١,٧٣

٢٣. المعاملات مع الاطراف ذات العلاقة

الشركات الشقيقة

يتضمن رقم المقارنة أرصدة التعاملات التي كانت تقوم الشركة تجربها من خلال دورة أعمالها العادية مع الشركة العربية لنقلات الكيماويات التي كانت تعتبر طرف ذو علاقة، حيث أنها كانت مملوكة بنسبة ٥٠٪ من قبل الشركة (إيضاح ٦) وقد بلغت أرقام المعاملات والتي تمت على أساس تجارية، ما يلي:

م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	
٢,٩١٦	---	رصيد دائن كما في ٣١ ديسمبر
١٣١	---	أتعاب خدمات مستلمة خلال العام

٢٤. الإلتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بذكية بمبلغ ٥٦,٧ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكين بمبلغ ١٢ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستثنافية المشار إليها في إيضاح (١٤). ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية وودائع قصيرة الأجل (مراحمة) بمبلغ ٥,٧ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإداره لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م

(بألاف الريالات السعودية)

وبالإضافة إلى ذلك ما نمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة والسفن.

٢٥. الأحداث اللاحقة

تم خلال شهر يناير ٢٠٠٨م استلام ناقلة الكيماويات (أن سي سي دمام) والتي تخص الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، شركة تابعة.

أوصى مجلس الإدارة في جلسته رقم ٠٨٠٤ المنعقدة بتاريخ ٢١٤٢٩/١٢/٢٠٠٨هـ إلى الجمعية العمومية بتوزيع أرباح نقدية بمبلغ ٣١٥ مليون ريال سعودي تمثل ١٠% من رأس المال بواقع ريال واحد للسهم الواحد.

٢٦. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد والودائع وسدادات التنمية الحكومية والذمم المدينة والدائنة وبعض المصاروفات المستحقة.

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العولات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العولات في السوق على المركز المالي للشركة وتتفاقاتها النقدية . تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها طويلة الأجل . تراقب الشركة تقلبات أسعار العولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العولات ليس جوهريا.

مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهريا.

مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال للوفاء بالالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . وحيث يتم إعداد الأدوات المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا ، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة . تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.