

التقرير السنوي لمجلس إدارة الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

عن عام ٢٠١١م

بسم الله الرحمن الرحيم والصلوة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم. السادة مساهمي ومساهمات الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (بدجت السعودية) يسعدني أن التقى بكم من خلال تقرير مجلس الإدارة لأعمال الشركة عن العام المالي المنتهي في ٣١/١٢/٢٠١١م.

وهذا هو تقرير مجلس الإدارة الخامس منذ قيادتنا بالقائمة الرسمية لهيئة السوق المالية بتاريخ ٩/٧/٢٠٠٧م.

وسيكون هذا التقرير هو التقرير الأخير لمجلس إدارة الشركة بتشكيله الحالي حيث أن دورة هذا المجلس وهي الدورة الأولى سنته بإذن الله تعالى بتاريخ ٢٠/٦/٢٠١٤٣٣هـ الموافق ٢٠١٢/٧/٣٠هـ. وببداية اسمحوا لي مساهمينا الكرام أن أتوجه بالشكر لكافة أعضاء مجلس إدارة الشركة عما قدموه لشركتنا من نتاج خبراتهم العملية والعلمية طوال فترة عضويتهم في هذه الدورة والتي ساهمت ويشكل مؤثراً من خلال قرارات المجلس في زيادة معدلات نمو الشركة والمحافظة على كيانها الاقتصادي في ظل أزمات وعثرات اقتصادية شاهدها العالم أجمع طوال السنوات الخمس الماضية. فقد كانت إيرادات الشركة لعام ٢٠٠٧م ٣٩٧ مليون ريال ووصلت إلى ٥٨٢ مليون ريال بـنهاية عام ٢٠١١م بمعدل زيادة قدرها ٤٧% وحققت الشركة صافي أرباح لعام ٢٠٠٧م ٧٧ مليون ريال ووصلت إلى ١٠١ مليون ريال بـنهاية عام ٢٠١١م بمعدل زيادة قدرها ٣١% وإنما الأرباح التي تم توزيعها طوال هذه الفترة ١٨٣ مليون ريال أي بنسبة ١٠٠% من رأس المال الشركة.

وأود أن أذكركم بأهم قرارات المجلس خلال دورته الأولى والتي كان لها أكبر الأثر في استمرار مسيرة الشركة نحو مزيد من النمو في ظل تلك الظروف والصعوبات وهذه القرارات هي:

- عدم المخاطرة بالدخول في أي توسعات لحين اتضاح الرؤية بالنسبة لتأثير الأزمات الاقتصادية على السوق المحلية وبخاصة مجال النقل والمواصلات.

- اتخاذ تدابير وقائية في ظل أزمات اقتصادية عديدة حمايةً لمركز الشركة المالي.
- الغاء مذكرة التفاهم والتي سبق أن تم توقيعها مع شركة بدجت المغرب بخصوص شراكة استراتيجية معها وذلك لأسباب عدم جدوى هذه الشراكة في تلك المرحلة.



وبحمد الله عز وجل كانت لتلك القرارات نتائجها الإيجابية حيث تكون لدى الشركة من الاحتياطيات والأرباح المبكرة ما يجعلها على قدرة أكبر على استيعاب خطط أو توسعات مستقبلية أو استثمارات داخلية أو خارجية.

علاوة على ذلك فإن زيادة حجم الاحتياطيات طوال هذه الفترة ساهمت وبشكل فعال في قدرة الشركة على مواجهة التحديات والمخاطر التي تحدث خاصةً في مجال النقل ومن أهم هذه المخاطر زيادة أسعار السيارات الحديثة وارتفاع أسعار العملات الأجنبية أمام الريال فكان المركز المالي القوي للشركة نتيجة لتعاظم احتياطتها النقدية العامل الأكبر في عدم التأثر بهذه المخاطر بل على العكس زادت أرباح ومعدلات نمو الشركة لكل عام عن سابقه.

وأود أن أطمئن المساهمين على أن الشركة تقوم باستغلال الاحتياطيات النقدية في تسيير أعمالها التشغيلية كما أنه سيتم استثمار هذا الاحتياطي مستقبلاً بإذن الله تعالى على الوجه الأمثل بما يحقق الصالح العام للشركة ومن ثم مساهميها.

كما أود أن أتقدم بالشكر للإدارة التنفيذية برئاسة الأستاذ/ فواز عبد الله دانش الرئيس التنفيذي لما يقموه من جهد وتفانٍ في العمل في سبيل تحقيق طموحات الشركة وتنفيذ خططها بكل دقة وحرفية. وأسأل الله عز وجل أن يوفقنا دائماً لتحقيق أهدافنا من تعظيم قدرات الشركة وتنمية مواردها ومردودها المالي.

وختاماً أود أن أقدم لكم أعزائنا المساهمين شكرنا جميعاً كرئيس وأعضاء مجلس إدارة وهم:
 سعادة الأستاذ/ سعدة الأستاذ/ فهد يوسف زاهد.
 سعادة الدكتور/ باسم عبد الله عالم.
 سعادة المهندس/ وفاء هاشم زواوي.

على تفاصيلكم الغالية ودعمكم الدائم لنا خلال الدورة الأولى لمجلس الإدارة والذي كان له أثر كبير في استمرار نجاحات الشركة.

وأششرف أن أقدم بين يديكم تقرير تفصيلي للمجلس عن أعماله عن عام ٢٠١١ م مرفقاً به القوائم المالية والتقرير المالي لنفس العام معتمداً من المراجع الخارجي للشركة مكتب (كي بي أم جي).

والله ولِي التوفيق


 عبد الإله عبد الله زاهد
 رئيس مجلس الإدارة



١- وصف النشاط الرئيسي للشركة:

تأسست الشركة في ١٦/١٢/١٩٧٨ هـ الموافق ١٣٩٩/١٦ الميلادي نشاط تأجير السيارات بموجب عقد امتياز من شركة بدرجت العالمية لتأجير السيارات. وتعتبر الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (درجت السعودية) صاحبة أكبر امتياز لدرجت العالمية.

وبالإضافة إلى نشاط تأجير السيارات على أساس قصير الأجل تقدم الشركة مختلف خدمات المواصلات الأخرى وهي تأجير سيارات الركاب والمركبات التجارية على أساس طويل الأجل وكذلك بيع السيارات المستعملة وهي أنشطة تساهن بصورة كبيرة في نمو حجم أعمال الشركة وإيراداتها.

وتعزز الشركة من جودة أسطولها والمحافظة على مستوى عن طريق سياسة تشغيل سيارات التأجير قصير الأجل لمدة تتراوح ما بين ١٢_٢٤ شهراً يتم بعدها بيع السيارة عادة من خلال إدارة مبيعات السيارات المستعملة في الشركة إما بالمزيد العلنية أو من خلال معارض الشركة. وتعمد الشركة باستمرار إلى شراء كميات كبيرة من السيارات الجديدة من مختلف الأنواع والأحجام وبيع السيارات المستعملة بهدف الحفاظ على متوسط عمر الأسطول أو خفضه كلما أمكن وتعتقد إدارة الشركة أن الاحتفاظ بأسطول حديث بمتوسط عمر قصير نسبياً يمنح الشركة ميزة تنافسية هامة.

وفيما يلي بيان بالخدمات التي تقدمها الشركة من خلال نشاطها الرئيسي:

التأجير قصير الأجل: تأجير السيارات على أساس يومي أو أسبوعي أو شهري.

التأجير طويل الأجل: تأجير السيارات لفترة (٤٨، ٣٦، ٢٤، ١٢) شهر.

مبيعات السيارات: بيع سيارات التأجير المستعملة.

سيارة مع سائق: تأجير سيارة مع سائق.

أسعار خاصة للشركات: برنامج خاص للعملاء من الشركات يتضمن أسعاراً أفضل وتسهيلات ائتمانية.

عروض خاصة للتأجير طويل الأجل: عروض مميزة للتأجير طويل الأجل لسيارات الركاب والحافلات والمركبات التجارية والشاحنات والمعدات الثقيلة مع تأمين شامل وصيانة دورية.

درجت اكسبريس: برنامج انتماء للأعضاء يوفر لهم تسهيل إنهاء إجراءاتهم بسرعة والحصول على أسعار تفضيلية وأولوية الحجز .



وزن

Car and Van Rental

Budget®

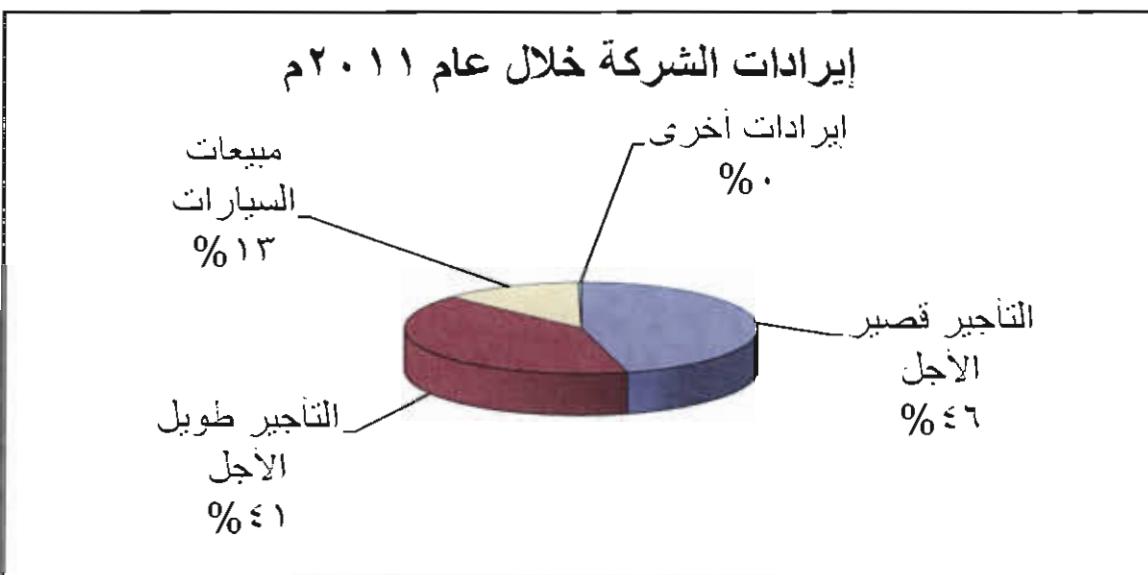
ادارة المواصلات والنقل في الفنادق: توفير خدمة تأجير السيارات بدون سائق أو نقل نزلاء الفندق وتوفير احتياجاتهم من النقل مع السائقين.

الليموزين الخاص: خدمة خاصة تشمل توفير سيارات فاخرة مع السائق.

صيانة السيارات: خدمة الصيانة في ورش الصيانة الشاملة التابعة للشركة وشاحنات الصيانة الجوالة التي تغطي احتياجات العملاء في عموم المملكة.

خدمات خارج المملكة: تنسيق خدمة تأجير السيارات بين المملكة ودول الخليج الأخرى إضافةً للدول العربية المجاورة.

وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١١م بلغ حجم أسطول الشركة من السيارات (١٩,٣٥١) سيارة منها (٩,٥٢٢) سيارة تساهمن في الإيرادات بالتأجير قصير الأجل و(٩,٨٢٩) سيارة تساهمن في الإيرادات بالتأجير طويل الأجل. وتؤجر الشركة السيارات لعملائها عبر (٨٠) موقع منتشر في كافة أنحاء المملكة وتغطي الموقع الرئيسية للشركة المراكز السكانية الكبرى والمطارات الدولية والداخلية. (وسوف نتحدث تفصيلاً عن تأثير المناطق الإقليمية للشركة على الإيرادات العامة عندتناولنا التحليل الجغرافي لأجمالي إيرادات الشركة).



- الأداء المالي:

أولاً: النتائج المالية المحققة لعام ٢٠١١ م مقارنة بالعام الماضي

حققت الشركة بحمد الله وتوفيقه نتائج مالية إيجابية لعام ٢٠١١ حيث حققت الشركة أرباحاً صافية لهذا العام بلغت (١٠٠,٧) مليون ريال مقارنة بأرباح قدرها (٩٤,٨) مليون ريال للعام الماضي ٢٠١٠ بزيادة قدرها (٦%) وتعزى هذه الزيادة إلى زيادة إيرادات الشركة من التأجير بنوعيه وزيادة ارباح بيع السيارات مقارنة بالعام الماضي.

مقارنة النتائج المالية لعام ٢٠١١ م بالعام الماضي (بآلاف الريالات)

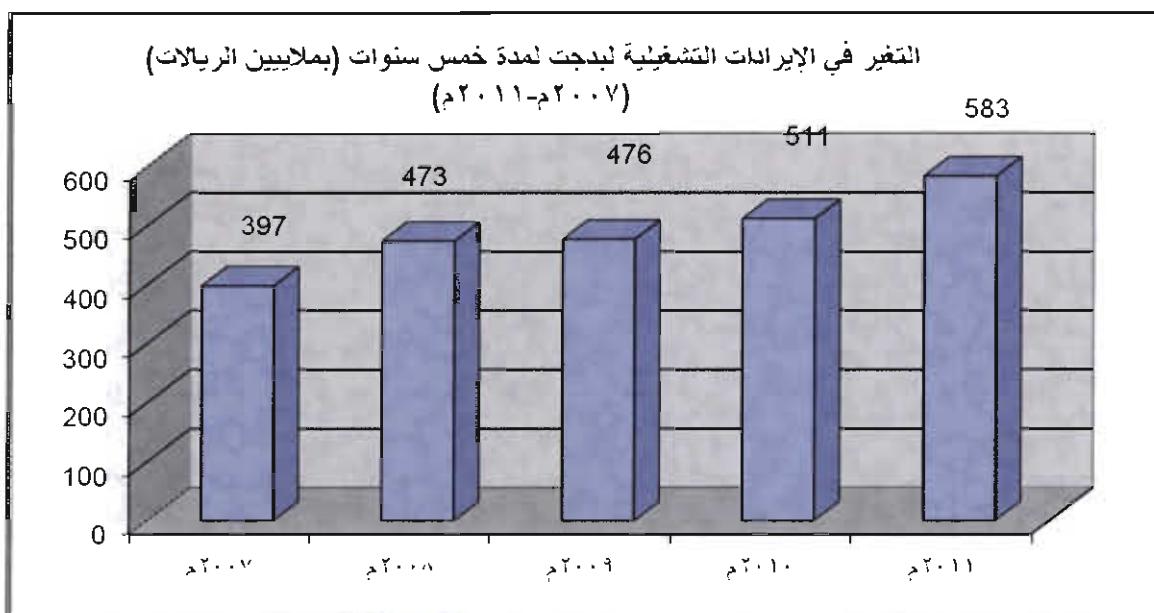
البند	٢٠١١	٢٠١٠	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
مجمل الإيرادات	٥٠٨,٢٠٦	٤٥١,٠٦٧	٥٧,١٣٩	%١٣
تكلفة الإيرادات	(٤٣١,٢٤٥)	(٣٧٠,٦٠١)	٦٠,٦٤٤	%١٦
إجمالي الربح	٧٦,٩٦١	٨٠,٤٦٦	٣,٥٠٥-	%٤-
مصاريف عمومية وإدارية	(٣٣,٥٥٧)	(٢٩,٢٣٠)	٤,٣٢٧	%١٥
مصاريف بيع وتسويق	(٦,٩٠٤)	(٧,٠٦٤)	١٦٠-	%٢-
ارباح بيع السيارات	٧٤,٨٦٦	٥٩,٤٧٦	١٥,٣٩٠	%٢٦
الدخل من العمليات	١١١,٣٦٦	١٠٣,٦٤٨	٧,٧١٨	%٧
إيرادات غير تشغيلية	١,٨٢٦	٤,٢٣٤	٢,٤٠٨-	%٥٦-
مصاريف أخرى	(٩,٤٩٧)	(١٠,٠٨٦)	٥٨٩-	%٦-
زكاة شرعية	(٢,٩٦٤)	(٢,٩٢٣)	٤١	%١
حصة الأقلية	(٤)	(٦٩)	٦٥-	%٩٤-
صافي الدخل	١٠٠,٧٢٧	٩٤,٨٠٤	٥,٩٢٣	%٦

- اختلاف ارقام المقارنة بعض البنود للعام الماضي (٢٠١٠ م) يعود إلى إعادة تبويب بعض البنود بقائمة الدخل.



ثانياً: مقارنة قائمة الدخل لفترة خمس سنوات من ٢٠٠٧ إلى ٢٠١١م (بآلاف الريالات)

بيان	م٢٠١١	م٢٠٠٩	م٢٠٠٨	م٢٠٠٧	
قائمة الدخل (بألاف)	ريال سعودي				
اجمالي الإيرادات + أرباح بيع السيارات	٥٨٣٠٧٢	٥١٠٥٤٣	٤٧٥٧٩٤	٤٧٢٥٢٠	٣٩٦٦٣٢
مصاروفات التشغيل	(٤٣١٢٤٥)	(٣٧٠٦٠١)	(٣٥٢٢١٦)	(٣٤٠٦٨٥)	(٢٦٥٣٤٦)
مجمل الدخل	١٥١٨٢٧	١٣٩٩٤٢	١٢٣٥٧٨	١٣١٨٣٥	١٣١٢٨٦
مصاروفات عمومية وإدارية	(٣٣٥٥٧)	(٢٩٢٣٠)	(١٩٠٨٧)	(٢٨٣١٢)	(٢٧٧٨٠)
مصاروفات بيع وتسويق	(٦٩٠٤)	(٧٠٠٦٤)	(٧٠٢٥٣)	(٦٤٠١)	(٥٨٤٠)
صافي دخل التشغيل	١١١٣٦٦	١٠٣٦٤٨	٩٧٦٢٣٨	٩٧١٢٢	٩٧٦٦٦
إيرادات / مصاروفات أخرى	(٧٦٧١)	(٥٨٥٢)	(٩٠٣٩٢)	(١٠٩٧٨)	(١٦٧١٠)
صافي الدخل قبل الزكاة	١٠٣٦٩٥	٩٧٧٩٦	٨٧٨٤٦	٨٦١٤٤	٨٠٩٥٦
زكاة شرعية وضريبة دخل	(٢٩٦٤)	(٢٩٩٢٣)	(٢٠٧٦)	(٢٠٢٥٣)	(٣٥٧٨)
صافي دخل السنة قبل حصة الأقلية	١٠٠٧٣١	٩٤٨٧٣	٨٥٧٧٠	٨٣٨٩١	٧٧٣٧٨
حصة الأقلية	(٤)	(٦٩)			
صافي دخل السنة	١٠٠٧٢٧	٩٤٨٠٤	٨٥٧٧٠	٨٣٨٩١	٧٧٣٧٨

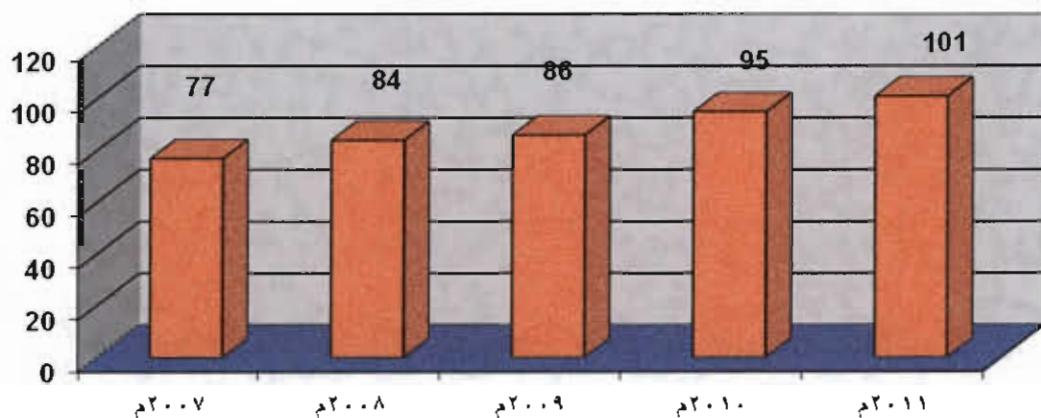


1

1

Budget
Car and Van Rental

**التغير في صافي أرباح بدرجت لخمس سنوات (بملايين الريالات)
(٢٠١١-٢٠٠٧ م)**



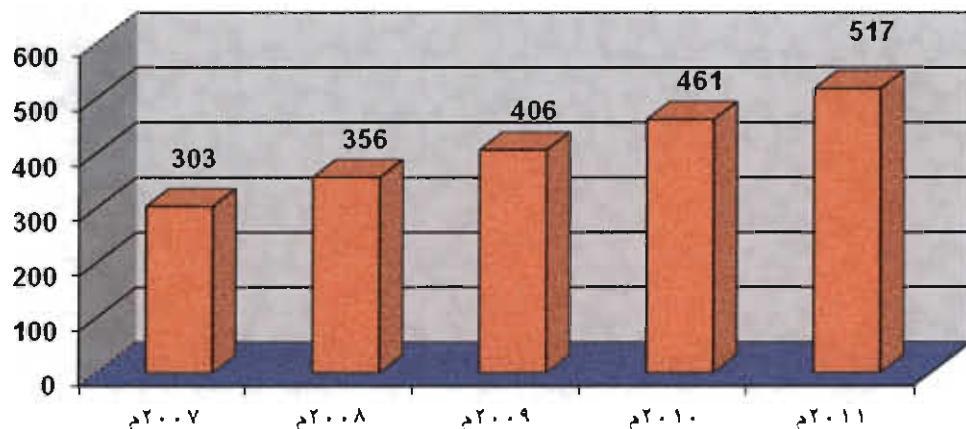
ثالثاً: مقارنة قائمة المركز المالي ليدجت لفترة خمس سنوات من (٢٠٠٧ إلى ٢٠١١ م) بآلاف الريالات

البيان	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١
قائمة المركز المالي بالآلاف					
موجودات متداولة	٩٦,٠٠٠	٨٨,٧٤٢	١١٢,٢٥٧	١٢٨,٦٤٠	١٥٣,١١٨
موجودات ثابتة	٥٨٧,٤٠٦	٦٤٠,٤٣١	٦٤٨,٩٣٢	٧٠٥,٥٨٧	٨٤٩,٨٥٤
إجمالي الموجودات	٦٨٣,٤٠٦	٧٢٩,١٧٣	٧٦١,١٨٩	٨٣٤,٢٢٧	١٠٠٠٢,٩٧٢
مطلوبات متداولة	٣١٢,٧٤٤	٢٤٨,٦٨٣	٢٤٢,٣٩٧	٢٦٦,٨٧٢	٣٧٦,٥٤٧
مطلوبات للبنوك	٥٤,٧٥٧	١١٠,٤٣٧	٩٦,٩٧٢	٨٨,٠٧٥	٨٩,١٦٧
مطلوبات أخرى	١٣,٠٢١	١٤٠,٣٨٣	١٥٦,٥٧	١٨,١٦١	١٩,٩٩٩
إجمالي المطلوبات	٣٨٠,٥٢٣	٣٧٣,٥٠٣	٣٥٥,٠٢٦	٣٧٣,١٠٨	٤٨٥,٧١٣
رأس المال	١٨٣,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠
الاحتياطات والأرباح المبقاء	١١٩,٨٨٣	١٧٢,٦٧٠	٢٢٣,١٦٣	٢٧٨,٠١٧	٣٣٤,١٥٥
إجمالي حقوق المساهمين	٣٠٢,٨٨٣	٣٥٥,٦٧٠	٤٠٦,١٦٣	٤٦١,٠١٧	٥١٧,١٥٥
حقوق الأقلية				١٠٢	١٠٤
إجمالي المطلوبات وحقوق الشركاء	٦٨٣,٤٠٦	٧٢٩,١٧٣	٧٦١,١٨٩	٨٣٤,٢٢٧	١٠٠٠٢,٩٧٢



Budget.
Car and Van Rental

التغير في حقوق المساهمين لخمس سنوات من ٢٠٠٧م إلى ٢٠١١م بـملايين الريالات



٣- استثمارات الشركة الخارجية: تساهم الشركة بنسبة ٦٥% من شركة يوني ترانس إنفوتك المحدودة بالهند وهي شركة تعمل بمجال تقنية المعلومات ومقرها الرئيسي بالهند وبلغ رأس المال الشركة (مليون روبيه هندي) بما يعادل (٨٣,٣٣٤) ريال سعودي قد حققت هذه الشركة أرباحاً لعام ٢٠١١م مبلغ وقدره (١٢,٦٦٤) ريال سعودي يبلغ نصيب الشركة منها (٨,٢٣١) ريال مقابل ١٦٨,٤٧٤ ريال لعام ٢٠١٠م وهذه الشركة انشئت بالهند ليس لأغراض ربحية أو استثمارية وإنما لغرض تنفيذ مشروع تحديث برامج الشركة التقنية والتي تساعدها في اتمام أعمالها.

٤- تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات / مبيعات الشركة داخل المملكة

تؤجر الشركة السيارات لعملائها عبر (٨٠) موقعاً منتشرأً في كافة أنحاء المملكة وتغطي المواقع الرئيسية للشركة المراكز السكانية الكبرى والمطارات الدولية والداخلية.

ولكي تضمن الشركة جودة الخدمات المقدمة إلى عملائها في كافة أرجاء المملكة فقد عمدت إلى تقسيم أنشطتها جغرافياً إلى ثلاثة مناطق إقليمية كبرى داخل المملكة وهي المنطقة الغربية والمنطقة الوسطى والمنطقة الشرقية.

ويتولى كل منطقة إدارة تنفيذية مستقلة تقوم ب مباشرة أعمالها وتقييم تقاريرها الدورية عن نتائج أعمالها إلى الإدارة الرئيسية للشركة والتي تتخذ من مدينة جدة بالمنطقة الغربية مقراً رئيسياً لها تتولى من خلاله إدارة الشركة ككل وإدارة أعمال المنطقة الغربية أيضاً.



والجدول التالي يوضح تأجير الشركة بالمناطق الثلاث:

المنطقة	المدينة	عدد المواقع
المنطقة الغربية	جدة	٢٤
	مكة المكرمة	٧
	المدينة المنورة	٦
	الطائف	٤
	ينبع	٤
	أبها	٣
	رابغ	١
	تبوك	١
	جازان	١
المنطقة الوسطى	الرياض	١٣
	الخرج	١
	القصيم	٢
المنطقة الشرقية	الدمام	١٠
	الإحساء	١
	الجبيل	٢
	الإجمالي العام	٨٠

إجمالي إيرادات ومبيعات المنطقة الغربية

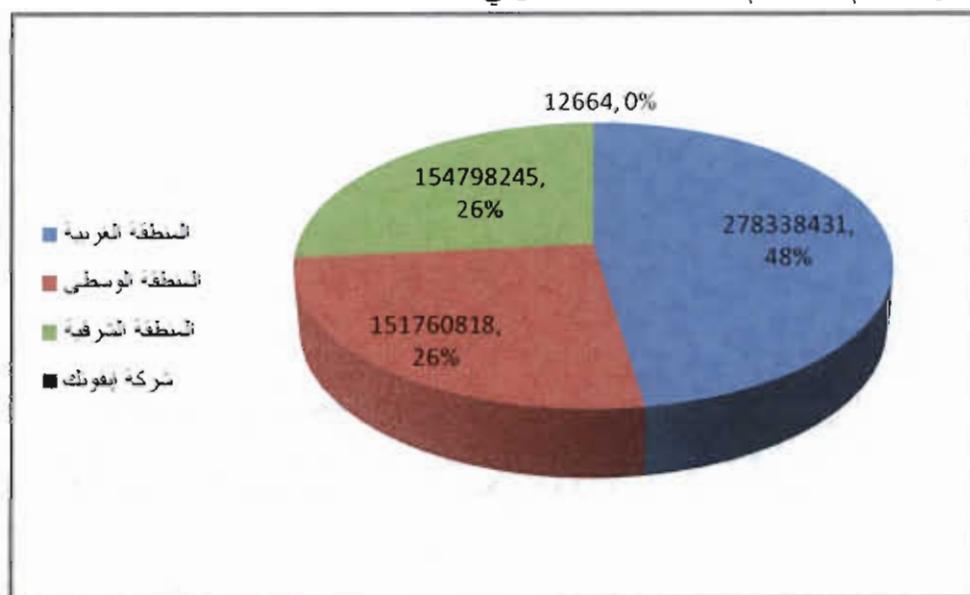
٢٠١١ م	٢٠١٠ م	
١٦٠,٥٩٨,٤٠٤	١٥٠,٤٦٤,٣٩٤	تأجير قصير الأجل
٨٧,٣١٣,٧٥٢	٧٠,٨١٦,٤٥٨	تأجير طويل الأجل
٢٩,٤٢٢,٠٤٣	٢١,٤٨٠,٠٢٨	مبيعات السيارات
١٤٠٠٤,٢٣٢	١١,٣٥٨,٠٦٤	إيرادات أخرى
٢٧٨,٣٣٨,٤٣١	٢٥٤,١١٨,٩٤٤	الإجمالي



إجمالي إيرادات ومبيعات المنطقة الوسطى		
٢٠١٠	٢٠١١	
٥٦,٤٩١,٨٠٨	٦٤,٦٩٥,٠٤٧	التأجير قصير الأجل
٥٠,٦١١,٩٠٨	٧٠,٠٠٢,٤٢٩	التأجير طويل الأجل
١٣,٢١٦,٦٥٥	١٦,٦٠٦,٨٧٣	مبيعات السيارات
٤,١٢٤,٢٩٣	٤٥٦,٤٦٩	إيرادات أخرى
١٢٤,٤٤٤,٦٦٤	١٥١,٧٦٠,٨١٨	الإجمالي

إجمالي إيرادات ومبيعات المنطقة الشرقية		
٢٠١٠	٢٠١١	
٣٦,٤٤٩,٦٠٩	٤٢,٤٣٧,٥٢٣	التأجير قصير الأجل
٧٠,٢٣٣,٠١٤	٨٣,١٥٨,٨٩٧	التأجير طويل الأجل
٢٤,٧٧٩,٣٠٩	٢٨,٨٣٦,٦٥٠	مبيعات السيارات
٤,٣٥٢,٠٧٧	٣٦٥,١٧٥	إيرادات أخرى
١٣٥,٨١٤,٠٠٩	١٥٤,٧٩٨,٢٤٥	الإجمالي

إيرادات الشركة لعام ٢٠١١ م طبقاً للتحليل الجغرافي.



٥- عقود المراقبة القائمة بنهاية السنة المالية وموقف سدادها:

تم المعاملات المالية لشركة بدرجت دائمًا متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية خاصة فيما يتعلق بسياسة القروض التي يحرص مجلس الإدارة دائمًا أن تكون عن طريق المراقبة الإسلامية وعقود التورق والتي يتراوح آجالها من ٢٤ إلى ٣٦ شهر.

عقود المراقبة الإسلامية والتورق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

اسم البنك	الإجمالي في ٢٠١١ م	ما تم سداده خلال عام ٢٠١١ م	الإجمالي حتى ٢٠١١ / ١٢ / ٣١
البنك السعودي الفرنسي	٤٢٠,٤٣,٦٩١	١٢١,٩٦٣,٣٠٠	٨١,٧٦٠,٣٥٧
بنك الرياض	١٢٢,٠٢١,٨٤٤	٤٨٠,١٩,٧٦٠	٨٩,٠٥٨,٣٣٧
البنك السعودي الهولندي	٨٣٣,١٥٢	٨٣٣,١٥٢	٠
البنك العربي الوطني	٧,٨٣٣,٢٧٣	٧,٨٣٣,٢٧٣	٠
بنك بي إن بي باريبا	٤٢,٧٠٥,١٣٨	٣٧,٦٨٢,١٣٢	١٥٠,٢٣٠٠٦
بنك الراجحي	٥٥,٢٩٥,٣٧٩	٤٦,٠١٣,٠٠٣	١٢٧,٢٣٩,٧٥٧
الإجمالي	٢٧٠,٧٣٢,٤٧٧	٢٥٥,٥٩١,٤٦١	٣١٣,٠٨١,٤٥٧

٦- المدفوعات النظامية المستحقة:

الجدول أدناه يوضح قيمة المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة سواء كانت رقابية أو تنظيمية (بآلاف الريالات).

البيان	٢٠١١ م	٢٠١٠ م
الزكاة والضريبة	٢,٦٨٩	٢,٤٤٥
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	٢,٢٧٤	٢,٢٤٧
تكليف تأشيرات وتجديد تراخيص	١,٤٣٢	١,٢٧٠
الإجمالي	٦,٣٩٥	٥,٩٦٢

٧- سياسة توزيع الأرباح

يعتبر العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م هو العام الخامس للشركة بعد تحولها إلى شركة مساهمة وقيدها بالقائمة الرسمية لهيئة السوق المالية وقد اعتمد مجلس إدارة الشركة في سياساته على توزيع الأرباح طبقاً للمواد الواردة في هذا الخصوص بالنظام الأساسي للشركات وكذلك على قواعد



التسجيل والإدراج الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية وطبقاً للنظام الأساسي للشركة المعتمد من قبل وزارة التجارة والصناعة ونشرة الإصدار.

وعلى ذلك فإن سياسة المجلس في توزيع الأرباح تعتمد على الآتي:

- ١ ١٠% من صافي الأرباح تجنب كاحتياطي نظامي.
- ٢ ٥٥% من رأس المال المدفوع يوزع كدفعة أولى على المساهمين بعد تجنب الاحتياطي النظامي.
- ٣ يخصص بعد ما تقدم بحد أقصى (٥%) من الباقي كمكافأة لمجلس الإدارة بحيث لا تتعدي الحدود القصوى المسموح بها وفقاً للتعليمات الصادرة من الجهات الرسمية.
- (سنذكر بالتفصيل تباعاً إجمالى ما يستحقه أعضاء المجلس من مكافآت خلال العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م).
- ٤ يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية في الأرباح كل بنسبة أسهمه التي يمتلكها في الشركة.
- وسيتم اعتماد صرف الأرباح بهذه الكيفية بعد عرضها على الجمعية العمومية في اجتماع الجمعية العادية القادم لمناقشة الميزانية الختامية للشركة عن عام ٢٠١١م وعرض تقرير مجلس الإدارة.
- وتماشياً مع ما سبق توضيحه يقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية سنوية على المساهمين بواقع (٢,٥) ريال للسهم الواحد

٨- معاملات مع أطراف ذات علاقة:

تقوم الشركة من خلال أعمالها وأنشطتها الرئيسية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة وتتبع الشركة في هذه المعاملات نفس الشروط والأسس المتبعة مع الغير.

وتشمل الأطراف ذات العلاقة بالشركة المساهمين وأعضاء مجلس إدارتها والمدراء التنفيذيين أو الموظفين أو أي من أقاربهم أو خلفائهم.



وقد أيرمت الشركة بعض العقود مع الأطراف ذات العلاقة وبيانها كالتالي:

طبيعة العملية	الطرف ذو العلاقة
<u>وترتبط الشركة مع هذه المؤسسة بالأعمال التالية:</u> ١- تم صيانة بعض من سيارات الشركة بهذه المؤسسة بتكلفة إجمالية تبلغ (٢٦٢٨,٠٩٠) ريال خلال عام ٢٠١١م. ٢- بيع السيارات المستعملة بالزيادة العلنية وقد قامت مؤسسة (AMC) بشراء عدد من السيارات المستعملة بهذه الطريقة خلال عام ٢٠١١م بقيمة (٣٠,٢٩٠,٠٢٥) ٣- إجمالي حجم التعاملات مع مؤسسة (AMC) خلال عام ٢٠١١م بلغت (٣٢,٩١٨,١١٥) ريال.	مركز صيانة السيارات (AMC) عبارة عن وحدة تجارية لصيانة وتجارة السيارات مملوكة للأستاذ/ عبد الإله زاهر رئيس مجلس الإدارة وأحد مؤسسي الشركة (%) ١١,٦
<u>وترتبط الشركة مع هذه المؤسسة بالأعمال التالية:</u> ١- ترتبط الشركة معها بعقد إيجار موقع لتأجير السيارات بالمركز العربي للأعمال والملوك لشركة الزاهد للرافعات بقيمة إيجارية سنوية تبلغ (٨٥,٠٠٠) ريال. ٢- قامت الشركة المذكورة بتأجير سيارات من بدرجت بقيمة إجمالية تبلغ (١٨٥,١٣٠) ريال خلال عام ٢٠١١م إجمالي حجم التعاملات لعام ٢٠١١م (٢٧٠,١٣٠) ريال.	شركة الزاهد للرافعات والمعدات الثقيلة المحدودة إحدى شركات مجموعة الزاهد القابضة أحد مؤسسي الشركة (%) ٣٨,١
ويؤجر للشركة أحد المواقع المملوكة له بموجب عقد إيجار بقيمة إيجارية سنوية تقدر بـ (٦٧,٦٩٣) ريال وستخدمه الشركة كموقع لتأجير السيارات بمركز المنتزه بشارع التحلية.	/ فهد يوسف محمود زاهر أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة.



٩- الجهاز الإداري للشركة

أ) مجلس الإدارة:

يتكون مجلس إدارة الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (بدجت السعودية) من ستة (٦) أعضاء. وطبقاً للنظام الأساسي للشركة فإن مجلس الإدارة يقع على عاتقه رسم استراتيجيات وخطط الشركة المستقبلية والسياسات العامة والأهداف المالية واعتمادها ومراقبة إدارة الأعمال وتقييم أداء الشركة والإدارة العليا وحماية ورعاية مصالح المساهمين بجانب التأكيد من التزام الشركة بالقوانين واللوائح وتمثيلها في علاقتها مع الغير والجهات الحكومية والهيئات المختلفة.

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام المالي ٢٠١١م عدد (٤) اجتماعات.

وفيما يلي جدول حضور أعضاء مجلس الإدارة لهذه الاجتماعات:

صفة العضو	عدد الاجتماعات (٤) وعدد مرات الحضور	اسم العضو
رئيس مجلس الإدارة (عضو تيفيدي)	٤	عبد الإله عبد الله زاهد
غير تيفيدي	١	فهد يوسف محمود زاهد
غير تيفيدي	٢	عبد الرحمن خالد الدبل
مستقل	٢	أسامة سعد الحداد
غير تيفيدي	٣	وفاء هاشم زواوي
مستقل	٣	باسم عبد الله عالم

علمأً بأن جميع أعضاء مجلس الإدارة ليست لهم عضوية ب مجالس إدارات أي من الشركات المساوية السعودية الأخرى.

بـ لجان مجلس الإدارة:

لمجلس الإدارة لجنتين فرعبيتين هما لجنة المراجعة ولجنة الترشيح والمكافآت.

أولاً: لجنة المراجعة:

تتكون لجنة المراجعة من عدد (٣) أعضاء جميعهم غير تيفيديون ومن بينهم مختص بالشأن المالي والمحاسبية. وقد عقدت اللجنة خلال عام ٢٠١١م عدد (٤) اجتماعات وذلك للتأكد من فاعلية



وكفاءة أنظمة الرقابة الداخلية والاشراف على عمليات المراجعة الداخلية وقد قامت اللجنة بالآتي خلال عام ٢٠١١ م:

- متابعة تنفيذ خطط المراجعة الداخلية لعام ٢٠١١ م.
 - تطوير خطة المراجعة الداخلية لعام ٢٠١٢ م.
 - رفع التقارير الدورية لمجلس الإدارة.
 - التوصية بتعيين مكتب كي بي إم جي الفوزان والسدحان كمراجع خارجي للشركة لمراجعة حسابات الشركة الربع سنوية والختامية والتي وافق عليها مجلس الإدارة والجمعية العامة للمساهمين باجتماعها الرابع.
 - متابعة أعمال المراجع الخارجي ومراجعة القوائم المالية الربع سنوية والختامية بالاشتراك معه.
 - مناقشة واعتماد الخطة المالية لعام ٢٠١٢ م في مجال الرقابة الداخلية وإدارة المخاطر.
- وفيما يلى بيان بشكيل لجنة المراجعة وسجل حضور الاجتماعات خلال عام ٢٠١١ م وملخص لأبرز المهام

م	اسم العضو	المنصب	مرات الحضور	ملخص لأهم لمهام اللجنة
١	أ/ عبد الرحمن خالد الدبل	رئيس اللجنة	٣	• الاشراف على إدارة المراجعة الداخلية.
٢	أ/ باسم عبد الله عالم	عضوأ	٣	• اعداد التقارير الدورية لمجلس عن أداء المراجع الخارجي.
٣	أ/ مفضل عباس علي	عضوأ	٣	• دراسة ومراجعة القوائم المالية الربع سنوية والختامية قبل عرضها على المجلس. • دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتصنيفها في شأنه. • التوصية لمجلس بتعيين المحاسبين القانونيين وعزلهم وفصلهم وتحديد أتعابهم والتأكد من استقلاليتهم.

وفيما يلى أهم نتائج المراجعة السنوية لفاعلية اجراءات الرقابة الداخلية للشركة

- ١- ضرورة التزام موظفي المواقع بالحصول على البيانات والمستندات المطلوب تقديمها من العملاء الراغبين في استئجار السيارات لمدة قصيرة الأجل نظراً لعدم التزام بعض منهم بشروط العقد كالتأخير في إعادة السيارة أو إتلاف بعض محتوياتها أو سرقتها في بعض الحالات.



- ٢- استمرار المتابعة من قسم التحصيل بالشركة على العملاء المتأخرین في سداد المتأخرات المستحقة للشركة عن تأجير السيارات.
- ٣- الأخذ في الاعتبار تقلبات أسعار العملات الأجنبية مما يؤثر في سعر الريال السعودي و يؤدي إلى زيادة تكلفة شراء السيارات.
- ٤- الاستمرار في اتباع السياسة الوقائية بالشركة خلال عام ٢٠١٢ مع التوسيع بحدٍ في السوق سواء بزيادة أسطول السيارات الحديثة أو زيادة عدد مواقع التأجير على أن يتم عمل دراسة ملائمة للسوق مقدماً لأي مقتراحات تتعلق بالتوسيع في السوق السعودي أو خارجه.
- ٥- مراقبة امكانية انخفاض أسعار بيع السيارات المستعملة كأحد عناصر الإيرادات التي تعتمد عليه الشركة كنتيجة سلبية لزيادة عدد الشركات العاملة بمجال خدمات النقل وتأجير السيارات مما يؤدي إلى زيادة المعروض للبيع من السيارات المستعملة عن حاجة السوق الفعلية.
- ٦- زيادة القيمة الإيجارية لموقع التأجير نتيجة لارتفاع سوق العقارات بوجه عام في المملكة أدى إلى ارتفاع تكلفة الإيرادات.
- ٧- ضرورة الأخذ في الاعتبار قلة المعروض من السيارات اليابانية بالسوق السعودي مقارنة بالأعوام السابقة نظراً لأحداث الكوارث الطبيعية باليابان مما أثر على صناعة السيارات هناك وقيام الشركة مؤخراً بالاعتماد على السيارات الكورية والصينية الصنع في أسطولها وتأثير ذلك على عملاء الشركة خاصة من المستأجرين من الأشخاص للسيارات لمدد قصيرة وتسجيل مدى تأثير ذلك إيجاباً أو سلباً على إيرادات الشركة.

ثانياً: تشكيل لجنة المكافآت والترشيحات:

عضوأ	الأستاذ/ أسامه سعد الحداد	رئيساً	الدكتور/ باسم عبد الله عالم
عضوأ	الأستاذ/ محمد إلياس مؤمن	عضوأ	الأستاذ/ فواز عبد الله دانش

أما بالنسبة للجنة الترشيحات والمكافآت فقد عقدت (٤) اجتماعات طوال عام ٢٠١١ وذلك لمتابعة أداء أعضاء مجلس الإدارة ورفعت توصياتها لمجلس الإدارة بخصوص المكافآت المستحقة لأعضاء



١٦



المجلس عن العام المالي ٢٠١١م. وقد قامت اللجنة بمتابعة أداء أعضاء مجلس الإدارة والتأكد بشكل سنوي من استقلالية أعضاء المجلس. وقد أثبتت اللجنة في توصياتها على أعضاء مجلس الإدارة لما لهم من خبرة عملية واسعة في مجال النقل وتجارة السيارات ودرایتهم الواسعة بمتطلبات السوق وأوصت اللجنة باستمرار المجلس بنفس تشكيله الحالي مع متابعة تقييم الأداء حتى انتهاء دورة المجلس بتشكيله الحالي في ٢٠١٢/٦/٢٠م ولم توصي بإضافة أو ترشيح أعضاء جدد أو استبعاد أي من أعضاء المجلس بتشكيله الحالي. وقد قامت اللجنة بوضع سياسات مكتوبة لمعايير الترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة وتم عرض هذه السياسات على الجمعية العمومية العادية الرابعة وتم اعتمادها ومعايير الترشح لعضوية المجلس هي:

- ١- يجب أن يعين بالمجلس عدد كاف من الأعضاء ذوي الخبرة بمجال النشاط الرئيسي للشركة علاوة على خبرتهم العامة السابقة من واقع سيرتهم الذاتية.
- ٢- أن يكون المرشح لعضوية المجلس حسن السير والسمعة.
- ٣- أن يتم تعين عدد كاف من الأعضاء المستقلين بالمجلس بحيث لا يقلوا عن عضوين.
- ٤- غالبية الأعضاء يجب أن يكونوا غير تنفيذيين ومستقلين.
- ٥- أن يكون من مساهمي الشركة ويمتلك على الأقل لعدد الأسهم المطلوبة كأسهم تأهيل لعضوية المجلس طبقاً للقواعد النظامية (١٠٠٠ سهم).
- ٦- إلا تزيد عضويته بمجالس إدارات شركات مساهمة سعودية أخرى عن (٥) شركات.
- ٧- إلا يكون عضواً بمجلس إدارة شركة مساهمة منافسة أو تعمل بنفس مجال الشركة الرئيسي.
- ٨- إلا يكون المرشح قد سبق أن صدر ضده أحكام قضائية في إحدى الجرائم المخلة بالشرف أو الأمانة.
- ٩- إلا يكون المرشح قد سبق الحكم عليه بالافلاس.
- ١٠- إلا يكون عضواً بمجلس إدارة شركة مساهمة تم وضعها تحت الحراسة القضائية أو تمت تصفيتها القسرية أثناء فترة عضويته بها أو شركة تضامن أثناء فترة شراكته فيها.
- ١١- إلا يكون قد سبق صدور حكم قضائي ضده أو ضد اي شركة شغل فيها منصب عضو مجلس الإدارة وقت ارتكاب المخالفة بسبب الاحتيال أو الغش أو مخالفة أنظمة الشركات أو غسل الأموال.
- ١٢- إلا يكون قد سبق صدور حكم قضائي ضده بالمسؤولية المدنية بشأن تأسيس أو إدارة أي شركة أو منشأة غير مسجلة بسبب غش أو فعل مسيء أو إساءة سلوك تجاه الشركة أو تجاه اي من أعضائها.
- ١٣- إلا يكون قد سبق الحكم ضده بعدم أهليته لشغل منصب عضو مجلس إدارة شركة أو التصرف لإدارة أو تسخير إدارة أي شركة.
- ٤- إلا يكون قد سبق رفض قبول أو تجديد عضويته في أي هيئة مهنية أو مؤسسة أو جمعية أو سوق مالية في أي مكان أو إلا يكون قد سبق فرض عليه قيود وإجراءات تأديبية أو سحب عضويته من أي هيئة ينتمي إليها أو من سوق مالية.



١٥ - إذا كان له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في أية عقود مع الشركة أو إحدى شركاتها التابعة عليه تقديم إقرار بهذه العقود لعرضها على الجمعية والالتزام سنوياً بالحصول على ترخيص باستمرار هذه العقود باستثناء الاعمال التي تتم عن طريق المنافسة العامة إذا كان هو صاحب أفضل العروض.

علمًا بأن دورة المجلس الأولى ستنتهي بتاريخ ٢٠١٢/٦/٢٠ وسيتم الإعلان عن الترشيح لعضوية المجلس قبل بداية الدورة الثانية طبقاً لأنظمة وزارة التجارة وقواعد هيئة السوق المالية ومعايير الترشيح المعدة من قبل لجنة الترشيحات والمكافآت.

ج- الإدارة التنفيذية للشركة:

وتتمثل مسؤوليات الإدارة التنفيذية للشركة دون حصر التأكيد من التقييد بسياسات مجلس الإدارة وتطبيقاتها على أكمل وجه وتقديم المقترنات الهدافه إلى رفع مستوى نمو الشركة وريحيتها ووضع وتطبيق الخطط التشغيلية والميزانيات التقديرية وتحديد الموظفين المؤهلين والاحتفاظ بهم.

ويرأس الإدارة التنفيذية للشركة / فواز عبد الله دانش الرئيس التنفيذي للشركة وتتكون باقي أعضائها من الرئيس المالي للمجموعة والمستشار القانوني ومدير إدارات مبيعات ومشتريات السيارات والتسويق الإقليمي ومدير العمليات الإقليمية ومدير مخاطر وأعمال التدقق الداخلي ومدير المناطق الإقليمية للشركة (الغربيّة الوسطى والشرقية).

وحرصاً من الشركة دائمًا على مراقبة الأداء والتأكيد من الالتزام بتطبيق سياساتها ومعايير الجودة تعتمد الشركة على خطة اجتماعات مختلفة ومتعددة زمنياً ومكانياً للإدارة التنفيذية.
ونوضح في التالي خطة هذه الاجتماعات طبقاً لنوعياتها:

١- اجتماعات أسبوعية: وهي تتم داخل كل منطقة إقليمية بشكل مستقل برئاسة رئيس مجلس أو الرئيس التنفيذي أو مدير المنطقة وبعضوية مدير الإدارات المختلفة لمتابعة الأداء أولًا بأول ويتم هذا الاجتماع أسبوعياً ويتم تنفيذ توصياته داخل كل إقليم طبقاً لتوجهات وسياسات الشركة مع رفع تقارير شهرية من مديرى المناطق إلى الإدارة العليا عن نتائج أعمالهم.

٢- اجتماعات ربع سنوية: وهذه الاجتماعات تتم برئاسة رئيس مجلس الإدارة لمتابعة أداء كافة المناطق المختلفة بشكل عام وخطط الشركة لكل منطقة للربع التالي وهذه الاجتماعات تتم برئاسة رئيس مجلس الإدارة ويتم بالتناوب في المركز الرئيسي لكل منطقة إقليمية (جدة_الرياض_الدمام).

٣- اجتماعات سنوية: ويتم هذا الاجتماع مرة واحدة بنهاية السنة المالية لمراجعة النتائج السنوية للعام المنقضي واعتماد خطط الشركة للعام المقبل.



١٠ - المدفوعات لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين:

طبقاً للنظام الأساسي للشركة وتماشياً مع أنظمة وزارة التجارة والصناعة في هذا الخصوص فقد بلغ إجمالي ما تم رصده من مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ مبلغ (٤٤٨،٤٠٨) ريال تفصيلها طبقاً للبيان التالي:

أولاً: مكافأة أعضاء مجلس الإدارة:

البيان	أعضاء المجلس التنفيذي	أعضاء المجلس غير التنفيذي/المستقلين
الرواتب	—	—
البدلات	١٠,٠٠٠ ريال	٢٧,٥٠٠ ريال
المكافآت الدورية والسنوية	١,٨٠٠,٠٠٠ ريال	٥٠٠,٠٠٠ ريال
*أنظر الملحوظة	—	—
الخطط التحفيزية	١,٠٣٦,٩٤٨ ريال	—
أي تعويضات أو مزايا عينية أخرى	—	—

يضاف إلى المبالغ أعلاة مكافأة أمين سر المجلس والتي تبلغ ٣٤,٠٠٠ ريال.

ملحوظة: والجدير بالذكر أن رئيس مجلس الإدارة قد قام خلال عام ٢٠١١م بتدعم صندوق التكافل الاجتماعي الخاص بموظفي الشركة بمبلغ (١٣٠،٧٢٥) ريال قام بالتبرع بها من مكافأته الشهرية ليصبح إجمالي ما تقاضاه رئيس مجلس فعلياً خلال عام ٢٠١١م مبلغ وقدره (٨٧٠,٧٤,١٠) ريال.

ثانياً: مكافآت ومخصصات (٥) من كبار التنفيذيين بالشركة لعام ٢٠١١م

بلغت إجمالي المكافآت المخصصة لخمسة من كبار التنفيذيين بالشركة من ضمنهم الرئيس التنفيذي والرئيس المالي خلال عام ٢٠١١م مبلغ وقدره (٧٧٥,٧٦٤,٢٠) ريال بيانها كالتالي:

البيان	تفاصيل كبار التنفيذيين بالشركة وعددهم خمسة بما فيهم الرئيس التنفيذي والرئيس المالي
الرواتب	١٠,٧٧٦,٠٠٠ ريال
البدلات	٤٦٠,٩٧٥ ريال
المكافآت الدورية والسنوية	٦٦٠,٠٠٠ ريال
الخطط التحفيزية	٦٧,٨٠٠
أي تعويضات أو مزايا عينية أخرى	تأمين سيارة للنقل



١١ - بيان بعد الأسهـم المملوـكة لأعضاـء مجلس الإـدراـة وتغيرـها خـلال عـام ٢٠١١ م

اسم العضو	عدد الأسهـم في بداية عام ٢٠١١ م	نهاية عام ٢٠١١ م	صافي التغير في عدد الأسهـم خـلال العام	نسبة التغير خـلال العام من إجمالي أـسـهـم الشـرـكـة	ملاحظـات
عبد الإله عبد الله محمود زاهد	٢,١١٤,٤١٠	٢,١٢٦,٧٨٧	١٢,٣٧٧	%٠,٥٨	بشراء عدد ١٢,٣٧٧ مـسـهـمـ.
عبد الرحمن خالد عبد الله الدبل	٢٢٩,٢٦٧	١٢١,٧٦٧	١٠٧,٥٠٠-	%٤٦-	بالتنازل لابنه الأربـعـه وزوجـته عن عدد ١٠٧,٥٠٠ سـهـمـ لكلـ مـنـهـ بـاجـمـالـيـ ٢١,٥٠٠ مـسـهـمـ.
فهد يوسف محمود زاهد	١٠٠	٠	٠	٠	لا يوجد أي أقربـاءـ منـ الـدرـجـةـ الأولىـ يـملـكونـ أـسـهـمـ بالـشـرـكـةـ أوـ باـيـ شـرـكـةـ تـابـعـةـ.
أسامة سعد محمد العداد	١٠٠	٠	٠	٠	لا يوجد أي أقربـاءـ منـ الـدرـجـةـ الأولىـ يـملـكونـ أـسـهـمـ بالـشـرـكـةـ أوـ باـيـ شـرـكـةـ تـابـعـةـ.
باسم عبد الله عبد الرحمن عالم	١٠٠	٠	٠	٠	لا يوجد أي أقربـاءـ منـ الـدرـجـةـ الأولىـ يـملـكونـ أـسـهـمـ بالـشـرـكـةـ أوـ باـيـ شـرـكـةـ تـابـعـةـ.
وفاء هاشم يوسف نواوي	١٠٠	٠	٠	٠	لا يوجد أي أقربـاءـ منـ الـدرـجـةـ الأولىـ يـملـكونـ أـسـهـمـ بالـشـرـكـةـ أوـ باـيـ شـرـكـةـ تـابـعـةـ.

الجدير بالذكر أن كبار التنفيذيين بالشركة وزوجاتهم وأولادهم القصر لا يمتلكون أـسـهـمـاـ بالـشـرـكـةـ أوـ باـيـ شـرـكـةـ تـابـعـةـ وليـسـ لهمـ أيـ مـصـلـحةـ أوـ حـقـوقـ خـيـارـ وـاـكتـابـ تـعودـ لـهـمـ .

١٢ - حوكمة الشركة

الترمت الشركة بلائحة حوكمة الشركات الصادرة من هيئة السوق المالية للشركات المدرجة بالقائمة الرسمية للهيئة.

وعلى الرغم من عدم إلزامية تطبيق اللائحة على الشركة قبل تحولها وقبل قيدها في القائمة الرسمية لهيئة السوق المالية فإن الشركة كانت تعتمد في سياستها الإدارية والمالية على بنود هذه اللائحة منذ إصدارها إيماناً من الشركة أن الالتزام ببنود هذه اللائحة حتى وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وقبل



تحولها إلى مساهمة هي خطوة جادة وإيجابية في سبيل استيفاء شروط وزارة التجارة والصناعة وهيئة السوق المالية لتحويل الشركة إلى شركة مساهمة والذي تم بقرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم (٢٠١) (ق) وتاريخ ١٤/٨/٢٠٠٧م بإعلان تحويل الشركة إلى شركة مساهمة وقيد الشركة بالقائمة الرسمية لهيئة السوق المالية بتاريخ ١/٩/٢٠٠٧م. وإدراكاً من الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (بدجت السعودية) لأهمية لائحة حوكمة الشركات في تعزيز عملية الإفصاح والشفافية قامت الشركة باستيفاء متطلبات الهيئة ووزارة التجارة والصناعة التي تعزز ذلك ومن هذه المتطلبات المستوفاة ما يلي:

- الالتزام بنشر النتائج المالية الربع السنوية من عام ٢٠١١م خلال المواعيد النظامية وذلك بموقع تداول.
- إعداد تقرير مجلس الإدارة وفقاً لقواعد التسجيل والإدراج الصادرة من هيئة السوق المالية ولائحة حوكمة الشركات في هذا الخصوص.
- الالتزام بصيغة الإعلانات التي حدتها هيئة السوق المالية ومواعيد نشر المعلومات الجوهرية طبقاً لتعليمات الهيئة الخاصة بإعلانات الشركات.
- تحديث موقع بدجت السعودية (www.budgetsaudi.com) على شبكة الانترنت وتحميله بكافة المعلومات اللازمة عن الشركة والتي سبق وأن تم الإفصاح عنها بتداول والتي تعكس نشاط الشركة وأخبارها ونتائجها المالية بصفة دورية.
- قام أعضاء مجلس الإدارة بتبنته وتوقيع التعهدات والإقرارات ونماذج الإفصاح المطلوبة من قبل هيئة السوق المالية.
- لم يتم تنفيذ أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو نظامية أو قضائية.
- الالتزام بتطبيق كافة التعديلات التي تقرها هيئة السوق المالية على لائحة حوكمة الشركات.
- تم الإفصاح بنموذج (٨) مما تم تطبيقه من أحكام اللائحة وما لم يتم تطبيقه والبنود التي لا تطبق والجدير بالذكر أن الأحكام التي لم تطبقها الشركة والتي لا تطبق كما وردت بنموذج (٨) هي:
- المادة الخامسة فقرة (و): حيث لم يطلب مساهمون يملكون (٥٥٪) أو أكثر إضافة موضوع إلى جدول أعمال الجمعية الرابعة.



- ٢ المادة السادسة فقرة (ب): حيث لم يتم استخدام طريقة التصويت التراكمي في اختيار أعضاء المجلس لأن دورة المجلس الحالية لم تنتهي وكما هي بكمال تشكيل أعضائها ولم يتم ترشيح أي عضو جديد بالمجلس كما أن النظام الأساسي للشركة لا ينص على طريقة التصويت التراكمي لاختيار المرشحين لأعضاء مجلس الإدارة.
- ٣ المادة العاشرة فقرة (ج): حيث أن الشركة لم تعد نظام حوكمة خاص بل تستند إلى لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية.
- ٤ المادة الثانية عشر فقرة (د): لا يشغل رئيس مجلس الإدارة أي منصب تنفيذي بالشركة ولكنه يصنف على أنه عضو تنفيذي بالمجلس طبقاً لتعريف لائحة حوكمة الشركات لأنه متفرغ لإدارة الشركة ويتقاضى مكافأة شهرية عن أدائه بالشركة.
- ٥ المادة الثانية عشر فقرة (ز) وفقرة (ط) لم ينطبقاً حيث أنه لم تنتهي عضوية أي من أعضاء مجلس الإدارة كما أنه لم يتم ترشيح أي أعضاء مجلس جدد وبالتالي لم ينطبق التزام الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية الذين يحق لهم تعيين ممثلي لهم في مجلس الإدارة عدم التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين لعدم ترشيح أي أعضاء جدد.
- ٦ المادة الثامنة عشر فقرة (أ) فقد تم التصريح من قبل الجمعية العامة العادية لرئيس مجلس الإدارة بالعقود التي يرتبط بها مع الشركة بالاستمرار فيها ولكنه قام بالتصويت على هذا البند حيث أنه لا يوجد بالنظام الأساسي للشركة ما يمنع من تصويت أصحاب المصالح على التصريح باستمرار عقودهم سواء بالجمعية العمومية أو مجلس الإدارة.
- ١٣-أقرار مجلس الإدارة حسب متطلبات نظام الحوكمة وقواعد التسجيل والإدراج :**
- حيث أن قواعد التسجيل والإدراج ولائحة حوكمة الشركات التي أصدرتهما هيئة السوق المالية يؤكdan على ضرورة الإفصاح في التقرير السنوي لمجلس الإدارة عن جميع البنود المطلوبة وفقاً لنموذج التقرير السنوي المعد من قبل الهيئة. وفي حال عدم انتظام أي من فقراته تتم الإشارة إلى ذلك في هذا التقرير مع التوضيح في نموذج الإفصاح (٨) أسباب ذلك.
- بناء عليه فإن مجلس إدارة الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (بحث السعودية) يقر بأن المعايير التالية لا تطبق على الشركة ولنلزم المجلس بالإفصاح عنها متى ما قامت الشركة بتطبيقها.
- ١ ليس هناك أية فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات معلنة من الشركة.



- لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.
- لا توجد أي أسهم أو أدوات دين للشركة التابعة (إنفو نك).
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم القصر وأولادهم القصر) أبلغوا الشركة بذلك الحقوق بموجب المادة الثلاثين من قواعد التسجيل والإدراج.
- لا توجد أي مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب تعود لكتاب التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي شركة تابعة وقد تم توضيح حركة الأسهم المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١١م وتم التوضيح على أن كافة أعضاء المجلس ليس لزوجاتهم أو أولادهم القصر أي مصلحة في أسهم أو أدوات دين الشركة باستثناء العضو عبد الرحمن الدبل الذي تنازل لزوجته وابنائه الأربع عن عدد (١٠٧,٥٠٠) سهم بواقع ٢١,٥٠٠ سهم لكل منهم.
- ليست هناك أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهه أصدرتها أو منحتها الشركة خلال عام ٢٠١١م.
- ليست هناك أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم أو حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهه أصدرتها الشركة أو منحتها خلال عام ٢٠١١م.
- لم يتم استرداد او شراء أو الغاء أي أدوات دين قابلة للاسترداد ولم يتم شراء أية أوراق مالية مدرجة من قبل الشركة.
- لا يوجد أي اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح لعام ٢٠١١م.
- لم يتم عقد أي اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كتاب التنفيذيين عن أي راتب أو عوض باستثناء رئيس مجلس الإدارة الذي قام بالتنازل عن جزء من مكافأته لصالح دعم صندوق التكافل الاجتماعي المخصص للحالات الإنسانية لموظفي الشركة.
- لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية.

وطبقاً لقواعد التسجيل والإدراج يقر المجلس بما يلي:

- أنه تم إعداد سجلات الحسابات بشكل صحيح ولا توجد أي اختلافات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
- أن نظام الرقابة الداخلية قد أعد على أساس سليم ويتم تنفيذه بفعالية.



-٣- ان الشركة بعون الله وتوفيقه ليس لديها أي شك في قدرتها على مواصلة انشطتها لمدد طويلة وذلك طبقاً لدراسات الجدوى التي أعدت لتحويل الشركة إلى مساهمة عامة.

٤- البرامج التي أنشأتها الشركة لصالح موظفيها:

في نهاية عام ٢٠٠٧ قامت الشركة وبناءً على اقتراح رئيس مجلس الإدارة حينها بإنشاء صندوق التكافل الاجتماعي لمساعدة الحالات الإنسانية للموظفين وقد قام رئيس مجلس الإدارة بدعم هذا الصندوق طوال عام ٢٠١١ بمبلغ (٧٢٥،١٣٠) ريال تم استقطاعها من مكافأته الشهرية من نفس العام وبالفعل تم مساندة العديد من الحالات الخاصة من موظفي الشركة خلال عام ٢٠١١ من المبالغ المودعة بصندوق التكافل الاجتماعي.

٥- أهم قرارات المجلس وخطط الموازنة التقديرية وخططة العام المالي الجديد ٢٠١٢ ومتوصيات مجلس الإدارة للجمعية العمومية

أوصى مجلس الإدارة للجمعية العامة غير العادية في اجتماعها القادم باستخدام بند الأرباح المبقة بميزانية الشركة لعام ٢٠١١ في زيادة رأس المال من ١٨٣ مليون ريال إلى ٢٤٤ مليون ريال عن طريق منح أسهم مجانية بواقع سهم منحة مجاني لكل ٣ أسهم مصدره كما أصدر المجلس توصياته بضرورة البدء في دراسة الفرص الاستثمارية التي تتوافق وتتواءم مع أنشطة الشركة سواء كانت داخل أو خارج المملكة واختيار الاصلاح منها بما يحقق مصالح الشركة ومساهميها وأوصى المجلس أيضاً بضرورة الثاني والتدقيق في زيادة عدد المواقع بالمملكة مع الزيادة المحسوبة لأسطول الشركة من السيارات الحديثة طبقاً لمتطلبات السوق كما وكيفاً هذا علاوة على ما تم تطبيقه بداية من عام ٢٠٠٩ من ضرورة التشديد على موظفي المواقع بالحرص التام على استيفاء كافة بيانات العميل والتي تتبع له نظامياً الحق في تأجير سيارة مع متابعة تنفيذ العقود الموحدة التي تبرمها الشركة مع الشركات الراغبة في التأجير طويلاً الأجل حتى تحفظ الشركة بحقوقها تجاه أي طرف قد يرغب في عدم الاستمرار في تنفيذ تعاقده.

وقد تم وضع خطة الموازنة التقديرية للعام المالي الجديد ٢٠١٢ طبقاً لهذه التوصيات بدراسة الفرص الاستثمارية سواء خارج أو داخل المملكة بما يتاسب مع التطورات والتطلعات التي ستشهدها الشركة مستقبلاً عقب موافقة المساهمين على زيادة رأس المال كما حافظ المجلس على بعض بنود الخطط الوقائية تحسباً لأي هزات اقتصادية جديدة قد تطرأ خلال عام ٢٠١٢ .



وقد تم تحديد المخاطر التي من الممكن أن تواجه الشركة خلال العام القادم في العناصر التالية:

- ١- ارتفاع سعر بعض العملات الأجنبية كالدين الياباني أمام الريال السعودي مما يؤدي إلى زيادة في التكالفة حيث أن الشركة تعتمد بنسبة كبيرة في أسطولها على السيارات اليابانية بمختلف أنواعها.
 - ٢- ارتفاع أسعار قطع غيار السيارات وزيادة تكلفة أعمال الصيانة قد يؤدي إلى زيادة المصروف التشغيلية مما قد يؤثر على أرباح الشركة.
 - ٣- مراقبة امكانية انخفاض أسعار بيع السيارات المستعملة مما قد يخفي من إيرادات الشركة حيث أن الشركة تعتمد على هذا البند بجانب التأجير قصير وطويل الأجل في إيراداتها التشغيلية.
 - ٤- عدم التزام بعض من مستأجري السيارات بسداد القيمة الإيجارية مما قد يؤدي إلى انخفاض عائد إيرادات التأجير قصير الأجل وكذلك الطول الأجل ويزيد من مستحقات الشركة لدى الغير وقد يكون لعدم تمكن الشركة من تحصيل مبالغ كبيرة من الدعم المدينة أثر سلبي كبير على نتائج عملياتها.
 - ٥- ارتفاع أسعار العقارات بالمملكة قد يؤدي إلى زيادة في تكلفة الإيرادات نتيجة ارتفاع القيمة الإيجارية لمواقع تأجير السيارات.
 - ٦- التأثير السلبي للأزمة الاقتصادية على بعض الشركات المتعاقدة مع الشركة بعقود طويلة الأجل مما يؤدي بهذه الشركات إلى الغاء تعاقديها وإنهاء أعمالها.
 - ٧- قلة المعروض من السيارات اليابانية الصنع بالسوق السعودي مقارنة بالأعوام الماضية نظراً للأحداث التي مرت باليابان خلال عام ٢٠١١ م بتأثيراته السلبية على صناعة السيارات هناك مما أدى إلى زيادة السيارات الكورية الصنع بالسوق السعودي وبدء الاعتماد على السيارات الصينية الصنع والذي قد يكون له أثر سلبي في قابلية العميل لهذا النوع من السيارات بديلاً عن السيارات اليابانية.
- ١٦- توصيات مجلس الإدارة:

ويسر مجلس الإدارة أن يوصي للجمعية العمومية في اجتماعها القادم ما يلي:

- (١) الموافقة على تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ م.
- (٢) الموافقة على الميزانية العمومية للشركة كما في ٢٠١١/١٢/٣١ م وقائمة الدخل عن نفس الفترة.
- (٣) المصادقة على اقتراح مجلس الإدارة بتوزيع أرباح عن العام المالي ٢٠١١ م بواقع (٢٥) ريال للسهم الواحد وهو ما يمثل نسبة (٢٥%) من القيمة الاسمية للسهم الواحد ويمثل (٤٥%) من صافي الأرباح.



- ٤) الموافقة على إبراء ذمة أعضاء مجلس الإدارة من مسئولية إدارة الشركة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١٢/١٢/٣١ م.
- ٥) اختيار مراجع الحسابات الخارجي للشركة من بين المرشحين من قبل لجنة المراجعة لمراجعة حسابات الشركة الربع سنوية والختامية للعام المالي ٢٠١٢ م.
- ٦) عرض العقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة والتصريح باستمرارها.
- ٧) زيادة رأس المال الشركة إلى ٢٤٤ مليون ريال بدلاً من ١٨٣ مليون ريال بمنح أسهم مجانية بواقع سهم لكل ثلاثة أسهم مصدرة بما يمثل نسبة (٣٣,٣٪) من رأس المال الحالي للشركة على أن يتم تمويل هذه الزيادة من بند الأرباح المبقاء بقوائم الشركة المالية للفترة المنتهية في ٢٠١٢/١٢/٣١ م.

- ١٧ - المسؤولية الاجتماعية

تؤمن شركة بدرجت السعودية أن خدمة المجتمع السعودي من خلال برامجها في مجال المسؤولية الاجتماعية هو أحد الثوابت التي قامت عليها منذ التأسيس.

وقد أطلقت بدرجت السعودية العديد من المبادرات والحملات لمساعدة الفئات التي تحتاج إلى الدعم والمساعدة بالمجتمع السعودي ومن أهم هذه الحملات مبادرة (ساعدوا الأيتام وذوي الاحتياجات الخاصة واعطوهم سبب ليبيسموا) وتم تنفيذ البرامج التالية:

اطلاق حملة خلال شهر رمضان للتبرع بريال واحد من قيمة كل عقد تأجير سيارة خلال هذا الشهر لصالح الجمعيات الخيرية والأهلية التي ترعى ذوي الاحتياجات الخاصة والأيتام.

تشجيع عملاء الشركة بالتبرع للمؤسسات التي تعمل على رعاية الأيتام وذوي الاحتياجات الخاصة من خلال عرض بعض المنتجات الرمزية (الالأقلام أو القبعات ... إلخ) التي تحمل شعار الشركة وعرضها بمواقع التأجير وتحث العملاء على شراء هذه المنتجات من خلال تعريفهم بأنه يتم توجيه (٥٥٪) من قيمتها للتبرع لهذه المؤسسات.

الاتفاق مع بعض مؤسسات رعاية الأيتام وذوي الاحتياجات الخاصة بتوفير وسائل النقل مجاناً من قبل الشركة تساعدهم في القيام بأنشطتهم الترفيهية للأيتام وذوي الاحتياجات الخاصة.

والله ولي التوفيق

مجلس إدارة الشركة المجموعة الدولية للمواصلات

درجت السعودية



الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

القواعد المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

مع

تقرير مراجع الحسابات

"تقرير مراجعى الحسابات"

السادة / المساهمون
 الشركة المتحدة الدولية للمواصلات
 (شركة مساهمة سعودية)
 جدة - المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة المرفقة للشركة المتحدة للمواصلات (الشركة) وشركتها التابعة (المجموعة) والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م وقوائم الدخل الموحدة والتدفقات النقدية الموحدة والتغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ ، والإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٢٢) المعتمدة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

مسؤولية الادارة عن القوائم المالية الموحدة

تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الموحدة بشكل عادل وفقاً لمعايير المحاسبة المعترف عليها في المملكة العربية السعودية ووفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة. تتضمن هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والإحتفاظ بنظام رقابة داخلية مناسب لإعداد وعرض قوائم مالية بصورة عادلة وخلية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ، وإختيار وتطبيق سياسات محاسبية ملائمة، وعمل تقديرات محاسبية معقولة في ظل ظروف الشركة. كما أن الإدارة قدمت لنا كافة المعلومات والإيضاحات التي طلبناها للقيام بمراجعة هذه القوائم المالية.

مسؤولية المراجع

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي على هذه القوائم المالية استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المعترف عليها في المملكة العربية السعودية وتتطلب تلك المعايير التزامنا بمتطلبات أخلاقيات المهنة وتحطيم وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على درجة معقولة من التأكيد بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية .

تشتمل المراجعة على القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. تعتمد الإجراءات التي يتم إختارها على تقديرنا بما في ذلك تقديرنا لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في القوائم المالية سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. وعند قيامنا بتقدير هذه المخاطر نأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلية الخاص بإعداد وعرض قوائم مالية عادلة للمنشأة بغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة لظروف الشركة، ولكن ليس بهدف إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تتضمن أعمال المراجعة تقييم مدى ملاءمة المبادئ المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي استخدمتها الإداره، بالإضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة بحيث يمكن الإعتماد عليها كأساس لإبداء رأينا.

بعده ... ص/٢



الرأي

وفي رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل :

- ١- تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ ونتائج أعمالها وتديقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملائمة لظروف المجموعة ، و
- ٢- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة .

عن/كي بي إم جي الفوزان والسدحان



ابراهيم عبود باعشن
ترخيص رقم ٣٨٢



التاريخ ٢٣ صفر ١٤٣٣ هـ
الموافق ١٧ يناير ٢٠١٢ م

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

بالريالات السعودية

٢٠١٠ ٢٠١١ إيضاح

الموجودات

موجودات متداولة :

نقد وما في حكمه

ذمم مدينة تجارية بالصافي

مخزون

مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

مجموع الموجودات المتداولة

موجودات غير متداولة :

ممتلكات ومعدات

مجموع الموجودات الغير متداولة

مجموع الموجودات

المطلوبات وحقوق الملكية

مطلوبات متداولة :

الجزء المتداول من قروض بنكية طويلة الأجل

ذمم دائنة

مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

زكاة مستحقة وضريبة دخل

مجموع المطلوبات المتداولة

مطلوبات غير متداولة :

قرض بنكية طويلة الأجل

مخصص مكافأة نهاية الخدمة

مجموع المطلوبات غير المتداولة

مجموع المطلوبات

حقوق الملكية

حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة :

رأس المال

احتياطي نظامي

حساب فروق الترجمة

أرباح مبقة

مجموع حقوق المساهمين

حقوق الأقلية

مجموع حقوق الملكية

مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

١٠٠,٧٤٥,٤٩٨	٢٦,٧١٣,٣٠١	٤
٧٦٠,٣٩٦,٦٣٧	٩٥,٢٠١,٩٨٢	٥
٢٠,٨٤٤,٠٤٩	٤,١١٣,٤٣٨	
٣٨,٦٥٣,٦٨٩	٢٧,٠٨٩,٣٠٨	٦
١٢٨,٦٣٩,٥٤٣	١٥٣,١١٨,٠٢٩	

٧٠٥,٥٨٦,٩٩٣	٨٤٩,٨٥٣,٧٨٣	٧
٧٠٥,٥٨٦,٩٩٣	٨٤٩,٨٥٣,٧٨٣	
٨٣٤,٢٢٦,٥٣٦	١,٠٠٢,٩٧١,٨١٢	

١٨٢,٦٥٧,٩٣٣	٢٢٤,٠٢٥,٤٥٤	١/٨
٤٩,٣٥٩,٠٠٨	١٢٣,٤٠٢,٦٧٣	٩
٣١,٦١٩,٤٣٦	٢٥,٦٠٧,٤٠٧	١٠
٣,٢٣٥,٧٩٣	٣,٥١١,٠٠١	١٢
٢٦٦,٨٧٢,٠٩٧	٣٧٦,٥٤٦,٥٣٥	

٨٨,٠٧٤,٥٤٦	٨٩,١٦٧,٢٣٨	ب/٨
١٨,١٦٠,٩٠٦	١٩,٩٩٨,٥١٥	
١٠٦,٢٣٥,٤٥٢	١٠٩,١٦٥,٧٥٣	
٣٧٣,١٠٧,٥٤٩	٤٨٥,٧١٢,٢٨٨	

١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	١٣
٤١,٢٨٢,٨٩٨	٥١,٣٥٥,٥٢١	١٤
١,٠١٧	(٣,٦٥٥)	
٢٣٦,٧٣٣,٥٤٧	٢٨٢,٨٠٣,٢٨٩	
٤٦١,٠١٧,٤٦٢	٥١٧,١٥٥,١٥٥	
١٠١,٥٢٥	١٠٤,٣٦٩	
٤٦١,١١٨,٩٨٧	٥١٧,٢٥٩,٥٢٤	
٨٣٤,٢٢٦,٥٣٦	١,٠٠٢,٩٧١,٨١٢	

الرئيس المالي

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢
جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

جعفر بن احمد

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

بالريالات السعودية

٢٠١١ م ايضاح ٢٠١٠ م

٤٥١,٠٦٧,١٩٠	٥٠٨,٢٠٦,٠٥٠	١٦	الإيرادات
(٣٧٠,٦٠٠,٧٤٩)	(٤٣١,٢٤٥,٤٨٠)	١٧	تكلفة الإيرادات
٨٠,٤٦٦,٤٤١	٧٦,٩٦٠,٥٧٠		مجمل الربح

<u>المصروفات</u>			
(٢٩,٢٣٠,٥٨٤)	(٣٣,٥٥٦,٧٩٧)	١٨	عمومية و إدارية
(٧,٠٦٣,٧١٨)	(٦,٩٠٣,٧٧٥)	١٩	تسويقة
(٣٦,٢٩٤,٣٠٢)	(٤٠,٤٦٠,٥٧٢)		مجموع المصروفات
٥٩,٤٧٥,٩٩٢	٧٤,٨٦٥,٥٦٦		ارباح من بيع سيارات
١٠٣,٦٤٨,١٣١	١١١,٣٦٥,٥٦٤		الدخل من العمليات

(المصروفات) / الإيرادات الأخرى

(١٠٠,٨٥,٩١٣)	(٩,٤٩٦,٦٧٤)		أعباء تمويل
٤,٢٣٤,١٧٧	١,٨٢٥,٨٧٧		إيرادات أخرى بالصافي
(٥,٨٥١,٧٣٦)	(٧,٦٧٠,٧٩٧)		مجموع المصروفات الأخرى بالصافي

٩٧,٧٩٦,٣٩٥	١٠٣,٦٩٤,٧٦٧		صافي الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل وحقوق الأقلية
(٢,٩٢٣,١٦٩)	(٢,٩٦٤,١٠٨)	١٢	الزكاة وضريبة الدخل
٩٤,٨٧٣,٢٢٦	١٠٠,٧٣٠,٦٥٩		صافي الدخل قبل حقوق الأقلية
(٦٨,٥٨٧)	(٤,٤٣٢)		نصيب حقوق الأقلية في صافي دخل الشركة التابعة الموحدة
٩٤,٨٠٤,٦٣٩	١٠٠,٧٢٦,٢٢٧		صافي دخل السنة
٥,١٨	٥,٥٠	٢٠	ربحية السهم

الرئيس المالي

الرئيس التنفيذي

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢
جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

بالريالات السعودية

٢٠١٠

٢٠١١

إيضاح

٩٤,٨٠٤,٦٣٩

١٠٠,٧٢٦,٢٢٧

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية :

صافي الدخل

تسويات لمطابقة صافي الدخل مع صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية

الإستهلاكات

إطفاءات الإيجار التشغيلي المدفوع مقدماً

أعباء تمويل

أرباح من بيع سيارات

مخصص الزكاة وضريبة الدخل

نصيب حقوق الأقلية في صافي دخل الشركة التابعة الموحدة

٢١٥,٩١٥,٧٧٧	٢٥٩,٨٧٣,٥٨٧
١٠,٧٧١,٥٦٩	١٢,١٤٥,٩٢٢
١٠٠,٨٥,٩١٣	٩,٤٩٦,٦٧٤
(٥٩,٤٧٥,٩٩٢)	(٧٤,٨٦٥,٥٦٦)
٢,٩٢٣,١٦٩	٢,٩٦٤,١٠٨
٦٨,٥٨٧	٤,٤٣٢

التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية :

نرم مدينة تجارية

مخزون

مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

نرم دائنة

مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

مخصص مكافأة نهاية الخدمة

زكاة وضريبة الدخل المدفوعة

إجمالي التسويات

النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية

(١٥,٥٤٩,٧٩١)	(١٨,٨٠٥,٦٧٥)
٣١٤,٢٥٢	(١,٢٦٩,٣٨٩)
(٢٨,٧٣٢,٩٢٤)	٢,٣٨٠,٥٠٢
(٢٣,٣٥٩,٥٢٥)	٧٤,٠٤٣,٦٦٥
(٨,٤٦٧,٨٥١)	(٦,٠١١,٩٥٦)
٢,٥٠٣,٨٤٩	١,٨٣٧,٦٠٧
(١,٨٩٢,٦٩٣)	(٢,٦٨٨,٩٠٠)
١٠٥,١٠٤,٣٤٠	٢٥٩,١٠٥,٠١١
١٩٩,٩٠٨,٩٧٩	٣٥٩,٨٣١,٢٣٨

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية :

إضافات ممتلكات ومعدات

المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات

صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية :

التغيرات في قروض طويلة الأجل

أعباء تمويل مدفوعة

التغيرات الأخرى في حقوق الأقلية

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة المدفوعة

أرباح موزعة مدفوعة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية

صافي الزيادة / (النقص) والنقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه في بداية السنة

النقد وما في حكمه في نهاية السنة

(٣٨٥,٦٥٥,٠٦٥)	(٥١٠,٩٣٠,٢٢٣)
١٧٢,٥٦١,٣٧٤	١٧٨,٦٨٥,٥٢٤
(٢١٣,٠٩٣,٦٩١)	(٣٣٢,٢٤٤,٦٩٩)

٤٦,٣٧٤,٥٧٣	٤٢,٤٦٠,٢١٢
(١٠٠,٨٥,٩١٣)	(٩,٤٩٦,٦٧٤)
٣٢,٩٣٨	١,٥٨٨
(٣,٣٥١,٣٠٣)	(٣,٤٠٨,٨٦٢)
(٣٦,٦٠٠,٠٠٠)	(٤١,١٧٥,٠٠٠)
(٣,٦٢٩,٧٠٥)	(١١,٦١٨,٧٣٦)
(١٦,٨١٤,٤١٧)	١٥,٩٦٧,٨٠٣
٢٧,٥٥٩,٩١٥	١٠,٧٤٥,٤٩٨
١٠,٧٤٥,٤٩٨	٢٦,٧١٣,٣٠١

الرئيس المالي

تعتبر الألياح الملحقة المرفقة من ١ إلى ٢٢
جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الرئيس التنفيذي

عبد الله

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

فِلَانِمَةُ التَّقْرِبَاتِ فِي حَدَّةِ الْمَسَاهَمَةِ

السنة المصورة في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م
بillerat al-saudiyah

الرئيس المالي

٢٢
تعتبر الإيصالات المرفقة من ١ إلى جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

مکتبہ ملک

Cahier

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

١- الشركة وشركاتها التابعة وأنشطتهم الرئيسية

إن الشركة المتحدة الدولية للمواصلات (الشركة) هي شركة مساهمة سعودية مسجلة في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية، تحت السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٠١٧٠٣٨ ب تاريخ ٧ شعبان ١٤٢٨هـ (الموافق ٢٠ أغسطس ٢٠٠٧).

تتمثل الأنشطة الرئيسية للشركة في تأجير السيارات تحت اسم "بدجت لتأجير السيارات" بموجب الترخيص رقم ٢٠٢٠٠٤٠٠ الصادر من وزارة النقل.

في ٣١ ديسمبر، لدى الشركة استثمارات في شركة تابعة (تعرف مجتمعة بالمجموعة) والتي تعمل بشكل رئيسي في مجال توفير خدمات تقنية المعلومات للشركة. وقد بدأت الشركة التابعة ب-zAول نشاطها التجاري ابتداءً من أول يناير ٢٠١٠ وتم توحيدها لأول مرة في القوائم المالية للسنة الحالية.

الاسم	بلد التأسيس	نسبة الملاكي الفعلية (%)	عام التأسيس
يونيتارنس انفوتيك خدمات الهند الخاصة المحدودة	الهند	%٦٥	٢٠١١م

في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م بلغ مجموع الأصول ٥٠٦,٧٣٣ ريال سعودي (٢٠١٠م: ٦٧٢,٣٠٤ ريال سعودي) ومجموع المطلوبات ٢١٢,١٨٨ ريال سعودي (٢٠١٠م: ١٦٦,٣٨٨ ريال سعودي) وبلغ صافي ربح الشركة التابعة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ ١٢,٦٦٤ ريال سعودي (٢٠١٠م: ٢٥٩,١٩١ ريال سعودي).

٢- أسس الإعداد

(أ) الالتزام بالمعايير

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

تم إعتماد القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٧ يناير ٢٠١٢م.

(ب) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكفة التاريخية بإستخدام مبدأ الإستحقاق المحاسبي ومفهوم الإستمرارية.

(ج) عملية العرض والنشاط

يتم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريالات السعودية التي تمثل عملية النشاط.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

٢- أسس الإعداد (تابع)

(د) استخدام التقديرات والاحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من الإدارة استخدام بعض التقديرات والإفتراضات التي تؤثر في المبالغ المعروضة للموجودات والمطلوبات. أيضاً يتطلب من الإدارة ممارسة حكمها في عملية تطبيق السياسات المحاسبية المجموعة. تتم مراجعة هذه الأحكام والإفتراضات والتقديرات على أساس مستمر، وتعتمد على الخبرة السابقة وعوامل أخرى بما في ذلك الحصول على استشارة مهنية وتوقعات الأحداث المستقبلية والتي يعتقد أنها مناسبة تحت الظروف الحالية. يتم مراجعة التقديرات والإفتراضات المتعلقة بها على أساس مستمر. مراجعة التقديرات المحاسبية يتم اظهارها في الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وفي فترة المراجعة المستقبلية التي قد تتأثر بنتائج تلك المراجعة.

تقوم المجموعة بعمل الإفتراضات المحاسبية الهامة عند تقدير العمر الإنتاجي والقيمة المتبقية للسيارات في التاريخ المتوقع لاستبعادها.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية المبينة أدناه بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في القوائم المالية الموحدة. بعض أرقام المقارنة قد تم إعادة تصنيفها لتتوافق مع عرض السنة الحالية.

(أ) أسس اعداد القوائم المالية الموحدة

تتضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما هو مبين في ايضاح (١) أعلاه.

الشركة التابعة هي منشأة تم السيطرة عليها بواسطة المجموعة. توفر السيطرة عندما يكون للمجموعة المقدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة وذلك للحصول على منافع من أنشطتها. لتقدير السيطرة فإن حقوق التصويت المحتملة التي تمارس حالياً يتمأخذها في الحساب. يتم إدراج القوائم المالية للشركة التابعة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقفها.

كافحة الأرصدة الداخلية للمجموعة والمعاملات المالية الناتجة من المعاملات بين الشركة وشركتها التابعة يتم استبعادها عند اعداد القوائم المالية الموحدة، بالإضافة أية أرباح أو خسائر غير محققة ناتجة من معاملات داخلية في المجموعة يتم استبعادها عند توحيد القوائم المالية الموحدة.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ب) تحويل العملات الأجنبية

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي، وهي العملة الرئيسية للعرض ونشاط المجموعة. عملة نشاط الشركة التابعة هي الروبية الهندية.

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملة النشاط الرئيسية للمجموعة على أساس أسعار الصرف السائدة في السوق بتاريخ تلك المعاملات. كما يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المدرجة بالعملات الأجنبية بتاريخ قائمة المركز المالي إلى عملات النشاط الرئيسية الخاصة بالمجموعة على أساس سعر صرف العملات الأجنبية السائد في هذا التاريخ. تقييد الفروقات الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة للفترة الجارية.

يتم ترجمة موجودات ومطلوبات الشركة التابعة الأجنبية إلى ريال السعودي على أساس أسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة. يتم ترجمة بنود حقوق الملكية في الشركة التابعة الأجنبية باستثناء الأرباح المبقة على أساس أسعار التحويل السائدة عند نشوء كل بند. بينما يتم ترجمة بنود قائمة الدخل للشركة التابعة الأجنبية على أساس المتوسط المرجح لأسعار الصرف خلال تلك الفترة. التسويات الناتجة عن ترجمة القوائم المالية للشركة التابعة الأجنبية إلى ريال السعودي يتم إدراجها في بند منفصل ضمن حقوق الملكية (حساب فروق ترجمة) العائد لمساهمي الشركة في القوائم المالية الموحدة.

(ج) نعم مدينة تجارية

تدرج الذمم المدينة التجارية بالبالغ الأصلي للفاتورة بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يكون مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك شك جوهري لإمكانية المجموعة تحصيل المبالغ بالكامل وفقاً للشروط الأصلية للذمم المدينة.

(د) تحقق الإيرادات

يتم إثبات الإيرادات وفقاً لعقود التأجير بعد إستبعاد الخصم. إيرادات الإيجار تشمل الرسوم من الخدمات الطارئة المخصصة لإيرادات تأجير السيارات وتثبت الإيرادات من التأجير الذي لم يصدر عنه فواتير بصفى القيمة المتوقع تحقيقها. إيرادات التأجير التشغيلي تثبت على مدى فترة التأجير.

(ه) مخزون

يمثل المخزون قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الخاصة بالسيارات. يتم تقدير المخزون على أساس التكلفة أو صافي القيمة المتحققة أيهما أقل، ويتم تحديد التكلفة بطريقة المتوسط المرجح. يتم تكوين مخصص لمقابلة المخزون الراكد أو بطيء الحركة أو المعيب كلما دعت الضرورة لذلك.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(و) ممتلكات ومعدات

تسجل الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الإستهلاك المترافق وأي إنخفاض في القيمة (إن وجد). الإستهلاك مبني على تكلفة الأصل ناقصاً قيمته التقديرية المتبقية ويحمل الإستهلاك على قائمة الدخل باستخدام طريقة القسط الثابت وفقاً للعمر الإنتاجي المقدر للممتلكات والمعدات ولا يتم احتساب إستهلاك على الأراضي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة هي كالتالي:

السنوات	مباني وإنشاءات أخرى
٢٠-١٠	سيارات
٣-٢	آثاث وتركيبات ومعدات متکيبة
٥-٤	آلات ومعدات
٧-٤	

يتم تحديد الربح أو (الخسارة) الناتجة من عملية البيع من أحد موجودات بند الممتلكات والمعدات عن طريق مقارنة المتصحّلات من البيع مع القيمة الدفترية لهذا الأصل ، يتم إثبات الربح أو (الخسارة) الناتجة كبند مستقل في قائمة الدخل.

يتم مراجعة طرق الإستهلاك والعمر الإنتاجي والقيم المتبقية في نهاية كل فترة مالية ويتم تعديلها اذا كان ذلك مناسبا .

(ز) الإنخفاض في قيمة الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة إنخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للإسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الإنخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد. إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الإنخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

(ح) الموجودات المحافظ بها بغرض البيع

يتم تصنيف الموجودات غير المتداولة المحافظ بها بغرض البيع التي يتوقع أن يتم استردادها في المقام الأول من خلال بيع وليس من خلال الاستخدام المستمر بأنها محافظ بها بغرض البيع ضمن الموجودات المتداولة ، يتم إعادة قياس الموجودات وفقاً للسياسات المحاسبية للمجموعة. بعد ذلك، يتم قياس الموجودات بقيمتها الدفترية والقيمة العادلة أيهما أقل مخصوصاً منها تكلفة البيع.

(ط) تمويل السيارات

يتم تسجيل السيارات المشتراء تحت إطار المراقبة و اتفاقيات التورق بالقيمة العادلة. ويتم إدراج رسوم البنك وغيرها من الرسوم على قائمة الدخل بصفة دورية وثابتة.

(ي) الذمم الدائنة والمصروفات المستحقة

يتم إثبات المطلوبات المتوجب سدادها مستقبلاً عن التوريدات أو الخدمات المستلمة سواء صدرت لها فواتير للمجموعة أم لم تصدر.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ك) المخصصات

يتم إثبات المخصصات كنتيجة لأحداث سابقة ادت إلى نشوء التزام قانوني حالي أو ضمني يمكن تقديره بشكل موثوق ، مع احتمال وجود ضرورة إقتصادية لتسوية ذلك الإلتزام.

(ل) رسوم الامتياز

رسوم الامتياز عبارة عن الإتاوات التي تدفعها الشركة وتسجل على أساس الاستحقاق.

(م) مخصص مكافأة نهاية الخدمة

يتم يتم احتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة وفقاً لنظام العمل والعمال بالمملكة العربية السعودية ويمثل مبلغ مستحق يقيد على قائمة الدخل . ويتم احتساب هذه المكافأة على أساس القيمة الحالية للمزايا المقررة التي يستحقها الموظف في حالة تركه العمل في تاريخ قائمة المركز المالي. يتم احتساب مكافأة نهاية الخدمة للشركة التابعة وفقاً للأنظمة المعمول بها في دولة الهند.

(ن) المصروفات

تشتمل المصروفات التسويقية والمصروفات العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي تكون تحديداً غير مترتبة بتكليف الإيرادات وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها. المصروفات التسويقية هي تلك المصروفات الناتجة من مجهودات الشركة في مهام التسويق. كافة المصروفات الأخرى يتم تصنيفها كمصروفات عمومية وإدارية. توزع هذه التكاليف بين تكاليف الإيرادات ومصروفات التسويق والمصروفات العمومية والإدارية، إن لزم الأمر، بطريقة منتظمة.

(س) الزكاة وضريبة الدخل

تخضع الشركة المسجلة في المملكة العربية السعودية للزكاة الشرعية وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) في المملكة العربية السعودية. تخضع الشركة الأجنبية التابعة لأنظمة الضرائب في الهند. تحمل الزكاة وضريبة الدخل على قائمة الدخل للفترة الجارية. يتم قيد التعديلات التي تطرأ عند صدور الربط النهائي للزكاة أو الضريبة على قائمة الدخل في تلك السنة.

(ع) توزيعات الأرباح

يتم قيد توزيعات الأرباح المرحلية كمطلوبات في الفترة التي يتم إعتمادها من قبل مجلس الإدارة . كما يتم قيد الأرباح الموزعة النهائية في الفترة التي يتم إعتمادها من قبل المساهمين.

(ف) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من نقد بالصندوق ونقد لدى البنوك وإستثمارات أخرى قصيرة الأجل ذات سيولة عالية، إن وجدت، لفترة إستحقاق أصلية لمدة ثلاثة أشهر أو أقل والتي تتوفّر للشركة بدون أيّة قيود.

(ص) المقاصلة

تم مقاصدة الموجودات والمطلوبات المالية وتظهر بالصافي في قائمة المركز المالي عندما يكون هناك حق نظامي واجب النفاذ لتسوية المبالغ المحققة وعندما تعزم الشركة أن يتم السداد على أساس صافي القيمة أو إثبات الأصل وسداد الإلتزام في وقت واحد.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١

٤- نقد وما في حكمه

ت تكون النقد وما في حكمه في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٩,٤٢١,٥١٩	٢٥,٨٩١,٨١٨	أرصدة البنوك
١,٣٢٣,٩٧٩	٨٢١,٤٨٣	نقد بالصندوق
<u>١٠,٧٤٥,٤٩٨</u>	<u>٢٦,٧١٣,٣٠١</u>	

٥- ذمم مدينة تجارية بالصافي

ت تكون الذمم المدينة التجارية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٨٩,٨٧٦,٣٤٣	١١٤,٧٠١,٩٨٢	عملاء
(١٣,٤٨٠,٠٣٦)	(١٩,٥٠٠,٠٠٠)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
<u>٧٦,٣٩٦,٣٠٧</u>	<u>٩٥,٢٠١,٩٨٢</u>	

حركة مخصص ديون مشكوك في تحصيلها:

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٧,٦٩٧,٦٣٩	١٣,٤٨٠,٠٣٦	رصيد بداية السنة
٥,٧٨٢,٣٩٧	٦,٠١٩,٩٦٤	محمل خلال السنة
<u>١٣,٤٨٠,٠٣٦</u>	<u>١٩,٥٠٠,٠٠٠</u>	رصيد نهاية السنة

٦- مبالغ مدفوعة مقدماً و موجودات متداولة أخرى

ت تكون المبالغ مدفوعة مقدماً و موجودات متداولة أخرى في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١	
٩,١٨٩,٣٥٤	٤,٤٢٩,٣٦٨	إيجار تشغيلي سيارات مدفوع مقدماً
٧,٨١٢,٦٥٢	٧,١٢٦,٢٩٤	إيرادات مستحقة
٤,٦١١,٨٦٨	٥,٨٥٥,٦٨١	إيجارات مقدمة
٦,٤٧٩,٣١١	٢,٦٠٥,٩٩٧	دفعات مقدمة للموردين
٦,١٥٢,٠٧٦	٢,٩٦٩,٨٨٨	موجودات محفظ بها بعرض البيع
٢,٩٥٨,٩٤٥	٢,٧٢٨,٤٦٣	سلف موظفين
٨٦٧,٠١٧	٣١٤,٦٨٧	المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١١)
٥٨٢,٤٦٦	١,٠٥٨,٩٣٠	أمانات لدى الغير وأخرى
<u>٣٨,٦٥٣,٦٨٩</u>	<u>٢٧,٠٨٩,٣٠٨</u>	

الشركة المتددة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

**إضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م**

ت تكون الحركة في الممتلكات والمعدات خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ مماثلة:

الإجمالي		أعمال رأسمالية		الإجمالي	
الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار
أثاث وتركيبيات	معدات مكتبية	سيارات	آخر إيجار	مباني وآلات إنشاءات	أراضي
الأثاث ومعدات	معدات مكتبية	سيارات	آخر إيجار	أعمال رأسمالية	تحت التنفيذ
١,٢٠٤,٥٥٠,٠٢٥	٦,٨١٦,٠٣٥	٥,١٢٩,٣٧٩	٢٤,٦٦٩,٢٦٢	١,٠٩٣,٤٠٣,٩٢٦	٣٩,٧٧٨,٦٧٥
٥١,٩٣٠,٢٢٣	١٠٠,٣٤٢	١,٧٠٢,٤٩٨	٤٩١,٧٢٩,٣٤٨	٤٩١,٧٢٩,٣٤٨	٣٤٧,٨٣٥
٣١٠,٣٧٦,٣٨١	--	--	--	(٣١٠,٣٥٣,٣٤٦)	(٢٣,٠٣٥)
--	--	--	--	--	--
١,٩١٧,٧١٦	(١,٩١٧,٧١٦)	١,٥٢١,٢٩٥	(١,٥٢١,٢٩٥)	١١,٥٣٣,٢٤٤	(١١,٥٣٣,٢٤٤)
--	--	--	--	١٤,٩٤٧,٥١٩	١٤,٩٤٧,٥١٩
١,٣٩٣,٧٠,٦٢٣	--	--	--	٢٧,٨٩٣,٠٥٠	٢٧,٨٩٣,٠٥٠
٤٩٨,٤٦٣,٠٣٢	--	--	--	١,٢٦٢,٨٨٦,٦٨٤	٣٠,٣٣٣,٩٥٩
٢٥٩,٨٧٣,٥٨٧	--	--	--	٤٦,٧٧٩,٦٨٥	--
(٢٠٦,٥٥٦,٤٢٣)	--	--	--	--	--
(٨,٥٦٣,٣٥٦)	--	--	--	--	--
٥٤٣,٢١٦,٨٤٠	--	--	--	--	--
٨٤٩,٨٥٣,٧٨٣	١٤,٩٤٧,٥١٩	٧٥٥,٢٩٥,٢٣٩	٤٨٦,٨٣٥	٧,٠٢٧,٦٢٥	٦٢٥,٤٢٠,٦٦٩
٧٠٥,٥٨٦,٩٩٣	٦,٨١٦,٠٣٥	٢٥,٣١٦,٧٨٠	٢٠,٨٦٥,٤٣٠	٢٠,٨٦٥,٤٣٠	٢٦,٦١٧,٠٩٣
٣٩,٧٧٨,٦٧٥	٤٦,٧٧٩,٦٧٥	٢٥,٣١٦,٧٨٠	٢٠,٨٦٥,٤٣٠	٢٠,٨٦٥,٤٣٠	٦,٢٨١,٤٧٨
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م	غير ض البيع	المحول إلى موجودات مستحفظ بها	الاستبعادات	الإيجار
الرصيد في نهاية السنة	الرصيد في بداية السنة	الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار
الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار	الإيجار

الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ تمثل في إنشاء ورشة في جدة وكذلك تكليف نظام التخطيط لمواد المشاة.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

٨- قروض بنكية طويلة الأجل

(أ) الجزء المتداول من قروض بنكية طويلة الأجل

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
١٤٢,٩١٣,٣٦٨	٨٢,٣٢٣,٩٣٧
--	١٤١,٧٠١,٥١٧
٣٩,٧٤٤,٥٦٥	--
١٨٢,٦٥٧,٩٣٣	٢٢٤,٠٢٥,٤٥٤

إتفاقيات بيع بالمرابحة
إتفاقيات التوريق
إتفاقيات تأجير

(ب) قروض بنكية طويلة الأجل

٨٥,٧٧٥,٤١٩	٢١,٧٥٧,٤٠٥
--	٦٧,٤٠٩,٨٣٣
٢,٢٩٩,١٢٧	--
٨٨,٠٧٤,٥٤٦	٨٩,١٦٧,٢٣٨

إتفاقيات بيع بالمرابحة
إتفاقيات التورق
إتفاقيات تأجير

ت تكون القروض البنكية طويلة الأجل من مجموعة تسهيلات بموجب اتفاقيات المرابحة واتفاقيات التورق من بنوك تجارية مختلفة، كافة القروض عليها عمولات بنكية وفقاً للأسعار السائدة. وهذه القروضمضمونة بواسطة سندات اذنية.

تتضمن اتفاقيات القروض بعض التعهدات التي تتضمن - من بين أشياء أخرى - الاحتفاظ بنسبي ومؤشرات مالية محددة.

٩- ذمم دالنة

ت تكون الذمم الدالنة في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
٣٤,٠٦١,٠٢٨	٩٦,٦٨٩,٧١٦
١٥,٢٩٧,٩٨٠	٢٦,٧١٢,٩٥٧
٤٩,٣٥٩,٠٠٨	١٢٣,٤٠٢,٦٧٣

موردين سيارات
موردين قطع غيار

١٠- مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

ت تكون مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م ٢٠١٠	م ٢٠١١
١٣,٢٣٩,٤٦٠	١٠,١٩٠,٣٧٧
٩,٣٢٦,٩٠٤	٨,٩٢٣,٣٣٠
٧,٦٢٩,٧٦٣	٤,٣١٤,٨٢٥
٢٩٣,٤١٥	٣١٣,٤٦٥
١,١٢٩,٨٢١	١,٨٦٥,٤١٠
٣١,٦١٩,٣٦٣	٢٥,٦٠٧,٤٠٧

مدفوعات مقدمة من العملاء
المستحقات المتعلقة بالموظفين
مصروفات مستحقة
مستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ١١)
المخصصات الأخرى

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١

١١ - معاملات وأرصدة مع أطراف ذات علاقة

تمثل المعاملات مع أطراف ذات علاقة بصفة أساسية في المعاملات التي تجري بشروط متفق عليها ويتم اعتمادها
بواسطة الإدارة من المنشآت التالية:

طبيعة العلاقة ٢٠١١ م ٢٠١٠ م

أ- فيما يلي أرصدة الأطراف ذات العلاقة:		
مستحق من أطراف ذات علاقة		
١٢٧,٤٧٢	٣١٤,٦٨٧	زميلة
٧٣٩,٥٤٥	--	زميلة
<u>٨٦٧,٠١٧</u>	<u>٣١٤,٦٨٧</u>	
مستحق لأطراف ذات علاقة		
٢٩٣,٤١٥	٣١٣,٤٦٥	زميلة
		مركز صيانة السيارات (أيه إم سي)

ب- فيما يلي معاملات الأطراف ذوي العلاقة :

٢٠١١ م ٢٠١٠ م

الخدمات المقدمة		
<u>مجموعه الزاهد</u>		
٢٤٢,٥٥٦	١٨٥,١٣٠	استئجار السيارات
٨٥,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	موقع ايجار
		مركز صيانة السيارات (أيه إم سي)
٤,٨٧٤,٥٠٣	٢,٦٢٨,٠٩٠	الخدمات المستلمة
<u>السيد فهد زاهد</u>		
٦٧,٦٩٣	٦٧,٦٩٣	موقع ايجار
		شراء سلع
<u>مجموعه الزاهد</u>		
٧٩١,٩٩٠	--	السيارات والرافعات الشوكية
٢,٠١٢	--	قطع الغيار
		بيع السيارات المستعملة
٢٤,٢٥٤,٨٢٠	٣٠,٢٩٠,٠٢٥	مركز صيانة السيارات

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ بلغت ٣,٤٠٨,٨٦١ ريال سعودي (٢٠١٠م: ٣,٣٥١,٣٠٣ ريال سعودي) تم احتسابها وفقا للنظام الأساسي للشركة وتم اعتمادها ووضعها في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

١٢ - الزكاة وضريبة الدخل

(أ) الزكاة المستحقة :

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	الرصيد في بداية السنة
٢,٢٠٥,٣١٧	٣,٢٣٥,٧٩٣	المدفوعات خلال السنة
(١,٨٩٢,٦٩٣)	(٢,٦٨٨,٩٠٠)	المحمل على السنة
٢,٩٢٣,١٦٩	٢,٩٦٤,١٠٨	الرصيد في نهاية السنة
<u>٣,٢٣٥,٧٩٣</u>	<u>٣,٥١١,٠٠١</u>	

فيما يلى ملخص بأهم عناصر الوعاء الزكوى للسنة المنتهية فى ٣١ ديسمبر:

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	رأس المال
١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠,٠٠٠	صافي الدخل المعدل
١٠٩,٩٠٩,٧٥٠	١٣٦,٤٢٨,٦١٨	تسويات على حقوق الملكية والمخصصات
٥٢٩,٤٩٥,٦٨٣	٦٩١,٤٠٨,٩٣٨	يخصم : ممتلكات ومعدات
(٧٠٨,١٢٤,١٦٧)	(٨٦٦,٦٩٧,٨٦٩)	

(ب) موقف الرابط :

أصدرت مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) الرابط النهائي لعام ٢٠٠٨م وطالبت بموجبه مبالغ إضافية قدرها ٣٨٧,٣٠٦ ريال سعودي عن عام ٢٠٠٨م، وقد قامت الشركة بالإعتراض على هذا الرابط الإضافي وقدمت خطاباً ضمان بنكي للمصلحة بنفس القيمة ، وحتى الآن لم يتم النظر في الإعتراض. كما أن الشركة قدمت إقرارها الزكوي عن السنوات ٢٠٠٩م، ٢٠١٠م و وسلمت الشركة شهادة الزكاة من المصلحة ولم يتم استلام الرابط عن هذه السنوات حتى الآن.

(ج) تم تقديم الاقرارات الضريبي للشركة التابعة وفقاً للأنظمة المعتمول بها في الهند عن العام المنتهي في ٣١ مارس ٢٠١١م بمبلغ ١٠,٣٤٥ ريال سعودي (٢٠١٠م: ٦٦,١٣٧ ريال سعودي) محملة على قائمة الدخل.

١٣ - رأس المال والأرباح الموزعة

يتكون رأس المال الشركة من مبلغ ١٨٣ مليون ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م و ٢٠١٠م مقسم إلى ١٨,٣ مليون سهم مدفوع بالكامل قيمة كل سهم ١٠ ريال.

اقتراح مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٩ يناير ٢٠١١م توزيعات أرباح بمبلغ ٤١,١ مليون ريال (تمثل ٢,٢٥ ريال لكل سهم) والذي تم اعتماده في اجتماع الجمعية العمومية السنوي في ١٩ أبريل ٢٠١١م.

اقتراح مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٧ يناير ٢٠١٢م توزيعات أرباح بمبلغ ٤٧,٧٥ مليون ريال (تمثل ٢,٥ ريال لكل سهم).

اقتراح مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٧ يناير ٢٠١٢م زيادة رأس المال بمنح سهم مجاني لكل ثلاثة أسهم مقدرة ليصبح رأس المال الشركة ٢٤٤ مليون ريال سعودي.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

٤- احتياطي نظامي

بموجب نظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتوجب على الشركة سنويًا تحويل ١٠٪ من صافي الربح إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ ٥٠٪ من رأس مال الشركة وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

٥- تعهدات والتزامات محتملة

في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م، لدى الشركة خطابات ضمان مستحقة بمبلغ ٤,٨٠٨,٥٥٦ ريال (٣١ ديسمبر ٢٠١٠م: ٢,٨٩٨,٥٥٥ ريال) التي تصدرها البنوك المحلية نيابة عن الشركة حسب متطلبات الأعمال التجارية العادلة.

٦- الإيرادات

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	تأجير تأجير تشغيلي (١-٦)
٢٥٩,٤٠٥,٨١٠	٢٦٧,٧٣٠,٩٧٢	
١٩١,٦٦١,٣٨٠	٢٤٠,٤٧٥,٠٧٨	
<u>٤٥١,٠٦٧,١٩٠</u>	<u>٥٠٨,٢٠٦,٠٥٠</u>	

٦-١ التأجير التشغيلي

عقود التشغيل تتعلق بالسيارات المملوكة للشركة مع عقد الإيجار لمدة تصل إلى ٤٨ شهراً مع شرط التجديد التلقائي للعقد في كل عام ما لم يرغب المؤجر والمستأجر بعدم تجديد العقد. عند انتهاء المستأجر العقد قبل تاريخ الانتهاء يجب أن يدفع الحد الأدنى من القيمة الإيجارية الواردة في العقد. المستأجر ليس لديه حق لشراء السيارات عند انتهاء فترة التأجير.

٧- تكلفة الإيرادات

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	الاستهلاك (١-٦)
٢١٥,٣٦٦,٧١٤	٢٥٩,٢٩١,٤٦٨	صيانة واصلاح
٧٣,٥٦٦,٩٠٣	٧٧,٤٧٢,٩٠٩	تكاليف موظفين
٣٧,٣١٩,٧٦٥	٣٧,٦٥٣,٢٩٩	التأمين
١١,١٦١,٣٤١	١٤,٤٦٧,٠٥٤	مصروفات إيجار تشغيلي
١٠,٧٧١,٥٧٩	١٢,١٤٥,٩٢٢	إيجار العدد الورش
٩,٩٦٤,٨٤١	١٠,١٥٠,٩١٦	رسوم الامتياز
٤,٦٢٤,٠٥٤	٥,٩٥٩,٣٣٩	الحوافز والعمولات
٢,٢٩٥,٩٤١	٤,٨٧٨,٧٦٣	اتصالات
٢,٢٦٩,٢٧٩	٢,٠٢٨,٦٠٩	غرامات المخالفات
٢,١٢٢,٩٥٩	٣,٨١١,٦٣٧	أخرى
١,١٣٧,٣٨٣	٣,٣٨٥,٥٦٤	
<u>٣٧٠,٦٠٠,٧٤٩</u>	<u>٤٣١,٢٤٥,٤٨٠</u>	

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م

١٨ - المصاروفات العمومية والإدارية

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	
١٦,٠٤٩,٩٦٤	١٧,٥٦٣,٧٨٢	تكاليف الموظفين
٦,٢٤٢,٠٨٠	٦,٠٢٠,١٨٩	مخصص الديون المعدومة
٢,٨٠٣,٨٤٢	٣,١٢٦,٥٧٤	صيانة وإصلاح
١,٣٣١,١١٣	٢,٤٣٢,٠٣٥	مصاروف إيجار
٤١٣,٦١١	١,٤٥٥,١٧٩	مصاروفات إشتراك
٥٤٩,٠٦٣	٥٨٢,١٢٠	الإستهلاك
٨٠٣,٢١٤	٥٠٧,١٥٢	رسوم البريد والهاتف والتلكس
٥٧٠,٣٢٧	٥٠١,٠٧٧	رسوم قانونية ومهنية
٤٦٧,٣٧٠	١,٣٦٨,٦٨٩	أخرى
٢٩,٢٣٠,٥٨٤	٣٣,٥٥٦,٧٩٧	

١٩ - المصاروفات التسويقية

٢٠١٠ م	٢٠١١ م	
٣,١٩٠,٩٣٥	٣,٣٠٨,٠٠٩	تكاليف الموظفين
٣,٨٧٢,٧٨٣	٣,٥٩٥,٧٦٦	الإعلان والترويج وغيرها
٧,٠٦٣,٧١٨	٦,٩٠٣,٧٧٥	

٢٠ - ربحية السهم

تم احتساب ربح السهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م و ٢٠١٠م بشكل منفصل بتقسيم صافي الدخل للسنة المعنية على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادلة القائمة في ذلك التاريخ.

٢١ - المعلومات القطاعية

للشركة قطاع تشغيلي واحد يتمثل في تأجير السيارات، وتمارس الشركة نشاطها بالمملكة العربية السعودية، وبالتالي فإن المعلومات المالية لم يتم فصلها إلى قطاعات أعمال مختلفة أو جغرافية.

٢٢ - الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي المجمعة وتشمل النقدية وحسابات القبض وحسابات الدفع، ويرجع ذلك إلى الأطراف ذات العلاقة، القروض طويلة الأجل وبعض المصاريف المستحقة ومطلوبات أخرى.

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبّد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى المجموعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. تستحق الدعم المدينة التجارية والأخرى بشكل رئيسي من عملاء في السوق المحلية وأطراف ذات علاقة وقد تم إظهارها بقيمتها القابلة للاسترداد المقدرة.

الشركة المتحدة الدولية للمواصلات

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م

٤٢ - الأدوات المالية وإدارة المخاطر (تابع)

مخاطر السيولة

هي مخاطر عدم مقدرة المنشأة على توفير الأموال اللازمة للوفاء بالالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تنتج مخاطر السيولة عند عدم القدرة على بيع أصل مالي بسرعة وبمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بالالتزامات المستقبلية للمجموعة. تحفظ المجموعة علاقات عمل جيدة مع البنوك، وضمان الامتثال كما تتوافق الأموال وفقاً لاتفاقات مع البنوك في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ م المجموعة لديها تسهيلات بنكية غير مستغلة ٢٨٢ مليون ريال (٢٥٠ مليون ريال).

مخاطر العملة

تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر سعر العملة كبيرة باشتئام استثماراتها الخارجية في خدمات يوني ترنس انفوتيك الهند الخاصة المحدودة على تسهيلات مصرفيّة لها، حيث أن جميع الموجودات المالية والمطلوبات المالية المقومة بالريال السعودي.

مخاطر أسعار الفائدة

هي التعرض لمختلف المخاطر المرتبطة بالتقديرات في أسعار الفائدة السائدة في موقف المجموعة المالي وتذبذباتها النقدية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر سعر الفائدة كبيرة على تسهيلات مصرفيّة لها، والأقساط المستحقة بما في ذلك الرسوم الثابتة عند بدء التسهيلات المنوحة.

القيمة العادلة

هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة على أساس طريقة التكاليف التاريخية، فإنه يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة لا تختلف كثيراً عن قيمتها الدفترية.

