



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - من ت.٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

## تقرير مجلس الإدارة

### الشركة في سطور

طوت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري عاما آخر من عمرها المتميزة والملقبة بالإنجازات الكبيرة التي تم تحقيقها كجزء من الأهداف والأغراض التي تأسست من أجلها، حيث كانت انطلاقتها قبل ثمانية وعشرون عاما بظموحات كبيرة قابلت خلالها الكثير من التحديات التي واجهتها بنجاح ، وذلك بفضل من الله وبالدعم اللامحدود من حكومة خادم الحرمين الشريفين ، إلى أن أصبحت تلك الطموحات حقائق واقعة ، فقد بدأت نشاطها بتقديم خدمات نقل البضائع العامة والحاويات، واستمر النمو و توالت التوسعات في أنشطتها لتشمل نقل النفط الخام ، ونقل البترولكيماويات وغاز البترول المسال ، وتبؤت مكانة هامة بين كبريات شركات النقل البحري العالمية بأنشطتها المختلفة ، وتلعب دوراً قيادياً في المنطقة من خلال انتهاها إلى عدة هيئات ومنظمات ومجتمعات عالمية، إضافة إلى أنها تمثل الناقل الوطني الأول في المملكة العربية السعودية.

### خدمات العملاء

تعتمد الشركة سياسة متطورة ومنظمة في التعامل مع عملائها الذين يمثلون جوهر اهتمامها، وتعدهم استثمارها الحقيقي ، وتقوم هذه السياسة على المصداقية والدقة والالتزام، وتنعم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بقاعدة عريضة من العملاء المتميزين على الصعيد المحلي والدولي. وترتبطها علاقات إستراتيجية مع عدة جهات محلية وإقليمية دولية ، وتعمل إدارة الشركة دوما على تعزيز هذه العلاقات.

وبخدماتها التي تغطي القارات الخمس يبقى المجال مفتوحا أمامها لتوسيع نطاق خدماتها وتغطيتها مساحة أكبر من متطلبات عملائها ، وهي السياسة التي نهجتها كجزء من خطتها الخمسية التي تم اعتمادها في نهاية العام ٢٠٠٥م. حيث شرعت في سبيل ذلك بتوسيع وتنوع خدماتها لتلبية احتياجات أكبر شريحة ممكنة من العملاء الذين لتعاونهم وثقتهم دور مشهود في رقي ونجاح الشركة.

وتسعى الشركة على الدوام للتواصل مع عملائها سواء بالعمل الميداني من خلال الفرق المتخصصة في كافة قطاعات الشركة أو عن طريق وسائل الإتصال والمشاركة في المعارض والمؤتمرات والندوات التي يتم تنظيمها من قبل جهات محلية وإقليمية دولية لتعزيز مكانة دور الشركة محلياً وعالمياً بالشكل الذي يرضي عملائها ومساهميها، والعمل على تسخير إمكاناتها في سبيل رفع حصتها في سوق النقل البحري.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠،٠٠٠،٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### تنمية الموارد البشرية :

تولي الشركة اهتماماً كبيراً بالعنصر البشري المؤهل والمحافظة عليه حيث تلتزم إدارة الموارد البشرية بمعايير خاصة في مجال اختيار وتطوير الطاقة البشرية في الشركة مما تؤدي إلى ارتفاع العائد على الاستثمار في هذه الثروة القيمة، وتركز باستمرار على تطوير وتحديث نظم العاملين .

وتحرص على استقطاب الكوادر المتخصصة ذات الخبرة لتشكل منهم فريقاً ترقي به ومن خلاله لأفضل المستويات، ويشكل فريق الموظفين بالشركة مصدر اعزاز لها لما لديه من كفاءات عالية وخبرات متميزة يسخرونها في سبيل خدمة أهداف الشركة ومصالح مساهميها، وتهيئة الشركة لهم الأ Gowاء الوظيفية المثالية والمستقرة، مع الاهتمام بالتدريب وتنمية مهارات العمل لديهم من خلال برامج التدريب والتطوير المناسبة.

كما واصلت الشركة تنفيذ برامجها وخططها في التدريب لموظفيها من السعوديين داخل وخارج المملكة في كافة المجالات ذات الصلة بعملها، وذلك لتحسين وصقل مواهبهم وإكسابهم خبرات عالمية ، وتطبيقاً لسياسة إحلال الكوادر السعودية، يجري العمل على استكمال عملية الإحلال في المستوى الوظيفي الثالث، حيث اكتملت خطة سعودية كافة الوظائف القيادية على المستويين الأول والثاني ، إضافة إلى اهتمامها بتدريب البحارة السعوديين، العاملين على ظهر سفنها ونافلاتها ، حيث يوجد ٢٢ موظفاً ما بين بحار ومترب من السعوديين يعملون لدى الشركة في هذا المجال .

### التخطيط وتطوير الأعمال :

قامت الشركة في العام ٢٠٠٥م بإنشاء إدارة خاصة للتخطيط والتطوير لتتولى مهام التخطيط الإستراتيجي والتنسيق بين وحدات الشركة وتقديم المبادرات الأولية للخطط الخمسية والتوسعات الإستراتيجية ، بالإضافة إلى متابعة الأداء، والتخطيط لعمليات التغيير والتجديد التي تتم في كافة قطاعات الشركة هيكلياً وتشغيلياً وكذلك يتولى القطاع مهام المراجعة والمتابعة والتخطيط المرحلي وتقارير الأداء والتحليل النوعي ودراسة المشروعات والاستثمارات.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### السلامة والبيئة والجودة :

لضمان تطبيق كافة أسس المقاييس والمعايير العالمية لحفظ سلامة النظام البيئي والحد من التلوث، نظراً لما يكتنف نشاطها من مخاطر متعددة في هذا المجال، تراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في مواصفات البناء والصيانة الدورية للأسطول ، ونتيجة للمتابعة المستمرة من قبل شركة إدارة السفن والإلتزام بتطبيق كافة المعايير الدولية بهذا الخصوص فقد حصلت الشركة على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO 9001-2000) و (ISO 14001-2004) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويدز ، وتلتزم بتطبيق الشركة كافة المعايير الدولية في هذا المجال.

### المسؤولية الاجتماعية:

بالإضافة إلى الدور الاقتصادي والتنموي الذي تتبوأه الشركة، فهي في ذات الوقت لم تغفل واجبها الاجتماعي حيث خصصت بندًا في موازنتها للأنشطة الاجتماعية والأعمال الخيرية ومشاريع التنمية العامة.

### نقل النفط الخام :

يعد نشاط نقل النفط الخام من أبرز الأنشطة التي حققت فيها الشركة نجاحاً متميزاً، حيث يعتبر الرافد الرئيسي لإيراداتها ، وقد انتهت الشركة سياسة تشغيلية لناقلات النفط الخام (VLCC) تمت دراستها بعناية بهدف تحقيق التوازن بين عائدات التشغيل ومخاطر السوق، وذلك من خلال المحاور التالية:

• تأجير بعض ناقلاتها بعقود محددة المدة ، قابلة للتمديد وذلك من أجل ضمان دخل ثابت . وفي نهاية السنة بلغ عدد الناقلات المؤجرة بعقود محددة المدة خمس ناقلات .

• التشغيل في السوق الفوري (SPOT MARKET) ، وذلك للاستفادة من ارتفاع معدلات التأجير في السوق الفوري أحياناً، ويبلغ عدد الناقلات العاملة في السوق الفوري في نهاية السنة أربع ناقلات ، وانضمت لها الناقلة ( وفره ) المستلمة في فبراير ٢٠٠٧ م.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

٢٦٠٢٦ - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت.

[WWW.NSCSA.COM](http://WWW.NSCSA.COM)

يقوم على إدارة ناقلات النفط جهاز متخصص ذو خبرة واسعة بالسوق واحتياجاته، يديرها تجارياً ويتولى متابعة سوق النفط العالمي لتحديد أسعار التأجير حسب المستويات السائدة المقبولة عالمياً عند توقيع عقود التأجير المحددة المدة. كما تطبق أسعار السوق في حال التأجير في السوق الفوري.

تمتلك الشركة عدد (٩) ناقلات نفط عملاقة تعمل في الخدمة كما في نهاية العام ٢٠٠٦ م حالياً وعدد (٨) ناقلات تحت الإنشاء ، تم استلام أحدها (وفره) خلال شهر فبراير ٢٠٠٧ م والبقية سيتم استلامها خلال الأعوام من ٢٠٠٧ م وحتى ٢٠٠٩ م ، وب يأتي ذلك في إطار خطة الشركة الإستراتيجية الخمسية للتوسيع في قطاعاتها وتحديث أسطول ناقلات النفط مع زيادة طافته الإستيعابية لتصل إلى ٢,٢٥ مليون طن سakan.

ويتألف أسطول ناقلات البترول العملاقة من ما يلي:

## المواصفات

العدد	سنة الصنع	النوع	الوزن الطني (طن سakan)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	مدى الإبحار
٦	٢٠٠٩/٢٠٠٨	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,١	٢٦,٠٠٠ ميل بحري
٤	٢٠٠٧	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧	٢٦,٠٠٠ ميل بحري
٥	٢٠٠٢/٢٠٠١	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١	٣٣,٠٠٠ ميل بحري
	١٩٩٧/١٩٩٦	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥	٢٧,٥٠٠ ميل بحري



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### الاستثمار في نقل غاز البترول المسال

قامت الشركة بتاريخ ٢٢/٥/٢٠٠٥ بتوقيع عقد لشراء حصة ٣٠,٣% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال ، بمبلغ إجمالي وقدره ٥٠ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي). وتدير شركة بتريديك أسطولاً ضخماً من ناقلات غاز البترول المسال يصل إلى ٤٠ ناقلة بالإضافة إلى ناقلتين جديدتين من الناقلات العملاقة قيد الإنشاء، وقد استمر هذا الاستثمار بتحقيق مستوى ربحية عالية منذ بدايته.

### النتائج المالية لنشاط نقل النفط الخام والغاز المسال :

حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال أرباحاً تشغيلية عن العام ٢٠٠٦ بلغت ٣٣٦,٨١ مليون ريال سعودي مقابل ٣٣٣,٤٦ مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٥، ويمثل ما نسبته ٦٩% من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية. كما بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة حتى نهاية شهر أكتوبر ٢٠٠٦ مبلغ ٨٦,١٩ مليون ريال سعودي مقابل ٤٣,٣٤ مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٥.

### نقل البتروكيماويات :

تأسست الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ١٩٩٠ ضمن شراكة إستراتيجية طويلة المدى بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) بنسبة ٨٠% و ٢٠% على التوالي. وبلغ رأس المال الشركة حالياً ٦١٠ مليون ريال سعودي ، وقد تقدمت الشركة للجهات المختصة بطلب التحول من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة وذلك بطرح ٣% من رأس مال الشركة للاكتتاب العام.

وتعتبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من الشركات المتخصصة والرائدة عالمياً في مجال عملها حيث تمتلك أسطولاً يتالف من (١٢) ناقلة بتروكيماويات في الخدمة و (١٤) ناقلة أخرى تحت الإنشاء. وتؤجر الشركة بعضاً من ناقلتها بعقود تشغيلية طويلة الأجل مع الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة والتابعة لشركة سابك.



بسم الله الرحمن الرحيم

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

## أسطول ناقلات البتروكيميات

اسم الناقلة	السعة بالطن الساكن	وضع الناقلة و الوقت المتوقع للإسلام
أن سي سي الباحة	٢٤,٧٠٠	في الخدمة
أن سي سي عرعر	٢٣,٠٠٠	في الخدمة
أن سي سي عسير	٢٣,٠٠٠	في الخدمة
أن سي سي الرياض	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
أن سي سي مكة	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
أن سي سي الجبيل	٣٧,٥٠٠	في الخدمة
أن سي سي نجد	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
أن سي سي الحجاز	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
أن سي سي تهامة	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
أن سي سي أبها	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
أن سي سي تبوك	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
أن سي سي قصيم	٤٦,٢٠٠	في الخدمة
هيكل رقم ٤٦٧	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم سبتمبر ٢٠٠٧
هيكل رقم ٤٦٨	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم نوفمبر ٢٠٠٧
هيكل رقم ٤٦٩	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم يناير ٢٠٠٨
هيكل رقم ٤٧٠	٤٦,٢٠٠	تحت الإنشاء تسليم إبريل ٢٠٠٨
هيكل رقم ٤٩٠	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم إبريل ٢٠٠٩
هيكل رقم ٤٩١	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم يونيو ٢٠٠٩
هيكل رقم ٤٩٢	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم سبتمبر ٢٠٠٩
هيكل رقم ٤٩٣	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم نوفمبر ٢٠٠٩
هيكل رقم ٤٩٤	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم يناير ٢٠١٠
هيكل رقم ٤٩٥	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم مارس ٢٠١٠
هيكل رقم ٥٠٠	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم مايو ٢٠١٠
هيكل رقم ٥٠١	٤٥,٠٠٠	تحت الإنشاء تسليم يونيو ٢٠١٠
هيكل رقم ٥٠٨	٤٦,٥٠٠	تحت الإنشاء تسليم سبتمبر ٢٠١٠
هيكل رقم ٥٠٩	٤٦,٥٠٠	تحت الإنشاء تسليم نوفمبر ٢٠١٠



بسم الله الرحمن الرحيم

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

كما تهدف خطة الشركة إلى زيادة طاقة الأسطول البالغة ٤٦٠,٤ ألف طن ساكن لتصل إلى ١,١ مليون طن ساكن تقريبا، ليصبح عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (٢٦) ناقلة بعد تطبيق الخطة الإستراتيجية للشركة وذلك كما يلي:

الطاقة الإستيعابية/طن ساكن	عدد الناقلات	البيان
٢٧٥,٦٠٠	٨	الأسطول قبل التحديث
١٨٤,٨٠٠	٤	ناقلات استلمت خلال العام
٤٦٠,٤٠٠	١٢	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦
١٨٤,٨٠٠	٤	ناقلات تحت الإنشاء
٤٥٠,٠٠٠	١٠	ناقلات تم التعاقد على إنشائها حسب الخطة الإستراتيجية
١,٠٩٥,٢٠٠	٢٦	المجموع

وقد استلمت الشركة الناقلات (إن سي سي تهامة) (إن سي سي تبوك) (إن سي سي قصيم) خلال العام ٢٠٠٦م ، ودخلت الخدمة بعقود تشغيلية طويلة الأجل مع شركة سابك، وتتوقع الشركة استلام اثنان من الناقلات المتعاقد على بنائهما خلال العام ٢٠٠٧م. وسوف يتم استلام الناقلات الأربع خلال الأعوام ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨م. أما الناقلات التي تم التعاقد على بنائهما في عام ٢٠٠٦م فيتوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠٠٩ و ٢٠١٠م.

وقد حقق هذا النشاط إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٦م بلغ ٧١,٢٨ مليون ريال سعودي مقابل ٨٢,٧٥ مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٥م، ويشكل ما نسبته ١٤% من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية للعام ٢٠٠٦م.

## نقل البضائع العامة

استمر أداء نشاط نقل البضائع العامة (الخطوط) قوياً في جميع مجالاته سواء بنقل البضائع والحاويات أو على مستوى نشاط الوكالات البحرية، ويأتي ذلك استكمالاً للخطة الإستراتيجية التوسعية والتنظيمية لهذا النشاط والهادفة أساساً إلى توسيع قاعدة العملاء من خلال ظاقم من الكوادر المتخصصة في التسويق والمبيعات، حيث أثمرت الجهد المبذولة في زيادة حصة الشركة في السوق وإيجاد منافذ جديدة .



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

يتتألف أسطول نقل البضائع العامة من أربع سفن رورو من فئة واحدة وهي:

سعودي تبوك	سعودي هفوف	سعودي درعية	سعودي أبها
------------	------------	-------------	------------

## المواصفات

النوع	العدد	الوزن الطني الساكن	الطول	العرض	الفاطس	حمولة الحاويات	القدرة الحصانية	السرعة
حاويات/رورو	٤	٤٢,٦٠٠	٢٣٦,٩٥	٣٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	٢٧,٦٠٠	١٨

وقد تم نقل ما مقداره ٢٥,٦٦١ حاوية نمطية و ٥٩٤,٣٨٠ طن من معدات الرورو و ٣٩٣,٨٠٥ طن من الحمولة السانية ، خلال العام ٢٠٠٦ م .

وقد حقق هذا النشاط إجمالي ربع تشغيلي في العام ٢٠٠٦ م قدره ٨٢,١٩ مليون ريال سعودي مقابل ١٠٥,٠٦ مليون ريال للعام ٢٠٠٥ م، تشكل نسبة ١٧% من إجمالي الربح التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٦ م.

## تقنية المعلومات :

من منطلق أهمية تقنية المعلومات في تحسين الأداء وفاعلية وزيادة إنتاجية العمل، حرصت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على توفير واستخدام وتطبيق أفضل البرامج والأنظمة العالمية ذات الكفاءة والجودة العالمية وبناء شبكة عالمية لربط جميع مكاتب ووكالاء الشركة بشكل آمن وميسّر على صعيد تبادل المعلومات والعمليات المالية وغيرها ، ومواكبة للتقدم التكنولوجي المتسارع ، أنهت إدارة تقنية المعلومات عملية تحديث وتطوير البنية التحتية لشبكة تقنية المعلومات للشركة والبدء في تنفيذ مشروع المحتوى الإلكتروني للوثائق والبدء كذلك في تطوير أنظمة سير العمل الإلكترونية. وقدمت إدارة تقنية المعلومات برنامج التعليم الإلكتروني لجميع منسوبي الشركة ، كما أن موقع الشركة الإلكتروني يحدث بصفة دورية ليعكس المستجدات والأحداث المالية والتشغيلية بصفة دائمة.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### المراجعة الداخلية:

لدى الشركة إدارة مستقلة للمراجعة الداخلية تضم نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالمية ، وتعمل إدارة المراجعة الداخلية على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة، وتضع إدارة المراجعة الداخلية خططها ومشاريعها المتعلقة لمراجعة إدارة المخاطر لمواكبة قواعد المراجعة الدولية .

كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع ، والمحافظة على السجلات المحاسبية للشركة، والتتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية والإجراءات الداخلية للشركة .

### نتائج الأعمال :

سجلت نتائج العام ٢٠٠٦م أعلى صافي دخل في تاريخها ، وتعتبر نتائج هذا العام أفضل النتائج التي حققتها الشركة منذ تأسيسها باستثناء ما تم تحقيقه خلال العام ١٩٩١م والذي يعد استثنائياً آنذاك نظراً للظروف التي مرت بها المنطقة. حيث أسهمت كافة قطاعات الشركة بشكل فعال في تحقيق هذه النتائج التاريخية، وإن توالي نمو أرباح الشركة خلال السنوات الخمس الماضية يؤكد سير الشركة في الإتجاه المخطط له وفقاً للإستراتيجية المرسومة .

ويؤكد مجلس الإدارة بأن القوائم المالية والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتواافق مع الأصول المعمول بها ومعايير المحاسبة المتعارف عليها، وتعكس واقع موجودات ومطلوبات الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية الطموحة.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

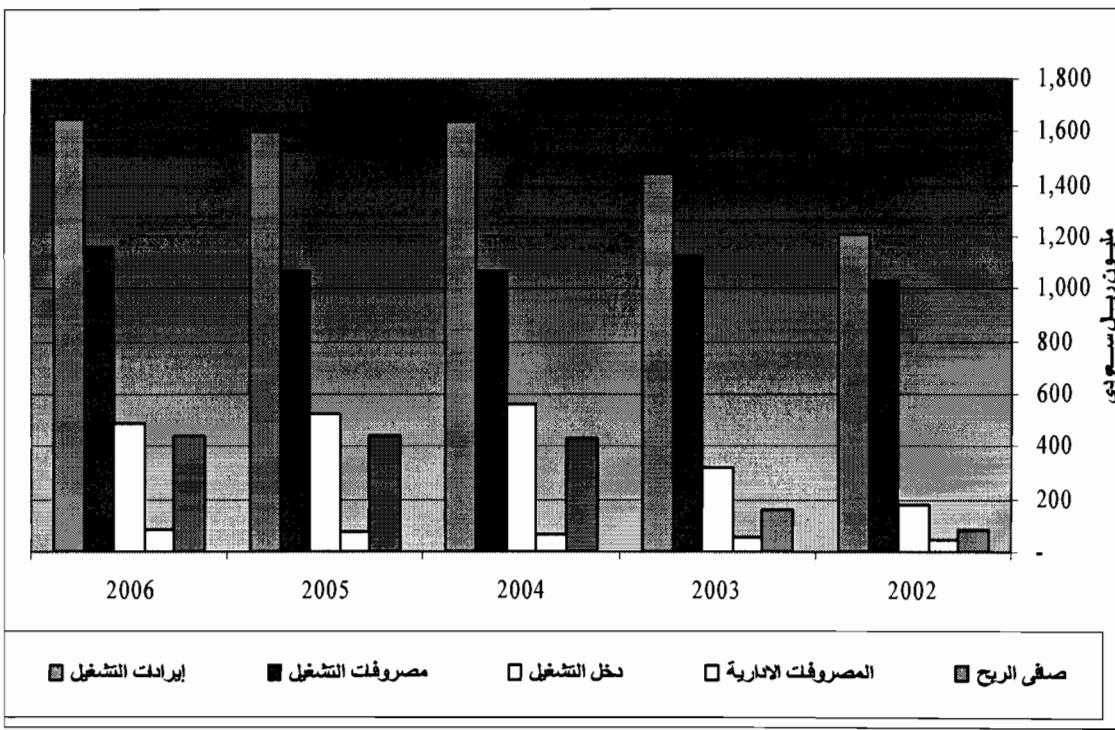
ش.م.س - رأس المال ٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

نتائج الشركة للسنوات الخمس الماضية:

بـآلاف الريالات

السنة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	ربح التشغيل	المصاريف الإدارية	صافي الربح	ربح السهم
٢٠٠٢	١,٤٠٩,٨٦٢	(١,٠٢٩,٩٣٧)	١٧٩,٩٢٥	(٥١,٢٧٣)	٨١,٦٧٨	٠,٤
٢٠٠٣	١,٤٤٦,٣٧٥	(١,١٢٩,٠٥٨)	٣١٧,٣١٧	(٥٥,٧٨٠)	١٥٥,٦٦٣	٠,٩
٢٠٠٤	١,٦٣٧,٨٦٢	(١,٠٧٢,٤٥٤)	٥٦٥,٤٠٨	(٦٦,٩١٤)	٤٢٧,٨٤٠	١,٧
٢٠٠٥	١,٦٠٢,٢٧٠	(١,٠٨١,٠٠٥)	٥٢١,٢٦٥	(٧٠,٨٤٤)	٤٣٧,٨٤٠	١,٩٥
٢٠٠٦	١,٦٥١,٢٨١	(١,١٦١,٠٠٦)	٤٩٠,٢٧٥	(٨١,٣٤٤)	٤٤١,٤٩٦	١,٩٦





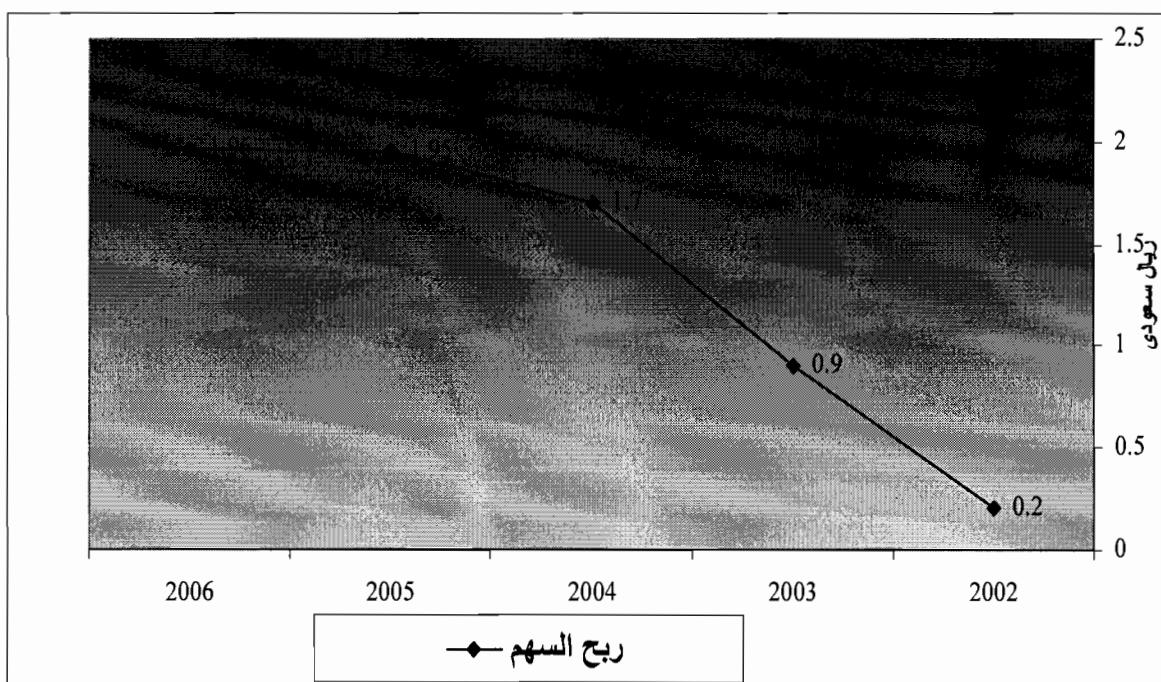
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

٢٦٠٢٦ - م.س. الكامل مدفوع بالكامل - ٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال - م.س. المالي - م.س. ش.

[WWW.NSCSA.COM](http://WWW.NSCSA.COM)



\* ربع السهم للسنوات ٢٠٠٢م و حتى ٢٠٠٥م تم إعادة احتسابه ليتناسب مع عدد الأسهم بعد التجزأة التي أقرها مجلس الوزراء في العام ٢٠٠٦م وذلك لغرض المقارنة.

#### الاستثمارات الأخرى :

في إطار خطة الشركة لتنويع مصادر الدخل قامت في العام ٢٠٠٥ باستحداث إدارة خاصة للخزينة لتتولى تنسيق حركة النقد والاستثمار الأمثل للسيولة النقدية المتوفرة والبحث عن أفضل الفرص لذلك. وفي العام المالي ٢٠٠٥ تم تخصيص مبلغ ١٠٠ مليون ريال سعودي لاستثمارها في صناديق ومحافظ الأseم، حيث تم اختيار أفضل المحافظ الاستثمارية الشرعية لدى البنوك بعد مراجعة أدائها خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٥م.

وكانَتِ الشَّرْكَةُ قدْ حَقِقتَ أَرباحاً مِنْ هَذَا إِسْتِثْمَارٍ خَلَالِ الْعَامِ ٢٠٠٥م بِلَغَتْ ٧,٩ مِلْيُونَ رِيَالٍ سَعُودِيٍّ، وَلَكِنْ مَعَ الْهَبُوطِ الْاسْتِثنَائِيِّ فِي سُوقِ الْأَسْهَمِ بِشَكْلِ عَامٍ فِي الْمُمْلَكَةِ نَتَجَ عَنْ هَذَا إِسْتِثْمَارٍ خَلَالِ الْعَامِ ٢٠٠٦م خَسَائِرٌ بِلَغَتْ ١٠,٣ مِلْيُونَ رِيَالٍ سَعُودِيٍّ.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠,٠٠,٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

## الزكاة الشرعية والضرائب :

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام وتقوم بسداد ما يترتب عليها من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات، كذلك تقوم بسداد كافة الإلتزامات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيدة بشكل دوري بموجب النظام. ولم تتسلم الشركة الربوط منمصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٥م.

ويتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل مصلحة الزكاة والدخل ، وفيما يلي بيان بتلك القضايا:

### الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بآلاف الريالات

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٨٢-١٩٩٥م	---	١٦,٠٠٠	جارى التسديد على أقساط نصف سنوية
١٩٨٩-١٩٩٥م	٣٧,٦٨٧	---	أصدرت لجنة الاعتراض الابتدائية القرارات رقم (١١،١٢،١٣،١٤،١٥) واستأنفت الشركة تلك القرارات ولم يحدد موعد بعد للنظر في الاستئناف.
١٩٩٦-١٩٩٨م	٢٢,٦٤٧	٩,٠٨٤	
١٩٩٩-٢٠٠٠م	٧,٩٠٦	٩,٦٧٨	لم يتم البت فيها
المجموع			٣٦,٧٦٢



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

الشركة الوطنية لنقل الكيماويات  
بآلاف الريالات

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٩٣-١٩٩١ م	١٤,٧٣٠	١٢,٥٩٠	صدر بها قرار عن اللجنة الإستئنافية وقامت الشركة بسداد المطالبة.
١٩٩٤ م	٧,٢٤٠	١٢,٢٢٠	لا زالت قيد النظر لدى اللجنة الزكوية الإبتدائية، علماً بأن الشركة قامت بسداد مبلغ ٣,١٨٠ من قيمة المطالبة.
المجموع	٢١,٩٧٠	٢٤,٨١٠	

## القرص : :

قامت الشركة بتوقيع عقد مرابحة لتمويل الناقلة وفره جزئياً بمبلغ ٣١٦,٥ مليون ريال سعودي (٨٤,٤ مليون دولار أمريكي) حيث بلغ المدفوع في نهاية العام ٢٠٠٦م ٢٣٨ مليون ريال سعودي (٦٣,٤٥ مليون دولار)، وتعمل الشركة على تحويل عقود تمويل بناء الناقلات الحالية من التمويل الإعتيادي إلى تمويل متوافق مع أحكام الشريعة.

ويوضح الجدول التالي تمويل الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات).

اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١,٢٥٤,٠٥٦	٨١,٢٠٩	١,٣٣٥,٢٦٥
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	٤١٠,٧٥٣	٢٥٦,٠٣٦	٦٦٦,٧٨٩
المجموع	١,٦٦٤,٨٠٩	٣٣٧,٢٤٥	٢,٠٠٢,٠٥٤



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

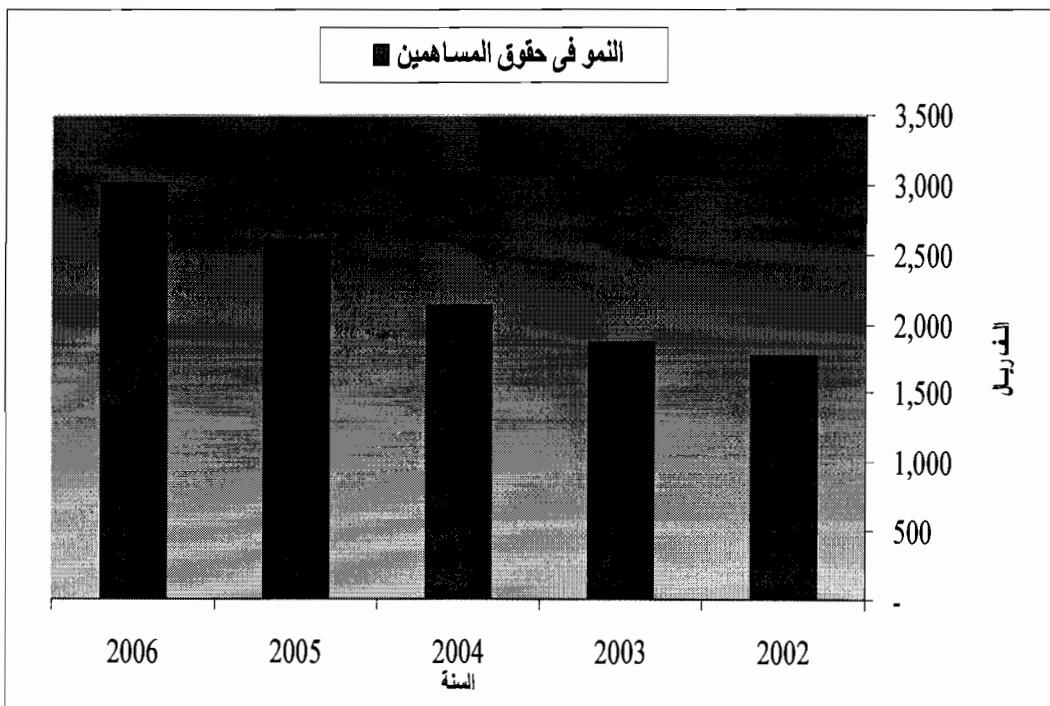
**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

٢٦٠٤٦ - م.س. رأس المال مدفوع بالكامل - م.ت. ٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال

[WWW.NSCSA.COM](http://WWW.NSCSA.COM)

#### **بيان النمو في حقوق المساهمين خلال الخمس سنوات الأخيرة:**

السنة	صافي حقوق المساهمين	نسبة العائد على حقوق المساهمين
٢٠٠٢	١,٧٧٠,٣٨٩	%٤,٦١
٢٠٠٣	١,٨٦٩,٤١٣	%٠٨,٣٣
٢٠٠٤	٢,١٣٠,٠٣٥	%١٨,٩١
٢٠٠٥	٢,٦٠٠,٨١٧	%١٥,٩٦
٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	%١٤,١٥





بسم الله الرحمن الرحيم

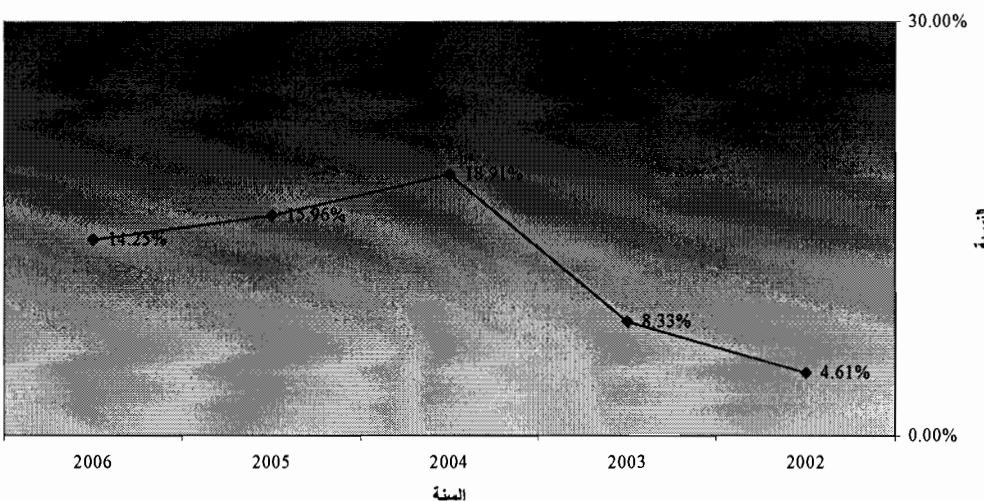
## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفوع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

نسبة العائد على حقوق المساهمين ◦



### سياسة توزيع الأرباح :

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجع لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كمطلوبات، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح قبل نهاية السنة. وكانت الجمعية العمومية المنعقدة بتاريخ ١٤٢٧/٣/١٢ الموافق ٢٠٠٦/٤/١٠م قد وافقت على منح سهم مجاني مقابل كل ثمانية أسهم وذلك عن طريق رسملة ٢٥٠ مليون ريال سعودي من رصيد الأرباح المبقاة.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه رقم (١/٠٧) وتاريخ ٢٥ فبراير ٢٠٠٧م التوصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح نقدية بمبلغ ٢٢٥ مليون ريال سعودي بواقع ريال واحد لكل سهم بنسبة ١٠% من رأس المال.

### الإستراتيجية والأهداف المستقبلية:

بعد أن قامت الشركة بالدراسات والتحليلات الضرورية لمراجعة أنشطتها والعوائق التي تعرّض تحقيق أهدافها إقليمياً وعالمياً، اعتمدت في ديسمبر ٢٠٠٥م خطتها الإستراتيجية الخمسية ووضعيتها قيد التنفيذ بما فيها إعادة تنظيم الهيكل الإداري، حيث شهد العام ٢٠٠٦م العديد من الإنجازات التي حققتها الشركة تماشياً مع خطتها الإستراتيجية الهدافة إلى التوسيع في كافة الأنشطة والقطاعات، ونجحت في خلق قاعدة قوية لمزيد من النمو والتوسّع.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

ومن أبرز ما تضمنته الخطة الإستراتيجية من أهداف مالية:

- مضاعفة حجم أسطول الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري في قطاع نقل البترول الخام وقطاع الخطوط وزيادة قدرة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

- تحديد احتياجات تمويل خطة التوسيع المزمع العمل بها والمقدرة بنحو خمسة مليارات ريال سعودي خلال الخمس سنوات المقبلة، إضافة إلى المصارف الرأسمالية المعتمدة سابقاً وبالبالغة نحو ملياريين ومائة وخمسون مليون ريال سعودي لبناء ناقلتي نفط علائقتين وعشرين ناقلات بتروكيماويات.

- التوسيع في جميع أنشطة وقطاعات الشركة وتطوير الهيكل الإداري والتنظيمي بما يحقق أهداف الخطة الإستراتيجية .

بناء على قرار الجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ١٤٢٧/١١/٤ الموافق ٢٠٠٦/١١/٢٥ وبعد الحصول على موافقة هيئة السوق المالية تمت الموافقة على زيادة رأس المال الشركة من ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي إلى ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي وعدد الأسهم من ٢٢٥ مليون سهم إلى ٣١٥ مليون سهم. بزيادة قدرها ٩٠ مليون سهم حقوق أولوية تقصر على ملاك الأسهم المقيدين في نهاية تداول يوم عقد الجمعية العامة غير العادية في ٢٠٠٦/١١/٢٥، ولم يتم تحديد موعد الإكتتاب بالزيادة حتى تاريخ إصدار هذا التقرير .

كذلك وافق المجلس على توصية مجلس إدارة الشركة لنقل الكيماويات بالتقدم للجهات المختصة بطلب التحول من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة وزيادة رأس المالها وطرح ٣٠% من رأس مال الشركة لـإكتتاب العام. ووافق المجلس على زيادة رأس المال عن طريق رسملة جزء من رصيد الأرباح المبقاة والجزء الآخر عن طريق إصدار أسهم جديدة بعلاوة إصدار يتم تحديدها حسب موافقة الجهات الرسمية ذات العلاقة. وقد مت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات طلب إلى هيئة السوق المالية بهذا الخصوص.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.س - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### المشاريع :

تم قطع مرحلة كبيرة في مشروع بناء ناقلات النفط العملاقة التي تم التعاقد على بنايتها مع حوض شركة هيونداي الكورية ، حيث أن ناقلتي البترول الخام العملاقة (VLCC) والتي تم التوقيع على عقد بناهما في أكتوبر ٢٠٠٤ م مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة في كوريا الجنوبية، وتم إسلام الناقلة (وفرة) خلال شهر فبراير ٢٠٠٧ م ، وسيتم استلام الناقلة الأخرى خلال الربع الثالث من العام ٢٠٠٧ م . كما وقعت الشركة عقوداً لبناء ٦ ناقلات إضافية سيتم استلامها خلال العامين ٢٠٠٨ م و ٢٠٠٩ م.

تطلع الشركة في المستقبل لزيادة أسطولها من ناقلات النفط من خلال تنفيذ خطتها الإستراتيجية المعتمدة لخمس سنوات القادمة. حيث بينت دراسات الجدوى التي أجريت وجود عائد اقتصادي مجزي في ظل التوقعات السائدة لاستمرار النمو في أسعار نقل البترول الخام للفترة القادمة.

وتفضي خطة الشركة إلى توسيع أنشطتها في نقل البتروكيماويات عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ومضاعفة وتحديث أسطول نقل البتروكيماويات لتصل طاقته إلى ١,١ مليون طن ساكن بعدد ٢٦ ناقلة بتروليماويات حديثة، بعد إسلام الناقلات الأربع عشر التي يتم بناوها حالياً بموجب عقود مع كل من شركة هيونداي ميبو الكورية الجنوبية بتكلفه ١,٣٦٠ مليار وثلاثمائة وستون مليون ريال سعودي ومع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) بتكلفة تصل إلى ١,٨٤٠ مليار وثمانمائة وأربعون مليون ريال سعودي. وقد تسلمت الشركة الناقلة (أن سي سي نجد) والناقلة (أن سي سي حجاز) خلال الربع الرابع ٢٠٠٥ م ودخلتا الخدمة بعقود تشغيلية طويلة الأجل مع شركة سابك، واستلمت الشركة أربع من الناقلات خلال العام ٢٠٠٦ م، وتم تشغيلهن مع شركة سابك بعقود تشغيلية طويلة الأجل.

### حقوق المساهمين :

يتمتع مساهمي الشركة بكافة الحقوق المنصوص عليها في عقد التأسيس والتي تتماشى مع ما نصت عليه مواد لائحة حوكمة الشركات.

### الإفصاح والشفافية :

تقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية وقراراتها المتعلقة بأعمال الشركة ويتم عرضها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة عالمياً. وتتضمن التقارير كافة التوجيهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية . وإن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح والشفافية المنصوص عليها في لائحة الحوكمة، منها ما كان مطبيقاً من قبل ومنها ما تم الالتزام به بعد صدور اللائحة.



بسم الله الرحمن الرحيم

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - راس المال ٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مذكور بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### مجلس الإدارة :

يتتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية ( ٢٠٠٥ م - ٢٠٠٧ م ) من رئيس مجلس الإدارة وثمانية أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرئاسي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

عقد مجلس الإدارة خمس اجتماعات خلال العام ٢٠٠٦م بالإضافة إلى أربع اجتماعات لجمعية العامة العادية وغير العادية ( ٢٠٠٥ م : تسعة اجتماعات ).

وبلغت مكافآت وأتعاب مجلس الإدارة ومجالس إدارات الشركات التابعة للعام المالي ٢٠٠٦م مبلغاً اجمائياً مقداره ( ٣,٦٢٥,٥٦٤ ) ريال سعودي .

عدد اجتماعات الحضور		التصنيف	الأعضاء
٢٠٠٥	٢٠٠٦		
٨	٩	غير مستقل/تنفيذي	* م. عبدالله بن صالح النجيفي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
٨	٨	مستقل/غير تنفيذي	أ. فهد بن عبدالله الدكان
٦	٩	مستقل/غير تنفيذي	د. عبدالرحمن بن عبدالله الزامل
٨	٩	مستقل/غير تنفيذي	م. أحمد بن يوسف التركي
٧	٩	مستقل/غير تنفيذي	أ. زياد بن فهد الدغيثر
٦	٩	مستقل/غير تنفيذي	م. فيصل بن سعود الصالح
٧	٩	مستقل/غير تنفيذي	أ. عصام بن حمد المبارك
٧	٩	مستقل/غير تنفيذي	أ. ناصر بن محمد القحطاني
--	٤	مستقل/غير تنفيذي	د. علي بن عبدالعزيز الخضيري

\* إن منصب العضو المنتدب قد استحدث من أجل متابعة وتنفيذ الخطة الإستراتيجية للشركة، وسوف ينتهي العمل بهذا المنصب في نهاية العام الحالي ٢٠٠٧م.



بسم الله الرحمن الرحيم

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - رأس المال ٢٠٠٠,٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

## بيان ببعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى

الإسم	العضوية في الشركات الأخرى
م. عبدالله بن صالح النجيدي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب	الشركة السعودية للصادرات الصناعية - رئيس مجلس إدارة لا يوجد
د. عبدالرحمن بن عبدالله الزامل	- رئيس مجلس إدارة مجموعة الزامل القابضة - رئيس مجلس إدارة شركة الزامل للإستثمار الصناعي. - رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للطاقة - رئيس مجلس إدارة شركة وسط آسيا للإستثمار - شركة الصحراء للبتروكيماويات - عضواً - الشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات - عضواً
م. أحمد بن يوسف التركي	لا يوجد
أ. زياد بن فهد الدغيثر	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح - رئيس
م. فيصل بن سعود الصالح	- عضو - مجلس الإدارة والعضو المنتدب لمجموعة شركات سابكو - شركة منتجات البلاستيك السعودية المحدودة (ابكو) - شركة منتجات البلاستيك السعودية المحدودة (سابكو الدمام). - شركة سابكو للمنتجات العازلة المحدودة (سابتكس). - الشركة العربية لصناعة البلاستيك المحدودة (ابلكو). - شركة سيكو الكهربائية - عضو مجلس إدارة .
أ. عاصم بن حمد المبارك	لا يوجد
أ. ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
د. علي بن عبد العزيز الخصيري	لا يوجد



بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

**THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA**

ش.م.م - رأس المال ٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال مدفع بالكامل - س.ت. ٢٦٠٢٦

WWW.NSCSA.COM

### الجان :

ينبع عن مجلس الإدارة لجنتان هما اللجنة التنفيذية وللجنة المراجعة بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة

### الإدارة التنفيذية :

إن الإدارة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة يتولاها رئيس الشركة ويعاونه في ذلك نواب الرئيس للقطاعات المختلفة، وهذه الإدارة تتولى المسؤولية عن الأمور المالية والإدارية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الاستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند اللزوم.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتنفيذ السياسات المعتمدة من قبل مجلس الإدارة والعمل على تنفيذ القرارات المتخذة وتطبيق الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة.

وقد بلغت المكافآت لأعلى خمسة من أعضاء الإدارة التنفيذية بما فيهم رئيس الشركة والمدير المالي (٧٥٢,٩٠٨) ريال سعودي.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م  
مع تقرير مراجعي الحسابات

النسخة النهائية مع تقرير المراجعين

Final	Final Audit Report
Dated :	٢٧ / ٢ / ٢٠٠٧

٢٠٠٧

✓

ديلويت آند توش  
بكر أبوالخير وشركاه  
ديلويت.



## كي بي إم جي الفوزان وباتقا

صندوق بريد ٢١٣  
الرياض ١١٤١١  
المملكة العربية السعودية

صندوق بريد ٩٢٨٧٦  
الرياض ١١٦٦٣  
المملكة العربية السعودية

### تقرير مراجعى الحسابات

الموقرين

إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) ("الشركة") وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م والقوائم الموحدة للدخل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المعترف بها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب مما تخطيط وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختباري للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقريرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة والمشار إليها أعلاه:

- تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للشركة وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م ونتائج أعمالها والتغيرات في حقوق المساهمين وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعايير المحاسبية المعترف بها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف الشركة.
- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

ديلويت آند توش

بكر أبوالخير وشركاه

بكر عبدالله أبوالخير

ترخيص رقم (١٠١)  
٧ صفر ٩٤٢٨  
٢٥ فبراير ٢٠٠٧



كي بي إم جي الفوزان وباتقا

طارق عبد الرحمن السدحان  
ترخيص رقم (٣٥٢)  
٦ ش.م. رقم ٤٦



# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ م  
(بآلاف الولايات السعودية)

الاص ول الأصل ول المتداول ة	ايضاح	م٢٠٠٦	م٢٠٠٥
نقد بالصندوق ولدى البنوك	٣	١٤٠,٤٥٦	١٤٥,١٦٤
استثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل	٤	١٠٦,٢٧٧	٢٠٤,٢٧٢
صافي مدینون تجاریون وأرصدة مدينة أخرى	٥	١٣٧,٠٩٣	١٤٣,٧٧٢
مصرفات مدفوعة مدة دما	٦	٣٧,٩٩٤	٣١,٤٧٤
جاري الودالات المدينية	٧	٦,٥٨١	١٧,٦١٩
المخزون	٨	٤٢,٢١٠	٣٢,٥٨٦
استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى صافية	٩	٦٤,٦٢٧	١٠٧,٨٠٧
مجموع الأصول المتداولة	١٠	٢٢,٧٧٣	١٥,٥٣٤
الأصول غير المتداولة	١١	٥٥٨,٠١١	٦٩٨,٢٢٨
استثمارات في سندات حكومية	١٢	١٠,٦٠٤	٦١,٨٣٢
استثمارات في شركات شقيقة وأخرى صافية	١٣	١٨٢,١٠٣	١١٣,٥٦٦
صافية مصاريف مؤجلة	١٤	١٠٥,٠٣٩	٤٣,١٩٩
صافية أصول ثابتة	١٥	٣,٦٥٠,٧٤٤	٣,٣٤٦,٧٤٢
نافلات تحويلية	١٦	١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧
مجموع الأصول غير المتداولة	١٧	١,٣٧١,٤٢٨	٤٥١,٤٥٣
مجموع الأصول المتداولة	١٨	٥,٤٣٩,٠٩٥	٤,١٣٥,٩٦٩
مجموع الأصول	١٩	٥,٩٩٧,١٠٦	٤,٨٣٤,١٩٧

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

یہاں تک

عضو مجلس الادارة

فہرست اور کارکن

رئيس الشركة

حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع الصناعية

محمد بن عمر العتيبي ٣٧

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**

(شركة مساهمة سعودية)

**قائمة المركز المالي الموحدة**

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦

(بآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	م٢٠٠٦	م٢٠٠٥
الخـ صوم وحـةـ حقـ المـاـكـيـةـ		
الخـ صومـ المتـداـواـةـ		
دائـونـ وـأـرـصـدـةـ دـائـنـةـ أـخـرىـ	١٢	١٨٤,١٥٨
الإـقـسـاطـ الـجـارـيـةـ مـنـ قـرـوـضـ طـوـلـةـ الأـجـلـ	١٣	٢٣١,٩١١
ـ رـوـضـةـ صـيـرـةـ الأـجـلـ		---
ـ تـوزـيعـاتـ أـربـاحـ غـيرـ مـسـتـلـمـةـ		١٨,٩٧٩
ـ جـارـيـ الـوـكـالـاتـ الدـائـنـةـ		٧,٠٠١
ـ مـخـصـصـ زـكـاـةـ وـضـرـائبـ	١٥	١٥٠,٢٩٨
ـ رـحـلـاتـ غـيرـ مـكـتمـلـةـ		٢٤,٤٧٣
ـ مـجـمـوعـ الخـ صـومـ المتـداـواـةـ		٦١٦,٨٢٠
ـ الخـ صـومـ غـيرـ المـتـداـواـةـ		
ـ قـرـوـضـ طـوـلـةـ الأـجـلـ	١٣	١,٤٣٢,٨٩٨
ـ الإـلـزـامـ النـاتـجـ عـنـ تـعـديـلـاتـ الـقـيـمـةـ الـعـادـلـةـ		
ـ إـلـتـزـامـاتـ تـشـيـيـتـ عـمـولـاتـ الـقـرـوـضـ	١٤	٨٤٢
ـ مـخـصـصـ إـلـتزـامـاتـ ضـرـيبـةـ	١٥	٢٠,٠٠٠
ـ مـخـصـصـ مـكـافـأـةـ نـهـاـيـةـ الـخـدـمـةـ		٢٠,٨٩٩
ـ مـجـمـوعـ الخـ صـومـ غـيرـ المـتـداـواـةـ		١,٤٧٤,٦٣٩
ـ مـجـمـوعـ الخـ صـومـ		٢,٠٩١,٤٥٩
ـ حقـ حقـ المـاـكـيـةـ		
ـ رـأـسـ الـمـالـ دـفـوعـ	١٦	١,٩٩٩,٢٩٠
ـ اـحتـيـاطـ نـظـامـيـ	١٧	٧٩,٤١٩
ـ أـربـاحـ مـدـبـأـةـ		٥١٤,٧٦٨
ـ اـحتـيـاطـ تـشـيـيـتـ عـمـولـاتـ قـرـوـضـ	١٤	(٨٤٢)
ـ (خـسـائـرـ)ـ مـكـابـبـ غـيرـ مـحـقـقـةـ مـنـ إـسـتـثـمـارـاتـ فـيـ		
ـ أـورـاقـ مـالـيـةـ مـتـاحـةـ لـلـبـرـيعـ		
ـ مـجـمـوعـ حقـ حقـ المـاـكـيـةـ		
ـ حـقـ حقـ الـأـقـلـيـةـ		
ـ مـجـمـوعـ حقـ حقـ المـاـكـيـةـ		
ـ مـجـمـوعـ الخـ صـومـ وـحقـ حقـ المـاـكـيـةـ		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

عضو مجلس الإدارة  
فهد بن عبد الله الدكان

رئيس الشركة  
حمد بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المحطة  
محمد بن عمير الفقيبي

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**قائمة الدخل الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
 (بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	إيضاح	
١,٦٠٢,٢٧٠	١,٦٥١,٢٨١	١٨	إيرادات التشغل
(١,٠٨١,٠٠٥)	(١,١٦١,٠٠٦)	١٨	صروفات التشغيل
٥٢١,٢٦٥	٤٩٠,٢٧٥		مجمل دخل التشغيلي
(٧٠,٨٤٤)	(٨١,٣٤٤)	١٩	صاريف عمومية وإدارية
٤٥٠,٤٢١	٤٠٨,٩٣١		دخل التشغيل
٤٦,٢٤٩	٩٠,٨١٥	٨	صافي حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
٢٢,٨٣٠	٣٠,٠٥٠	٢٠	إيرادات (صاريف) أخرى، صافي
(٨١,٥٠١)	(١٠٦,٨١٢)	١٤	صاريف التمويل
			الربح قبل إعانته الوقود والزكاة
٤٣٧,٩٩٩	٤٢٢,٩٨٤		والضرائب وحصة الأقلية
٣١,٥٣٣	٤٨,١٥٨		إعانته الوقود
٤٦٩,٥٣٢	٤٧١,١٤٢		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(١٤,٢٥٩)	(١٢,٨٧٨)	١٥	مخصص الزكاة
(٤,٤١٨)	(٦,٤٢٧)	١٥	مخصص الضرائب
٤٥٠,٨٥٥	٤٥١,٨٣٧		الربح قبل حصة الأقلية
(١٣,٠١٥)	(١٠,٣٤١)		حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة
٤٣٧,٨٤٠	٤٤١,٤٩٦		صافي دخل السنة
<u>٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠</u>	<u>٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠</u>	٢٦	عدد الأسهم
١,٩٥	١,٩٦	٢١	ربح السهم ( ريال سعودي )

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة

فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة

حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية

محمد بن سعيد العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

**قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة  
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣**

الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
(خسائر) مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	---	---	---	---	---	---	---	---	---
احتياطي ثبات عوائد فروض	(٥٤,٥٠)	---	---	---	---	---	---	---	---
أرباح مباهة	١٢٠,١٢	---	---	---	---	---	---	---	---
احتياطي نظامي	٣٥,٦٣٥	---	---	---	---	---	---	---	---
رأس المال المدفوع	١,١٠٩,٨٨١,١	١,١٠١	---	---	---	---	---	---	---
الإجمالي	٢,٣٠,٠١٣,٢٠,١	١,١٠١	٤٣,٤٣,٤٠	٤٣,٨٧,٣٤,٠	٤٤,٨٤,٣٧,٣٤	٤٤,٨٧,٣٧,٤٤	٤٤,٨٧,٣٧,٤٤	٤٤,٨٧,٣٧,٤٤	٤٤,٨٧,٣٧,٤٤

**نعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموجة**

فهد عبدالله الدنان

ن عبد العزيز العجلان  
رئيس الشركة

~~نائب الرئيس لقطاع التعليم~~  
~~محمد بن عمير العتيبي~~

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**قائمة التدفق النقدي الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
 (بآلاف الريالات السعودية)

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	إيضاح
٤٣٧,٨٤٠	٤٤١,٤٩٦	صافي دخل سنة
١٩١,٢٥٥	٢٠٠,٧٠٤	تعديلات لتسوية صافي الدخل مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية: اسنه تهلك
٤٣,١٩٩	٣٩,٦٤٧	٩ إطاء صاريف مؤجأ
(٤٦,٢٤٩)	(٩٠,٨١٥)	صافي حصة الشركة في أرباح شركات شقيقة
(٤,٥٩٠)	(٣١,٢٩٩)	مكاسب بيع أصول ثابتة
١٣,٠١٥	١٠,٣٤١	حصة الأقلية في صافي ارباح شركات تابعة موحدة
١٨,٦٧٧	١٩,٣٠٥	مخفض صص الزكاة والضرائب
٣,٩٥٤	١,٧١٣	مخفض صص مكافأة نهاية الخدمة
(٣,٢٦٤)	٦,٦٧٩	التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية
٣,٩٠١	(٦,٥٢٠)	صافي مدینون تجاریون وأرصدة مدینة أخرى
٣,٢٣١	١١,٠٣٨	دما صروفات مدفوعة
(١٤,٠٦٩)	(٩,٦٢٤)	المخزون
٨٢٤	(٧,٢٣٩)	صافي إعاتقة الوداد المستحقة
٢٢,٩٨٢	٧٩,٩٤٩	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٤,٢٨٨	(١٢,٦٤٠)	الرحلات غير المكتوبة
(٦,٣٠٢)	(٦,٣٧٩)	الدائنات الالات الدائنة
(٢١,٣٣٩)	(٣٢,٤٧٨)	الزكاة والضرائب المدفوعة
٦٤٧,٣٥٣	٦١٣,٨٧٨	صافي التدفق النقدي الناتج من الأنشطة التشغيلية

ستبع

م

٩.١٢.٢٠٠٦  
F.M.O.

١٢/٢/٢٠٠٦

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفق النقدي الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦

(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٥	٢٠٠٦	إيضاح
(٤,٢٣٠)	٢٥,٧١٥	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
(٩٩,٦٢٥)	١٠,٩٤٢	استثمارات في سندات التنمية الحكومية وودائع قصيرة الأجل
(٧٣,٠٥٤)	(١٠,٨٠٠)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١٦,٨٣٩	٢٦,٠٧٠	استثمارات في شركات شقيقة
(٢٦٨,٨٨١)	(٣١٤,٩٣١)	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
١٢,٤٣٠	٥٧,١٢٨	شراء أصل وثابتة
(١١٩,١٧٧)	---	متداولة صلات بيع أصل وثابتة
(١٥١,٦٥)	(١,١٣٥,٥٧٩)	الشهرة
(٤٦,٠٠٢)	(١٠١,٤٨٧)	نائلات تحت الإشارة
<b>(٧٣٢,٧٦٥)</b>	<b>(١,٤٤٢,٩٤٣)</b>	صاريف مؤجلة
<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>		
٥٩,٩٣٢	٣٣٧,٢٤٥	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
---	٣٦٩,٧٩٦	صافي حركة القروض طويلة الأجل
١,١٠١	٧١٠	قرض صيرة الأجل
(١٨٩,٨١٥)	(٣,٩٠٢)	الزيادة في رأس المال المدفوع
(٣,٠٠٩)	(٣,٠٠٠)	توزيعات أرباح مدفوعة
<b>(١٣١,٧٩٠)</b>	<b>٧٠٠,٨٤٩</b>	حصة الأقلية في توزيعات الأرباح
(٢١٧,٢٠٢)	(١٢٨,٢١٥)	صافي الناتج من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
٥٠٨,٥٥٤	٢٩١,٣٥٢	صافي التغيير في النقد وما يماثله
<b>٢٩١,٣٥٢</b>	<b>١٦٣,١٣٧</b>	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
---	٢٥٠,٠٠٠	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
---	٢١٥,٦٠٤	عمليات غير نقدية
---	(٣٩,٢٤٦)	نرادة رأس المال
---	(٧,٠٠٨)	نائلات تحت الإشارة حوله إلى الأصول الثابتة
خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع		
استثمارات في شركات شقيقة محولة إلى أوراق مالية متاحة للبيع		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

عضو مجلس الإدارة  
فهد عبدالله الدكان

رئيس الشركة  
حمود بن عبدالعزيز العجلان

نائب الرئيس لقطاع المالية  
محمد بن عمير العتيبي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٤٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٤٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي ناقلات النفط العملاقة ونقل الكيماويات ونقل البضائع (الخطوط).

تمتلك الشركة تسع ناقلات نفط عملاقة، ثلاثة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف والأربع الأخرى تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة ذلك أربع سفن (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. كما تمتلك الشركة ناقلة كيماويات واحدة مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".

إن القوائم المالية المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة ، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	نسبة الملكية
				٢٠٠٥	٢٠٠٦

شركات تابعة موحدة:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	١٩٩١	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية لسفن	دبي	١٩٩٦	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٩٠	%٨٠	%٨٠

شركات شقيقة غير موحدة:

الشركة العربية لناقلات الكيماويات (إيضاح٦)	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٨٦	---	%٥٠
شركة بترديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠	%٣٠,٣	%٣٠,٣

سليمان

مع

٩١٠  
٢٧.٢

جـ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

٤. السياسات المحاسبية الهامة

- أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات المتاحة للبيع والمشتقات المالية والتي تدرج التغيرات في قيمتها العادلة ضمن حقوق المساهمين، وتتبع الشركة قاعدة الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

- ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

- ج - القوائم المالية الموحدة

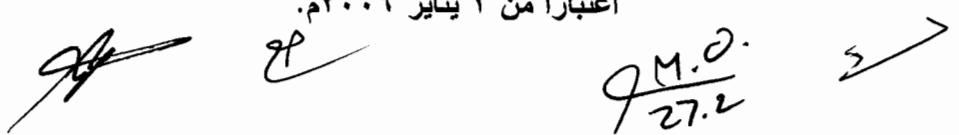
تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية للشركة الأم والشركات التابعة لها والتي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠ % من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة. ولأغراض إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة.

- د - استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية من قبل الإدارة يتطلب القيام ببعض التقديرات والافتراضات والتي لها تأثير على المركز المالي وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

- ه - التغيرات في السياسات المحاسبية

قامت الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين خلال العام ٢٠٠٥م بتعديل معيار الأصول غير الملموسة والذي سرى مفعوله ابتداء من عام ٢٠٠٦م ، إن هذا التعديل يشتمل على بعض التغييرات في طرق المحاسبة عن الأصول غير الملموسة عند الإقتناص خلال الفترات التالية للإقتناص ، حيث نص المعيار على وجوب قياس الأصول غير الملموسة التي ليس لها عمر انتاجي محدد أو لا يمكن تحديدها كالشهرة في هذه الحالة في نهاية كل فترة مالية وإظهارها في القوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديليها بمقدار الهبوط في قيمتها (إن وجد) علماً بأنه ليس لهذا التغير أي أثر على حسابات العام ٢٠٠٥م. تم إيقاف إطفاء الشهرة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م واعتبار صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م هي كلفة الشهرة وبدأ العمل بتطبيق التعديل على المعيار الجديد اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٦م.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ م  
(بألاف الريالات السعودية)

و - نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

ز - الإستثمارات

١ - الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى:

تظهر إستثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنساب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة لشركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة لشركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم للشركة هي شهرين.

تظهر استثمارات في شركات أخرى التي تمتلك حصصاً في رأسمالها بنساب أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

٢ - استثمارات في سندات التنمية الحكومية:

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها بتاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٣ - استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى:

تتمثل الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت كاستثمارات متاحة للبيع. تدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات وفي حالة حدوث إنخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة.

ح - المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن ، حيث يتم تحويل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن للشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهريه.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

- ط - صافي أصول غير ملموسة

- ١ - مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة من سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفن المعنية في قائمة الدخل على الفترة المتبقية.

- ٢ - الشهرة :

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشترى يتم قياسها في نهاية كل فترة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

- ي - صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلى:

- ١ - تستهلك السفن الصغيرة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً ، كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠٪ من قيمة السفن كقيمة خردة.

- ٢ - تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الاستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة.

- ك - انخفاض قيمة الأصول

بتاريخ كل قائمة مركز مالي، تتم مراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة وغير الملموسة للتأكد من وجود أي دليل موضوعي على انخفاض قيمة هذه الأصول، وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تحديد القيمة المقدرة القابلة للاسترداد للأصول لتحديد قيمة الخسارة الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.

إذا قدرت قيمة الأصول القابلة للاسترداد بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية إلى القيمة القابلة للاسترداد وتحميل فرق تدني قيمة الأصول على قائمة الدخل الموحدة.

٤

ج

٩/٢٧/٢٠٠٦

ج

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بألاف الريالات السعودية)**

**ل - مخصص مكافأة نهاية الخدمة**

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للعاملين وفقاً للوائح الشركة وبما يتواءم مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

**م - تحقق الإيراد**

تبعد الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخضع السنوية وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة ، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلاءم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها ، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

**ن - إعانة الوقود**

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

**ص - المصارييف**

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصارييف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

**ع - تكلفة الإقراض**

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للاستخدام والتشغيل.

٩٤١٢٢٧

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بألاف الريالات السعودية)**

**ف- المعاملات بالعملات الأجنبية**

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى ريال سعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى ريال سعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

**س- الزكاة والضرائب**

يتم تجنب مخصص الزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحمل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة ، كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتتبعة في تلك البلدان.

**ق- احتياطي تثبيت عمولات قروض**

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لفترتها طويلة الأجل ، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين ، كما يتم تعديل قيمة هذا الاحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

**ر- ربح السهم والأرباح المقترن توزيعها**

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح النقدية المقترن توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المستبقاة وليس كخصوص ، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

**ض- حسابات المدينون التجاريون**

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصفى القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الدين المشكوك في تحصيلها.

J M.O.  
27.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بألاف الريالات السعودية)

**٣. النقدية وما يماثلها :**

يتضمن النقد بالصندوق ولدى البنك وودائع قصيرة الأجل مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٦,٩١ مليون ريال سعودي (٥٢٠٠٥ م : ٣,٣٨ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لمصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أرصدة النقد في الصندوق ولدى البنك كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ مبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي (٥٢٠٠٥ م : ٢٧ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقدية وما يماثلها كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٦	
١٤٣,٨٣٦	١١٢,٨٤٨	نقد بالصندوق ولدى البنك
١٤٧,٥١٦	٥٠,٢٨٩	سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل
<u>٢٩١,٣٥٢</u>	<u>١٦٣,١٣٧</u>	

**٤. استثمارات في سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل (مراجعة):**

يتكون رصيد سندات حكومية وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٦	
٤٩,٦٠٢	٥٠,٠٥٢	سندات حكومية
٦١,٧٠٨	١٨,٧١١	ودائع قصيرة الأجل بالدولار الأمريكي
٢,١٨٩	---	ودائع قصيرة الأجل باليورو
٩٠,٧٧٣	٣٧,٥١٤	ودائع قصيرة الأجل بالريال السعودي
<u>٢٠٤,٢٧٢</u>	<u>١٠٦,٢٧٧</u>	

**٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى :**

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٦	
١٢٠,٤٥٠	١١٢,٤٤٤	مدينون تجاريون
٨,٨٩٠	١٦,٩٠٥	مطالبات تأمين
٢٦,٩٨١	٢٥,٤٦٨	أرصدة مدينة أخرى
١٥٦,٣٢١	١٥٤,٨١٧	
(١٢,٥٤٩)	(١٧,٧٢٤)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
<u>١٤٣,٧٧٢</u>	<u>١٣٧,٠٩٣</u>	

جع

٩/٢١/٢٠٠٦

جع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م  
(بآلاف الريالات السعودية)

٦. استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى

تم إعادة تصنيف استثمار الشركة في الشركة العربية لنقل الكيماويات من أصول غير متداولة إلى أصول متداولة بعد الاتفاق المبدئي على بيع كامل حصة الشركة في الشركة العربية لنقل الكيماويات إلى الشريك الآخر ( شركة الملاحة العربية المتحدة )، ويتضمن رصيد الاستثمار في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى في نهاية العام ٢٠٠٦م مبلغ ٩,٧٣ مليون ريال سعودي هو مجموع حقوق الشركة في الشركة العربية لنقل الكيماويات التي تمتلك سفينة واحدة " الفارابي " وتم شراؤها في العام ١٩٨٦م.

٧. صافي إعانة الوقود المستحقة :

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	اعانة وقود مستحقة
٤١,٣٩٤	٤٣,٨٨٩	مخصص إعانة مشكوك في تحصيلها
(٢٥,٨٦٠)	(٢١,١١٦)	
<u>١٥,٥٣٤</u>	<u>٢٢,٧٧٣</u>	

٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى :

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمار في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة
١١,١٠٢	١١٣,٥٦٦	استثمار في شركة بترديك
٣٢,٨٦٢	---	حصة الشركة في أرباح الشركات الشقيقة
٨٦,٠٤١	٩٠,٨١٥	استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج
٤٠٠	١٠,٨٠٠	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
(١٦,٨٣٩)	(٢٦,٠٧٠)	تحويل استثمار الشركة في الشركة العربية لنقل الكيماويات إلى استثمارات متاحة للبيع (إيضاح ٦)
<u>---</u>	<u>(٧,٠٠٨)</u>	
<u>١١٣,٥٦٦</u>	<u>١٨٢,١٠٣</u>	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بألاف الريالات السعودية)

(ا) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠ بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل ٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الاستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراء كشهرة (انظر الإيضاح ٢-ط-٢ )

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة المحققة حتى نهاية أكتوبر ٢٠٠٦م مبلغ ٨٦,١٩ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م: ٤٣,٣٤ مليون ريال سعودي)، تم ادراجها في قائمة الدخل الموحدة.

(ب) الشركة العربية لنقلات الكيماويات

بلغت حصة الشركة في خسائر الشركة العربية لنقلات الكيماويات مبلغ وقدره (٢٠٠٧) مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٠٥م : ٢,٩١ مليون ريال سعودي صافي أرباح) تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

(ج) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج كعضو مؤسس، وسوف يتم الاستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاكها عدد ٢,٠٠٠,٠٠ سهم. ويمثل ذلك ما نسبته ٥٠٪ من رأس المال، وتم دفع مبلغ ١١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م تمثل ٥٦٪ من قيمة المساهمة.

٩. صافي مصاريف مؤجلة :

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٥م	٢٠٠٦م	
٧١,٧٦٧	١٤٣,٥٥٥	إجمالي تكاليف السفن
(٢٩,٦٩٨)	(٣٨,٥١٦)	إجمالي إطفاء تكاليف السفن
١,١٣٠	---	منافع ضريبية مؤجلة
٤٣,١٩٩	١٠٥,٠٣٩	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
شركة مساهمة سعودية

إيرادات حول القوائم المالية الموحدة  
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م

بيان الرباالت السعودية

## ١٠. صافي أصول ثابتة:

ظهور حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٦م كما يلي:

\* يتضمن الأسطول ناقلات نفط عملاقة وناقلات كيماويات مسؤولة بفرض بنتية ومرهونة لصالح البنوك المقرضة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (١٣)

✓

27 3

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. ناقلات تحت الإشاء:

وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر ٢٠٠٤ عقداً مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ناقلي نفط عملاقين بطاقة ٣١٨,٠٠٠ طن ساكن وقد تم استلام الناقلة وفرة خلال شهر فبراير ٢٠٠٧م، ومن المتوقع استلام الناقلة الأخرى خلال الربع الثالث من العام ٢٠٠٧م.

كذلك وقعت الشركة خلال شهر مارس ٢٠٠٦م عقدين آخرين مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ست ناقلات نفط عملاقة بقيمة إجمالية تبلغ ٢,٧٠٧ ريال سعودي (٧٢١,٨ مليون دولار)، ومن المتوقع أن يتم استلام هذه الناقلات خلال العامين ٢٠٠٨م و ٢٠٠٩م.

ويتضمن رصيد ناقلات تحت الإشاء أيضاً تلك المبالغ التي قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بسدادها بموجب عقود بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة. حيث وقعت الشركة التابعة عدة عقود مع شركة هيونداي الكورية لبناء ١٠ ناقلات بتروكيماويات بتكلفة إجمالية بلغت ١,٣٥٩ مليون ريال سعودي (٣٦٢,٣ مليون دولار أمريكي)، وقد تم استلام ناقلتين خلال العام ٢٠٠٥م وأربع ناقلات خلال العام ٢٠٠٦م وانضمت للخدمة مع باقي الأسطول.

كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام ٢٠٠٦م عقداً مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) لبناء ١٠ ناقلات بتروكيماويات بتكلفة تصل إلى ١,٨٣٨ مليون ريال سعودي (٩٠٤ مليون دولار أمريكي) ومن المتوقع استلام الناقلات خلال العامين ٢٠٠٩م و ٢٠١٠م.

ويوضح الجدول التالي المبالغ المدفوعة على حساب بناء ناقلات تحت الإشاء كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠٠٥	٢٠٠٦	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
٢٣٥,٨٤٩	١,٣٠٧,١٩١	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
٢١٥,٦٠٤	٦٤,٢٣٧	
٤٥١,٤٥٣	١,٣٧١,٤٢٨	

١٢. دائنون وأرصدة دائنة أخرى:

ت تكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٥	٢٠٠٦	
٩٧,٩٨١	١٢٩,٠١٤	مصاروفات تشغيلية مستحقة
١٢,٨٩٣	١٩,٠٤٧	مصاروفات تمويل مستحقة
٣٩,٥٠٩	٣٠,٤٦٤	دائنون تجاريون
١٣,٧٨٧	١٦,٥٢٧	مصاروفات تأمين مستحقة
١٩,٩٨٨	٦٩,٠٥٧	أرصدة دائنة أخرى
١٨٤,١٥٨	٢٦٤,١٠٧	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بألاف الريالات السعودية)

١٣. قروض طويلة الأجل :

حصلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) على قروض طويلة الأجل من بنوك محلية وعالمية لتمويل شراء وبناء ناقلات وت تكون هذه القروض كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	
١,٢٥٤,٠٥٦	١,٣٣٥,٢٦٥	قروض الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
٤١٠,٧٥٣	٦٦٦,٧٨٩	قروض تعود للشركة التابعة
١,٦٦٤,٨٠٩	٢,٠٠٢,٠٥٤	الأقساط الجارية من القروض طويلة الأجل
(٢٣١,٩١١)	(٦٦٥,٩٧٦)	
١,٤٣٢,٨٩٨	١,٣٣٦,٠٧٨	

تتضمن قروض الشركة قرضاً بقيمة ٣٧٥ مليون ريال سعودي مقدم من صندوق الإستثمارات العامة وتم استلام كامل قيمة القرض خلال العام ٢٠٠٢م. علماً بأن الصندوق مساهم في الشركة وممثل في مجلس إدارة الشركة.

كما تضمن تمويل المراحلة الخاصة بالناقلة وفرة (WAFRAH) وبالبالغ ٢٣٨ مليون ريال سعودي (٦٣,٤٥ مليون دولار أمريكي) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م من جمل التمويل البالغ ٨٤,٤ مليون دولار أمريكي.

يتم سداد هذه القروض على أقساط تبدأ بعد تاريخ استلام السفن والناقلات وتحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل.

تشتمل هذه الإتفاقيات على شروط تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى كما هي محددة في الإتفاقيات. كما أن الناقلات والسفن التي تم تمويلها من هذه القروض مرهونة لصالح البنوك المقرضة.

هذا وقد بلغت مصاريف التمويل على القروض ١٠٦,٨ مليون ريال سعودي (٨١,٥ م٢٠٠٥ : مليون ريال سعودي)

٤. احتياطي ثبيت عمولات قروض:

فيما يلي بيان حركة احتياطي ثبيت عمولات قروض للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	
(٢٤,٥٠١)	(٨٤٢)	رصيد احتياطي ثبيت عمولات قروض كما في ١ يناير
١٠,٣٣٥	٢,٣٠٤	فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمل
١٣,٣٢٤	(١,٤٦٢)	ولات الـ سائنة
(٨٤٢)	---	الفرق في إعادة تقييم احتياطي ثبيت عمولات القروض
		الرصيد كما في ٣١ ديسمبر

J.M.O.  
21.2

جع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ م  
(بألاف الريالات السعودية)

١٥ . الزكاة والضرائب:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٥ م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنهت الشركة موقفها الزكوي للسنوات حتى ١٩٨٨.

الموقف الزكوي للشركة

عام ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م - استلمت الشركة ربوط المصلحة الزكوية متضمنة مطالبات بمبلغ إضافية للزكاة الشرعية قدرها ٦٨,٢ مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة. تم تكوين مخصص بمبلغ ٤٤,٤ مليون ريال سعودي لمقابلة هذه المطالبات، واعتبرت الشركة على ربوط المصلحة لتلك الأعوام. وقد أصدرت لجنة الإعتراض الزكوي الضريبية الإبتدائية الثانية القرارات (١٤،١٢،١١) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م في الجانب الزكوي، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات ، وقدمت ضماناً بنكياً بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها ، ولم يتم تحديد موعد الجلسة للنظر في استئناف الشركة.

الضريبة على جهات أجنبية غير مقيمة

عام ١٩٨٢ م وحتى ١٩٩٥ م - استلمت الشركة مطالبات المصلحة المتعلقة بتلك الجهات وقد تضمنت هذه الربوط مطالبات بمبالغ قدرها ٣٣,٨ مليون ريال سعودي، وحيث أنه تم البت في اعتراض الشركة على هذه المطالبات لصالح المصلحة فقد تم تكوين المخصصات اللازمة لذلك، وتم الاتفاق مع المصلحة على سداد تلك المطالبات الضريبية على فترة سبع سنوات ابتداءً من العام ٢٠٠٣ م.

عام ١٩٩٦ م وحتى ٢٠٠٠ م - تضمنت ربوط المصلحة مطالبات ضريبية بمبالغ قدرها ١٨,٨ مليون ريال سعودي، وقد اعتبرت الشركة عليها وقامت الشركة بتجنيد مخصص لمقابلة تلك المطالبات الضريبية. وأصدرت لجنة الإعتراض الإبتدائية الزكوية الضريبية الإبتدائية القرارات (١٥،١٣) لعام ١٤٢٧ هـ عن الفترة من ١٩٨٩ م وحتى ٢٠٠٠ م ، وقد استأنفت الشركة هذه القرارات.

عام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٣ م - قامت الشركة بتجنيد مخصص للضرائب مقابل الدفعات لجهات أجنبية غير مقيمة للسنوات من عام ٢٠٠١ م وحتى ٢٠٠٣ م، بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة

قامت الشركة التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٥ م، وتم بموجبها سداد المستحقات الزكوية والضريبية للمصلحة وقد تسلمت الشركة الربوط من مصلحة الزكاة والدخل للسنوات من ١٩٩١ م وحتى ١٩٩٦ م، متضمنة مطالبات إضافية بمبلغ ١١,٦ مليون ريال سعودي وقد اعتبرت الشركة لدى لجنة الإعتراض على تلك الربوط ولا زال الإعتراض قيد المراجعة لدى المصلحة.

٢٠٠٦  
١٤٢٧  
٢١٠٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ م  
(بألاف الريالات السعودية)

من جهة أخرى، لم تستلم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى تاريخ القوائم المالية أية ربوط زكوية أو ضريبية من المصلحة للسنوات من ١٩٩٧م وحتى ٢٠٠٥م. هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتكوين مخصصات تقديرية لمقابلة مطالبات المصلحة المحتملة للزكاة والضريبة حتى عام ٢٠٠٦م بمبلغ ٤٤,٧ مليون ريال سعودي حسب ما تراه الشركة.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

٢٠٠٥	٢٠٠٦	
١٧٢,٩٦٠	١٧٠,٢٩٨	رصيد أول السنة
(٢١,٣٣٩)	(٣٢,٤٧٨)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
١٨,٦٧٧	١٩,٣٠٥	مخصص مكون خلال السنة
١٧٠,٢٩٨	١٥٧,١٢٥	اجمالي التزامات الزكاة والضرائب
(٢٠,٠٠٠)	(١٢,٠٠٠)	التزامات ضريبية طويلة الأجل
١٥٠,٢٩٨	١٤٥,١٢٥	مخصص زكاة وضرائب

تحسب الزكاة المستحقة على الشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

١٦. رأس المال المدفوع :

قررت الجمعية العامة غير العادية المنعقدة في ١٢/٣/٢٠٠٦ هـ الموافق ١٤٢٧/٤/١٠ م زيادة رأس المال المصرح به بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي من رصيد الأرباح المبقاة وذلك بتوزيع سهم مجاني لكل ثمانية أسهم ليصبح ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٢٢٥ مليون سهم بقيمة إسمية ١٠ ريالات للسهم الواحد (٣١ ديسمبر ٢٠٠٥ : ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٢٠٠ مليون سهم قيمة كل سهم عشرة ريالات سعودية بعد التجزئة باثر رجعي).

بناء على قرار هيئة السوق المالية رقم (٤١٥٤-٢٧) وتاريخ ٢٧ صفر ١٤٢٧ هـ الموافق ٢٧ مارس ٢٠٠٦ م المستند على قرار مجلس الوزراء الخاص بتجزئة أسهم الشركات المساهمة ، تم تجزئة القيمة الإسمية للسهم لتصبح عشرة ريالات سعودية بدل خمسون ريالاً سعودياً. تم تداول الأسهم بعد التجزئة اعتباراً من ١٠ ربیع الأول ١٤٢٧ هـ الموافق ٨ ابریل ٢٠٠٦م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م  
(بألاف الريالات السعودية)

وفيما يلي بيان رأس المال المدفوع كما في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٥ م	٢٠٠٦ م		
القيمة المدفوعة	عدد الأسهم	القيمة المدفوعة	عدد الأسهم
١,٩٩٢,٣٧٣	٣٩,٨٤٧,٤٦٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦,٩١٧	١٥٢,٥٤٠	---	---
---	---	٢٥٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
١,٩٩٩,٢٩٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠

\* جاري اتخاذ إجراءات إثبات الزيادة الجديدة في رأس مال الشركة بالسجل التجاري.

#### ١٧. احتياطي نظامي :

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي ، يتم تحويل ١٠% من دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال . إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

#### ١٨. معلومات القطاعات:

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للفئات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٦ م	نفقات النفط العملاقة		
مجمل الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	نفط
٣٣٦,٨٠٨	(٣٧٢,١٦٩)	٧٠٨,٩٧٧	
٨٢,١٨٨	(٤١١,٠٦٣)	٤٩٣,٢٥١	
٧١,٢٧٩	(٣٧٧,٧٧٤)	٤٤٩,٠٥٣	نفط الكيماويات
٤٩٠,٢٧٥	(١,١٦١,٠٠٦)	١,٦٥١,٢٨١	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

م ٢٠٠٥

مجمل الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	
٣٣٣,٤٥٧	(٣٢٥,٤٦٢)	٦٥٨,٩١٩	ناقلات النفط العملاقة
١٠٥,٠٦٣	(٣٤٨,٠٠٤)	٤٥٣,٠٦٧	خطوط
٨٢,٧٤٥	(٤٠٧,٥٣٩)	٤٩٠,٢٨٤	نقل الكيماويات
٥٢١,٢٦٥	(١,٠٨١,٠٠٥)	١,٦٠٢,٢٧٠	

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٦

المجموع	الأصول المشتركة	الخطوط	نقل الكيماويات	ناقلات النفط العملاقة	
٥,٩٩٧,١٠٦	٤٧٦,٥٣٤	٢١٣,٦٠٨	١,٥١٠,٧٣٠	٣,٧٩٦,٢٣٤	الأصول
٢,٨٤٣,٢٢٦	٢١٠,٨٠٠	٧٨,٩٨٨	٧٤٤,٧٤٢	١,٨٠٨,٦٩٦	الخصوم

م ٢٠٠٥

المجموع	الأصول المشتركة	الخطوط	نقل الكيماويات	ناقلات النفط العملاقة	
٤,٨٣٤,١٩٧	٦٤٢,٦٩٧	٢٤٧,٧٥٣	١,٢٢٣,١٦٣	٢,٧٢٠,٥٨٤	الأصول
٢,٠٩١,٤٥٩	١٧٤,٧٧٦	٩٩,٩٣٤	٤٩٢,٥٧٢	١,٣٢٤,١٧٧	الخصوم

تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بآلاف الريالات السعودية)

١٩. مصاريف عمومية وإدارية :

يتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	
٥٣,٥٧٣	٥٨,٢٥٩	تكاليف الموظفين
١١,٦٧٢	١٦,٧٣٨	عمومية وإدارية أخرى
١,٧٤٣	١,٩٢٩	إسهامات تهلك
٣,٨٥٦	٤,٤١٨	مصاريف مجالس الإدارة للشركة والشركات التابعة
<u>٧٠,٨٤٤</u>	<u>٨١,٣٤٤</u>	

٢٠. إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي:

يتكون صافي الإيرادات (المصاريف) الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	
٤,٨٤٠	٣,٩١٩	عمولات السندات الحكومية
٦,١٠٦	٤,٦٤٥	عمولات ودائع قصيرة الأجل
٧,٩٤٠	(١٠,٣٤٥)	(خسائر) مكاسب استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١١٣	---	عمولات شحن
(١,٧٣٥)	(١,٣٣٨)	عمولات بنكية وإستئذان علاوات السندات الحكومية
٣,٤٩٠	٣١,٢٩٩	مكاسب بيع أصول ثابتة
٩٨٥	١,٣٩٧	عمولات بنكية
٥٧١	(٧٢٤)	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
٥٢٠	١,١٩٧	أخرى متنوعة
<u>٢٢,٨٣٠</u>	<u>٣٠,٠٥٠</u>	

يتضمن بند (خسائر) مكاسب استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع مبلغ ٦ مليون ريال سعودي يمثل انخفاض غير مؤقت في قيمة المحفظة الاستثمارية

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦  
(بالآلاف الريالات السعودية)

**٢١. ربح السهم :**

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة وبأثر رجعي وذلك لإظهار أثر التغير في عدد الأسهم نتيجة الأسهم المجانية وتجزئة الأسهم التي تمت في ٨ أبريل ٢٠٠٦م وبالبالغة ٢٥ مليون سهم.

**٢٢. توحيد الشركات التابعة:**

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمركز المالي ونتائج الأعمال لهذه الشركات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٦				
اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	مجمل الدخل	صافي الربح
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٣,١٠٥	(١٩,٠٠٦)	٢٢,٢٠٨	٢,٥٣٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٢٥,٩٢٧	(٧,٤٢١)	٣١,٢٢٨	١١,٣٠١
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١,٤٨٨,٠٣٩	(٧٤١,٧٣٣)	٥٨,٤٥٠	٥١,٧٠٣

م ٢٠٠٥				
اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	مجمل الدخل	صافي الربح
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٧,٥١٧	(١٥,٩٥٣)	٢٣,٠١٥	٥,١٢٧
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	١٥,٩٩٦	(٥,٠٤١)	٢٤,٢٢٠	٦,٥١٢
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١,١٩٦,٨٦٤	(٤٨٧,٢٦٠)	٧٦,٩٩٠	٦٥,٠٧٤

**٢٣. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة**  
**الشركات الشقيقة**

تقوم الشركة خلال دورة أعمالها العادية بالتعامل مع الشركة العربية لنقلات الكيماويات وهي تعتبر طرف ذو علاقة، حيث أنها مملوكة بنسبة ٥٠٪ من قبل الشركة (إيضاح ٦) وقد بلغت أرقام المعاملات والتي تمت على أساس تجاري، ما يلي:

م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٦	
(١,٨٩٠)	٢,٩١٦	رصيد دائن (مدین) كما في ٣١ ديسمبر
١٣١	١٣١	أتعاب خدمات مستلمة خلال العام

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م  
(بآلاف الريالات السعودية)

٤. الالتزامات المحتملة و الرأسمالية:

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٨,٧ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكيين بمبلغ ١٦ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستثنافية المشار إليها في إيضاح (١٥). ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل رهن مبالغ نقية وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٦,٣٧ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة والسفن.

٥. الأحداث اللاحقة :

قرر مجلس إدارة الشركة في جلسته رقم ٦/٥ المنعقدة بتاريخ ١٢/١٧/٢٠٠٦م بيع حصة الشركة البالغة ٥٠٪ من رأس المال الشركة العربية لنقلات الكيماويات لشركة الملاحة العربية الشريك بنسبة ٥٠٪ في نفس الشركة وقد تم توقيع إتفاقية البيع بتاريخ ١٥ يناير ٢٠٠٧م.

وسلمت الشركة خلال شهر فبراير ٢٠٠٧م ناقلة النفط العملاقة (وفرة) التي تم التعاقد على بناها مع شركة هيونداي سامهو في العام ٤٢٠٠٤م (إيضاح ١١).

أوصى مجلس الإدارة في جلسته رقم ٧/١ المنعقدة بتاريخ ٢٥ فبراير ٢٠٠٧م إلى الجمعية العمومية بتوزيع أرباح نقية بمبلغ ٢٢٥ مليون ريال سعودي تمثل ١٠٪ من رأس المال الواقع ريال سعودي للسهم الواحد.

٦. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد والودائع وسندات التنمية الحكومية والذمم المدينية والدائنة وبعض المصاريف المستحقة .

**مخاطر الائتمان**

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان . يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع . تظهر الذمم المدينية بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها .

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م  
(بآلاف الريالات السعودية)**

**مخاطر أسعار العمولات**

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي للشركة وتدفقاتها النقدية . تستخدم الشركة إتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها طويلة الأجل . تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهريا .

**مخاطر العملات**

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية . إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي والدولار الأمريكي . تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهريا .

**مخاطر السيولة**

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال لlofface بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية . تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة . تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية لlofface بأية التزامات مستقبلية .

**القيمة العادلة**

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . وحيث يتم إعداد الأدوات المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا ، قد تتنج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة . تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية .