



بسم الله الرحمن الرحيم

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA

ش.م.س رأس المال ٢٦٠٢٦ ريال مدفوع بالكامل - س.ت ١٥٠٠٠٣٢

WWW.NSCSA.COM

# تقرير مجلس الادارة للعام المالي ٢٠٠٩

## المحتويات

أعضاء مجلس الإدارة  
رسالة الرئيس  
تقرير مجلس الإدارة  
الإستراتيجية والأهداف المستقبلية  
البيانات المالية ونتائج الأعمال  
الشركات التابعة والقطاعات  
الإدارة الفنية للسفن  
التخطيط وتطوير الأعمال  
خدمات العملاء والعلاقات العامة  
التمويل والإستثمار  
الموارد البشرية  
تقنية المعلومات  
المراجعة الداخلية والرقابة  
الجودة وسلامة البيئة  
المسؤولية الإجتماعية  
المدفوعات النظامية  
توزيع الأرباح  
حقوق المساهمين  
إدارة المخاطر  
الإفصاح والحوكمه  
مجلس الإدارة  
لجان مجلس الإدارة  
الإدارة التنفيذية  
التقرير المالي  
عناوين المكاتب والفرع

م

٢٤٢  
٢٠١٩

## رسالة رئيس مجلس الإدارة

### السادة المساهمين /

يسريني أن أقدم لكم باسمي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة ، التقرير السنوي للعام المالي ٢٠٠٩ م ، الذي يشتمل على نتائج أعمال الشركة وإنجازاتها وأهم النتائج والأهداف التي تم تحقيقها ، وتبيّن القوائم المالية للشركة للفترة المالي ٢٠٠٩ م ، أرباحاً صافية بلغت (٣٦٩) مليون ريال .

كما تعلمون بأن عام ٢٠٠٩ م ، كان عاماً صعباً بالنسبة للإقتصاد العالمي بشكل عام ، وعلى صناعة النقل البحري بشكل خاص ، وعلى الرغم من تداعيات الأزمة المالية العالمية ، فقد استطاعت الشركة والله الحمد تجاوز صعوبات هذا العام ، ومواجهة التحديات التي قابلتها والتغيرات التي أحدها ركود التجارة العالمية في صناعة النقل البحري ، وتحقيق نتائج إيجابية مقارنة بأداء صناعة النقل البحري العالمية بشكل عام .

خلال العام ٢٠٠٩ م ، تم تنفيذ الخطة الإستراتيجية الشاملة التي اعتمدها مجلس الإدارة في أواخر العام ٢٠٠٨ م حيث أوصت هذه الإستراتيجية على أهمية إستمرار الشركة في التوسيع والنمو في جميع أنشطة الشركة المختلفة ، إضافة إلى مراقبة وضع الأسواق وتحين الفرص للتتوسيع في أنشطتها الحالية ، والدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال عملها وإستغلال الفرص المتاحة بعد دراسة جدواها الاقتصادية ، وعائداتها الربحية المجزي وملاءمتها لقدرة الشركة التنافسية ، وكان من الضروري أن تتم إعادة هيكلة الشركة الإدارية لتكون قادرة على إستيعاب التوسعات والنشاطات الجديدة بشكل فعال ومرن مع المحافظة على كفاءة الشركة في أداء عملياتها التشغيلية مع تطوير أنظمتها لتحسين أساليب الضبط والتقييم والمتابعة .

في نشاط نقل النفط الخام تم استلام أربع ناقلات نفط عملاقة خلال العام ٢٠٠٩ م ، وبهذا أصبح أسطول الشركة في هذا النشاط يتكون من (١٧) ناقلة ، ويطافه استيعابية قدرها (٥٢٦) مليون طن ساكن ، كما تم توقيع عقد مراقبة شرعية مع صندوق الإستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف ثمان ناقلات نفط عملاقة ، بقيمة (٥٠١) مليار وخمسون مليون ريال .

أما في مجال نقل الكيماويات ، وتمشياً مع إستراتيجية الشركة ، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC Odfjell) وهي شركة تابعة بنسبة ملكية تبلغ (٨٠%) ببيع (٣) ناقلات كيماوية نظراً لقرب إنتهاء عمرها الإفتراضي ، كما قامت بتأجير (٣) ناقلات أخرى تأجيراً عارياً ، إضافة إلى مراجعة عقود تأجير بعض ناقلات الكيماويات ، مما كان له آثراً إيجابياً على نتائج الشركة للفترة المالي ٢٠٠٩ م .

وفي مجال تعزيز القدرات التجارية والتشغيلية تم خلال العام ٢٠٠٩ م تأسيس شركة (NCC Odfjell) ذات مسؤولية محدودة ، مملوكة مناصفة بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل العالمية ومقرها دبي، وهدفها تشغيل الناقلات الخاصة بنقل الكيماويات في تجمع تجاري بين الطرفين ، وقد بدأت هذه الشركة أعمالها اعتباراً من بداية العام الميلادي ٢٠١٠ م ، وتهدف إلى إدارة أسطول مشترك سيصل بإذن الله إلى ما لا يقل عن (٣١) ناقلة خلال الأعوام الثلاث القادمة بعد إستلام الشركة لعدد (١٦) ناقلة جديدة متعاقد عليها ، قابلة للزيادة في حال زيادة أسطول أودجفل في هذه الشركة .

وفي نشاط نقل البضائع العامة ، قامت الشركة بالتعاقد مع أحد بيوت الخبرة المتخصصة في هذا المجال لإعداد دراسة جدوى إقتصادية عن سوق نقل البضائع العامة وتقديم التوصيات اللازمة بشأن أسطول الشركة الحالي ، والذي قارب

٢

٢٤٢  
٢٠١٠

على نهاية عمره الافتراضي ، وكذلك التوصية ببناء أو شراء سفن نقل بضائع بديلة للأسطول الحالي ، وسيقرر مجلس الإدارة ما يراه مناسباً في هذا الشأن بناء على توصية المكتب الإستشاري .

كما تم خلال العام ٢٠٠٩ توقيع مذكرة تفاهم (MOU) بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ، والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) المتخصصة في استيراد وتصنيع الحبوب ، وذلك بهدف تأسيس شركة ذات مسؤولية محدودة لنقل البضائع السائبة ، تمتلك النقل البحري (٦٠٪) من رأس مالها ، ومن المتوقع أن يتم الإنتهاء من استكمال الاتفاق النهائي وتأسيس الشركة خلال النصف الأول من العام ٢٠١٠ م .

وقد تم الإنتهاء من الهيكلة التنظيمية الإدارية التي أوصت بها خطة الشركة الإستراتيجية الشاملة ، مع استمرار الإهتمام بالكوادر البشرية واستثمارها عن طريق تنمية قدراتها عن طريق التدريب المستمر.

وفي مجال تقنية المعلومات تم البدء بتطبيق خطة الشركة الإستراتيجية لتقنية المعلومات (مناره) حيث تم الإنتهاء من المرحلة الأولى من مشروع تطبيق النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) كأحد أهم مشاريع مناره ، وشملت هذه المرحلة إعادة هندسة وتطوير إجراءات العمل وإعداد وتركيب الأنظمة الجديدة وتجربتها ميدانياً وكذلك الإعداد لربطها بانظمة المعلومات التقنية المطبقة في وحدات الأعمال ، وذلك لربط جميع أنظمة الشركة ودعم التخطيط المشترك لتعزيز وتطوير التقارير المساعدة لاتخاذ القرارات وقياس الأداء وضمان تطبيق متطلبات الحكومة ، ومن المتوقع بإذن الله الإنتهاء من هذا المشروع منتصف العام ٢٠١٠ م

تعزيزاً لمستوى الإفصاح والشفافية التي تنتهجها الشركة ، فقد قامت بإعداد لائحة حوكمة خاصة بها اعتمدتها مجلس الإدارة ، و تستند هذه اللائحة في قواعدها ومعاييرها على نظام الشركة الأساسي وتعليمات هيئة السوق المالية ولائحة الحوكمة الإسترشادية الصادرة من الهيئة ونظام الشركات ، حيث تساعد هذه اللائحة مجلس الإدارة ، والإدارة التنفيذية على القيام بالتزاماتهم وتحسين الكفاءة والعملية للمجلس ولجانه من أجل ضمان الالتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حقوق المساهمين وأصحاب المصالح .

كما تساهم الشركة في مجال المسؤولية الاجتماعية ، حيث تقوم بدعم العديد من الأنشطة المجتمعية ، إضافة إلى المشاركة في المؤتمرات والندوات النوعية المحلية والعالمية ، كما تشارك في العديد من المؤتمرات البحرية ، وكذلك المعنية بالمحافظة على البيئة البحرية .

أما بالنسبة لنظرة الشركة المستقبلية فتتمثل في أن تكون الشركة أحد أهم وأكبر شركات النقل البحري العالمية ، وذلك عن طريق النمو والتوسع بشكل مدروس.

وختاماً أتقدم بالشكر الجليل لحكومة خادم الحرمين الشريفين وملك الشركة وعملائها على الدعم والمؤازرة كما أشكر زملائي أعضاء المجلس وأعضاء اللجان المنبثقة عن المجلس وإدارة الشركة التنفيذية ومنسوبيها على الجهود التي بذلواها خلال العام ٢٠٠٩ م للارتقاء بالشركة وتطويرها نحو الأفضل .

ممنياً للجميع التوفيق والسداد ،



والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، ،

عبدالله بن سليمان الريبيعان  
رئيس مجلس الإدارة

٢٠١٩/٥/٢٤

## تقرير مجلس الإدارة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) في العام ١٩٧٩ م بموجب المرسوم الملكي رقم ٥/٥ وتاريخ ١٣٩٨/٠٢/١٢هـ، وتطبيقاً للخطط الإستراتيجية المتعاقبة، استمر نمو الشركة في سبيل تحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها وللإستغلال الأمثل لمواردها بهدف تحقيق أفضل عائد لملوكها ، وتنطوي خدمات الشركة أسوقاً متعددة حول العالم من خلال شبكة من الوكلاة والفروع، وقامت بتأسيس شركات تابعة ودخلت في استثمارات عديدة. وبالنظر لما لصناعة النقل البحري من أهمية وأثر على التنمية الشاملة التي تعيشها المملكة والمرتبطة بكثير من مستلزماتها مع أسواق العالم استيراداً وتصديرأً، فقد كانت الشركة داعماً مهماً وأسهمت في دفع عجلة التنمية في المملكة بشكل جلي من خلال أنشطتها المتنوعة والتي تشمل نقل البضائع العامة والنفط الخام والبتروكيماويات وغاز النفط المسال. كما قامت مجالس إدارات الشركة وإداراتها التنفيذية المتعاقبة بعمليات تطوير متميزة ومستمرة على المستوى الداخلي شملت تحديث الأنظمة واللوائح الداخلية وتحديث وتطوير التقنيات والأجهزة المستخدمة في العمليات المالية والمعلوماتية والتشغيلية وتنمية وتوسيعة أسطول الشركة، وعملت على بناء و اختيار كادر وظيفي متميز سواء في الشركة الأم أو الشركات التابعة أو الفروع .

وقد استطاعت الشركة بفضل من الله تجاوز الأزمة الاقتصادية العالمية من خلال سياسات متوازنة اتبعتها الشركة في توظيف سفنها التوظيف الأمثل وتنوع أنشطتها، وعلى الرغم من الأثر الواضح لهذه الأزمة على كافة القطاعات الاقتصادية العالمية، تمكنت الشركة من تحقيق نتائج مالية جيدة خلال العام ٢٠٠٩ م مقارنة بصناعة النقل البحري العالمية .

### الاستراتيجية والأهداف المستقبلية

اعتمد مجلس الإدارة في نهاية العام ٢٠٠٨ م الخطة الخمسية الجديدة ٢٠١٣ - ٢٠٠٩ والتي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية. وقد أكدت نتائج هذه الخطة على متانة وضع الشركة المالي والتشغيلى ومدى قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية خاصة بعد قيامها خلال الثلاث سنوات الماضية بزيادة عدد أسطولها من ناقلات النفط العملاقة التي تم استلامها وتشغيلها بالكامل، أما فيما يخص ناقلات الكيماويات فمن المتوقع أن يتم استلام عدد كبير منها خلال العام ٢٠١٠ م ويتم استلام الباقي في العامين القادمين ٢٠١١ م و ٢٠١٢ م ، كما هو موضح لاحقاً في جداول أسطول الناقلات .

وقد أوصت إستراتيجية الشركة الحالية على الإستمرار في الأنشطة الرئيسية الحالية للشركة متمثلة في نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة مع الإستمرار في مراقبة صناعة النقل البحري بدقة وحرص تمهدأً للدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال النقل البحري والخدمات المكلمة، واستغلال الفرص المتاحة في الوقت المناسب وذلك بعد إجراء الدراسات الاقتصادية اللازمة والتتأكد من الجدوى الاقتصادية بناء على عدد من العوامل منها العائد الربحي المجزئ، والنمو المتوقع للنشاط إضافة إلى قدرة الشركة على الدخول فيها بشكل يلام قدراتها التنافسية.

م

٩/٢٤/٢٠٢٢  
M. C.

كما اشتملت توصيات هذه الخطة على إعادة الهيكلة الإدارية والتنظيمية للشركة بما يضمن تحقيق أعلى درجات الكفاءة التشغيلية والمالية والإدارية وبما يمكن الشركة من زيادة مقدرتها على مقاولة المتغيرات العالمية المتوقعة والإستغلال الأمثل للموارد المتاحة، وقد أنهت الشركة في هذا العام مشروع الهيكلة الإدارية لكافة قطاعات وإدارات الشركة والشركات التابعة. كما تم الإنتهاء من وضع ضوابط وأنظمة الحوكمة بما يتوافق مع الممارسات العالمية والأنظمة المتتبعة بالملكة في هذا الشأن.

تم خلال العام ٢٠٠٩ م تأسيس شركة (NCC ODFJEL) ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مملوكة مناصفة بين كل من الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل العالمية ومقرها دبي، وهدفها تشغيل السفن الخاصة بنقل الكيماويات في تجمع تجاري بين الطرفين، وقد بدأت أعمالها اعتباراً من بداية العام ٢٠١٠ م.

في منتصف العام ٢٠٠٩ م تم توقيع مذكرة تفاهم (MOU) بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (ARASCO) المتخصصة في استيراد وتصنيع الحبوب، وذلك بهدف تأسيس شركة ذات مسؤولية محدودة لنقل البضائع السائبة، وتعمل الشركتين لإستكمال الإتفاق النهائي ثم استكمال الإجراءات اللازمة لتأسيس الشركة المشتركة خلال النصف الأول من العام ٢٠١٠ م.

### المواضيع المالية ونتائج الأعمال

حققت الشركة أرباحاً صافية خلال العام ٢٠٠٩ م بلغت (٣٦٩,٣٠) مليون ريال مقارنة بنتائج العام ٢٠٠٨ م والتي بلغت (٧٤٩,٩٧) مليون ريال ، وقد كان للأزمة الاقتصادية العالمية التي ابتدأت في أواسط العام ٢٠٠٨ م ولا تزال ، الأثر الأساسي في انخفاض أرباح الشركة خلال العام ٢٠٠٩ م عنها في العام ٢٠٠٨ م.

وفيما يلي الجداول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

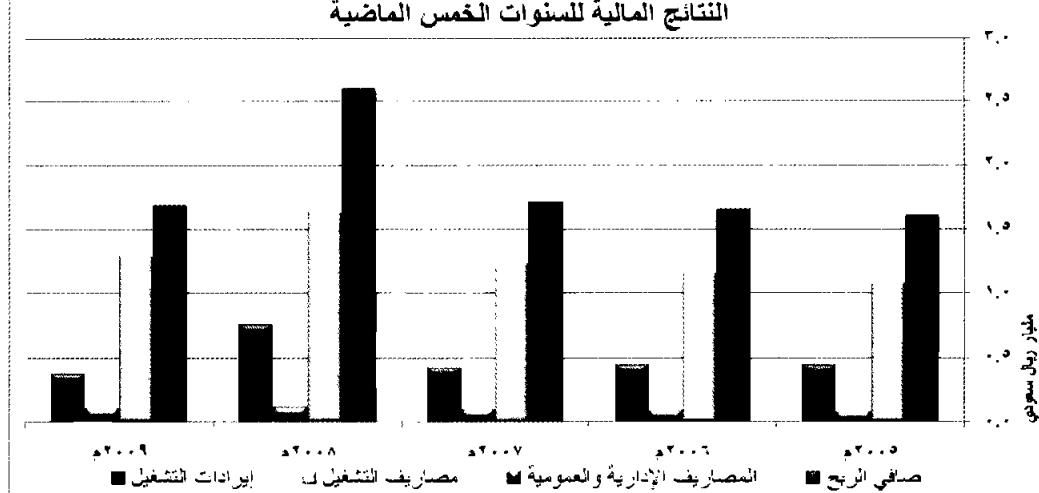
#### النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية

السنة					
(بالآلاف الريالات)					
م٢٠٠٥	م٢٠٠٦	م٢٠٠٧	م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	
١٤٦٠٢٤٢٧٠	١٠٦٥١,٢٨١	١٠٧٠٣,٢٩٤	٢٠٥٩٤,٥٣٠	١٠٦٧٢,٠١٦	إيرادات التشغيل
(١٠٨٨١,٠٠٥)	(١٠١٦١,٠٠٦)	(١٠٢٥١,٩٥٨)	(١٠٦٣٣,٨٨٢)	(١٠٢٩٩,٥٤٥)	مصاريف التشغيل
٥٢١,٢٦٥	٤٩٠,٢٧٥	٤٥١,٣٣٦	٩٦٠,٦٤٨	٣٧٢,٤٧١	دخل التشغيل
(٧٠,٨٤٤)	(٨١,٣٤٤)	(٨٧,٣٠١)	(١٠٥,٧١٨)	(٩٥,٠٢٠)	المصاريف الإدارية والعوموية
٦٠٩٦	٥١,٨٧٠	٧٦,٩٩٠	(٥٠,٤٩١)	١٢٦,٤٣٩	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
(١٨,٦٧٧)	(١٩,٣٠٥)	(١٨,٤١٩)	(٥٤,٤٧١)	(٣٤,٥٩٠)	الزكاة والضرائب
٤٣٧,٨٤٠	٤٤١,٤٩٦	٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠	صافي الربح
٢,١٩	١,٩٦	١,٤٨	٢,٣٨	١,١٧	ربح السهم (ريال سعودي)

لـ

٩/٢٤/٢٠١٤

### النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



### بيان الأصول والخصوم

(بآلاف الدينارات)

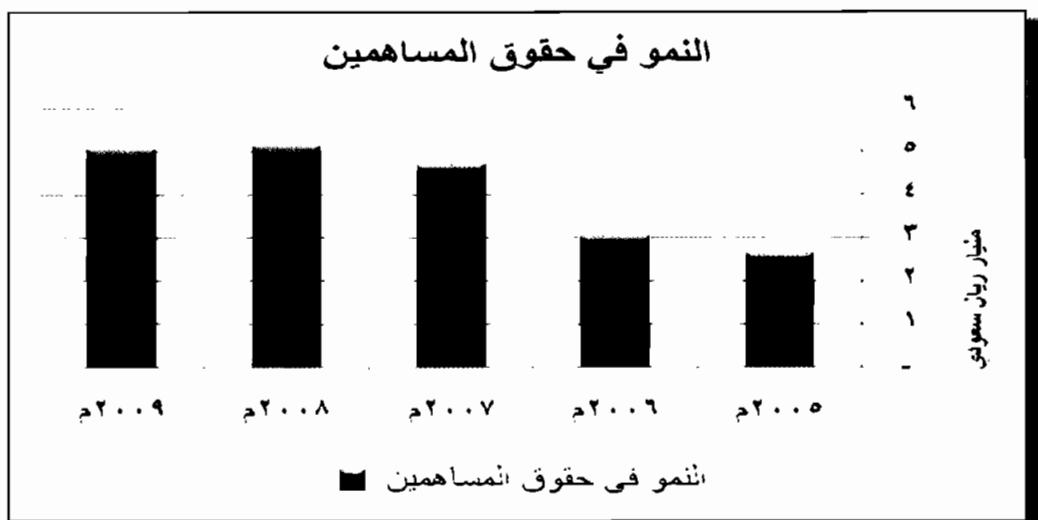
السنة					البند
م ٢٠٠٥	م ٢٠٠٦	م ٢٠٠٧	م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٦٩٨,٢٢٨	٥٥٨,٠١١	١,٤٠٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥	١,٢٢٦,٨٠٥	أصول متداولة
٦١٦,٨٢٠	١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	٦٠٩,٧٩١	خصوم متداولة
٨١,٤٠٨	(٩١٤,٥٢٥)	٦٨٣,٦٣١	٧٦١,٤٥٩	٥١٧,٠١٤	رأس المال العامل
٧٨٩,٢٢٧	١,٧٨٨,٣٥١	١,٧٦١,٧٠٩	٢,٥٨١,٣٣١	٢,٣٨١,٠١٣	الأصول الأخرى طويلة الأجل
٣,٣٤٦,٧٤٢	٣,٦٥٠,٧٤٤	٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	٦,٧٣٠,٧٦٦	الأصول الثابتة
٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤	اجمالي الموجودات
٦١٦,٨٢٠	١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	٦٠٩,٧٩١	خصوم المتداولة
١,٤٣٢,٨٩٨	١,٣٣٦,٠٧٨	٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠	قروض طويلة الأجل
٤١,٧٤١	٣٤,٦١٢	٣٧,٠٠٢	٣٧,٨٨٨	٣٤,٩٧٤	خصوم الأخرى
٢,٠٩١,٤٥٩	٢,٨٤٣,٢٢٦	٢,٩٨٣,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٠٠	٥,١٦٠,٩٤٥	اجمالي المطلوبات
١,٩٩٩,٢٩٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
٦٠١,٥٢٧	٧٥٤,٦١٩	١,٥٠٩,٧٩٣	١,٩٤٠,٧٩٦	١,٨٣٧,٥٢٠	الاحتياطيات والأرباح المبقاء
١٤١,٩٢١	١٤٩,٢٦١	١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥	١٩٠,١١٩	حقوق الأقلية
٢,٧٤٢,٧٣٨	٣,١٥٣,٨٨٠	٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١	٥,١٧٧,٦٣٩	حقوق الملكية
٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤	اجمالي الخصوم وحقوق الملكية

لـ

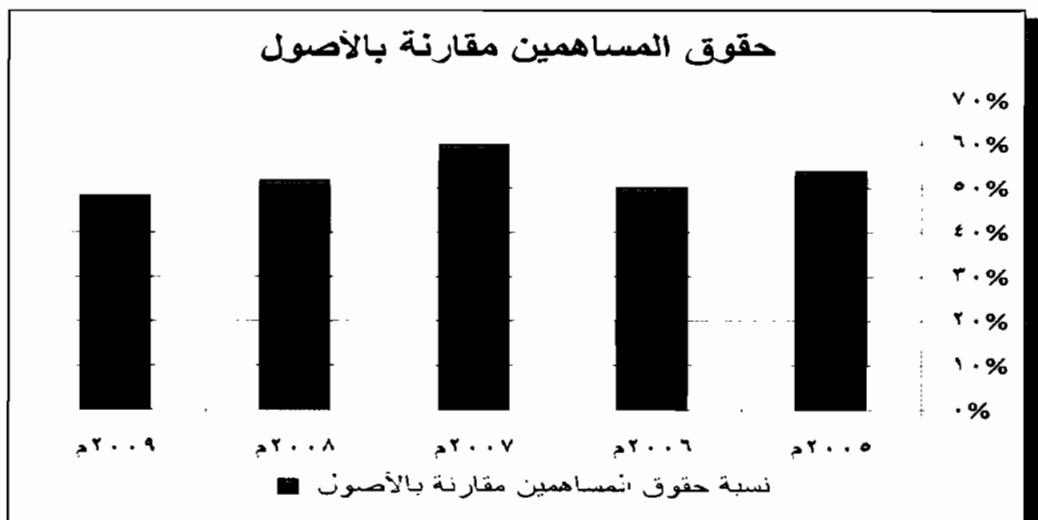
٩.١.٢  
٩.١.٢

تعكس مؤشرات النتائج المالية زيادة ملحوظة في حقوق المساهمين تنامت على مدار السنوات الأخيرة:

النمو في حقوق المساهمين			
(بألاف الريالات)			
%	الزيادة / (النقص)	حقوق المساهمين	السنة
(%٤)	(١٠٣٢٧٦)	٤,٩٨٧,٥٢٠	٢٠٠٩
%٩	٤٣١,٠٠٣	٥,٠٩٠,٧٩٦	٢٠٠٨
%٥٥	١,٦٥٥,١٧٤	٤,٦٥٩,٧٩٣	٢٠٠٧
%١٦	٤٠٣,٨٠٢	٣,٠٠٤,٦١٩	٢٠٠٦
%٢٢	٤٧٠,٧٨٢	٢,٦٠٠,٨١٧	٢٠٠٥



حقوق المساهمين مقارنة بالأصول			
(بألاف الريالات)			
%	مجموع الأصول	حقوق المساهمين	السنة
%٤٨	١٠,٣٢٨,٥٨٤	٤,٩٨٧,٥٢٠	٢٠٠٩
%٥٢	٩,٨١٩,٤٢٦	٥,٠٩٠,٧٩٦	٢٠٠٨
%٦٠	٧,٧٩٦,٧٨٦	٤,٦٥٩,٧٩٣	٢٠٠٧
%٥٠	٥,٩٩٧,١٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٢٠٠٦
%٥٤	٤,٨٣٤,١٩٧	٢,٦٠٠,٨١٧	٢٠٠٥



✓

J M.O.  
24.2

## الشركات ذات النشاط القطاعي

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات في داخل وخارج المملكة العربية السعودية وفقاً لل التالي:

نسبة الملكية م٢٠٠٨	نسبة الملكية م٢٠٠٩	تاريخ التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	المقر	النشاط	اسم الشركة
%١٠٠	%١٠٠	١٩٩١	عالمي	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
%١٠٠	%١٠٠	١٩٩٦	عالمي	دبي	الإدارة الفنية لسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
%٨٠	%٨٠	١٩٩٠	عالمي	الرياض	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
%٣٠,٣	%٣٠,٣	١٩٨٠	عالمي	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	شركة بترديك المحدودة
%١٠	%١٠	٢٠٠٦	محلي	الرياض	صناعة الزجاج المسطح	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

## ملخص النتائج المالية للشركات التابعة لعام مالي ٢٠٠٩

(بآلاف الريالات)							
نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة (%)	صافي الربح (الخسارة) (٢,٤٠٢)	إيرادات أخرى	مصاريف عمومية وإدارية (١٩,٧٦٥)	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	اسم الشركة	
(%٦,٥)	(٢,٤٠٢)	٦٣	(١٩,٧٦٥)	(٥,٨٢٧)	٢١,٥٣٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)*	
%١٠,٣	٤,٧١٦	٩	(٣٢,٣٧٩)	---	٣٧,٠٨٦	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة*	
%٣٦,٦	١٣٥,٢٢١	٦	(٥,٣٩٩)	(١٥٢,٨٩٢)	٣٠٤,٧٠٦	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	

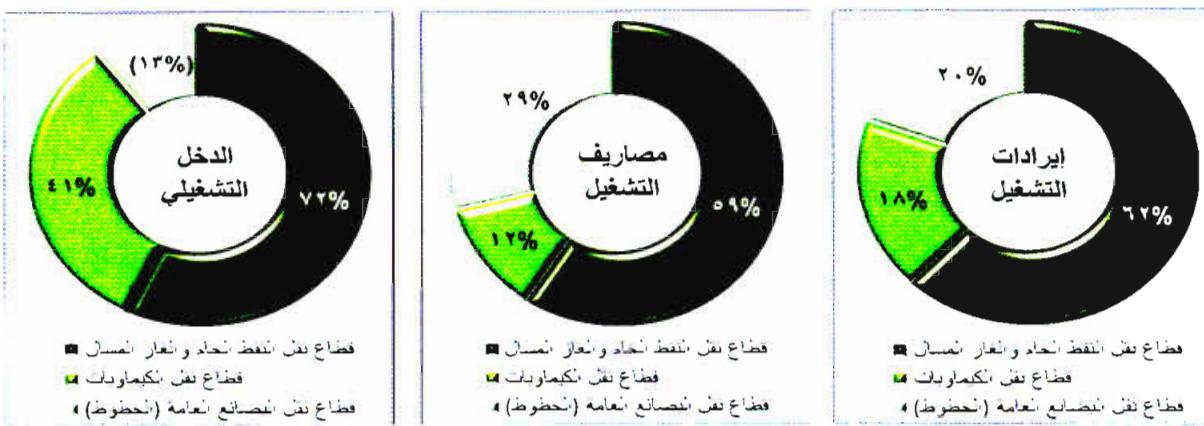
\* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

## إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية لعام مالي ٢٠٠٩

(بآلاف الريالات)				
النسبة للمجموع	الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	القطاع
%٧٢	٢٦٨,٧٧٢	(٧٧١,٤٥٦)	١٠٤٠,٢٢٨	قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال
%٤١	١٥١,٨١٤	(١٥٢,٨٩٢)	٣٠٤,٧٠٦	قطاع نقل الكيماويات
(%١٣)	(٤٨,١١٥)	(٣٧٥,١٩٧)	٣٢٧,٠٨٢	قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط)
%١٠٠	٣٧٢,٤٧١	(١,٢٩٩,٥٤٥)	١,٦٧٢,٠١٦	المجموع

✓

M. O.  
9/24/2022



### توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

(بألاف الريالات)

نوع الأصل	نوع الخصم	نوع الأصل	نوع الخصم	نوع الأصل	نوع الخصم	المجموع	المشتركة	نقل البضائع العامة	نقل الكيمياويات	نقل النفط الخام والغاز المسال
الأصول	الخصوم	الأصول	الخصوم	الأصول	الخصوم	١٠٠,٣٣٨,٥٨٤	١,٠٦٧,٤٩١	٢١٣,٦٤١	٣,٣٠٩,٧٤١	٥,٧٤٧,٧١١
%٦٠	%٤٠	%٥٦	%٤٣	%٥٦	%٤٣	%٦٠٠	%١٠	%٢	%٣٢	%١٠٠
٥,٦٦٠,٩٤٥	١٤١,٥٣٦	٢,٥٩٧,٦١٩	٢,٣٥٨,٦٦٤	٦٣,١٢٦	٢٠,٩٧,٦١٩					
%١٠٠	%٣	%٥٠	%٤٦	%١	%٤٦					



### قائمة نقل النفط الخام والغاز

#### نقل النفط الخام

يعتبر قطاع نقل النفط الخام أهم القطاعات المساهمة في إيرادات وأرباح الشركة، ويمثل هذا القطاع أسطولاً مكوناً من (١٧) ناقلة نفط عملاقة (VLCC)، حيث تم خلال العام ٢٠٠٩م استلام آخر (٤) ناقلات نفط عملاقة من مشروع بناء (٦) ناقلات نفط عملاقة تم التعاقد على بنائها في شهر مارس ٢٠٠٦م. ويتم تشغيل هذا الأسطول بعقود تأجيرية محددة المدة وفي السوق الفوري (Spot Market) من خلال إستراتيجية متوازنة لإدارة مخاطر تقلبات أسعار السوق مبنية على الموازنة بين أسعار النقل المتغيرة والثابتة وفق معادلة تضمن حد أدنى للإيجار وتعطي الشركة الفرصة للإستفادة من أي ارتفاع في السوق الفوري.

وشهد العام ٢٠٠٩م تشغيل (٦) ناقلات نفط عملاقة بعقود تأجيرية محددة المدة منها (٣) ناقلات مؤجرة لشركة هنجن الكورية ، و(٢) لشركة يوروناف البلجيكية ، و(١) لشركة فيلا العالمية التابعة لشركة أرامكو السعودية ، و(١) ناقلة تعمل في السوق

الفوري ، ويتم تحديد أسعار التأجير وفقاً لأسعار السوق التنافسية المقبولة دولياً عند توقيع عقود التأجير. ومن أكبر عملاء الشركة في هذا السوق شركة (فيلا) ، (شركة شل) ، (شركة بي بي)، (شركة شيفرون)، (شركة إكسون موبيل)،.

حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال دخل تشغيلي عن العام ٢٠٠٩م بلغت ٢٦٨,٨ مليون ريال سعودي، مقارنة بمبلغ ٦٨٥,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٨م ، ويمثل ما نسبته ٧٢٪ من إجمالي الدخل التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٩م.

#### نمو أسطول ناقلات النفط العملاقة

الطاقة الاستيعابية (طن ساكن)	عدد الناقلات	البيان
٣,٩٨٤,٦٠٥	١٣	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٩م
١,٢٧٢,٠٠٠	٤	ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٩م
٥,٢٥٦,٦٠٥	١٧	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م

#### أسطول ناقلات النفط العملاقة

السرعة (عقدة)	عدد الخزانات	عرض (متر)	الطول (متر)	الوزن الطني (طن ساكن)	النوع	سنة الصنع	إسم الناقلة	الترتيب
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٦	رمليه	١
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٦	غوار	٢
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٦	وطيان	٣
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٦	حوطة	٤
١٥	١٧	٥٦	٣٤٠	٣٠٠,٣٦١	تصفيح مزدوج	١٩٩٦	سفانية	٥
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٢,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠١	حرض	٦
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٢,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢	مرجان	٧
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٢,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢	صفوى	٨
١٧,١	١٧	٥٨	٣٣٣	٣٠٢,٧٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٢	القيق	٩
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧	وفره	١٠
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٧	ليلي	١١
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨	جنا	١٢
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٨	هاري	١٣
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩	كحاء	١٤
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩	دره	١٥
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩	غزال	١٦
١٦,٧	١٧	٦٠	٣٣٣	٣١٨,٠٠٠	تصفيح مزدوج	٢٠٠٩	سهاء	١٧
مجمل الطاقة الاستيعابية						٥,٢٥٦,٦٠٥		

#### نقل الغاز المسال (LPG)

تأسست شركة بترديك المحدودة في العام ١٩٨٠م من قبل مجموعة من المستثمرين الدوليين وينحصر نشاطها في تجارة ونقل غاز البترول المسال، ومقرها في برمودا ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما، وفي العام ٢٠٠٥م قامت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بشراء حصة تمثل ٣٠,٣٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة. وتدعم شركة بترديك المحدودة نشاطها في مجال تجارة الغاز المسال بأسطول متخصص لنقل الغاز بحراً، يبلغ تعداده (٥٨) ناقلة متعددة الأحجام منها (١٣) ناقلة مملوكة والباقي مستأجرة بعقود تشغيلية فورية وطويلة الأجل، وتتوزع أعمال الشركة في الأسواق الآسيوية والأوروبية والبحر الكاريبي .

حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً متميزة من هذا الاستثمار، حيث بلغ نصيب الشركة من صافي أرباح شركة بترديك المحدودة عن العام ٢٠٠٩م مبلغ ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي مقابل صافي خسائر (٣,٨٤) مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٨م.

لـ

٩.١.٢  
٩.١.١

## قائمة نقل الكيماويات

أسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية السعودية للصناعات الأساسية "سابك" في العام ١٩٩٠ م الشركة الوطنية لنقل الكيماويات برأسمل قدره ٢٠٠ مليون ريال، ساهمت به الشركتان بنسبة ٦٨٠ و ٣٢٠٪ على التوالي. وقد ضخت الشركتان المؤسستان مزيداً من الأموال لتنفيذ الخطط التوسعية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى بلغ رأسملها في الوقت الحاضر ٦١٠ مليون ريال سعودي.

وفي إطار الخطة الإستراتيجية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التي تهدف إلى زيادة طاقة الأسطول لتصل إلى ١٠٣ مليون طن ساكن تقريباً، وللتصبح عدد الناقلات التي تمتلكها ٢٩ ناقلة، تعلقت الشركة مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO.) لبناء ١٦ ناقلة جديدة يتوقع استلامها خلال الأعوام من ٢٠١٠ م وحتى ٢٠١٢ م.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة أودجفل النرويجية في شهر يونيو ٢٠٠٩ م ، يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي لتشغيل أسطول الشركتين تجاريًّا من السفن المطلبة بحجم (٤٠,٠٠٠) طن فما فوق في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على منطقة الخليج العربي كأهم المناطق في إنتاج وتصدير البتروكيميائيات .

وقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في الأول من يناير ٢٠١٠ م بالتشغيل التجاري لأسطول الشركتين الحالي المكون من (١٥) ناقلة بطاقة إجمالية تقارب (٦٠) ألف طن ساكن على أن ترتفع إلى (٣١) ناقلة بطاقة إجمالية تصل إلى (٤١) مليون طن خلال السنوات الثلاث القادمة .

وتعتبر شركة أودجفل من أكبر الشركات العالمية التي تعمل في مجال نقل الكيماويات حول العالم واحد اللاعبين الرئيسيين في هذه الصناعة ، حيث تشغل (٩٠) ناقلة بطاقة إجمالية تصل (٢٥) مليون طن في التجارة الدولية والإقليمية في مجال نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة بالإضافة إلى تشغيل شبكة من الخزانات لتخزين المواد السائلة في مناطق مهمة حول العالم . وهي شركة مساهمة نرويجية مقرها الرئيسي في مدينة بيرجن ولديها (٢٠) مكتب حول العالم ويعمل فيها (٣٧٠٠) موظف ، وسوف تعزز هذه الشراكة من حضور الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في الأسواق العالمية .

تشغل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ثلاثة من ناقلاتها في تجمع عالمي تديره شركة "إن سي سي أودجفل" وثلاث ناقلات مؤجرة على شركة أودجفل على هيئة حديد عاري، كما أن الشركة لديها عقود تأجيرية طويلة الأجل ، حيث تم تأجير ست من ناقلاتها على الشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة على شركة سبيكم.

حقق نشاط نقل الكيماويات إجمالي دخل تشغيلي في العام ٢٠٠٩ م بلغ ١٥١,٨١ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ١١٦,٠٩ مليون ريال سعودي عن العام ٢٠٠٨ م، ويشكل ما نسبته ٤١٪ من إجمالي الدخل التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٩ م.

### نمو أسطول نقل الكيماويات

الطاقة الاستيعابية (طن ساكن)	عدد الناقلات	اليوم
٦٤٥,٢٨	١٦	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٩ م
(٧٠,٧٢٨)	(٣)	ناقلات تم بيعها خلال العام ٢٠٠٩ م
٥٧٤,٥٠٠	١٣	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م
٧٢٠,٠٠٠	١٦	ناقلات تحت الإنشاء متوقعة استلامها خلال الأعوام ٢٠١٢ - ٢٠١٠ م
١,٢٩٤,٥٠٠	٢٩	المجموع

لـ

*٩/٢٤/٢٠١٢*

أسطول ناقلات الكيماويات العاملة وتحت الإشاء

السرعة (عده)	عدد الخزائفي	العرض (متر)	الطول (متر)	الوزن الإجمالي (طن متري)	سنة الصنع	السفينة	
١٦	٥٢	٣٢,٢٠	١٨٣,١٠	٣٧,٥٠٠	١٩٩٥	مكه *	١
١٦	٥٢	٣٢,٢٠	١٨٣,١٠	٣٧,٥٠٠	١٩٩٥	الرياض *	٢
١٦	٥٢	٣٢,٢٠	١٨٣,١٠	٣٧,٥٠٠	١٩٩٦	جبيل *	٣
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٥	ندج	٤
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٥	الحجاز	٥
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٦	تهامه	٦
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٦	أبها	٧
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٦	تبوك	٨
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٦	القصيم	٩
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٧	رایغ	١٠
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٧	سدير	١١
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٨	الدمام	١٢
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣,٠٢	٤٦,٢٠٠	٢٠٠٨	حائل	١٣
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٠	١٤
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩١	١٥
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٢	١٦
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٣	١٧
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٤	١٨
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٤٩٥	١٩
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٥٠٠	٢٠
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٥٠٨	٢٢
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١٠	هيكل رقم ٥٠٩	٢٣
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	هيكل رقم ٥٣٦	٢٤
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	هيكل رقم ٥٣٧	٢٥
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	هيكل رقم ٥٣٨	٢٦
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	هيكل رقم ٥٣٩	٢٧
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	هيكل رقم ٥٤٠	٢٨
١٥	٢٢	٣٢,٢٠	١٨٣	٤٥,٠٠٠	يتوقع ٢٠١١	مجمل الطاقة الاستيعابية	٢٩
				١,٢٩٤,٥٠٠			

\* تم تأجير الناقلات إن سى سى رياض و إن سى سى مكه و إن سى سى جبيل تأجيرها عارياً ( Bareboat ) على شركة " أودجل " لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة.

٨

٤/٣/٢٠٢٣

## قطاب نقل البضائع العامة

شهد قطاع نقل البضائع العامة تراجعاً ملحوظاً خلال العام ٢٠٠٩ م متاثراً بالإكمال الشديد في الاقتصاد العالمي وتدنى حجم التبادلات التجارية، كما أن المنافسة الشديدة في هذه الظروف أثرت بشكل كبير على حصة الشركة من حجم المنقول. حيث كان هناك تراجعاً في عدد الحاويات والمنقول من البضائع السائبة.

قامت الشركة بالتعاقد مع أحد بيوت الخبرة المتخصصة في هذا المجال لإعداد دراسة جدوى اقتصادية عن سوق نقل البضائع العامة وتقديم التوصيات اللازمة بشأن أسطول الشركة الحالي ، والذي قارب على نهاية عمره الافتراضي ، وكذلك التوصية ببناء أو شراء سفن نقل بضائع بديلة للأسطول الحالي .

وقد حقق نشاط نقل البضائع العامة إجمالي خسائر تشغيلية في العام ٢٠٠٩ م بلغت (٤٨,١٢) ريال مقابل دخل تشغيلي ٥٨,٩ مليون ريال عن العام ٢٠٠٨.

### أسطول نقل البضائع العامة

سعوي تبوك	سعوي أبيها	سعوي درعية	سعوي هفوف
-----------	------------	------------	-----------

### مواصفات أسطول نقل البضائع العامة

السرعة	القدرة الحصانية	حملة الحاويات	الغاطس	العرض	الطول	الوزن الطني الساكن	العدد	النوع
١٨	٢٧,٦٠٠	٢,٠٥٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	م٢٣٦,٩٥	٤٢,٦٠٠	٤	حاويات / رورو

العدد	النوع
٢,٨٢٨	١ حاوية ٢٠ قدم عادية
٣٣٣	٢ حاوية ٢٠ قدم سقف مفتوح
٨٧	٣ سطحة ٢٠ قدم
٥٥٨	٤ حاوية ٤٠ قدم عادية
١,٣٤١	٥ حاوية ٤٠ قدم مكعب
١٤٦	٦ حاوية ٤٠ قدم سقف مفتوح
١٥٣	٧ سطحة ٤٠ قدم
٢٢٧	٨ شاصي ٢٠ قدم
٢٥٠	٩ شاصي ٤٠ قدم
٤	١٠ صافي ٢٠ قدم - ٣٠ طن
٦٩	١١ صافي ٢٠ قدم - ٦٠ طن
٨	١٢ صافي ٢٠ قدم - ٨٠ طن
٢١٢	١٣ صافي ٢٠ قدم - ١٠٠ طن
١٥	١٤ صافي ٦٢ قدم - ٨٠ طن

### ساحة الحاويات

تدير الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي تستخدم في تخزين الحاويات والمعدات، ويسمى ذلك في سرعة مناولة الحاويات من وإلى السفن والسرعة في تخليص شحنات العملاء.

٦

٩٤٢  
٩٢٤٢

## الإدارة الفنية للسفن

تتولى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري مهام الإدارة الفنية لنقلات الشركة وشراكتها التابعة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية بواسطة فريق متخصص من القبطانة والمهندسين والفنين يتمتعون بكماءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة وتشغيل السفن من الناحية الفنية والإدارية. وتقوم الشركة التابعة باختيار طواقم السفن وفقاً لمواصفات عالية من الكفاءة، وتعمل على تحديث معلومات الطوافم وتدربيهم على ما يستجد من خطط وأجهزة تعتددها وتستخدمها الشركة. كما تقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية الدورية متضمنة أداء وحالة السفن واستهلاك الوقود ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، كما تقدم التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل بالإضافة للموازنات التقديرية وتقارير أخرى متعددة كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن ناقلات الشركة.

## الخطيط وتطوير الأعمال

قامت الشركة بإنشاء إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في بداية العام ٢٠٠٦ وذلك لغرض متابعة تنفيذ مبادرات وأهداف الخطة الاستراتيجية العامة للشركة.

وتتولى الإدارة مهام التخطيط الاستراتيجي والتنسيق بين وحدات الأعمال والإدارات المساعدة ومتابعة الأداء حسب الأهداف المعتمدة في الخطط الاستراتيجية.

ومن مهام هذه الإدارة متابعة عمليات التغيير وإعادة الهيكلة التي تتم في كافة قطاعات الشركة إضافة إلى البحث عن الفرص المناسبة التي تتفق ومبادرات الإستراتيجية العامة. كما تقوم بإصدار التقارير المعلوماتية الخاصة بأسواق النقل البحري بصفة دورية، وإعداد التقارير المالية لأداء القطاعات مقارنة بأداء الشركات المماثلة في المنطقة وحول العالم.

## خدماته العملاء والعلاقات العامة

تنفذ الشركة سياساتها التسويقية بشكل تتطابق فيه خططها التسويقية ووعودها لعملائها مع إنجازاتها وممارساتها العملية، والتي من شأنها إرساء الثقة وتنمية الروابط مع عملائها. وقد كانت الشركة على مدار السنوات السابقة مجموعة كبيرة من العمالء المتميزين الذين حازت على ثقتهم وأولت لهم اهتماماً خاصاً كما هي عادتها مع كافة عملائها ، وتحرص دائماً على تطوير العلاقة معهم واعتبارهم شركاء لها في العمل.

حافظت الشركة على مستوى الخدمات المقدمة لعملائها من خلال تقديم أفضل الخدمات بأقل التكاليف وسرعة المناولة والدقة في جداول الرحلات وتأمين الشحنات وتسليمها بالشكل المطلوب، وتعتمد مقاييس وسياسات أداء متميزة لتطوير خدماتها بشكل مستمر، وتسعى لتقديم صورة أفضل عن هذه الصناعة تعكس هويتها الوطنية.

ساهمت الشركة في العديد من الأنشطة والفعاليات والمؤتمرات في سبيل تعزيز علاقاتها مع ذوي الإرتباط بصناعة النقل البحري وخلق حضور متميز لها في السوق وكان من أبرزها المشاركة في مؤتمر ملك السفن الإسلامي و يوم الملاحة العالمي الذي عقد في مدينة جازان بالمملكة العربية السعودية خلال شهر أكتوبر من عام ٢٠٠٩.

١٤

٢٤٢٠١٣

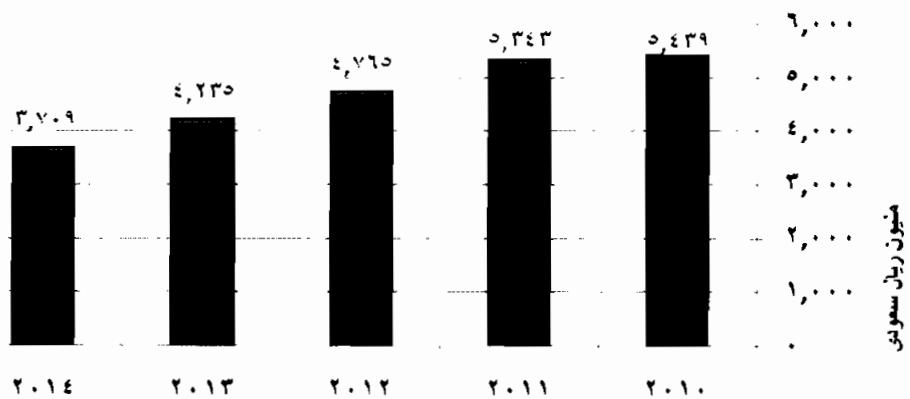
## التمويل والإستثمار

تبنت الشركة منذ ما يزيد على خمس سنوات سياسة التمويل والإستثمار المتواافق مع الشريعة الإسلامية. ونتيجة لتبني هذه السياسة تم تحويل جميع استثمارات الشركة ونسبة (٨٢%) من قروضها إلى أدوات متواقة مع الشريعة وسوف تصل تلك النسبة إلى ١٠٠% بمشيئة الله عند انتهاء القروض التقليدية القائمة ، كما تتبع الشركة سياسة إستثمارية متحفظة لإستثمار النقد المتوفر لديها حيث يراعى أن تكون الإستثمارات منخفضة المخاطر سهلة التسبيل لتمويل احتياجات الشركة حين يتم الاحتياج لها .

تنتهج الشركة سياسة مالية محافظة تتناسب مع طبيعة نشاطها وأصولها وذلك بتمويل أصولها بما يتناسب مع العصر الافتراضي لهذه الأصول والإيرادات المتوقعة منها مما أدى إلى مرونة في التدفقات النقدية مكنت الشركة من الوفاء بجميع التزاماتها المحلية والدولية .

ووصل إجمالي تمويل أصول الشركة بنهاية عام ٢٠٠٩م إلى ٤,٨ مليار ريال . ومن المتوقع أن يصل التمويل إلى أقصاه في عام ٢٠١٠م إلى ٥,٣ مليار ريال قبل أن تبدأ بالتناقص التدريجي، وذلك حسب المعدلات الحالية .

### رصيد تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل



قامت الشركة والشركة التابعة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات باتمام ترتيبات التمويل في عام ٢٠٠٧م وذلك لبرامجها الاستثمارية التي وقعتها في عامي ٢٠٠٦م و ٢٠٠٧م ، وكان التمويل لمدد طويلة الأجل بلغت (١٠) سنوات من تاريخ استلام الناقلات واستخدامات التمويل تتوافق مع تواريخ الدفعات لأحواض البناء . خلال العام ٢٠٠٩م وقعت الشركة عقد تمويل مرابحة مع صندوق الإستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف ثمان ناقلات نفط عملاقة واستخدام بعض من مبالغ هذا التمويل لسداد ديون والمرابحات القائمة للبنوك التجارية للناقلات ( وفره ، دره ، غزال ، سهباء ) حسب الترتيب المسبق في إتفاقيات التمويل مع البنوك .

التمويل خلال العام ٢٠٠٩م				
(بالآلاف الريالات)				
اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة	رصيد القرض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢,٤٨٢,٣٨٧	٦١٧,٦٧٤	١,٨٦٤,٧١٤	
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	٢,٢٥٩,٢٢٤	٢١١,٩٨٧	٢,٠٤٧,٢٣٧	
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢١,٣٦٠	(١,٩٩١)	٢٢,٣٥١	
المجموع	٤,٧٦٢,٩٧٢	٨٢٧,٦٧٠	٣,٩٣٥,٣٠٢	

للمراجعة

٢٠١٢/٢/٢٤

## الموارد البشرية

تقوم إدارة الشركة من حين لآخر بمراجعة وتحديث اللوائح الداخلية بهدف تنظيم العمل والحفاظ على هيكلية متميزة وعلى تعزيز قدراتها التنافسية المتميزة التي تعتمد على الكوادر البشرية. وتم إجراء تغييرات هيكلية في الشركة وشركاتها التابعة بما يتوافق مع إستراتيجية الشركة الشاملة.

وترى ضرورة الإستمرارية في تحديث معلومات الموظفين في مجال أعمالهم وما يستجد من تقنيات وبرامج تساعدهم وتطور قدراتهم في مجال أعمالهم. حيث تتبني سياسة ثابتة برعاية الكوادر البشرية الوطنية وتأهيلها وتدريبها في كافة القطاعات لإيمانها بأن هذه الكوادر هي الداعمة الأساسية لأي استثمار، وتضع الخطط التدريبية المناسبة لكافة التخصصات على اعتبار أن التدريب عنصراً أساسياً في تطوير المعرفة وصقل المواهب.

وتولي الشركة اهتماماً في أن يكتسب موظفيها المهارة الفنية والإلتزام بقواعد السلوك المهني وفن التعامل ليعكس ذلك إيجاباً على الأداء، وتحرص على توفير بيئة عمل مناسبة لموظفيها لرفع الإنتاجية وخلق أجواء الإبداع، حيث تبنت الشركة برنامجاً خاصاً لدعم بعض موظفيها لاستكمال دراستهم الجامعية، كما عقدت دورات لتعلم اللغة الإنجليزية، إضافة إلى عقد العديد من الدورات التدريبية للموظفين في مقر الشركة أو خارجها في مجالات التقنيات المتقدمة والتخصصات التي تتطلبها أعمالها.

وانطلاقاً من قناعة الشركة بأن سعودية الوظائف خيار وطني، فقد أكملت سعودية معظم الموقع القيادي في الشركة وفروعها، وتقوم ب سعودية الوظائف الأخرى تدريجياً، بموجب خطة تلزم من خلالها بتدريب الكوادر السعودية، حيث بلغت نسبة السعودة في الشركة ٥٢٪.

## تقنية المعلومات

حرصت إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على تحديث وتطوير التقنيات والأنظمة الازمة لدعم جميع قطاعات وإدارات الشركة المختلفة لمواكبة التوجهات التوسعية والرقمي بمستوى الخدمات لدعم قدراتها التنافسية. ومن هذا المنطلق فقد تم البدء بتطبيق خطة الشركة الإستراتيجية لتقنية المعلومات التي أطلقت عليها إسم (مناره) والتي حددت توجه الشركة واحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة ومواكبة خطة الشركة الإستراتيجية.

تم الانتهاء من المرحلة التحضيرية من مشروع تطبيق النظام الموحد لإدارة وتخفيض موارد الشركة (ERP) كأحد أهم مشاريع مناره، وشملت هذه المرحلة إعادة هندسة وتطوير إجراءات العمل مع الأخذ في الاعتبار تطبيق أفضل الممارسات والطرق المتتبعة عالمياً ومواءمتها مع النظام التقني الجاري تطبيقه وما يناسب طبيعة عمل الشركة. كما تم الانتهاء من إعداد وتركيب الأنظمة الجديدة للشركة وتجربتها مبدئياً وكذلك الإعداد لربطها بأنظمة التقنية المطبقة في وحدات الأعمال، وذلك لربط جميع أنظمة معلومات الشركة ودعم التخطيط المشترك لتعزيز وتطوير التقارير المساعدة لاتخاذ القرارات وقياس مؤشرات الأداء وضمان تطبيق متطلبات الحكومة وإدارة المخاطر، ويتوقع الانتهاء منه مع منتصف العام ٢٠١٠ م باذن الله وذلك بعد إجراء اختبارات الأنظمة وتجربتها بالكامل وتدريب الموظفين عليها.

٤٣٦  
٢٤٢

## المراجعة الداخلية والرقابة

تضم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالمية، حيث تم استقطاب كفاءات فنية متخصصة ذات خبرة عالية في مراجعة إجراءات صيانة وإصلاح السفن، في حين تعمل هذه الإدارة على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة وتضع خططها ومشاريعها المتعلقة بإدارة المخاطر لمواكبة قواعد المراجعة الدولية، كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تتم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع، والمحافظة على السجلات المحاسبية للشركة، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية والإجراءات الداخلية للشركة.

عملت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بإدارة وتوجيهه وتنفيذ الدورات التدريبية لنظام الجودة العالمي (ISO) والخاص بكل من المراجعين الداخليين والمراجعين الرئيسيين بهدف تعزيز وتنمية نظام إدارة الجودة (QMS). حيث نفذت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة أكثر من برنامج داخلي للفحص والتحقق من عملية تطبيقات (ISO).

وتعمل إدارة المراجعة الداخلية والرقابة على استخدام برامج وأنواع متنوعة في نظام (SIS) لكل ما يناسب مع المكاتب الإقليمية للشركة وفروعها وذلك بالتنسيق مع إدارة تقنية المعلومات (ITD).

كما أنهت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة عملية المراجعة والتدقّق على حسابات الشركة لعام ٢٠٠٩ م حسب الخطة المعدة لهذا الأمر وقدمت بذلك التوصيات والاقتراحات الملائمة.

## الجودة وسلامة البيئة

حافظت الشركة منذ تأسيسها على تقديم الخدمات لعملائها على أكمل وجه وبأفضل السبل، وقد أثبتت في وقت سابق وحدة خاصة للجودة والنوعية عملت من خلالها على إرساء أسس واضحة وسليمة للرقى بنوعية وجودة الخدمة والأداء. واستمرت بالعمل على تحسين وتطوير الأداء ومستوى الخدمات والإلتزام بالجداول والمواعيد حرصاً منها على مصالح عملائها.

كما تلتزم الشركة بتطبيق كافة القوانين التي تفرضها الهيئات والمؤسسات التشريعية البينية حول العالم، للحفاظ على سلامة البيئة البحرية والمناخ، وتراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في الممارسات الفنية لأسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الآثار السلبية على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول. وتقوم بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكتب استشارية عالمية للتأكد من سلامتها ومطابقتها للممارسات الفنية والمعايير المعتمدة عالمياً، وتعمل على تجديد وتحديث وسائل ومعدات السلامة على متن أسطولها بشكل دوري لتوافق مع أحدث النظم ، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦ م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٤) و (ISO ١٤٠٠١-٢٠٠٤) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويدز، وحصلت كذلك على شهادة منظمة المعايير العالمية (ISO ٩٠٠٨ - ٩٠٠١) في إدارة الجودة والنوعية (QMS) خلال العام ٢٠٠٩ م .

كما حصلت الشركة على شهادة تميز الأعمال العالمية لمنطقة الشرق الأوسط لخدماتها المتميزة لعام ٢٠٠٩ م ، إضافة إلى حصولها على جائزة أفضل مقدم خدمة لوجستية لعام ٢٠٠٩ م المقدمة من آي تي بي بيلشنج جروب العالمية في مدينة دبي. تم إجراء تدقّق ميداني من قبل (DNV) خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٩ م للتأكد من مدى تقييد الشركة بأنظمة وإجراءات الجودة العالمية ، وقد نتج عن هذا التدقّق الموافقة على استمرار منح الشركة شهادة الجودة والنوعية ، كما أن شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري) تقوم بالإدارة الفنية لسفن وناقلات الشركة قد حصلت بدورها على شهادة (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠).

وتسمّم الشركة من خلال مشاركتها في الفعاليات ذات العلاقة في زيادة الوعي البيئي العام وسلامة البحار، ومن أهم الفعاليات التي شاركت بها الشركة:

- مؤتمر ومعرض البحار العربي الذي عقد في مدينة دبي في الحادي عشر من ديسمبر ٢٠٠٩ م.
- يوم الملاحة العالمي الذي عقد في مدينة جيزان بالمملكة العربية السعودية في التاسع من أكتوبر ٢٠٠٩ م.

١٧

٢٤٢  
٣٥٣

## المسؤولية الاجتماعية

تؤمن الشركة بما يتوافق مع رسالتها الوطنية وأهدافها، بأن العمل الاجتماعي يشكل عاملًا مهمًا من عوامل النجاح، ويرسخ مفهوم المواطن للشركة وموظفيها لذلك حرصت على المشاركة في الكثير من الفعاليات الاجتماعية والمؤتمرات والمعارض ذات العلاقة بهدف إيجاد حضور فاعل لها في الأنشطة الاجتماعية، وتلتزم الشركة بالقيم الشرعية والأخلاقية وتولي اهتمامًا خاصًا بالأعمال الاجتماعية والإنسانية والتوعوية على الصعيد المحلي إلى جانب دورها الاقتصادي والتنموي، ومن هذا المنطلق خصصت الشركة بندًا خاصًا في موازنتها للأنشطة الاجتماعية والعلمية والأعمال التوعوية ومشاريع التنمية العامة.

ومن أهم الأنشطة الاجتماعية التي ساهمت بها الشركة :

- دعم حملة مرضى السكري التي قامت بها لجنة التوعية الصحية .
- دعم حملة التوعية من مرض (H1N1) أنفلونزا الخنازير التي قامت بها لجنة التوعية الصحية.
- دعم الجمعية الخيرية لمتلزمة داون (دسما).
- دعم الجمعية الخيرية للأيتام (إنسان).
- رعاية بعض المطبوعات التوعوية الإسلامية.

## المدفوعات الظاهمة

### الزكاة الشرعية والضرائب:

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام، ويتم سداد ما يترتب عليهما من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظامًا، كما تقومان بسداد كافة الإستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام.

لم تتسلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م و حتى ٢٠٠٨م، والربوط الضريبية للأعوام ٢٠٠١م و حتى ٤٢٠٠٤م. كذلك لم تتسلم شركتها التابعة الربوط الزكوية والضريبية الخاصة بها عن الفترة من العام ٢٠٠٥م و حتى ٢٠٠٨م.

كونت الشركة وشركتها التابعة ما تعتقدان بأنه مخصص كافي لمواجهة أية مطالبات زكوية وضريبية عن هذه الفترات. ويتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل المصلحة أو اللجان المعنية.

### مطالبات الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(بألاف الريالات)

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٨٢م - ١٩٩٥م	---	٢,٠٠٠	القضية مقفلة وجاري التسديد على أقساط نصف سنوية ويشكل هذا المبلغ القسط الأخير ويستحق في نهاية شهر يونيو ٢٠١٠م.

✓

Q.M.J.  
24.2

**مطالبات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات**

(بألاف الريالات)

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٩٣ - ١٩٩١ م	١٥,٨٢٥	١٢,٥٨٥	تم إنتهاء وضع هذه السنوات مع مصلحة الزكاة والدخل
١٩٩٦ - ١٩٩٤ م	٤,٦٧١	١٢,٢١٨	لا يزال اعتراف الشركة ينظر من قبل مصلحة الزكاة والدخل
٢٠٠٤ - ٢٠٠٧ م	١١,٣٦٣	٢٢,٤٢٤	تم إنتهاء وضع هذه السنوات مع مصلحة الزكاة والدخل
٢٠٠٤ م	٦٧٢	٢,٢٩٩	تم إنتهاء وضع هذه السنة مع مصلحة الزكاة والدخل
الربط الإضافي	٤,٧٨٧	---	لا يزال اعتراف الشركة ينظر من قبل مصلحة الزكاة والدخل
<b>المجموع</b>	<b>٣٧,٣١٨</b>	<b>٤٩,٥٢٦</b>	

**التأمينات الاجتماعية:**

بلغ مجموع تسديدات الشركة للمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية خلال العام ٢٠٠٩ م ١,٧٢٣,٠٥٢ ريال مقابل مبلغ ١,٩١٦,٨٧٣ للعام ٢٠٠٨ م.

**رسوم حكومية أخرى (التأشيرات والجوازات وأخرى):**

بلغت تكاليف التأشيرات والمعاملات ذات الصلة بالجوازات والتي تم سدادها لخزينة الحكومة ١٨٦,٥٠٣ ريال مقابل مبلغ ٤١٩,٥٦٩ للعام ٢٠٠٨ م.

**توزيع الأرباح**

يعتمد توزيع الأرباح على نتائج الشركة التشغيلية والسيطرة النقدية واحتياجات رأس المال العامل وكذلك الاستثمارات الرأسمالية وبناء على تلك المعطيات فقد قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ يناير ٢٠١٠ م التوصية للجمعية العامة بتوزيع مبلغ وقدره (٣١٥) مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠٠٩ م ، وذلك بواقع ريال واحد لكل سهم .

توزيع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصارييف العمومية والتکاليف الأخرى والإحتياطي النظامي حسب المادة (٣٤) من عقد التأسيس والنظام الأساسي ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك .

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة خلال السنوات ٢٠٠٥ - ٢٠٠٩ م والتوزيعات النقدية ونسبة التوزيع إلى صافي الربح حيث بلغ متوسطها (٥٥%) وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (٥١%) خلال السنوات الخمس الماضية .

نسبة التوزيع من رأس المال (%)	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	توزيعات أسمه منحة	التوزيعات النقدية (بألاف الريالات)	صافي الربح (بألاف الريالات)	السنة المالية
%١٢,٥	---	سهم لكل شاتنة أسهم	---	٤٣٧,٨٤٠	٢٠٠٥
%١٠	%٥١	---	٢٢٥,٠٠٠	٤٤١,٤٩٦	٢٠٠٦
%١٠	%٧٤,٥	---	٣١٥,٠٠٠	٤٢٢,٥٧٦	٢٠٠٧
%١٥	%٦٣	---	٤٧٢,٥٠٠	٧٤٩,٩٦٨	٢٠٠٨
%١٠	%٨٥,٣	---	٣١٥,٠٠٠	٣٦٩,٣٠٠	* ٢٠٠٩
<b>المتوسط السنوي</b> %١١,٥	<b>المتوسط السنوي</b> %٥٥	---	<b>١,٣٢٧,٥٠٠</b>	<b>٢,٤٢١,١٨٠</b>	<b>المجموع</b>

\* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية

## حقوق المساهمين والتواصل معهم

يتمتع مساهمي الشركة بكافة الحقوق والإمتيازات التي نص عليها عقد التأسيس والتي تتنامى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحكومة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتعمق بكافة تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال مراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين بالإضافة إلى التعمق بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تطبق عليه الشروط النظامية ودعوتهم من خلال الصحف المحلية وعبر موقع الشركة الإلكتروني وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها على حقهم في التصويت واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، ويشارك الكثير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بكافة أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفع الأرباح للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد عن ثلاثة أيام من تاريخ اعتماد الجمعية له.

تتواصل الشركة مع مساهميها بشكل مستمر وتطلعهم على أدانها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع "تداول" عند حصول أي تطورات مهمة ويكون لها أثر مالي، أو إعلان النتائج المالية وفقاً لتعليمات هيئة السوق المالية ولسياسة الإفصاح التي أقرتها الشركة ضمن لائحة الحكومة التي أقرها مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/٢٠.

وتشترك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية ، حيث قالت الشركة بالاتفاق بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمتها بعض الجهات المهتمة بالإستثمار، وكذلك استقبال العديد من مسئولي الجهات الاستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تنسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

ونوفر الشركة لمساهميها على موقعها الإلكتروني خدمة الاستعلام عن مستحقات سنوات سابقة مثل الأرباح غير المستلمة، أو قيمة الأسهم المباعة في المزاد العلني، أو فائض اكتتاب الأسهم التي لم يطالب بها أصحابها، وذلك من خلال الصفحة الرئيسية لموقع الشركة ( [www.nscaa.com](http://www.nscaa.com) ).

تاريX تهم المساهمين للعام المالي ٢٠١٠ *						
٣ أبريل ٢٠١٠	موعد صرف أرباح العام المالي ٢٠٠٩ بعد أسبوعين من تاريخ انعقاد الجمعية العامة غير العادية	موعد انعقاد الجمعية العامة غير العادية لعام ٢٠١٠	٢١ أبريل ٢٠١٠	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الأول	٢١ يوليو ٢٠١٠	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الثاني
٢٠١١ يناير ٢٠	موعد صرف أرباح العام المالي ٢٠١٠ بعد أسبوعين من تاريخ انعقاد الجمعية العامة غير العادية	موعد انعقاد الجمعية العامة غير العادية لعام ٢٠١١	٢٠١٠ أكتوبر ٢٠	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الثالث	٢٠١٠ مارس ٢٠	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الرابع

\* مواعيد نشر القوائم المالية تمثل الحد الأقصى ويمكن أن تنشر قبل تلك التواريخ حسب ظروف عداد ومراجعة القوائم المالية.

## إدارة المخاطر

يعتني صناعة النقل البحري العديد من المخاطر على الصعيد المالي والمعلوماتي والتشغيلى، وقد أولت الشركة هذا الجاتب اهتماماً كبيراً، وعمدت إلى تطبيق مجموعة من الإجراءات لمواجهة المخاطر عبر نظام للرقابة تسهم به كافة إدارات الشركة في مجالات متعددة.

### العمليات المالية:

أنشأت الشركة إدارة خاصة للخزينة تدار بكافئات متميزة تتولى مراقبة أسواق المال وتحليل المعلومات ودراسة توجهات السوق ومتابعة التغيرات في أسعار الصرف والفائدة بهدف تفادي مخاطر التضخم ومخاطر الائتمان والتقلبات في أسعار الصرف والفائدة ولتحديد أفضل السبل لتقليل المخاطر المالية وكذلك أوجه الاستثمار المتاحة لاستغلال ما يتوفّر من فائض نقدي لدى الشركة.

### أمن المعلومات:

تقوم إدارة تقنية المعلومات باتباع أفضل الممارسات في تأمين وحماية أجهزة الحاسوب ووسائل المعلومات والبرمجيات المستخدمة في مجال المعلومات والاتصالات، وقد اعتمدت لذلك مجموعة من البرمجيات ووسائل الحماية بما يحقق السلامة والسرية الكاملة للمعلومات وتأمينها من محاولات اختراقها والتلاعب بها أو إتلافها.

### العمليات التشغيلية:

عملأً بمبدأ الحريطة والحضر، وبهدف الحفاظ على ممتلكات الشركة وحماية مصالح المساهمين من التلف والضياع وتغطية التكاليف غير العادلة الناشئة عن أحداث غير منظورة، والأخطار الكبيرة التي تكتنف مجال صناعة النقل البحري، فقد قامت الشركة بتنامس الحاجة لهذا الغرض وتفادياً للمخاطر التي قد تعيق انتسابية العمل والحد من تأثيراتها، فقد اشتركت الشركة في نوادي الحماية وعقدت اتفاقيات متعددة مع شركات التأمين في المجالات التالية:

• التأمين البحري -  
ويشمل التأمين على الأسطول والمعدات، بالإضافة إلى البحارة والبضائع المنقوله على سفن الشركة والمسؤولية المدنية المترتبة وما ينجم عنها من مخاطر بحرية حيث تشرط بعض الدول لدخول موانئها وجوب وجود تغطية مناسبة ومتواقة ومتطلبات هذه البلدان.

• التأمين غير البحري -  
ويشمل تغطية مكاتب الشركة من أجهزة ومباني وسيارات وعاملين حسب الحاجة بالإضافة إلى التأمين الطبي على العاملين في الشركة وفقاً لتجويمات مجلس الضمان الصحي.

• نوادي الحماية والتعويض - إن حجم أسطول الشركة ومركزها أهلها لتكون عضواً فاعلاً في اثنين من أكبر نوادي الحماية الموجودة في المملكة المتحدة، حيث تقوم هذه النوادي بتغطية المخاطر الناشئة عن حوادث السفن وتلفيات البضائع المنقوله. والشركة بموجب عضويتها الحق بالتصويت على بعض قرارات نادي الحماية والمنتشرة بالتعويضات والإستراتيجيات، وتعود هذه العضوية على الشركة بالنفع من خلال تبادل للخبرات وتفادي التعرض لأية نفقات إضافية غير محسوبة .

كما يقوم مختصون بالتحليل والمتابعة المستمرة لتقدير احتياجات الشركة التأمينية مع تطور السوق والتكيف مع ما يناسب نشاطها وحماية مصالحها. ونظراً للتکاليف الباهظة للتأمين البحري فإن الشركة أثرت عقد كافة اتفاقياتها التأمينية الكبيرة مع شركات متخصصة ذات خبرة في أعمال التأمين وملاءمة مالية كافية.

## الأفصاح والموحدة

تعتمد الشركة سياسات واضحة المعالم في تعاملاتها مع كافة الأطراف ذات العلاقة وتلتزم بالمصداقية والدقابة، وتعرض كافة بياناتها ونتائجها المالية وتوضح عن كافة أنشطتها وتطوراتها المستقبلية والأحداث ذات الآثار الجوهرية، وتقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني ([www.nscsa.com](http://www.nscsa.com)) وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة من المساهمين والمستثمرين المتوقعين أينما وجدوا. وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركات.

كما يؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحافظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة والمضمنة في هذا التقرير السنوي والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتتوافق مع الأصول المعمول بها والمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، وتعكس واقع أصول وخصوص الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية. ويحرص مجلس الإدارة دائماً على الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة. علماً بأن التقرير السنوي للعام ٢٠٠٩ يتضمن كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، باستثناء بند التوزيع الجغرافي لإيرادات ومصاريف الشركة حيث لا ينطبق ذلك على طبيعة عمل الشركة، والتصويت التراكمي حيث أن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية وستقوم الشركة بالطلب من الجمعية العامة موافقة على إتباع أسلوب التصويت التراكمي لإختيار أعضاء مجلس الإدارة.

ويقر مجلس الإدارة بأن ضوابط الرقابة الداخلية يتم تنفيذها بفعالية ولا توجد مخاطر أو معوقات تؤثر في قدرة الشركة على مواصلة أعمالها، كما لا يوجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام ٢٠٠٩.

وقد انتهت الشركة من إعداد لائحة الحوكمة الخاصة بها والمبنية على النظام الأساسي واللوائح الداخلية للشركة، وتتوافق مع ما جاء باللائحة التنفيذية الصادرة عن هيئة السوق المالية ونظام الشركات السعودي. حيث تم اعتمادها من قبل مجلس الإدارة باجتماعه بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/٢٠م، وتهدف هذه اللائحة لمساعدة مجلس الإدارة لتنفيذ التزاماته وتطوير فاعلية مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، وضمان تحقيق أهداف الشركة، وتم إعداد هذه اللائحة حسب تعليمات مجلس هيئة السوق المالية، ووفقاً لأحكام اللائحة الإسترشادية الصادرة من قبله من أجل ضمان الالتزام بأفضل ممارسات الحكومة التي تكفل حماية حقوق المساهمين وحقوق أصحاب المصالح ومواكبة المتطلبات والاستفادة من الفرص الجديدة للعمل بفعالية والإستجابة لتوقعات المساهمين وغيرهم من الأطراف من أصحاب المصالح.

تعد هذه اللائحة ملزمة للشركة وأعضاء مجلس الإدارة، وكافة العاملين بالشركة والمساهمين وتستند قواعد هذه اللائحة بشكل أساسي على نظام الشركة الأساسي ونظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية والقرارات الصادرة بمقتضاه ونظام الشركات.

## مجلس الإدارة

يتتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية ٢٠٠٨ م من تسعه أعضاء، ويترأس مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدورة التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة ٦ اجتماعات خلال العام ٢٠٠٩ م بالإضافة إلى اجتماعين للجمعية العامة.

### حضور اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية

دورة ٢٠٠٨ م - ٢٠١٠ م

الاسم	التصنيف	عدد جلسات الحضور
عبد الله بن سليمان الريبعان	مستقل/غير تنفيذي	٨
محمد بن عبدالعزيز السرحان	مستقل/غير تنفيذي	٨
ناصر بن محمد القحطاني	مستقل/غير تنفيذي	٨
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	مستقل/غير تنفيذي	٧
فراج بن منصور أبوثنين	مستقل/غير تنفيذي	٧
بندر بن برجس العبدالكريم	مستقل/غير تنفيذي	٧
سامي بن عبدالله السعيد	مستقل/غير تنفيذي	٨
عصام بن حمد المبارك	مستقل/غير تنفيذي	٧
صالح بن عبدالله الدبلسي	مستقل/غير تنفيذي	٨

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء المجلس والموضحة في هذا الجدول، لا يوجد مصالح خاصة أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة سواء أكانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

الإسم	الصلة	الملكية بداية	الملكية نهاية	التغير خلال	السنة	السنة	السنة
عبد الله بن سليمان الريبعان	رئيس مجلس الإدارة	٨١,٨٠٥	٨١,٨٠٥	-	٥٦,٨٠٥	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	٢١٩,٦٠	١١٧,٧٠	-١٠٢,٠٠	-	-	-
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	---	---	---	---	---	---
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	١٣,٠٠٠	---	-٢٥,٠٠٠	-	-	-
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	٢٥,٠٠٠	---	-٢,٠٠٠	-	-	-
بندر بن برجس العبدالكريم	عضو مجلس الإدارة	٢,٠٠٠	---	-٤,٠٠٠	-	-	-
سامي بن عبدالله السعيد	عضو مجلس الإدارة	٤,٠٠٠	---	-٦,٥٠٠	-	-	-
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	٦,٥٠٠	---	-٦,٠٠٠	-	-	-
صالح بن عبدالله الدبلسي	عضو مجلس الإدارة	٦,٠٠٠	---	-	-	-	-

٢٠١٠/٢/٢٣

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى  
لعام ٢٠٠٩ م

العضوية	الإسم
عضو مجلس إدارة - شركة الدرع العربي للتأمين	عبد الله بن سليمان الريبعان
عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)	محمد بن عبدالعزيز السرحان
عضو مجلس إدارة مجموعة إسترا الصناعية	فراج بن منصور أبوثنين
لا يوجد	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
لا يوجد	ناصر بن محمد القحطاني
لا يوجد	بندر بن برجس العبدالكريم
لا يوجد	سلمي بن عبد الله السعيد
لا يوجد	عصام بن حمد المبارك
لا يوجد	صالح بن عبدالله الدباسى

المكافآت والتعويضات للعام ٢٠٠٩ م

(بألاف الريالات)

البيان	الرواتب والتعويضات
الإسم	البدلات
أعضاء المجلس	المكافآت الدورية والسنوية
غير التنفيذيين	الخطط التحفيزية
الإسم	تعويضات ومزايا عينية أخرى
الإسم	المجموع
كبار التنفيذيين *	
٥,٤٧٧	---
١,٧٢٢	٣٤٢
٨٩٠	١,٨٠٠
	---
	---
	---
٨,٠٨٩	٣,٥٤٢

\* كبار التنفيذيين وعددهم (٦) بما فيهم المدير العام والمدير المالي .

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاثة لجان وهي لجنة الإستراتيجية والمتابعة ولجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الإستراتيجية والمتابعة:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة، ومراجعةها بشكل دوري، مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

حضور اجتماعات لجنة الإستراتيجية والمتابعة لعام ٢٠٠٩ م

الإسم	الصفة	عدد جلسات الحضور
عبد الله بن سليمان الريبعان	رئيس اللجنة	٥
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو	٥
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	٦
فراج بن منصور أبوثنين	عضو	٦
صالح بن عبدالله الدباسى	عضو	٤

٩٢٤٠  
٩٢٤٢

### لجنة المراجعة :

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة وبحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الإطلاع على كافة المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الإطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية والسياسات المحاسبية، وإقتراح المحاسب القانوني للسنة المالية، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه بشكل منظم وفعال من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والتوعية. كما قام المجلس باختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عمل اللجنة وستعرض على الجمعية العمومية في اجتماعها القادم.

#### حضور اجتماعات لجنة المراجعة لعام ٢٠٠٩ م

الإسم	الصفة	عدد جلسات الحضور
ناصر بن محمد الفحاطي	رئيس اللجنة	٧
أحمد بن عبدالله المقامس	عضو	٥
صالح بن عبدالله الدباسى	عضو	٥

### لجنة الترشيحات والمكافآت :

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية للإحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي وإقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء. كما قام المجلس باختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عمل اللجنة وستعرض على الجمعية العمومية في اجتماعها القادم.

#### حضور اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت لعام ٢٠٠٩ م

الإسم	التصنيف	عدد جلسات الحضور
عبد الله بن سليمان الربيعان	رئيس اللجنة	٢
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو	٢
ناصر بن محمد الفحاطي	عضو	٢
سلفي بن عبدالله السعيد	عضو	٢

### الإدارة التنفيذية

تتمثل إدارة الشركة التنفيذية العليا المفروضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة بالمدير العام الذي يعاونه نواب المدير العام ورؤساء القطاعات/الشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية التنفيذية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الإستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

٦

٩٢٤٠٢  
٩٣٠٢

ولتلزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتطبيق السياسات المعتمدة والعمل على تنفيذ المهام المنوطة بها وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاته们 النظامية ، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم (٦) بما فيهم العدیر العام والمدیر المالي لا يملكون أسهم في الشركة حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م.

الملحق

كما يسره أن يشكر مساهمي وعملاء الشركة ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس إلى المزيد من البذل والعطاء. كذلك يتقدم مجلس الإدارة بشكره وتقديره إلى موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير وتحسين الأداء وتحقيق الأهداف.

والله ولِمَ التوفيق،

مكتبة الأداء

الرياض في ٢٦ صفر ١٤٣١ الموافق ١٠ فبراير ٢٠١٠ م.

1

۲۶

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م  
مع تقرير مراقبي الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة وتقرير مراقبي الحسابات

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م

صفحة

١  
٣ - ٤  
٤  
٦-٥  
٧  
٣٠ - ٨

فهرس

تقرير مراقبي الحسابات  
قائمة المركز المالي الموحدة  
قائمة الدخل الموحدة  
قائمة التدفقات النقدية الموحدة  
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

م ٩٤٠٢ ٩٤٠٢

# براييس وترهاوس كوبز

براييس وترهاوس كوبز الجريدة  
سيه مولسنه نشك فصل نشره  
ص ٢٢، ١٩٨٢، الرياض  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: (٠٣) ٤٦٥٤٢٤٠ - ٤٦٥٣٦٦٣  
فاكس: (٠٣) ٤٦٥٣٦٦٣  
[www.pwc.com/me](http://www.pwc.com/me)

## تقرير مراقب الحسابات

إلى المسادة/ المساهمين المحترمين

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") وشركتها التابعة ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ والقوانين الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تغطي جزءاً من هذه القوانين المالية الموحدة. تعتبر إدارة المجموعة مسؤولة عن القوانين المالية الموحدة والمعدة وفقاً لطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوانين المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المعروفة عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منها تحديد وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوانين المالية لا تخوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختياري للمستندات والأدلة المزيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوانين المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ الأساسية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوانين المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

وبرأينا، أن القوانين المالية الموحدة المذكورة أعلاه ككل:

- تظهر بعدل من كافة التواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً للمبادئ الأساسية المعروفة عليها في المملكة العربية السعودية والملازمة لظروف المجموعة.
- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوانين المالية الموحدة.

براييس وترهاوس كوبز الجريدة



رashed saud rashed  
٣٦٦ ترخيص رقم

٧ ربى الأول ١٤٣١ هـ  
(٢٠١٠ فبراير ٢١)

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**قائمة المركز المالي الموحدة**

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م  
 (بآلاف الريالات السعودية)

<b>٢٠٠٨</b>	<b>٢٠٠٩</b>	<b>إيضاح</b>	
٢٢٥,٥٤٥	٧٨,٥٤٥	٣	<b>الأصول المتداولة</b>
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	٤/٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
١٨١,٤٠٦	١٨٢,٤٣١	٥	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٦٥,١٢٣	٦٧,١٨٣		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
			مصرفوفات مدفوعة مقدماً
-	٥,٩٢٥	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
١٧,٨١٥	١٤,٦٢٦		جارى الوكلالات المدينة
٦٦,٩١٦	١١٦,٨٠١		المخزون
٧٧,١٤٩	-		استثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
١٢,٤١٣	١٦,٣١٧		استثمارات للأتجار
٤٩,٩٧١	٣١,٢٥٢	٧	صافي إعانة الوقود المستحقة
-	٦,٦١٣		رحلات غير مكتملة
<b>١,٥٧٩,١٨٥</b>	<b>١,٢٢٦,٨٠٥</b>		<b>مجموع الأصول المتداولة</b>
			<b>الأصول غير المتداولة</b>
٦٠٤	٦٠٤		استثمارات في سندات حكومية
-	٤١٨,٩٧٤	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
-	٣٠,٠٠٠		استثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق(صكوك)
٢٩,١٦٠	٢٩,٧٣٩		استثمارات متاحة للبيع
٢٣٩,٧٥٦	٢٩٩,٣٤٢	٨	استثمارات في شركات شقيقة و أخرى
١١٥,٠٣١	٥١,٤٧٩	٩	صافي مصاريف مؤجلة
٥,٦٣١,٣٧٦	٦,٧٣٠,٧٦٦	١٠	صافي أصول ثابتة
١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧	١١/٨	الشهرة
٢,١٠٥,١٣٧	١,٤٣١,٦٩٨	١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
<b>٨,٢٤٠,٢٤١</b>	<b>٩,١١١,٧٧٩</b>		<b>مجموع الأصول غير المتداولة</b>
<b>٩,٨١٩,٤٢٦</b>	<b>١٠,٣٣٨,٥٨٤</b>		<b>مجموع الأصول</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

يتبع

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**

(شركة مساهمة سعودية)

**قائمة المركز المالي الموحدة**

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م

(بألاف الريالات السعودية)

**م ٢٠٠٨**

**م ٢٠٠٩**

**إيضاح**

**الخصوم وحقوق الملكية**

**الخصوم المتداولة**

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وفروض طويلة

الأجل

تمويل المرابحة قصير الأجل

توزيعات أرباح غير مطالب بها

جاري الوكلالات الدائنة

مخصص زكاة وضرائب

رحلات غير مكتملة

**مجموع الخصوم المتداولة**

**الخصوم غير المتداولة**

تمويل بالمرابحة وفروض طويلة الأجل

الالتزام الناتج عن تعديلات في القيمة السوقية العادلة

لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض

مخصص إلتزامات ضريبية

مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

**مجموع الخصوم غير المتداولة**

**مجموع الخصوم**

**حقوق الملكية**

حقوق المساهمين

رأس المال المدفوع

علاوة إصدار أسهم

احتياطي نظامي

أرباح مبقة

احتياطي تثبيت عمولات القروض

أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

**مجموع حقوق المساهمين**

حقوق الأقلية

**مجموع حقوق الملكية**

**مجموع الخصوم وحقوق الملكية**

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

J M. J.  
Z.M.Z.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**

**قائمة الدخل الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩  
 (بألاف الريالات السعودية)

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	إيضاح	
٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٦٧٢,٠١٦	١٧	إيرادات التشغيل
(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٢٩٩,٥٤٥)	١٩/١٨/١٧	مصاروفات التشغيل
٩٦٠,٦٤٨	٣٧٢,٤٧١		إجمالي الدخل التشغيلي
(١٠٥,٧١٨)	(٩٥,٠٢٠)	٢٠	مصاريف عمومية وإدارية
٨٥٤,٩٣٠	٢٧٧,٤٥١		دخل التشغيل
(٣,٨٤٠)	٨٤,٩٤٢	٨	صافي حصة الشركة في أرباح (خسائر) شركات شقيقة
(١٠٥,٨٣٣)	(٧٧,٦٦٩)	١٣	مصاريف التمويل
(٤,٢٩٢)	٦٢,٩٩٨	٢١	صافي إيرادات (مصاريف) أخرى
٧٤٠,٩٦٥	٣٤٧,٧٢٢		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحقوق الأقلية
٧٢,٨٥٩	٨٣,٢١٢		إعانة الوقود
٨١٣,٨٢٤	٤٣٠,٩٣٤		الربح قبل الزكاة والضرائب وحقوق الأقلية
(٤٠,٢١١)	(٣٢,٦٢٧)	١٤	مخصص الزكاة
(١٤,٢٦٠)	(١,٩٦٣)	١٤	مخصص الضرائب
٧٥٩,٣٥٣	٣٩٦,٣٤٤		الربح قبل حقوق الأقلية
(٩,٣٨٥)	(٢٧,٠٤٤)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠		صافي ربح السنة
٢,٧١	٠,٨٨	٢٢	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
٢,٣٨	١,١٧	٢٢	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

مع

ج.م.د  
٩٢٤.٢

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**

(شركة مساهمة سعودية)

**قائمة التدفقات النقدية الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م

(بآلاف الريالات السعودية)

**م٢٠٠٨**

**م٢٠٠٩**

**ايضاح**

**التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:**

٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠		صافي ربح السنة
			تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
٢٦٦,٢٠٨	٢٩٦,٠٧٠	١٠	استهلاك
٦٦,٤٤٣	٦٤,٦٩٤	٩	إطفاء مصاريف مؤجلة
---	(٣,٠٠٨)		أرباح من إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
---	(١٩٧)		حصة الشركة في توزيع أرباح من إستثمارات للأتجار
٤٢,٦٦٧	---		خسائر الهبوط غير المؤقت في استثمارات في أوراق مالية
---	(٣,٧٠٧)		أرباح غير محققة من إستثمارت للأتجار
٣,٨٤٠	(٨٤,٩٤٢)	٨	صافي حصة الشركة في (أرباح) خسائر شركات شقيقة
(٧٠)	(٣٠,٤٨٩)	٢١	مكاسب بيع أصول ثابتة
٩,٣٨٥	٢٧,٠٤٤		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٥٤,٤٧١	٣٤,٥٩٠	١٤	مخصص الزكاة والضرائب
---	(١٢,٠٥٠)	١٤	عكس فائض مخصص الزكاة وضرائب الاستقطاع
١,٨٦٢	٢,٥٨٠		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
			<b>التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:</b>
١٠,٣٦٠	(١,٠٢٥)		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(١٦,٢٧٧)	(٢,٠٦٠)		مصرفوفات مدفوعة مقدماً
---	٤,٨٢٦		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
(٣,٦٤٨)	٣,١٨٩		جارى الوكالات المدينة
٢١,٧١٣	(٤٩,٨٨٥)		المخزون
(٨,١١٩)	١٨,٧١٩		صافي إعانة الوقود المستحقة
(١٥,٨٣١)	(٨٩,٣٢٥)		دائنوں وأرصدة دائنة أخرى
٦٧٦	(٢,٨٦٦)		جارى الوكالات الدائنة
(٢٠,٣٣٦)	(٩٠,٨٤٠)	١٤	الزكاة والضرائب المدفوعة
(٢١,٠٢١)	(١٣,٩٩٧)		رحلات غير مكتملة
١,١٤٢,٢٩١	٤٣٦,٦٢١		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

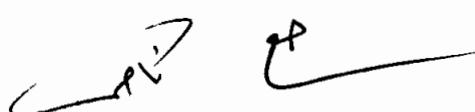
سبعين

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**قائمة التدفقات النقدية الموحدة**

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩  
 (بآلاف الريالات السعودية)

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	إيضاح	
(٢٣,٦٥٥)	٢٥,١٩٢		<b>التدفقات النقدية من الأشطة الاستثمارية:</b>
(٢١,٨٢١)	٤٨,٠٠٨		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل استثمارات متاحة للبيع و استثمارات تحفظ الى تاريخ الاستحقاق
(١٠,٠٠٠)	(١٥٣)		استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
---	٢٥,٥٠٩	٨	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٢٨,٣٧٤)	(٢٣,٣٦٦)	١٠	إضافات أصول ثابتة
٣٧١	٨٨,٠٨٣		تحصيلات بيع أصول ثابتة
(٢,٠٧٨,١٢٦)	(١,١٨٥,٩٧٤)	١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(٣٥,٢٢٨)	(١,١٤٢)	٩	مصاريف مؤجلة
<b>(٢,١٩٦,٨٣٣)</b>	<b>(١,٠٢٣,٨٤٣)</b>		<b>صافي النقد المستخدم في الأشطة الاستثمارية</b>
٧١,٢٥٠	(٧١,٢٥٠)		<b>التدفقات النقدية من الأشطة التمويلية:</b>
١,٧٢٠,٧٤٦	١,٦٣٧,٢٩٥		تمويل المرابحة قصير الأجل
(٢١٩,٥٨٢)	(٨٠٩,٦٢٥)		تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
(٣١٠,٠٠٧)	(٤٦٦,٧٤١)		سداد تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
١,٢٦٢,٤٠٦	٢٨٩,٦٧٩		توزيعات أرباح مدفوعة
٢٠٧,٨٦٤	(٢٩٧,٥٤٣)		صافي النقد الناتج من الأشطة التمويلية
٨٥١,٢٩٧	١,٠٥٩,١٦١		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
<b>١,٠٥٩,١٦١</b>	<b>٧٦١,٦١٨</b>	<b>٣</b>	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
			رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
			<b>معاملات غير نقدية:</b>
١,٢٣٥,٠٧٦	١,٨٥٩,٤١٣	١١/١٠	ناقلات تحت الإنشاء حولت إلى الأصول الثابتة
---	٤٢٩,٧٢٥		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عارى مقابل بيع أصول ثابتة
<b>(١,٠٥٩)</b>	<b>١,٥٧٠</b>		خسائر (أرباح) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

  
 ٢٤٢٩١٢  
 ٩٣١٢

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
قائمة التغيرات في حقوق العصاهمرين الموحدة  
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م  
بألف الربا لات (ال سعودية)

**تُعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة**

- 8 -

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بألاف الريالات السعودية)

## ١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١ م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٢/١/١٣٩٩ هـ الموافق ١٠/١/١٩٧٩ م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاثة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة ٣١٥ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م و٢٠٠٨ م.

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، واحدة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة يوروناف وثلاث لشركة هنجن الكورية وأحدى عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ثلاثة عشر ناقلة كيماويات، ثلاثة منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩ م مع شركة أويدجفل آس أي النرويجية. "أويدجفل" كما هو مشار إليها في إيضاح (٦) وثلاث كانت مؤجرة لشركة "أويدجفل" لفترة السنة أشهر الأولى من عام ٢٠٠٩ م والآن تعمل في تجمع تجاري مع شركة "أويدجفل" خلال السنة أشهر الأخيرة من عام ٢٠٠٩ م ، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "أويدجفل" بتاريخ ٢٢/٦/١٤٣٠ هـ الموافق ٦/١٥/٢٠٠٩ م يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم أن سي سي - أويدجفل لنقلات الكيماويات جي إل تي (يشار إليها "مشروع مشترك") لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيميائيات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الانتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ومن المتوقع أن تبدأ الشركة الجديدة نشاطها ابتداءً من عام ٢٠١٠ م وذلك بالتشغيل التجاري لأسطول مكون من ١٥ ناقلة بحمولة إجمالية قدرها ٦٦٠ ألف طن والذي متوقع أن يصل إلى ٣١ ناقلة بحمولة إجمالية قدرها ١,٤ مليون طن خلال السنوات الثلاث القادمة. قامت الشركة التابعة كذلك بتسديد مبلغ ١٥٣ ألف ريال سعودي والذي يمثل حصة إستثمار الشركة بنسبة ٥٥% من حقوق الملكية في مشروع مشترك وقامت كذلك بتقديم قرض بمبلغ ٥١٤ ألف ريال مستحق السادس بتاريخ ١٥ يوليو ٢٠١٠ م. ولا يحمل هذا القرض أي عمولات. إن السنة المالية الأولى للمشروع المشترك هي من تاريخ ٢٢ ديسمبر ٢٠٠٩ م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ م.

كذلك قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة خلال شهر يناير ٢٠٠٩ ببيع ٣ سفن قديمة . (انظر إيضاح ٢١).

كما

مع

M.O.  
2/4/2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بألاف الريالات السعودية)

إن القوائم المالية الموحدة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	نسبة الملكية	نسبة الملكية
شركات تابعة موحدة:				٢٠٠٨ م	٢٠٠٩ م	٢٠٠٨ م

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل سفن الشركة	أمريكا	١٩٩١ م	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦ م	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٩٠ م	%٨٠	%٨٠	%٨٠

شركة بترديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠ م	%٣٠,٣	%٣٠,٣	%٣٠,٣
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	٢٠٠٦ م	%١٠	%١٠	%١٠

## ٢. السياسات المحاسبية الهامة

### أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناءً على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء تقدير الإستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشقة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

### ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

### ج- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول وأرباح الشركات التابعة.

### د- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة

٢٠٠٩  
٢٠١٠

٢٠٠٩  
٢٠١٠

٢٠٠٩  
٢٠١٠

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بالألاف الريالات السعودية)

بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإداره، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

#### **هـ - محاسبة عقود التأجير التمويلي**

إن القيمة الحالية لمدفووعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الأيرادات التمويلية غير المحققة و يتم التعرف بأيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دورى ثابت.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير تمويلية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المستأجر "الشركة".

#### **و - النقد وما يماثله**

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والمرابحات والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة وشركتها التابعة دون أي قيود.

#### **ز- الإستثمارات**

##### **١- إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى**

تظهر الإستثمارات في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيرا هاما وليس لها سيطرة على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصا في رأسمالها بنسبة تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٥٪ بطريقة حقوق الملكية. نظرا لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح و خسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى غير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصا في رأسمالها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكفة.

##### **٢- استثمارات في سندات حكومية**

يظهر الإستثمار في السندات الحكومية التي يحتفظ بها ل التاريخ استحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقابل الاستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الانخفاض غير المؤقت في القيمة فإنه يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٩٢٤٢  
٩٢١٠

٦٧٢

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

**(بألاف الريالات السعودية)**

**٤- استثمارات في أوراق مالية**

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية استثمارات في وحدات صناديق استثمارية ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت إلى ثلاثة بنود كما يلى:

**• استثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق**

يتم تصنيف بعض الأستثمارات إلى استثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس التكفة المعدلة بمقدار الإستفاده في العلوه أو الخصم ، إن وجدت.

**• استثمارات للأتجار**

يتم تصنيف بعض الأستثمارات في الأوراق المالية إلى استثمارات للأتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

**• استثمارات متاحة للبيع**

يتم تصنيف بعض الأستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين لتصنيفها كاستثمار تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق أو استثمارات للأتجار. يتم قياس الأستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر غير المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض غير مؤقت في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الانخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثنى عشر شهراً من تاريخ القوائم المالية وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

**ح-المخزون**

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجع وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة.

**ط-أصول غير ملموسة**

**١- مصاريف مؤجلة**

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين آخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة السابقة للسفينة المعنية في قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

# الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م

(بألف ريالات السعودية)

## - الشهرة

تتم اعادة تقويم تكلفة الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء عن صافي الأصول المشتراء في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديها بمقدار الإنخفاض في قيمتها، إن وجد.

## ي- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

١- تستهلك سفن الدحرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديرى المتبقى بعد الأخذ في الاعتبار نسبة ١٠% من تكلفة السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدحرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.

٢- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الاستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدرة وهي كما يلي:-

مباني وتحسينات	من ٥ إلى ٣٣,٣%	سيارات	من ٢٠ إلى ٢٥%
حاويات وجرارات	من ٨,٣٣ إلى ٤٢%	أجهزة حاسب آلي	من ١٥ إلى ٢٥%
أثاث وتجهيزات	%١٠	ساحة الحاويات	من ١٠ إلى ٢٥%
أدوات ومعدات مكتبية	٢,٥ إلى ٦٢%	آخر	من ٧ إلى ١٥%

## ك- الهبوط في قيمة الأصول غير المتدولة

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتدولة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوصاً منها تكاليف البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل فوراً كرصاص في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على الا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة. ولا يتم عكس الإنخفاض في القيمة المتعلقة بالأصول غير الملموسة.

M.O.  
24.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

#### **لـ-مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين**

تقوم الشركة بتجنيد مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتوافق مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

#### **م-تحقق الإيراد**

تبعد الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقلة من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلاءم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

#### **ن-إعانة الوقود**

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

#### **س-المصاريف**

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

#### **ع-تكلفة التمويل**

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتبددة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو انتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

#### **ف-المعاملات بالعملات الأجنبية**

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهيرية لعام ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاة باستخدام أسعار الصرف السائدة في التاريخ

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

**ص- الزكاة والضرائب**

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ويتم تحويل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبرعة في تلك البلدان. ويتم تحديدها على قائمة الدخل الموحدة.

**ق-احتياطي ثبيت عمولات القروض**

تستخدم الشركة اتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض في احتياطي ثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الاحتياطي بناءً على التقىيم الدوري لاتفاقيات ثبيت عمولات القروض.

**ر-ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها**

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي الربح على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. تعامل الأرباح النقدية المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

**ش-حسابات المدينون التجاريين**

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريين بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

**٣. النقد وما يماثله**

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٤٣,٠ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨م: ٥,٨٤ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٢٢,٥٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م: ٤٢,٣٦ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد الأقساط الجارية من تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٥١,٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م: ٤٨,٠ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، ومبلغ

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بألاف الريالات السعودية)

٥٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م (٥٤ مليون ريال سعودي : ٥٤ مليون ريال سعودي لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا).  
 لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٢٢٥,٥٤٥	٧٨,٥٤٥	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(١٧,٩٠٥)	(١٤,١٨٣)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٢٠٧,٦٤٠	٦٤,٣٦٢	
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٣١,٣٢٦)	(٩,٨٥٦)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٨٥١,٥٢١	٦٩٧,٢٥٦	
١,٠٥٩,١٦١	٧٦١,٦١٨	

#### ٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٤٣٧,٠٢٠	٤٥٥,١٣٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٤٤١,٧٤٠	٢٤٦,٥٠٤	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
٤,٠٨٧	٥,٤٧٨	استثمارات في مرابحات وودائع باليورو
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	

#### ٥. صافي مدينون تجاريين وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريين والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٩٨,٦٢٢	١٥٠,٩٨٧	مدينون تجاريون
٢٥,٩٧٨	٢٧,٨٩٤	مطالبات تأمين
٧٨,٧٠٨	٢١,٧٨٧	أرصدة مدينة أخرى
٢٠٣,٣٠٨	٢٠٠,٦٦٨	
(٢١,٩٠٢)	(١٨,٢٣٧)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٨١,٤٠٦	١٨٢,٤٣١	

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
١٠,١١٨	٢١,٩٠٢	الرصيد في بداية السنة
١٢,٩٩٣	٧١٩	الإضافات
(١,٢٠٩)	(٤,٣٨٤)	شطب
٢١,٩٠٢	١٨,٢٣٧	الرصيد كما في نهاية السنة

ص ٧

M.O  
٢٤٤٢

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

**٦. صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري**

وقدت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في ٣٠ يناير ٢٠٠٩، إتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاثة سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد عاري لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاثة سنوات. وتم تسليم هذه السفن إلى شركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩. ويعتبر هذا العقد إتفاقية تأجير رأسمالي يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويلخص رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بما يلي:

المبلغ	
٥٧٧,٨٧٣	الحد الأدنى لل مدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
٢٤٧,٨٧٥	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
(٤٠٠,٨٤٩)	مكاسب غير محققة
<b>٤٢٤,٨٩٩</b>	<b>صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري</b>

تم تصنيف المبلغ اعلاه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ كما يلي:

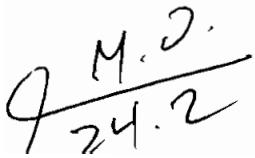
المبلغ	الجزء المتداول
٥,٩٢٥	الجزء غير المتداول
٤١٨,٩٧٤	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
<b>٤٢٤,٨٩٩</b>	<b>للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر</b>

تتلخص دفعات الحد الأدنى للدفعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد لخمس سنوات القادمة وما بعدها مما يلي:

٥٥,٤٣٤	٢٠١٠
٥٥,٤٣٥	٢٠١١
٥٥,٥٨٦	٢٠١٢
٥٧,٣١٣	٢٠١٣
٦١,٢٤٥	٢٠١٤
٥٤٠,٧٣٥	ما بعده
<b>٨٢٥,٧٤٨</b>	

إن الدخل المتعلق بالترتيبات اعلاه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ يبلغ ٤٥,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨م: لا شيء)، وتم إدراجها ضمن بند إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.



**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

**٧. صافي إعانة الوقود المستحقة**

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	إعانة وقود مستحقة مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
٦٩,٨٥٣	٦١,٧١٩	
(١٩,٨٨٢)	(٣٠,٤٦٧)	
٤٩,٩٧١	٣١,٢٥٢	

تم تكوين مخصص بمبلغ ١٠,٦ مليون ريال سعودي (٨,٤ مليون ريال سعودي).

**٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى**

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة حصة الشركة في أرباح (خسائر) الشركات الشقيقة استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح استثمار في مشروع مشترك إيضاح رقم (١) توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٢٣٣,٥٩٦	٢٣٩,٧٥٦	
(٣,٨٤٠)	٨٤,٩٤٢	
١٠,٠٠٠	---	
---	١٥٣	
---	(٢٥,٥٠٩)	
<b>٢٣٩,٧٥٦</b>	<b>٢٩٩,٣٤٢</b>	

**أ) شركة بترديك المحدودة**

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكاتبها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٣% من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين صافي مبلغ الاستثمار وصافي الأصول المشتراه كشهرة (أنظر الإيضاح ٢-٢-٤).

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٠٩م مبلغ ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠٠٨م، صافي خسائر: (٣,٨٤) مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

*M.O.  
24.2*

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بألاف الريالات السعودية)

**ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح**

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١٤٢٧/٥/١١ هـ (الموافق ٢٠٠٦/٦/٨ م)، وتم الإستثمار بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعها بالكامل مقابل امتلاك ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، ويمثل ذلك ما نسبته ١٠% من رأس المال، كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

**٩. صافي مصاريف مؤجلة**

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
١٨١,٤٠٤	١٨٢,٥٢٥	اجمالي تكاليف السفن
(٦٦,٤٤٣)	(١٣١,١٣٧)	مصاريف إطفاء متراكمة
١١٤,٩٦١	٥١,٣٨٨	صافي تكاليف السفن
٧٠	٩١	منافع ضريبية مؤجلة
<u>١١٥,٠٣١</u>	<u>٥١,٤٧٩</u>	

فيما يلي ملخص حركة صافي تكاليف السفن كما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
١٤٦,١٩٦	١١٤,٩٦١	الرصيد بداية السنة
٣٥,٢٠٨	١,١٢١	إضافة تكاليف السفن
(٦٦,٤٤٣)	(٦٤,٦٩٤)	مصاريف إطفاء
<u>١١٤,٩٦١</u>	<u>٥١,٣٨٨</u>	الرصيد نهاية السنة

م٢٠٠٩

صافى

M.O.  
٢٤.٢

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
 (شركة مساهمة سعودية)  
 إيرادات حول القائم المالية الموحدة  
 لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م  
 (بألاف الريالات السعودية)

**١٠. صافي أصول ثابتة:**

تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠١٩م كما يلي:

نسبة الاستهلاك /%	صافي القيمة الدفترية	مجموع الاستهلاك			الرصيد كما في ١٢/١٢/٢٠١٨م	الرصيد كما في ١٢/١٢/٢٠١٩م	إسقاطات خلال العام	الرصيد كما في ١٢/١٢/٢٠٢٠م
		نسبة استهلاك العام	استهلاك العام	استهلاك العام				
-	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	---	١٣,٥٩٣
٥ إلى ٣,٣٪	١٢,٨٣٢	١٢,٨٣٢	١٢,٨٣٢	١٢,٨٣٢	(٢٣٦)	(٤٤٣)	---	٤,٩١٥
٤ إلى ١٥٪	٥,٥٩٩,٥٥٪	٦,٧٦٣	٦,٧٦٣	٦,٧٦٣	(٢٤٢)	(٢,٢٨٢)	---	٤,٩٧٨
٢٪ إلى ٨,٨٪	٩,٥١٥	٩,٥١٥	٩,٥١٥	٩,٥١٥	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٤,٩٧٨
١٪ إلى ٢٪	٧١٥	٧١٥	٧١٥	٧١٥	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٣٧
٠٪ إلى ٠,٩٪	٥٠٤	٥٠٤	٥٠٤	٥٠٤	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٨,٨٨٠,١١,٦١٢
٠٪	٥٠٥	٥٠٥	٥٠٥	٥٠٥	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٥٠٥٨٢
أداة مكتبية	٤,١٩٠	٤,١٩٠	٤,١٩٠	٤,١٩٠	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٤,١٩٠
آلات ومجروبات حاويات	٥٠٥٨٢	٥٠٥٨٢	٥٠٥٨٢	٥٠٥٨٢	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٥٠٥٨٢
آلات ومجروبات شاحنات	٥,١٦٩	٥,١٦٩	٥,١٦٩	٥,١٦٩	(٩)	(٩)	---	٥,١٦٩
سيارات	١٩٤	١٩٤	١٩٤	١٩٤	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	١٩٤
أجهزة حاسوب آلة	٥١٧	٥١٧	٥١٧	٥١٧	(٢٠٢)	(٢,٢٨٢)	---	٥١٧
تجهيزات ساحة الحاويات	٨٦١	٨٦١	٨٦١	٨٦١	(٩١)	(١٠,١٧٣)	---	٨٦١
أخرى	٤٥	٤٥	٤٥	٤٥	(١٠)	(٤٠)	---	٤٥
الإجمالي	٨,٥٧٥,٨٧٩	٨,٥٧٥,٨٧٩	٨,٥٧٥,٨٧٩	٨,٥٧٥,٨٧٩	(٤,٠٠,٠١,١)	(٢٠,٤٢)	---	٨,٥٧٥,٨٧٩

\* يتضمن رصيد الأسطول والمعدات أعلاه ناقلات نفط عدالة وناقلات كيميات مولدة بشهادات بنكية ومرهونة لصالح البنك المولدة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (١٣).

٢

نام

٢٤.٢  
٢٤.٣

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

**١١. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى**

وافقت الشركة خلال شهر أكتوبر من عام ٢٠٠٦م عقدين مع شركة "هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة" لبناء ست ناقلات نفط عملاقة بتكلفة تصل إلى ٢,٧ مليار ريال سعودي (٧١٩,٨ مليون دولار أمريكي) استلمت الشركة كل الناقلات الست، حيث تم استلام ناقلتين منهم خلال عام ٢٠٠٨م واستلام باقي الناقلات الأربع وهي "كحلاء" و "درة" و "غزال" و "سهام" في عام ٢٠٠٩م بتاريخ ١٢ مارس و ٦ مايو و ٣ يوليو و ٢٥ سبتمبر ٢٠٠٩م، على التوالي، حيث تم تشغيلهم في السوق الفوري في ٢٤ أبريل و ٤ يونيو و ٢ أغسطس و ٦ أكتوبر ٢٠٠٩م ، على التوالي، وتم تحويلها من بند ناقلات تحت الإنشاء وأخرى إلى بند الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٩م.

كذلك وافقت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) عقداً مع شركة "س.ل.س" لبناء السفن المحدودة، كوريا الجنوبية لبناء عشر ناقلات كيماويات وعقداً آخر خلال العام ٢٠٠٧م لبناء ست ناقلات كيماويات إضافية بتكلفة إجمالية بلغت ٣,٠١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي) منها مبلغ ١,٣٢ مليار ريال سعودي استخدم حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م. ويتوقع استلام هذه الناقلات بمواعيد مختلفة خلال الأعوام ٢٠١٠م وحتى ٢٠١٢م..

كذلك استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) ناقلتى كيماويات خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٨م وتم تشغيلهما في نقل الكيماويات وتعتبران جزءاً من العقود المذكور أعلاه.

ويوضح الجدول التالي التكاليف المتکبدة لبناء ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	الشركة
١,٠٠٨,٢٦٩	٩,٠٢٠	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٢٧,٥٣٤	٢٨,٨٦٣	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة)
١,٠٦٩,٣٣٤	١,٣٩٣,٨١٥	
<b>٢,١٠٥,١٣٧</b>	<b>١,٤٣١,٦٩٨</b>	

فيما يلي ملخص لحركة رصيد الناقلات تحت الإنشاء وأخرى:

٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	
١,٢٦٢,٠٨٧	٢,١٠٥,١٣٧	الرصيد كما في بداية السنة
٢,٠٧٨,١٢٦	١,١٨٥,٩٧٤	الإضافات
(١,٢٣٥,٠٧٦)	(١,٨٥٩,٤١٣)	المحوّل للأصول الثابتة
<b>٢,١٠٥,١٣٧</b>	<b>١,٤٣١,٦٩٨</b>	الرصيد كما في نهاية السنة

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م تمثل ما تم إنفاقه على مبني الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً (مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي).

J.M.O  
24.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بآلاف الريالات السعودية)

قامت الشركة باستلام جميع ناقلات النفط العملاقة التي كانت تحت الإنشاء ، ولا يوجد عليها أي التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م (٨٠,٨١ مليار ريال سعودي ) وبلغت التزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيمياويات ١,٦٨ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م (٢٠٠٨ م: ١,٩٨ مليار ريال سعودي)، وإرتباطات رأسمالية تتعلق بالمكتب الجديد لشركة الشرق الأوسط في دبي بمبلغ ٤,٤٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م (٢٠٠٨: ٤,٤٨ مليون ريال سعودي). وبلغت تكلفة التمويل الخاصة بتمويل بناء الناقلات ومبني المكتب الجديد في دبي التي تم رسميتها خلال العام ٢٠٠٩ م بمبلغ ٢٣,١٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨ م: ٥٧,٨ مليون ريال سعودي).

#### ١٢. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٣٧,١٥٣	٢٢,٥٦٧	دائنون تجاريون
١٧٣,٠٣١	١١٣,٥٨٢	مصاروفات تشغيلية مستحقة
٢٣,٢٧٠	٢٣,٨٧٤	مصاروفات تأمين مستحقة
٢٥,٢٩٥	١٢,٤٣٥	مصاروفات تمويل مستحقة
٤٥,٠٣٠	٤١,٩٩٦	أرصدة دائنة أخرى
٣٠٣,٧٧٩	٢١٤,٤٥٤	

#### ١٣. تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل

قامت الشركة وشركاتها التابعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المرابحة والقرض طويلة الأجل بمبلغ إجمالي وقدره ٦,١٣ مليون ريال سعودي تقريباً وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة وناقلات بتروكيماويات ومبني المكتب الجديد في دبي.

وبتكون رصيد عقود التمويل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
١,٨٦٤,٧١٤	٢,٤٨٢,٣٨٨	عقود تمويل الشركة
٢,٠٧٠,٥٨٩	٢,٢٨٠,٥٨٥	عقود تمويل الشركات التابعة
٣,٩٣٥,٣٠٣	٤,٧٦٢,٩٧٣	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقرض طويلة الأجل
(٢٢٥,٣٦٢)	(٢٤٦,٧٩٣)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقرض طويلة الأجل
٣,٧٠٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠	الجزء غير المتداول من عقود التمويل طويلة الأجل

لم

M.J.  
24.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٩						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%٦٠	٢,٨٤٦,٠٧٦	%٨١	١,٨٤٤,٨٣٥	%٤٠	١,٠٠١,٢٤١	تمويل مرابحة
%٥	٢٥٧,٨٩٧	---	---	%١٠	٢٥٧,٨٩٧	قروض تجارية
%٢٢	١,٠٥٠,٠٠٠	---	---	%٤٣	١,٠٥٠,٠٠٠	تمويل صندوق الاستثمار العام "مرابحة"
%١٣	٦٠٩,٠٠٠	%١٩	٤٣٥,٧٥٠	%٧	١٧٣,٢٥٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٤,٧٦٢,٩٧٣	%١٠٠	٢,٢٨٠,٥٨٥	%١٠٠	٢,٤٨٢,٣٨٨	المجموع

م ٢٠٠٨						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%٧٦	٢,٩٩٤,٠٠٦	%٧٩	١,٦٣٤,٨٣٩	%٧٣	١,٣٥٩,١٦٧	تمويل مرابحة
%٨	٢٩٤,٧٩٧	---	---	%١٦	٢٩٤,٧٩٧	قروض تجارية
%١٦	٦٤٦,٥٠٠	%٢١	٤٣٥,٧٥٠	%١١	٢١٠,٧٥٠	قروض تجارية من صندوق الاستثمار العام
%١٠٠	٣,٩٣٥,٣٠٣	%١٠٠	٢,٠٧٠,٥٨٩	%١٠٠	١,٨٦٤,٧١٤	المجموع

تحسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل. ويتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م بما يلي:

٤٤٦,٧٩٣	م ٢٠١٠
٤٢٧,٥٤٠	م ٢٠١١
٥٧٧,٥٤٦	م ٢٠١٢
٥٢٩,٥٨٦	م ٢٠١٣
٥٢٦,٧٤٠	م ٢٠١٤
٢,٤٥٤,٧٦٨	ما بعده
<u>٤,٧٦٢,٩٧٣</u>	

تشتمل إتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل على قيود مالية تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى، كما أن بعض الناقلات التي تم تمويلها مرهونة لصالح الجهات الممولة.

Q.M.O.  
24.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

**(بآلاف الريالات السعودية)**

بلغ إجمالي تمويل المرااحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي ، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرااحة والقروض طويلة الأجل للعام ٢٠٠٩ م، ١٠٠,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨ م : ١٦٣,٦٤ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٤٨,٣١ مليون ريال سعودي تخص الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) لعام ٢٠٠٩ م (٢٠٠٨ م : ٩٠,٤١ مليون ريال سعودي) و مبلغ ١,٣٣ مليون ريال سعودي لعام ٢٠٠٩ م تخص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠٠٨ م: ١,٤ مليون ريال سعودي). وتم خلال عام ٢٠٠٩ م رسملة مبلغ ٢٣,١٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨ م: ٥٧,٨ مليون ريال سعودي) من جملة تكاليف تمويل بناء ناقلات النفط العملاقة وسفن نقل الكيماويات ومكتب الشركة الجديد، أنظر لبيان (١١).

#### **١٤. الزكاة والضرائب**

##### **الموقف الزكوي للشركة**

أنهت الشركة موقفها الزكوي والضريبي مع مصلحة الزكاة والدخل منذ التأسيس حتى عام ٢٠٠٠ م، وقامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠١ م حتى عام ٢٠٠٨ م، وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن هذه السنوات. كذلك لم تستلم الشركة الربوط الضريبية النهائية عن السنوات ٢٠٠١ م وحتى نهاية شهر يوليو من عام ٢٠٠٤ م وهو تاريخ صدور النظام الضريبي الجديد. ومنذ ذلك التاريخ تقوم الشركة بسداد ضريبة الإستقطاع على مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة في مواعيدها. وتعتقد الشركة بأنها كونت مخصص كافٍ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م لمواجهة أي مطالبات زكوية أو ضريبية محتملة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن تلك السنوات.

ولقد قامت الشركة بالاعتراض على الربوط الزكوية الصادرة من مصلحة الزكاة والدخل للسنوات من ١٩٨٩ حتى عام ٢٠٠٠ م واعتبرت الشركة كذلك على الربوط الضريبية الخاصة بالسنوات من ١٩٩٦ م حتى ٢٠٠٠ م، وصدرت بشأن تلك الاعتراضات قرارات اللجنة الإستئنافية أرقام (٩٢٤، ٩٢٥، ٩٢٦، ٩٢٧، ٩٢٨) لعام ١٤٣٠ هـ، وقامت الشركة بإسلام الربوط النهائية المعدلة بناءً على هذه القرارات من مصلحة الزكاة والدخل. وكانت الشركة قد كونت مخصصات بلغت ٥٠,٥ مليون ريال مقابل تلك الاعتراضات، في حين بلغت الربوط النهائية المعدلة ٣٨,٥ مليون ريال تم سدادها بالكامل. وتنتج عنها فائض في المخصص لدى الشركة بلغ ١٢ مليون ريال والذي قامت الشركة بردّه إلى الإيرادات الأخرى خلال عام ٢٠٠٩ م.

ص - نام

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

**الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التابعة**

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٧م، وسدلت كافة المستحقات الزكوية لتلك الإقرارات. وتسلّمت الشركة التابعة ربوط إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالإعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، ولا زالت الإعتراضات لدى مصلحة الزكاة والدخل ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد تكونت مخصصة كافٍ للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م.

يتم اعداد الإقرارات الزكوية للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

**مخصص الزكاة والضرائب :**

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩
١٥٢,٩٥١	١٨٧,٠٨٦
(٢٠,٣٣٦)	(٩٠,٨٤٠)
---	(١٢,٠٥٠)
٤٠,٢١١	٣٢,٦٢٧
١٤,٢٦٠	٣,٥٥٠
---	(١,٥٨٧)
١٨٧,٠٨٦	١١٨,٧٨٦
(٤,٠٠٠)	---
١٨٣,٠٨٦	١١٨,٧٨٦

رصيد أول السنة  
 مبالغ مدفوعة خلال السنة  
 عكس الفائض في مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع  
 مخصصات:

- الزكاة
  - ضرائب الاستقطاع
  - ضريبة الدخل (منافع)
- اجمالي مخصص الزكاة والضرائب  
التزامات ضرائب طويلة الأجل  
مخصص الزكاة والضرائب

**١٥. إحتياطي نظامي**

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠% من صافي دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن هذا التحويل عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل حالياً للتوزيع على المساهمين.

وافق مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨/١٠/٢٠١٠م، على تحويل مبلغ علاوة إصدار الأسهم إلى الإحتياطي النظامي وفقاً للمادة (٩٨) من نظام الشركات السعودي.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بألاف الريالات السعودية)

**١٦. احتياطي تثبيت عمولات القروض**

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض طويلة الأجل لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وثم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين.

**١٧. معلومات القطاعات**

أ - يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٩

نوع النشاط	نوع النشاط	نوع النشاط
نقل النفط	نقل الكيماويات	نقل البضائع العامة (الخطوط)
١,٠٤٠,٢٢٨	٣٠٤,٧٠٦	٣٢٧,٠٨٢
٧٧١,٤٥٦	١٥٢,٨٩٢	٣٧٥,١٩٧
٢٦٨,٧٧٢	١٥١,٨١٤	٤٨,١١٥
٣٧٢,٤٧١	٣٧٢,٤٧١	٣٧٢,٤٧١
(١,٢٩٩,٥٤٥)	(١,٢٩٩,٥٤٥)	(١,٢٩٩,٥٤٥)

م ٢٠٠٨

نوع النشاط	نوع النشاط	نوع النشاط
نقل النفط	نقل الكيماويات	نقل البضائع العامة (الخطوط)
١,٣٥٢,٤٤٨	٦١٨,٩٣٧	٦٢٣,١٤٥
٦٦٦,٨٢٩	(٥٠٢,٨٤٣)	(٤٦٤,٢١٠)
٦٨٥,٦١٩	١١٦,٠٩٤	١٥٨,٩٣٥
(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٦٣٣,٨٨٢)
٩٦٠,٦٤٨	٩٦٠,٦٤٨	٩٦٠,٦٤٨

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للشركة وشركتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

م ٢٠٠٩

M.O  
24.2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

م ٢٠٠٩

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط) البتروكيماويات	نقل النفط	الأصول
١٠,٣٣٨,٥٨٤	١,٠٦٧,٤٩١	٢١٣,٦٤١	٣,٣٠٩,٧٤١	٥,٧٤٧,٧١١
٥,١٦٠,٩٤٥	١٤١,٥٣٦	٦٣,١٢٦	٢,٣٥٨,٦٦٤	٢,٥٩٧,٦١٩

م ٢٠٠٨

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط) البتروكيماويات	نقل النفط	الأصول
٩,٨١٩,٤٢٦	١,٤٢٢,٧٩٢	٢٩٢,٠٦٥	٣,٠٧٢,١٩٦	٥,٠٣٢,٣٧٣
٤,٥٦٥,٥٥٥	٢١٤,٣٢٣	٩٨,٨٠٤	٢,٢٥٦,٤٠٣	١,٩٩٥,٠٢٥

- تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والسنادات الحكومية وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

#### ١٨. مصاريف التشغيل

ت تكون مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

م ٢٠٠٨	م ٢٠٠٩	
٥٣٩,٥٩٢	٣٩٥,٩٨٦	تكلفة الوقود
٤١٤,٤٣٧	٣١٠,٠١٢	مصاريف السفن
١٧٢,٤٠٧	١٢٢,٣٩٧	مصاريف الشحنات
١٧٠,٠٦١	١١٥,٣٨٨	مصاريف الرحلات
٣٢٤,٥٦٢	٣٤٤,٥٢٥	إستهلاكات وإطفاءات
١٢,٨٢٣	١٠,٢٣٧	أخرى
١,٦٣٣,٨٨٢	١,٢٩٩,٥٤٥	

#### ١٩. تخفيض مصاريف التشغيل

- أ- قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة بمراجعة وتعديل بعض عقود التأجير القائمة بالاتفاق مع المستأجر ونتج عن ذلك تخفيض في مصاريف التشغيل بأثر رجعي حيث تم تقدير هذه التخفيضات للفترة من ١ يناير ٢٠٠٨م ولغاية ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م بمبلغ ١٤,٧١ مليون ريال سعودي و للفترة من ١ يناير ٢٠٠٩م ولغاية ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م بمبلغ ١٦,٤٣ مليون ريال سعودي. وتم عكس هذه المبالغ الخاصة بعام ٢٠٠٨م و ٢٠٠٩م مقابل مصاريف التشغيل في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م.

ص

ناصر

M.O.  
٩/٢٤.٢

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**  
**(بآلاف الريالات السعودية)**

بـ - قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة كذلك في عامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ بتكون مخصص للمطالبات المحتملة بمبلغ ١٣,٥ مليون ريال و ١٧ مليون ريال، على التوالي، وذلك لمقابلة مطالبات أداء السفن المحتملة حسب عقود التأجير.

بلغ إجمالي المطالبة الفعلية للاعوام من ٢٠٠٦ م حتى ٢٠٠٨ م خلال عام ٢٠٠٩ م والتي تم الاتفاق عليها مع المستأجر، ٢,٣ مليون ريال. ونتج بذلك فائض في المخصص بمبلغ ٢٨,٢ مليون ريال والذي قد تم عكسه مقابل مصاريف التشغيل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م.

#### ٢٠. مصاريف عمومية وإدارية

يتكون المصاريف العمومية والإدارية لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر بما يلي:

<b>م ٢٠٠٨</b>	<b>م ٢٠٠٩</b>	
٨٢,٠٤٤	٧٣,٥٤٥	تكاليف الموظفين
١٩,٣٣٥	١٥,٦٥١	عمومية وإدارية أخرى
١,٢٩٨	١,٩٤٨	استهلاك
٣,٠٤٣	٣,٨٩٦	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
<b>١٠٥,٧١٨</b>	<b>٩٥,٠٢٠</b>	

#### ٢١. صافي إيرادات (مصاريف) أخرى

يتكون صافي الإيرادات (المصاريف) الأخرى لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر بما يلي :

<b>م ٢٠٠٨</b>	<b>م ٢٠٠٩</b>	
٢٧,٩٧٦	١٠,٥٥٢	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٣٢,٦٢٩)	٦,٩١٢	صافي ربح (خسائر) الاستثمارات *
٩٠٢	٢٢	عمولات بنكية وإستفادز علاوة اصدار السندات الحكومية
٧٠	٣٠,٤٨٩	مكاسب بيع أصول ثابتة
---	١٢,٠٥٠	عكس فائض مخصص زكاة وضرائب
(١,٨٥٠)	٩٩٧	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
١,٢٣٩	١,٩٧٦	أخرى
<b>(٤,٢٩٢)</b>	<b>٦٢,٩٩٨</b>	

يتضمن بند خسائر استثمارات متاحة للبيع لعام ٢٠٠٨ مبلغ ٤٣ مليون ريال سعودي يمثل الهبوط غير المؤقت في قيمة المحفظة الاستثمارية.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ م**

(بآلاف الريالات السعودية)

**٢٢. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:**

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ و٢٠٠٨ م والبالغة ٣١٥ مليون سهم.

رفع مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد بتاريخ ١ ذو الحجة ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨م)، توصية للجمعية العمومية لموافقة على توزيع أرباح بنسبة ١٥% من رأس المال، أي ما يعادل ١,٥ ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠٠٨م. ولقد وافقت الجمعية العمومية في ٣٠ مارس ٢٠٠٩م على توزيع هذه الأرباح. وتم توزيع هذه الأرباح في ١٤ أبريل ٢٠٠٩م. هذا وقد بلغ رصيد الأرباح الموزعة غير المطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م، ٢٩,١٩ مليون ريال سعودي). بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,٢٩ ريال سعودي لعام ٢٠٠٩م (٠,٣٣ ريال سعودي).

**٢٣. توحيد الشركات التابعة**

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

م٢٠٠٩

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل	صافي (خسائر) الربح
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٦,٤٦٥	(٧,٦٦٥)	١٥,٧١٢	(٢,٤٠٢)
شركة الشرق الأوسط لإدارة نسفن المحدودة	٥٠,٦٢٦	(٣٤,٥٧٨)	٣٧,٠٨٦	٤,٧١٦
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٣٠٩,٥٨٢	(٢,٣٥٨,٩٨٨)	١٥١,٨١٤	١٣٥,٢٢١

م٢٠٠٨

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل	صافي الربح (خسائر)
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢٠,٨١١	(٩,٦٠٩)	٢٩,٠٦٦	٣,٦٢٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة نسفن المحدودة	٥٠,٩٩٢	(٣٩,٦٥٨)	٢٢,٥٤٢	(٧,٩٧٦)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٠٧١,٢٦٤	(٢,٢٩٥,٨٩٠)	١١٦,٠٩٤	٤٦,٩٢٧

M.O  
24.2

ص

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م**

(بآلاف الريالات السعودية)

**٤٤. التزامات المحتملة و الرأسمالية**

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٦,٥٨ مليون ريال سعودي منها خطاب ضمان بنكي بمبلغ ٤ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل ضرائب الاستقطاع وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليها في إيضاح (١٤)، ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرابحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٤٣,٠٠ مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي وبالنسبة للألتزامات الزكوية انظر إيضاح (١٤).

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء وناقلات الكيماويات ومبني الشركة.

**٤٥. إعادة التبويب**

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية، والتي تتعلق بالأعمال الرأسمالية تحت الأنشاء الخاصة بالمباني والتحسينات المعد تبويبها من بند الأصول الثابتة إلى بند الناقلات تحت الأنشاء وأخرى وباللغة ٢٧,٥ مليون ريال سعودي.

**٤٦. الأحداث اللاحقة**

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعها بتاريخ ١٨ يناير ٢٠١٠م للجمعية العمومية بتوزيع أرباح نقدية مقدارها ٣١٥ مليون ريال عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م بواقع ريال واحد عن كل سهم. وسوف يتم توزيع الأرباح على المساهمين المقيدين في سجلات (تداول) بنهاية تداول يوم إنعقاد الجمعية العامة التي سوف يعلن عن موعد إنعقادها لاحقاً.

**٤٧. الأدوات المالية وإدارة المخاطر**

إن أنشطة الشركة وشركتها التابعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر العام للشركة على عدم إمكانية التأثر بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الأستثمارات والنقد المدينية والتمويل والأدوات المالية المشتقة والذمم الدائنة وبعض المصارف المستحقة .

يتم إجراء المقاصلة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى الشركة حقاً قانونياً في إجراء المقاصلة والتي إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت.

مع  
٢٩ -

M.O.  
9-24-2

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
**(شركة مساهمة سعودية)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة**  
**لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م**  
**(بألاف الريالات السعودية)**

و تقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

#### **مخاطر الائتمان**

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة وشركاتها التابعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر النجم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

#### **مخاطر أسعار العمولات**

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التقلبات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي الموحد والتدفقات النقدية للشركة وشركاتها التابعة حيث تتركز مخاطر أسعار العمولات للشركة وشركاتها التابعة في الودائع قصيرة الأجل والتمويل. لذلك تستخدم الشركة إتفاقيات ثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها الطويلة الأجل. حيث تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهرياً.

#### **مخاطر العملات**

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة وشركاتها التابعة الأساسية هي بالريال السعودي والدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهرياً.

#### **مخاطر الأسعار**

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم الشركة بتنويع محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

#### **مخاطر السيولة**

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة وشركاتها التابعة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

#### **القيمة العادلة**

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . ويحيط يتم تجميع الأدوات المالية الموحدة للشركة على أساس طريقة التكفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الأوراق المالية، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

مأمور

مع

٩٢٤٠٢  
M.O.