

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

| الصفحة | المحتويات |
|---------|--|
| ٧ - ١ | تقرير مدقي الحسابات المستقلين |
| ٨ | بيان المركز المالي الموحد |
| ٩ | بيان الدخل الموحد |
| ١٠ | بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد |
| ١١ | بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد |
| ١٢ | بيان التدفقات النقدية الموحد |
| ١٣ - ٥٥ | إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة |

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد
الطابق ١٢، أ.ى. تي. بلازا، واحة دبي للسيليكون، دبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف ٣٥٦٩٥٠٠ (٤) +٩٧١، فاكس ٣٢٦ ٣٧٨٨ (٤) +٩٧١

تقارير مدققي الحسابات المستقلين

السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع.

التقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") وشركاتها التابعة ("المجموعة")، التي تشتمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، والبيانات الموحدة للدخل، والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، وعن أداؤها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤولياتنا بموجب هذه المعايير في فقرة "مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة" من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية هي الأمور التي نراها، وفقاً لأحكامنا المهنية، أكثر الأمور أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للفترة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقنا وأثناء تكوين رأينا حول البيانات المالية الموحدة بشكل مجمل، ولا نبيدي رأياً منفصلاً حول هذه الأمور.

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
تقرير مدققي الحسابات المستقلين (تابع)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

١. قياس الموجودات من الطائرات

راجع الإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة.

يتضمن بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ طائرات بمبلغ ٦,٤٥٢ مليون درهم. كما هو مبين في الإيضاح ٣-٨، وطبقاً للسياسة المحاسبية للمجموعة، يتم قياس موجوداتها من الطائرات بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً الانخفاض في القيمة. يتم احتساب الاستهلاك للطائرات على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة، حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية أعمارها الإنتاجية. يُعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الاستهلاك، لذلك فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية سوف تؤثر بشكل مباشر على مصروفات الاستهلاك للسنة والسنوات المستقبلية. يتعين أيضاً على الإدارة الوضع في الاعتبار ما إذا كان هناك أي مؤشرات على الانخفاض في القيمة مثل التراجع النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمال تعرض الموجودات لانخفاض في القيمة.

في حالة وجود مؤشرات على الانخفاض في القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار للانخفاض في القيمة وتخفيض قيمة الموجودات حيثما تكون القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

كيف تناول تدقيتنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات الاستهلاك للطائرات والتحقق من مدى ملاءمتها بناء على المعلومات الداعمة، مثل المعلومات المتاحة للعمامة أو أي معلومات متاحة أخرى عن القيم المتبقية ومقارنة معدلات الاستهلاك بالمعدلات المطبقة من قبل شركات الطيران الأخرى؛
- قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تعرض الطائرات لانخفاض في القيمة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة عن هذه الأمور.

٢. الاعتراف بالإيرادات

راجع الإيضاح ٢٢ حول البيانات المالية الموحدة.

تقوم المجموعة بالاعتراف بإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للامتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. قد يتم استخدام تذاكر الطيران التي يتم بيعها للركاب لفترات مختلفة بناء على شروط البيع ونوع التكررة التي تم شراؤها؛ لذلك فإن صلاحية هذه التذاكر، على سبيل المثال، قد تمتد لسنة واحدة أو أكثر أو قد تكون خاصة برحلات جوية محددة وفي حالة عدم استخدامها لا يمكن إعادتها أو استرداد تكلفتها. يتم تأجيل الاعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كالالتزام في بيان المركز المالي الموحد لحين سفر الراكب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الاعتراف بالإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر. يتطلب مبدأ الاعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد الوقت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفحة بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم استخدامها في التاريخ المتوقع للسفر. نظراً لأهمية الإيرادات بالنسبة للبيانات المالية الموحدة للمجموعة، يعتبر الاعتراف بالإيرادات أحد مخاطر التدقيق الرئيسية.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

٢. الاعتراف بالإيرادات (تابع)

كيف تناول تدقيتنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعية من قبل المجموعة والمتعلقة بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع؛
- قمنا باختبار ما إذا كان قد تم الاعتراف بالإيرادات خلال الفترة التي تم فيها تقديم الخدمة للعملاء وفقاً لسياسة المجموعة؛
- قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها؛
- فيما يتعلق بتذاكر السفر منتهية الصلاحية، قمنا باختبار ما إذا كانت عملية الاعتراف بالإيرادات متوافقة مع سياسة المجموعة؛
- فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعة تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٦ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٥ وتحليل أسباب الفرق مع الوضع في الاعتبار مؤشرات الأداء الرئيسية لعامي ٢٠١٦ و ٢٠١٥؛
- فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات حسب الطن المسجلة لسنة ٢٠١٥ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠١٦ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة لسنة ٢٠١٦ ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها في الدفاتر وكما قمنا بتحليل سبب الفرق؛
- قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة عن الاعتراف بالإيرادات في البيانات المالية الموحدة.

٣. إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية

راجع الإيضاح ١١ حول البيانات المالية الموحدة.

يتم تحصيل جزء كبير من إيرادات المجموعة من رحلات الطيران من قبل وكلاء المبيعات. وكيل المبيعات العام هو مندوب المبيعات لشركة طيران في دولة أو منطقة محددة. يكون وكيل المبيعات العام مسؤولاً عن بيع جميع خدمات شركة الطيران في المنطقة التابع لها والتي تشمل تذاكر الطيران والمساحات المخصصة للشحن. على الرغم من احتفاظ المجموعة بضمانات في شكل ضمانات بنكية وودائع من الغالبية العظمى لهؤلاء الوكلاء، إلا أنها تظل معرضة بشكل كبير لمخاطر عدم تحصيل الأرصدة المستحقة منهم. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغت القيمة الدفترية للمبالغ المستحقة للمجموعة من هؤلاء الوكلاء ١٢٤ مليون درهم ومقابل هذه الذمم المدينة تحتفظ المجموعة بضمانات بنكية وودائع تبلغ قيمتها ٩٥.٩ مليون درهم. إن عملية تحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة تنطوي على أحكام جوهرية من الإدارة. تضع الإدارة في اعتبارها عوامل محددة تتضمن الضمانات التي تحتفظ بها من وكلاء المبيعات وتاريخ استحقاق الرصيد وموقع وكلاء المبيعات ومدى وجود نزاعات وإحصائيات السداد التاريخية وأي معلومات أخرى متاحة عن الجدارة الائتمانية للطرف المقابل. تستخدم الإدارة هذه المعلومات لتحديد مدى ضرورة تكوين مخصص للائخفاض في قيمة الأرصدة المستحقة من الوكلاء.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

٣. إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية (تابع)

كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم إمكانية تحصيل الذمم المدينة الجوهرية والتي لم يتم تكوين مخصص لها للتحقق مما إذا كان هناك مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. تضمن هذا الإجراء التحقق مما إذا كان قد تم تحصيل المبالغ في نهاية السنة ومراجعة إحصائيات السداد التاريخية والضمانات التي تحتفظ بها المجموعة من وكلاء المبيعات وأي مراسلات مع وكلاء المبيعات حول التواريخ المتوقعة للسداد وذلك لتقييم ما إذا كانت تأكيدات الإدارة مدعومة بصورة معقولة؛
- قمنا باختيار عينة تضم أكبر الأرصدة المدينة والتي لم يتم الاعتراف بمخصص لها نتيجة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية وفهمنا السبب وراء أحكام الإدارة من أجل اختبار مدى معقوليتها، بما في ذلك تنفيذ اختبارات التدقيق المذكورة أعلاه؛
- عند تقييم مدى ملاءمة مخصص انخفاض القيمة بشكل عام، أخذنا بعين الاعتبار مدى التوافق في تطبيق الإدارة لسياسة المجموعة بشأن الاعتراف بالمخصصات مقارنة بالفترات السابقة في ظل التحديات الاقتصادية الحالية؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة حول هذا الشأن.

٤. احتساب مراكز التحوط للوقود

راجع الإيضاح ١٨ حول البيانات المالية الموحدة.

تتعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال الأدوات المشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة باحتساب أدوات التحوط طبقاً للمعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (٢٠١٤) الذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في بيان الأرباح أو الخسائر. يتم استخدام أحكام جوهرية للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، يمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة، التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة، صافي التزام بمبلغ ٦٧٧ مليون درهم.

كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية

- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. وتضمنت هذه الضوابط اختبار مدى معقولية مركز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايته وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى احتساب المجموعة لمركز التحوط لديها؛
- قمنا بالاستعانة بخبرائنا لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة حول هذا الشأن.

المعلومات الأخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠١٦، ولكنها لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير مدققي الحسابات حولها. وقد حصلنا على تقرير أعضاء مجلس إدارة المجموعة قبل تاريخ تقرير مدققي الحسابات، ونتوقع الحصول على باقي أجزاء التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠١٦ بعد تاريخ هذا التقرير.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، كما أننا لم ولن نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، نتحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية الموحدة أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية.

في حال خُصنا إلى وجود خطأ مادي في التقرير السنوي أثناء قراءته، يتعين علينا إحاطة مسؤولي الحوكمة بهذا الأمر واتخاذ الإجراءات المناسبة وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق.

مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهداف تدقيقنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي إن وجد. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
تقرير مدققي الحسابات المستقلين (تابع)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعية من قبل الإدارة.
- التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تثير شك جوهري حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة بشأن المعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. كما نتحمل مسؤولية توجيهه والإشراف على أعمال التدقيق للمجموعة وتنفيذها. نحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.

نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية المترتبة على أعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.

نُقدم أيضاً إقراراً لمسؤولي الحوكمة نؤكد بموجب التزامنا بقواعد السلوك المهني فيما يتعلق بالاستقلالية، ونطلعهم على كافة العلاقات والأمور الأخرى التي قد يُعتقد بصورة معقولة أنها تؤثر على استقلاليتنا، والضوابط ذات الصلة، إن وجدت.

في ضوء الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نحدد الأمور الأكثر أهمية أثناء تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، وبذلك تُعتبر هذه الأمور هي أمور التدقيق الرئيسية. نقوم باستعراض هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يكن الإفصاح عن تلك الأمور للعامة محظوراً بموجب القوانين أو التشريعات أو عندما نرى، في حالات نادرة للغاية، أنه يجب عدم الإفصاح عن أمر ما في تقريرنا إذا كان من المتوقع أن تكون التداعيات السلبية للقيام بذلك أكثر من المنافع التي تعود على المصلحة العامة نتيجة هذا الإفصاح.

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
تقرير مدققي الحسابات المستقلين (تابع)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، فإننا نُشير إلى ما يلي:

١. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي نعتبرها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
٢. تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥؛
٣. قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
٤. تتفق المعلومات المالية الواردة في تقرير أعضاء مجلس الإدارة، ويحدود ما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة، مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
٥. تم الإفصاح عن الأسهم التي قامت المجموعة بشرائها خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ في الإيضاحين ١ و ١٢ (ب) حول البيانات المالية الموحدة؛
٦. يبين الإيضاح رقم ١٣ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛
٧. بناءً على المعلومات التي أُتيحت لنا، لم يسترَع انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة قد خالفت، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، أي من الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، أو النظام الأساسي للشركة، على وجه قد يكون له تأثير مادي على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦؛ و
٨. يبين الإيضاح رقم ٢٤ حول البيانات المالية الموحدة المساهمات المجتمعية خلال السنة.

بالنيابة عن كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



فوزي أبراس
رقم التسجيل: ٩٦٨
دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ 08 FEB 2017

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان المركز المالي الموحد

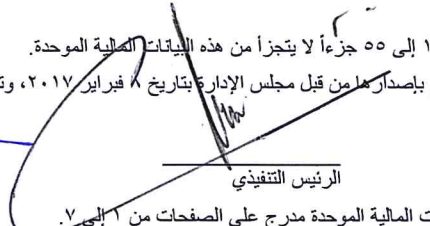
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

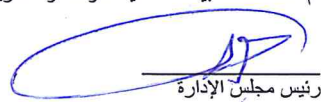
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | إيضاح | الموجودات |
|------------|------------|-------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| | | | الموجودات غير المتداولة |
| | | | الممتلكات والمعدات |
| ٦,٣٥٣,٧١٠ | ٧,١٠٨,١٣٤ | ٥ | دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة |
| ٣٤٤,٠٦٧ | ٢٩٩,٢٦٩ | ٦ | العقارات الاستثمارية |
| ١٧٠,٥٧٢ | ١٢٤,٩٧٠ | ٧ | الموجودات غير الملموسة |
| ١,٢٩٦,٢٠٩ | ١,٢٩٧,٧٧٥ | ٨ | المصرفيات المؤجلة |
| ٣٣,٠٧٨ | ٣٠,٢٦٨ | ٩ | استثمارات |
| ٦٦٤,٣٩٨ | ٦٩٧,٠٧٦ | ١٠ | استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية |
| ٥٨,٨١٨ | ٧٣,٠٢٤ | ١٢ | |
| ٨,٩٢٠,٨٥٢ | ٩,٦٣٠,٥١٦ | | إجمالي الموجودات غير المتداولة |
| | | | الموجودات المتداولة |
| | | | المخزون |
| ١٧,١٥٤ | ١٦,٣٢٤ | | الذمم المدينة التجارية والأخرى |
| ٥٢٨,٦٤١ | ٥٨٧,٨٥٢ | ١١ | استثمارات أخرى |
| ٣٣٣,٦٥٤ | ٤٥٩,١٢٩ | ١٤ | الأرصدة المصرفية والنقد |
| ١,٥٩٨,٥٥٩ | ١,٨١٨,٨٧٩ | ١٤ | |
| ٢,٤٧٨,٠٠٨ | ٢,٨٨٢,١٨٤ | | إجمالي الموجودات المتداولة |
| ١١,٣٩٨,٨٦٠ | ١٢,٥١٢,٧٠٠ | | إجمالي الموجودات |
| | | | المطلوبات |
| | | | المطلوبات غير المتداولة |
| | | | مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين |
| ٧٩,٦٥٥ | ٩٥,٨٦٩ | ١٩ | الذمم الدائنة التجارية والأخرى |
| ٩٥١,٤٦٥ | ١,١٢٦,٢٦٤ | ٢٠ | الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي |
| ٣,١٧٣,٥٨٩ | ٣,٤٧٩,٦٨٩ | ٢١ | |
| ٤,٢٠٤,٧٠٩ | ٤,٧٠١,٨٢٢ | | إجمالي المطلوبات غير المتداولة |
| | | | المطلوبات المتداولة |
| | | | إيرادات مؤجلة |
| ٢٦٨,٣٥٤ | ٢٣٢,٩٨١ | | الذمم الدائنة التجارية والأخرى |
| ١,٦٠٥,٣٠٥ | ١,٤٢٧,٦٢٧ | ٢٠ | قروض مصرفية قصيرة الأجل |
| - | ٢٦٤,٤٧٠ | ٢-١٤ | الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي |
| ٣٢٢,٦٥٣ | ٣٩٨,١٨٦ | ٢١ | |
| ٢,١٩٦,٣١٢ | ٢,٣٢٣,٢٦٤ | | إجمالي المطلوبات المتداولة |
| ٦,٤٠١,٠٢١ | ٧,٠٢٥,٠٨٦ | | إجمالي المطلوبات |
| | | | رأس المال والاحتياطيات |
| | | | رأس المال |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ١٥ | الاحتياطي القانوني |
| ٣٧٠,٨٢٧ | ٤١٩,٨٦٩ | ١٦ | احتياطيات أخرى |
| (٥١٨,٢٦٨) | (٥٨,٤١٦) | | الأرباح المحتجزة |
| ٤٤٢,٥٥٥ | ٤١٤,٨٩١ | | |
| ٤,٩٦١,٨١٤ | ٥,٤٤٣,٠٤٤ | | حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة |
| ٣٦,٠٢٥ | ٤٤,٥٧٠ | | الحصص غير المسيطرة |
| ٤,٩٩٧,٨٣٩ | ٥,٤٨٧,٦١٤ | | إجمالي حقوق الملكية |
| ١١,٣٩٨,٨٦٠ | ١٢,٥١٢,٧٠٠ | | إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية |

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة والتصريح بإصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٨ فبراير ٢٠١٧، وتم التوقيع بالإنابة عنهم من قبل


المدير المالي


الرئيس التنفيذي


رئيس مجلس الإدارة

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

| ٢٠١٥ ألف درهم | ٢٠١٦ ألف درهم | ايضاح | |
|------------------|------------------|-------|---|
| ٣,٨٢٥,٨٥٩ | ٣,٧٧٨,٠٠٨ | ٢٢ | الإيرادات |
| (٣,٠٢٣,٩٤٣) | (٣,١٤٧,٣٠٢) | ٢٣ | التكاليف المباشرة |
| ----- | ----- | | إجمالي الأرباح |
| ٨٠١,٩١٦ | ٦٣٠,٧٠٦ | | |
| (١٧١,٢٠٤) | (١٩٣,٥٢٤) | ٢٤ | المصروفات العمومية والإدارية |
| (٦٦,٦٣١) | (٧٢,٠٤٦) | ٢٥ | مصروفات البيع والتسويق |
| ٧٩,٤٠٦ | ١١٥,٥٩٩ | | إيرادات التمويل |
| (٧٤,٢٠٣) | (٩٠,٥٦٢) | | تكاليف التمويل |
| (٨٧٥) | ٧,٠٤٥ | ١٢ | الحصة من أرباح/(خسائر) استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية |
| (٣٧,٨٢١) | ١١١,٥٥٠ | ٢٦ | الإيرادات/(المصروفات) الأخرى، صافي |
| ----- | ----- | | أرباح السنة |
| ٥٣٠,٥٨٨ | ٥٠٨,٧٦٨ | | |
| ===== | ===== | | |
| ٥١١,٢٥٤ | ٤٩٠,٤٢٣ | | الأرباح المنسوبة إلى: |
| ١٩,٣٣٤ | ١٨,٣٤٥ | | مالكي الشركة |
| ----- | ----- | | الحصص غير المسيطرة |
| ٥٣٠,٥٨٨ | ٥٠٨,٧٦٨ | | |
| ===== | ===== | | |
| ٠.١١ | ٠.١١ | ٢٧ | ربحية السهم الأساسية (بالدرهم) |
| ===== | ===== | | |

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | إيضاح |
|-----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٥٣٠,٥٨٨ | ٥٠٨,٧٦٨ | |
| ----- | ----- | |
| | | أرباح السنة |
| | | الإيرادات الشاملة الأخرى |
| | | <u>البنود التي لن يتم تحويلها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u> |
| | | التغير في القيمة العادلة لاستثمارات مُقاسة بالقيمة العادلة من خلال |
| | | الإيرادات الشاملة الأخرى |
| (١١,٧٧٦) | ٣٢,٦٧٨ | (١)١٠ |
| | | <u>البنود التي تم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u> |
| | | تحوط التدفق النقدي |
| (١٧٢,١٨٦) | ٣٧٨,١٣٢ | ١٨ |
| ----- | ----- | |
| (١٨٣,٩٦٢) | ٤١٠,٨١٠ | |
| ----- | ----- | |
| ٣٤٦,٦٢٦ | ٩١٩,٥٧٨ | |
| ===== | ===== | |
| | | إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة |
| | | إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: |
| | | مالكي الشركة |
| ٣٢٧,٢٩٢ | ٩٠١,٢٣٣ | |
| ١٩,٣٣٤ | ١٨,٣٤٥ | |
| ----- | ----- | |
| ٣٤٦,٦٢٦ | ٩١٩,٥٧٨ | |
| ===== | ===== | |
| | | الحصص غير المسيطرة |

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدقي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

| | | احتياطيات أخرى | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|--------------------|-----------|-----------------------|----------|------------------|---------|-----------------------------|-----------|--|---|------------------------|---|-----------------|---|--------------------|---|-----------|---|
| | | الحصص غير المسيطرة | | المنسوب لمالكي الشركة | | الأرباح المحتجزة | | احتياطي تحوط التناقض التقدي | | التغير المتراكم في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى | | احتياطي القيمة العادلة | | الاحتياطي العام | | الاحتياطي القانوني | | رأس المال | |
| | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | | ألف درهم | |
| ٥,٠٨١,٠١٦ | ٢٦,٤٩١ | ٥,٠٥٤,٥٢٥ | ٤٤٩,٥٨٥ | (١٩٢,٩٧٧) | - | ٤٨,٥٩٠ | ٢٦٢,٩٢٥ | ٣١٩,٧٠٢ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | | | | | | | | | |
| ٥٣,٥٨٨ | ١٩,٣٣٤ | ٥١١,٢٥٤ | ٥١١,٢٥٤ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (١٨٣,٩٦٢) | - | (١٨٣,٩٦٢) | - | (١٧٢,١٨٦) | (٢٣,٠٤٩) | ١١,٢٧٣ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | ٢,٩٦٩ | - | (٣,٩٦٩) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | ٥٩,٨٦٣ | (٥٩,٨٦٣) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ٣٤٦,٦٦٦ | ١٩,٣٣٤ | ٣٦٧,٢٩٢ | ٥١٥,٢٢٣ | (١٧٢,١٨٦) | ٣٢,٨٤٥ | (٤٨,٥٩٠) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | (١٠٧,٢٥٠) | - | - | - | ٥١,١٢٥ | ٥١,١٢٥ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (٤٢٩,٨٠٣) | (٩,٨٠٠) | (٤٢٠,٠٠٣) | (٤٢٠,٠٠٣) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ٤,٩٩٧,٨٣٩ | ٣٦,٠٢٥ | ٤,٩٦١,٨١٤ | ٤٤٢,٥٥٥ | (٨٦٥,١٦٣) | ٣٢,٨٤٥ | - | ٣١٤,٥٥٠ | ٣٧٠,٨٢٧ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | | | | | | | | | |
| ٤,٩٩٧,٨٣٩ | ٣٦,٠٢٥ | ٤,٩٦١,٨١٤ | ٤٤٢,٥٥٥ | (٨٦٥,١٦٣) | ٣٢,٨٤٥ | - | ٣١٤,٥٥٠ | ٣٧٠,٨٢٧ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | | | | | | | | | |
| ٥,٠٨١,٠١٦ | ١٨,٣٤٥ | ٤٩٠,٤٢٣ | ٤٩٠,٤٢٣ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ٤١٠,٨١٠ | - | ٤١٠,٨١٠ | - | ٣٧٨,١٣٢ | ٣٢,٦٧٨ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ٩١٩,٥٧٨ | ١٨,٣٤٥ | ٩٠١,٢٣٣ | ٤٩٠,٤٢٣ | ٣٧٨,١٣٢ | ٣٢,٦٧٨ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | (٩٨,٠٨٤) | - | - | - | ٤٩,٠٤٢ | ٤٩,٠٤٢ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (٤٢٩,٨٠٣) | (٩,٨٠٠) | (٤٢٠,٠٠٣) | (٤٢٠,٠٠٣) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ٥,٤٨٧,٦١٤ | ٤٤,٥٧٠ | ٥,٤٤٣,٠٤٤ | ٤١٤,٨٩١ | (٤٨٧,٠٣١) | ٦٥,٥٢٣ | - | ٣٦٣,٠٩٢ | ٤١٩,٨٦٩ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | | | | | | | | | |
| ٥,٤٨٧,٦١٤ | ٤٤,٥٧٠ | ٥,٤٤٣,٠٤٤ | ٤١٤,٨٩١ | (٤٨٧,٠٣١) | ٦٥,٥٢٣ | - | ٣٦٣,٠٩٢ | ٤١٩,٨٦٩ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | | | | | | | | | |

تشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ايضاح |
|-------------|-------------|-------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٥٣٠,٥٨٨ | ٥٠٨,٧٦٨ | |
| ٣٩١,٢٦١ | ٤٤٢,٠٧٧ | |
| ١٩,٧٠٢ | ٢٢,٩٧٦ | ١٩ |
| ٨٤,٠٩٨ | (٢,٨٤٢) | |
| ٨٧٥ | (٧,٠٤٥) | ١٢ |
| (٤,٥٩١) | - | ٢٦ |
| (٧٩,٤٠٦) | (١١٥,٥٩٩) | |
| ٩٤٢,٥٢٧ | ٨٤٨,٣٣٥ | |
| (٧٩,٦٩٩) | (٥٩,٢١١) | |
| ٢٦٩ | ٨٣٠ | |
| ٢١٢,٤١٣ | ٣٧٨,٠٩٥ | |
| ١٣,٥٣٤ | (٣٥,٣٧٣) | |
| (٥,٣٤٨) | (٦,٧٦٢) | ١٩ |
| ١,٠٨٣,٦٩٦ | ١,١٢٥,٩١٤ | |
| ===== | ===== | |
| (٥٩,٦٦٨) | (٦٣,٠٩٠) | ٥ |
| ٩٥,١٧٢ | (٢٦٧,٣٩١) | ٦ |
| (٩,١٧٥) | - | ٧ |
| (٢٨,٥٨٨) | (٧٠٩) | ٩ |
| ٢٧,٦٥٠ | - | ١٠ |
| ١٤,٠٠٠ | ٣,٠٠٠ | ١٢ |
| (٢,٦٠٣) | (٢,٥٤٣) | ٨ |
| (١٣,١٢٤) | (١٠,١٦١) | ١٢ |
| ٣,٦٧٥ | - | |
| (٢٩٠,٠٥٩) | (٢٧٨,٨٩٦) | ١٤ |
| ٧٩,٤٠٦ | ١١٥,٥٩٩ | |
| - | (١٢٥,٤٧٥) | |
| (١٨٣,٣١٤) | (٦٢٩,٦٦٦) | |
| ===== | ===== | |
| (٩,٨٠٠) | (٩,٨٠٠) | |
| (٤٢٠,٠٠٣) | (٤٢٠,٠٠٣) | |
| (٣٠٢,٦٧٢) | (٣٨٩,٤٩١) | ٢١ |
| - | ٢٦٤,٤٧٠ | ٢-١٤ |
| (٧٣٢,٤٧٥) | (٥٥٤,٨٢٤) | |
| ١٦٧,٩٠٧ | (٥٨,٥٧٦) | |
| ٦٢,٨٩٨ | ٢٣٠,٨٠٥ | |
| ٢٣٠,٨٠٥ | ١٧٢,٢٢٩ | |
| ===== | ===== | |
| ١,٥٩٨,٥٥٩ | ١,٨١٨,٨٧٩ | ١٤ |
| (١,٣٦٥,٩٨٧) | (١,٦٤٤,٨٥٠) | |
| (١,٧٦٧) | (١,٨٠٠) | |
| ٢٣٠,٨٠٥ | ١٧٢,٢٢٩ | |
| ===== | ===== | |

تشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

١ معلومات حول الشركة

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة بموجب القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). تزاوّل الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ على الأداء المالي والمركز المالي للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الوساطة التجارية، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وائتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

| الاسم | حصة الملكية | | دولة التأسيس | الأنشطة الرئيسية |
|---|-------------|------|--------------------------|--|
| | القانونية | ٢٠١٦ | | |
| الشركات التابعة | | | | |
| مقر العالم للسفرات ذ.م.م. وشركاتها التابعة | %٥١ | %٥١ | الإمارات العربية المتحدة | السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن. |
| الشركات التابعة لمقر العالم للسفرات ذ.م.م. | | | | |
| مقر العالم للسفرات ذ.م.م. | %١٠٠ | %١٠٠ | قطر | السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن. |
| شركة مقر العالم للسفرات المحدودة | %١٠٠ | %١٠٠ | المملكة العربية السعودية | السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن. |
| مقر العالم للسفرات ذ.م.م. | %١٠٠ | %١٠٠ | الكويت | السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن. |
| مقر العالم للسفرات ذ.م.م. | %١٠٠ | %١٠٠ | البحرين | السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن. |
| مقر العالم للسفرات | %١٠٠ | %١٠٠ | الإمارات العربية المتحدة | وكيل سفريات |
| كوزمو ترافل (برايفت) ليمتد | %١٠٠ | %١٠٠ | الهند | السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن. |
| كوزمو ترافل وورلد (برايفت) ليمتد * | %١٠٠ | - | الهند | السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن. |
| تيون بروكتك للوساطة التجارية ش.ذ.م.م. | %٥١ | %٥١ | الإمارات العربية المتحدة | وسيط تجاري |
| إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح. | %١٠٠ | %١٠٠ | الإمارات العربية المتحدة | خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران. |
| أكشن للضيافة | %١٠٠ | %١٠٠ | الإمارات العربية المتحدة | خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق. |
| الائتلافات المشتركة | | | | |
| شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.) | %٥٠ | %٥٠ | الإمارات العربية المتحدة | تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع. |
| شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.) | %٥٠ | %٥٠ | الإمارات العربية المتحدة | تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي. |
| شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.) | %٥٠ | %٥٠ | مصر | النقل الجوي التجاري الدولي. |
| الشركات الزميلة | | | | |
| العربية للطيران المغرب، اس. ايه. | %٤٠ | %٤٠ | المغرب | النقل الجوي التجاري الدولي. |
| العربية للطيران الأردن ذ.م.م. | %٤٩ | %٤٩ | الأردن | النقل الجوي التجاري الدولي. |

* تأسست خلال السنة الحالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥.
- صدر القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ بدولة الإمارات العربية المتحدة الذي يمثل قانون الشركات التجارية (قانون الشركات لدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥) في ١ أبريل ٢٠١٥ وتم تفعيله في ١ يوليو ٢٠١٥. يتعين على الشركات الالتزام بقانون الشركات التجارية الجديد بدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥ في موعد أقصاه ٣٠ يونيو ٢٠١٧ وفقاً للأحكام الانتقالية الواردة فيه.
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي الموحد.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدراهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافترضاات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة من قبل الإدارة. ويتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقديرات وفي أي فترات مستقبلية تتأثر بتلك التعديلات.
- وبصورة محددة، يتم في الإيضاح ٣٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- تتطلب بعض الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المعطيات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسيط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية أن هذه التقييمات تفي بمتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب تصنيف مثل هذه التقييمات فيه.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. ويتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير مرتكزة على معطيات السوق الملحوظة (معطيات غير ملحوظة).
- في حال تم تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله ضمن ذات المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يكون فيه مدخلات هامة في أقل مستوى للقياس.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

١-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير

التطبيق المسبق للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: الأدوات المالية

قررت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: الأدوات المالية (٢٠١٤) بشكل مسبق للأدوات المالية. يتم احتساب كافة الموجودات المالية في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٦ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. يتطلب المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية من المنشأة أن تقوم لاحقاً بقياس أدواتها المالية إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة، وذلك حسب نموذج أعمال المنشأة الخاص بإدارة الأدوات المالية وسمات التدفقات النقدية التعاقدية للأدوات المالية. حتى تاريخ ٣٠ يونيو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق أحكام المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩: الأدوات المالية، الاعتراف والقياس لاحتساب أدواتها المالية.

تأثير التطبيق المسبق للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

إن تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية بشكل مسبق لم يكن له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة. وفقاً للأحكام الانتقالية للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، قررت المجموعة عدم إعادة بيان المعلومات المقارنة. كان يتم سابقاً تصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية للمجموعة على النحو التالي:

الموجودات المالية:

الاستثمارات المتاحة للبيع:

إن القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٥ تم إعادة تصنيفها على أنها استثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى أو استثمار مقاس بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية عند تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

علاوة على ذلك، تم إعادة تصنيف مبلغ ٥٩.٩ مليون درهم الذي يمثل احتياطي القيمة العادلة الخاص بالاستثمارات المتاحة للبيع إلى التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عند تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، لن يتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إلى بيان الأرباح أو الخسائر الموحد ولن يتم الاعتراف بالانخفاض في قيمتها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

الموجودات المالية الأخرى

بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، ما يزال يتم قياس كافة الموجودات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة، ولم تكن هناك أية عمليات إعادة تصنيف إلى أو من فئة قياس التكلفة المطفأة.

المطلوبات المالية

بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، ما يزال يتم قياس كافة المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة، ولم تكن هناك أية عمليات إعادة تصنيف إلى أو من فئة قياس التكلفة المطفأة.

محاسبة التحوط

يتم بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ الاعتراف بتأثير القيمة الزمنية للمال ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حيث تقوم المنشآت عادة بتصنيف التغيرات في القيمة الجوهرية للمشتقات على أنها أداة تحوط. إن تطبيق المبادئ العامة لمحاسبة التحوط الواردة في المعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية سوف يترتب عليه حدوث تغييرات في أدوات التحوط التي يتم تحويلها من بيان الأرباح أو الخسائر الموحد إلى بيان الدخل الشامل الموحد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (تابع)

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات الصادرة ولم يتم تفعيلها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٥، ويُسمح بالتطبيق قبل ذلك التاريخ؛ إلا أن المجموعة لم تقم بتطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

• المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: الإيرادات من العقود مع العملاء

يضع المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية إطار شامل لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل هذا المعيار محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء". يسري المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على الفترات السنوية لإعداد التقارير التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨، ويجوز التطبيق قبل ذلك التاريخ.

• المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: عقود الإيجار

يحل المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، المُصدر في يناير ٢٠١٦، محل التوجيهات السابقة الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ عقود الإيجار. وفقاً لهذه التوجيهات المُعدلة، سيتم إظهار عقود الإيجار ضمن بيان المركز المالي للمستأجر، مما يترتب عليه مزيد من الوضوح لموجوداته ومطلوباته. علاوة على ذلك، يلغي هذا المعيار تصنيف عقود الإيجار إما كعقود إيجار تشغيلي أو عقود إيجار تمويلي حيث يتم معاملة كافة عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي من منظور المستأجر، وبذلك يتم إلغاء متطلبات اختبار تصنيف عقود الإيجار. تركز التوجيهات المُعدلة بشكل أكبر على الطرف المسيطر على الأصل، وقد يترتب على ذلك تغيير في تحديد أي العقود تُعتبر عقود إيجار.

يسري المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩. يجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ شريطة أن تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الإيرادات من العقود مع العملاء".

لا تزال الإدارة تباشر تقييم المعايير والتعديلات على المعايير والتفسيرات المذكورة أعلاه لتحديد ما إذا كان لها تأثير مادي على البيانات المالية للمجموعة.

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة (باستثناء التطبيق المبكر للمعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على النحو المفصّل عنه في الإيضاح ٢-٦).

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والائتلافات المشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم بصورة سنوية اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المُحول مضافاً إليه القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المُستحوذ عليها والمطلوبات المفترضة. عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكبدتها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكبدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

الحصص غير المسيطرة

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المُستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغييرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كعمليات حقوق ملكية.

الشركات التابعة

تتمثل الشركات التابعة في المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. ويتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

السيطرة – الاستحواذ التدريجي

عندما تسيطر المجموعة على شركة زميلة/ترتيب مشترك، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية للشركة الزميلة/الترتيب المشترك بعد احتساب الأرباح أو الخسائر حتى تاريخ الاستحواذ التدريجي. ويتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر ناتجة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. فيما يتعلق بأية حصة من أرباح الشركة الزميلة السابقة/الترتيب المشترك السابق، يتم قياسها بالقيمة العادلة عندما تتم السيطرة.

الحصص في الترتيبات المشتركة

قامت المجموعة بموجب المعيار ١١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو انتلافات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات.

عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لأي منشأة منفصلة والشروط التعاقدية والمعطيات والظروف الأخرى.

بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى أن ارتباطها في الترتيبات المشتركة هو انتلاف مشترك من حيث طبيعته.

يتمثل الانتلاف المشترك في الترتيب الذي تسيطر عليه المجموعة بصورة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

الحصص في الترتيبات المشتركة (تابع)

يتم احتساب الحصص في الائتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم مبدئياً الاعتراف بها بالتكلفة التي تتضمن تكاليف المعاملات. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشتمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للائتلافات المشتركة حتى تاريخ توقف السيطرة المشتركة.

الحصص في شركات زميلة

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير جوهري على سياساتها المالية والتشغيلية، ولكنه ليس سيطرة أو سيطرة مشتركة.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشتمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشتمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للشركات الزميلة حتى تاريخ توقف التأثير الجوهري.

المعاملات المحذوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المستثمر بها وفقاً لطريقة حقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. ويتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها. تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

يتم الاعتراف بمبيعات الخدمات الأخرى عندما يتم تقديم الخدمات.

إيرادات الفنادق

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

برنامج الولاء

يتم توزيع الإيرادات بين برنامج الولاء والمكونات الأخرى لعملية البيع. إن المبلغ المخصص لبرنامج الولاء مؤجل، ويتم الاعتراف به كإيرادات ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما ترى المجموعة أنه لم يعد من المرجح أن يسترد العملاء النقاط بموجب هذا البرنامج.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات التمويل وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والاستثمارات. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلي. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسمة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسمة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

٥-٣ الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي إيرادات الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي عندما تقتضي شروط عقود الإيجار تحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

عندما تكون المجموعة هي المؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلي على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. ويتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

عندما تكون المجموعة هي المستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجيها بتحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية كعقود إيجار تمويلي. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين مصروفات التمويل وانخفاض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل فوراً ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجار التشغيلي كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم فيه استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم تسجيل الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلي كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلي، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كاتخفاض في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم فيه استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم بصورة عامة الاعتراف بفروق صرف العملات الأجنبية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. لا يتم تحويل البنود غير المالية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بالعملة الأجنبية.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تشمل التكاليف على الأتعاب المهنية و، لتأهيل الموجودات، تكاليف الاقتراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة على النحو التالي:

| سنوات | |
|---------|------------------------|
| ١٥ - ٢٠ | مباني |
| ١٥ | طائرات |
| ٢٠ | مركبات طائرات |
| ٣ - ١٠ | معدات وقطع غيار طائرات |
| ٣ - ١٥ | معدات بالمطار |
| ٣ - ٧ | ممتلكات ومعدات أخرى |
| ==== | |

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم تسجيل التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من الحكومة بقيمة اسمية في حال وجود تأكيد معقول أن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. تتمثل العقارات الاستثمارية في العقارات التي يتم الاحتفاظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية و/ أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء لنفس الأغراض)، ويتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة وقت تكبد هذه التكاليف إذا تم الوفاء بمعيار الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٠-٣ العقارات الاستثمارية (تابع)

إن العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض استخدامها في المستقبل كعقارات استثمارية يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند الانتهاء من الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

قام استشاري خارجي بتقييم الأرض الممنوحة للمجموعة من حكومة الشارقة التي تم إنشاء عقار استثماري عليها.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

عندما يصبح العقار الاستثماري مشغولاً من قبل المالك، يتم إعادة تصنيفه كممتلكات وألات ومعدات وتصبح قيمته الدفترية في تاريخ إعادة التصنيف مساوية لتكلفته لأغراض الاحتساب. عندما يتم تحويل أحد بنود الممتلكات والألات والمعدات إلى عقار استثماري بعد التغيير في استخدامه، يتم الاعتراف مباشرة بأي فرق ينشأ في تاريخ التحويل بين القيمة الدفترية للبنود قبل التحويل مباشرة وقيمه العادلة ضمن حقوق الملكية إذا كان يمثل ربح أو يتم تحميله على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد إذا كان يمثل خسارة.

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو ائتلاف مشترك كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة المعترف بها. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة بصورة سنوية، أو عدة مرات في السنة عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأية شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. ويتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ولا يتم عكس خسائر الانخفاض في قيمة الشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم تسجيل القيمة المنسوبة للشهرة التجارية عند تحديد الأرباح والخسائر الموحدة الناتجة عن الاستبعاد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٢-٣ الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

إن الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة غير محددة.

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسملة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة مقابل انخفاض القيمة بصورة سنوية أو عدة مرات سنوياً في حال وجود مؤشرات على انخفاض القيمة.

١٣-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

١٤-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من تكلفة شراء المواد و، حيثما ينطبق ذلك، تكاليف العمالة والمصروفات غير المباشرة التي تم تكبدها لإيصال المخزون لوضعه الراهن وموقعه الحالي. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً ويصدر أولاً. تتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

١٥-٣ مخصص امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص إجمالي قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون العمل بدولة الإمارات العربية المتحدة ويرتكز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته في نهاية فترة التقرير. يتم تكوين مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الذين يعملون في شركات تقع في دول أخرى وفقاً للقوانين واللوائح المحلية المطبقة على كل شركة.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجيها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. ويتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

إن موظفي المجموعة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة أعضاء في برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية الذي تديره الحكومة وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٧ لسنة ١٩٩٩. يتطلب من المجموعة المساهمة بما يعادل ١٢.٥٪ من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في برنامج تعويضات التقاعد لتمويل التعويضات. كما يساهم الموظفون والحكومة بنسبة ٥٪ و ٢.٥٪ على التوالي من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في البرنامج. إن التزام المجموعة فيما يخص برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية يقتصر على سداد المساهمات المحددة فقط. ويتم تحميل تلك المساهمات على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٦-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على تقييم تقني.

١٧-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة ولم يتم استخدامها وسوف يتم الاعتراف بتلك الإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٨-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يترتب على المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو ضمني يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. ويتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة التمويل.

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة

تتألف الأدوات المالية غير المشتقة من الاستثمارات والودائع لدى بنوك والنقد والأرصدة المصرفية والذمم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والأخرى والمستحق من/إلى أطراف ذات علاقة ومطلوبات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل.

تقوم المجموعة مبدئياً بالاعتراف بالقروض والدفعات المقدمة والودائع في التاريخ الذي تنشأ فيه. ويتم مبدئياً الاعتراف بكافة الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى في التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة.

الموجودات المالية

يتم مبدئياً قياس الأصل المالي بالقيمة العادلة زائداً، بالنسبة للبند غير المبين بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة لحيازته أو إصداره.

يتم مبدئياً تصنيف الموجودات المالية على أنها مقياسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة. لاحقاً للقياس المبدئي، يتم قياس كافة الموجودات المالية إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية غير المشتقة ضمن الفئات التالية:

- الموجودات المالية المقياسة بالتكلفة المطفأة

يكون الأصل المالي مؤهلاً للقياس بالتكلفة المطفأة فقط في حالة تحقق كلا الشرطين التاليين:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية للموجودات المالية في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأساسي والفائدة على المبلغ الأساسي المستحق.

في حال لم يفي الأصل المالي بكلا الشرطين السابقين، يتم قياسه بالقيمة العادلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

تقوم المجموعة بتقييم نموذج العمل على مستوى المحفظة حيث أن ذلك يمثل أفضل طريقة يمكن من خلالها إدارة الأعمال وتقديم المعلومات إلى الإدارة.

لتقييم ما إذا كان يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، تأخذ المجموعة باعتبارها ما يلي:

- سياسات وأهداف الإدارة فيما يتعلق بالمحفظة وتأثير تطبيق هذه السياسات؛
- كيفية تقييم الإدارة لأداء المحفظة؛
- مدى تركيز استراتيجية الإدارة على الحصول على إيرادات فائدة تعاقدية؛
- مدى تكرار مبيعات الأصل المتوقعة؛
- سبب بيع أي أصل؛ و
- هل الموجودات التي يتم بيعها يتم الاحتفاظ بها لفترة ممتدة بناءً على استحقاقها التعاقدية أم يتم بيعها بعد فترة قصيرة من الاستحواذ عليها أو لفترة ممتدة قبل تاريخ استحقاقها.

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قد تقرر المجموعة بشكل لا رجعة فيه عند الاعتراف المبني (وفقاً لكل أداة على حدة) تصنيف الاستثمارات في بعض أدوات الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. لا يجوز التصنيف بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إذا كان يتم الاحتفاظ بسندات الملكية بغرض المتاجرة.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح المتعلقة بالاستثمارات في سندات الملكية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عندما يثبت حق المجموعة في استلام توزيعات الأرباح ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار.

لا تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من سندات الملكية إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة ولم يتم الاعتراف بأي انخفاض في القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية عقب الاعتراف المبني بها ما لم تقم المجموعة بتغيير نموذج الأعمال المتعلق بإدارة الموجودات المالية.

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من الأرباح أو الخسائر

إن الموجودات المالية التي يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة لا يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية.

لم تقم المجموعة بتصنيف أي موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

- النقد وما يعادله

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصندوق والأرصدة في الحساب الجاري وودائع تحت الطلب وودائع ثابتة وودائع هامشية.

يتم تسجيل النقد وما يعادله بالتكلفة المطفأة في بيان المركز المالي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

المطلوبات المالية

يتم مبدئياً قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة، صافية من تكاليف المعاملة ويتم لاحقاً قياسها بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ويتم الاعتراف بمصروفات الفائدة على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل في حال كان الاعتراف بالفائدة غير مادي.

تتمثل طريقة الفائدة الفعلية في الطريقة التي يتم بها احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر الافتراضي المقدر للالتزام المالي أو، إن كان مناسباً، على مدى فترة أقصر للتوصل إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالأصل المالي عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بالتنازل عن الأصل المالي من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية أو حتى لم تقم المجموعة بموجبها بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية ولكنها لا تحتفظ بسيطرتها على الأصل المالي. يتم الاعتراف بأي حصص في الموجودات المالية المحولة المؤهلة لإيقاف الاعتراف والتي تقوم المجموعة بتسجيلها أو الاحتفاظ بها كموجودات أو مطلوبات منفصلة في بيان المركز المالي الموحد. عند إيقاف الاعتراف بالأصل المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للأصل (أو القيمة الدفترية المخصصة إلى الجزء من الأصل المحول) والتمن المقبوض (بما في ذلك أي أصل جديد تم الحصول عليه ناقصاً أي التزام جديد محتمل) ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

تقوم المجموعة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي الموحد ولكنها تحتفظ إما بكافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية أو بجزء منها. في حالة الاحتفاظ بصورة فعلية بكافة المخاطر والامتيازات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة.

فيما يتعلق بالمعاملات التي لا تقوم المجموعة من خلالها بالاحتفاظ أو بتحويل كافة مخاطر وامتيازات الأصل المالي ولكنها تحتفظ بالسيطرة عليه، تستمر المجموعة في اعترافها بهذا الأصل إلى مدى ارتباطها بهذا الأصل ويتحدد ذلك من خلال مدى تعرضها لتغيرات في قيمة الأصل المحولة.

تحتفظ المجموعة في بعض المعاملات بالالتزام بتقديم خدمات للأصل المالي المحول مقابل رسوم. يتم إيقاف الاعتراف بالأصل المحول عندما تنطبق عليه معايير إيقاف الاعتراف. يتم الاعتراف بأي موجودات أو مطلوبات متعلقة بعقد الخدمة ويتوقف ذلك على ما إذا كانت رسوم الخدمة أكثر مما يكفي الأصل أو أقل مما يكفي (الالتزام) لأداء الخدمات.

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما تتم تسوية التزاماتها أو يتم إلغاؤها أو انتهاؤها.

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة

قامت المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال الوفاء بكافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط؛
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط والقيمة العادلة (أو التدفقات النقدية) للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها، قابلة للقياس بشكل موثوق؛
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر؛ و
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة (تابع)

تقوم المجموعة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة، ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط؛
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط – الأصل، الالتزام، التزامات المؤسسة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة – وأداة التحوط؛ و
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها، ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

ضمن نموج التحوط للتدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

في التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط، أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند الإيقاف طوعاً.

في حال كانت أداة التحوط مشتقة، يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في احتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

٢١-٣ انخفاض القيمة

الموجودات المالية

يتم بتاريخ كل تقرير تقييم الموجودات المالية للتحقق مما إذا كان هناك دليل موضوعي على تعرضها لانخفاض في القيمة. يُعتبر أن الأصل المالي قد تعرض لانخفاض في القيمة إذا كان هناك دليل موضوعي يُشير إلى وقوع حدث خسارة يعد الاعتراف المبدئي بهذا الأصل وكان لحدث الخسارة تأثيراً سلبياً على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لهذا الأصل يمكن تقديره بصورة موثوقة.

تشتمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة الموجودات المالية على التعثر أو العجز عن السداد من قبل المدين وإعادة جدولة المبلغ المستحق للمجموعة وفقاً لشرط ما كانت المجموعة لتقبلها في ظروف أخرى والمؤشرات التي تدل على أن المدين أو المصدر سيتعرض للإفلاس أو عدم وجود سوق نشط للأداة.

تأخذ المجموعة بالاعتبار الأدلة على انخفاض قيمة هذه الموجودات على المستوى الفردي والمستوى الجماعي. يتم تقييم كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية للتحقق مما إذا كان هناك انخفاض في القيمة. إن كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية التي وجد أنها لم تتعرض لانخفاض في القيمة، يتم تقييمها بصورة جماعية لتحديد أي انخفاض في القيمة قد وقع ولم يتم تحديده بعده. فيما يتعلق بالموجودات التي لا تكون هامة في حالتها الفردية، فيتم تقييمها بصورة جماعية للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. يتم إجراء تقييم جماعي من خلال تجميع الموجودات التي لها خصائص مخاطر مماثلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢١-٣ انخفاض القيمة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

عند تقييم انخفاض القيمة الجماعي، تعتمد المجموعة على تجارب سابقة حول توقيت الاستردادات وقيمة الخسائر المتكبدة، مع إجراء تسوية حول ما إذا كانت الظروف الاقتصادية والائتمانية الراهنة تشير إلى أن الخسائر الفعلية ستكون أكبر أو أقل مما تشير إليه التجارب السابقة.

يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين قيمتها الدفترية والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بمعدل الفائدة الفعلي للموجودات. يتم الاعتراف بالخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة، ويتم إظهارها في حساب المخصص. عندما ترى المجموعة عدم احتمال فعلي على استرداد الموجودات، يتم شطب المبالغ ذات الصلة. في حال حدوث تقليص لاحق في خسائر انخفاض القيمة وكان من الممكن ربط ذلك التقليص بشكل موضوعي بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بمراجعة القيم الدفترية لموجوداتها غير المالية للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرضها لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد باستثناء الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة، والتي تخضع لاختبار انخفاض القيمة بصورة سنوية (راجع ٣-١١ و ٣-١٢). يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية لأصل ما أو وحدته المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد المقدرة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يتم تخصيص خسائر انخفاض القيمة المعترف بها للوحدات المنتجة للنقد أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مخصصة للوحدة المنتجة للنقد ثم لتخفيض القيم الدفترية للموجودات الأخرى في الوحدة المنتجة للنقد على أساس تناسبي.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو وحدته المنتجة للنقد في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. عند تقييم القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الموجودات معاً في أصغر مجموعة موجودات تنتج تدفقات نقدية داخلية من الاستخدام المستمر وتكون مستقلة إلى أبعد الحدود عن التدفقات النقدية الداخلة للموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات ("الوحدة المنتجة للنقد").

يتم تقييم خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في فترات سابقة في تاريخ كل تقرير في حالة وجود أي مؤشرات تدل على أن الخسائر قد انخفضت أو لم تعد موجودة. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الدفترية التي كان سيتم تحديدها، صافية من الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المتعلقة بالشهرة التجارية. فيما يتعلق بالموجودات الأخرى، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات) (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويوضح أغراض المجموعة وسياساتها والإجراءات المتبعة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة والاستثمارات، والنقد لدى البنك والودائع المصرفية

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. يتم إجراء تقييم ائتماني مستمر للظروف المالية لذمم الحسابات المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص ائتمانية مماثلة. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص ائتمانية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة قابلة للاسترداد (راجع أيضاً الإيضاح ١١).

يتم إيداع النقد وما يعادله والودائع والاستثمارات الخاصة بالمجموعة لدى بنوك ومؤسسات ذات سمعة جيدة.

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في مخاطر مواجهة المجموعة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال تقديم موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر الناتجة عن تأثير التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ورقابة التعرض لمخاطر السوق ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

٣-٤ مخاطر السوق (تابع)

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تم تثبيت سعر صرف الدرهم بشكل غير رسمي أمام الدولار الأمريكي.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار الوقود الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة. تقوم المجموعة بإدارة هذا الخطر عن طريق الدخول في عقود تحوط للوقود.

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد من رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أي تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الممتلكات والمعدات

٥

| الإجمالي | أعمال رأسمالية | معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات وسيارات | معدات معالجة البيانات الإلكترونية | معدات بالمطار | معدات وقطع طائرات | محركات طائرات | طائرات | مباني | أراضي | التكلفة |
|-----------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|----------|----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ٦,٥٣٩,٦١٢ | ١٩,٥٦٣ | ٢٨,٨٢٧ | ٢٣,٩٣١ | ١٨,٩١٩ | ٣٦,٥٢٩ | ٢٨٠,٨٥٩ | ٥,٤٦٧,٤٠٢ | ٦١٣,٥٧٢ | ٥٠,٠٠٠ | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ١,٠٩٦,٥٨٦ | (١١,٢٦٧) | ١١,٠٨٧ | ٤,٥٣٩ | - | ١,٨٠١ | ١٦,٦٥٥ | ١,٠٦١,٩٢١ | ١١,٨٥٠ | - | الإضافات/(التحويلات) خلال السنة |
| ٧,٦٣٦,١٩٨ | ٨,٢٩٦ | ٣٩,٩٢٤ | ٢٨,٤٧٠ | ١٨,٩١٩ | ٣٨,٣٣٠ | ٢٩٧,٥١٤ | ٦,٥٢٩,٣٢٣ | ٦٢٥,٤٢٢ | ٥٠,٠٠٠ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ٧,٦٣٦,١٩٨ | ٨,٢٩٦ | ٣٩,٩٢٤ | ٢٨,٤٧٠ | ١٨,٩١٩ | ٣٨,٣٣٠ | ٢٩٧,٥١٤ | ٦,٥٢٩,٣٢٣ | ٦٢٥,٤٢٢ | ٥٠,٠٠٠ | ١ يناير ٢٠١٦ |
| ١,١٤٦,٤٠٣ | ١٨,٣٥٩ | ٦,١٣٤ | ٨١١ | - | ٢٨,٠٦٩ | ٢٢,٥٩١ | ١,٠٧٠,٠٣٥ | ٤٠٤ | - | الإضافات خلال السنة المحول من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٧) |
| ٤٤,٨٥٢ | - | - | - | - | - | - | - | ٥,٨١٢ | ٣٩,٠٤٠ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ٨,٨٢٧,٤٥٣ | ٢٦,٦٥٥ | ٤٦,٠٥٨ | ٢٩,٢٨١ | ١٨,٩١٩ | ٦٦,٣٩٩ | ٣٢٠,١٠٥ | ٧,٥٩٩,٣٥٨ | ٦٣١,٢٣٨ | ٨٩,٠٤٠ | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ٨٩٦,٠١٤ | - | ١٧,٧٧٦ | ١٤,٦٩٧ | ٤,٢٧١ | ١٤,٢١٥ | ٥٠,٢١٨ | ٦٨٤,٨٩٤ | ١٠٩,٩٤٣ | - | الاستهلاك |
| ٣٨٦,٤٧٤ | - | ٦,٣٤١ | ٢,٠٠٤ | ٨٨٣ | ٢,٩٤٦ | ١١,٣٩٦ | ٣٣١,٥٤٠ | ٣١,٣٦٤ | - | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ١,٢٨٢,٤٨٨ | - | ٢٤,١١٧ | ١٦,٧٠١ | ٥,١٥٤ | ١٧,٢٦١ | ٦١,٦١٤ | ١,٠١٦,٤٣٤ | ١٤١,٣٠٧ | - | المحمل خلال السنة |
| ١,٢٨٢,٤٨٨ | - | ٢٤,١١٧ | ١٦,٧٠١ | ٥,١٥٤ | ١٧,٢٦١ | ٦١,٦١٤ | ١,٠١٦,٤٣٤ | ١٤١,٣٠٧ | - | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ٤٣٦,٨٣١ | - | ٨,٥٢٢ | ٢,٣٠٤ | ٨٨٣ | ٤,٠٤٤ | ١٢,٦٥٦ | ٣٧٦,٧١٤ | ٣١,٧٠٨ | - | ١ يناير ٢٠١٦ |
| ١,٧١٩,٣١٩ | - | ٣٢,٦٣٩ | ١٩,٠٠٥ | ٦,٠٣٧ | ٢١,٢٠٥ | ٧٤,٢٧٠ | ١,٣٩٣,١٤٨ | ١٧٣,٠١٥ | - | المحمل خلال السنة |
| ١,٧١٩,٣١٩ | - | ٣٢,٦٣٩ | ١٩,٠٠٥ | ٦,٠٣٧ | ٢١,٢٠٥ | ٧٤,٢٧٠ | ١,٣٩٣,١٤٨ | ١٧٣,٠١٥ | - | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ٧,١٠٨,١٣٤ | ٢٦,٦٥٥ | ١٣,٤١٩ | ١٠,٢٧٦ | ١٢,٨٨٢ | ٤٥,١٩٤ | ٢٤٥,٨٣٥ | ٦,٢٠٦,٢١٠ | ٤٥٨,٦٢٣ | ٨٩,٠٤٠ | القيمة الفترية |
| ٦,٣٥٣,٧١٠ | ٨,٢٩٦ | ١٥,٨٠٧ | ١١,٧٦٩ | ١٣,٧٦٥ | ٢١,٢٦٩ | ٢٢٥,٩٠٠ | ٥,٥١٢,٨٨٩ | ٤٨٤,١١٥ | ٥٠,٠٠٠ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| | | | | | | | | | | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تحميل الاستهلاك كما يلي:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣٧٥,٦١٣ | ٤٢٣,٥٢١ | التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٣) |
| ١٠,٨٦١ | ١٣,٣١٠ | المصروفات الإدارية والعمومية (راجع الإيضاح ٢٤) |
| ----- | ----- | |
| ٣٨٦,٤٧٤ | ٤٣٦,٨٣١ | |
| ===== | ===== | |

- تتضمن المباني شقق فندقية وأجهزة للتدريب على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. إن أجهزة التدريب وسكن الموظفين مقامة على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي.
- تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم.
- توجد كافة الممتلكات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٣.١ مليون درهم (٢٠١٥: ٣.٦ مليون درهم) حيث توجد خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.
- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٥.٧٢ مليار درهم (٢٠١٥: ٤.٩٨ مليار درهم) بموجب عقود إيجار تمويلي (راجع الإيضاح ٢١).
- تتمثل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز بصورة رئيسية في مباني قيد الترميم.
- قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لموجودات الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الموجودات لانخفاض القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة في ٢٠١٦.

٦ دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة

تتمثل الدفعات المقدمة للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة مقدماً قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ ٨١.٥ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ٢٩٩ مليون درهم إماراتي) (٢٠١٥: ٩٣.٧ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ٣٤٤ مليون درهم)) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٥٧٨,٨١٧ | ٣٤٤,٠٦٧ | في ١ يناير |
| ١٣٩,٢٣١ | ٣٣٨,٢٠٠ | المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة |
| (١٣٩,٥٧٨) | (٣١٢,١٨٩) | مبالغ مدفوعة مقدماً تم تسويتها مقابل شراء طائرات خلال السنة |
| (٢٣٤,٤٠٣) | (٧٠,٨٠٩) | المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً |
| ----- | ----- | |
| ٣٤٤,٠٦٧ | ٢٩٩,٢٦٩ | في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٧ العقارات الاستثمارية

| الإجمالي ألف درهم | عقارات استثمارية قيد الإنشاء ألف درهم | أراضي ومباني ألف درهم | التكلفة |
|----------------------|---|-----------------------------|--|
| ١٦٩,٨٣٥ | ١١٥,٧٩٥ | ٥٤,٠٤٠ | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ٩,١٧٥ | ٩,١٧٥ | - | الإضافات خلال السنة |
| ١٧٩,٠١٠ | ١٢٤,٩٧٠ | ٥٤,٠٤٠ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ١٧٩,٠١٠ | ١٢٤,٩٧٠ | ٥٤,٠٤٠ | ١ يناير ٢٠١٦ |
| (٥٤,٠٤٠) | - | (٥٤,٠٤٠) | المحول إلى ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح (١) أدناه) |
| ١٢٤,٩٧٠ | ١٢٤,٩٧٠ | - | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ٧,٦٨٨ | - | ٧,٦٨٨ | الاستهلاك |
| ٧٥٠ | - | ٧٥٠ | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ٨,٤٣٨ | - | ٨,٤٣٨ | المحمل خلال السنة |
| ٨,٤٣٨ | - | ٨,٤٣٨ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ٧٥٠ | - | ٧٥٠ | في ١ يناير ٢٠١٦ |
| (٩,١٨٨) | - | (٩,١٨٨) | المحمل خلال السنة |
| - | - | - | المحول إلى ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح (١) أدناه) |
| - | - | - | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ١٢٤,٩٧٠ | ١٢٤,٩٧٠ | - | صافي القيمة الدفترية |
| ==== | ==== | ==== | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ١٧٠,٥٧٢ | ١٢٤,٩٧٠ | ٤٥,٦٠٢ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ==== | ==== | ==== | |

(١) تشمل العقارات الاستثمارية على مبنى قامت المجموعة بإنشائه على قطعة أرض مجاورة لمطار الشارقة الدولي تم منحها من قبل حكومة الشارقة إلى شركة العربية للطيران ذ.م.ع. خلال عام ٢٠١٦ بدأت المجموعة في استغلال هذه الأرض في أغراض إدارية وكان عندئذ القيمة الدفترية لقطعة الأرض تبلغ ٣٩ مليون درهم) والقيمة الدفترية للمبنى تبلغ ٥.٨ مليون درهم) والتي تم تصنيفها ضمن الممتلكات والمعدات (راجع الإيضاح ٥).

إن الإيرادات من إيجار العقارات المكتسبة من قبل المجموعة خلال السنة بلغت ٢ مليون درهم (٢٠١٥: ٢.٨ مليون درهم) (راجع الإيضاحين ١٣ و ٢٦) وقد بلغت المصروفات التشغيلية المباشرة المتعلقة بهذه العقارات الاستثمارية مبلغ ٠.٧٥ مليون درهم (٢٠١٥: ٠.٧٥ مليون درهم).

(٢) تتألف العقارات الاستثمارية قيد الإنشاء من مبنى في دبي مارينا، الإمارات العربية المتحدة.

(٣) تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ بمبلغ ١٢٥ مليون درهم (٢٠١٥: ١٦٧.٨ مليون درهم).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٠٩٧,٦٨٧ | ١,٠٩٩,٢٥٣ | الموجودات غير الملموسة (راجع إيضاح ٨أ) الشهرة التجارية (راجع إيضاح ٨ب) |
| ١٩٨,٥٢٢ | ١٩٨,٥٢٢ | |
| ----- | ----- | |
| ١,٢٩٦,٢٠٩ | ١,٢٩٧,٧٧٥ | في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

خلال عام ٢٠١٦، خضعت الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية لاختبار انخفاض القيمة، وخلصت الإدارة إلى أنها لم تتعرض لانخفاض القيمة.

٨أ الموجودات غير الملموسة

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|---------------|----------------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٠٩٥,١٦٥ | ١,٠٩٧,٦٨٧ | في ١ يناير الإضافات خلال السنة الإطفاء خلال السنة |
| ٢,٦٠٣ (٨١) | ٢,٥٤٣ (٩٧٧) | |
| ----- | ----- | |
| ١,٠٩٧,٦٨٧ | ١,٠٩٩,٢٥٣ | في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م. (العربية للطيران) في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣٩٥,٤١٠ | ٣٩٥,٤١٠ | الاسم التجاري |
| ٤٦٨,٢٧٣ | ٤٦٨,٢٧٣ | حقوق الهبوط |
| ١٨٠,٢٨١ | ١٨٠,٢٨١ | امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة |
| ٤٨,٣٨٣ | ٤٨,٣٨٣ | رخصة المناولة - المشاركة لخدمات الطيران |
| ----- | ----- | |
| ١,٠٩٢,٣٤٧ | ١,٠٩٢,٣٤٧ | |
| ===== | ===== | |

٨ب الشهرة التجارية

تتألف الشهرة التجارية مما يلي:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١٨٩,٤٧٤ | ١٨٩,٤٧٤ | الشهرة التجارية لاستحواذ طيران العربية ذ.م.م (راجع الإيضاح (١) أدناه) الشهرة التجارية للاستحواذ التدريجي لشركة إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس ش.م.ح. |
| ٩,٠٤٨ | ٩,٠٤٨ | |
| ----- | ----- | |
| ١٩٨,٥٢٢ | ١٩٨,٥٢٢ | في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة (تابع)

ب٨ الشهرة التجارية (تابع)

(١) كانت الشهرة التجارية الناتجة عن استحواذ شركة العربية للطيران ذ.م.م. في عام ٢٠٠٧ المحددة من قبل شركة تقييم مستقلة كما هي مبينة على النحو التالي:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-------------|-------------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٤٠٠,٠٠٠ | ١,٤٠٠,٠٠٠ | إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م. |
| (١,٠٩٢,٣٤٧) | (١,٠٩٢,٣٤٧) | القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ١٨) |
| (١١٨,١٧٩) | (١١٨,١٧٩) | القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي) |
| ----- | ----- | |
| ١٨٩,٤٧٤ | ١٨٩,٤٧٤ | |
| ===== | ===== | |

قامت المجموعة خلال عام ٢٠١٦ بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات أعمار إنتاجية غير محدودة. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد، لأغراض اختبار انخفاض القيمة، من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ١٠.٥٧٪ إلى ١١.٢٨٪ سنوياً.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على هذه الحسابات، ترى المجموعة أن الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

٩ المصروفات المؤجلة

| رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات الإجمالي ألف درهم | رسومات التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات ألف درهم | تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم | رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم | |
|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| ٨٢,٩٩٢ | - | ٣١,٢٤٧ | ٥١,٧٤٥ | التكلفة |
| ٢٨,٥٨٨ | ٢٧,٠٨٦ | ١,٥٠٢ | - | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ----- | ----- | ----- | ----- | الإضافات خلال السنة |
| ١١١,٥٨٠ | ٢٧,٠٨٦ | ٣٢,٧٤٩ | ٥١,٧٤٥ | في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| ١١١,٥٨٠ | ٢٧,٠٨٦ | ٣٢,٧٤٩ | ٥١,٧٤٥ | في ١ يناير ٢٠١٦ |
| ٧٠٩ | - | ٧٠٩ | - | الإضافات خلال السنة |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ١١٢,٢٨٩ | ٢٧,٠٨٦ | ٣٣,٤٥٨ | ٥١,٧٤٥ | في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| ٧٤,٥٤٦ | - | ٢٢,٨٠١ | ٥١,٧٤٥ | الإطفاء |
| ٣,٩٥٦ | ١,٨٧٥ | ٢,٠٨١ | - | ١ يناير ٢٠١٥ |
| ----- | ----- | ----- | ----- | المحمل خلال السنة |
| ٧٨,٥٠٢ | ١,٨٧٥ | ٢٤,٨٨٢ | ٥١,٧٤٥ | في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٧٨,٥٠٢ | ١,٨٧٥ | ٢٤,٨٨٢ | ٥١,٧٤٥ | في ١ يناير ٢٠١٦ |
| ٣,٥١٩ | ٢,٦٠٢ | ٩١٧ | - | المحمل خلال السنة |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٨٢,٠٢١ | ٤,٤٧٧ | ٢٥,٧٩٩ | ٥١,٧٤٥ | في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| ٣٠,٢٦٨ | ٢٢,٦٠٩ | ٧,٦٥٩ | - | صافي القيمة الدفترية |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ٣٣,٠٧٨ | ٢٥,٢١١ | ٧,٨٦٧ | - | في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الاستثمارات ١٠

قامت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ بتطبيق المعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية وقررت المجموعة بشكل نهائي تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى حيث أنه لا يتم الاحتفاظ بتلك الاستثمارات بغرض المتاجرة. كما قامت المجموعة بتصنيف أحد الاستثمارات في أسهم ممتازة بالتكلفة المطفأة. تم تصنيف تلك الاستثمارات مبدئياً كاستثمارات متاحة للبيع بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩.

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | إيضاح | |
|----------|----------|--------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٣٢٩,٧٦١ | ١٠ (أ) | استثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | ١٠ (ب) | الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ----- | ----- | | استثمارات مقاسة بالتكلفة المطفأة |
| ٦٦٤,٣٩٨ | ٦٩٧,٠٧٦ | | |
| ===== | ===== | | |

١٠-أ الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
|----------|----------|--|-------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| ٩,٧٥١ | ١٠,٢٥٩ | | مدرجة |
| ٢٨٧,٣٣٢ | ٣١٩,٥٠٢ | | غير مدرجة (راجع الإيضاح ١٣) |
| ----- | ----- | | |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٣٢٩,٧٦١ | | |
| ===== | ===== | | |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٣٢٩,٧٦١ | | داخل الإمارات العربية المتحدة |
| ===== | ===== | | فيما يلي الحركة خلال السنة: |
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| ٣٣٦,٥٠٩ | ٢٩٧,٠٨٣ | | الرصيد في ١ يناير |
| (٢٧,٦٥٠) | - | | المستبعد خلال السنة |
| (١١,٧٧٦) | ٣٢,٦٧٨ | | التغير في القيمة العادلة |
| ----- | ----- | | |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٣٢٩,٧٦١ | | الرصيد كما في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | | |

تم وضع أسعار السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ في الاعتبار عند احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

١٠-ب الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
|----------|----------|--|-------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | | غير مدرجة (راجع الإيضاح ١٣) |
| ===== | ===== | | |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | | خارج الإمارات العربية المتحدة |
| ===== | ===== | | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١١ الذمم المدينة التجارية والأخرى

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٢٣٢,١٣١ | ٢١٠,٠٨٣ | ذمم تجارية مدينة |
| (١,٧٨٥) | (١,٦٢٩) | مخصص ديون مشكوك في تحصيلها |
| ----- | ----- | |
| ٢٣٠,٣٤٦ | ٢٠٨,٤٥٤ | |
| ٢٥,٧٧٤ | ٥٠,٠٩٤ | المستحق من أطراف ذات علاقة - صافي المخصص (راجع الإيضاح ١٣) |
| ٢,٣٦٦ | ١,٢٦٥ | إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً |
| ٩,٢٤٥ | ١١,٦٤٤ | مصرفوات مدفوعة مقدماً - أخرى |
| ٢٦٠,٩١٠ | ٣١٦,٣٩٥ | دفعات مقدمة وذمم مدينة أخرى |
| ----- | ----- | |
| ٥٢٨,٦٤١ | ٥٨٧,٨٥٢ | |
| ===== | ===== | |

يتراوح متوسط فترة السماح الممنوحة لعملاء المجموعة ما بين ٢٥-٤٠ يوماً (٢٠١٥: ٢٥ - ٤٠ يوماً). يتم رصد مخصص للذمم المدينة التجارية متأخرة السداد منذ أكثر من ١٨٠ يوماً بناءً على القيم القابلة للاسترداد المقدرة التي يتم تحديدها استناداً إلى الخبرة السابقة فيما يتعلق بالتأخر عن السداد بالإضافة إلى المخصص المحدد الذي يتم رسده لعملاء محددین. لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية كما في تاريخ التقرير.

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٣ عملاء (٣:٢٠١٥ عملاء) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على مبالغ مستحقة من وكلاء مبيعات قيمتها ١٢٤ مليون درهم (٢٠١٥: ١٢٦.٢٠١ مليون درهم) وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية وودائع بمبلغ ٩٥.٩ مليون درهم.

لتحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار أي تغير يطرأ على الجدارة الائتمانية للذمم المدينة التجارية وذلك اعتباراً من تاريخ نشوء هذه الذمم حتى تاريخ التقرير. إن تركيز مخاطر الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض. علاوة على ذلك، فإن الذمم التجارية المدينة المطلوبة من وكلاء المبيعات مضمونة بموجب ضمانات مصرفية. وبالتالي، فإن الإدارة لا ترى أن هناك ضرورة لزيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. قامت الإدارة بتقييم الدفعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من حيث الانخفاض في القيمة ورأت أنها قابلة للاسترداد بالكامل ضمن سياق الأعمال الاعتيادية.

١٢ الاستثمار الاحتسبية وفقاً لحقوق الملكية

فيما يلي الحركة:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٤٣,٤٣٦ | ٤٤,٣٩١ | الاستثمار في انتلافات مشتركة (راجع الإيضاح ١٢ أ) |
| ١٥,٣٨٢ | ٢٨,٦٣٣ | الاستثمار في شركات زميلة (راجع الإيضاح ١٢ ب) |
| ----- | ----- | |
| ٥٨,٨١٨ | ٧٣,٠٢٤ | |
| ===== | ===== | |

١١٢ الاستثمار في انتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|----------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٥٠,١٥٢ | ٤٣,٤٣٦ | الرصيد في ١ يناير |
| ٧,٢٨٤ | ٣,٩٥٥ | زائداً: الحصة من أرباح السنة |
| (١٤,٠٠٠) | (٣,٠٠٠) | ناقصاً: توزيعات الأرباح المستلمة |
| ----- | ----- | |
| ٤٣,٤٣٦ | ٤٤,٣٩١ | الرصيد في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمار المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية (تابع)

١٢ ب الاستثمارات في شركات زميلة

تمثل الاستثمارات في شركات زميلة الحصة في صافي موجودات الشركات الزميلة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ احتساب حقوق الملكية.

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١٠,٤١٧ | ١٥,٣٨٢ | في ١ يناير |
| ١٣,١٢٤ | ١٠,١٦١ | الإضافات |
| (١٠,٦٨٨) | (٨,٦٥٦) | الحصة من خسائر العربية للطيران للأردن ذ.م.م. |
| ٢,٥٢٩ | ١١,٧٤٦ | الحصة من أرباح العربية للطيران المغرب، اس. ايه. |
| ----- | ----- | |
| ١٥,٣٨٢ | ٢٨,٦٣٣ | في ٣١ ديسمبر |
| ===== | ===== | |

في سنة ٢٠١٥، استحوذت العربية للطيران ش.م.ع. خلال السنة على ٤٩٪ من العربية للطيران للأردن ذ.م.م. واستحوذت خلال سنة ٢٠١٦ على أسهم إضافية والتي لم تؤثر على نسبة المساهمة لأنه قد استحوذ مساهمون آخرون على أسهم في العربية للطيران الأردن بشكل تناسبي.

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة". تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط السداد الخاصة بهذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٩٤,٠٢١ | ١٠٨,٤٦٣ | إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلي |
| ٤٥,٢١١ | ٤٢,٢٦٤ | مصروفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة |
| ٤١,٩٢١ | ٢٧,٢٧٤ | الإيرادات من أطراف ذات علاقة |
| ١٠,١٢٥ | ١١,٦٨٧ | أتعاب الإدارة من انتلافات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ٢٦) |
| ٢,٨٠٠ | ٢,٠٠٠ | إيرادات إيجارية من عقارات استثمارية (راجع الإيضاحين ٧ و ٢٦) |
| ===== | ===== | |

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل إدارة المجموعة والأطراف ذات العلاقة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|---------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١١,٤٠٠ | ١٠,٧٣٤ | امتيازات قصيرة الأجل |
| ٢,٠٠٠ | ٢,٥٦٠ | امتيازات طويلة الأجل |
| ٣,٨٥٠ | ٣,٨٥٠ | مكافآت أعضاء مجلس الإدارة |
| ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

المستحق من أطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ١١)

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٢٥,٧٧٤ | ٥٠,٠٩٤ |
| ===== | ===== |

المبالغ المستحقة من شركات زميلة وائتلافات مشتركة (صافي من المخصصات)

المستحق لأطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ٢٠)

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٨١٧ | ٩٠٣ |
| ٦,١٣٦ | ٤٦,١٦٩ |
| ----- | ----- |
| ٦,٩٥٣ | ٤٧,٠٧٢ |
| ===== | ===== |

المبالغ المستحقة لائتلاف مشترك
أطراف أخرى ذات علاقة

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذا المبالغ موجودات متداولة / مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

تقوم المجموعة أيضاً باستثمار الأرصدة النقدية مع طرف ذي علاقة من أجل تحقيق أعلى عائد ممكن. إن الاستثمارات غير المدرجة المفصّل عنها في الإيضاح ١٠ والاستثمارات الأخرى المفصّل عنها في الإيضاح ١٤-١ تمثل هذه الاستثمارات.

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ |
|-----------|-----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ١,٣٦٥,٩٨٧ | ١,٦٤٤,٨٥٠ |
| ١٨١,٢٢٤ | ١٥٥,٧٥٤ |
| ٤٧,٥٥٤ | ١٣,٣١٢ |
| ١,٧٦٧ | ١,٨٠٠ |
| ----- | ----- |
| ١,٥٩٦,٥٣٢ | ١,٨١٥,٧١٦ |
| ٢,٠٢٧ | ٣,١٦٣ |
| ----- | ----- |
| ١,٥٩٨,٥٥٩ | ١,٨١٨,٨٧٩ |
| ===== | ===== |

الأرصدة المصرفية:
ودائع ثابتة *
حسابات جارية
ودائع تحت الطلب
ودائع هامشية *

إجمالي الأرصدة المصرفية
النقد في الصندوق

إجمالي النقد والأرصدة المصرفية

* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ١.٧٪ إلى ٤.٥٪ سنوياً (٢٠١٥: ١.٢٪ - ٣.٨٪ سنوياً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد (تابع)

١-١٤ استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١٨٣,٦٥٤ | ٤٥٩,١٢٩ | استثمارات قصيرة الأجل (راجع الإيضاح (١) أدناه) |
| ١٥٠,٠٠٠ | - | صكوك وطنية (راجع الإيضاح (٢) أدناه) |
| ٣٣٣,٦٥٤ | ٤٥٩,١٢٩ | الإجمالي |
| ===== | ===== | |

(١) تمثل استثمار في شركة استثمارية (راجع الإيضاح ١٣) لمدة ثلاثة أشهر. يخضع هذا الاستثمار لفائدة تتراوح من ٨.٥٪ إلى ١٠٪ سنوياً (٢٠١٥: ١٠٪ سنوياً).

(٢) تمثل الاستثمارات في الصكوك الوطنية. تخضع هذه الصكوك لفائدة تتراوح من ٣.٥٪ إلى ٥.٧٪ سنوياً (٢٠١٥: ٣.٥٪ إلى ٥.٧٪ سنوياً).

٢-١٤ قروض قصيرة الأجل

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|-------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| - | ٢٦٤,٤٧٠ | قروض مصرفية قصيرة الأجل |
| ===== | ===== | |

حصلت المجموعة على تسهيلات مصرفية قصير الأجل من البنوك. تخضع هذه التسهيلات لفائدة تتراوح من ٠.٩٦٪ إلى ١.٧٥٪ سنوياً.

١٥ رأس المال

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد) |
| ===== | ===== | |

١٦ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة رقم ١٠٣ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصل الاحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه.

١٧ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٨ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الوقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

في سنة ٢٠١٥، قامت المجموعة بتصنيف مشتقات الوقود على أنها تحوطات تدفقات نقدية وفقاً لمعايير الاعتراف الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس" نظراً لأنها تحد من مخاطر اختلافات التدفق النقدي التي تنتج من التغيرات في أسعار وقود الطائرات.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، وتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي.

اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية: الأدوات المالية بشكل مسبق. تم احتساب كافة الأدوات المالية في ١ يوليو ٢٠١٥ أو بعد ذلك التاريخ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

خلال عام ٢٠١٦، كان هناك أرباح بمبلغ ٢.٨ مليون درهم (٢٠١٥: خسائر بمبلغ ١٤.١ مليون درهم) تتعلق بالجزء غير الفعال/عالي الفعالية من الصفقات التجارية طويلة الأجل تم الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من صافي (المصرفات)/الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح ٢٦).

علاوة على ذلك، تم الاعتراف بخسائر بلغت ٤٤٥ مليون درهم خلال عام ٢٠١٦ (٢٠١٥: خسائر بمبلغ ٤٣٥ مليون درهم) تتعلق بالجزء غير الفعال من الصفقات التجارية قصيرة الأجل وتسوية الصفقات التجارية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من تكاليف الوقود (راجع أيضاً الإيضاح ٢٣).

تم تصنيف التزامات التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

| ٢٠١٥ | | ٢٠١٦ | | |
|-----------|-------------|----------|-------------|--|
| ألف درهم | الفترة | ألف درهم | الفترة | |
| ٤٣٩,٤٦٨ | ٢٠١٥ - ٢٠١٨ | ٥٠٩,٩٨٧ | ٢٠١٧ - ٢٠٢٠ | المطلوبات غير المتداولة |
| | | | | عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى |
| ٥٦٢,٤٦٩ | ٢٠١٥ - ٢٠١٨ | ١٦٧,٠٣٣ | ٢٠١٧ - ٢٠٢٠ | المطلوبات المتداولة |
| | | | | عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى |
| ١,٠٠١,٩٣٧ | | ٦٧٧,٠٢٠ | | الإجمالي (راجع الإيضاح ٢٠) |

مشتقات العملات وأسعار الفائدة

ترتبط تلك المشتقات بالسلعة ذات الصلة ولا تفي هذه المشتقات بمعايير محاسبة التحوط.

تم الاعتراف بالخسائر المحققة وغير المحققة من هذه المشتقات البالغة ٤٣.٢ مليون درهم (٢٠١٥: خسائر بمبلغ ٢٧.٩ مليون درهم) (راجع الإيضاح ٢٦) ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ترى الإدارة أن المراكز المالية المفتوحة المتعلقة بهذه المشتقات غير جوهرية كما في تاريخ التقرير.

١٩ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|-----------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٦٥,٣٠١ | ٧٩,٦٥٥ | في ١ يناير |
| ١٩,٧٠٢ | ٢٢,٩٧٦ | المحمل خلال السنة |
| (٥,٣٤٨) | (٦,٧٦٢) | المبالغ المدفوعة خلال السنة |
| ٧٩,٦٥٥ | ٩٥,٨٦٩ | في ٣١ ديسمبر |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٠ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٧٦٥,٣٧٤ | ٩٤٦,٦١١ | مطلوبات الصيانة |
| ١,٠٠١,٩٣٧ | ٦٧٧,٠٢٠ | التزامات التحوط للتدفق النقدي (راجع الإيضاح ١٨) |
| ٤٠٢,٥٥٨ | ٤٢٢,٢٣٤ | الذمم الدائنة الأخرى |
| ٢٦٠,٥٨٠ | ٣٠٧,١٤٩ | مصروفات مستحقة |
| ٧٨,٠١٨ | ١٢٣,٧٢٣ | الذمم الدائنة التجارية |
| ٦,٩٥٣ | ٤٧,٠٧٢ | المستحق لأطراف ذات علاقة (راجع الإيضاح ١٣) |
| ٢٤,١٦٦ | ٢١,٧١٣ | دفعات مقدمة من العملاء |
| ١٧,١٨٤ | ٨,٣٦٩ | ودائع إيجارية مستحقة الدفع |
| ----- | ----- | |
| ٢,٥٥٦,٧٧٠ | ٢,٥٥٣,٨٩١ | |
| (٥١١,٩٩٧) | (٦١٦,٢٧٧) | ناقصاً: مبلغ مستحق لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبين ضمن المطلوبات غير المتداولة) |
| (٤٣٩,٤٦٨) | (٥٠٩,٩٨٧) | ناقصاً: التزامات التحوط للتدفق النقدي المستحقة لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة) |
| ----- | ----- | |
| ١,٦٠٥,٣٠٥ | ١,٤٢٧,٦٢٧ | مبلغ مستحق لإجراء تسوية خلال ١٢ شهراً |
| ===== | ===== | |

تقوم المجموعة بتطبيق سياسات إدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة السماح المتفق عليها.

٢١ مطلوبات عقود الإيجار التمويلي

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تأجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً. فيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣٢٢,٦٥٣ | ٣٩٨,١٨٦ | لا تتجاوز سنة واحدة |
| ١,٤٣٦,٠٤٤ | ١,٦٧٥,٠٧١ | بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات |
| ١,٧٣٧,٥٤٥ | ١,٨٠٤,٦١٨ | بعد خمس سنوات |
| ----- | ----- | |
| ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | |
| ===== | ===== | |

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر فائدة بواقع ٢.٩٠٪ (٢٠١٥: ٢.٤٧٪).

تم الإفصاح عنها في البيانات المالية الموحدة على النحو التالي:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣,١٧٣,٥٨٩ | ٣,٤٧٩,٦٨٩ | الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي |
| ٣٢٢,٦٥٣ | ٣٩٨,١٨٦ | الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي |
| ----- | ----- | |
| ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | |
| ===== | ===== | |

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلي من خلال الطائرة المستأجرة (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار إلى بعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية. التزمت المجموعة بهذه التعهدات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ و ٢٠١٦.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الإيرادات ٢٢

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|----------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣,٢٧١,٤١٢ | ٣,١٩٢,٨٨٥ | إيرادات من المسافرين |
| ٢١٠,٢٩٤ | ٢٠٠,٩٤٠ | خدمات أخرى متعلقة بالطيران |
| ١٣٠,٠٦٤ | ١٣١,٤٧٠ | إيرادات خدمات |
| ٩٠,٣٨٠ | ٩٢,٧١٤ | إيرادات شحن البضائع |
| ٣٩,٨٢٨ | ٨٧,٤٤٩ | تأجير طائرات (صافي) |
| ٨٠,٦٩١ | ٧١,٥٩١ | إيرادات من عمليات الفندق |
| ٤٦,٣٤٦ | ٤٣,٦٣٢ | إيرادات الأمتعة |
| (٤٣,١٥٦) | (٤٢,٦٧٣) | عمولات ومصروفات المبيعات |
| ----- | ----- | |
| ٣,٨٢٥,٨٥٩ | ٣,٧٧٨,٠٠٨ | |
| ===== | ===== | |

التكاليف المباشرة ٢٣

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٣٧٥,٨٠٥ | ١,٣٠٩,٠٠١ | تكاليف الوقود (راجع الإيضاح ١٨) |
| ٤٩٥,٠٩٩ | ٥٤٥,١١١ | تكاليف الموظفين |
| ٣٧٥,٦١٣ | ٤٢٣,٥٢١ | استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥) |
| ٢٦٠,٧٩٤ | ٢٨٦,٧٩٠ | مصروفات صيانة الطائرات |
| ٢٢٥,٧٤٦ | ٢٦٥,٠٤٩ | رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية |
| ٢١٩,٢٢٦ | ٢٤٧,٧٣٤ | رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي |
| ٥٤,٢٠٠ | ٥٦,٤٣٥ | تكاليف تشغيلية أخرى |
| ١٣,٠١٢ | ٩,٢٧٢ | تأمينات |
| ٤,٤٤٨ | ٤,٣٨٩ | تكاليف خدمات |
| ----- | ----- | |
| ٣,٠٢٣,٩٤٣ | ٣,١٤٧,٣٠٢ | |
| ===== | ===== | |

المصروفات العمومية والإدارية ٢٤

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|---|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٧٦,١٢٦ | ٨٩,٣١٥ | تكاليف موظفين |
| ٥٩,٥٧٤ | ٦١,٦٠٠ | مصروفات عمومية وإدارية أخرى |
| ١٠,٨٦١ | ١٣,٣١٠ | استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥) |
| ٨,٢٩٤ | ١١,٧٧٤ | إيجار |
| ٥,٣١٩ | ٦,٣٩٨ | تكاليف سكن وانتقال |
| ٥,٥٤٧ | ٥,٣٨٣ | أتعاب قانونية ومهنية |
| ٥,٤٨٣ | ٥,٧٤٤ | تكاليف اتصالات |
| ----- | ----- | |
| ١٧١,٢٠٤ | ١٩٣,٥٢٤ | |
| ===== | ===== | |

تشتمل المصروفات العمومية والإدارية الأخرى على مساهمات مدفوعة من قبل المجموعة تجاه المسؤولية المجتمعية للمجموعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

| | | | |
|-----------|-----------|----|--|
| | | ٢٥ | مصرفات البيع والتسويق |
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| ٣٠,٨٧١ | ٣٥,٩٤٩ | | تكاليف موظفين |
| ٣٣,٨١٩ | ٣١,٥٣٨ | | مصرفات إعلانات |
| ١,٩٤١ | ٤,٥٥٩ | | مصرفات إدارة الحجوزات |
| ----- | ----- | | |
| ٦٦,٦٣١ | ٧٢,٠٤٦ | | |
| ===== | ===== | | |
| | | ٢٦ | الإيرادات/(المصرفات) الأخرى - صافي |
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
| ألف درهم | ألف درهم | | |
| (٢٧,٨٥٦) | ٤٣,٢٢٩ | | تتألف بصورة رئيسية مما يلي: |
| ١٥,٧٦٨ | ١٨,٦٨٩ | | الأرباح/(الخسائر) من المعاملات المشتقة (العملات الأجنبية وأسعار الفائدة) |
| ١٦,٣٥٩ | ١٩,٦٧٩ | | (راجع الإيضاح ١٨) |
| ١٠,١٢٥ | ١١,٦٨٧ | | أرباح صرف العملات الأجنبية |
| (٨٤,٠٩٨) | ٢,٨٤٢ | | الإيرادات من تدريب الطيارين على قيادة الطائرات/ تدريب طاقم الطائرة |
| ٢,٨٠٠ | ٢,٠٠٠ | | أتعاب الإدارة من انتلافات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ١٣) |
| ٥,٥٣٣ | ٢٧٨ | | الجزء غير الفعال/عالي الفعالية من تحوط التدفق النقدي (راجع الإيضاح ١٨) |
| ٤,٥٩١ | - | | إيرادات إيجارية (راجع الإيضاحين ٧ و ١٣) |
| ===== | ===== | | إيرادات توزيعات أرباح |
| | | | عكس مخصص انخفاض القيمة |
| | | ٢٧ | ربحية السهم الأساسية |
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | | |
| درهم | درهم | | |
| ٥١١,٢٥٤ | ٤٩٠,٤٢٣ | | الأرباح المنسوبة لمالكي الشركة (بالألف درهم) |
| ===== | ===== | | |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | | عدد الأسهم (بالألف) |
| ===== | ===== | | |
| ٠.١١ | ٠.١١ | | ربحية السهم الأساسية (بالدرهم) |
| ===== | ===== | | |

تم احتساب ربحية السهم الأساسية من خلال تقسيم أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي

١-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٥ ٢٠١٦
ألف درهم ألف درهم

٥٣,٩٠٠ ٢١,٠٤٦
=====

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلي (باستثناء عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر الموحدة للسنة

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٥ ٢٠١٦
ألف درهم ألف درهم

٧,٠٦٨ ١٥,١٧٨
- ٦٠,٧١٣
- ٣٣,٣٥٠

٧,٠٦٨ ١٠٩,٢٤١
=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، هناك التزامات عقود إيجار متغيرة يتم احتسابها بناءً على عدد ساعات طيران الطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات إلى عدة تعهدات تشمل عدم بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها لأي طرف آخر وأيضاً عدم الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على موافقة مسبقة من المؤجر وكذلك الالتزام بعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

٢-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

قامت المجموعة بتأجير ٧ طائرات (٦:٢٠١٥ طائرات) بموجب عقود إيجار تشغيلي غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة.

الحد الأدنى لدفعات الإيجار:

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كذمم مدينة:

٢٠١٥ ٢٠١٦
ألف درهم ألف درهم

٥٩,٦٧٦ ٦٦,٧٤٨
٤٥,٩١٧ ٦٩,٨٨٥
- ٣٣,٢٣٠

١٠٥,٥٩٣ ١٦٩,٨٦٣
=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي (تابع)

٢-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المؤجر (تابع):

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المملوكة من قبل المجموعة والمؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|-----------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٦٨٦,٧٨٠ | ٦٣٥,٠٩٠ | صافي القيمة الدفترية |
| ===== | ===== | |
| ٢٨١,٩٣٠ | ٣٣٣,٦٢٠ | الاستهلاك المتراكم |
| ===== | ===== | |
| ٥١,٦٩٠ | ٥١,٦٩٠ | الاستهلاك المحمل خلال السنة |
| ===== | ===== | |

٢٩ الالتزامات الطارئة

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|----------|----------|------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣٠٠,٩٥٤ | ١٩١,٠٠٦ | اعتمادات مستندية |
| ٣٦,٤٢٠ | ١٠٦,٨٨٧ | خطابات ضمان |
| ===== | ===== | |

تتألف الاعتمادات المستندية بصورة رئيسية من الاعتمادات المستندية المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٠ الارتباطات الرأسمالية

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|-----------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٥١٨,٥٨١ | ١,٩٩٤,٥٦٢ | المصرح بها والمتعاقد عليها: |
| ===== | ===== | أسطول الطائرات |
| ١,٤٢٢,٨٠٧ | - | المصرح بها ولم يتم التعاقد عليها: |
| ===== | ===== | أسطول الطائرات |

راجع كذلك الإيضاح ٥.

٣١ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بلغت ٩ فلس لكل سهم (٢٠١٥: ٩ فلس لكل سهم) للمساهمين.

اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيعات أرباح بمبلغ ٣٢٦,٦٦٩,٠٠٠ درهم بواقع ٧ فلس لكل سهم (٢٠١٥: ٤٢٠,٠٠٣,٠٠٠ درهم بواقع ٩ فلس لكل سهم) بحيث يتم دفعها إلى المساهمين في ٢٠١٧. تخضع توزيعات الأرباح إلى موافقة المساهمين خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية، ولم يتم إدراجها كمطلوبات في هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الأدوات المالية ٣٢

تم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية قبل وبعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية قبل وبعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية وكذلك قيمها العادلة للسنتين الحالية والمقارنة:

| القيمة العادلة ألف درهم | القيمة الدفترية ألف درهم | أخرى بالتكلفة المطفأة ألف درهم | المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | | | | ٢٠١٦ |
| | | | | الموجودات المالية |
| ١,٨١٥,٧١٦ | ١,٨١٥,٧١٦ | ١,٨١٥,٧١٦ | - | النقد لدى البنك والودائع |
| ٥٧٤,٩٤٣ | ٥٧٤,٩٤٣ | ٥٧٤,٩٤٣ | - | الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً) |
| ٤٥٩,١٢٩ | ٤٥٩,١٢٩ | ٤٥٩,١٢٩ | - | استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | - | الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة |
| ٣٢٩,٧٦١ | ٣٢٩,٧٦١ | - | ٣٢٩,٧٦١ | الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٣,٥٤٦,٨٦٤ | ٣,٥٤٦,٨٦٤ | ٣,٢١٧,١٠٣ | ٣٢٩,٧٦١ | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| | | | | المطلوبات المالية |
| ٣,٨٧٧,٨٧٥ | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | - | التزامات عقود الإيجار التمويلي |
| ١,٨٥٥,١٥٨ | ١,٨٥٥,١٥٨ | ١,٨٥٥,١٥٨ | - | الذمم الدائنة التجارية والأخرى * |
| ٦٧٧,٠٢٠ | ٦٧٧,٠٢٠ | ٦٧٧,٠٢٠ | - | التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق) |
| ٢٦٤,٤٧٠ | ٢٦٤,٤٧٠ | ٢٦٤,٤٧٠ | - | قروض قصيرة الأجل |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٦,٦٧٤,٥٢٣ | ٦,٦٧٤,٥٢٣ | ٦,٦٧٤,٥٢٣ | - | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| | | | | * باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي. |
| | | | | ٢٠١٥ |
| | | | | الموجودات المالية |
| ١,٥٩٦,٥٣٢ | ١,٥٩٦,٥٣٢ | ١,٥٩٦,٥٣٢ | - | النقد لدى البنك والودائع |
| ٥١٧,٠٣٠ | ٥١٧,٠٣٠ | ٥١٧,٠٣٠ | - | الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً) |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | - | الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة |
| ٣٣٣,٦٥٤ | ٣٣٣,٦٥٤ | ٣٣٣,٦٥٤ | - | استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٢٩٧,٠٨٣ | - | ٢٩٧,٠٨٣ | الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٣,١١١,٦١٤ | ٣,١١١,٦١٤ | ٢,٨١٤,٥٣١ | ٢٩٧,٠٨٣ | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| | | | | المطلوبات المالية |
| ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٣,٤٩٦,٢٤٢ | - | التزامات عقود الإيجار التمويلي |
| ١,٥٣٠,٦٦٧ | ١,٥٣٠,٦٦٧ | ١,٥٣٠,٦٦٧ | - | الذمم الدائنة التجارية والأخرى * |
| ١,٠٠١,٩٣٧ | ١,٠٠١,٩٣٧ | ١,٠٠١,٩٣٧ | - | التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق) |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| ٦,٠٢٨,٨٤٦ | ٦,٠٢٨,٨٤٦ | ٦,٠٢٨,٨٤٦ | - | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| | | | | * باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي. |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

١-٣٢ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|--|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٥٩٦,٥٣٢ | ١,٨١٥,٧١٦ | النقد لدى البنك والودائع |
| ٥١٧,٠٣٠ | ٥٧٤,٩٤٣ | الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً) |
| ٣٦٧,٣١٥ | ٣٦٧,٣١٥ | الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المضافة |
| ٣٣٣,٦٥٤ | ٤٥٩,١٢٩ | الاستثمارات الأخرى |
| ٢٩٧,٠٨٣ | ٣٢٩,٧٦١ | الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ----- | ----- | |
| ٣,١١١,٦١٤ | ٣,٥٤٦,٨٦٤ | إجمالي الموجودات |
| ===== | ===== | |

٢-٣٢ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير اتفاقيات التسوية في تاريخ بيان المركز المالي الموحد:

| أكثر من سنة واحدة ألف درهم | أقل من سنة واحدة ألف درهم | التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم | القيمة الدفترية ألف درهم | |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|
| | | | | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| | | | | المطلوبات المالية |
| (٤,٣٤٦,٤١٨) | (٤٠٩,٧٣٣) | (٤,٧٥٦,١٥١) | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | التزامات عقود الإيجار التمويلي |
| (٦١٦,٢٧٧) | (١,٢٣٨,٨٨١) | (١,٨٥٥,١٥٨) | ١,٨٥٥,١٥٨ | الذمم الدائنة التجارية والأخرى * |
| (٥٠٩,٩٨٧) | (١٦٧,٠٣٣) | (٦٧٧,٠٢٠) | ٦٧٧,٠٢٠ | التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق) |
| - | (٢٦٥,٢٨٦) | (٢٦٥,٢٨٦) | ٢٦٤,٤٧٠ | القروض قصيرة الأجل |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| (٥,٤٧٢,٦٨٢) | (٢,٠٨٠,٩٣٣) | (٧,٥٥٣,٦١٥) | ٦,٦٧٤,٥٢٣ | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |
| | | | | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| | | | | المطلوبات المالية |
| (٣,٩٥٧,٤٦٣) | (٣٣٠,٦٢١) | (٤,٢٨٨,٠٨٤) | ٣,٤٩٦,٢٤٢ | التزامات عقود الإيجار التمويلي |
| (٥١١,٩٩٧) | (١,٠١٨,٦٧٠) | (١,٥٣٠,٦٦٧) | ١,٥٣٠,٦٦٧ | الذمم الدائنة التجارية والأخرى * |
| (٤٣٩,٤٦٨) | (٥٦٢,٤٦٩) | (١,٠٠١,٩٣٧) | ١,٠٠١,٩٣٧ | التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق) |
| ----- | ----- | ----- | ----- | |
| (٤,٩٠٨,٩٢٨) | (١,٩١١,٧٦٠) | (٦,٨٢٠,٦٨٨) | ٦,٠٢٨,٨٤٦ | |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام التحوط للتدفق النقدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٣-٣٢ مخاطر أسعار الأسهم

تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة للمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار حقوق الملكية الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

| التأثير على الأرباح أو الخسائر الموحدة | التأثير على بيان الدخل الشامل الموحد | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| - | ٣٢,٩٧٦ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
| ===== | ===== | تأثير التغيرات في الاستثمارات |
| - | ٢٩,٧٠٨ | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
| ===== | ===== | تأثير التغيرات في الاستثمارات |
| | | ٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة |

تعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة من الودائع الثابتة والودائع الهامشية والاستثمارات والتزامات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل التي تخضع لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية يتم تحديدها وفقاً لظروف السوق.

فيما يلي بيان أسعار الفائدة للأدوات المالية للمجموعة التي تخضع لفائدة في تاريخ التقرير:

| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
|-----------|-----------|------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ١,٣٦٥,٩٨٧ | ١,٦٤٤,٨٥٠ | الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة |
| ٧٠٠,٩٦٩ | ٨٢٦,٤٤٤ | الموجودات المالية |
| ١,٧٦٧ | ١,٨٠٠ | ودائع ثابتة |
| ----- | ----- | استثمارات |
| ٢,٠٦٨,٧٢٣ | ٢,٤٧٣,٠٩٤ | ودائع هامشية |
| ===== | ===== | |
| ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | |
| ألف درهم | ألف درهم | |
| ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٣,٨٧٧,٨٧٥ | الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة |
| - | ٢٦٤,٤٧٠ | المطلوبات المالية |
| ----- | ----- | التزامات عقود الإيجار التمويلي |
| ٣,٤٩٦,٢٤٢ | ٤,١٤٢,٣٤٥ | قروض قصيرة الأجل |
| ===== | ===== | |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في معدلات الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس في تاريخ التقرير كان ليؤدي إلى زيادة / (نقص) حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسملة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
الزيادة بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
النقص بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
ألف درهم

٤١,٤٢٣ (٤١,٤٢٣)
=====

٣٤,٩٦٢ (٣٤,٩٦٢)
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٥-٣٢ النظام المتدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها لاحقاً للاعتراف المبدئي بالقيمة العادلة، ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة (راجع أيضاً الإيضاح ٢-٥).

المستوى ١ ألف درهم
المستوى ٢ ألف درهم
المستوى ٣ ألف درهم

- (٦٧٧,٠٢٠) -

- ٣١٩,٥٠٢ -

- - ١٠,٢٥٩

- (٣٥٧,٥١٨) ١٠,٢٥٩

=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٦

المطلوبات المالية
التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية

الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
- الاستثمارات غير المدرجة
- الاستثمارات المدرجة

٣١ ديسمبر ٢٠١٥

المطلوبات المالية
التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية

الاستثمارات المتاحة للبيع
- الاستثمارات غير المدرجة
- الاستثمارات المدرجة

- ٢٨٧,٣٣٢ -

- - ٩,٧٥١

- (٧١٤,٦٠٥) ٩,٧٥١

=====

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات ٣٣

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما هو موضح أدناه، وهما يمثلان وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة. تزاوُل وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة أعمالها في عدة قطاعات، وتتم إدارتها بصورة منفصلة حيثما تقتضي مختلف الاستراتيجيات. فيما يلي ملخص حول عمليات كل قطاع من القطاعات المعلنة لدى المجموعة:

الطيران تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي، وإيجار الطائرات، وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

القطاعات الأخرى تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، شركات الطيران، مكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

التقارير الأساسية – قطاعات الأعمال

| الإجمالي ألف درهم | محذوفات ألف درهم | قطاعات أخرى ألف درهم | الطيران ألف درهم | ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ |
|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---|
| ٣,٧٧٨,٠٠٨ | - | ٢٠٣,٢٢٧ | ٣,٥٧٤,٧٨١ | الإيرادات |
| - | (١١,٧٧١) | ١١,٧٧١ | - | مبيعات خارجية |
| ٣,٧٧٨,٠٠٨ | (١١,٧٧١) | ٢١٤,٩٩٨ | ٣,٥٧٤,٧٨١ | المبيعات فيما بين القطاعات |
| ===== | ===== | ===== | ===== | إجمالي الإيرادات |
| ٥٠١,٧٢٣ | (٣١,٦٣٦) | ٦٩,٥٢٧ | ٤٦٣,٨٣٢ | النتائج |
| ٧,٠٤٥ | | | | نتائج القطاع |
| ٥٠٨,٧٦٨ | | | | الحصة من أرباح شركات مستثمر بها |
| ===== | | | | محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية |
| | | | | أرباح السنة |
| ١,١٤٧,١١٢ | - | ٦,٢٨٥ | ١,١٤٠,٨٢٧ | معلومات أخرى |
| ٤٤٢,٠٧٧ | - | ٧,٦٧٦ | ٤٣٤,٤٠١ | الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات |
| ١٠,٢٢٤,٧٠١ | (١٤٢,٠٠٥) | ٢٩٦,٢٣٨ | ١٠,٠٧٠,٤٦٨ | الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة |
| ٢,٢٨٧,٩٩٩ | | | | الاستهلاك والإطفاء |
| ١٢,٥١٢,٧٠٠ | | | | الموجودات |
| | | | | موجودات القطاع |
| | | | | موجودات المجموعة غير المخصصة |
| ٧,٠٢٥,٠٨٦ | (١٤٢,٠٠٥) | ١٤٤,٩٧٣ | ٧,٠٢٢,١١٨ | إجمالي الموجودات |
| ===== | ===== | ===== | ===== | المطلوبات |
| | | | | مطلوبات القطاع |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات (تابع) ٣٣

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال (تابع)

| الإجمالي ألف درهم | محفوفات ألف درهم | قطاعات أخرى ألف درهم | الطيران ألف درهم | ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ |
|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---|
| ٣,٨٢٥,٨٥٩ | - | ٢١٠,٧٩٥ | ٣,٦١٥,٠٦٤ | الإيرادات |
| - | (٢,٩٤٧) | ٢,٩٤٧ | - | مبيعات خارجية |
| ٣,٨٢٥,٨٥٩ | (٢,٩٤٧) | ٢١٣,٧٤٢ | ٣,٦١٥,٠٦٤ | المبيعات فيما بين القطاعات |
| ===== | ===== | ===== | ===== | إجمالي الإيرادات |
| ٥٣١,٤٦٣ | (٣٠,٤٤٢) | ٧٥,٢٨٤ | ٤٨٦,٦٢١ | النتائج |
| (٨٧٥) | | | | نتائج القطاع |
| ٥٣٠,٥٨٨ | | | | الحصة من خسائر شركات مستثمر بها |
| ===== | | | | محسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية |
| | | | | أرباح السنة |
| | | | | معلومات أخرى |
| ١,١٣٤,٣٤٩ | - | ١٧,٤١٤ | ١,١١٦,٩٣٥ | الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات |
| ٣٩١,٢٦١ | - | ٥,٨٩٧ | ٣٨٥,٣٦٤ | الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة |
| | | | | الاستهلاك والإطفاء |
| ٩,٤٧٣,٢٧٦ | (١٢٨,١٤٢) | ٢٦٠,٣٤٠ | ٩,٣٤١,٠٧٨ | الموجودات |
| ١,٩٢٥,٥٨٤ | | | | موجودات القطاع |
| | | | | موجودات المجموعة غير المخصصة |
| ١١,٣٩٨,٨٦٠ | | | | إجمالي الموجودات |
| | | | | المطلوبات |
| ٦,٤٠١,٠٢١ | (١٢٨,١٤٢) | ٨٧,٨٤٤ | ٦,٤٤١,٣١٩ | مطلوبات القطاع |
| ===== | ===== | ===== | ===== | |

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبينة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح/ (خسائر) الشركات المستثمر بها المحسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية وتكاليف التمويل وإيرادات التمويل والإيرادات الأخرى. لا تتضمن موجودات القطاع الدائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة

تقوم المجموعة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. يتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لتقديرات حالات عدم اليقين والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

تقييم الاستثمارات غير المدرجة

تقوم المجموعة عادةً بإجراء تقييم للاستثمارات غير المدرجة بناءً على المعاملات التي أُجريت مؤخراً في السوق وفقاً لشروط السوق الاعتيادية أو القيم العادلة لأداة أخرى مماثلة لحد كبير أو وفقاً للتدفقات النقدية المتوقعة من تلك الاستثمارات بعد خصمها بالمعدلات الحالية لأدوات مماثلة أو بناءً على نماذج تقييم أخرى.

انخفاض قيمة الاستثمارات

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض شديد أو متواصل في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض شديد أو متواصل يتطلب وضع أحكام. عند وضع هذه الأحكام وللتحقق من وقوع انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن الثقل الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية.

انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

ترتكز إمكانية استرداد هذه الموجودات على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تتطوي على أحكام هامة.

تصنيف عقود الإيجار

دخلت المجموعة، بصفة مؤجر ومستأجر، في ترتيبات إيجار طائرات.

لتحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلي أو عقود إيجار تمويلي، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط اتفاقيات عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لتحديد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام اتفاقيات عقود الإيجار، وترى الإدارة أن اتفاقيات عقود الإيجار المدرجة في هذه البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجار تمويلي وعقود إيجار تشغيلي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣٤ الأحكام والتقدير المحاسبية الهامة (تابع)

تكاليف صيانة الطائرات المستأجرة

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف الصيانة لطائراتها المستأجرة خلال فترة عقد الإيجار. يتم تكبد هذه التكاليف بناءً على الالتزامات القانونية والضمنية الواردة في عقد إيجار الطائرات فيما يتعلق بشروط إعادة تسليم الطائرات المستأجرة الموضوعة من قبل المؤجرين، حيث تتطلب هذه الشروط إعادة الطائرات بحد أدنى من مستوى الكفاءة المتوقع عليه لكل من هيكل الطائرة والمحركات وأذرع الهبوط ووحدات الطاقة الثانوية في نهاية عقد الإيجار. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر الموحدة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعة من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة باحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة حيث يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعة فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والآلات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغييرات والقيم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات. يتم تطبيق أحكام هامة لتقدير القيمة المتبقية للطائرات.

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحويل من الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحويل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات المبالغ المستردة السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة المقدرة القابلة للتحويل والقيمة الدفترية كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. سوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحويلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقعة تحويلها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة في تاريخ التحويل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات

تقوم الإدارة بتقييم خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات عندما يكون هناك مؤشرات على انخفاض القيمة. عند تقييم انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات بناءً على القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة المال في ذلك الوقت والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل.

٣٥ أرقام المقارنة

تمت إعادة تصنيف المعلومات المقارنة، حيثما قضت الضرورة، لتتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية. إن إعادة التصنيف لا تؤثر على أرباح المجموعة أو صافي موجوداتها أو حقوق ملكيتها المعلن عنها سابقاً.