

# تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

## المؤشرات:

بلغت الإيرادات في عام 2023، 1.258 مليار درهم إماراتي وتمثل زيادة بنسبة 91% مقارنة ب الإيرادات عام 2022 والتي بلغت 660 مليون درهم إماراتي، مما يعكس مرة أخرى مساهمة عقد فلح 3 المرموق لبناء أربع سفن دورية بحرية جديدة لصالح القوات البحرية الإماراتية. وقد أنجزت شركة أبوظبي لبناء السفن سبعة مراحل من المشروع بنجاح. كما ساهم عقد بناء ثلاثة زوارق BR71 MKII بطول 71 متراً إلى جانب زوارق دورية مصممة من قبل شركة أبوظبي لبناء السفن والدعم اللوجستي للقوات البحرية الأنغولية. وقد أنجزت الشركة مراحلتين من المشروع بنجاح.

واصل صافي ربح الشركة البالغ 40.4 مليون درهم إماراتي في اظهار التحسن في أداء الشركة لسنة الثالثة على التوالي، ويمثل زيادة بنسبة 97% مقارنة بصافي ربح الشركة في العام السابق البالغ 20.5 مليون درهم إماراتي.

بالإضافة إلى عقود فلح 3 وأنجولا اللذان سيوفران لشركة أبوظبي لبناء السفن أساساً مستداماً للنمو والربحية في المستقبل، تواصل الشركة أنشطتها في مجال الصيانة والاصلاح (على الصعيد العسكري والتجاري على حد سواء) أتمت خلال العام 136 عملية ارساء، بما في ذلك انتهاء عملية تجديد لسفينة عسكرية كبيرة في الربع الرابع من العام.

وتحرز الشركة تقدماً في قطاع أعمالها الأخرى، بما في ذلك تجديد وتسليم سفينة انزال، وبناء خمس سفن جديدة، وبناء أربعة وعشرين قارباً لعمليات البحث والإنقاذ بناء على تصميم الشركة لهذه السفن والتي تم عرضها في معرض نافدكس 2021. اجمالياً، لدى شركة أبوظبي لبناء السفن طلبات لحوالي 60 قارب لعملاء محليين ودوليين.

في عام 2023، تم عرض سفينة جديدة خاصة بمكافحة الألغام بطول يبلغ 17 متراً والتي أثارت اهتمام العديد من العملاء، وتمت عملية البيع في فبراير 2024. وسوف تستمر عمليات البحث والتطوير على الأنظمة المستقلة والشبكة مستقلة بالشراكة مع شركة ايدج والشركات ذات الصلة خلال العام الحالي.

تمتلك شركة أبوظبي لبناء السفن طلبات قيد الإنشاء أكثر من 6 مليارات درهم إماراتي، كما أن هناك المزيد من المبيعات المحلية والمبيعات التصديرية على وشك الإعلان عنها، كما أن هناك فرص إضافية أخرى محتملة تصل قيمتها إلى عدة مليارات. ستشهد الشركة زيادة كبيرة في النشاطات في السنوات القليلة المقبلة، وسيبدأ الشركة بتعزيز قدراتها لاستيعاب هذا النشاط من خلال استثمارها في النفقات الرأسمالية اللازمة في عام 2024.

وفي وقت ارتفعت فيه أسعار الفائدة، كان من حسن حظ شركة أبوظبي لبناء السفن بالحصول على صافي نقد في 2023، ومن أهمها الدفعية الاولية لمشروع أنغولا ودفعات مشروع فلنج 3، والذي حقق ايرادات من الفوائد خلال العام بقيمة 12.6 مليون درهم اماراتي.

إذ بلغ صافي النقد 745 مليون درهم اماراتي كما في 31 ديسمبر 2023، وذلك بعد سداد المدفوعات للمقاولين الفرعيين فيما يخص مشروع فلنج 3 ومشروع أنغولا خلال العام، والذي يُظهر تحسناً ملحوظاً مقارنة بالعام الماضي. ومن المتوقع أن يظل الوضع النقدي سليماً طوال عام 2024، ولكنه قد ينخفض خلال العام حيث يتم سداد المدفوعات للمقاولين عند استحقاقها.

وتعد القوات البحرية الإماراتية العميل الرئيسي لشركة أبوظبي لبناء السفن، وقد تم إنشاء الشركة لتكون أحد الأصول الوطنية الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية المتحدة. وقد عرضت الشركة الان نتائج استراتيجية التوسعية والتي تمكن الشركة من نقل الفوائد إلى عملائها المحليين من خلال تعزيز القدرة على الإنتاج والصيانة، والتوفير.

أود أن أغتنم هذه الفرصة لأشكر قيادتنا الرشيدة على رعايتهم ودعمهم المستمر واللامحدود لشركة أبو ظبي لبناء السفن. كما أود أن أشكر مجلس الإدارة على توجيهاتهم القيمة، وعملائنا وشركائنا الكرام على ثقتهم الدائمة. وأخيراً، أود أن أشكر الإدارة والموظفين على تفانيهم والتزامهم تجاه نجاح شركة أبوظبي لبناء السفن.

في السنوات الأربع الماضية، تحولت شركة أبوظبي لبناء السفن من شركة خاسرة بأيرادات تبلغ حوالي 250 مليون درهم اماراتي ودون طلبات بناء جديدة الى شركة مربحة ومدرة مع ايرادات تزيد عن 1.25 مليار درهم اماراتي ولديها أكبر طلب تصدير في تاريخها. ولم يكن هذا ممكناً لولا دعم ذات المصلحة.

كما أتمنى بأننا سنواصل خدمة عملائنا العسكريين والتجاريين ونتطلع إلى مستقبل زاهر.



ديفيد ماسي  
الرئيس التنفيذي