

الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع)  
البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية  
للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

# **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

---

## **الصفحة**

## **جدول المحتويات**

٢ - ١

تقرير مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

٣

بيان المركز المالي الموحد الموجز المرحلي

٤

بيان الدخل الشامل الموحد الموجز المرحلي

٥

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد الموجز المرحلي

٦

بيان التدفقات النقدية الموحد الموجز المرحلي

٢٥ - ٧

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

هاتف: +٩٧١ ٤ ٧٠١ ٠١٠  
+٩٧١ ٤ ٣٣٢ ٤٠٠٠  
فاكس: +٩٧١ ٤ ٣٣٢ ٤٠٠٤  
dubai@ae.ey.com  
ey.com

ارست وبوتنغ الشرق الأوسط (فرع دبي)  
ص.ب. ٩٢٦٧  
أي سي دي بروكفلد بلس - الطابق الأرضي  
شارع المستقبل - مركز دبي المالي العالمي  
دبي  
دولة الإمارات العربية المتحدة



تبني عالمًا  
أفضل للعمل

## تقرير مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية إلى السادة مساهمي شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع)

### المقدمة

لقد راجعنا البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية المرفقة لشركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة") كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ ، والتي تتألف من بيان المركز المالي الموحد المرحلي كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ ، والبيانات الموحدة المرحلية ذات العلاقة للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التفسيرية. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ - إعداد التقارير المالية المرحلية ("المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤"). إن مسؤوليتنا هي إعطاء استنتاج حول هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها.

### مجال المراجعة

لقد تمت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي رقم ٢٤١٠ الذي ينطبق على مهام المراجعة "مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية المنجزة من قبل مدقق حسابات المنشأة المستقل". تتألف مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية من طلب الاستفسارات بصورة رئيسية من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق الإجراءات التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن مجال عملية المراجعة أقل بكثير من مجال التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولي وبناء عليه فإنها لا تمكننا من الحصول على التأكيدات التي تطلعنا على جميع الأمور الجوهرية التي يمكن تحديدها أثناء القيام بالتدقيق. بناءً على ذلك، فإننا لا نبني رأياً بخصوص التدقيق.

### الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا ما يستوجب الاعتقاد بأن البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ .

### شكوك جوهرية بشأن مبدأ الاستثمارية

نلتف الانبهار إلى الإيضاح رقم ٢ حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية والذي ينظر في قدرة المجموعة على الاستمرار على أساس مبدأ الاستثمارية. فباستثناء الدخل المحقق من مطالبة تأمين بمبلغ ٨٢,٩٣٧ ألف درهم، قد تكبدت المجموعة خسارة بمبلغ ٣,٤٦٨ ألف درهم خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ (الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠ - ١٨,٠٩٢ ألف درهم)، وكما في ذلك التاريخ، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٥٢,٩٤٨ ألف درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ - ٣٣٣,٢١٤ ألف درهم).

في حين أن مجلس الإدارة يدرس جميع الخيارات المتاحة لتعزيز هيكل رأس المال المجموعة، يقوم بإجراء مناقشات مكثفة مع مقرضي المجموعة، فإن توقيت ومدى تحقق عدد من الافتراضات الرئيسية لتوقعات الإدارة يخرج عن سيطرة الإدارة ويستوجب نجاح المفاوضات مع مقرضي المجموعة.

## تقرير مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية إلى السادة مساهمي شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) (تتمة)

التدابير غير المؤكدة الجوهرية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية (تتمة)

كما ورد في الإيضاح ٢، تشير هذه الأحداث أو الظروف، إلى جانب الأمور الأخرى المنصوص عليها في الإيضاح ٢ حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية، إلى وجود شكوك جوهرية حول قدرة المجموعة على الاستمرار على أساس مبدأ الاستمرارية.

وإن استنتاجنا غير معدل بخصوص هذا الأمر.

أمر آخر

لقد تم تدقيق البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ من قبل مدقق حسابات آخر والذي أبدى رأياً غير معدل حول هذه البيانات المالية الموحدة بتاريخ ٣١ مارس ٢٠٢١.

لقد تم مراجعة البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للمجموعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠ من قبل مدقق حسابات آخر والذي أبدى استنتاج غير معدل حول تلك المعلومات المالية بتاريخ ١١ أغسطس ٢٠٢٠.

عن إرنست و يونغ



موقعة من:

أشرف وحيد أبو شرخ

شريك

رقم القيد : ٦٩٠

١٥ مايو ٢٠٢١

دبي، الإمارات العربية المتحدة

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## بيان المركز المالي الموحد الموجز المرحلي

كما في ٣١ مارس ٢٠٢١

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ ألف درهم (مليون)	٣١ مارس ٢٠٢١ ألف درهم (غير مدققة)	إيضاح	
٦٤٨,٢٢١	٦٤٤,٦٣٥	٥	الموجودات
٥٧٥	٤٦٠		الموجودات غير المتداولة
١٤٣,٤٦٣	١٤٣,٤٦٣	٦	سفن ومتلكات ومعدات موجودات حق الاستخدام الشهرة
<b>٧٩٢,٢٥٩</b>	<b>٧٨٨,٥٥٨</b>		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
٦,٤٤٣	٦,٦٨٧		موجودات متداولة
٤١,٨٩٦	٦١,٧٦٤	٧	مخزون
٢١,٨٩١	١٦,١٥١		ذمم مدينة تجارية وأخرى
<b>٧٠,٢٣٠</b>	<b>٨٤,٦٠٢</b>		نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك
<b>٨٦٢,٤٨٩</b>	<b>٨٧٣,١٦٠</b>		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
			<b>إجمالي الموجودات</b>
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
			رأس المال
			احتياطي قانوني
			حسابات متراكمة
			احتياطيات أخرى
			<b>حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة</b>
			حصص غير مسيطرة
			<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			مطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
			مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
			مطلوبات عقود الإيجار
			سلفيات
			stocks إسلامية غير قابلة للتحويل
			<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
			المطلوبات المتداولة
			ذمم دائنة تجارية وأخرى
			مطلوبات عقود الإيجار
			سلفيات
			فرض من أطراف ذات علاقة
			مبالغ مستحقة لطرف ذي علاقة
			<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
			<b>إجمالي المطلوبات</b>
			<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تمت الموافقة على البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠٢١ مايو ووُقعت نيابة عنهم من قبل:

علي عبودة  
المدير المالي التنفيذي

أحمد م. ف. الكناني  
عضو مجلس الإدارة

د. عبد الرحمن العفيفي  
عضو مجلس الإدارة

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## بيان الدخل الشامل الموحد المرحلي

الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس

ألف درهم (غير مدققة)	٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاح	
٣٣,٥١٤	٣١,٠٧٣	١٢		الإيرادات التشغيلية
<u>(٣٦,٢٢٤)</u>	<u>(٢٤,٩٨٢)</u>	١٣		التكاليف التشغيلية
<u>(٢,٧١٠)</u>	<u>٦,٠٩١</u>			إجمالي الأرباح / (الخسائر)
٢٠٦	٧٨٢			دخل آخر
-	٨٢,٩٣٧	(ب)٧		دخل من مطالبات التأمين
<u>(٣,٨٥١)</u>	<u>(٥,٣٥٨)</u>	١٤		مصاريف عمومية وإدارية
-	<u>٦,١٨١</u>	(ب)٨		إعادة قيد مطلوبات انتفى الغرض منها
<u>(٦,٣٥٥)</u>	<u>٩٠,٦٣٣</u>			الأرباح/(خسائر) التشغيلية للفترة
<u>(١١,٢٧٩)</u>	<u>(١٠,٧٠٦)</u>	١٦		تكاليف تمويل
<u>(١٧,٦٣٤)</u>	<u>٧٩,٩٢٧</u>			الأرباح/(خسائر) قبل ضريبة الدخل
<u>(٤٥٨)</u>	<u>(٤٥٨)</u>			ضريبة الدخل
<u>(١٨,٠٩٢)</u>	<u>٧٩,٤٦٩</u>			أرباح/(خسائر) الفترة
-	-			بنود الدخل الشامل الأخرى
<u>(١٨,٠٩٢)</u>	<u>٧٩,٤٦٩</u>			إجمالي الدخل الشامل/(خسائر الشاملة) للفترة
(١٧,٩٢٦)	٨٠,١٣٢			العائد إلى:
(١٦٦)	(٦٦٣)			مساهمي الشركة
<u>(١٨,٠٩٢)</u>	<u>٧٩,٤٦٩</u>			حصص غير مسيطرة
<u>(٠,٠١٧٦)</u>	<u>٠,٠٧٨٦</u>	١٨		أرباح/(خسائر) الأسهم العائد إلى مساهمي الشركة - الأساسية والمختلفة (درهم)

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية.

**الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

**بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد المرحلي الموجز**

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

المجموع ألف درهم	الحصص غير المسيطرة ألف درهم	حقوق الملكية العائدة إلى مالكي الشركة						الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٠ (مدقة)
		المجموع ألف درهم	احتياطيات أخرى ألف درهم	الخسائر المتردمة ألف درهم	الاحتياطي النظامي ألف درهم	رأس المال ألف درهم		
٦٠٢,٥٥٦	١١,٥١٩	٥٩١,٠٣٧	(٢,٧٢٤)	(٤٤٥,١٩٥)	١٩,٧٤٧	١,٠١٩,٢٠٩		الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٠ (مدقة)
(١٨,٠٩٢)	(١٦٦)	(١٧,٩٢٦)	-	(١٧,٩٢٦)	-	-		إجمالي الخسارة الشاملة للفترة (غير مدقة)
<u>٥٨٤,٤٦٤</u>	<u>١١,٣٥٣</u>	<u>٥٧٣,١١١</u>	<u>(٢,٧٢٤)</u>	<u>(٤٦٣,١٢١)</u>	<u>١٩,٧٤٧</u>	<u>١,٠١٩,٢٠٩</u>		الرصيد في ٣١ مارس ٢٠٢٠ (غير مدقة)
<u>٣٢٣,٤٨٤</u>	<u>١١,٣٧٦</u>	<u>٣١٢,١٠٨</u>	<u>(٢,٧٢٤)</u>	<u>(٧٢٤,١٢٤)</u>	<u>١٩,٧٤٧</u>	<u>١,٠١٩,٢٠٩</u>		الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١ (مدقة)
								إجمالي الدخل الشامل/(الخسائر الشاملة) لفترة (غير مدقة)
<u>٧٩,٤٦٩</u>	<u>(٦٦٣)</u>	<u>٨٠,١٣٢</u>	<u>-</u>	<u>٨٠,١٣٢</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		
<u>٤٠٢,٩٥٣</u>	<u>١٠,٧١٣</u>	<u>٣٩٢,٢٤٠</u>	<u>(٢,٧٢٤)</u>	<u>(٦٤٣,٩٩٢)</u>	<u>١٩,٧٤٧</u>	<u>١,٠١٩,٢٠٩</u>		الرصيد في ٣١ مارس ٢٠٢١ (غير مدقة)

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## بيان التدفقات النقدية الموحد المرحلي الموجز

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

**فترة الثلاثة أشهر المنتهية في**  
**٢٠٢٠ مارس ٣١ ٢٠٢١ مارس ١**  
**ألف درهم**  
**(غير مدققة)**

إيضاح

(١٧,٦٣٤)	٧٩,٩٢٧	
١٤,٣٠٤	٩,٤٥٩	٥
٢٦٩	١١٥	
٣١	٢٢	
-	(٦,١٨١)	
<b>١١,٢٧٩</b>	<b>١٠,٧٠٦</b>	<b>١٦</b>

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية  
 الأرباح/( الخسائر ) للفترة قبل الضريبة  
 التعديلات للبنود التالية:  
 استهلاك سفن وأدوات ومعدات  
 استهلاك موجودات حق الاستخدام  
 مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين  
 إعادة قيد مطلوبات انتقى الغرض منها  
 تكاليف تمويل

٨,٢٤٩	٩٤,٠٤٨	
(٧٨٢)	(٢٤٤)	
(٢,٣٤٧)	(١٩,٨٦٨)	
-	(١,٤٠٦)	
<b>(٧,٠٣١)</b>	<b>(٨,٧٩٠)</b>	

(١,٩١١)	٦٣,٧٤٠	
<b>(١٧٠)</b>	<b>(١٦)</b>	
<b>(٢,٠٨١)</b>	<b>٦٣,٧٢٤</b>	

-	(٥,٨٧٤)	٥
<b>-</b>	<b>(٥,٨٧٤)</b>	

(٥٠)	(١٥٤)	
(٣,٥٢٨)	(٥٨,١٥٥)	
٨,٥٤١	-	
-	(٥,٠٠٠)	
(١,٠٨١)	(٢٨١)	
<b>(٢,٧٦٩)</b>	<b>٤٤٦</b>	

١,١١٣	(٦٣,١٤٤)	
<b>(٩٦٨)</b>	<b>(٥,٢٩٤)</b>	

١٦,٩٢١	٧,٢٣٥	
<b>١٥,٩٥٣</b>	<b>١,٩٤١</b>	

١٤,٢٤٨	١٤,٢١٠	
<b>٣٠,٢٠١</b>	<b>١٦,١٥١</b>	

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢١ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١ - الوضع القانوني والأنشطة

إن شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع ("الشركة") هي شركة مساهمة عامة تأسست في ٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦ وفقاً لقرار وزارة الاقتصاد رقم ٤٢٥ لسنة ٢٠٠٦ موجودة بشكل صحيح وفقاً للقانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ في دولة الإمارات العربية المتحدة. وهي مدرجة في سوق دبي المالي. تقوم الشركة بشكل رئيسي بأعمال النقل البحري لمنتجات النفط والتبرول والبضائع المماثلة وتأجير السفن وخطوط الشحن لنقل الركاب والبضائع وخدمات الشحن الجري وللركاب وخدمات التأجير للشحن الجري ووكالاء خطوط الشحن البحري وخدمات النقل والتخلص وخدمات تحميل وتغليف وتعبئة البضائع وخدمات الشحن البحري وتشغيل وإدارة السفن من خلال الشركات التابعة لها المدرجة أدناه. تعمل الشركة المساهمة العامة من خلال مكتبها في الطابق ٣٩ برج أي بي تريو تاور، البرشاء، دبي، الإمارات العربية المتحدة. إن الشركة والشركات التابعة لها المملوكة لها بشكل مباشر أو غير مباشر مدرجة أدناه (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة") في هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية.

الشركات التابعة	الأنشطة	الرئيسية	التأسيس	بلد	نسبة حقوق الملكية %	٣١ مارس ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
Gulf Navigation Maritime and Operations Management Owned by Gulf Navigation	شحن السفن الخ	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
مجموعة الخليج للملاحة ش.م.ح	شحن السفن الخ/ خدمات صيانة السفن والقوارب	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
الخليج لإدارة السفن الملاحية م.م.ح	شحن السفن الخ/ خدمات صيانة السفن والقوارب	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
ناقلات الخليج للنفط الخام ذ.م.م	شحن السفن الخ	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
ناقلات الخليج للكيماويات ذ.م.م	شحن السفن الخ	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Navigation Polimar Maritime LLC	وكالاء خطوط الشحن البحري وساطة السفن	الإمارات العربية المتحدة	٧٠	٦٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
الخليج للملاحة والوساطة ذ.م.م	امتلاك السفن	سلطنة عمان	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
جاف إيدا كوربوريشن	امتلاك السفن	بنما	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
جاف هووايلات كوربوريشن	امتلاك السفن	بنما	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
جاف ديفي كوربوريشن	امتلاك السفن	بنما	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
جاف جلمودا كوربوريشن	امتلاك السفن	بنما	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
جاف فناتير كوربوريشن	امتلاك السفن	بنما	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Navigation Mishref Limited	امتلاك السفن	جزر كايمان	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Navigation Mirdif Limited	امتلاك السفن	جزر كايمان	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Navigation Sukuk Limited	غير محدود	جزر كايمان	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Maritime Ship Management LLC	تشغيل وإدارة السفن الخ	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Ship Management Co LLC	تشغيل وإدارة السفن الخ	الإمارات العربية المتحدة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠
Gulf Navigation Mishref Limited	شحن السفن	ليبيريا	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٢١	٢٠٢٠

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١ - الوضع القانوني والأنشطة (تتمة)

نسبة حقوق الملكية %	بلد	الأنشطة	الفروع
٣١ مارس ٢٠٢١	التأسيس	الرئيسية	
١٠٠	ليبيا	شحن السفن	Gulf Navigation Mirdif Limited
١٠٠	الإمارات العربية	تأجير السفن، امتلاك السفن	الخليج للملاحة لملكية السفن ش.ذ.م.م
١٠٠	بنما	امتلاك السفن	جاف نافيجيشن لايفستوك كارييرز ليمند، إنك
١٠٠	بنما	امتلاك السفن	جاف نافيجيشن لايفستوك كارييرز ١ ليمند، إنك
١٠٠	بنما	امتلاك السفن	جاف نافيجيشن لايفستوك كارييرز ٢ ليمند، إنك
١٠٠	بنما	امتلاك السفن	كابيدا أس إيه
١٠٠	جزر مارشال	امتلاك السفن	دورانجو شيبينج ليمند

لدى المجموعة الفروع التالية:

بلد	الأنشطة	الشركات التابعة
التأسيس	الرئيسية	
الإمارات العربية المتحدة	تأجير السفن، الخ	الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع (فرع الشارقة)
الرياض، المملكة العربية السعودية	تأجير السفن، الخ	الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع، (فرع)
الإمارات العربية المتحدة	تأجير السفن، الخ	Gulf Navigation Maritime and Operations Management Owned by Gulf Navigation Holding LLC <small>Abu Dhabi Branch</small>
الإمارات العربية المتحدة	وكاء خطوط الشحن البري	Gulf Navigation Polimar Maritime LLC-Sharjah Branch
الإمارات العربية المتحدة	تجارة الجملة لقطع الغيار وأقسام تجارة السفن والقوارب وغيرها	Gulf Navigation Polimar Maritime LLC-Fujairah Branch
الإمارات العربية المتحدة	تشغيل وإدارة السفن الخ	Gulf Ship Management Co LLC-Fujairah Branch **

# **ال الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

## **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### **١ - الوضع القانوني والأنشطة (تتمة)**

لدى المجموعة أيضاً حصة في المنشأة تحت السيطرة المشتركة التالية:

منشأة تحت السيطرة المشتركة	النشاط الرئيسي	بلد التأسيس	نسبة المساهمة
غولف ستولت تانكرز م.د.م.س (قيمة التصفية)	تأجير السفن	الإمارات العربية المتحدة	%٥٠
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١

### **٢ - أسس إعداد البيانات المالية والسياسات المحاسبية**

#### **أسس الإعداد**

تم إعداد البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للمجموعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ - "إعداد التقارير المالية المرحلية" والمطلبات المعنية من قوانين دولة الإمارات العربية المتحدة. إن هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية لا تشمل كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة للبيانات المالية السنوية ويجب أن تقرأ بالتزامن مع البيانات المالية السنوية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ ، التي تم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

إن النتائج لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ لا تشير بالضرورة إلى النتائج المتوقعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

#### **أسس التوحيد**

تتألف البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية في ولفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، من نتائج الشركة والشركات التابعة لها. تم إعداد البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للشركات التابعة لنفس فترة إعداد التقارير للشركة باستخدام سياسات محاسبية مماثلة. يتم استبعاد جميع المعاملات والأرباح والأرصدة بين الشركات عند توحيد البيانات.

يتم توحيد بيانات الشركات التابعة بالكامل من تاريخ تحويل السيطرة للمجموعة ويتوقف التوحيد من تاريخ توقف السيطرة للمجموعة.

#### **مبدأ الاستمرارية**

كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ ، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٥٢,٩٤٨ ألف درهم (٢٠٢٠ - ٣٣٣,٢١ ألف درهم) ولدى المجموعة خسائر متراكمة بمبلغ ٦٤٣,٩٩٢ ألف درهم (٢٠٢٠ - ٧٢٤,١٢٤ ألف درهم). حققت المجموعة أرباحاً بمبلغ ٧٩,٤٦٩ ألف درهم (٢٠٢٠ - تكبدت المجموعة خسارة بمبلغ ١٨,٠٩٢ ألف درهم) لفترة الثلاثة أشهر. إلا أنه قد أخلت المجموعة بتعهداتها المالية البرama مع مقرضيها بخصوص القرض لأجل رقم ٥ ، الأمر الذي أدى إلى أن يكون القرض من الناحية الفنية مستحق السداد عند الطلب (كما هو موضح في الإيضاح ١٠(ه)). علاوةً على ذلك، لم تتمكن المجموعة من سداد ديونها المستحقة (كما هو مبين في إيضاح ١٠(ب) و ١٠(ج)).

كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ ، تجاوزت الخسائر المتراكمة للمجموعة ما نسبته ٥٠ % من رأس مالها المصدر ، وعلى هذا النحو، فإنه وفقاً للمادة ٣٠٢ من القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ في دولة الإمارات العربية المتحدة، دعت الشركة لعقد اجتماع الجمعية العمومية بتاريخ ٢٩ أبريل ٢٠٢١ بغرض التصويت على إما حل الشركة أو استمرار نشاطها مع وجود خطة إعادة هيكلة مناسبة. أصدرت الجمعية العمومية قراراً ينص على الموافقة على استمرارية عمليات الشركة وفقاً للمادة ٣٠٢ من القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ في دولة الإمارات العربية المتحدة.

# **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

## **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### **- ٢ - أسس إعداد البيانات المالية والسياسات المحاسبية (تممة)**

#### **مبدأ الاستمرارية (تممة)**

يدرس مجلس الإدارة جميع الخيارات المتاحة لتعزيز هيكل رأس المال المجموعة، كما يقوم بإجراء مناقشات مكثفة مع مقرضي المجموعة. في هذا السياق، أتمت المجموعة عملية إعادة الهيكلة للقرض لأجل رقم ٥ مع إجراء تغييرات لتعهدات القرض لأجل رقم ٥ لاحقاً لتاريخ التقرير المالي. بالنسبة للقروض لأجل رقم ٢ و ٣، يتم أيضاً إجراء محادثات مع البنوك التي تعامل معها المجموعة لتمديد التزامات الدفعات للتسهيلات الحالية بهدف إنشاء هيكل رأس مال مناسب طويل الأجل لأعمال المجموعة [الإيضاح ١٠ (ب) والإيضاح ١٠ (ج)].

أعدت إدارة المجموعة توقعاتها للتدفقات النقدية لفترة لا تقل عن اثنى عشر شهراً من تاريخ هذه البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية، ولديها توقعات معقولة بأن المجموعة سوف تتتوفر لها الموارد الكافية لمواصلة عملياتها التشغيلية في المستقبل المنظور.

تستند توقعات التدفقات النقدية على الافتراضات الرئيسية التالية:

- ستكون المجموعة قادرة على إعادة جدولة القرض لأجل رقم ٥ بسعر فائدة منخفض وستكون قادرة على إتمام إعادة هيكلة القرض لأجل رقم ٢ والقرض لأجل رقم ٣؛
- سيتم بيع سفينة واحدة تابعة للمجموعة، وفقاً لتوقعات التدفقات النقدية؛ و
- سيقدم أحد المساهمين مبلغ يصل إلى ١٨,٣٥٠ ألف درهم لتمويل رأس المال العامل للمجموعة في يونيو ٢٠٢١.

في حين قرر المساهمونمواصلة عمليات المجموعة في اجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ٢٩ أبريل ٢٠٢١ كما هو مطلوب بموجب المادة ٣٠٢ من القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، فإن توقيت ومدى تحقق الأمور المذكورة أعلاه هي خارج سيطرة الإدارة.

تبعد المجموعة مناقشاتها مع هيئة الأوراق المالية والسلع، وهي الهيئة الرقابية المعنية، وذلك وفقاً لقرار مجلس الإدارة رقم (٣٢ / ر. ت) لسنة ٢٠١٩، بشأن إعادة هيكلة الديون الرئيسية للمجموعة وتحويلها إلى حقوق ملكية عن طريق إصدار صكوك قابلة للتحويل إلزامية. مازالت الإجراءات قيد التنفيذ، ويتم التعامل مع هذا الأمر من قبل مستشار قانوني خارجي.

#### **التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية**

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية مماثلة لتلك المتبعة في إعداد البيانات المالية الموحدة السنوية للمجموعة لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، باستثناء اتباع المعايير الجديدة التي يسري مفعولها في ١ يناير ٢٠٢١ والتي هي على النحو التالي. لم تقم المجموعة بالاتباع المبكر لأي معيار أو تفسير أو تعديل آخر، والذي صدر لكن لم يسر مفعوله بعد.

تطبق العديد من التعديلات لأول مرة في سنة ٢٠٢١، إلا أنها لا تؤثر على البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للمجموعة.

## **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

### **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### **- ٢ - أسس إعداد البيانات المالية والسياسات المحاسبية (تممة)**

##### **التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية (تممة)**

إعادة تشكيل المقارنة المعيارية لسعر الفائدة - المرحلة ٢ التعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٧ والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٤ والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة تعالج التأثير على التقارير المالية عند استبدال أسعار الفائدة بين البنوك بسعر فائدة بديل خال من المخاطر تقريباً.

تشمل التعديلات على الاستثناءات المتاحة التالية:

- استثناء يتطلب التعامل مع التغيرات التعاقدية، أو التغيرات في التدفقات النقدية المطلوبة من قبل إعادة التشكيل على أنها تغيرات في سعر الفائدة المتغير، بما يساوي الحركة في أسعار الفائدة في السوق
- يجب إجراء تغييرات الأذونات المطلوبة من قبل إعادة تشكيل أسعار الفائدة بين البنوك على تعينات التحوط وتوثيق التحوط دون وقف علاقة التحوط
- توفير إعفاء مؤقت للمنشآت من الالتزام بالمتطلبات التي يمكن تحديدها بشكل منفصل عندما يتم تعين أداة معدل الفائدة الحالي من المخاطر كتحوط لمكون المخاطر

ليس لهذه التعديلات أي تأثير على البيانات المالية الموحدة الموجزة للمجموعة. تعتزم المجموعة استخدام الاستثناءات في الفترات المستقبلية إذا أصبحت قابلة للتطبيق.

#### **العملة المستخدمة وعملة العرض**

يتم قياس البنود المدرجة في البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية لكل من الشركات التابعة والمشاريع المشتركة لدى المجموعة (يشار إليها مجتمعة بـ "الشركات") باستخدام عملة البيئة الاقتصادية الرئيسية التي تعمل هذه الشركات ضمنها ("العملة المستخدمة"). وحيث إن أغلب معاملات الشركات مصنفة بالدولار الأمريكي أو بعملات مربوطة بالدولار الأمريكي، فإن العملة المستخدمة لهذه الشركات هي الدولار الأمريكي، غير أن البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للمجموعة يتم عرضها بدرهم الإmirates العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") كونه عملة العرض للمجموعة. لقد تم تحويل المبالغ المصنفة بالدولار الأمريكي إلى الدرهم الإماراتي بسعر صرف ٣,٦٦ درهم إماراتي لكل دولار أمريكي نظراً لثبات سعر الصرف بين الدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي.

#### **السياسات المحاسبية الهامة**

تقوم المجموعة باستمرار بتطبيق السياسات المحاسبية وأساليب الاحتساب المستخدمة في إعداد البيانات المالية الموحدة السنوية الأخيرة الصادرة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

#### **إدارة المخاطر المالية**

إن سياسات وأهداف إدارة المخاطر المالية للمجموعة مماثلة مع تلك السياسات والأهداف المفصحة عنها في البيانات المالية الموحدة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

#### **- ٣ - التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة**

إن إعداد البيانات المالية الموحدة المرحلية الموجزة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية يتطلب من الإدارة وضع الأحكام والتقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات. تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. يتم تثبيت التعديلات على التقديرات المحاسبية ضمن الفترة التي تم مراجعة التقديرات فيها والفترات المستقبلية المتاثرة بذلك.

## **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

### **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### **- ٣ - التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تممة)**

كانت الأحكام الجوهرية التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة نفس الأحكام والمطبقة في البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، باستثناء ما هو موضح أدناه.

في يناير ٢٠٢٠، أعلنت منظمة الصحة العالمية حالة طوارئ صحية عالمية بسبب انتشار سلالة جديدة من الفيروس التاجي والتي ظهرت في مدينة ووهان في الصين ("جائحة كوفيد-١٩"). في وقت لاحق (في مارس ٢٠٢٠)، صنفت منظمة الصحة العالمية نقاشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد-١٩) على أنه جائحة عالمية، بسبب الزيادة السريعة في الانتشار والعدوى في جميع أنحاء العالم. أدت الطبيعة الوبائية لهذا المرض إلى فرض قيودًا عالمية على السفر وإغلاقًا تاماً في معظم دول العالم، مما كان له آثارًا سلبية على الاقتصاد العالمي والحياة الاجتماعية.

نتيجة لما ورد أعلاه وما ينتج عن ذلك من اضطرابات في الأنشطة الاجتماعية والاقتصادية، تواصل المجموعة تقييم تأثير جائحة كوفيد-١٩ على أعمالها بشكل منتظم، ولا سيما بعد تراجع المبيعات والانخفاض الكبير في بعض خطوط إيراداتها (تأجير السفن وإدارة السفن وما إلى ذلك). إن تطور جائحة كوفيد-١٩ يتغير بسرعة وبشكل يومي. إن الطبيعة غير المسبوقة للأزمة والنقص في البيانات السابقة الكافية وانخفاض نسبة التبؤ بالمستقبل وعدم اليقين الكبير المرتبط بتطور هذه الجائحة ومدى تأثيرها على الاقتصاد بشكل عام والأعمال التجارية بشكل خاص، يجعل من الصعب تقييم تأثيرها السلبي على الأعمال بدقة في هذه المرحلة. أخذت الإدارة بعين الاعتبار العديد من المجالات المتوقعة للمخاطر التشغيلية وقامت بتنفيذ تدابير مختلفة لضمان استمرارية العمليات وتتوفر شبكة الأعمال وقدرة المنظمة على التعامل مع حالة الإغلاق.

#### **٤ - القطاعات التشغيلية**

##### **قطاعات الأعمال**

يتم إعداد التقارير عن القطاعات التشغيلية بطريقة تتوافق مع تلك المستخدمة في تقديم التقارير الداخلية إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات بشأن العمليات التشغيلية. إن المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات بشأن العمليات التشغيلية هي اللجنة التنفيذية للمجموعة التي تقوم باتخاذ القرارات الاستراتيجية ومراجعة التقارير الداخلية للمجموعة بهدف تقييم الأداء وتخصيص الموارد. لقد قالت الإدارة بتحديد القطاعات التشغيلية بناءً على هذه التقارير.

فيما يلي قطاعات العمل الرئيسية لدى المجموعة:

- امتلاك وتأجير السفن: تأجير السفن للعملاء؛
- إدارة السفن: الإدارة الفنية للسفن؛
- بيع وتوزيع المنتجات البحرية: تجارة البضائع مثل المؤن والكيماويات والوقود اللازم للسفن؛
- خدمات الشحن والخدمات الفنية: تقديم خدمات الشحن لسفن الراسية في الموانئ وتقديم خدمات ورش السفن أخرى: تشمل على إدارة كافة الأقسام والأنشطة الإدارية.

يلتزم كل من قطاع تأجير وامتلاك وإدارة السفن وقطاع بيع وتوزيع المنتجات البحرية وقطاع خدمات الشحن والخدمات الفنية بالمعايير المقررة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٨، "القطاعات التشغيلية"، ويتم تقديم التقارير المتعلقة بهذه القطاعات باعتبارها قطاعات تشغيلية منفصلة، بينما لا يلبي قطاع إدارة الأقسام والأنشطة الإدارية الشروط الكمية المقررة بموجب هذا المعيار حيث يتم بيان نتائج عمليات هذا القطاع ضمن بند "آخر".

# **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

## **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### **٤ - القطاعات التشغيلية (تتمة)**

#### **القطاعات الجغرافية**

إن اللجنة التنفيذية لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يُعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

تم مراجعة كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منظم من قبل اللجنة التنفيذية للمجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المملوكة لكل قطاع وتقدير أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٤ - القطاعات التشغيلية (تممة)

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ (غير مدققة)

المجموع ألف درهم	الاستبعاد فيما بين القطاعات ألف درهم	أخرى ألف درهم	خدمات فنية وشحن ألف درهم	بيع وتوزيع المنتجات البحرية ألف درهم	إدارة السفن ألف درهم	امتلاك وتأجير السفن ألف درهم	
٣١,٠٧٣	(٢٨٥)	-	١,٤١٥	١٦	٢٨٥	٢٩,٦٤٢	إيرادات تشغيلية
(٢٤,٩٨٢)	٢٨٥	-	(٧٧٢)	(٥)	-	(٢٤,٤٩٠)	تكاليف تشغيلية
٧٨٢	(١٩٢)	١٩٢	-	٢٩	-	٧٥٣	دخل آخر
٨٢,٩٣٧	-	-	-	-	-	٨٢,٩٣٧	دخل من طلبات التأمين
(٥,٣٥٨)	١٩٢	(١,٧٤١)	(٣,٠١٠)	(٣٢)	(٦١٧)	(١٥٠)	مصاريف عمومية وإدارية
٦,١٨١	-	٦,١٨١	-	-	-	-	إعادة قيد مطلوبات انتفى الغرض منها
(١٠,٧٠٦)	-	(٣,٠٩٧)	-	-	-	(٧,٦٠٩)	تكاليف تمويل
(٤٥٨)	-	(٤٥٨)	-	-	-	-	ضريبة الدخل
<b>٧٩,٤٦٩</b>	<b>-</b>	<b>١,٠٧٧</b>	<b>(٢,٣٦٧)</b>	<b>٨</b>	<b>(٣٣٢)</b>	<b>٨١,٠٨٣</b>	<b>أرباح/(خسائر) القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية</b>
<b>٨٧٣,١٦٠</b>	<b>(١,٦٤٦,٤٤٠)</b>	<b>١,٥٦٠,٨٢٦</b>	<b>١١,٨١١</b>	<b>٣,٢٣٤</b>	<b>٢٢,٩٥٣</b>	<b>٩٢٠,٧٧٦</b>	<b>في ٣١ مارس ٢٠٢١ (غير مدققة) موجودات القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية</b>
<b>(٤٧٠,٢٠٧)</b>	<b>١,١٩٢,٧٨٠</b>	<b>(٨٢٠,٣٧٥)</b>	<b>(٥,٤٤٥)</b>	<b>(٣,٩٥٦)</b>	<b>(٢٦,٤٦١)</b>	<b>(٨٠٦,٧٥٠)</b>	<b>مطلوبات القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية</b>

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٤ - القطاعات التشغيلية (تممة)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (مدقة)

المجموع ألف درهم	الاستبعاد فيما بين القطاعات ألف درهم	أخرى ألف درهم	خدمات فنية وشحن ألف درهم	بيع وتوزيع المنتجات البحرية ألف درهم	إدارة السفن ألف درهم	امتلاك وتأجير السفن ألف درهم	
٣٣,٥١٤	(٩٩١)	-	١,٥١٨	١٧	٩٩١	٣١,٩٧٩	إيرادات تشغيلية
(٣٦,٢٢٤)	٩٩١	-	(٩٧٢)	(٣)	-	(٣٦,٢٤٠)	تكاليف تشغيلية
٢٠٦	(٢٥٩)	٢٦٠	٦	٣٥	-	١٦٤	دخل آخر
(٣,٨٥١)	٢٥٩	(١,٨٥٠)	(١,٠٥٦)	(٥٩)	(١,٠٤٤)	(١٠١)	مصاريف عمومية وإدارية
(١١,٢٧٩)	-	(٩٤١)	(١٣)	-	-	(١٠,٣٢٥)	تكاليف تمويل
(٤٥٨)	-	(٤٥٨)	-	-	-	-	ضريبة الدخل
<u>(١٨,٠٩٢)</u>	<u>-</u>	<u>(٢,٩٨٩)</u>	<u>(٥١٧)</u>	<u>(١٠)</u>	<u>(٥٣)</u>	<u>(١٤,٥٢٣)</u>	خسائر القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية
<u>٨٦٢,٤٨٩</u>	<u>(١,٥٧٣,٤٠٨)</u>	<u>١,٥٣٦,٤٥٦</u>	<u>١٩,٤٧١</u>	<u>٣,١٧٥</u>	<u>٢٢,٩٤٢</u>	<u>٨٥٣,٨٥٣</u>	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (مدقة) موجودات القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية
<u>(٥٣٩,٠٠٥)</u>	<u>١,١٠٢,٤٢٩</u>	<u>(٧٣١,١١٦)</u>	<u>(١١,٤٣٩)</u>	<u>(٣,٩٠٦)</u>	<u>(٢٦,١١٨)</u>	<u>(٨٦٨,٨٥٥)</u>	مطلوبات القطاعات المعلن عنها في التقارير المالية

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٥ - السفن والممتلكات والمعدات

(أ) خلال الفترة، أنفقت المجموعة مبلغ ٥,٨٧٤ ألف درهم على السفن والممتلكات والمعدات (٣١ مارس ٢٠٢٠ - لا شيء). بلغت رسوم الاستهلاك المسجلة للفترة مبلغ ٩,٤٥٩ ألف درهم (٣١ مارس ٢٠٢٠ - ١٤,٣٠٤ ألف درهم).

(ب) إن السفن التي يبلغ صافي قيمتها الدفترية ٦٠٩,٧٧٦ ألف درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ - ٦٠٦,٧٥٧ ألف درهم) هي مرهونة كضمان لسلفيات بنكية [الإيضاح ١٠ (أ) والإيضاح ١٠ (ب) والإيضاح ١٠ (ج) والإيضاح ١٠ (د) والإيضاح ١٠ (ه)].

(ج) قامت الإدارة بإجراء تقييم انخفاض القيمة مفصل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. استناداً إلى التقييم، سجلت المجموعة انخفاض في قيمة السفن بمبلغ ١٢,٦٤٩ ألف درهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. تم احتساب مخصص انخفاض القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للسفن والمبلغ الممكن استرداده، والذي يمثل القيمة العادلة ناقصاً تكفة الاستبعاد وقيمة الاستخدام، أيهما أعلى.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، ومع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة:

- إذا كان معدل الخصم المستخدم أعلى بنسبة ١,٥٪، فإن الانخفاض في القيمة قد يرتفع بمقدار ١٦٧ ألف درهم؛ و
- إذا تم تخفيض التدفقات النقدية بنسبة ٢٠٪، فإن الانخفاض في القيمة قد يرتفع بمقدار ٣,٣٨٦ ألف درهم.

### ٦ - الشهرة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	التكلفة ناقصاً: خسارة انخفاض القيمة المتوقعة
٢١٩,٩١٢ (٧٦,٤٤٩)	٢١٩,٩١٢ (٧٦,٤٤٩)	
<u>١٤٣,٤٦٣</u>	<u>١٤٣,٤٦٣</u>	

(أ) تم تخصيص الشهرة البالغة ١٣٥,٩٩٩ ألف درهم و ٨٣,٩١٣ ألف درهم والتي نشأت وقت الاكتتاب العام الأولي والاستحواذ على سفن المواشي في عام ٢٠١٨ على التوالي لقطاع تملك السفن واستئجارها من المجموعة.

(ب) تتولى الإدارة مراجعة أداء الأعمال بناءً على نوع الأعمال. وقد حددت الإدارة قسم امتلاك وتأجير السفن وقسم بيع وتوزيع المنتجات البحرية وقسم الوكالة باعتبارها أنشطتها الأساسية. وتم مراقبة الشهرة من قبل الإدارة على مستوى القطاع التشغيلي.

### تحليل الحساسية

أجرت الإدارة تقييماً تفصيلياً لانخفاض القيمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. وبناءً على تقييمها، لم يتم تثبيت خسارة الانخفاض في القيمة في البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، ومع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة:

- إذا كان معدل الخصم المستخدم أعلى بنسبة ٢,٥٪، فإن الانخفاض في القيمة قد يرتفع بمقدار ٥,١٦٣ ألف درهم؛ و
- إذا تم تخفيض التدفقات النقدية بنسبة ٢٠٪، فإن الانخفاض في القيمة قد يرتفع بمقدار ٣٤,١٦٠ ألف درهم.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### - ٧ - الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠٢٠ ديسember ٣١	٢٠٢١ مارس ٣١	ألف درهم	ألف درهم	ذمم مدينة تجارية ناقصاً: مخصص الخسارة
٢٠,٦٣٤	١٣,٧٦٦	(٣,٣٣٨)	(٤,١٠١)	
١٧,٢٩٦	٩,٦٦٥			ذمم مدينة عند تحفيض الاستثمار في شركة تابعة ((إيضاح ٧(أ))
١٤,٦٤٠	١٤,٦٤٠	٢٣٣	١٣٤	دفعتات مقدمة إلى الموردين
٢,٠٤٢	١,٤٢٤	-	٢٨,٨٢٣	مصاريف مدفوعة مقدماً
٧,٦٨٥	٧,٠٧٨			ذمم مدينة من مطالبات التأمين ((إيضاح ٧(ب))
<u>٤١,٨٩٦</u>	<u>٦١,٧٦٤</u>			ذمم مدينة أخرى

(أ) في ٢٠١٧، باعت المجموعة ٤٠٪ من حصة مساهمتها في شركة الخليج بوليمار للملاحة البحرية ذ.م.م (معروفة سابقاً باسم الخليج للملاحة البحرية ذ.م.م) (شركة تابعة) اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٧ نظير مقابل مادي وعيوني بإجمالي مبلغ ١٨,٦٦٦ ألف درهم. وفقاً للمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٠: البيانات المالية الموحدة، تم إضافة صافي الربح بمبلغ ٣,٢٤٥ ألف درهم من بيع حصة في شركة الخليج بوليمار للملاحة البحرية ش.م.م ضمن حقوق الملكية. كما في ٣١ مارس ٢٠٢١، استلمت المجموعة ٤,٠٢٦ ألف درهم من إجمالي مبالغ المبيعات والتي تبلغ ١٨,٦٦٦ ألف درهم ولا يزال الرصيد المتبقى وقدره ١٤,٦٤٠ ألف درهم قائماً.

علاوة على ذلك، تجري المجموعة حالياً مناقشات مع المساهم بحصة الأقلية فيما يتعلق بمشاركة الأخير المستقبلية في الشركة التابعة للمجموعة. ومن المتوقع أن يتم التوصل إلى اتفاقية نهائية بعد نهاية فترة التقارير المالية.

بتاريخ ٢ سبتمبر ٢٠٢٠، غرفت إحدى سفن المجموعة في المياه اليابانية. كان على متنه السفينة ٤٣ فرداً يتألفون من ٣٩ فرداً من الجنسية الفلبينية وأربعة أشخاص يمثلون المستأجرين وأثنين من مواطني نيوزيلندا وأثنين آخرين من أستراليا. كانت شركة 1 Gulf Livestock تحمل ماشية متوجهة إلى البرنامج الصيني لتربيه الماشي وانتاج الألبان. نتيجة لهذا الحادث، قامت المجموعة بشطب القيمة الدفترية للسفينة البالغة ١٩٧,٥٤١ ألف درهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. قدمت المجموعة مطالبة تأمين بمبلغ ٨٢,٣٥٠ ألف درهم لاسترداد مبلغ التأمين على السفينة. خلال الفترة، استلمت المجموعة مبلغ ٥٣,٥٢٧ ألف درهم من شركة التأمين وتم تصنيف الرصيد المتبقى البالغ ٢٨,٨٢٣ ألف درهم كذمم مدينة كما في ٣١ مارس ٢٠٢١.

يتضمن المبلغ المفصح عنه "الدخل من مطالبة التأمين" في بيان الدخل الشامل الموحد المرحلي الموجز المطالبة المذكورة أعلاه وبالبالغة ٨٢,٣٥٠ ألف درهم ومطالبات التأمين المتنوعة الأخرى بمبلغ ٥٨٧ ألف درهم.

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### - ٨ - الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠٢٠ مارس ٣١ ألف درهم (مدققة)	٢٠٢١ ديسمبر ٣١ ألف درهم (غير مدققة)	ذمم دائنة تجارية أرباح موزعة مستحقة دفعات مقدمة من العملاء المبلغ المستحق عند الاستحواذ على شركة (إيضاح ٨(أ)) فائدة مستحقة على القروض ضرائب مستحقة (إيضاح ٨(ب)) مستحقات بخصوص الإرساء في الأحواض الجافة مخصصات وذمم دائنة أخرى
٢٧,٦٠١	٢١,٦٩١	
١٠,٥٥٤	١٠,٥٥١	
١٢,٣٣٢	١٢,٠٢٦	
٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	
١٤,٥٨٧	١٧,٦٢٩	
٧,٦٦٧	١,٤٥٦	
١,١٧١	١,١٧١	
٢٠,٧٩٢	٢٣,٥٤٤	
<hr/> <u>١١٤,٧٠٤</u>	<hr/> <u>١٠٨,٠٦٨</u>	

(أ) خلال سنة ٢٠١٨، حصلت المجموعة على السيطرة على شركة Gulf Navigation Livestock Carrier Ltd Inc، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة Aksab Investments LLC، والمسجلة في جمهورية بنما، مقابل مبلغ ٤٢٠,٠٠٠ ألف درهم. من أصل ٤٢٠,٠٠٠ ألف درهم، تم دفع مبلغ ٢٠,٠٠٠ ألف درهم في ٣١ مارس ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. تتفاوض الإدارة حالياً لتحويل هذا المبلغ إلى حقوق ملكية للمجموعة.

(ب) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، تلقى أحد فروع المجموعة خطاباً من السلطات الضريبية يشير إلى أن إقرارات الفرع للسنوات المالية من ٢٠١٦ إلى ٢٠١٠ لا تتوافق مع اللوائح الضريبية. خلال سنة ٢٠١٨، أبرمت المجموعة اتفاقية مع السلطات الضريبية بمبلغ ١٧,٧ مليون درهم لإجراء تسوية كاملة ونهائية لمستحقاتها الضريبية للسنوات السابقة حتى سنة ٢٠١٦. من أصل ١٧,٧ مليون درهم، قامت المجموعة بتسوية ١١,٦ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. خلال الفترة الحالية، تلقت المجموعة تنازلاً من السلطات الضريبية عن مبلغ ٦,١ مليون درهم المتبقية. وعليه، فإن المطلوبات المتوقف عن تثبيتها للمجموعة وبالبالغة ٦,١ مليون درهم والتي تم إدراجها ضمن "إعادة قيد مطلوبات انتفى الغرض منها" في بيان الدخل الشامل الموحد الموجز المرطي.

كما في ٣١ مارس ٢٠٢١، استمرت المجموعة في تثبيت المخصصات المتعلقة باقتطاع الضرائب بأثر مستقبلي بناءً على الاتفاقيات مع السلطات الضريبية.

**الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**  
**إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**  
 لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

- ٩ - عقود الإيجار التمويلي

٣١ دiciembre ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
ألف درهم (مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)

المبالغ المستحقة بموجب عقود الإيجار:  
 خلال سنة واحدة  
 من سنتين إلى خمس سنوات

٤٨٦	٤٦٠
١٢٨	—

٦١٤	٤٦٠
—	—

٦١٤	٤٦٠
—	—

٤٨٦	٤٦٠
١٢٨	—

٦١٤	٤٦٠
(٤٨٦)	(٤٦٠)

١٢٨	—
—	—

نافذاً: رسوم التمويل المطبقة على السنوات المقبلة  
 القيمة الحالية للتزامات عقود الإيجار  
 خلال سنة واحدة  
 من سنتين إلى خمس سنوات

نافذاً: الجزء المتداول  
 الجزء غير المتداول  
 كما في ٣١ مارس ٢٠٢١، بلغت مطلوبات عقود الإيجار المتعلقة بموجودات حق الاستخدام ٤٦٠ ألف درهم (٦١٤ - ١٢٨ درهم).

١٠ - السلفيات من البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
ألف درهم (مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)

٢٧٠,٤٤١	٢١٦,٢٠٩
٨٣١	٨٣١

٢٧١,٢٧٢	٢١٧,٠٤٠
—	—

٥٤,٥٣٩	٥١,٢٩٨
—	—

متداولة  
 قرض لأجل  
 قرض قصير للأجل

غير متداولة  
 قرض لأجل

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٠ - السلفيات من البنوك (تتمة)

فيما يلي ملخص الحركة في سلفيات من البنوك:

المجموع ألف درهم	قرض لأجل ٥ ألف درهم	قرض لأجل ٤ ألف درهم	قرض لأجل ٣ ألف درهم	قرض لأجل ٢ ألف درهم	قرض لأجل ١ ألف درهم	
٣٢٤,٩٨٠	١٩٣,٧٨٦	٤٥,٩٩٤	٢٧,٤١١	٥٧,٧٨٩	-	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١
٦٨٢	٣١٨	٣٢٦	-	٣٨	-	زيادةً: إطفاء رسوم الترتيبات
(٥٨,١٥٥)	(١١,٨٣٥)	(٤٦,٣٢٠)	-	-	-	نقصاً: المسدد خلال الفترة
<b>٢٦٧,٥٠٧</b>	<b>١٨٢,٢٦٩</b>	-	<b>٢٧,٤١١</b>	<b>٥٧,٨٢٧</b>	-	<b>الرصيد في ٣١ مارس ٢٠٢١ (غير مدقة)</b>
<b>(٢١٦,٢٠٩)</b>	<b>(١٨٢,٢٦٩)</b>	-	<b>(١٠,٦٨٧)</b>	<b>(٢٣,٢٥٣)</b>	-	<b>نقصاً: الجزء المتداول</b>
<b>٥١,٢٩٨</b>	-	-	<b>١٦,٧٢٤</b>	<b>٣٤,٥٧٤</b>	-	<b>الجزء غير المتداول</b>
<b>٣٨٧,٥٢٣</b>	<b>٢٤٤,٩٦٩</b>	<b>٥٧,٥٠٤</b>	<b>٢٧,٤١١</b>	<b>٥٧,٦٣٩</b>	-	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٠
<b>١,٥٤٧</b>	<b>١,٢٧٠</b>	<b>١٢٧</b>	-	<b>١٥٠</b>	-	زيادةً: إطفاء رسوم الترتيبات
<b>٤٣</b>	-	<b>٤٣</b>	-	-	-	زيادةً: مبالغ تم الحصول عليها خلال السنة
<b>(٦٤,١٣٣)</b>	<b>(٥٢,٤٥٣)</b>	<b>(١١,٦٨٠)</b>	-	-	-	نقصاً: المسدد خلال الفترة
<b>٣٢٤,٩٨٠</b>	<b>١٩٣,٧٨٦</b>	<b>٤٥,٩٩٤</b>	<b>٢٧,٤١١</b>	<b>٥٧,٧٨٩</b>	-	<b>الرصيد في ٣١ مارس ٢٠٢٠ (مدقة)</b>
<b>(٢٧٠,٤٤١)</b>	<b>(١٩٣,٧٨٦)</b>	<b>(٤٥,٩٩٤)</b>	<b>(٩,٥٣٤)</b>	<b>(٢١,١٢٧)</b>	-	<b>نقصاً: الجزء المتداول</b>
<b>٥٤,٥٣٩</b>	-	-	<b>١٧,٨٧٧</b>	<b>٣٦,٦٦٢</b>	-	<b>الجزء غير المتداول</b>

# **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

## **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### **١٠ - السلفيات من البنوك (تتمة)**

#### **(أ) القرض الآجل ١**

حصلت المجموعة على قرض آجل بمبلغ ٦٧٦,٣٣١ ألف درهم لشراء ناقلات مواد كيماوية بتكلفة قدرها ٧٩٥,٦٨٤ ألف درهم. وتترتب على هذا القرض فائدةً بسعر إيبور زائدًا هامش، وكان مستحق السداد على ٣٩ قسطاً ربع سنوي بدأيةً من ١ أغسطس ٢٠٠٨. تم سداد دفعه نهائية بمبلغ ٢٥٣,٦٨١ ألف درهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. تم تقديم القرض المعاد هيكلته كقرض لأجل.

#### **(ب) القرض الآجل ٢**

حصلت المجموعة على قرض آجل بمبلغ ٧٤,٢٣٨ ألف درهم (بعد تنزيل رسوم الترتيبات) لدعم استحواذ ناقلات مواد كيماوية من شركة غولف ستولت تانكرز. وتترتب على هذا القرض فائدةً بسعر إيبور زائدًا هامش، ويستحق السداد على ٢٠ قسطاً ربع سنوي بدأيةً من ٢١ سبتمبر ٢٠١٧. ويتم سداد الدفعه الأخيرة بمبلغ ٣٢,٥٠٠ ألف درهم في ٢١ مارس ٢٠٢٣. خلال فترة ثلاثة أشهر منتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، لم تقم المجموعة بسداد الأقساط المستحقة. تجري إدارة المجموعة حالياً مناقشاتٍ مع المقرضين لمراجعة القرض ومن المتوقع الانتهاء من المحادثات قبل نهاية السنة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

#### **(ج) القرض الآجل ٣**

حصلت المجموعة على قرض آجل بمبلغ ٣٠,٠٠٠ ألف درهم لدعم شراء وتحويل سفينة تحفيز آبار نفط. وتترتب على هذا القرض فائدةً بسعر إيبور زائدًا هامش، ويستحق السداد على ٢٧ قسطاً ربع سنوي متساوياً بدأيةً من ٧ ديسمبر ٢٠٢٠. ويتم سداد الدفعه الأخيرة في ٧ يونيو ٢٠٢٥. خلال فترة ثلاثة أشهر منتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، لم تقم المجموعة بسداد الأقساط المستحقة. تجري إدارة المجموعة حالياً مناقشاتٍ مع المقرضين لمراجعة القرض ومن المتوقع الانتهاء من المحادثات قبل نهاية السنة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

#### **(د) القرض الآجل ٤**

حصلت المجموعة على قرض آجل بمبلغ ٥٩,٣٧٧ ألف درهم (بعد تنزيل رسوم الترتيبات) لدعم الاستحواذ على سفن نقل الماشية. وتترتب على هذا القرض فائدةً بسعر إيبور زائدًا هامش، ويستحق السداد على ١٦ قسطاً ربع سنوي بدأيةً من ٢٩ مايو ٢٠٢١. ويتم سداد الدفعه الأخيرة في ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣. في ١٨ مارس ٢٠٢٠، وافق البنك على مراجعة خطاب التسهيل وتأجيل الأقساط. وفقاً لرسالة التسهيل المعدلة، سوف تبدأ عملية السداد من تاريخ ٢٧ مايو ٢٠٢٠ مع سداد الدفعه النهائية بتاريخ ٢٧ نوفمبر ٢٠٢٣. كما في تاريخ التقرير المالي، قامت المجموعة بسداد القرض بالكامل من طالبة التأمين المستلمة على إحدى سفن المواشي (إيضاح (ب)).

# **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

## **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### **١٠ - السلفيات من البنوك (تتمة)**

#### **(ه) القرض الآجل ٥**

في ١٩ يوليو ٢٠١٩، أبرمت المجموعة اتفاقية إعادة تمويل "يشار إليها بـ الاتفاقية" لإعادة تمويل القرض لأجل ١. يتم دفع بند المطلوبات على أساس شهري بمعدل ٤٣,٩٢٠ درهم يومياً ولأول ١٢ شهراً وبمعدل ١٣٩,٤٤٦ درهم يومياً لفترة ٤ سنوات وتكون الدفعة النهائية بمبلغ ١٢٨,٦٣٨ ألف درهم بتاريخ ١٩ يوليو ٢٠٢٤ ويتربّ عليها سعر الفائدة الفعلي بنسبة ٩,٤٢ سنوياً. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، قامت المجموعة بسداد مبلغ ٤١,٨٣١ ألف درهم.

أكملت إدارة المجموعة تقييماً واستنتجت أن الاتفاقية غير مؤهلة لتكون "معاملة بيع" على النحو المحدد في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٥: الإيرادات من العقود مع العملاء حيث أن الإدارة لديها خيار شراء إلزامي لإعادة شراء السفن في نهاية مدة الإيجار. وبناءً عليه، تعاملت الإدارة مع هذه المعاملة على أنها ترتيب تمويلي حيث تمت تسوية المطلوبات السابقة وتثبيت المطلوبات الجديدة.

يتمثل التعهد الجوهري لترتيب التمويل أعلاه في الحفاظ على نسبة الرافعة المالية على أساس ربع سنوي في تاريخ السداد الذي يبدأ بعد ثلاثة (٣) أشهر من السحب الأول وكذلك قبل ممارسة خيار الشراء كما هو موضح أدناه:

الأشهر	نسبة الرافعة المالية بالحد الأقصى	٦٠-٤٩	٤٨-٣٧	٣٦-٢٥	٢٤-١٣	١٢-٠
	% ٥٠,٠٠	% ٥٧,٥٠	% ٦٥,٠٠	% ٧٢,٥٠	% ٨٠,٠٠	

بالإضافة لما ذكر أعلاه، فإن التعهادات التالية تكون سارية المفعول أيضاً:

- يجب ألا يقل النقد غير المقيد عن ٦,٥٪ من صافي الدين؛
- أن تتجاوز الموجودات المتداولة وفي جميع الأوقات المطلوبات المتداولة؛ و
- أن تكون نسبة الرافعة المالية أقل من ٧٠٪.

كما في تاريخ هذه البيانات المالية الموحدة المرحلية الموجزة، فإن المجموعة لا تمثل للتعهادات المذكورة أعلاه. تعمل المجموعة حالياً على إعادة هيكلة قرضها بشروط جديدة ومرنة. يستمر تصنيف القرض لأجل ٥-٥ كbond مطلوبات متداول، حيث أنه لم يكن قد تم الاتفاق على الشروط الجديدة للقرض كما في تاريخ التقرير.

#### **(و) قرض قصير الأجل**

بتاريخ ٧ يناير ٢٠١٩، حصلت المجموعة على تسهيل مراجحة قصير الأجل بمبلغ ٧,٣٤٦ ألف درهم ويتربّ عليه معدل فائدة ثابت. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، قامت المجموعة بسداد أصل الدين المستحق بمبلغ ٧,٣٤٦ ألف درهم. يمثل المبلغ المتبقى الفائدة المستحقة الدفع عن هذا التسهيل.

## **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

### **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### **١١ - المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة**

(أ) تجري المجموعة، أثناء سير الأعمال العادية، معاملات مع مؤسسات أعمال أخرى تدرج ضمن تعريف طرف ذي علاقة كما هو وارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤. تدرج هذه المعاملات بمعدلات متقدمة عليها بين الطرفين.

تتضمن الأطراف ذات العلاقة المساهمين الرئисين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة بالمجموعة والمنشآت ذات العلاقة بهم، التي تحت السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التي تتأثر بشكل جوهري بالمجموعة. ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط تلك المعاملات من جانب إدارة المجموعة.

(ب) أبرمت المجموعة خلال الفترة المعاملات الجوهرية التالية مع الأطراف ذات العلاقة أثناء الأعمال العادية بناءً على الشروط والأحكام المتفق عليها فيما بين الطرفين.

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في	
٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
ألف درهم	(غير مدققة)
٧٥٤	-

تكليف التمويل - قروض من أطراف ذات علاقة

(ج) فيما يلي الأرصدة القائمة من الأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	مبلغ مستحق لطرف ذي علاقة مشروع مشترك
ألف درهم (مدقة)	ألف درهم (غير مدققة)	غولف ستولت تانكرز م.د.م.س، الإمارات العربية المتحدة
١٤٤	١٤٤	
_____	_____	

إن المبلغ المستحق لطرف ذي علاقة لا يترتب عليه فوائد وغير مضمون وسيتم تسويته عند الطلب.

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ مارس ٢٠٢٠
ألف درهم	ألف درهم
(مدقة)	(غير مدققة)

(د) قرض من أطراف ذات علاقة  
المساهمين الرئисين (تم الإدراج كبند مطلوبات غير متداول)

١٦,٨٣٨	١١,٨٣٨	المساهمين الرئисين (تم الإدراج كبند مطلوبات متداول)
_____	_____	

## **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

### **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### **١١ - المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة (تتمة)**

إن القرض الذي تم الحصول عليه من المساهمين الرئيسيين تم استخدامه لتمويل الإرساء في الأحواض الجافة لنقلات المواد الكيماوية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، تمت تسوية قرض المساهمين إلى حد مبلغ ٤٠,٤٠٩ ألف درهم من المبالغ المحصلة المستلمة من الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل. إن الرصيد المستحق كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ خالي من الفوائد وسيتم سداده بتاريخ ٣٠ يونيو ٢٠٢١.

في أغسطس ٢٠٢٠، حصلت المجموعة على قرض قصير الأجل آخر بقيمة ١٠,٠٠٠ ألف درهم من طرف ذي علاقة. لا يترتب على القرض فوائد ويستحق السداد في غضون اثني عشر شهراً. خلال فترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، قامت المجموعة بسداد مبلغ ٥,٠٠٠ ألف درهم.

<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في</u>	
<u>٣١ مارس ٢٠٢٠</u>	<u>٣١ مارس ٢٠٢١</u>
ألف درهم	ألف درهم
(غير مدققة)	(غير مدققة)

٧٥٤

-

(ه) تعويضات موظفي الإدارة العليا  
رواتب ومزايا وأنتعاب أعضاء مجلس الإدارة

#### **١٢ - الإيرادات التشغيلية**

<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في</u>	
<u>٣١ مارس ٢٠٢٠</u>	<u>٣١ مارس ٢٠٢١</u>
ألف درهم	ألف درهم
(غير مدققة)	(غير مدققة)
٣١,٩٧٩	٢٩,٦٤٢
١,٤٦٥	١,٤١٥
١٧	١٦
٥٣	-
<u>٣٣,٥١٤</u>	<u>٣١,٠٧٣</u>

امتلاك وتأجير السفن  
خدمات الشحن  
بيع وتوزيع المنتجات البحرية  
الخدمات الفنية

# الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٣ - التكاليف التشغيلية

#### فترة الثلاثة أشهر المنتهية في

٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
ألف درهم (غير مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)
١٩,٩٤٢	١٣,٦٦٢
١,٠٩٥	١,٠٨٥
١٠,٥٩٤	٦,٢٣١
٣,٥٤٢	٣,٠٥٦
٧٦	١٧١
٩٥٨	٧٧٢
٣	٥
١٤	-
<b>٣٦,٢٢٤</b>	<b>٢٤,٩٨٢</b>

امتلاك وتأجير السفن:  
تشغيل السفن - السفن  
تشغيل السفن - قوارب الطاقم  
استهلاك السفن  
إطفاء تكاليف الإرساء في الأحواض الجافة  
إصلاح السفن

خدمات الشحن  
بيع وتوزيع المنتجات البحرية  
الخدمات الفنية

### ١٤ - المصاري夫 العمومية والإدارية

#### فترة الثلاثة أشهر المنتهية في

٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
ألف درهم (غير مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)
٢,٧٣٦	١,٧٦٢
٢٠٣	٤٢٣
٩١	-
-	٢,٢٧٠
٨٢١	٩٠٣
<b>٣,٨٥١</b>	<b>٥,٣٥٨</b>

تكاليف الموظفين (ايضاح ١٥)  
الأتعاب المهنية  
خسارة صرف عملات أجنبية  
مخصص المطالبات (انظر الملحوظة أدناه)  
مصاريف إدارية أخرى

يتضمن مخصص المطالبات مخصصاً للتکاليف المستحقة لميناء الفجيرة مقابل الرسوم المتعلقة بسفينة طرف آخر كانت المجموعة تقدم لها خدمات معينة. تم القبض على السفينة من قبل سلطات الميناء في عام ٢٠١٧ وتم بيعها بالزاد العلني في مارس ٢٠١٩. استلمت سلطات الميناء عائدات البيع من السفينة في فبراير ٢٠٢١ ولم تكن كافية للتغطية الرسوم المستحقة على السفينة لسلطات الميناء. علاوةً على ذلك، أعلن مالك السفينة إفلاسه، وعلى هذا النحو، يجب أن تتحمل المجموعة الرسوم. نتيجةً لذلك، تم تثبيت مخصص قدره ألف درهم في الفترة الحالية لتحمل تلك التکاليف.

**الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**  
**إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**  
 لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

١٥ - تكاليف الموظفين

<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في</u>		الرواتب والأجور مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مزايا أخرى
٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	
ألف درهم (غير مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)	
٢,٣٥٥	١,٦٢٦	
٣١	٢٢	
٣٥٠	١١٤	
<hr/>	<hr/>	
٢,٧٣٦	١,٧٦٢	

١٦ - تكاليف التمويل

<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في</u>		تكلفة التمويل على البنود التالية: - قروض لأجل - تسهيل تمويل مراقبة - قرض من المساهمين - صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل رسوم أخرى
٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	
ألف درهم (غير مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)	
١٠,٢٧٤	٧,٢٤٣	
١٨٧	-	
٧٥٤	-	
-	٣,٠٩٧	
٦٤	٣٦٦	
<hr/>	<hr/>	
١١,٢٧٩	١٠,٧٠٦	

١٧ - رأس المال

<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢٠</u>	<u>٣١ مارس ٢٠٢١</u>	المصرح به: ١,٠١٩,٢٠٩ سهم (٢٠١٩ - ١,٠١٩,٢٠٩,٢٥٠) قيمة كل منها ١ درهم
ألف درهم (مدقة)	ألف درهم (غير مدققة)	
<hr/>	<hr/>	المصدر والمدفوع بالكامل: ١,٠١٩,٢٠٩ سهم (٢٠٢٠ - ١,٠١٩,٢٠٩,٢٥٠) قيمة كل منها ١ درهم
<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢٠</u>	<u>٣١ مارس ٢٠٢١</u>	
ألف درهم (مدقة)	ألف درهم (غير مدققة)	
<hr/>	<hr/>	
١,٠١٩,٢٠٩	١,٠١٩,٢٠٩	

**الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**  
**إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**  
 لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

**١٨ - أرباح الأسهم**

<u>فترة الثلاثة أشهر المنتهية في</u>	
٣١ مارس	٣١ مارس
٢٠٢٠	٢٠٢١
(غير مدققة)	(غير مدققة)

<u>١٧,٩٢٦</u>	<u>٨٠,١٣٢</u>	أرباح / (خسائر) الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة
<u>١,٠١٩,٢٠٩,٢٥٠</u>	<u>١,٠١٩,٢٠٩,٢٥٠</u>	عدد الأسهم
<u>٠,١٧٦</u> درهم	<u>٠,٧٨٦</u> درهم	الربح الأساسي والمخفف (الخسارة الأساسية والمخففة) للسهم

**١٩ - الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل**

في ١٦ يناير ٢٠٢٠، أصدر مجلس الإدارة قراراً بإصدار صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل بقيمة ١٢٥,٠٠٠ ألف درهم من خلال طرح خاص. بتاريخ ١٢ مارس ٢٠٢٠ و ٢٩ مارس ٢٠٢٠ على التوالي، حصلت المجموعة على موافقة من الهيئة التنظيمية والمساهمين ضمن اجتماعات الجمعية العمومية لإصدار الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل بالشروط التالية:

- الضمانات الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل
- نوع الصكوك - وفقاً للشريعة الإسلامية
- قيمة الصكوك - ١٢٥,٠٠٠ ألف درهم
- عدد الصكوك - ١٢٥,٠٠٠,٠٠
- سعر الإصدار لكل صك: ١ درهم للصك الواحد
- معدل الفائدة - ١٢ % سنوياً تستحق السداد بشكل نصف سنوي
- تاريخ الحل/الاستحقاق النهائي ٥ سنوات من تاريخ إصدار الصكوك

خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، تم الاكتتاب في صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل بمبلغ ٢٣,٩٢٧ ألف دولار أمريكي بما يعادل ٨٧,٥٧٢ ألف درهم وتم استلام النقد. تم تسوية تكلفة إصدار صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل بمبلغ ٩,٩١٥ ألف درهم من المبلغ الأساسي وتم سحبه خلال فترة الصكوك.

## **الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع) والشركات التابعة لها**

### **إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة الموجزة المرحلية**

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### **٢٠ - الإيجارات التشغيلية كموجر**

تقوم المجموعة بتأجير السفن البحرية بموجب عقود تأجير تشغيلي (عقود تأجير آجلة). ويتم عادةً التفاوض على القيمة الإيجارية لتعكس القيم الإيجارية السائدة بالسوق عند إبرام / تجديد عقد الإيجار. وفيما يلي الحد الأدنى للنرم المدين للقيم الإيجارية في المستقبل بموجب عقود الإيجار التشغيلية غير القابلة للإلغاء (باستثناء تلك التي تملكها المشاريع المشتركة):

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	سنة واحدة بحد أقصى بين سنة وخمس سنوات
ألف درهم (مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)	
١٠٨,٢٠٨ ١٨٨,١٤٩	١٠٨,٢٠٨ ١٦١,٤٦٨	
<u>٢٩٦,٣٥٧</u>	<u>٢٦٩,٦٧٦</u>	

#### **٢١ - الأحداث اللاحقة**

عقدت المجموعة اجتماع الجمعية العمومية بتاريخ ٢٩ أبريل ٢٠٢١، حيث قرر المساهمون موافلة عمليات المجموعة وفقاً للمادة ٣٠٢ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥.

أكملت المجموعة عملية إعادة هيكلة أكبر قرض لها مع شركة Australis Maritime Limited، بشروط جديدة ومرنة وتنتظر حالياً توقيع ورقة الشروط النهائية.