

هيئة الطرق والمواصلات - أعمال المواقف

البيانات المالية المقطعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

هيئة الطرق والمواصلات - أعمال المواقف

البيانات المالية المقطعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

صفحة

٣ - ١

تقرير مدقق الحسابات المستقل

٤

بيان الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر المقطوع

٥

بيان المركز المالي المقطوع

٦

بيان التدفقات النقدية المقطوع

٧

بيان التغيرات في حقوق الملكية المقطوع

٣٨ - ٨

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة أعضاء مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات

التقرير حول تدقيق البيانات المالية المقطعة

رأينا

برأينا، تعتبر البيانات المالية المقطعة المرفقة بشكل عادل ومن كافة النواحي الجوهرية عن المركز المالي المقطع لهيئة الطرق والمواصلات - أعمال المواقف ("أعمال المواقف") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وأداتها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (المعايير المحاسبية).

نطاق التدقيق

تشمل البيانات المالية المقطعة لأعمال المواقف ما يلي:

- بيان الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر المقطع للسنة المنتهية بذلك التاريخ.
- بيان المركز المالي المقطوع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.
- بيان التدفقات النقدية المقطوع للسنة المنتهية بذلك التاريخ.
- بيان التغيرات في حقوق الملكية المقطوع للسنة المنتهية بذلك التاريخ.
- إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة وتشمل السياسات المحاسبية الجوهرية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد أجرينا تدقيقاً وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. ويتم إيضاح مسؤولياتنا وفقاً لهذه المعايير بمزيد من التفصيل ضمن فقرة مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية المقطعة المدرجة ضمن تقريرنا.

نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفير أساس لرأينا.

الاستقلالية

إننا مستقلون عن أعمال المواقف وفقاً للقواعد الأخلاقية الدولية للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولي للمحاسبين والمتطلبات الأخلاقية التي تتعلق بتدقيقنا على البيانات المالية المقطعة في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات والقواعد.

التأكد على أمر - الأساس المحاسبي

نود أن نلفت الانتباه إلى الإيضاح رقم ١ و ٢ من هذه البيانات المالية المقطعة الذي ينص على أن أعمال المواقف لم تدار على أنها منشأة منفصلة. ولذلك، فإن هذه البيانات المالية المقطعة لا تعتبر بالضرورة مؤشرًا على النتائج التي كان من الممكن أن تحدث فيما لو كانت أعمال المواقف منشأة منفصلة مستقلة بذاتها للسنة المعروضة ولا على النتائج المستقبلية لأعمال المواقف.

تم إعداد البيانات المالية المقطعة من قبل إدارة هيئة الطرق والمواصلات فيما يتعلق بإدراج أعمال المواقف في سوق دبي المالي في دولة الإمارات العربية المتحدة. نتيجة لذلك، قد لا تكون البيانات المالية المقطعة مناسبة لأي غرض آخر. إن رأينا ليس معدلاً فيما يتعلق بهذا الأمر.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة أعضاء مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات (تابع)

مسؤوليات الإدارة والمسؤولين عن الحكومة فيما يتعلق بالبيانات المالية المقطعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد البيانات المالية المقطعة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (المعايير المحاسبية)، وعن تلك الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لكي تتمكن من إعداد بيانات مالية مجزأة خالية من أي أخطاء جوهرية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ.

وعند إعداد البيانات المالية المقطعة، فإن الإدارة تعد مسؤولة عن تقييم مدى قدرة الموافق على الاستمرار كمنشأة عاملة والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بهذه الاستمرارية، وكذلك استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبى إلا إذا كانت الإدارة تعتمد تصفيية أعمال الموافق أو وقف أنشطتها أو لم يكن لديها أي بديل واقعي سوى القيام بذلك.

يتحمل القائمون على الحكومة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية لأعمال الموافق.

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية المقطعة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت البيانات المالية المقطعة كل خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ، وإصدار تقرير مدقق للحسابات الذي يشمل رأينا. يعد التأكيد المعقول مستوى عالياً من التأكيد، ولكنه ليس ضماناً على أن عملية التدقيق المنفذة وفقاً لمعايير التدقيق الدولية ستكتشف دائماً عن أي خطأ جوهرى إن وجد. ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تؤثر تلك الأخطاء، إفراداً أو إجمالاً، على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية المقطعة.

وفي إطار عملية التدقيق المنفذة وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فإننا نمارس الحكم المهني ونتبع مبدأ الشك المهني طوال أعمال التدقيق. كما أنها نلتزم وبالتالي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية المقطعة، سواء كانت ناشئة عن الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تلائم تلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة توفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم الكشف عن أي أخطاء جوهرية نتيجة عن الاحتيال يعد أكبر من الخطر الناجم عن الخطأ حيث قد ينطوي الاحتيال على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو التحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- تكوين فهم حول ضوابط الرقابة الداخلية المتعلقة بأعمال التدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لأعمال الموافق.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية وما يتعلق بها من إفصاحات الإدارة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة أعضاء مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات (تابع)

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية المقطعة (تابع)

- معرفة مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبية، واستناداً إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها تحديد ما إذا كان هناك عدم يقين مادي يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة أعمال الموافق على الاستمرار كمنشأة عاملة. وإذا توصلنا إلى وجود عدم يقين مادي، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مدقق الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية المقطعة، أو تعديل رأينا إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية. إن الاستنتاجات التي نتوصل لها تتوقف على أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تدفع أعمال الموافق إلى التوقف عن الاستمرار كمنشأة عاملة.
- تقييم العرض الشامل للبيانات المالية المقطعة وهيكلاها ومحوياتها، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية المقطعة تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة على النحو الذي يضمن العرض العادل.
- تواصل مع القائمين على الحكومة فيما يتعلق، من بين أمور أخرى، ببنطاق وتوقيت التدقيق المقرر ونتائج التدقيق الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهرية نحددها في الرقابة الداخلية أثناء تدقيقنا.

برايس ووترهاوس كوبرز شراكة محدودة فرع دبي
٢٠٢٤ فبراير ١٢




وسيم الأجل
 سجل مدققي الحسابات المشغلين رقم ٥٤٥٤
 دبي، الإمارات العربية المتحدة

هيئة الطرق والمواصلات
(أعمال المواقف)

بيان الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر المقطوع
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ إيضاحات ألف درهم	
٦٨٦,٢٤٢	٧٧٩,٣٧٩	الإيرادات
٧١٧	٥٧٠	إيرادات أخرى
(٢٥,٠٠٥)	(٢٨,١١٦)	مصاريف العمولة
(٣٣,٧٧٧)	(٢٧,٥٩٣)	مصاريف الصيانة
(١١,٣٩٠)	(١٣,٥٩٧)	الدفعات الإيجارية المتغيرة
(٣٦,٠٨٨)	(٢٦,٠٥٨)	مصاريف أخرى
(١٣٥,٨٥٢)	(١٣٩,٢٥٠)	مصاريف مناقع الموظفين
(٢٠,٦١٥)	(١٩,٣٧٥)	الاستهلاك والإطفاء
(١١٠,٧٩٩)	(١٢١,١٥٧)	مصاريف تخصيص التكاليف المؤسسية
٢,٤٨٦	(٩,٨١٣)	(خسائر انخفاض قيمة) / عكس خسائر انخفاض قيمة الذمم
(٣٢٠)	(٩٠٠)	المدينة التجارية
<hr/>	<hr/>	مصاريف التمويل
٣١٥,٥٩٩	٣٩٤,٠٩٠	ربع السنة
<hr/>	<hr/>	-
-	-	الدخل الشامل الآخر
<hr/>	<hr/>	اجمالي الدخل الشامل للسنة
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٥ جزءاً من هذه البيانات المالية المقطعة.

هيئة الطرق والمواصلات
(أعمال المواقف)

بيان المركز المالي المقتطع

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

الموارد	الموجودات	الإيضاحات	الموارد
الموجودات غير المتداولة	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٢٠٢٢
ممتلكات ومعدات	٦١,٩٨٠	٦١,٣٠٤	ألف درهم
موجودات غير الملموسة	٢٤,١٤٨	٢٦,٩٠٢	ألف درهم
موجودات حق الاستخدام	١١,٣٨٦	٩,٣٢٩	ألف درهم
	١٦,٤٤٦	٢٥,٠٧٣	ألف درهم
	٦١,٩٨٠	٦١,٣٠٤	ألف درهم
الموجودات المتداولة	٢٢٧,٦٨٠	١٩٠,٩٢٧	ألف درهم
نجم مدينة تجارية وأخرى	٢٨٩,٦٦٠	٢٥٢,٢٣١	ألف درهم
إجمالي الموجودات	٦١,٩٨٠	٦١,٣٠٤	ألف درهم
المطلوبات	٦١,٢٢٩	٥٤,٣٥٦	ألف درهم
المطلوبات غير المتداولة	١٣,٥٧٥	٢١,٦٤٤	ألف درهم
مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٧٤,٨٠٤	٧٦,٠٠٠	ألف درهم
مطلوبات الإيجار	٩٠,٠٤٠	٩٦,٦٢٧	ألف درهم
نجم دائنة تجارية وأخرى	٥٥,٢٠٢	٦١,٤٥٩	ألف درهم
مطلوبات العقود	٢,٨٥٠	-	ألف درهم
مخصصات	٣,٧٤٥	٥,٥٣٧	ألف درهم
مطلوبات الإيجار	١٥١,٨٣٧	١٦٣,٦٢٣	ألف درهم
إجمالي المطلوبات	٢٢٦,٦٤١	٢٣٩,٦٢٣	ألف درهم
صافي استثمار الشركة الأم	٦٣,٠١٩	١٢,٦٠٨	ألف درهم
صافي الاستثمار المتراكم للشركة الأم	٢٨٩,٦٦٠	٢٥٢,٢٣١	ألف درهم
إجمالي المطلوبات وصافي استثمار الشركة الأم	٦١,٩٨٠	٦١,٣٠٤	ألف درهم

على حد علمنا، إن البيانات المالية المقتطعة تعرض وبشكل عادل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي ونتائج الأعمال والتغيرات النقدية للشركة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تم اعتماد هذه البيانات المالية من قبل مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ١٥ فبراير ٢٠٢٣ ووُقعت بالنيابة عنهم من قبل:

المدير التنفيذي
خدمات الدعم الإداري المؤسسي

المدير العام
رئيس مجلس المديرين التنفيذيين

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٥ جزءاً من هذه البيانات المالية المقتطعة.

**هيئة الطرق والمواصلات
(أعمال المواقف)**

بيان التدفقات النقدية المقطعة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم	ألف درهم

			التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			ربح السنة
			تسويات لـ:
			استهلاك الممتلكات والمعدات موجودات حق الاستخدام
			استهلاك الموجودات غير الملموسة
			مصاريف التمويل (فائدة على مطلوبات الإيجار)
			مخصصات مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
			خسائر / (عks) انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة
<hr/>			
			التدفقات النقدية التشغيلية قبل التحرّكات في رأس المال العامل ومكافآت نهاية
			الخدمة للموظفين المدفوعة:
			نقص في الذمم المدينة التجارية والأخرى
			الزيادة في الذمم الدائنة التجارية والأخرى
			الزيادة في المخصصات
			الزيادة في مطلوبات العقود
<hr/>			
			مكافآت نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
<hr/>			
			صافي النقد الناتج عن الأنشطة التشغيلية
			التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
			شراء الممتلكات والمعدات والموجودات غير الملموسة
			عائدات بيع الممتلكات والمعدات
<hr/>			
			صافي النقد (المستخدم في) / الناتج عن الأنشطة الاستثمارية
			التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
			سداد أصل عقود الإيجار
			سداد فائدة عقود الإيجار
			التوزيعات الى الشركة الأم
<hr/>			
			صافي النقد المستخدم في أنشطة التمويل
			صافي حركة النقد وما في حكمه خلال السنة
			النقد وما في حكمه في بداية السنة
<hr/>			
			النقد وما في حكمه في نهاية السنة
			المعاملات غير النقدية الهامة:
			الزيادة في موجودات حق الاستخدام
			الزيادة في مطلوبات الإيجار
<hr/>			

شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٥ جزءاً من هذه البيانات المالية المقطعة.

هيئة الطرق والمواصلات
(أعمال المواقف)

بيان التغيرات في حقوق الملكية المقطوع

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

إجمالي صافي
استثمار الشركة الأم
ألف درهم

١٦٤,٩٣٣
٣١٥,٥٩٩
(٤١٧,٥١٣)

الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
إجمالي الدخل الشامل للسنة
التوزيعات الى الشركة الأم (ايضاح رقم ٢٠)

٦٣,٠١٩
٣٩٤,٠٩٠
(٤٤٤,٥٠١)

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
إجمالي الدخل الشامل للسنة
التوزيعات الى الشركة الأم (ايضاح رقم ٢٠)

١٢,٦٠٨

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة

١ وصف الأعمال والأنشطة الرئيسية

تأسست هيئة الطرق والمواصلات ("الهيئة" أو "الشركة الأم") في إمارة دبي، دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب المرسوم رقم ٢٠٠٥/١٧ الصادر عن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، حاكم دبي، في ١ نوفمبر ٢٠٠٥. إن هيئة الطرق والمواصلات مملوكة من قبل الدائرة المالية بدبي، المملوكة والخاضعة بشكل أساسي من قبل حكومة دبي. تتولى هيئة الطرق والمواصلات مسؤولية تخطيط وتنفيذ متطلبات النقل والطرق والمرور في إمارة دبي وبين دبي والإمارات الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة والدول المجاورة من أجل توفير نظام نقل فعال ومتوازن قادر على خدمة المصالح الحيوية للإمارة، والتي تشمل أعمال مواقف السيارات ("أعمال المواقف"). تشمل هيئة الطرق والمواصلات أيضاً الحالات العامة وسيارات الأجرة والنقل البحري والترايم ونظام الترخيص. إن مؤسسة المرور والطرق ("المؤسسة") ليست كياناً قانونياً منفصلاً حيث إنها واحدة من أربع إدارات لدى هيئة الطرق والمواصلات. إن عنوان المقر المسجل للمؤسسة هو ص.ب. ١١٨٨٩٩، دبي، الإمارات العربية المتحدة. تتضمن الأنشطة الرئيسية للمؤسسة أعمال إنشاء وتنفيذ الطرق وأنظمة شبكة الطرق ذات العلاقة وإدارة أعمال المواقف ورسوم المواقف والغرامات.

في عام ٢٠٢٣، بناءً على توجيهات حكومة دبي وقرار الإدارة العليا لهيئة الطرق والمواصلات، بدأت هيئة الطرق والمواصلات عملية لفصل وإدراج أعمال المواقف لدى هيئة الطرق والمواصلات ("الشركة" أو "شركة المواقف") في سوق دبي المالي بدبي، الإمارات العربية المتحدة. إن شركة باركين ش.م.ع ("باركين") هي شركة مساهمة عامة ("ش.م.ع") تأسست في ٢٩ ديسمبر ٢٠٢٣ في إمارة دبي، الإمارات العربية المتحدة بموجب القانون رقم (٣٠) لسنة ٢٠٢٣ الصادر عن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم حاكم دبي. إن العنوان المسجل لشركة باركين هو "G + ٢٤"، المقر القديم، أم الرمول، شارع مراكش، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن شركة باركين مملوكة لصندوق دبي للاستثمار، المملوک بالكامل لحكومة دبي. تتوقع شركة باركين بيع نسبة معينة من أسهمها من خلال الاكتتاب العام الأولي ("IPO") في بورصة سوق دبي المالي ("المعاملة"). لذلك، فإن شركة باركين مملوكة وتتخصّص في الأصل لسيطرة حكومة دبي من خلال صندوق دبي للاستثمار قبل إدراجها في سوق دبي المالي.

سوف يتم تحويل شركة باركين إلى شركة باركين ش.م.ع اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤ وسيمثل إعادة تنظيم راس المال. يتم إعداد البيانات المالية المقاطعة من قبل إدارة هيئة الطرق والمواصلات لغرض تحديد المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وأداتها المالي للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. تم إعداد هذه البيانات المالية المقاطعة لإدراجها في نشرة الإصدار فيما يتعلق بالإدراج المقترن لشركة باركين في سوق دبي المالي.

يوفّر قسم المواقف حلولاً مريحة وفعالة من حيث التكلفة لوقف السيارات للمقيمين والزوار في دبي. إن شركة المواقف مسؤولة عن التشغيل والإشراف على خدمات وقوف السيارات ومراقبتها وتقتيسها وفرضها في المناطق العامة مثل مواقف السيارات في الشارع ومواقف السيارات خارج الشارع والمواقف متعددة الطوابق ومناطق المطوريين المحددة داخل دبي. يتم تحصيل رسوم المواقف من خلال قنوات الدفع المختلفة بما في ذلك موقع هيئة الطرق والمواصلات أو نقداً أو بطاقات نول أو التطبيقات الذكية.

٢ أساس إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية المقاطعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية (المعايير المحاسبية)، والتي تضم المجالات الرسمية التالية:

- المعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية
- المعايير المحاسبية الدولية للمحاسبة
- التفسيرات التي وضعتها لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (تفسيرات لجنة المعايير) أو الهيئة السابقة لها،
للجنة التفسيرات الدائمة (تفسيرات اللجنة الدائمة)

يتطلب إعداد البيانات المالية المقاطعة استخدام بعض التقديرات المحاسبية الهامة. تعكس التقديرات التي وضعتها الشركة عند إعداد بياناتها المالية وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الحقائق والظروف التي كانت موجودة في وقت إجراء هذه التقديرات. إن التقديرات التي وضعتها الشركة لإعداد هذه البيانات المالية المقاطعة تتفق مع تلك الواردة في التقارير التاريخية للمعلومات المالية لهيئة الطرق والمواصلات. كما يتطلب من الإدارة ممارسة أحكام عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة. تم في الإيضاح ٥ الإفصاح عن المجالات التي تتطوي على درجة أعلى من التعقيد، أو المجالات التي تكون فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية المقاطعة. وقد تم تطبيقها باستمرار على جميع الفترات المعروضة.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

ايضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٢ أسس إعداد البيانات المالية (تابع)

تمثل هذه البيانات المالية المقاطعة التشغيل التاريخي لأعمال المواقف وقد تم إعدادها من واقع السجلات المحاسبية لهيئة الطرق والمواصلات وتعكس التدفقات النقدية والإيرادات والموجودات والمصروفات والطلبات الخاصة بأعمال المواقف والتي تم الاحتفاظ بها بشكل منفصل في سجلات هيئة الطرق والمواصلات باستثناء النفقات العامة المشتركة للشركات، والتي تم اقتطاعها على الأساسين في الإيضاحين ٥ و ٢٠. علاوة على ذلك، فإن استحقاقات الموظفين بما في ذلك الالتزام الخاص بتعويضات نهاية الخدمة تتعلق فقط بالموظفي المنسوبيين مباشرةً إلى أعمال المواقف. لا يتم تحويل هذه الالتزامات بشكل قانوني إلى شركة بارك من تاريخ المعاملة ولن يتم تحويلها إلا بعد اكتمال الإجراءات القانونية.

تمثل هذه البيانات المالية المقاطعة العملية التاريخية لشركة المواقف وقد تم إعدادها من السجلات المحاسبية لهيئة الطرق والمواصلات وتعكس التدفقات النقدية والإيرادات والمصاريف والموجودات والمطلوبات الخاصة بأعمال المواقف. يتم تضمين موجودات ومطلوبات أعمال المواقف في هذه البيانات المالية المقاطعة إذا كان سيتم نقل ملكية هذه الموجودات والمطلوبات بشكل قانوني عند تأسيس شركة بارك.

يتم استخدام بعض الممتلكات والمعدات والموجودات غير الملموسة كما هو موضح عنها في الإيضاح ١٢ والإيضاح ١٣ على التوالي في عمليات الشركة الجديدة حيث ستبقى الملكية مع الشركة الأم ولا يتم تضمينها في هذه البيانات المالية المقاطعة ولن يتم تضمينها في البيانات المالية اللاحقة عند تأسيس الشركة وسيتم تشكيلها كجزء من اتفاقية الامتياز مع هيئة الطرق والمواصلات. علاوة على ذلك، فإن منافع الموظفين بما في ذلك الالتزام فيما يتعلق بالالتزام مكافآت نهاية الخدمة تتبع فقط بالموظفي المنتسبين مباشرةً إلى أعمال المواقف. لا يتم نقل هذه الالتزامات بشكل قانوني إلى شركة بارك من ش.م.ع اعتباراً من تاريخ البيانات المالية المقاطعة ولن يتم نقلها إلا بعد اكتمال الإجراءات القانونية. نظرًا لأن الشركة الجديدة ليست كيانًا قانونيًا مستقلًا في الفترات التاريخية المعروضة، فإن صافي الاستثمار الشركة الأم يظهر بدلاً من حقوق المساهمين في هذه البيانات المالية المقاطعة. يمثل صافي الاستثمار الشركة الأم صافي الاستثمار التراكمي من قبل هيئة الطرق والمواصلات في الشركة حتى ذلك التاريخ. إن تأثير المعاملات بين الشركة وهيئة الطرق والمواصلات والتي لم يتم تسويتها نقدًا سابقاً يتم تضمينها أيضًا في صافي الاستثمار الشركة الأم.

خلال الفترات المعروضة، عملت الشركة كجزء من هيئة النقل والطرق وهي واحدة من أربع مؤسسات تشكل جزءًا من هيئة الطرق والمواصلات. وبناءً على ذلك، قامت كل من هيئة الطرق والمواصلات وهيئة تنظيم الاتصالات بتنفيذ بعض المهام العامة للشركة الجديدة. وتشمل هذه المهام، على سبيل المثال لا الحصر، الرقابة التنفيذية والشؤون القانونية والمالية والتسويق وخدمة العملاء وتكنولوجيا المعلومات، والموارد البشرية والتقارير المالية. تم تخصيص تكاليف هذه الخدمات لشركة المواقف بناءً على طريقة التخصيص الأكثر صلة بالخدمة المقدمة. تعتقد الإدارة أن هذه المخصصات معقولة؛ ومع ذلك، فقد لا تكون مؤشرًا على النفقات الفعلية التي كان من الممكن أن يتم تكبدتها لو كانت شركة المواقف تعمل ككيان منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات. يتم تضمين التكاليف المخصصة لهذه المهام في مصاريف تخصيص تجارية في بيان الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل المقاطع للفترات التاريخية المعروضة. تم تضمين توضيح كامل لعلاقة الشركة مع هيئة الطرق والمواصلات، إلى جانب مخصصات التكاليف، في الإيضاح ٢٠ حول البيانات المالية المقاطعة.

تستخدم الشركة العمليات والأنظمة المركزية لهيئة الطرق والمواصلات لإدارة النقد والروابط والمشتريات. في حال هيئة الطرق والمواصلات، يتم استلام جميع الودائع النقدية المتعلقة بالنشاط التجاري من خلال حسابات نقية تملکها وتديرها الدائرة المالية بدبي. توجد حسابات مسح متعلقة بالمواقف يتم تجميعها في الإدارة المالية وتستخدم لتمويل المتطلبات النقدية لشركة المواقف. نظرًا لأن حسابات المسح مملوكة بشكل قانوني من قبل وزارة المالية، فإن الأرصدة النقدية لحساب المسح لا يتم تضمينها في البيانات المالية المقاطعة. ينعكس إجمالي صافي الأثر لتسوية هذه المعاملات في بيانات التدفقات النقدية المقاطعة كنشاط تمويلي كـ "كتوزيع للشركة الأم" وفي قائمة المركز المالي كـ "تراكم في صافي الاستثمار". فيما يتعلق بأي رصيد لم يتم تحويله إلى حساب مجمع النقد، سيتم إدراجها في البيانات المالية المقاطعة إلى الحد الذي يظل فيه الرصيد في حساب باسم القانوني للأعمال المقاطعة.

بما أن الشركة لم تكن تعمل ككيان مستقل في الماضي، فإن هذه البيانات المالية المقاطعة قد لا تكون مؤشرًا على أداء الشركة المستقلة ولا تعكس بالضرورة نتائج عملياتها ومركزها المالي وتدفقاتها النقدية في حال كانت الشركة تعمل ككيان منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات خلال الفترات المعروضة.

تم إعداد البيانات المالية المقاطعة على أساس التكلفة التاريخية. تعتمد التكلفة التاريخية بشكل عام على القيمة العادلة للمقابل الممنوح مقابل الموجودات، ما لم يتم الإفصاح عن خلاف ذلك.

يتم عرض البيانات المالية المقاطعة بدرهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم")، وهو أيضًا العملة التشغيلية لشركة. تم تقرير جميع القيم إلى أقرب ألف، ما لم يتم الإفصاح عن خلاف ذلك.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٣ المعايير الجديدة والتفسيرات الجديدة والتعديلات على المعايير الحالية

المعايير الجديدة والتفسيرات والتعديلات على المعايير الحالية المطبقة من قبل الشركة

فيما يلي المعايير الجديدة والتفسيرات على معايير المحاسبة الدولية لإعداد التقارير المالية المطبقة من قبل الشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣. لم يكن لتطبيق هذه المعايير المحاسبية المعدلة لإعداد التقارير المالية، باستثناء الحالات المذكورة، أي تأثير جوهري على المبالغ المعلنة لفترات الحالية والسابقة.

- تعديلات على المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: تعديلات لمعالجة المخاوف وتحديات التنفيذ التي تم تحديدها بعد نشر المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢: التعديلات بشأن الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: تعديلات تتعلق بالإفصاح عن السياسات المحاسبية.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨: تعديلات بشأن تعريف التقديرات المحاسبية.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢: تعديلات لتقديم استثناء مؤقت للمتطلبات المتعلقة بموجودات ومطلوبات الضريبة المتعلقة بالركبة الثانية من ضريبة الدخل.

المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة الصادرة ولكنها لم تسرى بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتفسيرات على المعايير المحاسبية لإعداد التقارير المالية الدولية التي تم إصدارها ولكنها لم تسرى بعد.

- معيار الاستدامة ١ ضمن المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الدولية: المتطلبات العامة للإفصاح عن المعلومات المالية المتعلقة بالاستدامة.
- معيار الاستدامة ٢ ضمن المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الدولية: الإفصاحات المتعلقة بالمناخ.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١: تعديلات بشأن تصنيف المطلوبات.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١: تعديلات بشأن تصنيف الدين مع التعهدات.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١: تعديل لتأجيل سريان تعديلات يناير ٢٠٢٠.
- تعديلات على المعيار رقم ٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٧: تعديلات بشأن ترتيبات تمويل الموردين.
- تعديلات على المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨: تعديلات تتعلق بالمعالجة المحاسبية للمبيعات أو المساهمة في الأصول بين المستثمر وشركة الزميلة أو ائتلافه المشترك.
- تعديلات على المعيار رقم ٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية: تعديلات لتوضيح كيفية قيام البائع - المستأجر بقياس معاملات البيع وإعادة الاستئجار لاحقاً.

لم تقم الشركة مبكراً بتطبيق أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات صادرة ولكنها لم تسرى بعد. لا تتوقع الشركة أن يكون لتطبيق المعايير والتفسيرات الجديدة المذكورة أعلاه تأثير جوهري على البيانات المالية المقطعة للشركة.

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية

إن السياسات المحاسبية الهامة المستخدمة في إعداد هذه البيانات المالية المقطعة مبينة أدناه. تم تطبيق هذه السياسات بشكل مستمر لجميع السنوات المعروضة، ما لم يذكر خلاف ذلك:

٤-١ الممتلكات والمعدات

يتم بيان الممتلكات والمعدات بالتكلفة التاريخية ناقصاً الاستهلاك المترافق وأي خسائر انخفاض في القيمة. إن تكلفة الممتلكات والمعدات المشتراة هي قيمة المقابل المنووح للحصول على الموجودات وقيمة الموجودات الأخرى العائدة مباشرةً إلى الوصول ببند الموجودات إلى حالة صالحة للعمل بغرض الاستخدام المقصود.

يتم إدراج التكاليف اللاحقة المتکبدة في القيمة الدفترية لبند الموجودات أو الاعتراف بها كبند موجودات منفصل، حسبما يكون ملائماً، فقط عندما يكون من المرجح أن تتدفق إلى الشركة المزايا الاقتصادية المستقبلية أو الخدمة المحتملة على مدى العمر الإجمالي لبند الموجودات التي تزيد عن أحد عشر معيار تم تقييمه لأداء بند الموجودات سوف، ويمكن قياس تكلفة هذا البند بشكل موثوق.

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤-٤ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم احتساب الاستهلاك للموجودات باستخدام طريقة القسط الثابت بالمعدلات المحسوبة لخفض تكلفة الموجودات إلى القيمة المتبقية المقدرة على مدى عمرها الإنتاجي المتوقع على النحو التالي:

ماكينات ومعدات
مركبات
اثاث ومعدات مكتبية

تُدرج جميع الموجودات بتكلفتها ناقصاً أي استهلاك متراكم وأي خسائر متراكمة للانخفاض في القيمة. يتم مراجعة القيم المتبقية للموجودات وأعمار الاستخدام وطريقة الاستهلاك في نهاية كل سنة مالية وتعديلها مستقلاً، في حال كان مناسباً. يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل فوراً إلى القيمة الدفترية أكبر من القيمة المقدرة القابلة للاسترداد، راجع إيضاح ٤-١٠.

يتم إيقاف الاعتراف بأي بند من الممتلكات والمعدات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الاستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي أرباح أو خسارة تنشأ عن استبعاد الأصل أو سحبه من الخدمة على أنه الفرق بين عائدات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف به في الأرباح أو الخسائر. يتم تحميم الإصلاحات والتجديدات على الأرباح أو الخسائر عند تكبد النفقات.

يتم بيان المشاريع تحت التنفيذ بسعر التكلفة ويشمل بنود الممتلكات والمعدات التي يجري تطويرها لاستخدامها في المستقبل. عند التشغيل، يتم تحويل المشاريع تحت التنفيذ إلى الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات ويتم احتساب استهلاك لها وفقاً لسياسات الشركة.

٤-٥ الموجودات غير الملموسة

ت تكون الأصول غير الملموسة من أنظمة تشغيل الموقف المشتراء، بما في ذلك أنظمة التعرف التقائي على أرقام المركبات ("ANPR").

لا يتم الاعتراف بال الموجودات غير الملموسة التي يتم إنشاؤها داخلياً والناشئة عن تطوير منتجات الشركة أو برامجها إلا إذا تم استيفاء جميع الشروط التالية:

- تم إنشاء بند موجودات يمكن تحديده (مثل البرمجيات والعمليات الجديدة)؛
- من المرجح أن ينتج عن بند الموجودات مزايا اقتصادية مستقبلية؛ و
- يمكن قياس تكاليف التطوير بشكلٍ موثوق.

تقاس الموجودات غير الملموسة عند الاعتراف الأولى بالتكلفة. ولاحقاً للاعتراف الأولى، يتم إدراج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء متراكم وأي خسائر متراكمة للانخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بتكاليف البحث في بيان الأرباح والدخل الآخر الشامل المقاطع في الفترة التي يتم تكبدتها فيها.

تم رسملة تكاليف التطوير فقط إذا تم استيفاء جميع الشروط التالية:

- تم إثبات الجدوى الفنية المنتج؛
- سيتم طرح المنتج أو العملية في السوق أو استخدامها داخلياً؛
- ستحقق الموجودات مزايا اقتصادية مستقبلية (يوجد سوق محتمل للمنتج أو، في حالة استخدامه داخلياً، تم إثبات منفعته المستقبلية)؛
- يمكن قياس تكلفة بند الموجودات بصورة معقولة؛ و
- تتوفر الموارد الفنية والمالية وغيرها من الموارد المطلوبة لإكمال المشروع.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤-٤ الموجودات غير الملمسة (تابع)

يتم إطفاء الموجودات غير الملمسة المنتجة داخلياً على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية.

من ٤ إلى ١٥ سنوات

أنظمة تشغيل المواقف

يتم تقييم الموجودات غير الملمسة لتحديد انخفاض قيمتها عندما يكون هناك مؤشر على احتمال انخفاض قيمة الموجودات غير الملمسة، راجع إيضاح ٤-٤. تتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء على الأقل في كل فترة تقرير. تعتبر التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل بمثابة تعديل لفترة أو طريقة الإطفاء، حيثما يكون مناسباً، ويتم معاملتها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم الاعتراف بمصروف إطفاء الموجودات غير الملمسة في بيان الأرباح والدخل الشامل الآخر.

يتم قياس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف بالأصل غير الملمس على أنها الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها في بيان الأرباح والدخل الشامل الآخر المقاطع عندما يتم إيقاف الاعتراف بالأصل.

يتم الاعتراف بمصروفات التطوير الأخرى التي لا تستوفي هذه المعايير، إلى جانب جميع النفقات على الأنشطة البحثية، كمصاروفات عند تكبدتها. فيما يتعلق بتكاليف التطوير التي تم الاعتراف بها سابقاً كمصاروفات، لا يتم الاعتراف بها كأصل في فترة لاحقة.

تمثل الموجودات غير الملمسة قيد التطوير النفقات على برمجيات أنظمة المواقف قيد التطوير والتي لم تصبح متاحة للاستخدام. يتم احتساب استهلاك الموجودات غير الملمسة قيد التطوير فقط عندما تكون متاحة للاستخدام.

٣-٤ الأدوات المالية

يتم الاعتراف بال الموجودات المالية والمطلوبات المالية (الأدوات المالية) عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأدوات المالية.

يتم قياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة. إن تكاليف المعاملات العادلة مباشرةً إلى الاستحواذ على أو إصدار الموجودات المالية والمطلوبات المالية (باستثناء الموجودات المالية أو المطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر) تضاف إلى أو تخصم من القيمة العادلة للموجودات المالية أو المطلوبات المالية، حيثما يكون مناسباً، عند الاعتراف المبدئي. يتم الاعتراف بتكاليف المعاملات العادلة مباشرةً إلى الاستحواذ على الموجودات المالية أو المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر فوراً في بيان الأرباح والدخل الشامل الآخر المقاطع.

يتم تصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية كمتداولة إذا كان من المتوقع تحقيقها أو تسويتها خلال الدورة التشغيلية للشركة وإلا يتم تصنيفها على أنها غير متداولة.

تصنف الأدوات المالية على أنها مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل، ويعتمد هذا التصنيف على الغرض منها والشروط التعاقدية التي تتعلق بها. يتم تحديد تصنيف الأدوات المالية عند الاعتراف المبدئي. تتالف الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية والأخرى. تتالف المطلوبات المالية للشركة من الذمم الدائنة التجارية والأخرى.

• الأدوات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة:

إن الموجودات المالية المحافظ عليها ضمن نموذج الأعمال الذي يكون الهدف منه الاحتفاظ بذلك الموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، وإذا نتج عن البنود التعاقدية لبند الموجودات المالية في تاريخ معينة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق تفاصيل المطفأة. وتقاس الموجودات المالية والمطلوبات المالية المذكورة أعلاه لاحقاً للاعتراف المبدئي بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي إيضاح ٤-٧.

• الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الآخر:

تقاس الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا كانت هذه الموجودات المالية محافظ عليها ضمن نموذج أعمال يتحقق الهدف منه بتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية، وينتج عن البنود التعاقدية للموجودات المالية في تاريخ معينة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تقاس تلك الموجودات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بالتغييرات التي تطرأ عليها مباشرةً ضمن الدخل الشامل الآخر.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٣-٤ الأدوات المالية (تابع)

• الأدوات المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

إن الأدوات المالية التي لا تستوفي معايير التكفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. ويتم الاعتراف بهذه الأدوات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بالتغييرات التي تطرأ عليها في بيان الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل المقطعي.

إيقاف الاعتراف بالأدوات المالية

يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية عندما تنتهي الحقوق التعاقدية في الحصول على التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما تقوم الشركة بتحويل كافة مخاطر وامتيازات ملكية الموجودات المالية بصورة فعلية.

عند إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية كموجودات مالية (باستثناء أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر)، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات وإجمالي قيمة المقابل المقوض المستحق القبض في بيان الأرباح والدخل الشامل المقطعي.

عند إيقاف الاعتراف بالموجودات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إعادة تصفيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة المعترف بها سابقاً ضمن الدخل الشامل الآخر إلى الأرباح أو الخسائر كتعديل لإعادة التصنيف، إلا إذا كان بند الموجودات يمثل استثماراً في حقوق الملكية، ففي هذه الحالة يعاد تصفيف الأرباح أو الخسائر المعترف بها سابقاً ضمن الدخل الشامل الآخر إلى حقوق الملكية.

يتم إيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عند انتهاء صلاحية التزام الشركة المحدد في العقد أو الإعفاء منه أو الغائه. ويتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات المالية الذي تم إيقاف الاعتراف به والمقابل المدفوع والمستحق الدفع في بيان الأرباح والدخل الشامل المقطعي.

الذمم المدينة التجارية والأخرى

تمثل الذمم المدينة التجارية حق الشركة في الحصول على مبلغ مقابل غير مشروط (على سبيل المثال، يلزم مرور الوقت فقط قبل استحقاق دفع المبلغ مقابل) ويتعلق بشكل أساسى بالإيرادات المحققة من رسوم المواقف المدفوعة من خلال الرسائل النصية القصيرة والذمم المدينة من الغرامات والجزاءات، وعمولات رسوم المعالجة من مقدمي خدمات الاتصالات. يتم قياس الذمم المدينة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ناقصاً مخصص خسائر انخفاض قيمة المبالغ غير القابلة للتحصيل. يتم تقدير المبالغ التي تعتبر غير قابلة للتحصيل على أساس الطريقة الموضحة في الإيضاح ٤.

الذمم الدائنة التجارية والأخرى

تمثل هذه المطلوبات عن السلع والخدمات المقدمة للشركة قبل نهاية السنة المالية والتي لم يتم دفعها. يتم تصفيف الذمم الدائنة التجارية والأخرى على أنها مطلوبات متداولة إذا كان الدفع مستحق خلال سنة أو أقل (أو خلال دورة التشغيل العادية للشركة إذا كانت أطول) بعد تاريخ اقطاع بيان المركز المالي المقطعي. إذا لم يكن الأمر كذلك، يتم بيانها كمطلوبات غير متداولة.

يتم الاعتراف بالذمم المدينة التجارية والأخرى مبدئياً بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

٤-٤ مطلوبات العقود

تتمثل مطلوبات العقود في الالتزام بتحويل البضاعة أو الخدمات إلى عميل ما، والذي حصلت الشركة على مقابل له (أو المبلغ المستحق من المقابل) من العميل. إذا قام العميل بدفع المبلغ قبل قيام الشركة بتحويل البضاعة أو الخدمات إلى العميل، يتم الاعتراف بأحد مطلوبات العقد عند الدفع أو استحقاق الدفع (أيهما أقرب). يتم الاعتراف بمطلوبات العقود كإيرادات عندما تقوم الشركة بتتنفيذ الالتزامات بموجب العقد. لا تقوم الشركة بتعديل المبلغ المتعهد به مقابل للأثار المترتبة على عنصر التمويل الجوهرى إذا كانت تتوقع، في بداية العقد، أن الفترة الممتدة بين تحويل البضاعة أو الخدمة المتعهد بها إلى العميل وقيام العميل بسداد مقابل هذه البضاعة أو الخدمة لن تزيد عن سنة واحدة.

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤-٥ مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

(١) مكافآت نهاية الخدمة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة

يتم تكوين مخصص للموظفين الذين تم تعينهم في دولة الإمارات العربية المتحدة لبند المطلوبات المقدر لاستحقاقات الموظفين من الإجازات السنوية وبدلات تذاكر السفر نتيجةً للخدمات المقدمة من الموظفين حتى تاريخ بيان المركز المالي المقطوع. كما يتم تكوين مخصص لكامل مبلغ مكافآت نهاية الخدمة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون إدارة الموارد البشرية في حكومة دبي المنطبق لفترات خدمتهم حتى تاريخ بيان المركز المالي المقطوع. يستند استحقاق هذه المكافآت عادةً على الراتب وطول مدة خدمة الموظفين، شريطة إتمام الحد الأدنى من فترة الخدمة.

ويتم الإفصاح عن الاستحقاق الخاص بالإجازات السنوية وبدلات تذاكر السفر كالتزام متداول، في حين يتم الإفصاح عن الاستحقاق المتعلق بمكافآت نهاية الخدمة للموظفين كالالتزام غير متداول.

(ب) سياسة المعاشات والتأمينات الاجتماعية

إن الشركة الأم هي عضو في نظام المعاشات الذي تديره الهيئة العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية. تُدفع الاشتراكات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لأحكام القانون الاتحادي رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ والخاص بإصدار قانون المعاشات والتأمينات الاجتماعية. تصنف الاشتراكات المدفوعة بمكافآت الموظفين في بيان الأرباح والدخل الشامل الأخرى المقطوع.

٦-٤ المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام حالي (قانوني أو ضمني) نتيجةً لحدث سابق، ويكون من المرجح أن تكون هناك حاجة إلى تدفق الموارد التي تمثل منافع اقتصادية لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق لمبلغ الالتزام. حيثما يكون هناك عدد من المطلوبات المماثلة، يتحدد احتمال الحاجة إلى تدفق خارجي للموارد لتسوية الالتزام في ضوء فئة المطلوبات كل. يتم الاعتراف بالمخصص حتى وإن كان هناك احتمال ضئيل بإجراء تدفق خارجي فيما يتعلق بأي بند مدرج في نفس فئة المطلوبات. عندما تتوقع الشركة بأنه يمكن استعادة بعض من أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب أحد عقود التأمين، يتم الاعتراف بالمبلغ المحصل كأصل منفصل ولكن فقط عندما يكون التحصيل موكداً. يتم عرض المصاريف التي تتعلق بأي مخصص في بيان الأرباح والدخل الشامل المقطوع صافية من أية مبالغ مستردة.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للمل جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام سعر ما قبل الضريبة والذي يعكس، حيثما يكون ملائماً، المخاطر المتعلقة بالالتزامات. عند استخدام الخصم، يتم الاعتراف بالزيادة في المخصص المستحق بمرور الوقت كتكاليف تمويل.

تم مراجعة وتعديل المخصصات بتاريخ كل تقرير المالية لتعكس أفضل التقديرات الحالية. إذا لم يعد من المرجح أن يلزم تدفق خارج للموارد التي تتضمن مزايا اقتصادية لسداد الالتزام، يتم عكس المخصص في بيان الأرباح والدخل الشامل.

٧-٤ طريقة سعر الفاندة الفعلي

إن طريقة سعر الفاندة الفعلي هي طريقة احتساب التكالفة المطفأة للأصل المالي وتخصيص إيرادات الفواند على مدى الفترة المعنية. يتمثل سعر الفاندة الفعلي في السعر الذي يخصم بشكل دقيق المقوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأصل المالي أو على مدى فترة أقصر، حيثما كان مناسباً، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي. يتم تقدير المقوضات النقدية المستقبلية مع الأخذ بالاعتبار كافة الشروط التعاقدية للأداة.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤-٤ مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي المقطع فقط إذا كان هناك حق قانوني ملزم حالياً لتسوية المبالغ المعترض بها وتوجد نية للتسوية على أساس الصافي أو لتحقيق الموجودات وسداد المطلوبات بصورة متزامنة. إن الحق القانوني واجب النفاذ لا يتوقف على أي شيء.

٩-٤ قياسات القيمة العادلة

إن القيمة العادلة هي السعر الذي سيتم بيعه أصل أو المدفوع لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق بتاريخ القياس. يستند قياس القيمة العادلة على افتراض بأن المعاملة لبيع أصل أو لتحويل التزام تحدث إما:

- في السوق الرئيسي للأصل أو المطلوب، أو
- في غياب السوق الرئيسي، في السوق التي تحقق أعلى عائد للأصل أو المطلوب.

إن السوق الرئيسي أو السوق التي تتحقق أعلى عائد يجب أن تكون في متناول الشركة.

يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو المطلوب باستخدام الافتراضات التي يستخدمها المشاركون في السوق عند تسجيل الأصل أو المطلوب، على افتراض أن المشاركين في السوق يتصرفون حسب مصلحتهم الاقتصادية. إن قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي يأخذ بعين الاعتبار قدرة المشارك في السوق على تحقيق مزايا اقتصادية باستخدام الأصل بأعلى وأفضل استخدام له أو عن طريق بيعه إلى مشارك آخر في السوق الذي سوف يستخدم الأصل بأعلى وأفضل استخدام له.

تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة حسب الظروف وحيث تتوفر البيانات الكافية لها لقياس القيمة العادلة، لزيادة استخدام المدخلات الملحوظة ذات العلاقة والتقليل من استخدام المدخلات غير الملحوظة. إن جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في البيانات المالية المقطعة يتم تصنيفها ضمن النظام المتدرج لقيمة العادلة، والموضحة كما يلي، استناداً إلى الحد الأدنى من المدخلات الأساسية لقياس القيمة العادلة ككل:

- المستوى ١ - أسعار السوق المتداولة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.
- المستوى ٢ - أساليب تقييم تستخدم الحد الأدنى من المدخلات اللازم لقياس القيمة العادلة (مدخلات ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة).
- المستوى ٣ - أساليب تقييم تستخدم الحد الأدنى من المدخلات اللازم لقياس القيمة العادلة (مدخلات غير ملحوظة).

بخصوص الموجودات والمطلوبات التي يتم الاعتراف بها في البيانات المالية المقطعة على أساس متكرر، تحدد الشركة فيما إذا كانت التحويلات قد تمت بين مستويات في النظام المتدرج بإعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الأساسية لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة لإعداد التقارير المالية.

لعرض إيضاحات القيمة العادلة، حددت الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس الطبيعة والخصائص.

٤-٥ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بتاريخ إعداد التقارير المالية بتقييم فيما إذا كان هناك مؤشر بأن الأصل قد انخفضت قيمته. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، أو عندما يتوجب إجراء اختبار الانخفاض في القيمة السنوي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل في القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو القيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، إلا إذا كان الأصل لا ينتج تدفقات نقدية داخلة تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن القيمة القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل بأنه انخفضت قيمته ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤٠٤ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية (تابع)

عند تقدير القيمة من الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم قبل اقتطاع الضريبة الذي يعكس التقديرات الحالية في السوق لقيمة الزمنية للأموال وأية مخاطر متعلقة بالأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، يؤخذ في الاعتبار معاملات السوق الحديثة. إذا لم يتم تحديد هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقدير مناسب لذلك. يتم تأكيد هذا الاحتساب بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المتداولة للشركات المساهمة العامة المدرجة أو أية مؤشرات أخرى متوفرة للقيمة العادلة.

يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة عن العمليات المستمرة في بيان الأرباح والدخل الشامل المقاطع في فئات المصروفات التي تتفق مع عمل الأصل المنخفضة قيمته.

يتم إجراء تقدير في تاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقدر الحكومة المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسائر الانخفاض في القيمة المثبتة سابقاً فقط إذا كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة لتحديد مبلغ الأصل الممكن تحصيله منذ الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة الأخيرة. تكون عملية العكس محدودة بحيث لا تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته القابلة للاسترداد ولا تزيد عن القيمة الدفترية التي قد تكون تم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك، شريطة أنه لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة للأصل في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بذلك العكس في بيان الأرباح والدخل الشامل المقاطع.

٤١٤ الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

الموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض انتماني

في تاريخ كل تقرير، تقوم الشركة بتقدير ما إذا كان الأصل المالي المدرج بالتكلفة المطفأة قد تعرض لانخفاض انتماني. يكون الأصل المالي "تعرض لانخفاض انتماني" عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للأصل المالي. يستخدم تقدير الإدارة طريقة احتمالية التغير على مدى عمر الأداة المالية. سيتم احتساب الخسارة الانتمانية على أنها الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة وفقاً للعقد/ الاتفاقية والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها، مخصوصاً بمعدل الفائدة الفعلية الأصلي للأداة المالية.

الذمم المدينة التجارية والأخرى

بالنسبة للذمم المدينة التجارية والأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة عند احتساب خسائر الائتمان المتوقعة. ومن ثم، لا تقوم الشركة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان، ولكنها بدلاً من ذلك تقوم بالاعتراف بمخصص خسائر على أساس خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية في تاريخ كل تقرير مالي. وضعت الشركة مصفوفة مخصصات، كما هو مبين في الإيضاح ٢١، بناءً على بيانات التحصيل اعتباراً من ٢٠١٨، وتم تعديليها حسب عوامل مستقبلية والقيمة الزمنية للمال.

تعتبر الشركة أن الأصل المالي متغير السداد عندما:

- يكون من غير المحتمل أن يفي المدين بكافة التزاماته الائتمانية تجاه الشركة دون لجوء الشركة لاتخاذ إجراءات مثل مصادر الضمان (إن وجد)؛ أو
- يكون الأصل المالي متاخر السداد لفترة تزيد عن الفترة الواردة في تعريف التعثر.

فيما يلي تعریفات التعثر للذمم المدينة التجارية والأخرى

ذمم المخالفات المدينة

المبالغ المستحقة من مشغلي خدمات الاتصالات

ذمم مدينة أخرى

متاخرة السداد لمدة ٣٩٥ يوماً

متاخرة السداد لمدة ٩٠ يوماً

متاخرة السداد لمدة ٩٠ يوماً

يتم تقسيم حالات التعرض داخل كل درجة من مخاطر الائتمان استناداً إلى مخاطر العملاء. يتم احتساب معدل خسائر الائتمان المتوقعة لكل قسم بناءً على حالة التعثر في السداد وخسائر الائتمان الفعلية على مدى السنوات الماضية. يتم تعديل تلك المعدلات حسب عوامل الاقتصاد الكلي لبيان معدلات خسائر الائتمان المتوقعة المستقبلية. طبقت الشركة متوسط التغير في نسبة إجمالي الناتج المحلي والتغير في سكان دولة الإمارات العربية المتحدة كعوامل اقتصادية كافية.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١١-٤ الانخفاض في قيمة الموجودات المالية (تابع)

تطبيق الشركة بديل عملي لاحساب خسائر الائتمان المتوقعة من الدعم المدينة التي لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري باستخدام مصفوفة مخصصات. تستند هذه المصفوفة إلى معلومات مثل حالة التأخير في السداد والخسارة الائتمانية الفعلية (استناداً إلى البيانات السابقة) وبناءً على المعلومات الحالية والمستقبلية حول عوامل الاقتصاد الكلي. يتم تطبيق مصفوفة المخصصات على جميع الدعم المدينة التجارية القائمة حسب العمر ومجموعة العملاء لتحديد خسائر الائتمان المتوقعة الفعلية.

عرض مخصص خسارة الائتمان المتوقعة في بيان المركز المالي المقطوع

يتم خصم مخصص خسارة الائتمان المتوقعة لكل نوع من الموجودات المالية (أي الدعم المدينة التجارية) من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات (أي الموجودات المقابلة). تظهر خسائر انخفاض القيمة بشكل منفصل في مقدمة بيان الأرباح والدخل الشامل المقطوع.

الشطب

يتم الاعتراف بالمشطوبات، عندما لا يكون لدى الشركة توقعات معقولة لاسترداد أصل مالي بالكامل أو جزء منه. بالنسبة لجميع الدعم المدينة التجارية، تحدث عمليات الشطب بعد خمس سنوات من فترة الائتمان، وهي العمر الإنتاجي المقدر للعميل.

١٢-٤ عقود الإيجار

قامت الشركة بإبرام اتفاقيات متعددة مع المطورين لتأجير وتشغيل مساحات المواقف. تتم عادة عقود الإيجار لفترات زمنية ثابتة تتراوح بين ٣ إلى ١٠ سنوات ولكن قد تتضمن خيارات الانتهاء المبكر أو التمديد.

يعتمد تحديد ما إذا كان الترتيب يمثل، أو يتضمن عقد إيجار، على جوهر المعاملة بتاريخ البداية. يتم تقييم الترتيب للتحقق فيما إذا كان تنفيذ الترتيب يعتمد على استخدام أصل أو موجودات محددة أو يقوم الترتيب بنقل حق استخدام الأصل أو الموجودات حتى وإن كان هذا الحق غير محدد صراحة في العقد.

يتم الاعتراف بالمدفوغات المرتبطة بعقد الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصاريفات في بيان الدخل المقطوع. تمثل عقود الإيجار قصيرة الأجل في عقود الإيجار التي تكون فيها مدة الإيجار ١٢ شهراً أو أقل. تتألف الموجودات منخفضة القيمة بصورة عامة من مركبات.

الشركة بصفتها مستأجر - موجودات حق الاستخدام

تقوم الشركة بالاعتراف بموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون فيه الأصل ذو الصلة متاح للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض القيمة، وتعديلها لإعادة قياس مطلوبات الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على قيمة مطلوبات الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكتبة ومدفوغات الإيجار المسددة في أو قبل تاريخ البدء، ناقصاً أي حواجز إيجار مستلمة. إذا لم تكن الشركة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم احتساب الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى عمرها الإنتاجية المقدرة أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر. تخضع موجودات حق الاستخدام إلى انخفاض القيمة.

الشركة بصفتها مستأجر - مطلوبات الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تقوم الشركة بالاعتراف بمطلوبات عقود الإيجار المقاسة بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي ينبغي سدادها على مدى فترة عقد الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار مبالغ محددة (بما في ذلك الدفعات الثابتة الأساسية) ناقصاً آية حواجز إيجار مدينة، ودفعات إيجار متغيرة تعتمد على مؤشر أو معدل، وكذلك المبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتقدمة. وتشتمل دفعات الإيجار أيضاً على سعر الممارسة لخيار الشراء المؤكدة بشكل معقول أن تمارس الشركة ودفع الغرامات المترتبة على إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تشير إلى الشركة تمارس خيار الإنتهاء. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل على أنها مصاريفات خلال الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي لحدوث الدفع.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٢-٤ عقود الإيجار (تابع)

عند احتساب القيمة الحالية لدفاتر الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء عقد الإيجار إذا كان سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ بدء العقد، يتم زيادة قيمة مطلوبات الإيجار بما يعكس زيادة الفائدة مع خصم قيم الدفعات المسددة. علاوة على ذلك، تتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في دفعات عقد الإيجار الثابتة الأساسية أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذو الصلة.

١٣-٤ الاعتراف بالإيرادات

تقوم الشركة بالاعتراف بالإيرادات بناء على نموذج يتكون من خمس خطوات.

الخطوة ١: تحديد العقد (العقود) مع العميل

يُعرف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشأ بموجبه حقوق والتزامات واجبه النفاذ ويحدد معايير لكل عقد يجب الوفاء بها.

الخطوة ٢: تحديد التزامات الأداء في العقد

الالتزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بنقل سلعة أو تقديم خدمة للعميل.

الخطوة ٣: تحديد سعر المعاملة

يتمثل سعر المعاملة في المبلغ الذي تتوقع الشركة أن يكون من حقها الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو تقديم الخدمات التي وعدت العميل بها، باستثناء المبالغ التي تم تحصيلها بالإنابة عن أطراف أخرى.

الخطوة ٤: تخصيص سعر المعاملة للتزامات الأداء الواردة في العقد

بالنسبة للعقد الذي ينطوي على أكثر من التزام أداء، تقوم الشركة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام من التزامات الأداء بقيمة تساوي المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه نظير الوفاء بكل التزام من التزامات الأداء.

الخطوة ٥: الاعتراف بالإيرادات عند (أو بمجرد) وفاء المنشأة بالتزام الأداء.

تعتبر الشركة أنها أوفت بالتزام الأداء، ومن ثم تقوم بالاعتراف بالإيرادات على مدى فترة زمنية عند استيفاء أي من المعايير التالية:

- قيام العميل بصورة متزامنة باستلام واستخدام المنافع المترتبة على أداء الشركة للالتزاماتها بمجرد أداء الشركة لها؛
- لا يتربّط على أداء الشركة أصل ذو استخدام بديل للشركة وللمنشأة حق واجب النفاذ لأداء الدفعات مقابل الالتزامات التي تم الوفاء بها حتى تاريخه.

فيما يتعلق بالالتزامات الأداء التي لم تستوف أي من الشروط المذكورة أعلاه، يتم الاعتراف بالإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالتزام الأداء.

الموكلي مقابل الوكيل

عندما يشترك أكثر من طرف في معاملة لتقديم بضائع أو خدمات لعميل، يتعين على الشركة تحديد ما إذا كانت تتصرف كموكل أو وكيل.

تتصرف الشركة كموكل إذا كانت تسيطر على سلعة أو خدمة متعدده بها قبل تحويلها إلى العميل. تكون الشركة هي الوكيل إذا كان دورها هو اتخاذ الترتيبات اللازمة حتى تتمكن منشأة أخرى من تقديم البضائع أو الخدمات. أبرز العوامل التي يتم وضعها في الاعتبار عند إجراء هذا التقييم هي ما إذا كانت الشركة لديها السلطة على تحديد سعر السلعة أو الخدمة المحددة وما إذا كانت الشركة مسؤولة بشكل أساسي عن الوفاء بالوعد وتقديم الخدمة أو تسليم السلعة.

عندما تكون الشركة هي الموكل، يتم تسجيل الإيرادات على أساس القيمة الإجمالية. عندما تكون الشركة هي الوكيل، يتم تسجيل الإيرادات على أساس صافي القيمة التي تعكس الهمش المكتسب. توصلت الشركة إلى أنها تقوم بدور الموكل لكل مصدر من مصادر إيراداتها لسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

يتم الاعتراف بالإيرادات في البيانات المالية المقاطعة إلى المدى الذي يتحمل معه تدفق المنافع الاقتصادية إلى الشركة ويمكن قياس الإيرادات والتلففة، إذا وعندما يكون ذلك ممكناً، بشكل موثوق. تتمثل الإيرادات في المبالغ المستلمة من أنشطة المواقف والأنشطة المرتبطة بها.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٣-٤ الاعتراف بالإيرادات (تابع)

يتم الاعتراف بالإيرادات من أنشطة الشركة على النحو التالي:

(١) رسوم المواقف العامة

يتم الاعتراف بالإيرادات من رسوم المواقف العامة في الوقت الذي يتم فيه إصدار تذكرة الموقف. يكون سعر المعاملة ثابت استناداً إلى رسوم المواقف التي يحددها المجلس التنفيذي لإمارة دبي ويتم عادةً دفعها مقدماً من قبل العميل. كل مرة يتم فيها إصدار تذكرة موقف إلى العميل لإيقاف مركبته تتمثل التزام أداء منفصل. يتم دفع رسوم المواقف من خلال طرق الدفع المختلفة نقداً أو بالبطاقة من خلال عدادات انتظار السيارات أو بطاقات نول أو عن طريق الرسائل النصية القصيرة والتطبيقات الذكية لهيئة الطرق والمواصلات.

علاوة على ذلك، يمتلك تطبيق هيئة الطرق والمواصلات محفظة مخصصة لمواقف السيارات. يتم الاعتراف بالبالغ المودع في المحفظة المخصصة كالتزام لحين استخدام الرصيد في دفع رسوم المواقف.

يمكن تقسيم رسوم المواقف العامة إلى ٣ فئات على النحو التالي:

- رسوم المواقف العامة في الطريق/بعيدة عن الطريق: الإيرادات من رسوم المواقف العامة في الطريق/بعيدة عن الطريق المدفوعة من العملاء.
- مباني مواقف متعددة الطوابق: إيرادات رسوم المواقف من مباني مواقف متعددة الطوابق تقوم هيئة الطرق والمواصلات بشغيلها وإدارتها.
- المطور: رسوم المواقف مقابل أماكن وقوف السيارات في الموقع التابعة للمطور.

(ب) المخالفات

يتم الاعتراف بالإيرادات من الغرامات على السيارات المسجلة في دولة الإمارات العربية المتحدة في الوقت الذي تحدث فيه مخالفة استخدام أماكن وقوف السيارات ويترتب على ذلك غرامة. بالنسبة للغرامات داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، يتم الاعتراف بالبالغ المستحق عند إصدار الغرامة للعميل حيث إن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأن لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. بينما يتم الاعتراف بالغرامات المفروضة على السيارات المسجلة في دول أخرى كإيرادات عند تحصيلها نظراً لضعف إمكانية تطبيق هذه الغرامات مما يؤدي إلى التضاؤل الملحوظ في احتمالية تحصيلها بنجاح. يتمثل سعر المعاملة في الغرامات التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات لمختلف المخالفات.

التصاريح والبطاقات الموسمية

(ج) يتم الاعتراف بالإيرادات من بيع التصاريح والبطاقات الموسمية على مدى الفترة التي يكون فيها التصريح أو البطاقة الموسمية سارية. يتمثل سعر المعاملة المدفوع مسبقاً في الرسوم الثابتة للبطاقة الموسمية أو التصريح ورسوم معالجة التطبيق (إن وجدت). إن الالتزام بتقديم بطاقات موسمية وتصاريح بأحقية إيقاف السيارات في أماكن وقوف السيارات من هيئة الطرق والمواصلات لفترة زمنية محددة هو خدمة منفصلة للعملاء. إن معالجة التطبيق للتصاريح لا تقدم أي منافع منفصلة إضافية للعملاء. لذلك، فإن التزام الأداء الوحد المحدد هو الحق في استخدام الأماكن المخصصة لوقوف السيارات لفترة سريان البطاقة الموسمية أو التصريح.

(د) الحجز

يتم الاعتراف بالإيرادات من حجز أماكن وقوف السيارات على مدى فترة الحجز. يتمثل سعر المعاملة المدفوع مسبقاً في الرسوم الثابتة للحجز ورسوم معالجة التطبيق (إن وجدت). إن الالتزام بحجز الأماكن المخصصة لوقوف السيارات من هيئة الطرق والمواصلات لفترة زمنية محددة هو خدمة منفصلة للعملاء. إن معالجة التطبيق لعملية الحجز لا تقدم أي منافع منفصلة إضافية للعملاء. لذلك، فإن التزام الأداء الوحد المحدد هو الحق في استخدام الأماكن المخصصة لوقوف السيارات طوال مدة الحجز.

(هـ) خدمات أخرى

تشمل الإيرادات من خدمات الموقف الأخرى بشكل أساسي الإيرادات المكتسبة من الأطراف الأخرى التي تقوم بإدارة المتاجر والمساحات في مباني المواقف متعددة الطوابق المملوكة لهيئة الطرق والمواصلات والرسوم الثابتة المستلمة من المشغلين الآخرين الذين يدررون مباني المواقف متعددة الطوابق المملوكة لهيئة الطرق والمواصلات. يتم الاعتراف بالإيرادات من الخدمات الأخرى على أساس القسط الثابت خلال مدة العقد. يتم الاعتراف بالندم المدينة جنباً إلى جنب مع الاعتراف بالإيرادات حيث إن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط حيث لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع.

بالنسبة لجميع مصادر الإيرادات المذكورة أعلاه، تكون الشركة هي الموكل.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٤ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٤-٤ المطلوبات المحتملة

لا يتم الاعتراف بالمطلوبات المحتملة في البيانات المالية المقطعة، ويتم الإفصاح عنها إلا إذا كان من المستبعد تدفق خارج للموارد التي تتضمن مزايا اقتصادية. لا يتم الاعتراف بالأصل المحتمل في البيانات المالية المقطعة ولكن يتم الإفصاح عنه عندما يكون من المرجح حدوث تدفق داخل للمزايا الاقتصادية.

٤-٥ التصنيفات المتداولة مقابل التصنيفات غير المتداولة

تقوم الشركة بعرض موجوداتها ومطلوباتها في بيان المركز المالي المقطوع استناداً إلى التصنيف المتداول / غير المتداول. يعتبر الأصل متداولًا عندما يكون:

- ◀ متوقع تحقيقه أو هناك النية لبيعه أو استهلاكه في الدورة التشغيلية العادية؛
- ◀ محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
- ◀ متوقع تحقيقه خلال ١٢ شهراً بعد فترة إعداد التقارير المالية؛
- ◀ نقد أو ما يعادله ما لم يُحظر استبداله أو استخدامه لتسوية المطلوب لفترة لا تقل عن ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

يعتبر المطلوب متداولًا إذا كان:

- ◀ متوقع تسويته خلال الدورة التشغيلية العادية؛
- ◀ محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
- ◀ مستحق السداد خلال ١٢ شهراً بعد فترة إعداد التقارير المالية؛ أو
- ◀ لا توجد هناك حقوق غير مشروطة لتأجيل تسوية المطلوب على الأقل لمدة ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

تقوم الشركة بتصنيف جميع مطلوباتها الأخرى على أنها غير متداولة.

٤-٦ تقريب المبالغ

تم تقريب المبالغ المدرجة في البيانات المالية المقطعة والإيضاحات إلى أقرب وحدات عملة بالآلاف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٤-٧ تقارير القطاعات

لأغراض الإدارية، تمت هيكلة الشركة إلى قطاع واحد وهو أعمال الموافق. وفقاً لذلك، فإن الشركة لديها قطاع واحد فقط يتم إعداد تقارير عنه بأسلوب يتوافق مع أسلوب إعداد التقارير الداخلية المقدمة إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات. تراقب الإدارة النتائج التشغيلية لأعمالها كوحدة واحدة لغرض اتخاذ القرارات حول تخصيص الموارد وتقييم الأداء. إن المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات هو رئيس قسم الموافق. في السابق، كان يتم متابعة أداء الشركة وإدارتها كجزء من مؤسسة المرور والطرق التي تشكل جزءاً من هيئة الطرق والمواصلات.

٥ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، الواردة في إيضاح رقم ٤، يتعين على الإدارة وضع الأحكام والتقديرات والافتراضات عن القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة من المصادر الأخرى. تستند التقديرات والافتراضات المصاحبة على الخبرة التاريخية والعوامل الأخرى التي تعتبر ذات علاقة. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

تم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على الفترات الحالية والمستقبلية على حد سواء.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٥ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقديرات غير المؤكدة في نهاية فترة التقرير المالي، التي تتطوّر على مخاطر جوهريّة تؤدي إلى تعديل جوهري لقيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية القادمة.

(ا) عمليات التخصيص المؤسسية

تتضمن البيانات المالية المقطعة عمليات تخصيص لمصاريف معينة تم الاحتفاظ بها في السابق من قبل هيئة الطرق والمواصلات أو مؤسسة المرور والطرق. وقد تم تخصيص هذه البند للشركة وتضمينها في البيانات المالية المقطعة بناءً على طريقة التوزيع الأكثر صلة، وهي بشكل رئيسي النسبة المئوية النسبية لعدد الموظفين أو التكلفة أو الإيرادات. تعتقد الإدارة أن هذا الأساس لتخصيص المصروفات معقول.

بالإضافة إلى عمليات التخصيص المؤسسية، قامت الإدارة بتقدير تكاليف التشغيل والصيانة المباشرة من مختلف الإدارات في هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسة المرور والطرق، والتي تشكل جزءاً من البيانات المالية المقطعة.

سيؤدي التغيير بالزيادة أو النقصان بمقادير ١٠٠ نقطية أساس في نسب التخصيص إلى تغير بحوالي ١٤ مليون درهم في المصروفات المخصصة للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ، ١٢,٧ مليون درهم تغير في المصروفات المخصصة للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ .

(ب) الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات وموجودات حق الاستخدام والموجودات غير الملموسة

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات وموجودات حق الاستخدام والموجودات غير الملموسة لديها لاحتساب الاستهلاك/ الإطفاء. يتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بعين الاعتبار الاستخدام المتوقع للأصل أو البلي والتلف الناتج عن الاستهلاك. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل تكاليف الاستهلاك/ الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة بأن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

(ج) مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والأخرى

تستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لاحتساب خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخير عن السداد لمجموعات مختلفة من العملاء لها أنماط خسائر مماثلة (على سبيل المثال، نوع العميل وتصنيفه). ستقوم الشركة بمعاييرة المصفوفة لتعديل البيانات السابقة لخسائر الائتمان بناءً على المعلومات المستقبلية. يرجى الاطلاع على الإيضاح ٤-١١ لمزيد من التفاصيل. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التعثر السابقة الملوحظة ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية.

إن قيمة خسائر الائتمان المتوقعة حساسة للتغيرات في الظروف والأوضاع الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون الخبرة السابقة لخسائر الائتمان الخاصة بالشركة والتبنّي بالظروف الاقتصادية أيضًا دليلاً على التغير الفعلي للعميل في المستقبل.

خلال السنوات المعروضة، توصلت الإدارة إلى أن خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية للعملاء غير الناتجة عن المخالفات ومشغلي خدمات الاتصالات لم تكن جوهريّة بسبب عدم وجود أرصدة متأخرة السداد أو وجود أرصدة غير جوهريّة متأخرة السداد، وبسبب الظروف الاقتصادية الإيجابية المتوقعة.

ستؤدي الزيادة بنسبة ١٪ في عوامل الاقتصاد الكلي إلى تغير بما يقارب ٦٠ مليون درهم في مخصص مصروفات الشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وتغير بمبلغ ٤٠ مليون درهم في مخصص مصروفات الشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ . علاوة على ذلك، سيؤدي انخفاض عوامل الاقتصاد الكلي بنسبة ١٪ إلى تغير بما يقارب ٦٠ مليون درهم في مخصص مصروفات الشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وتغير بمبلغ ٤٠ مليون درهم في المصروفات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ .

الأحكام الجوهرية عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة

فيما يلي الأحكام الجوهرية، بخلاف تلك التي تتضمن تقديرات تمت مناقشتها أعلاه، والتي اتخذتها الإدارة أثناء عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الأكثر أهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية المقطعة.

(ا) الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم الدفترية لموجوداتها غير المالية لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الموجودات قد انخفضت قيمتها. عند إجراء تقييم للمؤشرات المحتملة لأنخفاض القيمة، يتبع على الإدارة وضع بعض الأحكام عند تحديد ما إذا كانت هناك أحداث أو ظروف تشير إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للاسترداد. خلال السنوات المعروضة، توصلت الإدارة إلى عدم وجود مؤشرات على انخفاض القيمة والتي تتطلب مزيداً من التقييم.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٥ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

الأحكام الجوهرية عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة (تابع)

(ب) الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

قد تعتبر الشركة الأصل المالي متغير السداد عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل الشركة على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل مراعاة أي تحسينات انتقائية تحفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا تكون هناك توقعات استرداد معقولة للتدفقات النقدية التعاقدية، وعندما لا يكون الأصل المالي خاضعاً لنشاط التنفيذ.

(ج) مراعاة عنصر التمويل الجوهرى في العقد

يتعين على العملاء سداد رسوم التصاريح والبطاقات الموسمية والجوزات مسبقاً. في حالة استخدام البديل العملي الوارد في المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، لا تقوم الشركة بتعديل القيمة المتعهدة به كمقابل للأثر المترتبة على عنصر التمويل الجوهرى إذا كانت تتوافق، في بداية العقد، أن الفترة الممتدة بين تحويل البضاعة أو الخدمة المتعهدة بها إلى عميل وقيام العميل بسداد مقابل هذه البضاعة أو الخدمة لن تزيد عن سنة واحدة. خلال السنوات المعروضة، توصلت الإداره إلى أنه من غير المحتمل أن يتم استخدام البطاقات الموسمية والتصاريح والجوزات بعد سنة واحدة من تاريخ الشراء. وبالتالي، يعتبر عنصر التمويل غير جوهري وليس هناك ضرورة لمزيد من التقييم أو التعديل.

٦ الإيرادات

فيما يلى تحليل لإيرادات الشركة لالسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم	ألف درهم

٣٠٠,٦٠٠	٣٥٧,٦٦٢
٤٦,٣٣٩	٥٨,٦٤٨
١٥,٩٧١	١٧,٢١٩
١٧٩,٠١٤	١٨١,٣١٧

٥٤١,٩٢٤	٦١٤,٨٤٦
---------	---------

المعترف بها في نقطة محددة:

رسوم المواقف العامة
المواقف في الطريق/بعيدة عن الطريق
رسوم مواقف المطور
رسوم مبانى المواقف متعددة الطوابق
الغرامات

إجمالي الإيرادات المعترف بها في نقطة زمنية

١١٦,٦٢٢	١٣٥,٤٦٦
١٨,٣١٥	٢٠,٣١٩
٩,٣٨١	٨,٧٤٨

١٤٤,٣١٨	١٦٤,٥٣٣
---------	---------

٦٨٦,٢٤٢	٧٧٩,٣٧٩
---------	---------

المعترف بها على مدى فترة محددة:

التصاريح والبطاقات الموسمية
جوزات المواقف
خدمات أخرى

إجمالي الإيرادات المعترف بها على مدى فترة زمنية

إجمالي الإيرادات

٧ إيرادات أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم	ألف درهم

٤٧٦	٢١
٢٤١	٥٤٩

٧١٧	٥٧٠
-----	-----

غرامات الموردين
إيرادات أخرى

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

مصاريف العمولات ٨

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٢,٥٥١	٢٥,٦٢٥	رسوم الخدمة – مشغلي خدمات الاتصالات*
٢,٤٥٤	٢,٤٩١	رسوم الخدمة – وكالات أخرى
<hr/> ٢٥,٠٠٥	<hr/> ٢٨,١١٦	
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

* تشمل رسوم الخدمة من مشغلي الاتصالات دفع العمولة لتحصيل رسوم وقوف السيارات نيابة عن الشركة. بالإضافة إلى ذلك، تم خصم حصة رسوم خدمة الرسائل القصيرة التي تتلقاها هيئة الطرق والمواصلات من مشغلي الاتصالات وبالنسبة ٩,٥٢٣ ألف درهم (٢٠٢٢) : ٨,٤٩٢ ألف درهم) من مصاريف العمولة.

٩ مصاريف أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٤,٠٩٢	٤٤,٤٠٩	مصاريف التشغيل*
١,٩٩٦	١,٦٤٩	مصاريف متعددة
<hr/> ٣٦,٠٨٨	<hr/> ٤٦,٥٥٨	
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

* تشمل مصاريف التشغيل على رسوم مُعاد تحديدها من قبل هيئة الطرق والمواصلات مقابل الموجودات المستخدمة من قبل الشركة، ولكن لم يتم الاعتراف بها كممتلكات ومعدات أو موجودات غير ملموسة. وتبلغ هذه الرسوم ١٨,٧٧ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٣,٧٥ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. علاوة على ذلك، تشمل مصاريف التشغيل تكلفة استخدام المركبات المستأجرة والمملوكة من قبل هيئة الطرق والمواصلات بقيمة ٥,٠ مليون درهم و٩,٤ مليون درهم للستينات المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ على التوالي. راجع الإيضاح ٢٠ لمزيد من التفاصيل.

١٠ منافع الموظفين

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٠,٩٨٢	١١١,٧٨٦	رواتب وأجور
١٨,٥٥٤	٢٢,٤٩٣	تعويضات وبدلات أخرى
٦,٣١٦	٤,٩٧١	مكافآت نهاية الخدمة
<hr/> ١٣٥,٨٥٢	<hr/> ١٣٩,٢٥٠	
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

١١ الاستهلاك والإطفاء

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٣,٧٢٨	١١,٢٢٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات (إيضاح ١٢)
٥,١٦٢	٥,٦٨٤	الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام (إيضاح ١٤)
١,٧٢٥	٢,٤٦٢	الإطفاء لموجودات غير الملموسة (إيضاح ١٣)
<hr/> ٢٠,٦١٥	<hr/> ١٩,٣٧٥	
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

هيئة الطرق والمواصلات
(أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المدققة (تابع)

١٢ الممتلكات والمعدات

أعمال رأسمالية الإجمالي ألف درهم	معدات مكتبية وأثاث ألف درهم	المبتكنات والمعدات ألف درهم
٤٧١,٦٥١	٣,٦٠٠	٣,٦٠٠
١٩٨	١١٧	٧٠١
١٦٤,٤	٣,٨٤,٣	٧,١٦١
٣٩٦	-	٤
(٣٢٨)	(٣)	(١١٥)
(١,٩٢)	(٨٧٨)	(٤)
١,٦٥١	٦,٢٨٨	٦,٨٨٥

١٣ ديسمبر ٢٠٢٣:

النكلفة
في ١ يناير ٢٠٢٣
الإضافات
التعديلات
سحبت من الخدمة
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

الاستلاك المتراكم:
١٢٢,٧٤٦
١١,٣٨
(١,٨٣١)
(١,٨٤)
١٣١
٦,٩٦٦
٨٥
(١١٥)
(٤)
٦,١٧٠
٨٣٣
٤٣٦
٤٤٨
١١٨
٣,٦٠٠
٢٦,٩٠٢

صافي القيمة الدفترية:
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال الموافق)

بيانات حول البيانات المالية المدقعة (تابع)

١٢ الممتلكات والمعدات (تابع)

الإجمالي	مشاريع قيد	معدات مكتبية وأثاث	المركبات	المكتبات والمعدات	ألف درهم
٢٠٩٤,٩,٦١٣	١٣٤	٧,١١٣	٥٧٧	٢٠١,٦٣٩	١٣٣٢٠ دسمبر ٢٠٢٣
٤٤١	٦٣	٨٤	١٢٤	٢٢٦	النهاية في ١ يناير ٢٠٢٢
١	-	-	-	١	الإضافات
(٤٥,٦٤٧)	-	-	-	(٤٥,٦٤٧)	التعديلات
(٨٠,٨٠)	(٨٠)	-	-	-	سحبت من الخدمة
١٦٤,١٩٨	١١٧	٧,١٦١	٧٠١	١٥٦,١٩	التحويلات في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
<hr/>					
١٥٦,٠٧٧	-	٦٤٤	٢٥٢	١٤٩,١٧٧	الاستهلاك المترافق:
١٣,٧٢٨	-	٣٤	٩٥	١٣,٣١٩	في ١ يناير ٢٠٢٢
(٣٩,٧٥٠)	-	-	-	(٣٩,٧٥٠)	استهلاك المحمل للسنة
١٣٠,٥٥٠	-	٦,٩٩٦٢	٣٤٧	١٢٢,٧٤١	سحبت من الخدمة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
<hr/>					
١٤١,٣٤٨	١١٧	١٩٩	٣٥٤	٣٣,٣٣٨	صافي القيمة الدفترية:
٨٤٨	-	-	-	٣٣,٣٣٨	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
<hr/>					

تمثل الأرضي، وبنائي موافق السيارات متعددة الطوابق، واللافقات، وموافق السيارات (ما في ذلك الترقيات مثل مصلبية الشوارع والمقداد)، وتركيبات البناء، وكمائن الأمن، ومعدات شبكات تكنولوجيا المعلومات المخصصة لتشغيل الشركة، ومع ذلك، فإنها ستنظر مملوكة للشركة حقوق استخدام تلك الموجودات مقابل رسوم امتياز (راجع إيضاح ٤). وبناء عليه، لم يتم إدراج تلك الموجودات في البيانات المالية الحالية ولن يتم إدراجها ككل في البيانات المالية المستقبلة للشركة.

تشتمل الممتلكات والمعدات على موجودات تم احتساب استهلاكها بالكامل، ولكنها لا تزال قيد الاستخدام. تبلغ تكلفة هذه الموجودات ١٧,٩١ مليون درهم في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ومبني ٤٠,٦٤ مليون درهم في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

١٣ الموجودات غير الملموسة

فيما يلي تكفة وإطفاء الموجودات غير الملموسة للستين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر:

الكلفة	نظم تشغيل المواقف ألف درهم	الموجودات غير الملموسة قيد التطوير ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
٢٠٢٣ في ١ يناير الإضافات	٢٨,٤٦٣	٣,٦٥٩	٣٢,١٢٢
٤٠٥	٤٠٥	-	٤٠٥
٢٠٢٣ ديسمبر في ٣١	٢٨,٨٦٨	٣,٦٥٩	٣٢,٥٢٧
الإطفاء المتراكم			
٢٠٢٢ في ١ يناير المحمل للسنة	٢٠,٧٣٦	-	٢٠,٧٣٦
٢,٤٦٢	٢,٤٦٢	-	
٢٠٢٣ ديسمبر في ٣١	٢٣,١٩٨	-	٢٣,١٩٨
صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣			
	٥,٦٧٠	٣,٦٥٩	٩,٣٢٩
الكلفة	نظم تشغيل المواقف ألف درهم	الموجودات غير الملموسة قيد التطوير ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
٢٠٢٢ في ١ يناير الإضافات	٢٦,٨٨٨	٣,١٩٨	٣٠,٠٨٦
١,٥٧٥	١,٥٧٥	٤٦١	٢,٠٣٦
٢٠٢٢ ديسمبر في ٣١	٢٨,٤٦٣	٣,٦٥٩	٣٢,١٢٢
الإطفاء المتراكم			
٢٠٢٢ في ١ يناير المحمل للسنة	١٩,٠١١	-	١٩,٠١١
١,٧٢٥	١,٧٢٥	-	
٢٠٢٢ ديسمبر في ٣١	٢٠,٧٣٦	-	٢٠,٧٣٦
صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			
	٧,٧٢٧	٣,٦٥٩	١١,٣٨٦

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة قيد التطوير حتى تصبح متاحة للاستخدام.

لم تحدد الإدارة أي مؤشرات انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة في الستين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢ .

بعض تراخيص البرامج الخاصة بمعدات تكنولوجيا المعلومات مخصصة لعمليات الشركة، ومع ذلك، ستظل مملوكة للشركة الأم. إن الشركة بقصد إبرام اتفاقية امتياز مع هيئة الطرق والمواصلات، والتي بمقتضاهما سيتم منح الشركة حقوق استخدام تلك الموجودات مقابل رسوم امتياز. وبناء عليه، لم يتم إدراج تلك الموجودات في البيانات المالية الحالية وإن يتم إدراجها كذلك في البيانات المالية المستقبلية للشركة.

تشمل الموجودات غير الملموسة موجودات تم احتساب استهلاكها بالكامل ولكنها لا تزال قيد الاستخدام. تبلغ تكفة هذه الموجودات ١٢,١٩ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و مبلغ ١١,٧٩ مليون درهم في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ .

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

١٤ عقود الإيجار

أبرمت الشركة اتفاقيات مع العديد من المطوريين لتشغيل وإدارة ساحات مواقف السيارات في مناطق مختلفة. تتطوّي بعض الاتفاقيات على عقد إيجار بحسب تعريف عقد الإيجار الوارد في المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

فيما يلي معلومات حول عقود الإيجار حيثما تكون الشركة هي الطرف المستأجر:

موجودات حق الاستخدام

٢٠٢٣	٣١ ديسمبر : ٢٠٢٣
ألف درهم	التكلفة
٢٧,٣٠٨	في ١ يناير
١٤,٣١١	الإضافات
<hr/> ٤١,٦١٩	<hr/> في ٣١ ديسمبر
١٠,٨٦٢	الإطفاء المتراكم
٥,٦٨٤	كما في ١ يناير
<hr/> ١٦,٥٤٦	<hr/> المحمل للسنة
<hr/> ٢٥,٠٧٣	<hr/> في ٣١ ديسمبر
	صافي القيمة الدفترية

٢٠٢٢	٣١ ديسمبر : ٢٠٢٢
ألف درهم	التكلفة
٢٧,٣٠٨	في ١ يناير
-	الإضافات
<hr/> ٢٧,٣٠٨	<hr/> في ٣١ ديسمبر
٥,٧٠٠	الإطفاء المتراكم
٥,١٦٢	في ١ يناير
<hr/> ١٠,٨٦٢	<hr/> المحمل للسنة
<hr/> ١٦,٤٤٦	<hr/> في ٣١ ديسمبر
	صافي القيمة الدفترية

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

١٤ عقود الإيجار (تابع)

مطلوبيات الإيجار

مطلوبيات الإيجار المدرجة في بيان المركز المالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ألف درهم	مطلوبيات الإيجار - متدولة مطلوبيات الإيجار - غير متدولة
٣,٧٤٥	٥,٥٣٧	
١٣,٥٧٥	٢١,٦٤٤	
<hr/> ١٧,٣٢٠	<hr/> ٢٧,١٨١	
<hr/> =====	<hr/> =====	

تحليل فترات الاستحقاق - التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصومة:

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	أقل من سنة واحدة من سنة إلى خمس سنوات أكثر من خمس سنوات
٤,٠٠٠	٦,٣٥٠	
١٣,٠٠٠	١٨,٤٠٠	
١,٠٠٠	٥,٤٠٠	
<hr/> ١٨,٠٠٠	<hr/> ٣٠,١٥٠	إجمالي مطلوبيات الإيجار غير المخصومة في ٣١ ديسمبر
<hr/> =====	<hr/> =====	

المبالغ المعترف بها في الأرباح أو الخسائر:

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	تكلفة التمويل على مطلوبيات الإيجار استهلاك موجودات حق الاستخدام دفعات الإيجار المتغيرة غير المدرجة في قياس مطلوبيات الإيجار
٣٢٠	٩٠٠	
٥,١٦٢	٥,٦٨٤	
<hr/> ١١,٣٩٠	<hr/> ١٣,٥٩٧	
<hr/> ١٦,٨٧٢	<hr/> ٢٠,١٨١	
<hr/> =====	<hr/> =====	

فيما يلي المبالغ المعترف بها في بيان التدفقات النقدية:

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	قيمة الإيجار الأصلي الفائدة على عقود الإيجار
(٥,٠٣٠)	(٤,٤٥٠)	
(٣٢٠)	(٩٠٠)	
<hr/> (٥,٣٥٠)	<hr/> (٥,٣٥٠)	
<hr/> (١١,٣٩٠)	<hr/> (١٣,٥٩٧)	دفعات الإيجار المتغيرة غير المدرجة في قياس مطلوبيات الإيجار
<hr/> ١٦,٧٤٠	<hr/> (١٨,٩٤٧)	
<hr/> =====	<hr/> =====	

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقترنة (تابع)

١٤ عقود الإيجار (تابع)

دفعات الإيجار

تنطوي بعض عقود إيجار ساحات مواقف السيارات للمطورين على دفعات إيجار متغيرة بناءً على الإيرادات الناتجة عن تشغيل مراقب مواقف السيارات في هذه الساحات. فيما يلي دفعات الإيجار الثابتة والمتحركة لستيني المنتهيتين في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	الدفعات الثابتة فيما يتعلق بمطلوبات الإيجار الدفعات المتغيرة
٥,٣٥٠	٥,٣٥٠	
١١,٣٩٠	١٣,٥٩٧	
<hr/>	<hr/>	
١٦,٧٤٠	١٨,٩٤٧	
<hr/>	<hr/>	

١٥ الذمم المدينة التجارية والأخرى

تتألف الذمم المدينة التجارية والأخرى كما في:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ألف درهم	المخالفات المستحقة خدمات الاتصالات المستحقة نافقاً: مخصص خسائر المخالفات وخدمات الاتصالات المدينة المستحقة من مشغلي خدمات الاتصالات
١١٢,٤١٢	١١٠,٢٦١	
١٢٨,٨٤١	٨٨,١٧٩	
<hr/>	<hr/>	
(٢٢,٨٣٩)	(٢٢,٠٩١)	
<hr/>	<hr/>	
٢١٨,٤١٤	١٧٦,٣٤٩	
<hr/>	<hr/>	
٨,١١٠	١٢,٣٢٩	مبالغ مستحقة من الشرطة
١,٠١٧	٢,٢٠٠	ذمم مدينة أخرى
١٣٩	٤٩	سلف للموظفين وسلف أخرى
<hr/>	<hr/>	
٢٢٧,٦٨٠	١٩٠,٩٢٧	
<hr/>	<hr/>	

يتم قياس الذمم المدينة التجارية والأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفاندة الفعلية.

لا يوجد مخصص لخسائر الانتeman المتوقعة أو انخفاض القيمة المتکدة من الذمم المدينة التجارية والأخرى المستحقة من الشرطة والذمم المدينة والذمم المدينة الأخرى وسلف الموظفين والسلف الأخرى.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

١٥ الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الذمم المدينة المتعلقة بمشغلي خدمات الاتصالات والمخالفات لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢٢ ٣١ ديسمبر	٢٠٢٣ ٣١ ديسمبر	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٣,٣١٥	٢٢,٨٣٩	الرصيد الافتتاحي كما في ١ يناير
(٧,٩٩٠)	(١٠,٥٦١)	شطب مخالفات خلال السنة
٥,٧٦٥	١٢,٦٠٠	خسارة انخفاض قيمة ذمم المخالفات المستحقة
(٨,٢٥١)	(٢,٧٨٧)	خسارة انخفاض قيمة ذمم مشغلي خدمات الاتصالات المستحقة
<hr/> ٢٢,٨٣٩	<hr/> ٢٢,٠٩١	الرصيد في نهاية السنة
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

تم إدراج مخصص انخفاض قيمة الذمم المدينة في "عكس خسارة انخفاض القيمة / خسارة انخفاض القيمة" للذمم المدينة التجارية" في بيان الأرباح والدخل الشامل المقطوع. يتم الإفصاح عن المعلومات حول التعرضات الائتمانية في الإيضاح ٢١. تقوم الشركة بشطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك احتمال واقعي للاسترداد، والذي تقدره الإدارة بأنه في نهاية متوسط العمر الإنتاجي للعميل والبالغ خمس سنوات. لا يوجد مبلغ تعاقدي مستحق على الموجودات المالية التي تم شطبها خلال فترة التقرير ولا تزال خاضعة لأنشطة الإنفاذ.

١٦ مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي الحركة في مخصص نهاية الخدمة لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢٢ ٣١ ديسمبر	٢٠٢٣ ٣١ ديسمبر	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٧,٤٥١	٦١,٢٢٩	كما في ١ يناير
٦,٣١٦	٤,٩٧١	مصاريفات السنة
(٢,٥٣٨)	(١١,٨٤٤)	مدفوعات خلال السنة
<hr/> ٦١,٢٢٩	<hr/> ٥٤,٣٥٦	كما في ٣١ ديسمبر
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٩ (المعدل) "منافع الموظفين"، قامت الإدارة بتقدير القيمة الحالية لالتزاماتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ فيما يتعلق بمكافآت نهاية الخدمة للموظفين المستحقة بموجب قانون إدارة الموارد في حكومة دبي. تم تخفيض الالتزام المتوقع في تاريخ ترك الخدمة إلى قيمته الحالية.

هيئة الطرق والمواصلات

(أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

١٧ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

تتألف الذمم الدائنة التجارية والأخرى مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٧,٦١٣	٩٣,٣٠١	الذمم الدائنة التجارية
٢,٤١٧	٣,٣٢٦	مبالغ مستحقة للموظفين
١٠	-	ذمم المحتجازات الدائنة
<hr/> ٩٠,٠٤٠	<hr/> ٩٦,٦٢٧	<hr/> كما في ٣١ ديسمبر
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

إن الذمم الدائنة التجارية والأخرى قصيرة الأجل بطبيعتها ولا تخضع لفائدة، ويتم قياسها بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

١٨ مطلوبات العقود

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢ تضمنت مطلوبات العقود ٤٢,٨٢ مليون درهم و٤٠,٨٠ مليون درهم على التوالي، وتتعلق بأرصدة الحسابات المدفوعة مقدماً من قبل العميل مقابل بطاقات المواقف العامة الموسمية أو التصاريف المؤقتة لدخول مواقف السيارات. علاوة على ذلك، يمثل مبلغ ٤٠,١ مليون درهم ومبلغ ٤٧,٤ مليون درهم مدفوعات مقدمة من العملاء مقابل حجز ساحات وقوف السيارات في مواقف السيارات العامة ومبني مواقف السيارات متعدد الطوابق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢ على التوالي، وتتعلق المبالغ المتبقية البالغة ٦٣,١٤ مليون درهم، و٩٣,٩ مليون درهم بالمبالغ المودعة من قبل العملاء في تطبيق محفظة مواقف السيارات التابعة لهيئة الطرق والمواصلات اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢ على التوالي.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، سيتم الاعتراف بمطلوبات العقود البالغة ٤٢,٨٢ مليون درهم و٤٠,٨٠ مليون درهم على التوالي، الناشئة عن البطاقات الموسمية والتصاريف كايرادات في السنة التالية. علاوة على ذلك، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، سيتم الاعتراف بمطلوبات العقود البالغة ٤٠,١ مليون درهم و٤٧,٤ مليون درهم على التوالي، الناشئة عن حجوزات ساحات وقوف السيارات، كايرادات في السنة التالية.

فيما يلي الحركة في مطلوبات العقود للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٢,٩٧٣	٥٥,٢٠٢	الرصيد الافتتاحي كما في ١ يناير
١١٥,٦٧٣	١٣٧,٤٨٥	زادأ: المتحصلات من التصاريف والبطاقات الموسمية
٤٣,٨٧٢	٧٣,٩٩٨	زادأ: المتحصلات من تطبيق المحفظة
١٨,٦٨٢	١٩,٨٦١	زادأ: المتحصلات من الحجوزات
(٧٧,٣٧٨)	(٩٣,٠٢٥)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من التصاريف والبطاقات الموسمية من متحصلات السنة الحالية
(٣٩,٢٤٤)	(٤٢,٤٤١)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من التصاريف والبطاقات الموسمية من متحصلات السنوات السابقة
(٣٣,٩٣٩)	(٥٩,٣٦٩)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من تطبيق المحفظة من متحصلات السنة الحالية
(٧,١٢٢)	(٩,٩٣٣)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من تطبيق المحفظة من متحصلات السنوات السابقة
(١٤,٢١١)	(١٥,٨٤٨)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من الحجوزات من متحصلات السنة الحالية
(٤,١٠٤)	(٤,٤٧١)	ناقصا: الإيرادات المعترف بها من الحجوزات من متحصلات السنوات السابقة
<hr/> ٥٥,٢٠٢	<hr/> ٦١,٤٥٩	<hr/> كما في ٣١ ديسمبر
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

١٨ مطلوبات العقود (تابع)

بلغت الإيرادات المعترف بها والتي تم تضمينها في الرصيد الافتتاحي لعقود التصاريح والبطاقات الموسمية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٤٢,٤٤١ ألف درهم (٢٠٢٢: ٣٩,٢٤٤ ألف درهم).

بلغت الإيرادات المعترف بها والتي تم تضمينها في الرصيد الافتتاحي لالتزامات عقود تطبيق المحفظة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٩,٩٣٣ ألف درهم (٢٠٢٢: ٧,١٢٢ ألف درهم).

بلغت الإيرادات المعترف بها والتي تم تضمينها في الرصيد الافتتاحي لالتزامات عقود الحجوزات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٤٤٧١,٤ ألف درهم (٢٠٢٢: ١٠٤,٤ ألف درهم).

١٩ المخصصات

قامت الشركة باحتساب مخصص للمبالغ المستحقة للمطورين وفقاً لاتفاقيات تشغيل المواقف.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٨٥٠	٢,٨٥٠	كما في ١ يناير
١,٠٠٠	-	مصاريفات السنة
-	(٢,٨٥٠)	التحويلات إلى ذمم دانة
<u>٢,٨٥٠</u>	<u>-</u>	
		كما في ٣١ ديسمبر

٢٠ الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تشمل الأطراف ذات العلاقة الطرف المسيطر النهائي، والمساهم، وموظفي الإدارة الرئيسية، والشركات التابعة، والمشروع المشترك، وأعضاء مجلس الإدارة، والشركات التي تخضع لسيطرة مباشرة أو غير مباشرة من قبل الطرف المسيطر النهائي، أو أعضاء مجلس الإدارة أو من يمارسون عليها تأثير إداري جوهري. تتنقل الشركة، في سياق العمل الاعتيادي، خدمات من الأطراف ذات العلاقة. تشمل هذه المعاملات الخدمات التي تستفيد منها الشركة من مختلف الوكالات بشروط تحدها الإدارة. تتم إدارة كافة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة على مستوى الشركة الأم فيما يتعلق بالوكالة، ويتم توجيهها من خلال الحساب البنكي المدار والمسجل في دفاتر الشركة الأم. مالم يذكر خلاف ذلك، يتم إبرام المعاملات على أساس تجاري. إن الأرصدة غير مضمونة ويتم سدادها نقداً من خلال الشركة الأم.

لقد استفادت الشركة من الاستثناء وفقاً للفقرة ٢٥ من المعيار الدولي للمحاسبة رقم ٢٤ المتعلق بإيضاح الأطراف ذات العلاقة. ومن أجل تلبية متطلبات الإيضاح في المعيار الدولي للمحاسبة رقم ٢٤، قامت الشركة بالافصاح عن طبيعة ومبلغ كل معاملة هامة بشكل فردي، ولا توجد معاملات أخرى ذات أهمية جماعية يجب الافصاح عنها.

قامت الشركة بإبرام اتفاقيات متعددة مع المطورين لتأجير وتشغيل مساحات المواقف.

المعاملات والأرصدة الهامة مع الأطراف ذات العلاقة

٢٠٢٢	٢٠٢٣	الارصدة:
ألف درهم	ألف درهم	
١١,٦١٩	٨,٧٨١	رصيد مطلوبات الإيجار كما في ٣١ ديسمبر (إيضاح رقم ١٤)
٥,٧٠١	١٤,٩١٧	سلطة واحة دبي للسيارات
-	٣,٤٨٢	تيكوم للاستثمارات منطقة حرة - ذ.م.م *
<u>١٧,٣٢٠</u>	<u>٢٧,١٨٠</u>	دبي لادارة المجمعات ذ.م.م *

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٤٠ الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

المعاملات والأرصدة الهامة مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

الارصدة (تابع):

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	رصيد النعم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر (إيضاح رقم ١٧)
٤,٥٧١	٥,٧٣٧	
١,٩٧٦	١,٩٧٦	مركز دبي للسلع المتعددة
١١,٨٨٩	١٥,٦٣٤	سلطة واحة دبي للسيليكون
-	٣,٨٥٠	تيكوم للاستثمارات منطقة حرة - ذ.م.م *
١٨,٤٣٦	٢٧,١٩٧	دبي لادارة المجمعات ذ.م.م *

المعاملات:

الدفعات الإيجارية المتغيرة خلال السنة (إيضاح ١٤)

٨,٢٤٠	١٠,٤٤٧	مركز دبي للسلع المتعددة
٣,١٥٠	٣,١٥٠	تيكوم للاستثمارات منطقة حرة - ذ.م.م *
١١,٣٩٠	١٣,٥٩٧	الدفعات لمطلوبات الإيجار خلال السنة (إيضاح ١٤)
٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	سلطة واحة دبي للسيليكون
٢,٣٥٠	٢,٣٥٠	تيكوم للاستثمارات منطقة حرة - ذ.م.م *
٥,٣٥٠	٥,٣٥٠	

* تم اعتبار تيكوم للاستثمارات منطقة حرة - ذ.م.م و دبي لادارة المجمعات ذ.م.م كأطراف ذات علاقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ، تم تقديم الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ للمقارنة.

موجودات هيئة الطرق والمواصلات التي تستخدمها الشركة - الأرضي المخصصة لموافق السيارات في الشارع، وساحات مواقف السيارات خارج الشارع، ومباني مواقف السيارات متعددة الطوابق المملوكة للشركة الأم. يتم استخدام هذه الأرضي من قبل الشركة بدون مقابل.

تم مشاركة المبني المؤسسي والمستودع بين الشركة والمؤسسات/الإدارات الأخرى في هيئة الطرق والمواصلات. كما أن مباني مواقف السيارات متعددة الطوابق، واللافتات، وموافق السيارات (بما في ذلك الترقيبات مثل مصابيح الشوارع والمقادع)، وترقيبات المبني، وكبان الأمن، ومعدات أمن المبني، ومعدات شبكات تكنولوجيا المعلومات، وبرامج معدات تكنولوجيا المعلومات تمثل موجودات مخصصة لتشغيل الشركة، ومع ذلك، فإنها تظل مملوكة للشركة الأم. قامت الشركة بالاعتراف بمصروفات لاستخدام هذه الموجودات. لمزيد من التفاصيل، راجع الإيضاح رقم ٩.

علاوة على ذلك، تتضمن بعض هيكل موافق السيارات متعددة الطوابق محطات حافلات متكاملة داخل نفس المبني. لا تقوم الشركة بتحصيل رسوم من الطرف ذو العلاقة مقابل محطات الحافلات المتكاملة.

صيانة الطرق والمباني - يتم تقديم خدمات صيانة الطرق والمباني مباشرة من قبل المؤسسات التابعة للشركة الأم بمبلغ ١٠,٨ مليون درهم و ١٧ مليون درهم للستيني المنهيتيين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ ، على التوالي، ويتم إدراجها ضمن مصروفات الصيانة.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقاطعة (تابع)

٢٠ الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

صيانة خدمات تكنولوجيا المعلومات - الصيانة المتعلقة ببرامج موافق السيارات وألات وقوف السيارات التي تتبعها المؤسسات التابعة للشركة الأم بشكل مباشر بمبلغ ٧,٣ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وبمبلغ ٦,٦ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وتم إدراجها ضمن مصروفات الصيانة.

إيجار السيارات - تستفيد الشركة من السيارات المستأجرة والمملوكة التي قدمتها الشركة الأم بمبلغ ٥,٠ مليون درهم و٤,٩ مليون درهم للستيني المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، على التوالي، وتم إدراجها ضمن المصروفات الأخرى (الإيضاح ٩).

التأمين الصحي - تتبع الشركة الأم مصروفات تأمين بمبلغ ١١,٦ مليون درهم وبمبلغ ١٠,٦ مليون درهم لموظفي الشركة للستيني المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، على التوالي، وتم إدراجها ضمن مصاريف منافع الموظفين (الإيضاح ١٠).

تخصيص التكاليف المؤسسية - تم تخصيص مصروفات للشركة من الشركة الأم بمبلغ ١٢١,٦ مليون درهم وبمبلغ ١١٠,٨ مليون درهم للستيني المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، على التوالي. تم استناد هذه التكاليف من مستويات متعددة من المؤسسة، بما في ذلك المصروفات المؤسسية المشتركة لهيئة الطرق والمواصلات والمصروفات المشتركة للمؤسسة. تتضمن التكاليف المؤسسية المخصصة، على سبيل المثال وليس الحصر، الإشراف التنفيذي والشؤون القانونية والشئون المالية والموارد البشرية والتخطيط الاستراتيجي وحوكمة تقنية المعلومات، ويتم تخصيصها للشركة لتتمثل تكلفة تقديم تلك الخدمات. علاوة على ذلك، تبلغ تعويضات الإدارة الرئيسية المخصصة بمبلغ ٥ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٤ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. إن الغرض من تخصيص هذه المبالغ للشركة هو أن تمثل تكاليف تقديم هذه الخدمات، وتعتقد الإدارة أن طرق التخصيص معقولة. ومع ذلك، قد تختلف التكلفة الفعلية للحصول على هذه الخدمات الفردية بشكل كبير، إذا ما كانت الشركة تعمل كمنشأة فردية. تم تحديد تكلفة الخدمات المقدمة من هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسة المرور والطرق باستخدام طريقة التخصيص الأكثر صلة، وهي في الأساس النسبة المئوية النسبية لعدد الموظفين أو الإيرادات أو المصروفات. يتم إدراج هذه التكاليف كمصروفات تخصيص مؤسسية في بيان الأرباح والدخل الشامل.

تجميع النقد - تستفيد الشركة من العمليات والأنظمة المركزية للشركة الأم لإدارة النقد. ونتيجة لذلك، يتم إيداع كافة المبالغ النقدية المستلمة والمتعلقة بأعمال موافق السيارات مع الأموال المؤسسية العامة للشركة الأم وتختلط معها. لا تتبع الشركة بالحق القانوني في إيداع أو سحب الأموال بشكل مستقل. تم إيداع معظم المبالغ النقدية التي استلمتها الشركة مع الأموال المؤسسية العامة لهيئة الطرق والمواصلات واحتللت بها، ولم يتم تخصيصها للشركة على وجه التحديد. ينعكس إجمالي صافي تأثير تسوية هذه المعاملات في بيان التدفقات النقدية المقاطع كنشاط تمويلي وفي بيان التغيرات في حقوق الملكية المقاطع كصافي توزيعات للشركة الأم.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	تجمیع النقد والأنشطة العامة
ألف درهم	ألف درهم	عمليات التخصيص المؤسسية
(٥٢٨,٣١٢) ١١٠,٧٩٩	(٥٦٥,٦٥٨) ١٢١,١٥٧	صافي التوزيع للشركة الأم
<hr/> (٤١٧,٥١٣) <hr/>	<hr/> (٤٤٤,٥٠١) <hr/>	

٢١ أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية

تشتمل المطلوبات المالية الرئيسية للشركة على ذمم دائنة تجارية وأخرى. تشتمل الموجودات المالية الرئيسية للشركة على ذمم مدينة تجارية وأخرى باستثناء سلف الموظفين والسلف الأخرى. تنشأ هذه الموجودات والمطلوبات المالية مباشرة من عمليات الشركة.

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية بما في ذلك آثار التغيرات في مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر صرف العملات الأجنبية ومخاطر الأسعار ومخاطر أسعار الفائدة للتدفقات النقدية) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر الشامل للشركة على تقلبات الأسواق المالية ويهدف إلى تقليل الآثار السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتم إدارة المخاطر من قبل الإدارة وفق السياسات المعتمدة من قبل مجلس الإدارة.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال المواقف)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٢١ أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية (تابع)

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض الشركة لكل من المخاطر المذكورة أعلاه، كما يستعرض أهداف الشركة وسياساتها والإجراءات المتتبعة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر، بالإضافة إلى إدارة الشركة لرأس المال. علاوة على ذلك، تم إدراج المزيد من الإضاحات الكمية ضمن هذه البيانات المالية المقطعة.

يتتحمل مجلس الإدارة المسؤولية الكاملة عن وضع إطار عمل إدارة المخاطر لدى الشركة والإشراف عليه. كما يتتحمل مجلس الإدارة مسؤولية وضع ومراقبة سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة.

مخاطر أسعار الفائدة

تتشكل مخاطر أسعار الفائدة عن التقلبات في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة بالسوق. لا تتعرض الشركة لمخاطر أسعار الفائدة، كونها لا تحتفظ بأي موجودات أو مطلوبات تخضع لفائدة.

مخاطر الأسعار

تتشكل مخاطر الأسعار عن التقلبات في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق، سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل خاصة بالأداة الفردية أو مصدرها أو العوامل التي تؤثر على كافة الأدوات المتداولة في السوق. لا تتعرض الشركة لمخاطر أسعار كبيرة كونها لا تحتفظ بأدوات مالية حساسة بشكل جوهري تجاه الأسعار.

مخاطر الائتمان

تشير مخاطر الائتمان إلى مخاطر تخلف الطرف المقابل عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى خسارة مالية للشركة وتتشكل بشكل رئيسي من الذمم المدينية التجارية والأخرى. تقوم الشركة بتنقييم تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم المدينية التجارية والأخرى على أنه منخفض. تتعرض الشركة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي من الذمم المدينية التجارية الناشئة عن المخالفات ومشغلي خدمات الاتصالات. يتم تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تمثل القيمة الدفترية لكل فئة من فئات الموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير.

انخفاض قيمة الذمم المدينية التجارية من المخالفات

يتم تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير باستخدام مصفوفة المخصصات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تتركز معدلات المخصصات على الأيام التي تجاوزت موعد استحقاقها. يعكس الحساب النتيجة المرجحة بالاحتمالات، والقيمة الزمنية للمال والمعلومات المعقولة والمدعومة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. لا تحتفظ الشركة بتعهدات كضمان.

فيما يلي المعلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان من الذمم المدينية التجارية للشركة من المخالفات المدينية باستخدام مصفوفة المخصصات:

مخصص الخسائر ألف درهم	خسائر الائتمان المتوقعة ألف درهم	إجمالي القيمة الدفترية ألف درهم	%	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:
٤,٩٠٣	٦٩,٧٠٢		٪٧	متداولة - ٣٩٥ يوم
١٧,١٨٥	٤٠,٥٥٩		٪٤٢	٣٩٥ يوم فاكثر
٢٢,٠٨٨	١١٠,٢٦١			الإجمالي
مخصص الخسائر المعدل ألف درهم	خسائر الائتمان المتوقعة ألف درهم	إجمالي القيمة الدفترية ألف درهم	%	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:
٢,٩٩٤	٧٢,١٦١		٪٤	متداولة - ٣٩٥ يوم
١٧,٠٥٥	٤٠,٢٥١		٪٤٢	٣٩٥ يوم فاكثر
٢٠,٠٤٩	١١٢,٤١٢			الإجمالي

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٢١ أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية (تابع)

انخفاض قيمة النعم المدينة التجارية من مشغلي خدمات الاتصالات

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير باستخدام مصروفه المخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تعتمد معدلات المخصصات على الأيام التي تجاوزت موعد استحقاقها. يعكس الحساب النتيجة المرجحة بالاحتمالات، والقيمة الزمنية للمال والمعلومات المعقولة والمدعومة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. لا تتحفظ الشركة بتأمينات كضمان.

فيما يلي المعلومات المتعلقة بالعرض لمخاطر الائتمان على النعم المدينة التجارية للشركة من مشغلي الاتصالات باستخدام مصروفه المخصصات.

مخصص الخسائر ألف درهم	إجمالي القيمة الدفترية ألف درهم	خسائر الائتمان المتوقعة ألف درهم	%	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:
٣	٨٨,١٧٩	٨٨,١٧٩	٠,٠١%	متداولة - ٩٠ يوم
-	-	-	٠,١%	من ٩١ إلى ٣٦٠ يوم
-	-	-	٠,١٠%	٣٦١ يوم فأكثر
٣	٨٨,١٧٩			الإجمالي

مخصص الخسائر المعدل ألف درهم	إجمالي القيمة الدفترية ألف درهم	خسائر الائتمان المتوقعة ألف درهم	%	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:
٢	١٠٠,٩٦٩	١٠٠,٩٦٩	٠,٠١%	متداولة - ٩٠ يوم
١,٦٠٩	١٦,٠٨٧	١٦,٠٨٧	٠,١%	من ٩١ إلى ٣٦٠ يوم
١,١٧٩	١١,٧٨٥	١١,٧٨٥	٠,١٠%	٣٦١ يوم فأكثر
٢,٧٩٠	١٢٨,٨٤١			الإجمالي

انخفاض قيمة نعم الشرطة المدينة والنعم المدينة الأخرى

تخضع الأرصدة المستحقة من نعم الشرطة المدينة والنعم المدينة الأخرى لمتطلبات انخفاض القيمة الواردة في المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، لم تسجل الشركة أي خسائر انخفاض في قيمة هذه الأرصدة حيث إن خسائر انخفاض القيمة المحددة ليست جوهرية.

مخاطر السيولة

تنشأ مخاطر السيولة مواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المالية. تهدف الشركة إلى الحفاظ على التوازن بين استمرارية التمويل والمرونة من خلال إدارة النقد بكفاءة. في الفترة التاريخية، عملت الشركة الأم على الحد من مخاطر السيولة لديها من خلال ضمان توفر الأموال الكافية من العمليات وحكومة دبي.

تستحوذ كافة الأرصدة خلال ١٢ شهر، وهي مساوية لأرصادتها الدفترية حيث إن تأثير الخصم ليس جوهرياً باستثناء مطلوبات الإيجار التي تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم ١٤. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تتعرض الشركة لمخاطر سيولة كبيرة من هذه الأرصدة.

مخاطر العملات

تنشأ مخاطر العملات من تقلب قيمة الأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. تنشأ مخاطر العملات بشكل رئيسي من مبيعات ومشتريات الوحدة التشغيلية بعملات أجنبية بخلاف العملة التشغيلية للوحدة.

لا تتعرض الشركة حالياً لمخاطر صرف العملات الأجنبية، حيث إن غالبية معاملات الشركة مقومة بالدرهم الإماراتي.

٢٢ القيمة العادلة للأدوات المالية

تشتمل الأدوات المالية على الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتالف الموجودات المالية للشركة من ذمم مدينة تجارية وأخرى. تتالف المطلوبات المالية للشركة من ذمم دائنة تجارية وأخرى. يتم إدراج القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية بالمبلغ الذي يمكن به استبدال الأداة في معاملة متداولة بين أطراف لديها الرغبة، بخلاف البيع القسري أو التصفية. إن القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المذكورة أعلاه تقارب قيمتها الدفترية إلى حد كبير بسبب فترات الاستحقاق قصيرة الأجل لهذه الأدوات وبسبب القيمة التي يمكن استبدال الأداة بها في معاملة متداولة.

٢٣ ضريبة الشركات في الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، تم نشر المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٤٧ لسنة ٢٠٢٢ والذي يحدد ضريبة دخل عامة على الشركات لأول مرة. تم تحديد حد الربح البالغ ٣٧٥,٠٠٠ درهم والذي سيتم بموجبه تطبيق ضريبة بنسبة ٩٪ بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ١١٦ لسنة ٢٠٢٢ والذي تم نشره في ١٦ يناير ٢٠٢٣، وفي هذه المرحلة تم اعتبار قانون الضرائب قد تم سنء بشكل جوهري لأغراض محاسبية. بالرغم من أن الضرائب الحالية غير مستحقة الدفع على الأرباح المحققة قبل السنة المالية للشركة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤، فإن وجود قانون ضريبي تم سنء يؤدي إلى الحاجة إلى تسجيل الضرائب المؤجلة على الفور على الموجودات والمطلوبات حيث تختلف القيمة الدفترية عن القاعدة الضريبية.

بناء على التقييم الذي أجرته الإدارة، لوحظ وجود تأثير ضريبي مؤجل غير جوهري كما في ولسنـة المنتهـية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وبما أن بعض قرارات مجلس الوزراء الأخرى لم تصدر بعد في تاريخ هذه البيانات المالية، ستواصل الشركة تقييم تأثير قرار مجلس الوزراء قيد الإصدار على الضرائب المؤجلة عند الانتهاء منها ونشرها.

٢٤ أحداث لاحقة

السجل التجاري ورأس المال

في ٤ يناير ٢٠٢٤، تم إصدار الرخصة التجارية لشركة باركن من قبل دائرة التنمية الاقتصادية في دبي برأس مال يتكون من ٣,٠٠٠,٠٠٠ سهم بقيمة ٢٠٠ درهم لكل سهم، إجمالي ٦٠ مليون درهم. تم دفع رأس المال بالكامل في ٣١ يناير ٢٠٢٤ من قبل صندوق دبي للاستثمار.

اتفاقية امتياز وقف السيارات ("اتفاقية الامتياز")

في ٥ فبراير ٢٠٢٤، أبرمت شركة باركن وهيئة الطرق والمواصلات اتفاقية امتياز وقف السيارات اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤. بموجب هذه الاتفاقية، تمنح هيئة الطرق والمواصلات بعض التقوییضات والصلاحيات الموضحة في لوائح مواقف السيارات لسنة ٢٠١٦ (رقم ٥ لسنة ٢٠١٦)، وتحديداً المتعلقة بتشغيل وإدارة والإشراف على مراقب مواقف السيارات في دبي، إلى شركة باركن. تمنح اتفاقية الامتياز أيضاً شركة باركن الحق في فرض رسوم وقف السيارات ورسوم مستخدم وقف السيارات الناتجة عن مراقب وقف السيارات. علاوة على ذلك، تمنح هيئة الطرق والمواصلات الحق في استخدام الموجودات العقارية ونقل ملكية بعض الموجودات المتعلقة بأعمال مواقف السيارات بموجب هذه الاتفاقية (راجع أيضـاً ١٢ و ١٣). في المقابل، تلتزم شركة باركن بدفع مبلغ امتياز إلى هيئة الطرق والمواصلات، يتـألف من دفعـة مقدـمة تـبلغ ١,١٠٠ مليون درـهم، ودفعـة مؤـجلـة بـقيـمة ٣٠٠ مليون درـهم، ومـدفـوعـات متـغـيرـة قائـمة على الأداء.

سيتم احتساب اتفاقية الامتياز بموجب التفسير ١٢ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "ترتيبات امتياز الخدمة". سيتم الاعتراف بال الموجودات غير الملموسة المُقاسة بمبلغ ١,٤٠٠ مليون درهم والتي تمثل الحق في فرض رسوم على مواقف السيارات ورسوم مستخدمي مواقف السيارات من الجمهور والمنوحة من قبل هيئة الطرق والمواصلات.

هيئة الطرق والمواصلات (أعمال الموافق)

إيضاحات حول البيانات المالية المقطعة (تابع)

٢٤ أحداث لاحقة (تابع)

اتفاقية الخدمات الانتقالية

في ٥ فبراير ٢٠٢٤، أبرمت شركة باركين وهيئة الطرق والمواصلات اتفاقية الخدمات الانتقالية اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤. بموجب هذا الاتفاق، ستقدم هيئة الطرق والمواصلات خدمات إلى شركة باركين خلال فترة انتقالية تصل إلى ٢٤ شهراً. تشمل الخدمات مختلف المهام التشغيلية ووظائف المكتب الخليجي مثل تكنولوجيا المعلومات والإدارة والتسويق والاتصالات، وكل ذلك وفقاً للشروط المحددة في اتفاقية الخدمات الانتقالية. في المقابل، ستقوم شركة باركين بدفع مبلغ سنوي يبلغ ١٢,٣٩ مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات.

اتفاقية التمويل

في ٢٦ يناير ٢٠٢٤، أبرمت شركة باركين وبنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع اتفاقية للحصول على تسهيلات ائتمانية غير مضمونة بقيمة ١,٢٠٠ مليون درهم ("التسهيلات"). تتضمن التسهيلات تمويل مرابحة لأجل بقيمة ١,١٠٠ مليون درهم وتسهيل مرابحة متعدد بقيمة ١٠٠ مليون درهم. يهدف التسهيل إلى؛ أو لا سداد دفعه مقسمة وفقاً لمتطلبات اتفاقية الامتياز؛ ثانياً، دفع توزيعات أرباح إلى الشركة الأم، وثالثاً للأغراض التجارية العامة بما في ذلك الرسوم والنفقات المتعلقة بالتسهيلات.

تحمل القروض بموجب التسهيل لأجل فائدة متغيرة بمعدل ايبور لمدة ٣ أشهر بالإضافة إلى هامش بمعدل سنوي قدره ٨٠٪. تبلغ الرسوم المقدمة بموجب التسهيل لمعدل ثابت قدره ٢٥٪، ورسوم التزام على تسهيل ائتماني متعدد بنسبة ٢٥٪ سنوياً، ويتم احتسابها على الالتزامات اليومية غير المسحوبة والمتحدة بموجب التسهيل الائتماني المتعدد، وتستحق السداد على دفعات ربع سنوية متاخرة.

تعيين الإدارة العليا

تم تعيين السيد/ محمد العلي مدير تنفيذي اعتباراً من ١١ يناير ٢٠٢٤، والسيد/ أسامة الصافي رئيس تنفيذي للعمليات، والسيد/ خطاب أبو قاعود رئيساً للشؤون المالية لشركة باركين اعتباراً من ١٢ يناير ٢٠٢٤.

نقل الموظفين

تمت الموافقة على نقل الموظفين إلى شركة باركين من هيئة الطرق والمواصلات من قبل المدير العام ورئيس مجلس المديرين التنفيذيين في ٢ فبراير ٢٠٢٤. وفي المجمل، تم نقل ٣٢ موظفاً في قسم أعمال الموافق من هيئة الطرق والمواصلات إلى شركة باركين اعتباراً من ١ فبراير ٢٠٢٤.

٢٥ اعتماد البيانات المالية المقطعة

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية المقطعة من قبل مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ١٢ فبراير ٢٠٢٤، ووقعها نيابة عنه معالي/ مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين التنفيذيين ويوسف أحمد الرضا المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي.