

شركة طيران أبوظبي

البيانات المالية الموحدة

٣١ ديسمبر ٢٠١٦

عنوان الشركة الرئيسي:

ص.ب: ٢٧٢٢

أبوظبي

الإمارات العربية المتحدة

شركة طيران أبوظبي

البيانات المالية الموحدة

الصفحة	المحتويات
١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٨	بيان المركز المالي الموحد
١٠	بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
١١	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
١٢	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
١٤	بيان التدفقات النقدية الموحد
١٦	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد
الطابق ١٩، نيشن تاور ٢
كورنيش أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف ٤٨٠٠ ٤٠١ (٢) +٩٧١، فاكس ٦٣٢ ٧١١٢ (٢) +٩٧١

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

السادة المساهمون
شركة طيران أبوظبي

تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة طيران أبوظبي ("الشركة") وشركاتها التابعة (بشار إليها مجتمعة "المجموعة")، التي تتألف من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، والبيانات الموحدة للأرباح أو الخسائر، والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، وعن أدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقتنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير في فقرة "مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة" من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقتنا للبيانات المالية الموحدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤوليتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

أمور التدقيق الرئيسية

تتمثل أمور التدقيق الرئيسية في تلك الأمور التي نراها، وفقاً لأحكامنا المهنية، أكثر الأمور أهمية في تدقيقتنا للبيانات المالية الموحدة للفترة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقتنا وأثناء تكوين رأينا حول البيانات المالية الموحدة بشكل مجمل، ولا نبدي رأياً منفصلاً حول هذه الأمور.

أمور التدقيق الرئيسية | كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية

(أ) قابلية استرداد الموجودات المتعلقة بالطائرات

راجع الإيضاح ٣ (م) والإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة والمدرج على الصفحة ٢٣ والصفحات من ٣١ إلى ٣٤ على التوالي.

<p>لقد قمنا بتقييم تحديد الإدارة للوحدات المنتجة للنقد بالمجموعة بناءً على فهمنا لأعمال المجموعة. حيث قمنا بتحليل التقرير الداخلي بالمجموعة لتقييم كيفية مراقبة الإيرادات والتقرير بشأنها ومقتضيات تحديد الوحدة المنتجة للنقد وفقاً للمعايير المحاسبية.</p> <p>بما أنه تم استخدام القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد من قبل الإدارة، تضمنت إجراءات تدقيقنا تدقيق القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد لهذه الموجودات المتعلقة بالطائرات (بما في ذلك الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والطائرات العمودية) المقدمة من أطراف أخرى (بما فيها شركات التقييم المتخصصة والوسطاء) وكذلك تقييم استقلالية وموضوعية هذه الأطراف الأخرى.</p> <p>بما أن الإدارة قد استخدمت حسابات القيمة من الاستخدام، تضمنت إجراءات تدقيقنا التحقق من تقدير الإدارة للقيمة الحالية لصافي التدفقات النقدية المتوقع تدفقها من هذه الموجودات استناداً إلى الافتراضات الخاصة باستخداماتها المستقبلية وأسعار وتكاليف المبيعات. فقد قمنا من التحقق من معقولية التقديرات الخاصة بكل وحدة نقدية استناداً إلى تقييمنا لدقة تقديرات الشركة في فترات سابقة.</p>	<p>تتضمن القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات مبلغ ٢,٥٧٧ مليون درهم خاصة بالموجودات المتعلقة بالطائرات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. يتم تطبيق أحكام جوهرية للتحقق من وجود أي مؤشر على انخفاض قيمة الموجودات، وقد تنطوي هذه المؤشرات على انخفاض ملحوظ في الأداء المالي وتراجع التوقعات التجارية/المالية نظراً للعوامل الاقتصادية أو غيرها ومعرفة مدى انخفاض القيمة، إن وجد.</p> <p>يتم تقييم انخفاض قيمة الموجودات المتعلقة بالطائرات من خلال مقارنة القيمة الدفترية مع قيمها المستردة المقدرة، وتكون قيمها العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة من الاستخدام في مستوى فردي للوحدة المنتجة للنقد، أيهما أعلى. إن المخاطر المرتبطة بتقييم القيمة المستردة للموجودات المتعلقة بالطائرات هامة. يستخدم تقييم الإدارة للقيمة المستردة أحكاماً جوهرية عند تحديد الوحدة المنتجة للنقد وتقدير ظروف السوق الحالية والمستقبلية والتدفقات النقدية ومعدلات الخصم المتوقعة.</p>
--	--

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية
(ب) الاعتراف بالإيرادات	
راجع الإيضاح ٣ (ج) حول البيانات المالية الموحدة والمدرج على الصفحة ١٩	

إن الإيرادات والأرباح المعترف بها خلال السنة من عقود مع جهات حكومية تتوقف على قبول الخدمات والتي يصعب إقامة دليل عليها في بعض الأحوال. ونظراً لأن الترتيبات التجارية للاعتراف بالخدمات المستلمة قد تكون معقدة، يتم تطبيق أحكام جوهرية عند اختيار الأساس المحاسبي المتبع في كل حالة وتوقيت الاعتراف بالإيرادات في فترة محاسبية مناسبة.	تضمنت إجراءات تدقيقنا لتناول مخاطر الأخطاء المادية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات تقييم الأحكام الموضوعية من قبل الإدارة والتحقق منها بالرجوع إلى شروط العقود ذات الصلة والمعايير المحاسبية المطبقة. كما قمنا كذلك بالتحقق من مستويات الإيرادات المستحقة في تاريخ التقرير والمتعلقة بالإيرادات التي لم يصدر فواتير بشأنها.
---	---

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية
(ج) تصنيف وقياس الموجودات المحتفظ بها للبيع	
راجع الإيضاح ٣ (أ) والإيضاح ١٣ حول البيانات المالية الموحدة والمدرج على الصفحتين ٢٢ و ٤٠ على التوالي.	

قامت المجموعة بتصنيف أربع طائرات على أنها محتفظ بها للبيع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. يتطلب تصنيف وقياس الموجودات المحتفظ بها للبيع من الإدارة استخدام أحكام تفترض إمكانية بيع هذه الطائرات في غضون اثنا عشر شهراً من تاريخ التقرير وسعر البيع.	تضمنت إجراءات تدقيقنا أمور عدة من بينها تقييم ما إذا كان تم استيفاء جميع المعايير الخاصة بتصنيف الموجودات المحتفظ بها للبيع طبقاً للمعايير رقم ٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الموجودات غير المتداولة المحتفظ بها للبيع والعمليات المتوقفة". علاوة على ذلك، قمنا بالتحقق من أنه يتم تسجيل جميع الموجودات بقيمتها الدفترية والقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل. كما قمنا بتقييم مدى كفاية الإفصاحات المتعلقة بالموجودات المحتفظ بها للبيع.
إن هذه الطائرات متاحة للبيع الفوري، وهناك احتمالية كبيرة للبيع إذ أن المجموعة ملتزمة بخطة لبيع الطائرات.	

يتم قياس هذه الطائرات بقيمتها الدفترية وقيمتها العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل. يستند تقييم ثلاث طائرات على اتفافية شراء طائرات موقعة مع أطراف مقابلة، وتخضع لشروط تسليم محددة. تستند القيمة العادلة للطائرة الرابعة على تقييم من شركة تقييم مستقلة.

شركة طيران أبوظبي
تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية
-----------------------	---

(د) القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية (٥٠٧ مليون درهم)

راجع الإيضاح ٩ حول البيانات المالية الموحدة المدرج على الصفحة ٣٦.

تضمنت إجراءات تدقيقنا اختبار إجراءات المجموعة لمراقبة الائتمان، بما في ذلك الضوابط الرقابية على شروط الائتمان ومراجعة تاريخ السداد. كما قمنا باختبار عينة من الأرصدة المدينة التي تعرضت لانخفاض في القيمة خلال السنة لتقييم مدى معقولية الأحكام الموضوعية من قبل المجموعة.

قمنا بتحليل الذمم المدينة متأخرة السداد وخاصة الذمم المدينة متأخرة السداد منذ أكثر من سنة والتي لم يتم تكوين مخصص لها من قبل المجموعة للتحقق مما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. كما قمنا بمراجعة الترتيبات وأو المراسلات مع الأطراف الخارجية وأجرينا مناقشات مع الإدارة لتقييم الوضع الحالي للمشاريع المختلفة القائمة، بما في ذلك الخطط المستقبلية لمساعدتنا في تقييم مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة الجوهرية المستحقة منذ فترة طويلة.

قمنا بالتحقق من مدى ملاءمة المخصصات التي تم تكوينها استناداً إلى تقييمنا لدقة تقديرات المجموعة في فترات سابقة. كما قمنا أيضاً بتقييم مدى ملاءمة الإفصاحات ذات الصلة.

إن القيمة الدفترية للذمم المدينة، التي تم التأخر في سداد بعضها كما هو مبين في الإيضاح ٩، قد لا تُعبر عن القيمة القابلة للاسترداد كما في تاريخ التقرير في ظل الظروف الاقتصادية الراهنة. تنطوي عملية تحديد القيمة القابلة للاسترداد على أحكام جوهرية تركز على عدة افتراضات تتضمن توقيت السداد والمبلغ الذي يتعين سداده لتحصيل الدفعة المستحقة.

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية
-----------------------	---

(هـ) مخصص المخزون المتقادم وبيطء الحركة (٣٤ مليون درهم)

راجع الإيضاحين ٣(د) و ٤(هـ) حول البيانات المالية الموحدة المدرجتين على الصفحتين ٢٢ و ٢٩ على التوالي.

تضمنت إجراءات تدقيقنا الأخذ بعين الاعتبار أعمار بنود المخزون، وبيع/استخدام المخزون خلال الفترة ما بعد فترة إعداد التقرير، والتحقق من الافتراضات المطبقة من قبل المجموعة من خلال تقييم دقة عمليات شطب المخزون المسجلة من قبل المجموعة في الفترات السابقة وملاحظة عمليات جرد المخزون في بعض المواقع. كما وضعنا في اعتبارنا البيئة الاقتصادية الحالية والمتوقعة لتقييم ما إذا كانت تأكيدات الإدارة مدعومة بصورة معقولة.

احتفظت المجموعة بمخزون بلغت قيمته الدفترية ٤٣٢ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. كما هو مبين في الإيضاح ٣(د) حول البيانات المالية الموحدة، يتم تسجيل المخزون بالتكلفة أو القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يشتمل المخزون على بنود مثل قطع غيار عالية القيمة قد يتم الاحتفاظ بها لعدة سنوات وتكون قيمة إعادة البيع محدودة. تطبق الإدارة أحكام جوهرية لتحديد المخصص المناسب للمخزون المتقادم.

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناول تدقيقنا أمور التدقيق الرئيسية
(و) تصنيف الاستثمارات	
راجع الإيضاحين ٤(أ) و ٤(ب) حول البيانات المالية الموحدة المدرجتين على الصفحتين ٢٨ و ٢٩ على التوالي.	

قمنا بفحص تقييم الإدارة للتحقق من مدى معقولية تصنيف الاستثمارات كشركات تابعة وانتلافات مشتركة استناداً إلى مراجعة الوثائق ذات الصلة التي تحكم العلاقة بين المجموعة وتلك المنشآت علاوة على المعطيات والظروف الأخرى التي قد يكون لها تأثير على العلاقة.

كما هو مبين في الإيضاح ٤، تمتلك الشركة حقوق ملكية في عدة منشآت. تقوم الإدارة بتطبيق أحكام جوهرية لتحديد التصنيف المناسب لهذه الاستثمارات كشركات تابعة أو شركات زميلة أو انتلافات مشتركة استناداً إلى تحليل قدرة الشركة على ممارسة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري على تلك المنشآت. تعتبر تلك المنشآت هامة بالنسبة للمجموعة ويكون لتصنيفها تأثير مادي على البيانات المالية الموحدة للمجموعة ولذلك فهو يعتبر أحد مجالات التدقيق الهامة.

المعلومات الأخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير مدققي الحسابات حولها.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، كما أننا لم ولن نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، ننحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية الموحدة أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية. في حال خلصنا إلى وجود خطأ مادي في المعلومات الأخرى، بناءً على الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترع انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

شركة طيران أبوظبي
تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)
٢١ ديسمبر ٢٠١١

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهداف تدقيقنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي إن وجد. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد يغطي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
 - فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
 - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعية من قبل الإدارة.
 - التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تؤثر شك جوهري حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خالصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تسبب في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة.
 - الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة بشأن المعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. كما نتحمل مسؤولية توجيه والإشراف على أعمال التدقيق للمجموعة وتنفيذها. نحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية لأعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.
- نقدم أيضاً إقراراً لمسؤولي الحوكمة نؤكد بموجبه التزامنا بقواعد السلوك المهني فيما يتعلق بالاستقلالية، ونظلمهم على كافة العلاقات والأمور الأخرى التي قد يُعتقد بصورة معقولة أنها تؤثر على استقلاليتنا، والضوابط ذات الصلة، إن وجدت.

شركة طيران أبوظبي
تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

في ضوء الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نحدد الأمور الأكثر أهمية أثناء تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، وبذلك تُعتبر هذه الأمور هي أمور التدقيق الرئيسية. نقوم باستعراض هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يكن الإفصاح عن تلك الأمور للعامة محظوراً بموجب القوانين أو التشريعات أو عندما نرى، في حالات نادرة للغاية، أنه يجب عدم الإفصاح عن أمر ما في تقريرنا إذا كان من المتوقع أن تكون التداعيات السلبية للقيام بذلك أكثر من المنافع التي تعود على المصلحة العامة نتيجة هذا الإفصاح.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، فإننا نُشير إلى ما يلي:

١. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي نعتبرها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
٢. تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥؛
٣. قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
٤. تتفق المعلومات المالية الواردة في تقرير رئيس مجلس الإدارة، وبحدود ما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة، مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
٥. لم تقم المجموعة بشراء أية أسهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦؛
٦. يبين الإيضاح رقم ١٠ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛ و
٧. بناءً على المعلومات التي أُتيحت لنا، لم يسترِع انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة قد خالفت، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، أي من الأحكام ذات الصلة من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، أو النظام الأساسي للشركة، على وجه قد يكون له تأثير مادي على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

بالنيابة عن كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



فوزي أبو راس
رقم التسجيل: ٩٦٨
أبو ظبي
الإمارات العربية المتحدة
التاريخ: 13 FEB 2017

شركة طيران أبوظبي

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر


٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٢,٨٦٥,٧٩٣	٢,٩٠٨,٧٩٤	٥	ممتلكات ومعدات
١٨١,٩٤٠	١٦١,٢٥٢	٦	عقارات استثمارية
١٥,٨٩٣	-	٧	استثمارات
٣٩,٩٦٧	٤١,٠١٥	٨	استثمار في ائتلاف مشترك
<u>٣,١٠٣,٥٩٣</u>	<u>٣,١١١,٠٦١</u>		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٣٩٣,٤٩١	٤٣٢,١٠٥		المخزون
٥٩٤,٧٠٢	٥٠٧,٢٠٢	٩	الذمم المدينة التجارية
١٤٤,٠١٩	٢٤٠,٧٢٧	١١	المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى
٣٥٧,٠١٩	٤١٧,٥٨٣	١٢	النقد والودائع لدى البنوك
٧٧,٦٣٤	٩٤,١٢٥	١٣	موجودات محتفظ بها لغرض البيع
<u>١,٥٦٦,٨٦٥</u>	<u>١,٦٩١,٧٤٢</u>		إجمالي الموجودات المتداولة
<u>٤,٦٧٠,٤٥٨</u>	<u>٤,٨٠٢,٨٠٣</u>		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	١٤	رأس المال
١١٢,٣٢٠	١١٢,٣٢٠		علاوة أسهم
١,٥٢١,٥٣١	١,٥٩٣,٣٨١	١٥	احتياطيات
٣٢٩,٨٠٧	٤١٦,٩٧٨		الأرباح المحتجزة
<u>٢,٤٠٨,٤٤٥</u>	<u>٢,٥٦٧,٤٦٦</u>		حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة
٢٠٦,٨٠٢	٢٢٨,٥٩١	١٧	حصص غير مسيطرة
<u>٢,٦١٥,٢٤٧</u>	<u>٢,٧٩٦,٠٥٧</u>		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١٣٦,٥٩٥	١٣٣,٨٣١	١٨	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٨٠٧,٤١٨	٨١٥,٠٠٨	١٩	استحقاق طويل الأجل من قروض لأجل
١١٧,٣٣٢	١١٦,٢٦٩	٢٠	استحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود إيجار تمويلية
٤٩٥,٥٤٣	٣٩٧,٢٠٢	٢١	الحصة غير المتداولة من الإيرادات المؤجلة
١١,٥٨٢	٥,٤٢٩	١٠	مبلغ مستحق لطرف ذي علاقة
<u>١,٥٦٨,٤٧٠</u>	<u>١,٤٦٧,٧٣٩</u>		إجمالي المطلوبات غير المتداولة

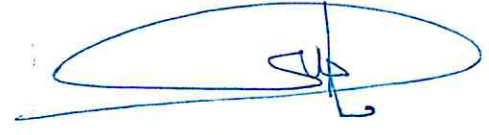
تابع...

شركة طيران أبوظبي

بيان المركز المالي الموحد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٩٠,٤٢٥	٩٤,٠٥٦	٢٣	المطلوبات المتداولة
١٩٨,٠٩٤	١٩١,٦١٨		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١٩٧,٢٦١	١٤٥,٩٧٩	١٩	مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٩٦١	١,٠٦٣	٢٠	استحقاق قصير الأجل من قروض لأجل
-	٥٢,٢٩٧	٢١	استحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود إيجار تمويلية
-	٥٣,٩٩٤	١٢	الحصة غير المتداولة من الإيرادات المؤجلة
			سحب مصرفي على المكشوف
<u>٤٨٦,٧٤١</u>	<u>٥٣٩,٠٠٧</u>		إجمالي المطلوبات المتداولة
<u>٢,٠٥٥,٢١١</u>	<u>٢,٠٠٦,٧٤٦</u>		إجمالي المطلوبات
<u>٤,٦٧٠,٤٥٨</u>	<u>٤,٨٠٢,٨٠٣</u>		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات


محمد إبراهيم المزروعى
المدير العام


نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة


أشرف فهمي
المدير المالي التنفيذي

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ١٦ إلى ٥٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.
إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة طيران أبوظبي

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٢,١٨١,٦١٢	١,٨٠٥,٢٣٦		الإيرادات
(١,٦٢٨,٣٢٩)	(١,٣١٨,٩٠٨)	٢٤	التكاليف التشغيلية المباشرة
<u>٥٥٣,٢٨٣</u>	<u>٤٨٦,٣٢٨</u>		إجمالي الأرباح
(٢٧١,٤٩٧)	(٢٢٩,٦٦٠)	٢٥	المصروفات العمومية والإدارية
٩,٧٧٢	٣,٢٣٢	٦	الأرباح من التغيير في القيمة العادلة لعقارات استثمارية
٦,٤٠٩	٥,٥٩١		الإيرادات من عقارات استثمارية
(٢,١٧٢)	(٢,٠٤٩)		مصروفات إيجارات العقارات
(١٠)	(١,٠٨١)		الخسائر من استبعاد ممتلكات ومعدات
١٧٦	-		الأرباح من استبعاد موجودات محتفظ بها لغرض البيع
(٤٢,٨١٥)	-	٥	الخسائر من انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات
(١١,٤٤٦)	(٢٢,٨٩٩)	١٣	الخسائر من انخفاض قيمة موجودات محتفظ بها لغرض البيع
(١٢,٠٠٠)	-		انخفاض قيمة مخزون متقدم وبطيء الحركة
٥١,٦١٢	٥٢,٣٠٠	٢١	إطفاء الإيرادات المؤجلة
١,٣١١	٩٧١		الحصة من أرباح انتلافات مشتركة
٢,٥٢٢	٣,٢٢٤		إيرادات التمويل
(٢٥,٧٤٠)	(٢٧,٤١١)		تكاليف التمويل
١٧,٩٤٢	١١,٨٤٤		إيرادات أخرى
<u>٢٧٧,٣٤٧</u>	<u>٢٨٠,٣٩٠</u>		أرباح السنة
٢٦٧,١٠٥	٢٥٨,٦٠١		أرباح السنة منسوبة إلى:
١٠,٢٤٢	٢١,٧٨٩	١٧	مالكي الشركة
<u>٢٧٧,٣٤٧</u>	<u>٢٨٠,٣٩٠</u>		حصص غير مسيطرة
<u>٠.٦٠</u>	<u>٠.٥٨</u>	٢٦	ربحية السهم الأساسية والمخفضة (بالدرهم)

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ١٦ إلى ٥٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة طيران أبوظبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٢٧٧,٣٤٧	٢٨٠,٣٩٠	أرباح السنة
		الإيرادات الشاملة الأخرى
		البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر: الخسائر من تقييم استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
(١٤٧)	(٤٦)	٧
		البنود التي يتم أو قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر: فرق صرف العملات الأجنبية
(٦,٤٢٢)	(٢٣,٩٢٠)	٧
(٦,٥٦٩)	(٢٣,٩٦٦)	الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة
٢٧٠,٧٧٨	٢٥٦,٤٢٤	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة
		إجمالي الإيرادات الشاملة منسوبة إلى: مالكي الشركة حصص غير مسيطرة
٢٦٠,٥٣٦	٢٣٤,٦٣٥	
١٠,٢٤٢	٢١,٧٨٩	
٢٧٠,٧٧٨	٢٥٦,٤٢٤	

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ١٦ إلى ٥٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة طيران أبوظبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

الإجمالي ألف درهم	الحصص غير المسيطرة ألف درهم	حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة ألف درهم	الأرباح المحتجزة ألف درهم	الإحتياطيات ألف درهم	علاوة أسهم ألف درهم	رأس المال ألف درهم	
٢,٦١٥,٢٤٧	٢٠٦,٨٠٢	٢,٤٠٨,٤٤٥	٣٢٩,٨٠٧	١,٥٢١,٥٣١	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٦
٢٨٠,٣٩٠ (٢٣,٩٦٦)	٢١,٧٨٩ -	٢٥٨,٦٠١ (٢٣,٩٦٦)	٢٥٨,٦٠١ -	- (٢٣,٩٦٦)	- -	- -	أرباح السنة الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة
٢٥٦,٤٢٤	٢١,٧٨٩	٢٣٤,٦٣٥	٢٥٨,٦٠١	(٢٣,٩٦٦)	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة
(٧٥,٦١٤)	-	(٧٥,٦١٤)	(٧٥,٦١٤)	-	-	-	توزيعات الأرباح (إيضاح ١٦)
-	-	-	(١٥,٣٨٦)	١٥,٣٨٦	-	-	المحول إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ١٥)
-	-	-	(٨٠,٠٠٠)	٨٠,٠٠٠	-	-	المحول إلى احتياطي الصيانة واستبدال أسطول الطائرات
-	-	-	(٤٣٠)	٤٣٠	-	-	المحول إلى الأرباح المحتجزة
٢,٧٩٦,٠٥٧	٢٢٨,٥٩١	٢,٥٦٧,٤٦٦	٤١٦,٩٧٨	١,٥٩٣,٣٨١	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

تابع...

شركة طيران أبوظبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الإجمالي ألف درهم	الحصص غير المسيطر ألف درهم	حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة ألف درهم	الأرباح المحتجزة ألف درهم	الاحتياطيات ألف درهم	علاوة أسهم ألف درهم	رأس المال ألف درهم
٢,٤١٢,٧٠٢	٢١٣,٥٩٧	٢,١٩٩,١٠٥	٢٠٧,٨٣٥	١,٤٣٤,١٦٣	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧
٢٧٧,٣٤٧	١٠,٢٤٢	٢٦٧,١٠٥	٢٦٧,١٠٥	-	-	-
(١,٥٦٩)	-	(١,٥٦٩)	-	(١,٥٦٩)	-	-
٢٧٠,٧٧٨	١٠,٢٤٢	٢٦٠,٥٣٦	٢٦٧,١٠٥	(١,٥٦٩)	-	-
(٥٣,٣٧٤)	-	(٥٣,٣٧٤)	(٥٣,٣٧٤)	-	-	-
-	-	-	(٢١,٩٣٧)	٢١,٩٣٧	-	-
-	-	-	(٥٢,٠٠٠)	٥٢,٠٠٠	-	-
(١٤,٨٥٩)	(١٧,٠٣٧)	٢,١٧٨	(٢٠,٠٠٠)	٢٠,٠٠٠	-	-
٢,٦١٥,٢٤٧	٢٠٦,٨٠٢	٢,٤٠٨,٤٤٥	٣٢٩,٨٠٧	١,٥٢١,٥٣١	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧

الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥

أرباح السنة
الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة

إجمالي الإيرادات الشاملة

توزيعات الأرباح (إيضاح ١٦)
المحول إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ١٥)
المحول إلى احتياطي الصيانة واستبدال أسطول الطائرات
المحول إلى احتياطي التأمين
الاستحواذ على أسهم مساهم غير مسيطر

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ١٦ إلى ٥٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة طيران أبوظبي

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٢٧٧,٣٤٧	٢٨٠,٣٩٠		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أرباح السنة
			تسويات لـ:
٢١٢,٧٣٢	١٦٦,٤٣٤	٥	- الاستهلاك
٤٦,١٦٢	-	٥	- الخسائر من شطب ممتلكات ومعدات
٥٧,٠٦٧	٣٨,١٤٧	٩	- خسائر الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
١٢,٠٠٠	(١,١٢٥)	٩	- الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطيء الحركة
(٩,٤٠٤)	(٨٦٥)	٩	- استرداد ذمم مدينة تجارية تعرضت لانخفاض في القيمة
٤٢,٨١٥	-	٥	- خسائر الانخفاض في قيمة ممتلكات ومعدات
١١,٤٤٦	٢٢,٨٩٩	١٣	- خسائر الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها لغرض البيع
٢١,٩٠٤	٢٢,٠٠٥	١٨	- مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(٥١,٦١٢)	(٥٢,٣٠٠)	٢١	- إطفاء إيرادات مؤجلة
(٩,٧٧٢)	(٣,٢٣٢)	٦	- الأرباح من التغير في القيمة العادلة لعقارات استثمارية
(١,٤٢٨)	-		- الأرباح من بيع استثمار
١٠	١,٠٨١		- الخسائر من استبعاد ممتلكات ومعدات
(١٧٦)	-		- الأرباح من استبعاد موجودات محتفظ بها لغرض البيع
(١,٣١١)	(٩٧١)		- الحصة من أرباح ائتلافات مشتركة
٢٥,٧٤٠	٢٧,٤١١		- تكاليف التمويل
(٢,٥٢٢)	(٣,٢٢٤)		- إيرادات التمويل
٦٣٠,٩٩٨	٤٩٦,٦٥٠		
(٥٣,٤٨٢)	(٣٧,٤٨٩)		التغيرات في:
(٢٤٦,٧٩٨)	٥٠,٢١٨		- المخزون
٦٩,٧٨٠	(٩٦,٧٠٨)		- الذمم المدينة التجارية
(١٣,٤١٣)	٣,٦٣١		- المبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى
٤٤,٥٨٥	(٦,٤٧٦)		- الذمم الدائنة التجارية والأخرى
			- المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى
٤٣١,٦٧٠	٤٠٩,٨٢٦		النقد من الأنشطة التشغيلية
(٢٥,٧٤٠)	(٢٧,٤١١)		الفائدة المدفوعة
(٦,٢٨٧)	(٢٤,٧٦٩)	١٨	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
٣٩٩,٦٤٣	٣٥٧,٦٤٦		صافي النقد من الأنشطة التشغيلية

تابع...

شركة طيران أبوظبي

بيان التدفقات النقدية الموحد (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
(٤٠٢,٥٧٠)	(٢٤٣,٧١٢)	٥	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
-	(٧٧)		الاستحواذ على ممتلكات ومعدات
(١٨,٢٤١)	-	٧	دفعات مقابل استثمار في ائتلاف مشترك
(١٤,٨٥٩)	-		دفعات مقابل استثمارات
٣,٤٢٧	٦٢		شراء حصص غير مسيطرة
١٨,٤٠٤	-		المتحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
٧٦,٥١٧	١٥,٨٤٧		المتحصلات من استبعاد موجودات محتفظ بها لغرض البيع
٢,٥٢٢	٣,٢٢٤		المتحصلات من استبعاد استثمارات
-	(١٠٠)		إيرادات تمويل مقبوضة
-	(٢٤٠,٨٧٥)	١٢	الزيادة في الودائع الهامشية
			ودائع ذات استحقاق أكثر من ثلاثة أشهر
(٢٣٤,٨٠٠)	(٤٦٥,٦٣١)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
٢٣٩,٧٣٠	٩٥,٦٠٣		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٤٨,٩٤٠)	(١٣٩,٢٩٥)		المتحصلات من قروض لأجل
(٢٢,٠٨٨)	(٦,١٥٣)		المسدد من قروض لأجل
* (٩١٢)	(٩٦١)		النقص في المبلغ المستحق لطرف ذي علاقة
(٥٣,٣٧٤)	(٧٥,٦١٤)	١٦	دفعات مقابل مطلوبات عقود إيجار تمويلية
			توزيعات الأرباح المدفوعة
١١٤,٤١٦	(١٢٦,٤٢٠)		صافي النقد (المستخدم في)/من الأنشطة التمويلية
١٧٩,٢٥٩	(٢٣٤,٤٠٥)		صافي (النقص)/الزيادة في النقد وما يعادله
١٧٦,٧٧٤	٣٥٦,٠٣٣		النقد وما يعادله في ١ يناير
٣٥٦,٠٣٣	١٢١,٦٢٨	١٢	النقد وما يعادله في ٣١ ديسمبر
-	٦,٢٥٦		المعاملات غير النقدية: الممتلكات والمعدات الممنوحة من حكومة أبوظبي (إيضاح ٢١)

* يتم بيان سداد دفعات الإيجار التمويلي الأخرى ضمن التدفقات النقدية لطرف ذي علاقة أعلاه.

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ١٦ إلى ٥٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١ الوضع القانوني والأنشطة الرئيسية

إن شركة طيران أبوظبي ("الشركة") هي شركة مساهمة وطنية تأسست في إمارة أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة بموجب المراسيم والقوانين أرقام ٣ و ١٠ و ٨ و ٩ و ١١ للسنوات ١٩٨٢ و ١٩٨٥ و ١٩٩٩ و ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤ على التوالي. إن أسهم الشركة مدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية.

تأسست الشركة وشركاتها التابعة (بشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") لامتلاك وتشغيل الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة وكذلك للقيام بعمليات تأجير الطائرات والطيران التجاري والشحن الجوي وغير ذلك من الأنشطة المتعلقة بهذا المجال. إن عنوان مقر الشركة المسجل هو ص.ب ٢٧٢٣ أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة.

٢ أساس الإعداد

(أ) بيان التوافق

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية والمتطلبات المنطبقة من قوانين دولة الإمارات العربية المتحدة.

تم إصدار القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ الذي يمثل قانون الشركات التجارية ("قانون الشركات بدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥") في ١ ابريل ٢٠١٥ وتم تفعيله في ١ يوليو ٢٠١٥ ويلغي القانون الاتحادي القديم لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٨) لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). يتعين على الشركات الالتزام بقانون الشركات التجارية لدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥ في موعد أقصاه ٣٠ يونيو ٢٠١٧.

(ب) أساس القياس

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات والعقارات الاستثمارية التي يتم تسجيلها بالقيمة العادلة.

(ج) العملة الرسمية وعملة العرض

يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بـ درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدراهم الإماراتي")، وهو العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية للشركة. تم تقريب كافة القيم إلى أقرب عدد صحيح بألف درهم، ما لم يُذكر خلاف ذلك.

(د) استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراسات التابعة لها بصورة مستمرة. ويتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقديرات وفي أي فترات مستقبلية تتأثر بتلك التعديلات.

يتم في الإيضاح ٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لتقدير حالات عدم اليقين والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية ذات التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية بصورة متسقة على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة، باستثناء المعايير الجديدة والتفسيرات التي أصبحت سارية وتم تطبيقها خلال السنة.

المعايير الجديدة والتفسيرات التي تم تطبيقها:

خلال السنة، أصبحت بعض المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات سارية على الفترة وتم تطبيقها عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة. نوضح فيما يلي هذه التعديلات:

- توضيح الطرق المقبولة للاستهلاك والإطفاء (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٨).

- تعديلات سنوية على معايير التقارير المالية الدولية للفترة ٢٠١٢-٢٠١٤ - معايير مختلفة

- مبادرات الإفصاح (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١).

لم يكن لتطبيق هذه التعديلات تأثير مادي على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

(أ) أساس التوحيد

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة.

تتمثل الشركات التابعة في المنشآت الخاضعة لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على المنشأة عندما يكون عليها التزامات، أو حقوق في، عائدات متغيرة من ارتباطها مع تلك المنشأة وتكون لديها القدرة على التأثير في تلك العائدات من خلال نفوذها على تلك المنشأة. ويتم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ بدء السيطرة عليها وحتى تاريخ انتهاء تلك السيطرة.

عندما تقل حقوق التصويت للشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، فيكون للشركة السلطة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية على توجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بصورة منفردة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها بشكل يكفي لمنحها السيطرة، ومن بين تلك الوقائع والظروف:

- حجم حقوق التصويت لدى المجموعة مقارنة بحجم حقوق التصويت لحاملي حقوق التصويت الآخرين؛
- حقوق التصويت المحتملة للمجموعة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى؛
- الحقوق الناتجة عن الترتيبات التعاقدية الأخرى؛ و
- غيرها من الوقائع والظروف الأخرى التي تشير إلى أن المجموعة لديها، أو ليس لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك أنماط التصويت والاجتماعات السابقة للمساهمين.

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بما يعادل الحصة التناسبية من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ. يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في شركة تابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كمعاملات حقوق ملكية.

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة والحصص غير المسيطرة ذات الصلة والعناصر الأخرى لحقوق الملكية. ويتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة عن فقدان السيطرة ضمن الأرباح أو الخسائر. في حال احتفاظ المجموعة بأي حصة في الشركة التابعة السابقة، يتم قياس تلك الحصة بالقيمة العادلة في تاريخ فقدان السيطرة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) أساس التوحيد (تابع)

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية بين شركات المجموعة بالإضافة إلى الإيرادات والمصروفات غير المحققة الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة. كما يتم حذف الأرباح غير المحققة الناتجة من المعاملات مع الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية. ويتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس طريقة حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يتوفر فيه دليل على انخفاض القيمة.

تشتمل البيانات المالية الموحدة على المركز والأداء المالي للشركة وشركاتها التابعة المبينة أدناه:

اسم الشركة التابعة	حصة الملكية		بلد التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٣١ ديسمبر ٢٠١٥		
ماكسيمس للطيران ذ.م.م	١٠٠٪	١٠٠٪	الإمارات	الشحن الجوي
روبال جت ذ.م.م	٥٠٪	٥٠٪	الإمارات	خدمات النقل الجوي التجاري
هيربال هيل جار دنز المحدودة	١٠٠٪	١٠٠٪	جبل طارق	تملك عقارات استثمارية
إيه دي إيه لإدارة العقارات والصيانة العامة ذ.م.م	١٠٠٪	١٠٠٪	الإمارات	خدمات عقارية
ماكسيموس الخطوط الجوية ذ.م.م	١٠٠٪	١٠٠٪	أوكرانيا	خدمات الشحن الجوي
إيه دي إيه الدولية للعقارات ذ.م.م ^١	١٠٠٪	-	الإمارات	خدمات تأجير وإدارة العقارات
مركز تدريب شركة طيران أبوظبي ^٢	١٠٠٪	-	الإمارات	التدريب على الطيران

^١ قامت المجموعة بتأسيس شركة إيه دي إيه الدولية للعقارات ذ.م.م لمزاولة خدمات تأجير وإدارة العقارات بالإضافة إلى الوساطة في شراء وبيع العقارات.

^٢ قامت المجموعة بإنشاء مركز تدريب شركة طيران أبوظبي للتدريب على الطيران.

(ب) الاستثمار في الائتلاف المشتركة

يتمثل الائتلاف المشترك في ترتيب تسيطر عليه المجموعة بصورة مشتركة وتمتلك المجموعة بموجبه حقوق في صافي موجودات الترتيب بدلاً من حقوق في صافي موجوداته والتزامات تجاه مطلوباته.

يتم احتساب الحصص في الائتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم الاعتراف بتلك الحصص مبدئياً بالتكلفة، التي تتضمن تكاليف المعاملة. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشتمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية حتى تاريخ انتهاء التأثير الهام أو السيطرة المشتركة.

يتم الاعتراف بخسائر الائتلاف المشترك التي تزيد عن حصة المجموعة في هذا الائتلاف المشترك (التي تتضمن أي حصص طويلة الأجل، والتي في جوهرها، تشكل جزءاً من صافي استثمار المجموعة في الائتلاف المشترك) فقط إلى مدى تكبد المجموعة التزامات قانونية أو ضمنية أو قيامها بسداد دفعات بالنيابة عن الائتلاف المشترك.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ب) الاستثمار في ائتلافات مشتركة (تابع)

عندما تتعامل أي من منشآت المجموعة مع ائتلاف مشترك تابع للمجموعة، يتم حذف الأرباح والخسائر إلى مدى حصة المجموعة في الائتلاف المشترك ذو الصلة.

(ج) الإيرادات

تقديم الخدمات

تقدم المجموعة خدمات الطيران بالإضافة إلى الخدمات ذات علاقة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإيرادات عندما يتم تقديم الخدمات ويمكن قياس الثمن بصورة موثوقة ويكون من المحتمل تدفق منافع اقتصادية مستقبلية للمنشأة.

تقوم المجموعة بالاعتراف بالإيرادات من تقديم الخدمات عندما يتم تقديم هذه الخدمات للعميل والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة للمبلغ المقبوض أو مستحق القبض، صافي من الخصومات.

يتم الاعتراف بالإيرادات من أنشطة النقل الجوي التجاري في الفترة التي يتم فيها تقديم الخدمة وقبولها من قبل العميل وفي حالة عدم وجود شكوك هامة بشأن استرداد الثمن المستحق أو التكاليف المرتبطة به.

يتم الاعتراف بالإيرادات من عقود خدمات الصيانة المقدمة لأطراف أخرى وفقاً للأسعار المتفق عليها بناءً على ساعات العمل المستغرقة والمصروفات المباشرة المتكبدة.

(د) عقود الإيجار

تحديد ما إذا كان الاتفاق يتضمن عقد إيجار

في بداية الاتفاق، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان الاتفاق يمثل أو يتضمن عقد إيجار.

في بداية العقد أو عند إعادة تقييم اتفاق ما يتضمن عقد إيجار، تقوم المجموعة بفصل الدفعات والمبالغ الأخرى اللازمة بموجب الاتفاق إلى مبالغ ودفعات تتعلق بعقد الإيجار عن تلك اللازمة للعناصر الأخرى على أساس قيمها العادلة ذات العلاقة. إذا قامت المجموعة بإبرام عقد إيجار تمويلي والذي لا يؤهل بصورة عملية لفصل المبالغ الخاصة به بصورة موثوقة، يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات بقيمة مساوية للقيمة العادلة للأصل ذات الصلة، وبالتالي يتم تخفيض المطلوبات كدفعات ويتم إثبات تكاليف التمويل المحتسبة الخاصة على الالتزام باستخدام معدل الاقتراض الإضافي للمجموعة.

الموجودات المستأجرة

يتم تصنيف عقود إيجار الممتلكات والمعدات التي يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية إلى المجموعة كعقود إيجار تمويلية. يتم مبدئياً قياس الموجودات المستأجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على تلك الموجودات.

يتم تصنيف الموجودات التي يتم الاحتفاظ بها بموجب عقود إيجار أخرى كعقود إيجار تشغيلية ولا يتم الاعتراف بها ضمن بيان المركز المالي الموحد للمجموعة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) عقود الإيجار (تابع)

نفقات عقود الإيجار

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجارات التشغيلية ضمن الأرباح أو الخسائر على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. يتم الاعتراف بحوافز عقد الإيجار المستلمة كجزء لا يتجزأ من إجمالي مصروفات عقد الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

يتم توزيع الحد الأدنى لنفقات الإيجارات المدرجة التي تتم بموجب عقود الإيجار التمويلية بين مصروفات التمويل وتخفيض الالتزامات القائمة. يتم تخصيص مصروفات التمويل لكل فترة من فترات عقد الإيجار لوضع معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي للمطلوبات.

(هـ) إيرادات الفوائد

يتم احتساب إيرادات الفوائد على أساس الاستحقاق الزمني استناداً إلى المبلغ الأصلي القائم ومعدل الفائدة الفعلي المطبق الذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأصل المالي إلى صافي القيمة الدفترية للأصل.

(و) العملات الأجنبية

المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى العملات الرسمية لشركات المجموعة وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ إجراء هذه المعاملات.

تتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى العملة الرسمية وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية بالعملات الأجنبية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، إلى العملة الرسمية وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية بالعملات الأجنبية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. ويتم بصورة عامة الاعتراف بفروقات العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر.

العمليات الخارجية

يتم تحويل الموجودات والمطلوبات الخاصة بالعمليات الخارجية، بما في ذلك الشهرة التجارية وتعديلات القيمة العادلة الناتجة عن الاستحواذ، إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل إيرادات ومصروفات العمليات الخارجية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ إجراء المعاملات. يتم الاعتراف بفروقات صرف العملات الأجنبية ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيان المبلغ المتراكم في احتياطي التحويل إلى المدى الذي يمكن فيه توزيع فروقات التحويل على الحصص غير المسيطرة.

(ز) تكاليف الاقتراض

تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة لحيازة أو إنشاء موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. إن الأصل المؤهل هو الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو بيعه.

يتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض الأخرى ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تم خلالها تكبدها.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ح) المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالمنح الحكومية غير النقدية بالقيمة الاسمية عندما تكون هناك تأكيدات معقولة بأنه سيتم استلام الأصل وأن المجموعة ستلتزم بالشروط المتعلقة به. يتم الاعتراف بالمنح الحكومية التي تشترط على المجموعة بشكل رئيسي شراء أو إنشاء أو الاستحواذ على موجودات غير متداولة كإيرادات مؤجلة في بيان المركز المالي الموحد ويتم تحويلها إلى الأرباح أو الخسائر على أساس منتظم ومعقول على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات ذات الصلة.

يتم الاعتراف بالمنح الحكومية الأخرى كإيرادات على مدى الفترات اللازمة لمطابقتها مع التكاليف التي يتم المنح تعويضاً عنها بصورة منتظمة. يتم الاعتراف بالمنح الحكومية، التي يتم الحصول عليها كتعويض عن المصروفات أو الخسائر المتكبدة بالفعل أو لغرض تقديم الدعم المالي الفوري للمجموعة دون الاعتراف بالتكاليف مستقبلية ذات الصلة ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تكون مستحقة القبض خلالها.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بشركة ماكسيمس للطيران ذ.م.م. بالقيمة الاسمية للأسمه التي تم منحها إلى الشركة. ويتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الفترة القانونية المتفق عليها للاستثمار ذو الصلة التي تبلغ مدتها ٢٥ سنة.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالممتلكات والمعدات الممنوحة من حكومة أبوظبي إلى رويال جت ذ.م.م. بالقيمة الاسمية للموجودات. يتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الأعمار الإنتاجية المقدرة لتلك الموجودات.

(ط) الممتلكات والمعدات

الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة. عندما يكون للأجزاء الهامة من أحد بنود الممتلكات والمعدات أعماراً إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات أساسية) من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر من استبعاد أحد بنود الممتلكات والمعدات ضمن الأرباح أو الخسائر.

المصروفات اللاحقة

تتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذه المصروفات إلى المجموعة. يتم الاعتراف بتكلفة استبدال جزء من أحد بنود الممتلكات والمعدات بما في ذلك أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية في القيمة الدفترية للأصل ذو الصلة إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في هذا الجزء إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفته بصورة موثوقة. يتم إيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية المتبقية للأجزاء المستبدلة بصورة متزامنة. تتم رسمة أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية كمكون أساسي من الممتلكات والمعدات ويتم إطفائها على مدى الفترة إلى أن يتم إجراء إصلاحات هامة تالية.

الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت بغرض شطب تكلفة الموجودات على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة بعد الوضع في الاعتبار القيمة المتبقية المقدرة. يتم الإفصاح عن الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكات ومعدات المجموعة في الإيضاح رقم ٥.

تتمثل القيمة المتبقية في صافي المبلغ الذي تتوقع المجموعة أن تحصل عليه من أصل في نهاية عمره الإنتاجي بعد خصم التكاليف المتوقعة للاستبعاد. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية وطريقة الاستهلاك في نهاية كل سنة ويتم احتساب تأثير أي تغييرات في التقديرات بأثر مستقبلي.

يبدأ الاستهلاك للممتلكات والمعدات التشغيلية بالاستخدام التجاري للأصل. يتم تحويل الفائض الناتج عن إعادة التقييم إلى احتياطي إعادة التقييم. يتم عكس هذا الاحتياطي إلى احتياطيات قابلة للتوزيع عندما يتم بيع أو استبعاد الموجودات.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ط) الممتلكات والمعدات (تابع)

الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

تتم معاملة الممتلكات والمعدات قيد الإنشاء كأعمال رأسمالية قيد الإنجاز ويتم تسجيلها بالتكلفة، ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المعترف بها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات عندما تصبح تلك الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

(ي) الموجودات المحتفظ بها بغرض البيع

يتم تصنيف الموجودات غير المتداولة، أو مجموعات الاستبعاد التي تتألف من موجودات ومطلوبات، على أنها موجودات محتفظ بها للبيع إذا كان من المرجح بشكل كبير أن يتم استردادها بصورة رئيسية من خلال البيع وليس من خلال الاستخدام المتواصل.

يتم بصورة عامة قياس تلك الموجودات، أو مجموعة الاستبعاد، بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل. يتم أولاً تخصيص خسائر الانخفاض في قيمة مجموعة الاستبعاد إلى الشهرة التجارية ثم إلى الموجودات والمطلوبات المتبقية على أساس تناسبي، ولا يتم تخصيص أي خسائر إلى المخزون أو الموجودات المالية أو موجودات تعويضات الموظفين أو العقارات الاستثمارية والتي يستمر قياسها وفقاً للسياسات المحاسبية الأخرى للمجموعة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة المترتبة على التصنيف المبدئي كموجودات محتفظ بها بغرض البيع أو التوزيع والأرباح والخسائر اللاحقة الناتجة عن إعادة القياس ضمن الأرباح أو الخسائر.

يتم التوقف عن إطفاء أو احتساب استهلاك لتلك الموجودات فور تصنيفها كموجودات محتفظ بها بغرض البيع أو موجودات غير ملموسة أو ممتلكات ومعدات، كما يتم إيقاف احتساب حقوق الملكية في الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

(ك) العقارات الاستثمارية

يتم مبدئياً قياس العقارات الاستثمارية بالتكلفة ويتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة مع أي تغييرات تطرأ عليها معترف بها ضمن الأرباح أو الخسائر.

يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر من استبعاد عقارات استثمارية (المحتسبة على أنها الفرق بين صافي المتحصلات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للعقار) ضمن الأرباح أو الخسائر. عندما يتم بيع عقارات استثمارية كان قد تم تصنيفها سابقاً كممتلكات ومعدات، يتم تحويل القيمة ذات الصلة المدرجة ضمن احتياطي إعادة التقييم إلى الأرباح المحتجزة.

(ل) المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتركز تكلفة المخزون على مبدأ الوارد أولاً يصرف أولاً حيث تشمل تكلفة المخزون على التكلفة المفوترة ومصروفات الشحن والرسوم الجمركية والمصروفات الأخرى المتكبدة لإيصاله إلى موقعه الحالي ووضعه الراهن. يتم تكوين مخصص في الحسابات للمخزون المتقادم وبطء الحركة بناءً على أحكام الإدارة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بتاريخ كل تقرير بمراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية (باستثناء العقارات الاستثمارية والمخزون) لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرضها لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. تخضع الشهرة التجارية لاختبار انخفاض القيمة بصورة سنوية.

لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الموجودات في أصغر مجموعة من الموجودات تنتج تدفقات نقدية داخلة من الاستخدام المستمر وتكون مستقلة بشكل كبير عن التدفقات النقدية الداخلة للموجودات الأخرى أو الوحدات المنتجة للنقد. يتم تخصيص الشهرة التجارية الناتجة عن دمج الأعمال إلى الوحدات المنتجة للنقد أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

تمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. تركز القيمة من الاستخدام على التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة المخفضة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل أو الوحدة المنتجة للنقد.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو وحدته المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم تخصيصها أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مخصصة للوحدة المنتجة للنقد، وبعد ذلك لتخفيض القيمة الدفترية للموجودات الأخرى في الوحدة المنتجة للنقد على أساس تناسبي.

لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المتعلقة بالشهرة التجارية بالنسبة للموجودات الأخرى، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى الحد الذي لا تزيد معه القيمة الدفترية للأصل المعني عن القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء في حال لم يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

(ن) الموجودات المالية

قامت المجموعة بتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية "الأدوات المالية: التصنيف والقياس" في عام ٢٠٠٩ قبل تاريخ سريانه. اختارت المجموعة يوم ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ ليكون تاريخ التطبيق الأولي (أي التاريخ الذي قامت فيه المجموعة بتقييم موجوداتها المالية الحالية) حيث أن هذا التاريخ هو نهاية الفترة الأولى لإعداد التقارير المالية منذ إصدار المعيار في ١٢ ديسمبر ٢٠٠٩. كما قامت المجموعة بتطبيق التعديلات على تصنيف وقياس الأدوات المالية الصادرة كجزء من المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٤).

تقوم المجموعة مبدئياً بالاعتراف بالموجودات المالية في تاريخ المتاجرة الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بال عقد. يتم مبدئياً قياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة، مضافاً إليها تكاليف المعاملة، باستثناء الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر التي يتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة. تقوم المجموعة لاحقاً بقياس الموجودات المالية إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة.

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالموجودات المالية عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على التدفقات النقدية من هذه الموجودات، أو عندما تقوم المجموعة بتحويل الحقوق في الحصول على التدفقات النقدية التعاقدية من الموجودات المالية من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيارات ملكية هذه الموجودات المالية بصورة فعلية. ويتم الاعتراف بأي حصة في الموجودات المالية المحولة التي تقوم المجموعة بإنتاجها أو الاحتفاظ بها كموجودات أو مطلوبات منفصلة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) الموجودات المالية (تابع)

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ ضمن بيان المركز المالي الموحد عندما، فقط عندما، يكون لدى المجموعة حق قانوني بمقاصة هذه المبالغ وتكون لديها الرغبة إما في تسوية المعاملات على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة متزامنة.

تصنيف الموجودات المالية

عند الاعتراف المبدئي، تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية كما تم قياسها لاحقاً إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة استناداً إلى نموذج الأعمال المستخدم في إدارة الموجودات المالية وسمات التدفقات النقدية التعاقدية للموجودات المالية.

كان لدى المجموعة الموجودات المالية التالية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦: 'النقد وما يعادله'، 'القروض والذمم المدينة' و'الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى'.

النقد وما يعادله

يتألف النقد وما يعادله من النقد والأرصدة لدى البنوك في حسابات جارية وودائع قصيرة الأجل واستثمارات قصيرة الأجل تكون جاهزة للتحويل إلى مبلغ نقدي معروف وتخضع إلى مخاطر غير جوهرية نتيجة التغيرات في القيمة.

القروض والذمم المدينة

يتم تصنيف الذمم المدينة التجارية ذات الدفعات الثابتة أو القابلة للتحديد غير المدرجة في سوق نشطة كقروض وذمم مدينة. يتم قياس القروض والذمم المدينة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ناقصاً خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي، باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل حيث يكون الاعتراف بالفائدة غير جوهري.

إن طريقة معدل الربح الفعلي هي طريقة احتساب التكلفة المطفأة للأدوات المالية التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة وتوزيع الإيرادات على مدى الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الربح الفعلي في المعدل المستخدم لاحتساب القيمة الحالية للمقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة (بما في ذلك كافة الرسوم والنقاط المدفوعة أو المستلمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من معدل الربح الفعلي وتكاليف المعاملات والأقساط أو الخصومات الأخرى) من خلال العمر الافتراضي المقدر للأدوات الدين أو، إن كان مناسباً، عبر فترة أقصر للتوصل إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

الموجودات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة

يتم لاحقاً قياس الموجودات المالية، باستثناء الموجودات المصنفة كموجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، بالقيمة العادلة مع كافة التغيرات التي تطرأ عليها المعترف بها ضمن الأرباح أو الخسائر.

فيما يتعلق بالاستثمارات في سندات الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، قد تختار المجموعة بشكل نهائي عند الاعتراف المبدئي (على أساس كل أداة على حدة) تصنيف الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم قياس الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية مبدئياً بالقيمة العادلة مضافاً إليها تكاليف المعاملة. ويتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيان القيمة المتراكمة في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات. عندما يتم استبعاد الأصل، لا يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة التي تم سابقاً بيان قيمتها المتراكمة في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات إلى الأرباح أو الخسائر ولكن يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح المحتجزة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) الموجودات المالية (تابع)

الموجودات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة (تابع)

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح من تلك الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية في الأرباح أو الخسائر عندما يثبت حق المجموعة في الحصول على تلك التوزيعات طبقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ الإيرادات، ما لم تمثل تلك التوزيعات بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح المكتسبة ضمن الأرباح أو الخسائر ويتم إدراجها تحت بند 'الإيرادات الأخرى' في الأرباح أو الخسائر.

انخفاض قيمة الموجودات المالية غير المشتقة

يتم تقييم الموجودات المالية غير المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر في تاريخ كل تقرير للتحقق مما إذا كان هناك دليل موضوعي على تعرضها لانخفاض في القيمة. تشمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة الموجودات المالية على ما يلي:

- التأخر في السداد أو العجز عن السداد من قبل المدين؛
- إعادة جدولة المبلغ المستحق إلى المجموعة وفقاً لشروط ما كانت المجموعة لتقبلها في ظروف أخرى؛
- المؤشرات التي تدل على أن أحد المدينين أو المصدرين سيظهر إفلاسه؛
- التغييرات السلبية في القدرة على السداد من قبل المقترضين أو المصدرين؛
- عدم وجود سوق نشطة للأداة بسبب الصعوبات المالية؛ أو
- المعطيات الملحوظة التي تشير إلى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المتوقعة من مجموعة من الموجودات المالية.

فيما يتعلق بالاستثمار في سندات الملكية، فإن الدليل الموضوعي على انخفاض القيمة يتضمن الانخفاض الحاد أو المطول في قيمته العادلة لأدنى من تكلفته. ترى المجموعة أن الانخفاض بنسبة ٢٠٪ يعتبر انخفاضاً حاداً وأن الانخفاض لمدة تسعة أشهر يعتبر انخفاضاً مطولاً.

فيما يتعلق بالموجودات المالية التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، تأخذ المجموعة بالاعتبار الأدلة على انخفاض قيمة هذه الموجودات على المستوى الفردي والمستوى الجماعي. يتم تقييم كافة الموجودات الهامة بصورة منفردة للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ثم يتم بصورة جماعية تقييم الموجودات المالية التي يُلاحظ عدم تعرضها لانخفاض في القيمة للتحقق من حدوث أي انخفاض في القيمة دون أن يكون قد تم تحديده. فيما يتعلق بالموجودات التي لا تكون هامة بصورة منفردة، فيتم تقييمها بصورة جماعية للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. يتم إجراء تقييم جماعي من خلال تجميع الموجودات التي لها خصائص مخاطر مماثلة.

عند تقييم انخفاض القيمة الجماعي، تستخدم الشركة معلومات سابقة حول توقيت الاستردادات وقيمة الخسائر المتكبدة، مع إجراء تسوية حول ما إذا كانت الظروف الاقتصادية والائتمانية الراهنة تشير إلى أن الخسائر الفعلية ستكون أكبر أو أقل مما تشير إليه التجارب السابقة.

يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بمعدل الفائدة الفعلي الأصلي للأصل. يتم الاعتراف بالخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر ويتم إظهارها في حساب مخصص. عندما ترى المجموعة عدم وجود احتمال واقعي لاسترداد الأصل، يتم شطب المبالغ ذات الصلة. إذا نقصت خسائر انخفاض القيمة لاحقاً وأمكن ربط هذا النقص بصورة موضوعية بحدث وقع بعد الاعتراف بالانخفاض في القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(س) المطلوبات المالية وأدوات حقوق الملكية

يتم تصنيف أدوات الدين وأدوات حقوق الملكية إما كمطلوبات مالية أو كحقوق ملكية وفقاً لجوهر الاتفاق التعاقدية.

تتمثل أداة حق الملكية في أي عقد يثبت وجود حصص متبقية في موجودات أي منشأة بعد اقتطاع كافة المطلوبات المترتبة عليها. يتم تسجيل أدوات حقوق الملكية التي تصدرها المجموعة بقيمة صافي المبالغ المحصلة بعد خصم تكاليف الإصدار المباشرة.

تتألف المطلوبات المالية للمجموعة من الذمم الدائنة التجارية والأخرى والمصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى والمستحق إلى طرف ذي علاقة وقروض لأجل ومطلوبات عقود الإيجار التمويلية والمطلوبات غير المتداولة الأخرى التي يتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة، بعد خصم تكاليف المعاملات، ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، مع مصروفات الفائدة المعترف بها على أساس العائد الفعلي باستثناء المطلوبات قصيرة الأجل عندما يكون الاعتراف بالفائدة غير مادي.

(ع) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو ضمني نتيجة حدث سابق ويكون من المرجح أنها سوف تكون ملزمة بتسوية هذا الالتزام ويمكن تقدير قيمة الالتزام بصورة موثوقة.

يتم تحديد المخصصات عن طريق خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل يعكس التقييمات السوقية الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بالالتزام. يتم الاعتراف بعكس الخصم كتكاليف تمويل.

(ف) تعويضات الموظفين

يتم تكوين مخصص للالتزامات المقدرة المتعلقة باستحقاق الموظفين لإجازات سنوية وتذاكر السفر بناءً على الخدمات المقدمة من الموظفين المؤهلين حتى نهاية فترة التقرير. يتم تكوين مخصص لكامل قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين المستحقين من غير المواطنين وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة نظير مدة خدمتهم حتى تاريخ بيان المركز المالي الموحد. يتم الإفصاح عن الاستحقاقات المتعلقة بالإجازات السنوية وتذاكر السفر كمطلوبات متداولة بينما يتم الإفصاح عن مخصص تعويضات نهاية الخدمة كمطلوبات غير متداولة.

يتم سداد مساهمات المعاشات المتعلقة بالموظفين من مواطني دول الإمارات العربية المتحدة إلى صندوق معاشات ومكافآت التقاعد لإمارة أبوظبي وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠٠٠. يتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر خلال فترة الخدمة للموظفين.

(ص) المعايير الجديدة والتفسيرات المصدرة ولكن لم يتم تطبيقها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٦ ويجوز تطبيقها قبل ذلك؛ إلا أن المجموعة لم تطبق المعايير الجديدة أو المعدلة التالية بشكل مسبق عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

(١) مبادرة الإفصاح (تعديلات على المعيار المحاسبي رقم ٧)

تقتضي التعديلات بيان الإفصاحات التي تمكن مستخدمي البيانات المالية من تقييم التغيرات في الالتزامات الناتجة عن الأنشطة التمويلية، بما في ذلك كل من التغيرات الناتجة عن التدفقات النقدية والتغيرات غير النقدية. تسري التعديلات على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٧ ويجوز تطبيقها قبل ذلك التاريخ.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ص) المعايير الجديدة والتفسيرات المصدرة ولكن لم يتم تطبيقها بعد (تابع)

(٢) المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية 'الإيرادات من العقود مع العملاء'

يضع المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية إطار شامل لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل هذا المعيار محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء". يسري المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨ ويجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ.

(٣) المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية 'الأدوات المالية'

قرر مجلس المعايير المحاسبية الدولية استبدال المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ 'الأدوات المالية' على مدى فترة زمنية وعلى ثلاث مراحل:

- المرحلة ١: تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية.
- المرحلة ٢: منهجية انخفاض القيمة.
- المرحلة ٣: محاسبة التحوط.

الاعتراف والقياس:

يستمر السماح بتطبيق هذا المعيار بشكل مسبق. نظراً لطبيعة عمليات المجموعة، ليس من المتوقع أن يكون تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. إلا أن المجموعة قامت بالفعل بتطبيق جزء من المرحلة ١ "تصنيف وقياس الموجودات المالية" كما هو موضح في الإيضاح ٣(ن).

يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠٠٩) متطلبات جديدة لتصنيف وقياس الموجودات المالية. يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٠) إضافات تتعلق بالمطلوبات المالية. يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٣) متطلبات جديدة تتعلق بمحاسبة التحوط. يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٤) نموذج جديد لخسائر الائتمان المتوقعة لاحتساب انخفاض القيمة للموجودات المالية.

يسري المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨ ويجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ.

(٤) المعيار رقم ١٦ من معايير التقارير المالية الدولية 'عقود الإيجار'

يقدم المعيار رقم ١٦ من معايير التقارير المالية الدولية نموذج محاسبي واحد داخل الميزانية العمومية لاحتساب الإيجارات. يقوم المستأجر بالاعتراف بحق الانتفاع بالأصل بما يمثل حقه في استخدام الأصل المعني والاعتراف بالالتزام الإيجار بما يمثل الالتزام بدفع دفعات الإيجار. هناك استثناءات اختيارية لعقود الإيجار قصيرة المدة وإيجار بنود ذات قيمة منخفضة. بينما تظل المحاسبة من جانب المؤجر هي نفسها المطبقة بموجب المعيار الحالي - أي يستمر المؤجر في تصنيف عقود الإيجار على أنها إيجار تمويلي أو إيجار تشغيلي.

يحل المعيار رقم ١٦ من معايير التقارير المالية محل التوجيهات الخاصة بالإيجارات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ والتفسير رقم ٤ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن إيجار، والتفسير رقم ١٥ الصادر عن لجنة التفسيرات الدائمة "الإيجارات التشغيلية - الحوافز" والتفسير رقم ١٧ الصادر عن لجنة التفسيرات الدائمة "تقييم جوهري المعاملات المنطوية على نموذج قانوني لإيجار".

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ص) المعايير الجديدة والتفسيرات المصدرة ولكن لم يتم تطبيقها بعد (تابع)

(٤) المعيار رقم ١٦ من معايير التقارير المالية الدولية عقود الإيجار (تابع)

يسري هذا المعيار على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩ ويجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ بالنسبة للشركات التي تطبق المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية "الإيرادات من العقود مع العملاء" في أو قبل تاريخ التطبيق الأولي للمعيار رقم ١٦ من معايير التقارير المالية الدولية.

(٥) بيع موجودات أو مساهمة بها بين مستثمر وشركته الزميلة أو ائتلافه المشترك (تعديلات على المعيار رقم ١٠ من معايير التقارير المالية الدولية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨).

تقوم المجموعة حالياً بتقييم تأثير تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة المذكورة أعلاه على مركزها وأدائها المالي الموحد.

٤ استخدام التقديرات والأحكام

أثناء تطبيق السياسات المحاسبية المبينة في الإيضاح ٣، قامت الإدارة بوضع بعض الأحكام والتقديرات والافتراضات التي لا تبدو واضحة بسهولة من المصادر الأخرى. تركز التقديرات والافتراضات المرتبطة بها على الخبرة السابقة وعوامل أخرى يُعتقد أنها مناسبة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

(أ) الائتلاف المشترك

كما هو مبين في الإيضاح ٨، إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هو ائتلاف مشترك تابع للشركة و"أجستا اس بي ايه". على الرغم أن الشركة تمتلك حصة تبلغ ٧٠٪ من أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م، إلا أنه ليس لديها سيطرة أو تأثير جوهري على أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. حيث تم الاتفاق مع "أجستا اس بي ايه" بموجب العقد المبرم بينهما أن الأنشطة الخاصة بالائتلاف المشترك "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." تتطلب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هي شركة ذات مسؤولية محدودة شكلها القانوني يجيز الفصل بين أطراف الائتلاف المشترك والشركة نفسها. علاوة على ذلك، لا يوجد اتفاق تعاقدي أو أية معطيات أو ظروف أخرى تشير إلى أن أطراف الائتلاف المشترك لهم حقوق في موجودات الائتلاف المشترك وعليهم التزامات تجاه مطلوباته. وعليه، يتم تصنيف "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." كائتلاف مشترك خاص بالشركة.

(ب) الشركة التابعة

تمتلك الشركة ٥٠٪ من أسهم رويال جت ذ.م.م بينما تمتلك هيئة طيران الرئاسة الحصة المتبقية. يتم احتساب رويال جت كشركة تابعة للمجموعة على أساس أن المجموعة قادرة على ممارسة سيطرة على تلك المنشأة حيث أنها تمثل الأغلبية في مجلس الإدارة بالإضافة إلى اعتمادها على الشركة في تقديم الدعم التقني وتنفيذ العمليات.

(ج) تصنيف العقارات

أثناء تصنيف العقارات، قامت الإدارة بوضع العديد من الأحكام. يتطلب وضع أحكام لتحديد ما إذا كان العقار مؤهل أن يكون عقار استثماري أو ممتلكات ومعدات و/أو أصل محتفظ به بغرض البيع. تقوم المجموعة بوضع معايير تمكثها من ممارسة تلك الأحكام بصورة متسقة وفقاً لتعريفات العقارات الاستثمارية والممتلكات والمعدات والموجودات المحتفظ بها بغرض البيع. عند وضع هذه الأحكام، قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار المعايير التصيلية والتوجيهات ذات الصلة بتصنيف العقارات الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠ والمعيار رقم ٥ من معايير التقارير المالية الدولية، وبصورة خاصة، الاستخدام المحدد للعقار من قبل الإدارة.

(د) مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والإيرادات المستحقة

قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية وقامت بتكوين المخصص اللازم للذمم المدينة التي تعرضت لانخفاض في القيمة. قامت الإدارة بتقدير مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية استناداً إلى التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة في نهاية فترة التقرير. يبلغ مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مبلغ ١٠١.٢ مليون درهم (٢٠١٥: ١٧.١ مليون درهم).

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٤ استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

(هـ) مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة
قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل أرصدة المخزون المتعلقة بقطع الغيار والأجزاء الدوارة (بضائع تامة الصنع) وقامت بتكوين المخصص اللازم للمخزون المتقادم استناداً إلى البيئة الاقتصادية الحالية وتاريخ التقادم السابق. يبلغ مخصص انخفاض قيمة المخزون المتقادم وبطيء الحركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مبلغ ٢٤.١ مليون درهم (٢٠١٥): ٣٥.٢ مليون درهم).

(و) الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات
قامت الإدارة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات لاحتمال الاستهلاك. يتم وضع هذه التقديرات بعد الوضع في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف المادي لها. تقوم الإدارة بمراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية بصورة سنوية ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية مختلفة عن التقديرات السابقة.

قامت الإدارة في عام ٢٠١٥ بمراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية المقدرة لأسطول الطائرات ثابتة الجناحين لدى الشركة AW١٣٩ و Bell ٤١٢ و Bell ٢١٢ وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي ١٦ للممتلكات والآلات والمعدات ورات أن القيم المتبقية لبعض الطائرات يجب تخفيضها من ٥٠٪ إلى ٤٥٪.

يتمثل تأثير إعادة التقييم، بافتراض الاحتفاظ بالموجودات حتى نهاية أعمارها الإنتاجية المقدرة، في زيادة مصروفات الاستهلاك في السنة المالية الحالية السنتين التاليتين حسب المبالغ الموضحة التالية:

ألف درهم

٩,٠٢٠
٩,٠٢٠

٢٠١٧
٢٠١٨

(ز) إطفاء الإيرادات المؤجلة المتعلقة بشركة ماكسيْمس للطيران ذ.م.م.
لتحديد الأساس المناسب للاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالمنحة، وضعت الإدارة باعتبارها متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٠ "المنح الحكومية" و غرض ومتطلبات المنحة استناداً إلى الاتفاقيات الملزمة المبرمة مع حكومة أبوظبي والتعليمات ذات الصلة وتحويل الملكية القانونية للموجودات إلى المجموعة. لدى أعضاء مجلس الإدارة قناعة، بعد الوضع في الاعتبار المعايير المذكورة أعلاه، أن الفترة القانونية المتفق عليها للاستثمار الممتدة حتى ٢٥ سنة هي أساس مناسب للاعتراف بالإيرادات المؤجلة ذات الصلة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٤ استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

(ح) انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز
يتم تقييم العقارات المصنفة ضمن الممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز للتحقق من انخفاض القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية مع قيمها المستردة المقدرة، وتكون قيمها العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة من الاستخدام في مستوى فردي للوحدة المنتجة للنقد، أيهما أعلى. بلغت خسائر انخفاض القيمة المعترف بها للممتلكات والمعدات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ مبلغ لا شيء (٢٠١٥: ٤٢.٨ مليون درهم). يتضمن الإيضاح ٥ حول البيانات المالية تفاصيل خسائر انخفاض القيمة.

(ط) القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية
يتم تحديد القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية من قبل خبراء مستقلين متخصصين في تقييم العقارات من خلال تطبيق طرق التقييم المتعارف عليها. تركز تلك التقديرات على بعض الافتراضات التي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف بصورة مادية عن النتائج الفعلية.

(ي) انخفاض قيمة الاستثمار في ائتلاف مشترك
تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة استثمارها في ائتلافات مشتركة استناداً إلى مؤشرات الانخفاض في القيمة. إن تحديد ما إذا كان الاستثمار في الائتلافات المشتركة قد تعرض لانخفاض في القيمة يتطلب تقييم الإدارة لقدرة الشركة المستثمر بها على تحقيق أرباح والسيولة المتوفرة لديها وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها وقدرتها على تحقيق تدفقات نقدية تشغيلية من تاريخ الاستحواذ حتى المستقبل المنظور. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد المقدرة والقيمة الدفترية للاستثمار كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر. إن الإدارة على قناعة أنه لا يلزم تكوين مخصص لانخفاض قيمة استثمارها في الائتلافات المشتركة (الإيضاح ٨) والمبالغ المستحقة من الائتلافات المشتركة.

(ك) قياس القيم العادلة
تتطلب بعض السياسات والإفصاحات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية. تطبق المجموعة نظام رقابي يتعلق بقياس القيم العادلة. يشمل ذلك فريق التقييم الذي يكون مسؤول بصورة عامة عن متابعة كافة القياسات للقيم العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣، وتقديم تقارير عنها مباشرة إلى المسؤول المالي الرئيسي.

يقوم فريق التقييم بصورة منتظمة بمراجعة المدخلات غير الملحوظة الهامة وتعديل التقييم. عندما يتم قياس القيم العادلة باستخدام معلومات من طرف آخر مثل أسعار الوسيط أو خدمات التسعير، يقوم فريق التقييم بتقييم الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج بأن هذه التقييمات تفي بمتطلبات معايير التقارير المالية الدولية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج لقياس القيمة العادلة الذي يجب فيه تصنيف هذه التقييمات.

تم تقديم تقارير عن الأمور الهامة المتعلقة بالتقييم إلى لجنة التدقيق لدى المجموعة.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة ضمن عدة مستويات في النظام المتدرج للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي.

- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مطابقة.
- المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير مرتكزة على معطيات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في حال تم تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة لأصل والتزام ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في مجملها ضمن نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يكون فيه مدخلات هامة في أقل مستوى للقياس بأكمله.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٤ استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

تقوم المجموعة بالاعتراف بالتحويلات فيما بين مستويات النظام المتدرج للقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير.

يتم إدراج المزيد من المعلومات حول الافتراضات الموضوعية لقياس القيم العادلة في الإيضاحات ذات الصلة.

٥ الممتلكات والمعدات

يتم استخدام الأعمار الإنتاجية المقدرة التالية في احتساب الاستهلاك للممتلكات والمعدات:

٢٠ سنة	طائرات تجارية قطع غيار قابلة للتبديل والإصلاح
٢٥ سنة	طائرات شحن و قطع غيار للمحركات
١٥ سنة	طائرات ثابتة الجناحين
١٥-١٠ سنة	الطائرات العمودية و قطع الغيار الرئيسية
١٥ سنة	قطع غيار الطائرات ثابتة الجناحين
٤ سنوات	سيارات
٥ سنوات	معدات أرضية
٤-٥ سنوات	أثاث ومعدات مكتبية
٣٠ سنة	المجمع السكني
٢٥ سنة	مباني
٣ سنوات	تحسينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية
١٠ سنوات	تجهيزات وتركيبات
٥,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠ ساعة	أطواق دوارة رئيسية
٤,٠٠٠ ساعة	شفرات دوارة رئيسية

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

الإجمالي	أعمال رأسمالية قيد الإنجاز	أخرى	أثاث وتركيبات	قطع غير طائرات تجارية رئيسية وقابلة للصيانة	طائرات تجارية	طائرات شحن وقطع الغيار التجارية	مبنى طائرات الشحن	الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية	تمسخت على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية	مباني	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٣,٩٩٩,١٧٥	٣٩٨,٩٩٦	٢٨٦,٩٩٠	١٦,٣٢٩	١٨,٦٢٢	٩٧٠,٣١٠	٢٥٦,٧٤٤	١٥,٠١٧	١,٨١٣,٣٧٩	١٢,٠٦٤	٢١٠,٧٢٤	التكلفة
٤٠٢,٥٧٠	٣٣٤,٠٧١	٣١,٢٨٤	١١٥	١,٦٦٨	١٩٠	١٥,٨٠٨	-	١٩,١٢٤	١٠	-	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥
(٢٧,٣٩٨)	-	(٣,٧٧٥)	-	-	-	(٢٢,٩٦٣)	-	(٦٦٠)	-	-	إضافات
-	(٢٦٢,٧٢٢)	٩,٨٢٧	-	-	١٦٧,٧٦٤	-	-	٨٥,١٣١	-	-	استيعادات
(١٨٤,٦٢٠)	-	(١٦,١٠٥)	-	-	(١٦٨,٥١٥)	-	-	-	-	-	تحويلات
(٩٧,٤٨١)	(٤,٤٢٩)	(٣,٤٦٠)	-	-	-	(٨٩,٥٩٢)	-	-	-	-	تحويلات إلى موجودات محتفظ بها بغرض البيع (الإيضاح ١٣)
٤,٠٩٢,٢٤٦	٤٦٥,٩١٦	٣٠٤,٧٦١	١٦,٤٤٤	٢٠,٥٩٠	٩٩٩,٧٤٩	١٥٩,٩٩٧	١٥,٠١٧	١,٩١٦,٩٧٤	١٢,٠٧٤	٢١٠,٧٢٤	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٤,٠٩٢,٢٤٦	٤٦٥,٩١٦	٣٠٤,٧٦١	١٦,٤٤٤	٢٠,٥٩٠	٩٩٩,٧٤٩	١٥٩,٩٩٧	١٥,٠١٧	١,٩١٦,٩٧٤	١٢,٠٧٤	٢١٠,٧٢٤	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٦
٢٤٩,٩٦٨	٢١٨,٧٦٦	١٢,١٢٧	-	٢,٧٠٠	-	-	-	١٦,٣٧٥	-	-	إضافات
(٨,١٥٤)	-	(٧٦٦)	-	-	-	-	-	(٧,٣٨٨)	-	-	استيعادات
-	(٥٩٤,٧٨٢)	١٥,١٨٦	-	-	٥٧٨,٥٨٦	-	-	-	١,٠١٠	-	تحويلات
(١٦٢,٣٠٥)	-	(٧,٧٠٥)	-	(٩,٧٣٨)	(١٤٤,٨٦٢)	-	-	-	-	-	تحويلات إلى موجودات محتفظ بها بغرض البيع (الإيضاح ١٣)
٤,١٧١,٧٥٥	٨٩,٩٠٠	٣٢٣,٦٠٣	١٦,٤٤٤	١٣,٥٥٢	١,٤٠٣,٤٧٣	١٥٩,٩٩٧	١٥,٠١٧	١,٩٢٥,٩٦١	١٣,٠٨٤	٢١٠,٧٢٤	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

تابع...

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

• الممتلكات والمعدات (تابع)

الإجمالي ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد الإيجار ألف درهم	أخرى ألف درهم	أثاث وتركيبات ألف درهم	قطع غيار طائرات تجارية رئيسية وقبلة للصيانة ألف درهم	طائرات تجارية ألف درهم	طائرات شحن وقطع الغيار ألف درهم	مبنى طائرات الشحن ألف درهم	الطائرات الصغيرة وقطع الغيار الرئيسية ألف درهم	تأمينت على الممتلكات المستأجرة للطائرات التجارية ألف درهم	مباني ألف درهم	
١,١٤١,٧٢٦	-	١٨٩,٦٤١	١٦,١٦٦	٧,٤٦٢	٢٢١,١٨٧	١١٤,٢١٢	٣,٦٠٥	٥١٥,٦٦٨	١٠,٥٦٦	٦٣,٢١٩	الاستهلاك المتركم وانخفاض القيمة
٢١٢,٧٣٢	-	٢٨,٧٦٨	٦٢	٥٨١	٧٣,٢٥٣	٢٤,٠١٧	٦٠١	٧٧,٤٨٥	٥٣٥	٧,٤٣٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥
(٧٣,٩١١)	-	(٣,٣٨٤)	-	-	-	(١٩,٩١٧)	-	(٦٦٠)	-	-	المحمل للسنة
٤٢,٨١٥	-	-	-	-	-	-	-	٤٢,٨١٥	-	-	حذف نتيجة استثمارات
(٥١,٣١٩)	-	-	-	-	-	(٥١,٣١٩)	-	-	-	-	انخفاض القيمة
(٩٥,٥٤٠)	-	(١١,٣٣٧)	-	-	(٨٤,٢٠٨)	-	-	-	-	-	مشطوبات
١,٢٢٦,٤٥٣	-	٢٠٣,٦٩٣	١٦,٢٢٨	٨,٠٤٣	٢١٠,٢٣٢	٦٦,٩٩٣	٤,٢٠٦	٦٣٥,٣٠٨	١١,١٠١	٧٠,٦٤٩	تحويلات إلى موجودات محتفظ بها بفرض البيع (الإيضاح ١٣)
١,٢٢٦,٤٥٣	-	٢٠٣,٦٩٣	١٦,٢٢٨	٨,٠٤٣	٢١٠,٢٣٢	٦٦,٩٩٣	٤,٢٠٦	٦٣٥,٣٠٨	١١,١٠١	٧٠,٦٤٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
١٦٦,٤٣٤	-	٢٩,٦٥١	٧٥	٧٢١	٦٥,٥٣٢	٦,٨٤٨	٦٠٠	٥٤,٨٢٢	٢٩١	٧,٨٩٤	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٦
(٧٠,١١)	-	(٤٦٤)	-	-	-	-	-	(٦,٥٤٧)	-	-	المحمل للسنة
(١٢٢,٩١٥)	-	(٦,٨٤٣)	-	(٨,٠٤٠)	(١٠٨,٠٣٢)	-	-	-	-	-	حذف نتيجة استثمارات
١,٢٢٢,٩٦١	-	٢٢٦,٠٣٧	١٦,٣٠٣	٧٢٤	١٠٧,٧٣٢	٧٣,٨٤١	٤,٨٠٦	٦٨٣,٥٨٣	١١,٣٩٢	٧٨,٥٤٣	تحويلات إلى موجودات محتفظ بها بفرض البيع (الإيضاح ١٣)
٢,٨٦٥,٧٩٣	٤٦٥,٩١٦	١٠١,٠٦٨	٢١٦	١٢,٥٤٧	٧٥٩,٥١٧	٩٣,٠٠٤	١٠,٨١١	١,٢٨١,٦٦٦	٩٧٣	١٤٠,٠٧٥	القيمة المقترية
٢,٩٠٨,٧٩٤	٨٩,٩٠٠	٩٧,٥٦٦	١٤٦	١٢,٨٢٨	١,٢٣٥,٧٤١	٨٦,١٥٦	١٠,٢١١	١,٢٤٢,٣٧٨	١,٦٩٢	١٣٢,١٨١	٣١ ديسمبر ٢٠١٦

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

- كما في ٣١ ديسمبر ١٩٩٢، كان هناك بعض الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية المستهلكة بالكامل. ونتيجة لذلك، قامت الإدارة خلال عام ١٩٩٣ بإعادة تقييم الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية حسب قيمتها السوقية وذلك استناداً إلى العروض الصادرة في هذا المجال. تم الاستناد في إعادة تقييم الطائرات العمودية إلى "الكتاب الأزرق - الخاص بالطائرات العمودية" وتقرير التقييم المعد من قبل جمعية ناش للطائرات العمودية المحدودة. ارتكزت عملية إعادة تقييم قطع الغيار الرئيسية على أساس سعر التكلفة الفعلي وعمليات التقييم التي قامت بها الشركة الكندية لتوربينات الغاز. تم تعديل القيمة الدفترية والاستهلاك المتراكم لبيان نتيجة عملية إعادة التقييم. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، يبلغ صافي القيمة الدفترية للطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية المعاد تقييمها مبلغ ٢٠,٥ مليون درهم (٢٠١٥: ٢٠,٥ مليون درهم).
- في عام ٢٠١١، أبرمت المجموعة اتفاقية إيجار تمويلي نتج عنها الاعتراف بمجمع سكني بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار المتعلقة به والبالغة ١٢٧ مليون درهم (إيضاح ٢٠).
- خلال السنة، قامت المجموعة بمراجعة القيمة القابلة للاسترداد لبعض الطائرات العمودية. وقد نتج عن هذه المراجعة الاعتراف بخسائر انخفاض في القيمة تبلغ ٤٢,٨ مليون درهم تم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر. قامت المجموعة أيضاً بتقدير القيمة العادلة بعد خصم تكاليف بيع الطائرات على أساس أسعار السوق الحديثة لموجودات مماثلة. إن القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أعلى من القيمة من الاستخدام، ولذلك تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل المعني على أساس القيمة السوقية العادلة ناقصاً تكاليف البيع المقدرة.
- خلال السنة الحالية، قامت المجموعة بإعادة تصنيف بعض طائرات الشحن والعناصر المتعلقة بها إلى موجودات محتفظ بها بغرض البيع بصافي قيمة دفترية بلغت ٣٩.٤ مليون درهم.
- تم رهن بعض الممتلكات والمعدات بقيمة دفترية بلغت ١,٤٤٦ مليون درهم (٢٠١٥: ٧٤٤ مليون درهم) باسم البنوك المقرضة.
- تتعلق الأعمال الرأسمالية قيد التشغيل بصورة رئيسية بإنشاء مركز تدريب ودفعات شراء محلي.
- خلال السنة الحالية، استلمت المجموعة طائرة عمودية من طراز (إيه دبليو ١٠٩) مقدمة الحكومة كمنحة.
- يتم تشغيل الممتلكات والمعدات من مقر المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

٦ العقارات الاستثمارية

تتمثل العقارات الاستثمارية في الاستثمار في عقار خاص بشركة رويال جت ذ.م.م. يقع في مدينة خليفة في إمارة أبوظبي وعقار الشركة الذي يقع في لندن، المملكة المتحدة. تم تسجيل العقار في لندن باسم هيريبال هيلز جاردينز المحدودة، وهي شركة تأسست في جبل طارق بغرض امتلاك هذا العقار الاستثماري وتعود ملكيتها بالكامل للمجموعة.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧٨,٥٩٠	١٨١,٩٤٠	الرصيد في ١ يناير
٢,٧٠٠	-	الزيادة في القيمة العادلة - عقار مدينة خليفة
٧,٠٧٢	٣,٢٣٢	الزيادة في القيمة العادلة - عقار لندن
(٦,٤٢٢)	(٢٣,٩٢٠)	صافي الفرق في صرف العملات الأجنبية
<u>١٨١,٩٤٠</u>	<u>١٦١,٢٥٢</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٦ العقارات الاستثمارية (تابع)

تم تحديد القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية بناءً على التقييم الذي قام به مقيمين مستقلين ليس لهم صلة بالمجموعة. إن المقيمين هم أحد أعضاء جمعية المقيمين المهنيين ولديهم مؤهلات مناسبة وخبرات حديثة في تقييم عقارات في مواقع مماثلة.

تم التوصل إلى القيمة العادلة باستخدام منهجية المقارنة السوقية على أساس أسعار السوق الحديثة دون إجراء أي تعديلات جوهرية على المعطيات الملحوظة في السوق. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، تم تجميع كافة العقارات الاستثمارية للمجموعة ضمن المستوى ٢.

٧ الاستثمارات

فيما يلي استثمارات المجموعة كما في نهاية تاريخ التقرير:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥,٨٩٣	-	الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٧٢,٨٨٨	١٥,٨٩٣	الرصيد في ١ يناير
١٨,٢٤١	-	شراء استثمارات
(٧٥,٠٨٩)	(١٥,٨٤٧)	استبعاد استثمارات
(١٤٧)	(٤٦)	النقص في القيمة العادلة/خسائر البيع
١٥,٨٩٣	-	الرصيد في ٣١ ديسمبر

تتمثل استثمارات المجموعة في الأوراق المالية في الاستثمار في أوراق مالية مدرجة في دولة الإمارات العربية المتحدة

١٥,٨٩٣	-	صناديق مدارة
--------	---	--------------

٨ الاستثمار في ائتلاف مشترك

تمتلك المجموعة حصة تبلغ ٧٠٪ من رأس المال في شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م، وهو ائتلاف مشترك تم تأسيسه في إمارة أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة كشركة ذات مسؤولية محدودة ولدى المجموعة حقوق تصويت مساوية لحصتها في الائتلاف المشترك. تقوم شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. بتنفيذ أعمال إصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية وبيع قطع غيار الطائرات العمودية ومستلزماتها.

قامت المجموعة خلال الفترة بإنشاء ائتلاف مشترك باسم إيه دي إيه ميلينيوم للاستثمارات ذ.م.م. مسجل في إمارة أبوظبي كشركة ذات مسؤولية محدودة. وقد استثمرت المجموعة مبلغ ٠.٠٧ مليون درهم (٢٠١٥: لا شيء) في هذا الائتلاف المشترك وتبلغ حصتها ٥١٪ وباقي الحصة البالغة ٤٩٪ تملكها شركة جيه سي بي إيه ليمتد. تقدم شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستثمارات ذ.م.م خدمات استشارية وتنفيذية في قطاعات الطيران والتصنيع والضيافة والنفط والغاز وحقوق الملكية الخاصة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٨ الاستثمار في ائتلاف مشترك (تابع)

يتضمن الجدول التالي ملخصاً للمعلومات المالية المتعلقة بالائتلافات المشتركة ومطابقة المعلومات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الائتلافات المشتركة.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٩٧,٥٨٠	٩٩,٤٨٢	إجمالي الموجودات
(٤٠,٤٨٤)	(٤١,٣١١)	إجمالي المطلوبات
<u>٥٧,٠٩٦</u>	<u>٥٨,١٧١</u>	صافي الموجودات
٦٣,٤١٧	٧٣,٤١٧	الإيرادات
<u>١,٨٧٣</u>	<u>١,٧٤٦</u>	أرباح السنة

تمت مطابقة المعلومات المالية الملخصة المذكورة أعلاه مع القيمة الدفترية للحصة في الائتلاف المشترك المعترف بها في البيانات المالية الموحدة:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٧,٠٩٦	٥٨,١٧١	صافي الموجودات
<u>٣٩,٩٦٧</u>	<u>٤١,٠١٥</u>	القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الائتلاف المشترك

٩ الذمم المدينة التجارية

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٤٦,٣٠٨	٥٦٤,٧٢٩	الذمم المدينة التجارية
١٥,٥٠٨	٤٣,٦٧٦	المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٠)
<u>٦٦١,٨١٦</u>	<u>٦٠٨,٤٠٥</u>	
(٦٧,١١٤)	(١٠١,٢٠٣)	ناقصاً: مخصص خسائر انخفاض القيمة المعترف به
<u>٥٩٤,٧٠٢</u>	<u>٥٠٧,٢٠٢</u>	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٩ الذمم المدينة التجارية (تابع)

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر انخفاض القيمة المعترف به للذمم المدينة التجارية:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٩,٦٨٨	٦٧,١١٤	الرصيد في ١ يناير
٥٧,٠٦٧	٣٨,١٤٧	المحمل للسنة
(٢٣٧)	(٣,١٩٣)	مبالغ مشطوبة
(٩,٤٠٤)	(٨٦٥)	مبالغ مستردة
<u>٦٧,١١٤</u>	<u>١٠١,٢٠٣</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

يبلغ متوسط فترة الائتمان للخدمات المقدمة ٣٠ يوماً. لا يتم تحميل فوائد على الذمم المدينة التجارية والأخرى. خلال السنة، تم تحديد مخصصات محددة إضافية لخسائر انخفاض القيمة فيما يتعلق بالمبالغ المستحقة من العملاء استناداً إلى التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة كما في نهاية فترة التقرير. يتم تكوين مخصص لأرصدة الذمم المدينة التجارية متأخرة السداد استناداً إلى تقدير المبالغ غير القابلة للتحويل بناءً على تجارب التأخر عن السداد السابقة.

تتضمن الذمم المدينة التجارية للمجموعة وأرصدة الأطراف ذات العلاقة مبالغ مستحقة متأخرة السداد تبلغ قيمتها الدفترية ٣٩٢.٣ مليون درهم (٢٠١٥: ٤٣٩.١ مليون درهم) مستحق معظمها من جهات ذات صلة بالحكومة. قامت المجموعة بتكوين مخصص للمبالغ المتبقية نظراً لعدم وجود تغيير جوهري في الجدارة الائتمانية للمدينين ولا تزال تعتبر المجموعة أن هذه الأرصدة قابلة للتحويل.

فترات استحقاق الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥٥,٥٦٨	١١٤,٩٣٠	لم تتجاوز فترة استحقاقها
٢١٨,٧٢٩	١٤٥,٥٢٧	مستحقة منذ ٣١ إلى ٩٠ يوماً
٩٨,٥٠٦	١٢٠,٠٨١	مستحقة منذ ٩١ إلى ١٨٠ يوماً
١٨٩,٠١٣	٢٢٧,٨٦٧	مستحقة منذ أكثر من ١٨٠ يوماً
<u>٦٦١,٨١٦</u>	<u>٦٠٨,٤٠٥</u>	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٠ الأطراف ذات علاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها مع "أطراف ذات علاقة" كما تم تعريفها في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ 'الإفصاح عن الأطراف ذات العلاقة'. تتألف الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من مساهمي المجموعة وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا والشركات التي تخضع لسيطرتهم أو سيطرة عائلاتهم أو التي يمكنهم ممارسة تأثير إداري جوهري عليها بالإضافة إلى موظفي الإدارة الرئيسيين.

فيما يلي الأرصدة والمعاملات الهامة مع الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة فيما يتعلق بالخدمات المقدمة:

المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات علاقة من خلال رويال جت ذ.م.م.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٩,٤٦٧	١١٣,٦٣٢	خدمات مقدمة
٩,٥٤٠	١٠,٩٤٦	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
٣٠,٢٦٢	١٣,٧٥١	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة

المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات علاقة من خلال ماكسيمس للطيران ذ.م.م.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٧,٨٩٧	خدمات مقدمة
-	٧,٨٩٧	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة

المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات علاقة من خلال الشركة

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٦,٧٦١	٩٣,٦٦١	خدمات مقدمة
٥,٩٦٨	٢٤,٨٣٣	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
١٣,٥٢٩	٦,٩٠٥	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة

إجمالي المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٣٦,٢٢٨	٢١٥,١٩٠	خدمات مقدمة
١٥,٥٠٨	٤٣,٦٧٦	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٩)
٤٣,٧٩١	٢٠,٦٥٦	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٠ الأطراف ذات علاقة (تابع)

(أ) التزام بموجب عقد إيجار تمويلي

تم إبرام عقد إيجار تمويلي بين المجموعة وطرف ذو علاقة بفرض تمويل ٧٠٪ من تكلفة طائرة تجارية لفترة ١٥ سنة تبدأ من تاريخ استلام الطائرة.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
		المستحق إلى طرف ذي علاقة
		التزام بموجب عقد إيجار تمويلي (إيضاح ٢٠)
١٧,٣٧١	١١,٥٨٢	هيئة طيران الرئاسة
(١١,٥٨٢)	(٥,٤٢٩)	نقصاً: الاستحقاق طويل الأجل من التزام عقد إيجار تمويلي
<u>٥,٧٨٩</u>	<u>٦,١٥٣</u>	المستحق إلى طرف ذي علاقة - الاستحقاق قصير الأجل (إيضاح ٢٢)

(ب) المعاملات مع أطراف ذات علاقة

كانت المعاملات مع أطراف ذات علاقة خلال السنة كما يلي:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٤٣	٢٨٥	تكاليف تمويل من عقد إيجار تمويلي لطائرة
١٤,٣٣٨	١٧,٠٧٠	تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين
٦,٩٨٤	٨,٨٤٠	رواتب وامتيازات أخرى قصيرة الأجل للموظفين
٧٦٠	١,٠٠٧	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ٢٥)
		مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

١١ المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١١,٥٧٢	٨,٣٥٣	مدفوعات مقدماً
٦٩,٩٥٤	٧٣,٣٢٤	ودائع وسلفيات
٦٢,٤٩٣	١٥٩,٠٥٠	نعم مدينة أخرى وإيرادات مستحقة
<u>١٤٤,٠١٩</u>	<u>٢٤٠,٧٢٧</u>	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٢ النقد والودائع لدى البنوك

يتألف النقد وما يعادله المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحدة من مبالغ بيان المركز المالي الموحد التالية:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٦٨٢	٣,٠٣٢	النقد في الصندوق
٢٨٣,٤٣٢	١٧٣,٦٧٦	حسابات مصرفية جارية
٧١,٩٠٥	٢٤٠,٨٧٥	ودائع
<u>٣٥٧,٠١٩</u>	<u>٤١٧,٥٨٣</u>	النقد والودائع لدى البنوك في بيان المركز المالي الموحد
(٩٨٦)	(١,٠٨٦)	ناقصاً: ودیعة هامشية
-	(٥٣,٩٩٤)	ناقصاً: سحبيات مصرفية على المكشوف مستخدمة لأغراض إدارة النقد
-	(٢٤٠,٨٧٥)	ناقصاً: ودائع ذات استحقاق أكثر من ثلاثة أشهر
<u>٣٥٦,٠٣٣</u>	<u>١٢١,٦٢٨</u>	النقد وما يعادله في بيان التدفقات النقدية الموحدة

تتضمن الأرصدة المصرفية والنقد مبلغ ١١ مليون درهم (٩.١ ٢٠١٥ مليون درهم) محتفظ به لدى بنوك أجنبية خارج الدولة بينما يتم الاحتفاظ بالرصيد المتبقي داخل دولة الإمارات العربية المتحدة.

١٣ الموجودات المحتفظ بها بغرض البيع

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، تعهدت الإدارة ببيع أربع طائرات، ومن ثم تم بيان هذه الطائرات على أنها محتفظ بها للبيع. ومن المتوقع أن يتم إتمام هذه المعاملات خلال الاثنا عشر شهراً التالية.

خلال عام ٢٠١٥، قامت المجموعة بتصنيف طائرة قيمتها الدفترية ٨٩ مليون درهم على أنها محتفظ بها للبيع وتم الاعتراف بانخفاض في القيمة بلغ ١١.٤ مليون درهم عند إعادة تصنيف الطائرة وتم عرض صافي القيمة المتبقية القابلة للتحقيق البالغة ٧٧.٦ مليون درهم كموجودات محتفظ بها للبيع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. خلال عام ٢٠١٦، تم الاعتراف بانخفاض آخر في قيمة هذه الطائرة بلغ ١٣.٨ مليون درهم.

قامت الإدارة في عام ٢٠١٦ بتصنيف ثلاث طائرات أخرى بصافي قيمة دفترية ٣٩.٤ مليون درهم على أنها محتفظ بها للبيع وتم الاعتراف بانخفاض في القيمة بلغ ٩.١ مليون درهم عند إعادة تصنيف الطائرة وتم عرض صافي القيمة المتبقية القابلة للتحقيق البالغة ٣٠.٣ مليون درهم كموجودات محتفظ بها للبيع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

١٤ رأس المال

قيما يلي هيكل رأس المال:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	المصدر والمدفوع بالكامل:
		٤٤٤,٧٨٧,٠٠٠ سهم بواقع ١ درهم للسهم
		(٢٠١٥: ٤٤٤,٧٨٧,٠٠٠ سهم بواقع ١ درهم للسهم)
<u>٤٤٤,٧٨٧</u>	<u>٤٤٤,٧٨٧</u>	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٥ الاحتياطات

الإجمالي ألف درهم	احتياطات أخرى ألف درهم	الاحتياطي العلم ألف درهم	احتياطي إعادة تقييم استثمارات العلم ألف درهم	الاحتياطي القانوني ألف درهم	احتياطي التأمين ألف درهم	احتياطي استبدال أسطول الطائرات ألف درهم	احتياطي التحويل ألف درهم	احتياطي إعادة التقييم ألف درهم	
١,٤٣٤,١٦٣	٥٥,٣٦٠	١٠٢,٥٨٦	(٢٣٧)	٢١٣,٢١٤	٣٩٧,٧٦٩	٦٤٠,٦٨٦	(٣,٤٣٤)	٢٨,٢١٩	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥
(١,٤٢٢)	-	-	(١٤٧)	-	-	-	(١,٤٢٢)	-	فروق صرف العملات الأجنبية
(١٤٧)	-	-	-	-	-	-	-	-	خسارة القيمة العادلة لاستثمارات بالقيمة
٢١,٩٣٧	١٢,٧٥٧	-	-	٩,١٨٠	-	-	-	-	العائلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٥٢,٠٠٠	-	-	-	-	-	٥٢,٠٠٠	-	-	المحول إلى الاحتياطي القانوني
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المحول إلى احتياطي صيانة واستبدال
٢٠,٠٠٠	-	-	-	-	٢٠,٠٠٠	-	-	-	أسطول الطائرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المحول إلى احتياطي التأمين
<u>١,٥٢١,٥٣١</u>	<u>٦٨,١١٧</u>	<u>١٠٢,٥٨٦</u>	<u>(٣٨٤)</u>	<u>٢٢٢,٣٩٤</u>	<u>٤١٧,٧٦٩</u>	<u>٦٩٢,٦٨٦</u>	<u>(٩,٨٥٦)</u>	<u>٢٨,٢١٩</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
١,٥٢١,٥٣١	٦٨,١١٧	١٠٢,٥٨٦	(٣٨٤)	٢٢٢,٣٩٤	٤١٧,٧٦٩	٦٩٢,٦٨٦	(٩,٨٥٦)	٢٨,٢١٩	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٦
(٢٣,٩٢٠)	-	-	-	-	-	-	(٢٣,٩٢٠)	-	فروق صرف العملات الأجنبية
(٤٦)	-	-	(٤٦)	-	-	-	-	-	خسارة القيمة العادلة لاستثمارات بالقيمة
١٥,٣٨٦	١٥,٣٨٦	-	-	-	-	-	-	-	العائلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٨٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	٨٠,٠٠٠	-	-	المحول إلى الاحتياطي القانوني
٤٣٠	-	-	٤٣٠	-	-	-	-	-	المحول إلى احتياطي صيانة واستبدال
-	-	-	-	-	-	-	-	-	أسطول الطائرة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	المحول من الاحتياطي إلى الأرباح المحتجزة
<u>١,٥٩٣,٣٨١</u>	<u>٨٣,٥٠٣</u>	<u>١٠٢,٥٨٦</u>	<u>-</u>	<u>٢٢٢,٣٩٤</u>	<u>٤١٧,٧٦٩</u>	<u>٧٧٢,٦٨٦</u>	<u>(٣٣,٧٧٦)</u>	<u>٢٨,٢١٩</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٥ الاحتياطات (تابع)

(أ) احتياطي إعادة التقييم

كما في ١ يناير ١٩٩٣، قامت المجموعة استناداً إلى عروض الأسعار المتاحة في هذا المجال بإعادة تقييم جزء من طائراتها العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة (إيضاح ٥). كما تم إجراء إعادة تقييم مماثل في ١ يناير ١٩٨٨. يمثل احتياطي إعادة التقييم مبلغ الزيادة عن صافي القيمة الدفترية الناتج عن عملية إعادة التقييم.

(ب) احتياطي تحويل العملات

يتضمن احتياطي تحويل العملات فروق ناتجة عن تحويل الموجودات والمطلوبات غير النقدية بعملات أجنبية.

(ج) احتياطي استبدال الاسطول

يتكون هذا الاحتياطي من مبالغ مخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لضمان توفر احتياطات كافية لاستبدال الطائرات العمودية الموجودة حالياً عند الضرورة.

(د) احتياطي التأمين

يتكون هذا الاحتياطي من المبالغ المخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لكي تتمكن المجموعة من تغطية جزء من التأمين على اسطول الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة.

(هـ) احتياطي قانوني

يقتضي النظام الأساسي للشركة تحويل ١٠٪ من الأرباح السنوية إلى احتياطي قانوني حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة. علاوة على ذلك، يتعين على الشركات التابعة وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥ الخاص بالشركات التجارية والنظام الأساسي للشركات التابعة تحويل ١٠٪ من أرباح الشركات التابعة إلى احتياطي قانوني حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأس المدفوع للشركات التابعة. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع. يمثل الاحتياطي القانوني للمجموعة الاحتياطي القانوني للشركة، والذي يتم احتسابه على الأساس المبين أعلاه بالإضافة إلى الاحتياطات القانونية للشركات التابعة. لم تقم الشركة بتحويل أي مبلغ إلى الاحتياطي القانوني نظراً لأن الاحتياطي يساوي حالياً ٥٠٪ من رأس المال المدفوع الخاص بالشركة.

تم تحويل الاحتياطات القانونية للشركات التابعة إلى الاحتياطي المقيد حيث أن هذه المبالغ غير متاحة للتوزيع.

(و) احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات

يمثل احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات الأرباح والخسائر الناتجة عن التغييرات في القيمة العادلة للاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تم إعادة تصنيف هذا الاحتياطي إلى الأرباح المحتفظ بها عند استبعاد الاستثمارات.

(ز) احتياطي عام

تم التحويلات من وإلى الاحتياطي العام استناداً إلى قرارات مجلس الإدارة وموافقة المساهمين.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٦ توزيعات الأرباح

اقترح مجلس الإدارة خلال الاجتماع المنعقد بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠١٧ توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٠.١٧ درهم للسهم العادي (١٧٪ من القيمة الاسمية) والتي بلغت ٧٥.٦ مليون درهم (١٧.٠٢٠١٥). درهم للسهم العادي ١٧٪ من القيمة الاسمية، والتي بلغت ٧٥.٦ مليون درهم). سوف يسعى مجلس الإدارة إلى الحصول على موافقة المساهمين على توزيعات الأرباح النقدية خلال الجمعية العمومية التي ستعقد في ٢٠١٧.

١٧ الحصص غير المسيطرة

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٢١٣,٥٩٧	٢٠٦,٨٠٢	الرصيد في ١ يناير
١٠,٢٤٢	٢١,٧٨٩	الحصة من أرباح السنة
(١٧,٠٣٧)	-	الاستحواذ على أسهم في الحصص غير المسيطرة
<u>٢٠٦,٨٠٢</u>	<u>٢٢٨,٥٩١</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

١٨ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي الحركة في مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢٠,٩٧٨	١٣٦,٥٩٥	الرصيد في ١ يناير
٢١,٩٠٤	٢٢,٠٠٥	المحمل للسنة
(٦,٢٨٧)	(٢٤,٧٦٩)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
<u>١٣٦,٥٩٥</u>	<u>١٣٣,٨٣١</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

١٩ قروض لأجل

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٩٧,٢٦١	١٤٥,٩٧٩	الاستحقاق قصير الأجل من قروض لأجل
٨٠٧,٤١٨	٨١٥,٠٠٨	الاستحقاق طويل الأجل من قروض لأجل
<u>١,٠٠٤,٦٧٩</u>	<u>٩٦٠,٩٨٧</u>	إجمالي القروض لأجل

فيما يلي الحركة في القروض لأجل

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٨١٣,٨٨٩	١,٠٠٤,٦٧٩	الرصيد في ١ يناير
٢٣٩,٧٣٠	٩٥,٦٠٣	المسحوب خلال السنة
(٤٨,٩٤٠)	(١٣٩,٢٩٥)	مبالغ مُسددة خلال السنة
<u>١,٠٠٤,٦٧٩</u>	<u>٩٦٠,٩٨٧</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

١٩ قروض لأجل (تابع)

قرض لأجل بقيمة ١.٣ مليار درهم

حصلت المجموعة في ٢٠٠٧ على تسهيلات قرض من أحد البنوك المحلية بمبلغ ١.٣ مليار درهم لتمويل شراء طائرات جديدة وموجودات ذات صلة. لم يتم إجراء سحب إضافي خلال ٢٠١٦. إن تسهيلات القروض مضمونة برهن سلمي على الطائرات الممولة. في ٢٠١٣، اتفقت المجموعة مع بنك محلي على أن يقوم بتعديل اتفاقية قرض لأجل. تم تعديل الفائدة لتصبح وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنك دولة الإمارات العربية المتحدة (ايبور) لمدة ثلاثة أشهر بالإضافة إلى ١.٧٥٪ سنوياً، ويتعين سداد القرض على ١٢ قسط نصف سنوي (المبلغ الأصلي والفائدة) بمبلغ ٥١.٣ مليون درهم اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠١٣. إن تاريخ السداد النهائي هو ٣١ ديسمبر ٢٠١٨. خلال ٢٠١٤، اتفقت المجموعة مع البنك المحلي على إجراء تعديل إضافي لسعر الفائدة على القرض وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنك دولة الإمارات العربية المتحدة (ايبور) لمدة ٣ أشهر زائداً ١.٥٪ سنوياً. كما قامت المجموعة خلال ٢٠١٤ بتأجيل سداد القسط نصف السنوي الثاني البالغ ٥١.٣ مليون درهم.

اتفقت المجموعة خلال ٢٠١٥ مع بنك محلي على إجراء تعديل آخر في شروط اتفاقية القرض لأجل. اعتباراً من ٢٩ يناير ٢٠١٥، يجب سداد القرض لأجل على ٧ أقساط نصف سنوية (المبلغ الأصلي والفائدة) بقيمة ٥١.٣ مليون درهم اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠١٥. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغ الرصيد القائم من القرض لأجل ٢٨١.٩ مليون درهم (٢٠١٥: ٢٧٥.٩ مليون درهم).

قرض لأجل بمبلغ ١٢٩.٣ مليون درهم لرويال جيت ن.م.

يبعث القرض لأجل من بنك محلي ١٢٩.٣ مليون درهم (٣٥.٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل شراء طائرة. يستحق سداد هذا القرض على مدى ١٠ سنوات اعتباراً من يوليو ٢٠٠٧ على أقساط شهرية متساوية. تحتسب الفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة بين بنوك لندن لمدة شهر زائداً ٧٥ نقطة أساس سنوياً. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغ الرصيد القائم من القرض لأجل ٦.٥ مليون درهم (٢٠١٥: ١٩.٤ مليون درهم).

قرض لأجل بمبلغ ٢٠.٦ مليون درهم لرويال جيت ن.م.

تم الحصول على قرض لأجل بقيمة ٢٠.٦ مليون درهم (٥.٦ مليون دولار أمريكي) لتمويل شراء طائرة تجارية. يتم سداد القرض على ٣٢ قسط ربع سنوي متساوي. تحتسب الفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة بين بنوك لندن لمدة ثلاثة أشهر زائداً ١.٤٪ سنوياً. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغ الرصيد القائم من القرض لأجل ١٤.٩ مليون درهم (٢٠١٥: ١٧.٤ مليون درهم).

قرض لأجل بمبلغ ٢٩٧.٧ مليون درهم لرويال جيت ن.م.

تم الحصول على قرضين لأجل من بنك محلي بمبلغ ٢٩٧.٧ مليون درهم (٨١ مليون دولار أمريكي) لتمويل شراء طائرتين تجاريتين. يتم سداد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. تحتسب الفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة بين بنوك لندن لمدة ثلاثة أشهر زائداً ١.٧٥٪ سنوياً. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغ الرصيد القائم من القرض لأجل ٢٣٤.٤ مليون درهم (٢٠١٥: ٢٢٤.١ مليون درهم).

قرض لأجل بمبلغ ٤٢٩.٢ مليون درهم لرويال جيت ن.م.

تم الحصول على قرض لأجل بقيمة ٤٢٩.٢ مليون درهم (١١٦.٨ مليون دولار أمريكي) لتمويل شراء طائرة تجارية. يتم سداد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. سوف يبدأ سداد أول دفعة من المبلغ الأصلي بعد ٦ أشهر من استلام الطائرة أو في ٣٠ يونيو ٢٠١٧ أيهما أقرب. يتم احتساب الفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة بين بنوك لندن لمدة ثلاثة أشهر زائداً ١.٣٪ سنوياً.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، بلغ الرصيد القائم من القرض لأجل ٤٢٣.٣ مليون درهم (٢٠١٥: ٣٢٧.٧ مليون درهم).

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٠. مطلوبات عقود الايجار التمويلي

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧,٣٧١	١١,٥٨٢	عقود الايجار التمويلية للطائرات (إيضاح ١٠)
١١٨,٢٩٣	١١٧,٣٣٢	عقود الايجار التمويلية للمجمع السكني
١٣٥,٦٦٤	١٢٨,٩١٤	إجمالي مطلوبات عقود الايجار التمويلية
(١٢٨,٩١٤)	(١٢١,٦٩٨)	ناقصاً: الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الايجار التمويلية
٦,٧٥٠	٧,٢١٦	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الايجار التمويلية
		مدرجة ضمن بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:
٩٦١	١,٠٦٣	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الايجار التمويلية
٥,٧٨٩	٦,١٥٣	المستحق إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٣)
٦,٧٥٠	٧,٢١٦	
١١٧,٣٣٢	١١٦,٢٦٩	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الايجار التمويلية
١١,٥٨٢	٥,٤٢٩	المستحق إلى طرف ذي علاقة (إيضاح ١٠)
١٢٨,٩١٤	١٢١,٦٩٨	

تخضع عقود الايجار التمويلية للطائرات لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك لندن (ليبور) لمدة ٦ أشهر زائداً ٠.٧٥٪.

المبالغ مستحقة الدفع بموجب عقود الايجار التمويلية:

القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات عقود الايجار		الفائدة		القيمة المستقبلية للحد الأدنى لدفعات عقود الايجار		
٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٦,٧٥٠	٧,٢١٦	٩,٥٧٥	٩,٤٣٢	١٦,٣٢٥	١٦,٦٤٨	أقل من سنة واحدة
١٦,٣٤٦	١٠,٥٩٤	٣٦,٥٦٠	٣٥,٩١٤	٥٢,٩٠٦	٤٦,٥٠٨	من سنة وحتى خمس سنوات
١١٢,٥٦٧	١١١,١٠٤	١١٢,٤٣٣	١٠٣,٦٤٦	٢٢٥,٠٠٠	٢١٤,٧٥٠	أكثر من خمس سنوات
١٣٥,٦٦٣	١٢٨,٩١٤	١٥٨,٥٦٨	١٤٨,٩٩٢	٢٩٤,٢٣١	٢٧٧,٩٠٦	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢١ الإيرادات المؤجلة

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٤٧,١٥٥	٤٩٥,٥٤٣	الرصيد في ١ يناير
-	٦,٢٥٦	منحة مستلمة خلال السنة
(٥١,٦١٢)	(٥٢,٣٠٠)	إطفاء إيرادات مؤجلة
٤٩٥,٥٤٣	٤٤٩,٤٩٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر
الإيرادات المدرجة في بيان المركز المالي الموحد على أنها:		
-	٥٢,٢٩٧	الجزء المتداول من الإيرادات المؤجلة
٤٩٥,٥٤٣	٣٩٧,٢٠٢	الجزء غير المتداول من الإيرادات المؤجلة
٤٩٥,٥٤٣	٤٤٩,٤٩٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر

خلال ٢٠١٤، قامت هيئة طيران الرئاسة، طرف ذي علاقة، بتحويل ٥ طائرات تجارية إلى المجموعة بموجب المنحة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٤. تم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالطائرات بقيمة الأسمية البالغة ٤٨٩,١ مليون درهم. سابقاً، كانت هذه الطائرات التجارية ضمن عقود ايجار تشغيلية.

استلمت المجموعة سنة ٢٠١٦ طائرة عمودية من طراز (إيه دبليو ١٠٩) كمنحة من حكومة أبوظبي.

تم الاعتراف خلال سنة ٢٠١٦ بإيرادات مؤجلة بقيمة ٥٢,٣ مليون درهم ضمن الأرباح أو الخسائر لتتوافق مع التكاليف التي كانت تهدف إلى التعويض على أساس منتظم.

٢٢ الالتزامات الأخرى طويلة الأجل

أبرمت الشركة في ٢٠١١ اتفاقية رئيسية مع شركة "إيروسبيس القابضة ذ.م.م." لتأسيس ترتيب مشترك لتقديم تدريب الطيار الاصطناعي المتقدم. خلال ٢٠١١، أبرمت الأكاديمية الدولية للطيران (هورايزن) ذ.م.م.، طرف ذي علاقة لشركة "إيروسبيس القابضة ذ.م.م." اتفاقية مع شركة "سي ايه إي إنك" ("المورد") بغرض شراء أجهزة محاكاة ("اتفاقية الشراء") بغرض استخدامها في تأسيس ائتلاف مشترك بين الشركة وشركة "إيروسبيس القابضة ذ.م.م." ("المشروع"). في ٢١ نوفمبر ٢٠١٣، أبرمت الشركة اتفاقية تعديل وتجديد مع المورد والأكاديمية الدولية للطيران (هورايزن) ذ.م.م. بغرض إبراء ذمة ومسؤولية الأكاديمية الدولية للطيران (هورايزن) ذ.م.م. من اتفاقية الشراء وإدراج الشركة كطرف جديد في اتفاقية الشراء.

في ٣٠ ديسمبر ٢٠١٣، أبرمت الشركة اتفاق مع الأكاديمية الدولية للطيران (هورايزن) ذ.م.م. بغرض تسوية المبالغ المتعلقة بتحويل المشروع إلى الشركة ("اتفاقية التسوية"). تقتضي اتفاقية التسوية قيام الشركة بدفع ١٦.٩ مليون درهم إلى الأكاديمية الدولية للطيران (هورايزن) ذ.م.م. في ١ يناير ٢٠١٥ ومبلغ ١٦.٩ مليون درهم بحلول ١ يناير ٢٠١٦. خلال عام ٢٠١٥، تم دفع مبلغ وقدره ١٦.٩ مليون درهم، ويتم تصنيف هذا المبلغ على أنه مطلوبات متداولة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٣ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٥	٢٠١٦
ألف درهم	ألف درهم
٥٨,٢١٦	٧٨,٨٢٩
٣٢,٢٠٩	١٥,٢٢٧
<u>٩٠,٤٢٥</u>	<u>٩٤,٠٥٦</u>

الذمم الدائنة التجارية
المستحق إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٠)

يبلغ متوسط فترة الائتمان للمشتريات من البضائع والخدمات ٣٠ يوماً. تقوم المجموعة بتطبيق سياسات إدارة المخاطر بغرض ضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة الائتمان. تشمل المبالغ المسحقة لأطراف ذات علاقة على ٦.٢ مليون درهم (٢٠١٥: ٥.٨ مليون درهم) تتعلق بالتزامات عقود الايجار التمويلية الخاصة بشركة رويال جيت ذ.م.م.

٢٤ التكاليف التشغيلية المباشرة

٢٠١٥	٢٠١٦
ألف درهم	ألف درهم
٩٣٠,١٧٦	٦٥٩,٧٠٩
٣٨٦,٣٣٦	٣٨٨,٧٧٩
١٩٦,٧١٨	١٥١,٩٥٤
١١٥,٠٩٩	١١٨,٤٦٦
<u>١,٦٢٨,٣٢٩</u>	<u>١,٣١٨,٩٠٨</u>

التكاليف التشغيلية وتكاليف الصيانة
تكاليف الموظفين
الاستهلاك
مصروفات أخرى

٢٥ المصروفات العمومية والإدارية

٢٠١٥	٢٠١٦
ألف درهم	ألف درهم
١٢٧,١٣٩	١١٧,٦٧٩
١٦,٠١٤	١٤,٤٨٠
٨,٧١٣	٩,١١٨
٥٧,٠٦٧	٣٨,١٤٧
٦,٩٨٤	٨,٨٤٠
٥٥,٥٨٠	٤١,٣٩٦
<u>٢٧١,٤٩٧</u>	<u>٢٢٩,٦٦٠</u>

تكاليف الموظفين
الاستهلاك
رسوم التراخيص والأتعاب المهنية
خسائر انخفاض القيمة المعترف بها من الذمم المدينة التجارية
أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ١٠)
أخرى

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٦ ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب ربحية السهم من خلال تقسيم الأرباح المنسوبة إلى مساهمي الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة. يعكس الجدول التالي الأرباح والمعلومات حول الأسهم المستخدمة في احتساب ربحية السهم:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٦٧,١٠٥	٢٥٨,٦٠١	الأرباح المنسوبة إلى مالكي الشركة
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة
٠.٦٠	٠.٥٨	ربحية السهم (درهم)

لا يوجد لدى المجموعة أسهم من المحتمل أن تكون مخفضة وعليه، فإن ربحية السهم المخفضة تعادل ربحية السهم الأساسية.

٢٧ قطع الأراضي الممنوحة

المنافع الاقتصادية المستقبلية

قامت حكومة أبوظبي في سنوات سابقة بمنح الشركة قطع أراضي تقع في مدينة خليفة، أبوظبي.

تم تحديد واستخدام قطع الأراضي الممنوحة في مدينة خليفة، أبوظبي وسيتم استخدامها في غرض إنشاء مركز تدريب وعليه، فقد تم قيدها كتملكات ومعدات بقيمة اسمية تبلغ ١ درهم.

٢٨ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة

(أ) إدارة مخاطر رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة رأس مالها لضمان قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية مع تحقيق أعلى عائد للمساهمين من خلال الوصول إلى الحد الأمثل من الدين وحقوق الملكية. ظلت الاستراتيجية العامة للمجموعة بلا تغيير عن ٢٠١٣. يتألف هيكل رأس مال المجموعة من الدين الذي يتضمن قروض لأجل والنقد والأرصدة المصرفية، وحقوق الملكية التي تتضمن رأس المال والاحتياطيات والأرباح المحتجزة.

فيما يلي معدل الإقراض، المحدد كصافي الدين إلى حقوق الملكية، في نهاية السنة:

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٠٤,٦٧٩	٩٦٠,٩٨٧	الدين (١)
(٣٥٦,٠٣٣)	(٣٦٢,٥٠٣)	النقد والنقد وما يعادله (إيضاح ١٢)
٦٤٨,٦٤٦	٥٩٨,٤٨٤	صافي الدين
٢,٤٠٨,٤٤٥	٢,٥٦٧,٤٦٦	حقوق الملكية (٢)
٪٢٧	٪٢٣	نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية

(١) يُعرف الدين على أنه القروض طويلة وقصيرة الأجل (إيضاح ١٩).
(٢) تشمل حقوق الملكية على كامل رأس المال والاحتياطيات الخاصة بمالكي الشركة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٨ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (تابع)

(ب) إدارة المخاطر المالية

إن المجموعة معرضة للمخاطر التالية الناتجة عن الأدوات المالية

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر السوق

(١) إطار إدارة المخاطر

إن مجلس إدارة الشركة مسؤول بصورة عامة عن وضع ومتابعة الإطار العام لإدارة الشركة للمخاطر. قام مجلس الإدارة بتأسيس لجنة إدارة المخاطر والمسؤولة عن وضع ومراقبة سياسات إدارة المخاطر لدى المجموعة. تقوم هذه اللجنة برفع تقارير منتظمة إلى مجلس الإدارة حول أنشطتها.

يتم وضع سياسات الشركة لإدارة المخاطر لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها المجموعة ووضع الحدود المقبولة للمخاطر ونقاط التحكم فيها ولرقابة المخاطر والالتزام بالحدود الموضوعية. هذا ويتم مراجعة سياسة وأنظمة إدارة المخاطر بصورة منتظمة حتى تعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة المجموعة. كما تهدف المجموعة من خلال التدريب ومعايير وإجراءات الإدارة إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبناءة والتي يفهم فيها جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

تقوم لجنة التدقيق لدى المجموعة بمتابعة كيفية قيام الإدارة بمراقبة مدى الالتزام بإجراءات وسياسات إدارة المخاطر لدى المجموعة كما تقوم بمراجعة مدى كفاية الإطار العام لإدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تواجهها المجموعة. يقوم قسم التدقيق الداخلي بدعم لجنة التدقيق لدى المجموعة في أداء دورها الإشرافي. يقوم فريق التدقيق الداخلي بإجراء مراجعات دورية وخاصة حول الإجراءات والضوابط الخاصة بإدارة المخاطر كما يقوم بإرسال تقارير حول نتائج هذه المراجعات إلى لجنة التدقيق.

(٢) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان بمخاطر تعرض المجموعة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداء مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية وتتشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأرصدة المصرفية لدى المجموعة.

لقد قامت المجموعة بتطبيق سياسة يتم من خلالها التعامل فقط مع أطراف ذات جدارة ائتمانية، علماً بأن جزءاً جوهرياً من الإيراد يتحقق من خلال التعامل مع منشآت تعمل في مجال النفط ومنشآت مرتبطة بحكومة دولة الإمارات العربية المتحدة، والتي أظهر التقييم أنها ذات مخاطر ائتمان منخفضة. تحاول المجموعة السيطرة على مخاطر الائتمان من خلال مراقبة مخاطر الائتمان، الحد من المعاملات مع بعض الأطراف المقابلة التي ليست ذات علاقة، وتقييم مخاطر الائتمان لهذه الأطراف بشكل مستمر. يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمان منخفضة من حيث التعثر في السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لإشراف المصرف المركزي.

تنتج تركيزات مخاطر الائتمان عندما تتعامل مجموعة من الأطراف في أنشطة تجارية متشابهة أو في أنشطة ضمن منطقة جغرافية واحدة، أو عندما تكون لها نفس السمات الاقتصادية مما يؤثر على قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية بشكل مشابه في حالة حدوث تغيرات اقتصادية أو سياسية أو أي تغيرات أخرى. وتشير تركيزات الائتمان إلى الحساسية النسبية لأداء المجموعة تجاه التطورات التي قد تطرأ على قطاع أعمال معين أو منطقة جغرافية معينة. بلغت الذمم المدينة التجارية من الشركات التي تعمل في مجال النفط والمنشآت المرتبطة بالحكومة في دولة الإمارات العربية المتحدة ٤٨.٠٣ مليون درهم (٢٠١٥: ٤٦.٨٠ مليون درهم) و ٣٧٣.٢ مليون درهم (٢٠١٥: ٤٩١.٥ مليون درهم) والتي تمثل ٧.٩٪ (٢٠١٥: ٧.١٪) و ٦١.٣٪ (٢٠١٥: ٧٤.٣٪) على التوالي من إجمالي الذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير. تتضمن الذمم المدينة التجارية في نهاية السنة على مبلغ ٤٣.٦٨ مليون درهم (٢٠١٥: ١٥.٥ مليون درهم) مستحق من أطراف ذات علاقة.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٨ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (تابع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر الائتمان (تابع)

فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

٢٠١٥	٢٠١٦	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٩٤,٧٠٢	٥٠٧,٢٠٢	الذمم المدينة التجارية
٣٥٥,٣٣٧	٤١٤,٥٥١	النقد وما يعادله
<u>٩٥٠,٠٣٩</u>	<u>٩٢١,٧٥٣</u>	

(٣) مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في المخاطر التي قد تنتج عن مواجهة المجموعة لصعوبة عند الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي يتم تسويتها من خلال تقديم مبالغ نقدية أو موجودات مالية أخرى. يتمثل منهج المجموعة من إدارة السيولة في ضمان امتلاكها دائماً سيولة كافية، لأطول فترة ممكنة، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف الاعتيادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر. تقوم المجموعة بالحد من مخاطر السيولة من خلال ضمان توفر مبالغ نقدية كافية من العمليات والتسهيلات المصرفية.

يتضمن الجدول أدناه ملخص حول بيان الاستحقاق الخاص بالأدوات المالية لدى المجموعة. تم تحديد الاستحقاقات التعاقدية للأدوات المالية على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. تتم مراقبة بيان الاستحقاق من قبل الإدارة لضمان الاحتفاظ بسيولة كافية. فيما يلي بيان الاستحقاق الخاص بالمطلوبات في نهاية فترة التقرير استناداً إلى ترتيبات السداد التعاقدية:

معدل الفائدة الفعلي	الإجمالي ألف درهم	أقل من ٣ أشهر ألف درهم	من ٣ أشهر إلى سنة ألف درهم	من ١ إلى ٥ سنوات ألف درهم	أكثر خمس سنوات ألف درهم
	٣٣٣,٥١٥	-	-	-	-
٢٠١٦					
أدوات لا تخضع لفائدة	٣٣٣,٥١٥	-	-	-	-
أدوات تخضع لمعدل فائدة متغير	١,٣٢٦,٧٤٠	٣٢,٩٥٢	١٨٠,٦٩٥	٥٧٤,٤٤٦	٥٣٨,٦٤٧
إيضاح ١٩ و ٢٠					
	<u>١,٦٦٠,٢٥٥</u>	<u>٣٦٦,٤٦٧</u>	<u>١٨٠,٦٩٥</u>	<u>٥٧٤,٤٤٦</u>	<u>٥٣٨,٦٤٧</u>
٢٠١٥					
أدوات لا تخضع لفائدة	٢٨٢,٧٣٠	-	-	-	-
أدوات تخضع لمعدل فائدة متغير	١,٣٤٢,٤١٠	٢١,١١٣	١٥١,٠٤٢	٦٤٥,٥٥٧	٥٢٤,٦٩٨
إيضاح ١٩ و ٢٠					
	<u>١,٦٢٥,١٤٠</u>	<u>٢١,١١٣</u>	<u>١٥١,٠٤٢</u>	<u>٦٤٥,٥٥٧</u>	<u>٥٢٤,٦٩٨</u>
	<u>٣٠٣,٨٤٣</u>	<u>١٥١,٠٤٢</u>	<u>١٥١,٠٤٢</u>	<u>٦٤٥,٥٥٧</u>	<u>٥٢٤,٦٩٨</u>

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٨ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (تابع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٤) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق بالمخاطر من أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم على إيرادات المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة التعرض لمخاطر السوق والتحكم فيه ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

مخاطر العملات

لا يوجد لدى المجموعة تعرض لمخاطر العملات حيث أن معظم موجودات المجموعة بالدرهم الإماراتي أو الدولار الأمريكي المثبت سعر صرفه أمام الدرهم الإماراتي.

مخاطر أسعار الأسهم

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن استثمارات الأسهم. تقوم المجموعة بمراقبة مخطر التغير في أسعار الأسهم من خلال تحليل حساسية يأخذ بالاعتبار ١٥٪ من التغير نظراً للطبيعة المتغيرة للسوق المدرج به الأسهم.

إن تحليل الحساسية أدناه تم تحديدها استناداً إلى التعرض لمخاطر أسعار الأسهم في تاريخ التقرير.

في حال كانت أسعار الأسهم أعلى/أقل بنسبة ١٥٪، كانت الإيرادات الأخرى لدى المجموعة لتزيد/لتتخفف على النحو التالي:

٢٠١٥	٢٠١٦
ألف درهم	ألف درهم
٢,٣٨٤	-

الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

مخاطر أسعار الفائدة

تنشأ مخاطر أسعار الفائدة بصورة رئيسية من احتمالية أن تؤثر التغيرات في أسعار الفائدة على صافي تكلفة التمويل لدى المجموعة. إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة للقيمة العادلة من القروض المصرفية ذات أسعار الفائدة المتغيرة.

في حال ارتفاع/انخفاض أسعار الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساس خلال السنة مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى، كان سيؤدي ذلك إلى انخفاض/ارتفاع صافي الأرباح وحقوق الملكية لدى المجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ بما يقارب ٤.٨ مليون درهم (٢٠١٥: ٥.١ مليون درهم).

ارتفعت حساسية المجموعة تجاه أسعار الفائدة بما يتوافق مع الزيادة في سندات الدين التي تخضع لفائدة.

(ج) القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بصورة متكررة

تقدم الإدارة تحليل للأدوات المالية المقاسة لاحقاً للاعتراف المبني بالقيمة العادلة ضمن المستويات من ١ إلى ٣ بناءً على الدرجة التي تكون فيها القيمة العادلة قابلة للملاحظة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، تم تجميع كافة الموجودات المالية لدى المجموعة والمبينة بالقيمة العادلة ضمن المستوى ١.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٢٨ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (تابع)

(ج) القيمة العادلة للأدوات المالية (تابع)

القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بصورة متكررة (تابع)

كان هناك حالتين تحويل بين المستوى ١ والمستوى ٢ خلال السنة.

٣١ ديسمبر ٢٠١٥		٣١ ديسمبر ٢٠١٦		
القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
١٥,٨٩٣	١٥,٨٩٣	-	-	الموجودات المسجلة بالقيمة العادلة الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

القيمة العادلة للأدوات المالية لدى المجموعة، والتي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة ولكن يتعين الإفصاح عن القيمة العادلة

باستثناء ما هو موضح بالتفصيل في الجدول التالي، ترى الإدارة أن القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية
المعترف بها في البيانات المالية الموحدة تقارب قيمتها العادلة.

٣١ ديسمبر ٢٠١٥		٣١ ديسمبر ٢٠١٦		
القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
١,٠٥٢,٧١٩	١,٠٠٤,٦٧٩	١,٠٠٦,٩٣٨	٩٦٠,٩٨٧	المطلوبات المسجلة بالقيمة المطفأة قروض لأجل
١٣٧,٩٩٧	١٣٥,٦٦٤	١٣١,١٣١	١٢٨,٩١٤	مطلوبات عقود ايجار تمويلية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، تم تجميع كافة افصاحات القيمة العادلة للالتزامات المالية لدى المجموعة ضمن المستوى
٣ وقد تم تحديدها وفقاً لنماذج التسعير المتعارف عليها عموماً والتي تستند إلى تحليل للتدفقات النقدية المخصومة، على
أن تمثل معظم المدخلات الهمة معدل الخصم الذي يعكس مخاطر الائتمان الخاصة بالأطراف المقابلة.

٢٩ الالتزامات الطارئة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، كان لدى المجموعة التزامات طارئة قائمة بقيمة ١٣٧.٤ مليون درهم (٢٠١٥: ١٤٠ مليون
درهم) فيما يتعلق بخطابات ضمان.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣٠ الارتباطات

ارتباطات رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، كان لدى المجموعة ارتباطات مقدرة مقابل الاستحواذ على ممتلكات ومعدات بقيمة ٥٩.٢ مليون درهم (٢٠١٥: ١٠٨.٤ مليون درهم).

ارتباطات تشغيلية

إن المجموعة ملتزمة بدفع رسوم صيانة سنوية بقيمة ٧٥٠,٠٠٠ درهم على مدى فترة عقد الإيجار للمجمع السكني ذات الصلة والتي يتم إدراجها ضمن المستحق في غضون أقل من سنة.

٢٠١٥	٢٠١٦
ألف درهم	ألف درهم
٧٥٠	٢,٢٧٦
٣,٠٠٠	٣,٠٠٠
١٥,٠٠٠	١٤,٢٥٠
<u>١٨,٧٥٠</u>	<u>١٩,٥٢٦</u>

مستحقة خلال أقل من سنة
تزيد عن سنة ولا تزيد عن ٥ سنوات
تزيد عن خمس سنوات

٣١ معلومات حول القطاعات

إن المعلومات المتعلقة بقطاعات التشغيل لدى المجموعة مبينة أدناه وفقاً للمعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية "القطاعات التشغيلية". يقتضي المعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية أن يتم تحديد القطاعات التشغيلية على أساس التقارير الداخلية حول مكونات المجموعة التي تتم مراجعتها بصورة دورية من قبل المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لتوزيع الموارد على القطاعات وتقييم أدائها.

تقسم المجموعة، لأغراض التشغيل، إلى أربعة قطاعات أعمال رئيسية وهي:

- (١) عمليات الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين، والتي تقوم بعمليات تأجير الطائرات وعمليات الصيانة لأطراف أخرى
- (٢) عمليات الطائرات التجارية، والتي تقدم خدمات النقل التجاري وإدارة الطائرات
- (٣) عمليات الشحن الجوي، والتي تقدم خدمات الشحن الجوي لعملاء محليين ودوليين وذلك باستخدام أسطول الطائرات الخاص بها أو طائرات مستأجرة
- (٤) الاستثمارات، والتي تتمثل في إدارة محفظة استثمارات المجموعة.

تمثل هذه القطاعات الأساس الذي تبني عليه المجموعة تقاريرها عن المعلومات حول القطاعات الرئيسية. يتم تنفيذ المعاملات بين القطاعات وفقاً لأسعار تحددها الإدارة مع الأخذ بالاعتبار تكلفة الأموال.

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر

٣١ معلومات حول القطاعات (تابع)

فيما يلي معلومات حول هذه القطاعات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

الإجمالي ألف درهم	المشطوبات ألف درهم	الاستثمارات ألف درهم	الشحن الجوي ألف درهم	عمليات الطائرات التجارية ألف درهم	الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة ألف درهم	عمليات الطائرات العمودية
١,٨٠٥,٢٣٦	(٧,٢٥٧)	-	٥٢٣,٣٤٣	٤٩٧,٤١٨	٧٩١,٧٣٢	٢٠١٦
٢٨٠,٣٩٠	-	٣,٥٤٢	١١٠,٣٣٨	٤٣,٥٧٨	١٢٢,٩٣٢	الإيرادات
٢,١٨١,٦١٢	(٣,٥٥٧)	-	٨٣٥,٨٤٢	٤٦٠,٩٢٢	٨٨٨,٤٠٥	٢٠١٥
٢٧٧,٣٤٧	-	٤,٢٣٧	١٠٦,٣٥٥	٢٠,٤٨٤	١٤٦,٢٧١	الإيرادات
						أرباح السنة

فيما يلي موجودات ومطلوبات قطاعات الأعمال كما في ٣١ ديسمبر:

٤,٨٠٢,٨٠٣	(٥٦٤,٤٦٩)	١٦١,٢٥٢	٦٠٩,٧٦٩	١,٥٨٧,١٨٢	٣,٠٠٩,٠٦٩	٢٠١٦
٢,٠٠٦,٧٤٦	(٢٠,١١٥)	-	٥٣,١٣٦	١,١٧١,٩٤٦	٨٠١,٧٧٩	الموجودات
٤,٦٧٠,٤٥٨	(٥٦١,٨٧١)	١٩٧,٨٣٣	٥١٠,١٠٦	١,٥٢٤,٩٩٥	٢,٩٩٩,٣٩٥	٢٠١٥
٢,٠٥٥,٢١١	(١٦,٩٠٦)	-	٧٩,٠٤٦	١,١٥٣,٣٣٧	٨٣٩,٧٣٤	الموجودات
						المطلوبات

تعمل المجموعة بصورة رئيسية من مقرها في دولة الإمارات العربية المتحدة وعليه، لم يتم تقديم مزيد من التحليل الجغرافي للإيرادات والأرباح وأرباح القيمة العادلة والموجودات والمطلوبات.

٣٢ أرقام المقارنة

تمت إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية.

٣٣ اعتماد البيانات المالية الموحدة

تم اعتماد البيانات المالية الموحدة من قبل الإدارة كما تم لتصريح بإصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠١٦.