

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

ش.م.ك.ع

وشركاتها التابعة

دولة الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

وتقرير المراجعة

لفترة الستة أشهر المنتهية في

30 يونيو 2025

(غير مدققة)

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة
وتقرير المراجعة
لفترة السنة أشهر المنتهية في
30 يونيو 2025
(غير مدققة)

المحتويات

تقرير مراقب الحسابات المستقل عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

البيان

أ
ب
ج
د
هـ

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
بيان الربح أو الخسارة والنخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)

صفحة

11 - 1

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

المادة/ أعضاء مجلس الإدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 30 يونيو 2025، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة ببيان الربح أو الخسارة وبيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر وبيان التغيرات في حقوق الملكية وبيان التدفقات النقدية ذات الصلة لفترة السعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية المجمعة من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال المراجعة. لذلك فإننا لا نبدى رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ

1. خلال السنوات السابقة بتاريخ 26 ديسمبر 2023، صدر حكم محكمة التمييز في النزاع القضائي بين شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") ومؤسسة الموانئ الكويتية والتي قضت بتأييد حكم الاستئناف مضافاً إليه تعويض بمبلغ 1,000,000 دينار كويتي (مليون دينار كويتي) عن الأضرار التي لحقت بالمؤسسة، وعليه أصبح إجمالي المخصص المكون لتلك القضية كما في 30 يونيو 2025 مبلغ وقدره 9,420,045 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 9,420,045 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 9,420,045 دينار كويتي)، وخلال الفترة المالية السابقة قامت الشركة الأم برفع دعوى منازعة موضوعية في تنفيذ الحكم مشتملة على شق عاجل بوقف النفاذ وذلك لعدم وضوح مبلغ التنفيذ بحكمي الاستئناف والتمييز. لم نتضمن من تحديد مبلغ مخصص القضايا الواجب تكوينه لمواجهة الالتزامات المستقبلية التي قد تنشأ من تنفيذ حكم التمييز المشار إليه أعلاه وأثره على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (إيضاح - 13).

2. كما هو مبين في إيضاح 4 أ حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 19% وبقيمة دفترية بمبلغ 10,854,458 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2025 (31 ديسمبر 2024: مساهمة بنسبة 19% بقيمة 11,585,316 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: مساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة دفترية بمبلغ 36,399,486 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج خسارة بمبلغ (718,599) دينار كويتي لفترة السعة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 (الحصة في النتائج لفترة السعة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024: خسارة بمبلغ (386,381) دينار كويتي). كما في 30 يونيو 2025 و 31 ديسمبر 2024 لم يتم تدقيق البيانات المالية للشركة الزميلة وبناءً عليه تم الاعتماد على بيانات مالية إدارية معدة من قبل الإدارة. في ما يتعلق بالدعوى القضائية مع مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") فإنه يوجد نزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، والتي أصدرت بشأنها محكمة الاستئناف حكماً بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,750,000 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2025 (31 ديسمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 37,750,000 دينار كويتي).

نتيجة للامور المبينة أعلاه، لم نتضمن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 يونيو 2025 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتضمن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 ب حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في الشركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل - ش.م.ك. (مقفلة) ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 38.92% وبقيمة دفترية تبلغ 3,492,249 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2025 (31 ديسمبر 2024: 3,492,249 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: (2,718,151) دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج لا شيء دينار كويتي لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 (الحصة في النتائج لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024: لا شيء دينار كويتي). كما في 30 يونيو 2025 و 31 ديسمبر 2024 و 31 ديسمبر 2023 لم يتم الحصول على البيانات المالية المدققة. بالإضافة إلى ذلك، لم تتم المجموعة بإجراء اختبار انخفاض في القيمة للاستثمار في الشركة الزميلة، نتيجة لعدم وجود معلومات مالية موثوقة يمكن استخدامها لإجراء دراسة انخفاض في قيمة الشركة الزميلة للفترة المالية المنتهية في 30 يونيو 2025 ولل سنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 و 31 ديسمبر 2023.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 يونيو 2025 وحصلنا من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد أمور

بدون التحفظ باستنتاجنا نوجه الانتباه إلى إيضاح 2.1 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وباستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لم يرد لعلنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما، وللقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن إنشاء هيئة أسواق المال وتنظيم نشاط الأوراق المالية ولائحته التنفيذية والتعليمات ذات الصلة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025، على وجه يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو في مركزها المالي المرحلي المكثف المجمع.



علي عبد الرحمن الحساوي
مراقب حسابات مرخص فئة (أ) رقم 30
Rödl الشرق الأوسط
برقان - محاسبون عالميون

13 أغسطس 2025
دولة الكويت

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع كما في 30 يونيو 2025
(غير مدقق)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

30 يونيو 2024	(مدققة) 31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025	إيضاح	
				الموجودات
				موجودات غير متداولة
52,579,487	53,372,637	54,506,921		ممتلكات ومنشآت ومعدات
6,500,577	16,339,225	14,582,375		حق إستخدام موجودات
57,932,604	27,256,255	25,382,042	4	استثمار في شركات زميلة
16,633,000	16,407,000	16,352,000		عقارات استثمارية
168,770	245,941	245,941		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
133,814,438	113,621,058	111,069,279		
				موجودات متداولة
27,191,302	25,533,775	26,534,837	5	مخزون
1,425,557	2,342,267	1,577,513	6	مستحق من أطراف ذات صلة
22,206,892	20,114,149	19,420,982		ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى
4,685,600	4,184,180	4,184,180	7	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
1,788,823	2,176,061	1,348,840		نقد وأرصدة لدى البنوك
57,298,174	54,350,432	53,066,352		
191,112,612	167,971,490	164,135,631		
				مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
				حقوق الملكية
27,748,666	27,748,666	27,748,666		رأس المال
8,827,625	-	-		علاوة إصدار أسهم
2,303,232	-	-		احتياطي قانوني
200,153	-	-		احتياطي اختياري
(186,933)	(5,850)	(5,850)		أسهم خزينة
53,166	5,850	5,850		احتياطي أسهم خزينة
(379,122)	(433,090)	(457,895)		احتياطي ترجمة عملة أجنبية
(865,010)	(265,182)	(154,725)		احتياطي القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(14,771,859)	(17,273,735)	(19,669,975)		خسائر متراكمة
22,929,918	9,776,659	7,466,071		حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة الأم
802,354	820,361	737,829		حصص غير مسيطرة
23,732,272	10,597,020	8,203,900		مجموع حقوق الملكية
				المطلوبات
				مطلوبات غير متداولة
4,719,134	4,871,245	4,968,636		مكافأة نهاية خدمة الموظفين
3,884,033	14,157,022	12,866,097		التزامات عقود إيجار
51,824,251	48,601,408	48,476,413		قروض لأجل
18,256,004	14,087,812	14,087,812		ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
78,683,422	81,717,487	80,398,958		
				مطلوبات متداولة
2,907,595	2,469,166	2,546,753		التزامات عقود إيجار
15,532,055	16,786,553	18,147,975		قروض لأجل
31,440,094	14,817,391	13,290,799	6	مستحق إلى أطراف ذات صلة
38,773,934	41,583,873	41,480,400		ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
43,240	-	66,846		سحب على المكشوف لدى البنوك
88,696,918	75,656,983	75,532,773		
167,380,340	157,374,470	155,931,731		
191,112,612	167,971,490	164,135,631		
				مجموع المطلوبات
				مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

فاضل البقلي
نائب رئيس مجلس الإدارة

ماهر عبدالله معرفي
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدقق)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		إيضاح	
2024	2025	2024	2025		
53,261,328	51,107,742	26,705,066	25,220,892	8	الإيرادات
(49,256,940)	(47,459,313)	(24,460,706)	(23,286,655)		تكلفة الإيرادات
4,004,388	3,648,429	2,244,360	1,934,237		مجمول الربح
123,449	585,759	119,759	42,121		إيرادات أخرى
-	(50,000)	-	(50,000)		خسارة من انخفاض قيمة ممتلكات ومنشآت ومعدات
-	(537,988)	-	(537,988)	4	صافي خسارة من التنازل عن حصة في شركة زميلة
(71,304)	(560,375)	8,551	47,680		الحصة من نتائج شركات زميلة
(47,854)	(24,126)	(36,439)	836		مخصص بضاعة قديمة ومتقادمة
(3,310)	(13,642)	13,096	(9,796)		مخصص خسائر إنتمانية متوقعة
-	(55,000)	-	(55,000)		التغير في القيمة العادلة لاستثمارات عقارية
36,018	271,241	(17,463)	329,267		ربح/(خسارة) تحويل عملات أجنبية
(2,848,472)	(2,906,712)	(1,396,397)	(1,529,975)		مصاريف إدارية وعمومية
(2,569,225)	(2,800,818)	(1,334,183)	(1,435,114)		تكاليف تمويل
(1,376,310)	(2,443,232)	(398,716)	(1,263,732)		صافي خسارة الفترة
(1,338,809)	(2,396,240)	(389,330)	(1,240,749)		العائد إلى:
(37,501)	(46,992)	(9,386)	(22,983)		مساهمي الشركة الأم
(1,376,310)	(2,443,232)	(398,716)	(1,263,732)		حصص غير مسيطرة
(4.86)	(8.64)	(1.41)	(4.47)	9	خسارة السهم العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم (فلس)

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدقق)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2024	2025	2024	2025	
(1,376,310)	(2,443,232)	(398,716)	(1,263,732)	صافي خسارة الفترة
				بنود الدخل الشامل الآخر:
				بنود لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع:
(505)	110,457	(505)	78,816	التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
				بنود من المحتمل إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المجمع:
(3,959)	(50,345)	29,003	(22,626)	فروق عملة أجنبية من ترجمة عمليات أجنبية
(4,464)	60,112	28,498	56,190	الدخل الشامل الآخر للفترة
(1,380,774)	(2,383,120)	(370,218)	(1,207,542)	إجمالي الدخل الشامل للفترة
				العائد إلى:
(1,340,971)	(2,310,588)	(354,768)	(1,153,653)	مساهمي الشركة الأم
(39,803)	(72,532)	(15,450)	(53,889)	حصص غير مسيطرة
(1,380,774)	(2,383,120)	(370,218)	(1,207,542)	

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
لدولة الكويت

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع لفترة السنة أشهر المتبقية في 30 يونيو 2025
(غير ملحق)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

مجموع حقوق الملكية	حصص غير مسيطرة	حقوق الملكية		احتياطي القيمة		احتياطي	أسهم	أصول	إصدار	رأس المال	
		المنفعة إلى مساهمي الشركة الأم	أرباح محتفظ بها /مستثمر (مشاركة)	المنفعة لموجودات مالية من خلال الدخل الشامل الأخر	احتياطي ترجمة صلة أجنبية	أصول	أصول	أصول	أصول	أصول	
25,123,046	852,157	24,270,889	(13,433,050)	(864,505)	(377,465)	53,166	(186,933)	200,153	2,303,232	8,827,625	27,748,666
(1,376,310)	(37,501)	(1,338,809)	(1,338,809)	-	-	-	-	-	-	-	-
(4,464)	(2,302)	(2,162)	-	(505)	(1,657)	-	-	-	-	-	-
(1,380,774)	(39,803)	(1,340,971)	(1,338,809)	(505)	(1,657)	-	-	-	-	-	-
(10,000)	(10,000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23,732,272	802,354	22,929,918	(14,771,859)	(865,010)	(379,122)	53,166	(186,933)	200,153	2,303,232	8,827,625	27,748,666
الرصيد كما في 1 يناير 2024											
خسارة الفترة											
الدخل الشامل الأخر للفترة											
إجمالي الدخل الشامل للفترة											
توزيعات أرباح في شركات تابعة											
الرصيد كما في 30 يونيو 2024											
10,597,020	820,361	9,776,659	(17,273,735)	(265,182)	(433,090)	5,850	(5,850)	-	-	-	48,666,727,
(2,443,232)	(46,992)	(2,396,240)	(2,396,240)	-	-	-	-	-	-	-	-
60,112	(25,540)	85,652	-	110,457	(24,805)	-	-	-	-	-	-
(2,383,120)	(72,532)	(2,310,588)	(2,396,240)	110,457	(24,805)	-	-	-	-	-	-
(10,000)	(10,000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,203,900	737,829	7,466,071	(19,669,975)	(154,725)	(457,895)	5,850	(5,850)	-	-	-	27,748,666
الرصيد كما في 30 يونيو 2025											
خسارة الفترة											
الدخل الشامل الأخر للفترة											
إجمالي الدخل الشامل للفترة											
توزيعات أرباح في شركة تابعة											
الرصيد كما في 30 يونيو 2025											

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدقق)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2024	2025	
(1,376,310)	(2,443,232)	الأنشطة التشغيلية
		صافي خسارة الفترة
		تعديلات لـ:
4,480,654	4,435,694	استهلاكات
71,304	560,375	الحصة من نتائج شركات زميلة
-	537,988	صافي خسارة من التنازل عن حصة في شركة زميلة
-	55,000	التغير في القيمة العادلة لاستثمارات عقارية
-	50,000	خسارة من انخفاض قيمة الممتلكات ومنشآت والمعدات
47,854	24,126	مخصص بضاعة قديمة ومتقادمة
3,310	13,642	مخصص خسائر إئتمانية متوقعة
(36,018)	(271,241)	(ربح)/خسارة تحويل عملات أجنبية
296,655	251,043	مخصص مكافأة نهاية خدمة الموظفين
2,569,225	2,800,818	تكاليف تمويل
6,056,674	6,014,213	ربح التشغيل قبل التغيرات في بنود رأس المال العامل
(2,160,852)	29,749	مخزون
1,071,305	113,471	مستحق من/إلى أطراف ذات صلة - بالصافي
(453,265)	679,525	نعم تجارية مدينة وضم مدينة أخرى
3,375,975	(103,473)	نعم تجارية دائنة وضم دائنة أخرى
7,889,837	6,733,485	النقد الناتج من العمليات
(102,185)	(153,650)	مكافأة نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
7,787,652	6,579,835	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
(1,714,947)	(4,941,270)	شراء ممتلكات ومنشآت ومعدات
3,500	-	المحصل من إستبعاد ممتلكات ومنشآت ومعدات
(1,711,447)	(4,941,270)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(1,581,353)	(1,614,361)	التزامات عقود إيجار مدفوعة
(1,671,123)	1,236,427	قروض لأجل
(2,421,866)	(2,396,613)	تكاليف تمويل مدفوعة
(10,000)	(10,000)	توزيعات أرباح لحصص غير مسيطرة من شركات تابعة
(5,684,342)	(2,784,547)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
32,315	251,915	أثر ترجمة عملات أجنبية
424,178	(894,067)	صافي (النقص)/الزيادة في النقد والنقد المعادل
1,321,405	2,176,061	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
1,745,583	1,281,994	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
 (غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

1- معلومات عامة

تأسست شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") في دولة الكويت بتاريخ 1 مايو 1982. إن الشركة الأم مدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية.

الأنشطة الرئيسية وفقا لعقد تأسيس الشركة الأم هي كما يلي:

- خدمات شحن وتفريغ بضائع في الموانئ البحرية.
- خدمات محطات الحاويات.
- خدمات نقل ومناولة البضائع.
- خدمات نقل ومناولة الحاويات.
- خدمات تأجير المعدات الثقيلة.
- خدمات نقل الروافع الثقيلة.
- خدمات تأجير المركبات الخفيفة.
- خدمات النقل البري الدولي للمسافرين.
- خطوط شحن - خدمات وكالة.
- خدمات التخليص الجمركي.
- خدمات نقل الوقود.
- خدمات بلدية.
- خدمات تنظيف.
- خدمات جمع ونقل البضائع.
- خدمات عمالة ماهرة وشبه ماهرة.
- الاستثمار من خلال مديري صناديق الاستثمار.

عنوان المكتب المسجل للشركة الأم هو ص.ب 24565 الصفاة - الرمز البريدي 13106 - دولة الكويت.

تتألف المجموعة من الشركة الأم وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة")

تمت الموافقة على إصدار المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 من قبل مجلس إدارة الشركة الأم بتاريخ 13 أغسطس 2025.

2- أسس الإعداد

تم إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية"، لذا يجب قراءتها مع آخر بيانات مالية سنوية مجمعة للمجموعة كما في نهاية السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024 ("آخر بيانات مالية سنوية"). وهي لا تتضمن كافة المعلومات المطلوبة لإعداد بيانات مالية كاملة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. على الرغم من ذلك، تم إضافة بعض الإيضاحات التفصيلية لتفسير الأحداث والمعاملات التي تعتبر ذات أهمية في فهم التغيرات في المركز المالي المرحلي المكثف المجموع للمجموعة وأدائها منذ آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

في رأي الإدارة، تم إدراج كافة التعديلات (التي تتألف من الاستحقاقات العادية المتكررة) التي تعتبر ضرورية لعرض عادل. إن نتائج العمليات لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 ليست بالضرورة مؤشراً للنتائج المتوقعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025. للمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

(2/1) مفهوم المحاسبة الأساسي

كما في 30 يونيو 2025، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة أصولها المتداولة بمبلغ 22,466,421 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 21,306,551 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2024: 31,398,744 دينار كويتي).

وترى إدارة المجموعة أن المؤسسات المالية ستواصل تقديم وتجديد التسهيلات الائتمانية.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع وشركاتها التابعة دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

3- السياسات المحاسبية الهامة

إن السياسات المحاسبية المطبقة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع تلك المتبعة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024 باستثناء تطبيق المعايير الجديدة التي تسري بداية من 1 يناير 2025 والتي ليس لها تأثير على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة. لم تقم المجموعة بالتطبيق المبكر لأي معيار أو تفسير أو تعديل تم صدوره ولم يسر مفعوله بعد.

استخدام الأحكام والتقديرات

عند إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، قامت الإدارة باتخاذ أحكام وعمل تقديرات يمكن أن تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

إن الأحكام المهمة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة هي نفس السياسات المحاسبية المبينة في آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

التقييم العادل

قامت المجموعة بوضع إطار عمل للرقابة فيما يتعلق بقياس القيم العادلة. والذي يتضمن فريق تقييم يتولى المسؤولية الكاملة عن الإشراف على كافة قياسات القيمة العادلة الجوهرية.

يراجع فريق التقييم بشكل دوري المدخلات الجوهرية غير المدعومة بمصادر يمكن تحديدها وتعديلات التقييم. إذا تم استخدام معلومات طرف آخر، مثل أسعار وسيط أو خدمات تسعير، من أجل قياس القيم العادلة، يقوم حينها فريق التقييم بتقييم الأدلة التي تم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج الذي يثبت أن هذه التقييمات تستوفي متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية بما في ذلك مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي يجب أن يتم تصنيف التقييمات ضمنه.

عند قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام، تستخدم المجموعة بيانات سوق مدعومة بمصادر يمكن تحديدها قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة ضمن مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناء على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير معدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة.
- المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المعلنة المدرجة في المستوى 1 التي تكون ملحوظة للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كالأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار).
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير مدعومة بمصادر يمكن تحديدها).

تم إدراج مزيد من التفاصيل حول الافتراضات التي تم اتخاذها في قياس القيمة العادلة في إيضاح 12.

4- استثمار في شركات زميلة

- قامت المجموعة بإبرام عقد إتفاق مع طرف ذو صلة تم بموجبه التنازل عن ما نسبته 25% من أسهم الشركة الزميلة، شركة أكسيس سلوشنز لأنظمة الكمبيوتر - شركة مساهمة كويتية (مقللة) مقابل تسوية مديونية مع ذلك الطرف مما أدى إلى انخفاض حصة المجموعة في أسهم الشركة الزميلة لتصبح 19% وعليه قامت المجموعة بتسجيل صافي خسارة في بيان الربح أو الخسارة المجمع من أثر التنازل عن تلك الحصة في الشركة الزميلة بمبلغ 537,988 دينار كويتي.

بالرغم من انخفاض حصة المجموعة في الشركة الزميلة من 44% إلى 19% إلا أن المجموعة مازال لديها تأثير ملموس على السياسات المالية والتشغيلية وعليه تم الإبقاء على تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة زميلة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع وشركاتها التابعة دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة السّنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

- لدى الشركات الزميلة الرئيسية الخاصة بالمجموعة الدعاوى القضائية التالية:

(أ) لدى شركة كي جي إل لوجستيك ش.م.ك.ع. شركة تابعة نهائية (شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م.) والتي رفعت دعوى قضائية ضد مؤسسة الموانئ الكويتي فيما يتعلق بإلغاء التسجيل والتجديد، كونها مقاول موانئ للمناولة في ميناء الشعيبية. في 2016، أصدرت محكمة أول درجة الحكم الذي أصبح نهائي وبات في هذه القضية لصالح الشركة التابعة النهائية. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 بإلغاء القرار السلبي بالامتناع عن قبول رسوم تجديد تسجيل الشركة التابعة النهائية كمقاول مناولة بمينائي الشويخ والشعبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاءً للحكم الصادر من محكمة أول درجة. وفي السنوات السابقة قضت محكمة التمييز بتأييد حكم محكمة الاستئناف.

علاوة على ذلك، أصدرت محكمة أول درجة حكماً آخر في الدعوى المرفوعة من قبل الشركة التابعة النهائية والمنظورة حالياً أمام محكمة التمييز، بما يلزم المؤسسة بدفع 24.5 مليون دينار كويتي كتعويض للشركة التابعة النهائية. في 21 يونيو 2020، حكمت محكمة الاستئناف بإلغاء حكم المحكمة الابتدائية. تم الطعن على الحكم أمام محكمة التمييز من قبل الشركة التابعة النهائية. لا تزال القضايا الأخرى المتعلقة بسنة 2017 قيد التداول أمام محكمة أول درجة.

في قضية أخرى، هناك دعوى قضائية مرفوعة من جانب الشركة التابعة النهائية (شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م.) حيث أن الشركة الزميلة لديها عقارات استثمارية تبلغ 37,750,000 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2025 (31 ديسمبر 2024: 37,750,000 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 37,750,000 دينار كويتي). بما يمثل حق انتفاع تم منحه للشركة التابعة النهائية بصفتها مقاول المناولة لفترة غير محددة في منطقة ميناء عبدالله الصناعية. إن الدعوى القضائية قيد التداول في الوقت الحالي أمام محكمة التمييز. في 16 يونيو 2019، أصدرت محكمة الاستئناف حكماً لصالح المؤسسة بإخلاء الأرض. في 25 سبتمبر 2019، قامت المؤسسة بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وتم إخلاء جزءاً من الأرض بما يخالف الإجراءات القانونية.

إضافة إلى ذلك، قامت الشركة التابعة النهائية برفع دعاوى قضائية تبطل إجراءات تنفيذ الإخلاء الفوري ودعوى قضائية أخرى لوقف تلك الإجراءات. لا تزال هذه القضية قيد التداول أمام محكمة الأمور المستعجلة. في 10 نوفمبر 2019، ألغت محكمة أول درجة إجراءات التنفيذ التي اتخذتها المؤسسة بشأن أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. بتاريخ 11 فبراير 2020، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ وقامت المؤسسة والشركة بالطعن عليه بالتمييز أمام محكمة التمييز ولم يبت فيه بعد.

(ب) إن شركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل - ش.م.ك. (مقفلة) لها شركة زميلة نهائية وهي ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م. - مصر" أو "شركة دمياط") بقيمة دفترية 758,001 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 758,001 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 758,001 دينار كويتي) إن شركة دمياط الدولية للموانئ هي شركة ذات أغراض خاصة أنشئت فقط لمشروع دمياط للعمل ضمن نظام المناطق الحرة الخاصة، وليس لديها مصالح تجارية أخرى ولا تمتلك ولا تدير أي وحدات أعمال أخرى. لم تبدأ شركة دمياط عملياتها نظراً لعدم وفاء هيئة ميناء دمياط ("الهيئة") بالتزاماتها التعاقدية ونتيجة لذلك، قدمت شركة دمياط الدولية للموانئ وهيئة ميناء دمياط دعاوى للتحكيم ضد بعضهما البعض والأطراف الأخرى المرتبطة بالعقد.

بما أن المشروع قد فُسخ بشكل غير قانوني - وفقاً لحكم هيئة التحكيم الدولية - من قبل هيئة ميناء دمياط في عام 2015، وقد لجأ كلا الطرفين شركة دمياط الدولية للموانئ وهيئة ميناء دمياط إلى التحكيم، وبما أن الغرض من الشركة الزميلة قد توقف، فإنه لم يعد عملياً الاستمرار في إصدار البيانات المالية لحين تسوية نتيجة التحكيم المذكور.

و خلال السنوات السابقة، توصل جميع الأطراف لاتفاقية تسوية بخصوص جميع الدعاوى القائمة والأحكام القضائية حيث تعتقد إدارة المجموعة أن شركة دمياط الدولية للموانئ ستستلم مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن جميع المطالبات القانونية من جميع الأطراف. استلمت شركة دمياط الدولية للموانئ إجمالي مبلغ 39,652,322 دولار أمريكي من هيئة ميناء دمياط. بشكل مستقل، حصلت شركة المتحدة الدولية للموانئ والتخزين والنقل - ش.م.ك. (مقفلة) على اتفاقية تسوية بمبلغ 100 مليون دولار أمريكي والتي تم استلام جزء منها. مع حفظ حق الشركة الزميلة وشركة دمياط الدولية للموانئ بالمطالبات القانونية حال عدم الوفاء. نتيجة لاتفاقيات التسوية المذكورة أعلاه، قامت الشركة الزميلة وشركتها الزميلة النهائية بإدراج صافي الربح/الخسارة من التسويات في بيانات الربح أو الخسارة في السنوات السابقة.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

إضافة إلى ذلك، هناك قضايا قانونية مرفوعة من الشركة الزميلة ضد مؤسسة الموانئ الكويتية فيما يتعلق برخصة المناولة وعقود أخرى تم بموجبها صدور أحكام لصالح الشركة الزميلة في محكمة أول درجة وهي متداولة حالياً أمام محاكم الاستئناف والتمييز. ومنها ما صدر فيه أحكام من محكمة التمييز في نهاية السنة المالية 2023 فيما يتعلق بإلغاء القرار السلبي بالامتناع عن قبول رسوم تجديد التسجيل كمقابل مناولة حاويات في ميناء الشعيبية، وحكم تمييز آخر بشأن فرض الرسم المضاعف لمقابل الاستغلال كمقابل مناولة منفرد والذي تم رفع قضية استشكال خلال الفترة الحالية لاحتساب مبلغ التنفيذ بما لا يدع مجال للشك أو التأويل.

5- مخزون

(مدققة)	30 يونيو 2024	31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025
قطع غيار ومواد أخرى	1,853,907	1,848,357	1,868,455
سيارات مستعملة*	4,396,959	4,394,964	4,394,964
توريدات غذائية	13,326,272	12,005,044	13,730,724
مخصص بضاعة قديمة ومتقادمة	(4,585,431)	(4,711,310)	(4,735,436)
بضاعة بالطريق (توريدات غذائية)	14,991,707	13,537,055	15,258,707
	12,199,595	11,996,720	11,276,130
	27,191,302	25,533,775	26,534,837

*قامت المجموعة بنقل سيارات مستعملة تبلغ 1,054,937 دينار كويتي من ممتلكات ومنشآت ومعدات الى المخزون (31 ديسمبر 2024: 2,717,579 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 2,165,282 دينار كويتي). إضافة إلى ذلك، تم تحويل سيارات مستعملة بصافي قيمة دفترية تبلغ 673 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: لا شيء دينار كويتي و 30 يونيو 2024: لا شيء دينار كويتي) الى المخزون من أطراف ذات صلة (بالصافي) (إيضاح 6).

لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة بمبلغ 3,771,055 دينار كويتي كما في 30 يونيو 2025 (31 ديسمبر 2024: 3,771,055 دينار كويتي و 30 يونيو 2024: 3,771,055 دينار كويتي) كائن على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية. خلال السنوات السابقة، قررت الإدارة أخذ مخصص بالكامل بقيمة 3,771,055 دينار كويتي مقابل هذا المخزون.

6- أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تتمثل الأطراف ذات الصلة في المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة والموظفين التنفيذيين للمجموعة وعائلاتهم والشركات التي يكونوا فيها المالكين الرئيسيين، أو التي يمارسون فيها تأثيراً جوهرياً. تمت كل معاملات المجموعة مع الأطراف ذات الصلة وفقاً لشروط معتمدة من إدارة المجموعة. لا تحمل الأرصدة المستحقة من / إلى الأطراف ذات الصلة أية فائدة وتُسدد عند الطلب.

إن الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات الصلة هي كما يلي:

(مدققة)	30 يونيو 2024	31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025
الأرصدة:			
بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع			
مستحق من أطراف ذات صلة	1,508,097	2,424,807	1,660,053
ناقصاً: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	(82,540)	(82,540)	(82,540)
	1,425,557	2,342,267	1,577,513
مستحق إلى أطراف ذات صلة	31,440,094	14,817,391	13,290,799

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

	30 يونيو 2024	(مدققة) 31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025	
المعاملات:				
	-	-	673	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع
	-	-	879,807	تحويل مخزون من أطراف ذات صلة (بالصافي)
2,476	14,770	3,806		تسوية رصيد أطراف ذات صلة مع استثمار في شركة زميلة
				تحويل مزايا نهاية خدمة الموظفين من/ (إلى) أطراف ذات صلة
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2024	2025	2024	2025	
383,488	849,478	184,333	671,501	بيان الربح أو الخسارة المرحلي
1,712,058	375,605	754,560	194,523	المكثف المجمع:
				تقديم الخدمات
				تلقي خدمات
228,161	218,429	114,090	108,992	مزايا موظفي الإدارة الرئيسيين
5,633	4,295	4,327	3,003	رواتب ومزايا قصيرة الأجل
233,794	222,724	118,417	111,995	مكافآت نهاية الخدمة

7- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

	30 يونيو 2024	(مدققة) 31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025	
4,685,600	4,184,180	4,184,180		أوراق مالية أجنبية غير مسعرة
4,685,600	4,184,180	4,184,180		

تمثل هذه الأوراق المالية الأجنبية غير المسعرة حصة استثمارية بنسبة 19% في شركة مقاولات الخليج للشحن والتفريغ ذ.م.م، المملكة العربية السعودية والتي ليس للمجموعة تأثير جوهري عليها.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
لولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي، ما لم يذكر غير ذلك"

8- الإيرادات

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024						فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025					
إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات الزوجينية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات	إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات الزوجينية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات
5,157,992	-	-	-	5,157,992	4,189,800	-	-	-	-	4,189,800	الر كابت و النقل القليل
18,453,554	-	-	18,453,554	-	17,554,922	-	-	-	17,554,922	-	توريد مواد غذائية ومواد
399,519	-	399,519	-	-	289,403	-	-	289,403	-	-	بيع مركبات مستعملة
579,125	-	531,802	-	47,323	1,018,115	-	-	992,816	-	25,299	صيانة وخدمات أخرى
24,590,190	-	931,321	18,453,554	5,205,315	23,052,240	-	1,282,219	17,554,922	4,215,099	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء
2,114,876	1,718,009	207,937	-	188,930	2,168,652	1,778,259	160,819	-	-	229,574	إيرادات تاجير تأجير ممتلكات وسيارات ومعدات وعقارات استثمارية
26,705,066	1,718,009	1,139,258	18,453,554	5,394,245	25,220,892	1,778,259	1,443,038	17,554,922	4,444,673	إجمالي الإيرادات	إجمالي الإيرادات
11,409,954	-	931,321	6,270,112	4,208,521	10,586,196	-	1,282,219	5,919,454	3,384,523	الأسواق الجغرافية	لولة الكويت
13,180,236	-	-	12,183,442	996,794	12,466,044	-	-	11,635,468	830,576	بلدان الشرق الأوسط الأخرى	بلدان الشرق الأوسط الأخرى
24,590,190	-	931,321	18,453,554	5,205,315	23,052,240	-	1,282,219	17,554,922	4,215,099	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء
5,157,992	-	-	-	5,157,992	4,189,800	-	-	-	-	4,189,800	توقيت تحقق الإيرادات
579,125	-	531,802	-	47,323	1,018,115	-	-	992,816	-	25,299	خدمات منتقلة في منطقة زمنية
18,853,073	-	399,519	18,453,554	-	17,844,325	-	-	17,554,922	-	-	خدمات منتقلة على مدار الوقت
24,590,190	-	931,321	18,453,554	5,205,315	23,052,240	-	1,282,219	17,554,922	4,215,099	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء

(7)

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول الملاحظات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024						لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025					
إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات التوجهية	خدمات النقل	إجمالي الإيرادات	خدمات التاجير	أخرى	الخدمات التوجهية	خدمات النقل		
10,129,348	-	-	-	10,129,348	8,640,885	-	-	35,878,687	8,640,885		
35,814,259	-	-	35,814,259	-	35,878,687	-	-	-	-	توريد مواد غذاوية ومواد	
1,850,581	-	1,850,581	-	-	748,365	-	748,365	-	-	بيع سوارات مستعملة	
1,229,238	-	1,142,636	-	86,602	1,448,849	-	1,395,147	-	53,702	صيانة وخدمات أخرى	
49,023,426	-	2,993,217	35,814,259	10,215,950	46,716,786	-	2,143,512	35,878,687	8,694,587	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	
4,237,902	3,414,666	430,414	-	392,822	4,390,956	3,564,830	337,028	-	494,098	إيرادات تأجير	
53,261,328	3,414,666	3,423,631	35,814,259	10,608,772	51,107,742	3,564,830	2,475,540	35,878,687	9,188,685	تأجير ممتلكات وسوارات ومعدات	
										وعقارات استثمارية	
										إجمالي الإيرادات	
23,889,782	-	2,993,217	12,535,968	8,360,597	21,137,061	-	2,143,512	11,968,366	7,025,183	الأسواق الجغرافية	
25,133,644	-	-	23,278,291	1,855,353	25,579,725	-	-	23,910,321	1,669,404	دولة الكويت	
49,023,426	-	2,993,217	35,814,259	10,215,950	46,716,786	-	2,143,512	35,878,687	8,694,587	بلدان الشرق الأوسط الأخرى	
										إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	
10,129,348	-	-	-	10,129,348	8,640,885	-	-	-	8,640,885	توقيت تحقق الإيرادات	
1,229,238	-	1,142,636	-	86,602	1,448,849	-	1,395,147	-	53,702	خدمات مقولة في نقطة زمنية	
37,664,840	-	1,850,581	35,814,259	-	36,627,052	-	748,365	35,878,687	-	خدمات مقولة على مدار الوقت	
										بضائع محولة في وقت محدد	
49,023,426	-	2,993,217	35,814,259	10,215,950	46,716,786	-	2,143,512	35,878,687	8,694,587	إجمالي الإيرادات من عقود مع عملاء	

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

9- خسارة السهم العائدة لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم

يتم احتساب خسارة السهم بقسمة صافي خسارة الفترة العائد لمالكي الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة للفترة باستثناء أسهم الخزينة كما يلي:

الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2024	2025	2024	2025	
(1,338,809)	(2,396,240)	(389,330)	(1,240,749)	خسارة الفترة العائدة لمساهمي الشركة الأم (دينار كويتي)
				المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة باستثناء أسهم الخزينة
275,397,924	277,386,663	275,397,924	277,386,663	القائمة خلال الفترة
(4.86)	(8.64)	(1.41)	(4.47)	خسارة السهم العائدة إلى مساهمي الشركة الأم (فلس)

10- المعلومات القطاعية

تحدد المجموعة قطاعات التشغيل الخاصة بها استناداً إلى معلومات التقارير الداخلية للإدارة التي تتم مراجعتها بانتظام من قبل صانع القرار التشغيلي الرئيسي من أجل تخصيص الموارد للقطاع وتقييم أدائه، من ثم مطابقتها مع بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع للمجموعة.

فيما يلي تحليل لإيرادات ونتائج المجموعة حسب قطاعات التشغيل للفترة:

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025					
الإجمالي	أخرى	التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
25,220,892	1,443,038	1,778,259	17,554,922	4,444,673	إيرادات القطاع
(23,286,655)	(386,295)	(1,268,920)	(17,211,331)	(4,420,109)	تكلفة إيرادات القطاع
1,934,237	1,056,743	509,339	343,591	24,564	نتائج القطاع
34,801					إيرادات غير موزعة
(3,232,770)					مصاريف غير موزعة
(1,263,732)					خسارة الفترة
فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024					
الإجمالي	أخرى	التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
26,705,066	1,139,258	1,718,009	18,453,554	5,394,245	إيرادات القطاع
(24,460,706)	(851,085)	(1,195,217)	(17,516,561)	(4,897,843)	تكلفة إيرادات القطاع
2,244,360	288,173	522,792	936,993	496,402	نتائج القطاع
128,310					إيرادات غير موزعة
(2,771,386)					مصاريف غير موزعة
(398,716)					خسارة الفترة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
وشركاتها التابعة
دولة الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

فترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025					
الإجمالي	أخرى	الخدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
51,107,742	2,475,540	3,564,830	35,878,687	9,188,685	إيرادات القطاع
(47,459,313)	(1,565,435)	(2,510,431)	(34,416,234)	(8,967,213)	تكلفة إيرادات القطاع
3,648,429	910,105	1,054,399	1,462,453	221,472	نتائج القطاع
(29,616)					إيرادات غير موزعة
(6,062,045)					مصاريف غير موزعة
(2,443,232)					خسارة الفترة
164,135,631	52,970,658	36,060,961	46,800,663	28,303,349	موجودات القطاع
155,931,731	57,745,135	26,975,635	60,394,351	10,816,610	مطلوبات القطاع
					معلومات أخرى
4,941,270	5,372	4,339,020	375	596,503	شراء ممتلكات ومنشآت
					ومعدات
2,681,799	93,744	1,533,756	75,063	979,236	استهلاك ممتلكات
					ومنشآت ومعدات
فترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024					
الإجمالي	أخرى	الخدمات التأجير	الخدمات اللوجستية	خدمات النقل	
53,261,328	3,423,631	3,414,666	35,814,259	10,608,772	إيرادات القطاع
(49,256,940)	(3,603,050)	(2,387,851)	(34,069,631)	(9,196,408)	تكلفة إيرادات القطاع
4,004,388	(179,419)	1,026,815	1,744,628	1,412,364	نتائج القطاع
52,145					إيرادات غير موزعة
(5,432,843)					مصاريف غير موزعة
(1,376,310)					خسارة الفترة
178,659,217	70,541,510	36,139,962	40,122,552	31,855,193	موجودات القطاع
154,926,945	60,508,841	25,554,353	51,433,501	17,430,250	مطلوبات القطاع
					معلومات أخرى
1,714,947	6,753	997,735	420	710,039	شراء ممتلكات ومنشآت
					ومعدات
2,985,976	108,838	1,450,764	376,824	1,049,550	استهلاك ممتلكات
					ومنشآت ومعدات

11- اجتماعات الجمعية العامة ومجلس الإدارة

(أ) انعقدت الجمعية العامة السنوية لمساهمي الشركة الأم في 12 يونيو 2025 وتمت الموافقة على التالي:

- الموافقة على البيانات المالية المجمعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.
- عدم توزيع أرباح على المساهمين.
- عدم توزيع مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة.

(ب) عقد مجلس الإدارة اجتماع بتاريخ 18 يونيو 2025 حيث إقترح تخفيض رأس المال إلى مبلغ 9,319,440 دينار كويتي لإطفاء الخسائر المتراكمة البالغة 18,429,226 دينار كويتي وفقاً للبيانات المالية المرحلية المكثفة المجمعة كما في 31 مارس 2025، بعد الحصول على موافقات الجهات المختصة.

(ج) في الفترة اللاحقة لاعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، انعقد مجلس الإدارة بتاريخ 24 يوليو 2025 للموافقة على البيانات المالية المدققة المعدة لأغراض خاصة كما في 31 مارس 2025 وفقاً لمتطلبات هيئة أسواق المال لدراسة تخفيض رأس المال المذكور اعلاه (ب).

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

12- إدارة المخاطر المالية والقيمة العادلة للأدوات المالية

12.1 عوامل المخاطر المالية

لا تتضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة كافة معلومات المخاطر المالية والإفصاحات المطلوبة في البيانات المالية المجمعة السنوية ويجب قراءتها مع البيانات المالية المجمعة السنوية للمجموعة كما في 31 ديسمبر 2024. لم يكن هناك تغييرات في سياسات إدارة المخاطر منذ نهاية السنة.

12.2 تقدير القيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها بعد الاعتراف الأولي بالقيمة العادلة، مصنفة في مستويات من 1 إلى 3 على أساس درجة دعم القيمة العادلة الخاصة بكل مستوى بمصادر يمكن تحديدها.

- المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير معدلة) في السوق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة؛
- المستوى 2: المدخلات بخلاف أسعار السوق المعلنة المدرجة في المستوى 1 التي تكون مدعومة بمصادر يمكن تحديدها للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كالأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار)؛ و
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

يتحدد المستوى الذي تقع ضمنه الموجودات المالية بناءً على أدنى مستوى للمدخلات الجوهرية للقيمة العادلة.

إن الموجودات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع مصنفة ضمن مدرج القيمة العادلة كما يلي:

30 يونيو 2025	
المستوى 3	الإجمالي
245,941	245,941
4,184,180	4,184,180
4,430,121	4,430,121

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

31 ديسمبر 2024	
المستوى 3	الإجمالي
245,941	245,941
4,184,180	4,184,180
4,430,121	4,430,121

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

30 يونيو 2024	
المستوى 3	الإجمالي
168,770	168,770
4,685,600	4,685,600
4,854,370	4,854,370

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
أوراق مالية غير مسعرة
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
أوراق مالية غير مسعرة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025
(غير مدققة)

"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

تستند القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم تداولها في أسواق نشطة على أسعار السوق المعلنة في تاريخ التقرير. يتم تصنيف السوق على أنها سوق نشطة في حالة إتاحة الأسعار المعلنة بسرعة وبانتظام من البورصة، أو التاجر، أو الوسيط، أو مجموعة القطاع، أو خدمات التسعير أو الجهة الرقابية وتمثل تلك الأسعار معاملات السوق الفعلية والمنظمة على أساس المعاملات التجارية البحتة. إن السعر السوقي المعلن المستخدم للموجودات المالية المحتفظ بها من قبل المجموعة هو سعر الشراء الحالي. هذه الأدوات مدرجة في المستوى 1.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية غير المتداولة في سوق نشط، يتم تحديدها باستخدام طرق تقييم. تضاعف طرق التقييم هذه استخدام البيانات السوقية المعلنة عند إتاحتها وتعتمد قليلاً قدر الإمكان على التقديرات المحددة للمنشأة. في حالة الإعلان عن كافة المدخلات الجوهرية للقيمة العادلة لأداة مالية، تدرج الأداة في المستوى 2.

في حالة عدم استناد إحدى المدخلات أو أكثر على البيانات السوقية المعلنة، تدرج الأداة في المستوى 3.

لم تكن هناك تحويلات بين المستويات 1 و 2 و 3 خلال الفترة/السنة.

13- المطلوبات المحتملة

(مدققة)	30 يونيو 2024	31 ديسمبر 2024	30 يونيو 2025
	7,450,763	6,647,679	6,253,625

خطابات ضمان

يوجد لدى المجموعة العديد من الدعاوي القانونية القائمة والتي تعتقد الإدارة بأنه لن يكون لأي من تلك القضايا تأثير مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة ككل باستثناء مايلي:-

- تتمثل إحدى القضايا الرئيسية في قيام الشركة الأم بإخلاء أرض منطقة ميناء الدوحة بناءً على الحكم القضائي الصادر من محكمة أول درجة لصالح المؤسسة، والمؤيد من محكمة الاستئناف ومحكمة التمييز. إضافة إلى ما سبق، أصدرت محكمة أول درجة حكماً آخر في الدعوى المرفوعة من قبل المؤسسة ضد الشركة الأم فيما يتعلق بنفس الأرض بما يلزم الشركة الأم بدفع 3.8 مليون دينار كويتي قيمة مقابل الانتفاع. إضافة إلى ذلك، بتاريخ 16 فبراير 2020، قضت محكمة الاستئناف بتعديل حكم محكمة أول درجة، وألزمت الشركة الأم بسداد مقابل الانتفاع إلى المؤسسة اعتباراً من تاريخ الترخيص حتى تاريخ انتهاء العقد في 19 يوليو 2014، بالإضافة إلى فرق سعر المثل بدءاً من اليوم التالي لانتهاء العقد في 20 يوليو 2014 حتى تاريخ التسليم الفعلي مخصوماً منه ما قامت الشركة الأم بسداده. وفي نهاية سنة 2023 صدر حكم من محكمة التمييز بتأييد حكم الاستئناف مع تمييزه جزئياً، وألزم الشركة الأم بمبلغ تعويض قدره 1,000,000 ذك، وعلى الرغم من ذلك فقد تم رفع دعوى منازعة موضوعية في تنفيذ الحكم لعدم تحديد مبلغ التنفيذ بحكمي الاستئناف والتمييز.

إن هذا الأمر هو موضوع دعوى قضائية (تصفية الحساب) ومنازعة موضوعية في التنفيذ لأجل حل هذا الأمر والمرفوعة من الشركة الأم ضد مؤسسة الموانئ. فضلاً عن تعارض هذا الحكم مع أحكام قضائية نهائية تم تنفيذها بالفعل، نظراً لوجود عدم تأكد فيما يخص التأثير المالي المحتمل لهذه القضية. وطبقاً لما ورد بكتاب المستشار القانوني الخارجي إنه لم يصدر أي حكم قطعي حتى تاريخه بنية الوصول لتقدير قيمة الدين المزمع للتنفيذ.

14- أحداث لاحقة

بتاريخ 7 يوليو 2025، صدر قرار عن هيئة أسواق المال في دولة الكويت يتضمن توقيع جزاءات مالية على الشركة ورئيس مجلس الإدارة ونائبه و3 أعضاء مجلس إدارة سابقين والمدير التنفيذي للشؤون المالية، وذلك لاعتبارات تتعلق بعدم الالتزام بمتطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (IFRS 13) الخاصة بتقييم انخفاض القيمة في استثمار في شركة زميلة. بلغت الغرامة المفروضة على الشركة 10,000 دينار كويتي وعلى باقي الأعضاء غرامة بمبلغ 30,000 دينار كويتي.

لا ترى الإدارة أن لهذا القرار أثر مالي إضافي جوهري على البيانات المالية المجمعة للفترة المنتهية في 30 يونيو 2025.

15- أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب وتصنيف بعض أرقام المقارنة للفترة السابقة لتتلائم مع تبويب وتصنيف أرقام الفترة الحالية.