

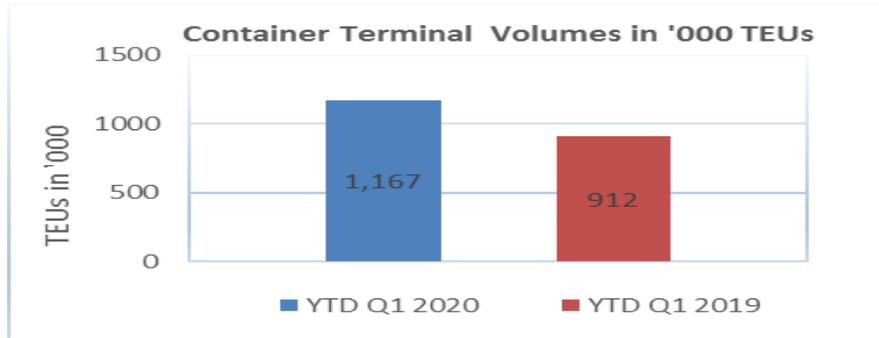
اعزائي المساهمون:

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم للربع الاول المنتهي في 31 مارس 2020م.

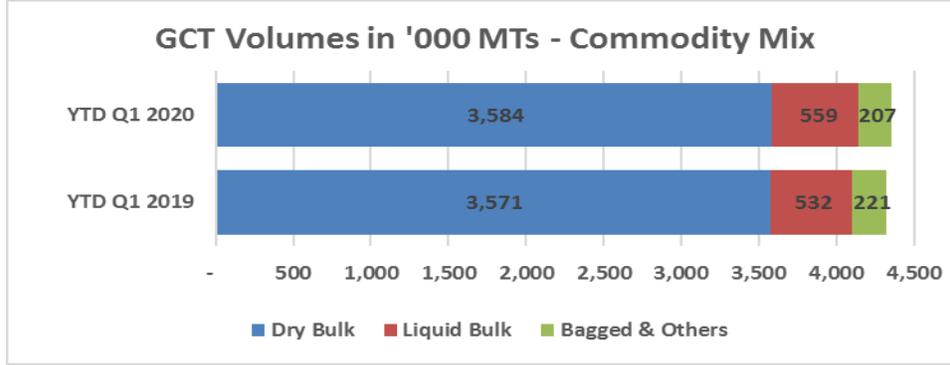
لقد تحول فيروس كورونا (كوفيد-19) الى جائحة عالمية واننا جميعا نواجه حالة من الغموض في بيئة متسارعة التغيير ، ان اجراءات احتواء الفيروس ومن ضمنها تعليق رحلات الطيران الداخلية والخارجية والغاء الانشطة وايقاف او تعليق الخدمات العامة واتخاذ تدابير العمل عن بعد جميعها لها وقع محسوس على مستوى العالم باكملة. وقد اعلنت وزارة النقل ان القطاع البحري في السلطنة هو جزء من البنية التحتية الحيوية ولذلك فان العاملين لدينا معفون من القيود المفروضة على الحركة والتي تم فرضها اوسيتم فرضها لاحقا ، تتمثل اولويتنا في حماية صحة وسلامة العاملين لدينا والعملاء والمجتمع كما ان الادارة تتخذ الاجراءات المناسبة في هذا الخصوص وتعمل على ابقاء عجلة الاعمال مستمرة.

اداء الشركة:

خلال الربع الاول من 2020م قامت محطة الحاويات بمناولة 1,167,000 حاوية نمطية مقارنة مع 912,000 حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهو مايشكل زيادة بنسبة 28%. ان النمو القوي في احجام الحاويات مقارنة مع الربع الاول من 2019م يمكن تفسيره من خلال حقيقة ان عمليات محطة الحاويات في تلك الفترة لم تكن قد تعافت بعد من تأثير الانواء المناخية خلال الربع الاول من 2019م وقد احتفظت الشركة بجميع زبائنها الرئيسيين وخطوط ميرسك ، كما ان حصة الاعمال التابعة لشريكنا الرئيسي قد ازدادت بنسبة 31% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.



اما بالنسبة الى محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة 4,350,000 طن من البضائع العامة خلال الربع الاول من 2020م مقارنة مع 4,324,000 في الربع الاول من 2019م وتمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة.



المراجعة المالية:

سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال الربع الاول من 2020م مبلغ 10.232 مليون ريال عماني مقارنة بـ 1.625 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ، حيث سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ 14.655 مليون ريال عماني للربع الاول من 2020م مقارنة بـ 4.282 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ويشمل ذلك المبلغ المتحصل من مطالبات التأمين وقدره 11.25 مليون ريال عماني. ان الناتج الاساسي الصافي للربع الاول من 2020م باستثناء تسوية التأمين كان 1.887 مليون ريال عماني .

في مايو 2018م عانى ميناء صلالة من تأثيرات الانواء المناخية (مكونو) والذي تسبب باضرار في الممتلكات وزيادة تكاليف العمل وتوقف الاعمال وقد توصل الميناء الى تسوية مع شركات التأمين عن تعويضات الاضرار قيمتها 67,75 مليون دولار امريكي (26.05 ريال عماني) وفي هذا الخصوص فقد تم استلام دفعة اولية قيمتها 38,5 مليون دولار امريكي (14.80 مليون ريال عماني) وتم ادراجها في بيانات العام 2018م وبعد طرح هذه الدفعة فقد تم ادخال متبقي المبلغ وقدره 29.25 مليون دولار امريكي (11.25 مليون ريال عماني) في بيانات الربع الاول من 2020م .

ارتفعت ايرادات محطة الحاويات بنسبة 9% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب نمو الاحجام ، اما ايرادات محطة البضائع العامة فقد انخفضت بنسبة 16% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك اساسا الى الانخفاض في الايرادات البحرية وقدره 32% ويمكن ان نعزو هذا الانخفاض في الايرادات البحرية الى العدد المنخفض من سفن غير الحاويات التي تزور الميناء مثل السفن السياحية والعسكرية وغيرها اضافة الى قصر فترة مكوث السفن بعد الرسو وقد تم ادراج الايرادات من احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات .

ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة 13% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى الزيادة في تكاليف النظم والاتصالات ، كما ازدادت التكاليف التشغيلية الاخرى بنسبة 50% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة في ايجار الارض والاتاوة والضريبة على المبالغ التي تم استلامها من مطالبات التأمين .

000 ريال عماني

السنة 2019م	التوصيف	من 1/يناير/2020م الى 31/مارس/2020م	من 1/يناير/2019م الى 31/مارس/2019م
	الاحجام		
4,109	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	1,167	912
16,278	محطة البضائع العامة (000 طن)	4,350	4,324
64,616	الايرادات (000 ريال عماني)	28,335	16,803
	الارباح		
6,477	الربح الصافي قبل الضريبة	12,038	1,912
5,604	الربح الصافي بعد الضريبة	10,232	1,625
	النسب		
8.68%	هامش الربح الصافي (%)	530%	9.72%
0.03	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.06	0.01
0.34	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.380	0.320

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة .

المسؤولية الاجتماعية للشركة:

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية .

النظرة المستقبلية

لا زالت هناك وجهات نظر متباينة حول مدى وحجم تأثير (كوفيد-19) الا ان منظمة التجارة العالمية WTO توقعت ان تنكمش تجارة البضائع بنسبة 13% ضمن احدى الاحتمالات الاكثر تفاؤلا وبنسبة 32% للاكثر تشاؤما منها ، غير ان توقعات منظمة التجارة العالمية تشير ايضا الى معدل نمو بنسبة 21% الى 23% خلال 2021 وهو ماسيعيد مستويات التجارة الى سابق عهدها ما قبل (كوفيد-19) .

ان الاغلاقات الناتجة عن جائحة كورونا قد بدأت تؤثر سلبيا على اجمالي تجارة الحاويات حيث تم الاعلان عن الغاء 200 رحلة الى تاريخنا هذا ومن المتوقع ان تواجه خطوط الشحن خسارة متراكمة تزيد عن 23 مليار دولار امريكي هذه السنة .

اما بالنسبة الى محطة الحاويات في ميناء صلالة فلا زالت النظرة المستقبلية على المدى القريب ايجابية نظرا الى توحيد ودمج الخدمات في محور صلالة ، الا انه وعلى المدى المتوسط الى البعيد فلا زالت النظرة المستقبلية غير واضحة مع استمرار الانخفاض في الطلب العالمي والانقطاع في سلاسل التوريد ، اننا نعمل بشكل وثيق مع عميلنا الرئيسي من اجل التخفيف من الانخفاض المحتمل في الاحجام وذلك من خلال خدمات القيمة المضافة وخيارات دعم واسناد سلسلة التوريد ، وعلى الرغم من ذلك سيتم تقييم جميع المبادرات من اجل ضمان ان الخيارات المتاحة لاتعيق قدرتنا على مواصلة العمل كمحور اقليمي لاعادة الشحن ورغم انه من الصعب التكهن بالتأثير الحاصل على مدى السنة باكملها في هذه المرحلة الا اننا نتوقع ان يكون التأثير على احجام اعادة الشحن ، والتي تمثل 95% من احجامنا الاجمالية ، تأثيرا محدودا بفضل خططنا المستمرة مع ميرسك للتخفيف من الآثار المترتبة على ذلك ، كم انه يتم تقييم التأثير على تجارة الصادرات والواردات المحلية ، الا ان المؤشرات الاولية تشير الى انخفاض متوقع قدره 20% لما تبقى من هذه السنة .

كانت احجام البضائع العامة قريبة من الحجم المتوقع خلال الربع الاول من 2020م ، الا ان سلعا مثل الجبس والحجر الجيري والتي تعتبر المواد الخام لانتاج الاسمنت والفولاذ من المتوقع ان تشهد انخفاضا في الطلب نتيجة لانخفاض الطلب في الاسواق الرئيسية مثل الهند وجنوب شرق اسيا ومن المتوقع ان يستمر انخفاض الطلب الى حد 20% خلال 2021م .

لكن الميناء يواصل تحقيق النجاح من خلال التركيز على تنويع السلع والزبائن خصوصا مع تحقيق الإيرادات الجديدة من سفن الدرجة (RO-RO) وعمليات الاغاثة والمساعدات ، ان النجاحات المتحققة في تأمين الاعمال نتيجة تقديم خدمات القيمة المضافة قد ادت كذلك الى اساليب جديدة في تنويع الإيرادات والتخفيف من انخفاض الاحجام .

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزيائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل واعضاء الحكومة الموقرة. ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ
12 مايو 2020م