

Date: 15 May 2026

تاريخ: 15 مايو 2026

To/ Mr. Hamed Ahmed Ali
Chief Executive Officer
Dubai Financial Market
Dubai, United Arab Emirates

السيد / حامد أحمد علي
الرئيس التنفيذي
سوق دبي المالي
دبي، الإمارات العربية المتحدة

General Disclosure:

إفصاح عام:

Introduction: Salik Company PJSC ('Salik' or 'the Company') wishes to clarify that, following discussions with the relevant regulatory authorities and in accordance with their directives, the Company has completed a review of its Value Added Tax ("VAT") treatment. In coordination with the relevant authorities, VAT at the rate of 5% has been applied retrospectively to toll revenue and its associated charges, covering the period from 1st July, 2022 to the three-month period ended 31st March, 2026. As a result, the dues to be settled will reach approximately AED 471 million to the Federal Tax Authority ('FTA'), which includes the relevant VAT amounts and associated late payment penalties.

The Company confirms that the total retrospective VAT amount due for settlement to the Federal Tax Authority ('FTA') will be reimbursed by the Roads and Transport Authority (RTA'), in accordance with the compensation mechanism detailed below.

This action has been taken in full compliance with the directives of the relevant regulatory authorities in the UAE, reflecting the Company's commitment to upholding the highest standards of regulatory compliance.

Overview of the Compensation Mechanism with the Roads and Transport Authority ('RTA') : Under its existing contractual framework with the RTA, the financial impact arising from the application of VAT will be addressed through the agreed support and financial compensation, covering all the dues related to VAT application.

The Company confirms that this mechanism is designed to ensure that shareholders are protected from the impact of VAT on the Company's revenues, in accordance with the applicable contractual and regulatory framework governing the relationship between the two parties.

مقدمة: تود الشركة أن توضح بأنه وفي إطار المناقشات وتعليمات الجهات التنظيمية قامت شركة سالك بمراجعة المعالجات الضريبية المتعلقة بضريبة القيمة المضافة (VAT)، وبالتنسيق مع الجهات المعنية ذات العلاقة، فقد تم تطبيق ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5% على إيرادات التعرفة والرسوم المرتبطة بها بأثر رجعي منذ تاريخ 1 يوليو 2022 وذلك لغاية الفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026 والذي سينتج عنها تسديد مستحقات لصالح الهيئة الاتحادية للضرائب تصل إلى مبلغ 471 مليون درهم تقريبا والتي تتضمن ضريبة القيمة المضافة بالإضافة إلى غرامات التأخير في السداد.

ننوه بأن كامل المبلغ الذي سيتم سداه لصالح الهيئة الاتحادية للضرائب سيتم تعويضه للشركة من قبل هيئة الطرق والمواصلات، وذلك وفقاً لآلية التعويض الموضحة أدناه.

وبأني هذا الإجراء انسجاماً مع تعليمات الجهات التنظيمية ذات الصلة، وحرصاً من الشركة على الالتزام الكامل بكافة تعليمات الجهات التنظيمية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

نبذة عن آلية التعويض من هيئة الطرق والمواصلات (RTA): في إطار الاتفاقيات والترتيبات التعاقدية القائمة مع هيئة الطرق والمواصلات ("RTA")، سيتم معالجة الأثر المالي الناتج عن تطبيق ضريبة القيمة المضافة من خلال دعم وتعويض مالي منفق عليه يغطي جميع الالتزامات المتعلقة بتطبيق الضريبة.

وتؤكد الشركة أن هذه الآلية تهدف إلى ضمان حماية مساهمي الشركة من الأثر الناتج عن تطبيق الضريبة على إيرادات الشركة، بما يتماشى مع الإطار التعاقدية والتنظيمي القائم بين الطرفين.

Accounting Treatment for Prior and Future Periods

المعالجة المحاسبية للفترة السابقة والفترة المستقبلية

First: Accounting Treatment for Prior Period

أولاً: المعالجة المحاسبية للفترة السابقة

The financial impact arising from the retrospective application of VAT will be recognized in the Company's financial statements for the six-month period ending June 30, 2026, in accordance with International Financial Reporting Standards ('IFRS') and applicable accounting requirements.

ستقوم الشركة بتسجيل الأثر المالي الناتج عن تطبيق ضريبة القيمة المضافة بأثر رجعي ضمن القوائم المالية التي سيتم إصدارها عن الفترة المالية المنتهية في 30 يونيو 2026، وذلك وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS) والمتطلبات المحاسبية ذات الصلة.

In addition, compensation amounts from the RTA will be recognized in the appropriate line items of the financial statements, reflecting the economic substance of the agreement and the approved compensation mechanism.

كما سيتم إثبات مبالغ التعويض المستحقة من هيئة الطرق والمواصلات ضمن البنود المالية المناسبة، بما يعكس الجوهر الاقتصادي للاتفاقية وآلية التعويض المعتمدة.

Second: Accounting Treatment for Future Periods

ثانياً: المعالجة المحاسبية للفترة المستقبلية

Currently, the available solutions to address the implementation of VAT for future periods are being discussed with the relevant entities. Therefore, we cannot at this time determine the accounting treatment in accordance with the International Financial Reporting Standards ('IFRS') until a permanent solution to address the application of VAT is agreed on.

جاري حالياً مناقشة الحلول المتاحة والخاصة بتطبيق ضريبة القيمة المضافة للفترة القادمة مع الجهات المعنية وعليه لا يمكن استبيان المعالجة المحاسبية استناداً إلى معايير المحاسبة الدولية (IFRS) لحين التوصل إلى حل دائم لمعالجة ضريبة القيمة المضافة.

Any material financial impact or relevant future developments will be disclosed in line with applicable regulatory requirements. The Company will continue to assess the financial and accounting impact periodically to ensure full compliance with transparency and disclosure standards.

وعليه، ستقوم الشركة بالإفصاح عن التطورات المستقبلية ذات الصلة وفقاً للمتطلبات التنظيمية المعمول بها، كما ستواصل الشركة تقييم الأثر المالي والمحاسبي بشكل دوري لضمان الامتثال الكامل لمعايير الشفافية والإفصاح.

Yours sincerely,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



إبراهيم سلطان الحداد

الرئيس التنفيذي

Ibrahim Sultan Al Haddad

Chief Executive Officer