

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

إنتهت الفترة في 30 سبتمبر 2025 بتلقي شركة أبوظبي لبناء السفن خطاب منحة، والذي يتعلق بتوريد ثمانية زوارق صواريخ للبحرية الكويتية بقيمة 7 مليار درهم إماراتي. وجاري حالياً الانتهاء من شروط وأحكام هذا العقد الفرعي مع شركة إيدج، وكذلك عقود الشركة مع مورديها، ومن المتوقع أن يتم تقديم العقد للمساهمين للموافقة عليه في الجمعية العمومية بنهاية العام.

كما تلقت شركة أبوظبي لبناء السفن العقد الموقع لبناء سفينة أخرى، بطول 65 متراً تقريباً بقيمة حوالي 250 مليون درهم إماراتي. ويبلغ مجموع الطلبات حالياً حوالي 14 مليار درهم إماراتي، وهو الأعلى في تاريخ شركة أبوظبي لبناء السفن على مدار الثلاثين عام. حيث تقوم الشركة الآن ببناء عدد 16 سفينة يزيد طولها عن 60 متراً، وأكثر من 100 قارب مركب. بالإضافة إلى هذه الطلبات، تمتلك الشركة خط إنتاج مهم من الأعمال الجديدة المحتملة لكل من عملائها الرئيسيين سواء القوات البحرية الإماراتية أو الحرس الوطني، كما تمتلك خط إنتاج لقطاع التصدير.

من المتوقع أن يساهم مشروع الكويت إسهاماً كبيراً في ربحية الشركة، وسيحافظ سجل هذا الطلبات على ربحية الشركة للسنوات القليلة القادمة. ومع ذلك، توقيع هذا العقد سيؤدي إلى تعديل محاسبي مما يؤجل بعض الأرباح من السنة الأولى للعقد إلى السنة الثانية وما بعدها.

بلغ صافي الخسارة قبل الضريبة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2025، (11.1) مليون درهم إماراتي مقارنةً بصافي الربح قبل الضريبة البالغ 44.4 مليون درهم إماراتي في نفس الفترة من العام السابق، ويرجع ذلك أساساً إلى تأخيرات في الاعتراف بالإيرادات ونفقات تطوير الأعمال، بما في ذلك تكاليف معرض آيدكس/ نافدكس الذي يقام كل عامين.

من المتوقع أن يتم تعويض بعض هذه التأخيرات في الربع الرابع من عام 2025، بينما يُتوقع العودة إلى اتجاه الربح في عام 2026 والأعوام التالية.

وقد إنخفض المخصص المتراكم على مستحقات الشركة وفقاً للمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 إلى 13 مليون درهم إماراتي، بعد استلام مدفوعات تزيد عن 100 مليون يورو في الفترة من يوليو إلى أكتوبر. ومن المتوقع الآن استلام دفعة كبيرة أخرى في الربع الأول من عام 2026، وعندها سيتم عكس غالبية المخصص المتراكم على مستحقات الشركة البالغة 13 مليون درهم إماراتي.

بلغت الإيرادات في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 نحو 820 مليون درهم إماراتي، وهو أقل من 1,043 مليون درهم في عام 2024. بسبب بعض التأخيرات في مراحل بعض البرامج، والتي من المتوقع أن يتم استرداد جزء منها في الربع الأخير من العام.

PUBLIC

تعكس هذه الإيرادات مساهمة عقد فلج 3 المرموق، لبناء أربع سفن دورية بحرية جديدة للقوات البحرية الإماراتية، حيث تمكنت شركة أبوظبي لبناء السفن الآن من إكمال ثلاثة عشر مرحلة بنجاح. وفي فبراير 2025، تم تدشين أول سفينة من الفئة من قبل القوات البحرية الإماراتية في احتفال أقيم ضمن فعاليات معرض نافدكس.

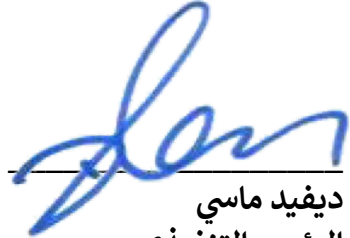
وتشمل الإيرادات أيضا التقدم الملحوظ في عقد بناء ثلاث سفن حربية من طراز BR71 MKII بطول 71 مترا، إلى جانب زوارق دورية مصممة من قبل شركة أبوظبي لبناء السفن والدعم اللوجستي للقوات البحرية الأنغولية. وقد أنجزت الشركة أربعة عشرة مرحلة رئيسية من المشروع بنجاح، وتعد جميع السفن في مرحلة الانتاج حاليا.

خلال هذه الفترة، استمر قطاع القوارب الصغيرة في بناء أربعة وعشرين قاربًا للبحث والإنقاذ، وتم تسليم قاربين وخمسة قوارب سكنية عائمة (House Boats) في الربع الثاني. كما تم تسليم ستة زوارق إعتراض في شهر أكتوبر.

أما في قطاع الصيانة والإصلاحات وتنظيم الاسلحة، تم خلال الفترة 51 عملية رسو وتدشين سفن. وستستمر أعمال الأبحاث والتطوير على الأنظمة المستقلة وشبه المستقلة، بالتعاون مع شركات إيدج والشركات ذات الصلة خلال عام 2025.

انخفض صافي الوضع النقدي حتى 30 سبتمبر 2025 إلى 52 مليون درهم إماراتي، وذلك بعد سداد المدفوعات للمقاولين الفرعيين فيما يخص مشروع فلج 3 ومشروع أنغولا خلال العام. حيث تم استلام أكثر من 600 مليون درهم مباشرة بعد نهاية الربع الثالث، مما أدى إلى تحسن الوضع النقدي للشركة. وعززت الشركة مركزها النقدي حيث حققت الشركة أرباح من الفوائد تقدر بقيمة 3 ملايين درهم إماراتي من خلال الفوائد على الودائع الثابتة في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، إلا أن هذا الرقم يعد أقل من 5.3 ملايين درهم مليون درهم المكتسبة في نفس الفترة من العام الماضي.

نود أن نعرب عن امتناننا وشكرنا للدعم القيم من قبل القوات البحرية الإماراتية واسهاماتها في توقيع عقد الكويت ونأمل أن يحقق هذا زيادة حجم وقدرات عمليات شركة أبوظبي لبناء السفن لخدمة وارضاء جميع عملائنا.


ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي

PUBLIC