

نقل الطاقة النظيفة إلى العالم



العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول البيانات المالية
للمربع الأول 2023
17 أبريل 2023
" معاً نحو الغد "



All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", "may", "forecast" or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILAT's management, of which many are beyond NAKILAT's control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- general LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements
- and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures;
- may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- changes in the ownership of our charterers;
- our customers' performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants
- future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- the time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- fluctuations in currencies and interest rates;
- the expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- potential liability from future litigation;
- any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

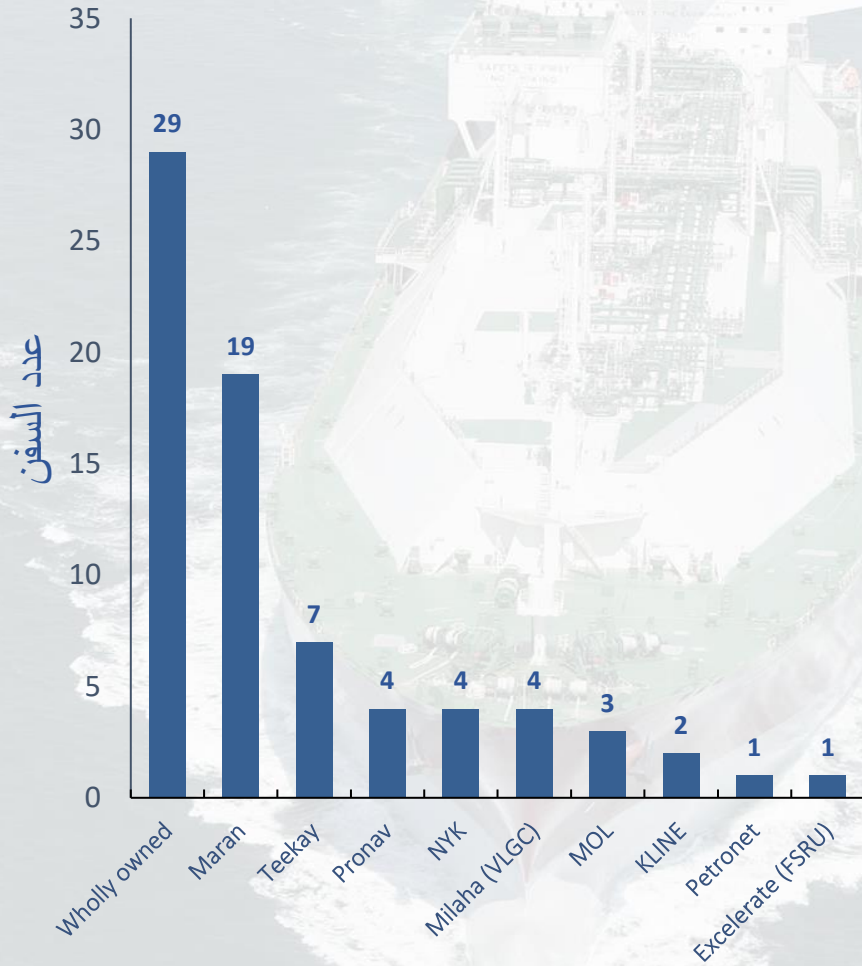
Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

This presentation has been prepared in the English language. In case of discrepancies if translated, the English language document is the sole authoritative and universally valid version.

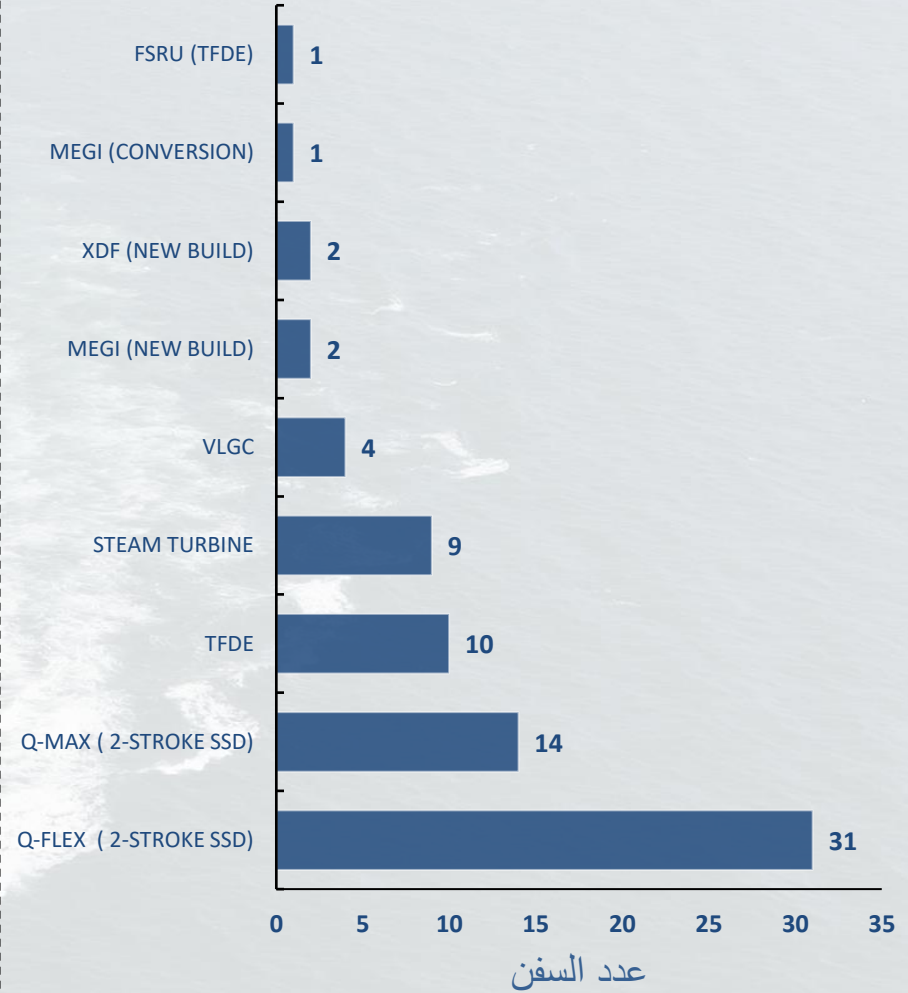
- 4 • أسطول ناقلات
- 6 • المؤشرات المالية للربع الأول من عام 2023
- 7 • مؤشرات بيان المركز المالي للربع الأول من عام 2023
- 8 • مؤشرات بيان الدخل للربع الأول من عام 2023
- 9 • صافي القروض للربع الأول من عام 2023
- 11-12 • مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (للربع الأول من عام 2023)
- 14 • توقعات أعمال الشركة
- 16 • ملخص النتائج للربع الأول من عام 2023
- 17 • أسئلة واجوبة



الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



نوع السفن / نظام محركات الدفع



الأرباح: 396 مليون ريال قطري

المؤشرات المالية للربع الأول 2023



1.94
معدل السيولة

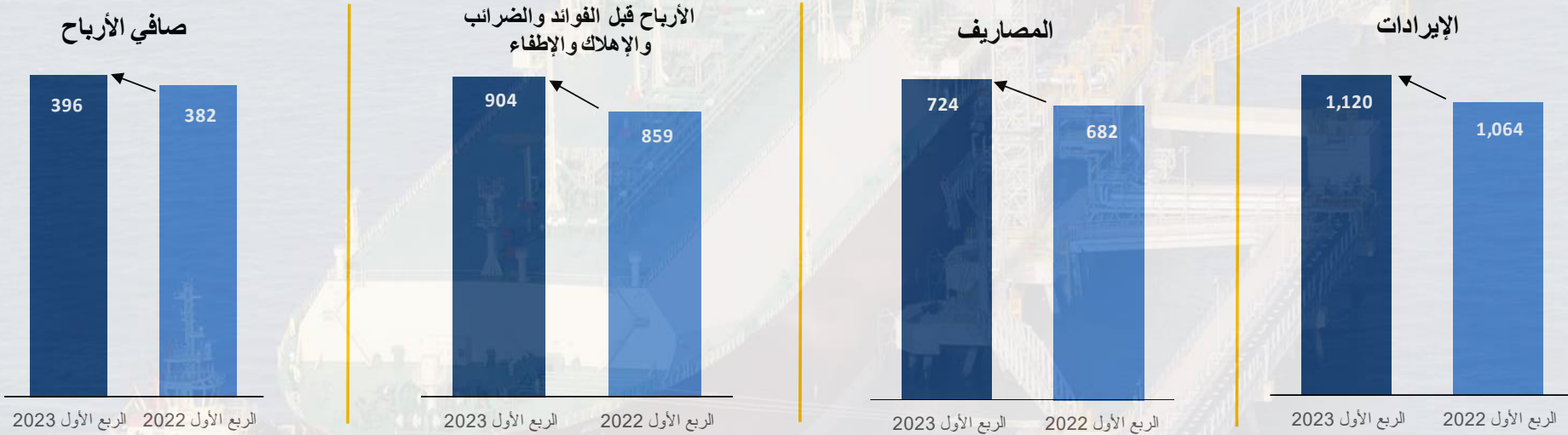
13.8%
العائد على حقوق
المساهمين

0.07 ريال قطري
العائد على السهم

396 مليون ريال قطري
صافي الأرباح

904 مليون ريال قطري
الأرباح قبل الفوائد والضرائب
والإهلاك والإطفاء (1)

1.12 مليار ريال
قطري
الإيرادات



- ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة 5.3% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة وارتفاع نسبة الفوائد على الودائع الأجلة
- ارتفاع المصاريف بنسبة 6.2% ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى الإرتفاع في مصاريف التمويل
- ارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 5.2% ويرجع ذلك إلى الزيادة في الإيرادات
- ارتفاع صافي الأرباح بنسبة 3.6% نتيجة للزيادة في الإيرادات والتي يقابلها إرتفاع في مصاريف التمويل

(1) الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء تدبير مالي ليس من ضمن المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب عدم استخدامه بمعزل أو كبديل للنتائج المالية لشركة ناقلات التي يتم عرضها وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

النقاط الهامة :

- ارتفاع إيرادات التشغيل بنسبة 1.9% يرجع ذلك إلى ارتفاع نتائج شركات المشاريع المشتركة، والتي يقابلها ارتفاع في سعر الفائدة المتغير
- ارتفاع إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى بنسبة 176.7% يرجع ذلك إلى ارتفاع نسبة الفوائد على الودائع الآجلة، وارتفاع توزيعات الأرباح النقدية على الإستثمارات المالية
- ارتفاع المصاريف التشغيلية بنسبة 5.4% يرجع ذلك إلى تنفيذ المشروعات المخطط لها في المصاريف التشغيلية مقارنة بالعام السابق
- ارتفاع المصاريف العمومية والإدارية بنسبة 4.6% وذلك تماشياً مع الزيادة في الأنشطة المخطط لها مقارنة بالعام السابق
- انخفاض إهلاك ممتلكات ومعدات بنسبة 7.9% بسبب فرق التوقيت في دورة صيانة الحوض الجاف الجديدة والإنخفاض في مصروفات الإهلاك
- ارتفاع مصاريف التمويل بنسبة 18.6% بسبب الزيادة في معدل الفائدة المتغير على الجزء الغير متحوط عنه من القروض، ويقابل ذلك إنخفاض في المصاريف نتيجة للسداد الدوري للقروض

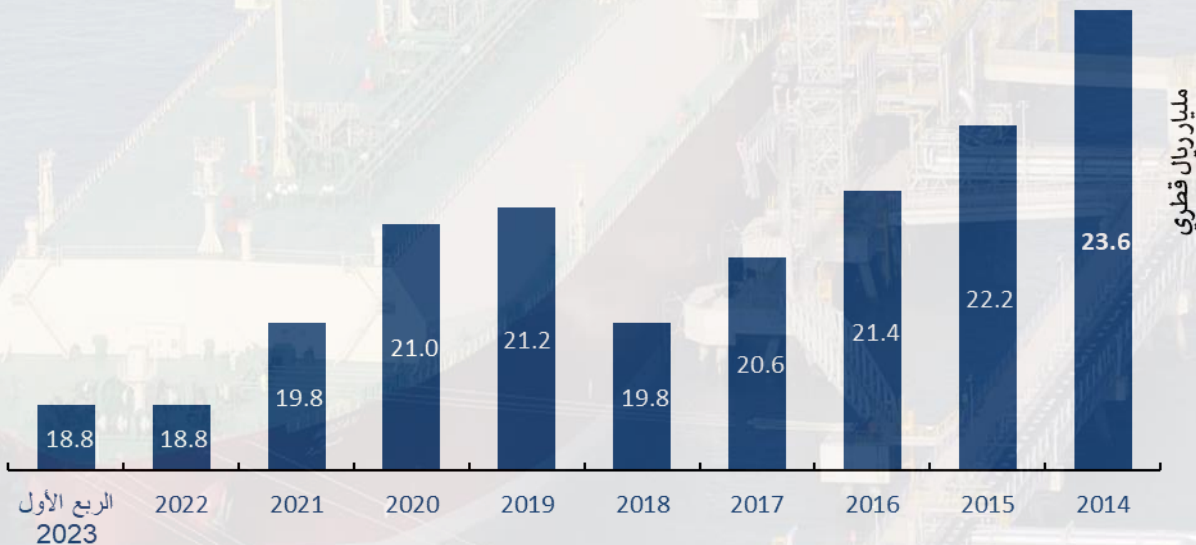
البنود (ألف ريال قطري)	الربع الأول 2022	الربع الأول 2023	نسبة التغير %
إيرادات التشغيل	1,043,662	1,063,539	1.9%
إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى	20,373	56,382	176.7%
مجموع الإيرادات	1,064,035	1,119,921	5.3%
مصاريف تشغيلية	184,165	194,195	5.4%
مصاريف عمومية وإدارية	20,535	21,470	4.6%
إهلاك ممتلكات ومعدات	217,404	200,170	-7.9%
مصاريف التمويل	259,967	308,343	18.6%
مجموع المصاريف	682,071	724,178	6.2%
صافي ربح الفترة	381,964	395,743	3.6%

النقاط الهامة :

- ارتفاع الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة بنسبة 1.7% يرجع ذلك إلى الزيادة في حصة الشركة من أرباح شركات المشاريع المشتركة
- انخفاض النقد وأرصدة لدى البنوك بنسبة 4.1% يرجع ذلك إلى سداد التوزيعات النقدية المعلنة للمساهمين، والتي يقابلها ارتفاع في النقد الناتج من التشغيل
- انخفاض الذمم المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بنسبة 1.4% يرجع ذلك إلى انخفاض في المقدمات المستلمة من العملاء
- ارتفاع الإستثمارات المالية بنسبة 0.6% بناءً على أسعار السوق للأسهم المحتفظ بها للإستثمار في تاريخ التقرير
- ارتفاع القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة بنسبة 12.1% بسبب ارتفاع القيمة العادلة لمشتقات التحوط نتيجةً للإنخفاض المقدر في معدل الفائدة المتغير المستقبلي، والتي يقابلها انخفاض في المبلغ الأساسي المتحوط عنه بالتوازي مع سداد الأقساط الدورية للقروض
- ارتفاع الذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى بنسبة 9.5% بسبب تسجيل فوائد القروض المستحقة عن الفترة

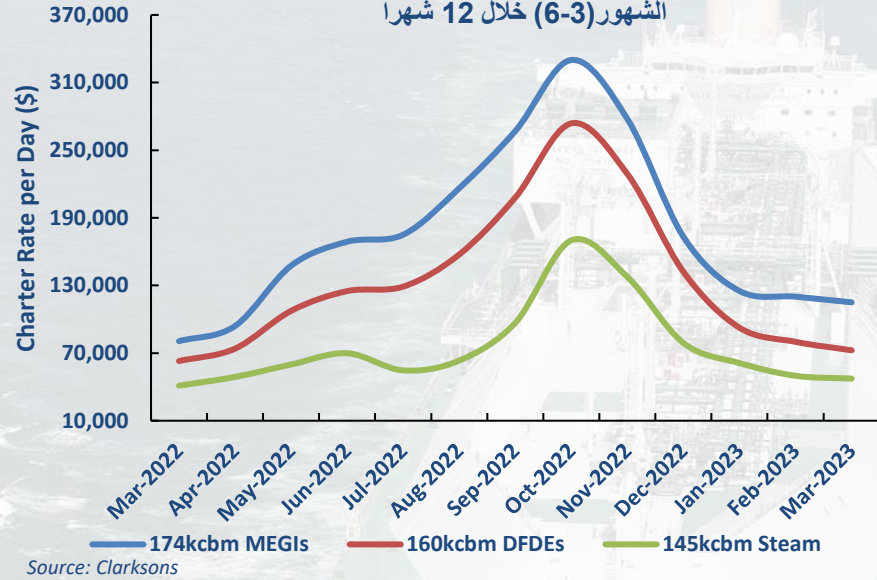
البندود (ألف ريال قطري)	مارس 2023	ديسمبر 2022	نسبة التغير%
ممتلكات ومعدات	21,160,921	21,327,349	-0.8%
استثمارات في شركات مشاريع مشتركة	5,379,045	5,289,960	1.7%
نقد وأرصدة لدى البنوك	4,371,485	4,560,044	-4.1%
ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى	868,221	880,225	-1.4%
إستثمارات مالية	139,548	138,687	0.6%
مجموع الموجودات	31,919,220	32,196,265	-0.9%
قروض	18,751,331	18,806,787	-0.3%
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	10,811,469	11,248,966	-3.9%
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	571,229	509,785	12.1%
ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة وذمم دائنة أخرى	1,779,227	1,625,018	9.5%
الأسهم غير المسيطرة	5,964	5,709	4.5%
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	31,919,220	32,196,265	-0.9%

صافي القروض (من 2014 إلى الربع الأول 2023)

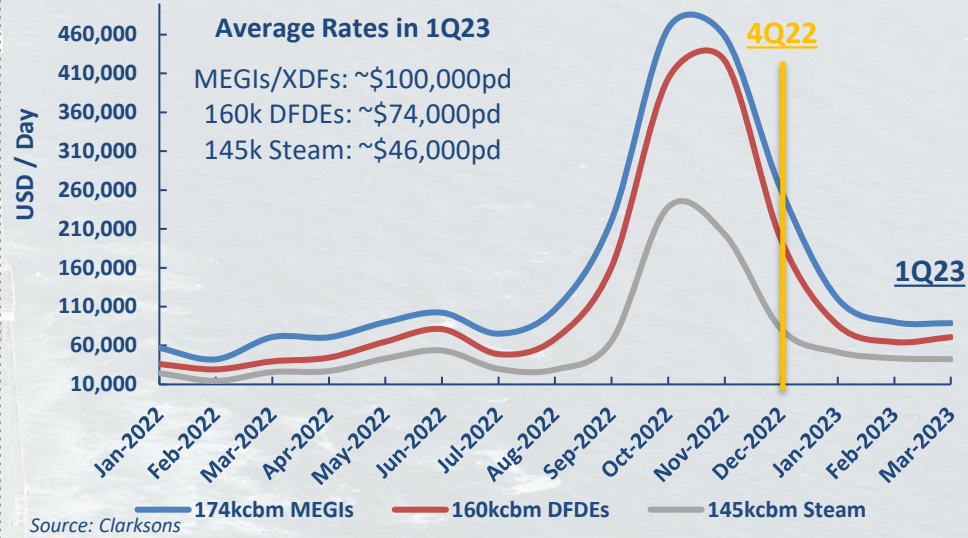




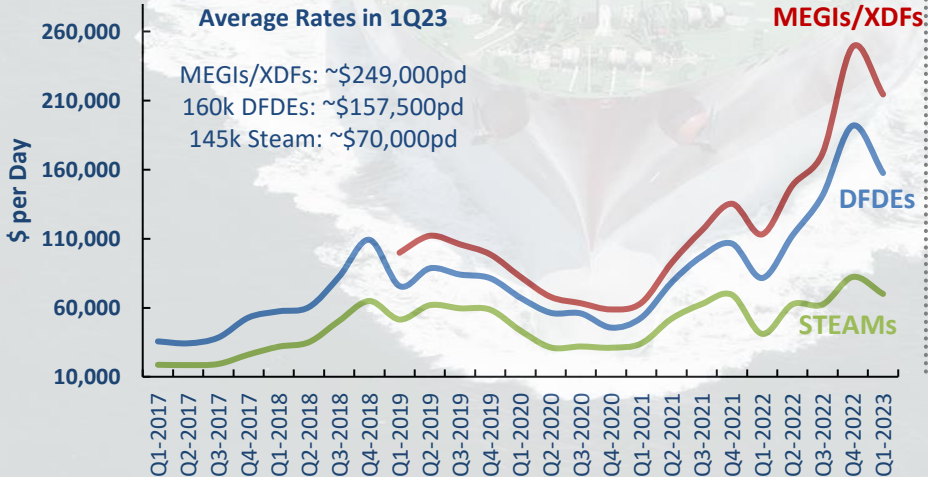
أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور (6-3) خلال 12 شهرا



أسعار التاجير الفورية خلال الفترة 2022 - الربع الأول 2023 (MEGI, DFDE's, Stream)

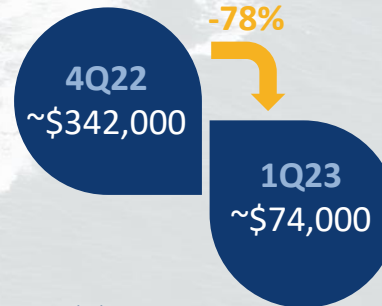


معدل عقد التاجير لعام واحد خلال 2023 - الربع الأول 2017



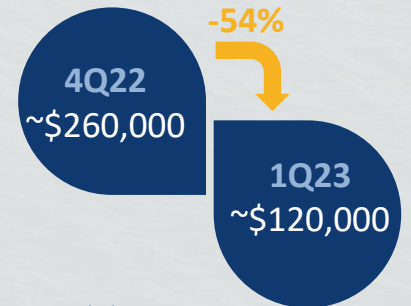
معدل أسعار التاجير الفورية لنقل الغاز الطبيعي المسال

Average DFDEs Day Rates



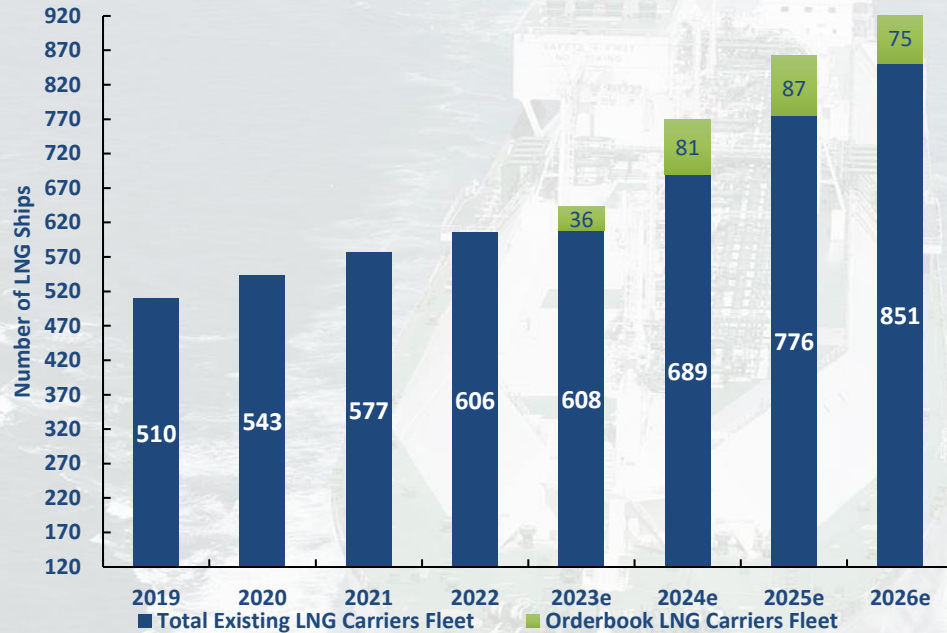
Source: Clarksons

Average MEGIs Day Rates



Source: Clarksons

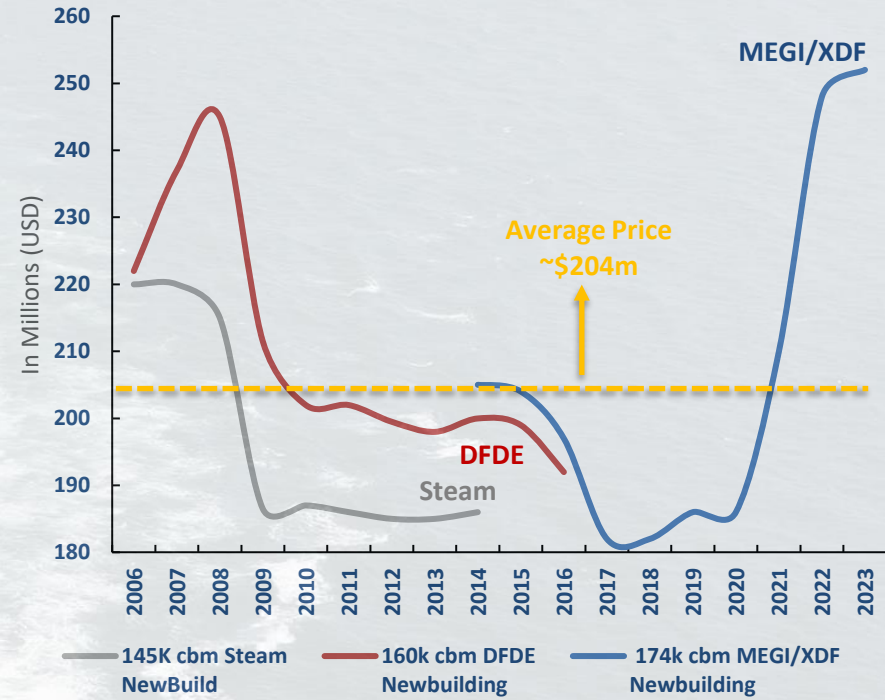
تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي*
(2026-2019)



Source: Clarksons

Note: *As of 1Q23, World live LNG fleet (excl. vessels <125,000cbm, FSRUs, FSUs, and FLNG, no assumption for scrapping, or LNGC conversion to FSRUs). Including Russian blt. LNGC in orderbook -- high uncertainty if they will be delivered due to funding

سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة (2023-2006)



Source: Clarksons

نظرة على أعمال الشركة





أسطول شحن الغاز الطبيعي المسال

تم تأجير 4 ناقلات جديدة للغاز الطبيعي
المسال بموجب عقود مع مستأجرين
دوليين ذو ملاءة مالية عالية.

يتم إدارة السفن الأربعة الجديدة للغاز
الطبيعي المسال تجاريًا وفنيًا من قبل
ناقلات.



خدمات بناء السفن والخدمات البحرية

لحوض بناء السفن أهمية
استراتيجية بالنسبة لناقلات.

سيحقق قطاع حوض بناء السفن
ربحًا مستدامًا في المستقبل.



أساسيات السوق

يتوقع Clarkson أن تنمو سعة
تسييل الغاز الطبيعي المسال، التي
هي قيد الإنشاء، بمقدار 164.1
مليون طن سنويًا إضافياً بحلول عام
2026 وأن تنمو مشاريع تسييل
الغاز الطبيعي المسال الأخرى في
حالة الهندسة الأمامية وأعمال
التصميم (قيد التنفيذ أو في حالة
اتفاق) الموقعة بمقدار 293.3
مليون طن سنويًا إضافياً بحلول عام
2030. سيتطلب هذا العرض إلى
نقل الغاز الطبيعي المسال.



نمو المحفظة الاستثمارية

تواصل ناقلات البحث عن فرص
تجارية جذابة لشحن الغاز الطبيعي
المسال في جميع أنحاء العالم من أجل
توسيع نطاق أصولها الحالية.



نتائج الربع الأول من عام 2023:

- نتائج ربحية ممتازة (3.6%) وإستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية.
- يوفر نموذج الأعمال الدفاعي والمتين لشركة ناقلات المرونة في التنقل بشكل مستدام من خلال الأسواق المتقلبة.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين لشركة ناقلات 904 مليون ريال قطري.

ريادة عالمية
في شحن الغاز

زيادة ارباح
المساهمين

أسئلة و أجوبة



للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

فوتس زيرات

رئيس علاقات المستثمرين وتقارير الحوكمة البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات

+974 4496 8911 أو هاتف: fzeritis@nakilat.com





شكراً

Qatar Gas Transport Company Ltd. (Nakilat)

Head Office: Al Shoumoukh Tower (B)

P.O. Box: 22271 †Doha †Qatar | C.R.No.: 28566

Office: +974 4499 8111

Fax: +974 4448 3111

www.nakilat.com