

أعزاءنا المساهمين الكرام،

نيابةً عن مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم التقرير السنوي لشركة صلالة لخدمات الموانئ، جنباً إلى جنب مع البيانات المالية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

نظرة عامة على العمليات التشغيلية

تعتبر السلامة بمثابة "رخصة العمل" للشركة. لقد كان عام 2025 عاماً آمناً لميناء صلالة، حيث تواصل الشركة الاستثمار في الأنظمة والعمليات والتدريب لإدارة المخاطر التشغيلية. وقد تم التحقيق في جميع الحوادث التي وقعت خلال العام بشكل شامل وأُخذت الإجراءات التصحيحية اللازمة.

خلال عام 2025، ناولت محطة الحاويات 4.3 مليون حاوية نمطية (2024: 3.3 مليون حاوية نمطية). وشهدت الشركة البداية الناجحة لتعاون (Gemini) بين شركتي "ميرسك" و"هاباج لويد"، حيث يُعد ميناء صلالة مركزاً عالمياً لهذه الشبكة. وقد ظلت مساهمة شركة "ميرسك" في إجمالي الأعمال مستقرة طوال العام.

أما قطاع البضائع العامة في ميناء صلالة، فقد ناول 26.4 مليون طن في عام 2025، مقارنة بـ 22.6 مليون طن في عام 2024، مما يمثل زيادة بنسبة 17%. وكان هذا النمو الإجمالي مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة أحجام البضائع الجافة غير المعبأة، وخاصة الحجر الجيري والجبس. ويسعدني أن أشير إلى أن هذا الحجم يمثل رقماً قياسياً لم يسبق تحقيقه في مناولة البضائع العامة في ميناء صلالة.

وتظل الشركة تركز على مبادرات التحسين المستمر التي تهدف إلى الحفاظ على محطة ذات مستوى عالمي بمستويات إنتاجية وكفاءة ثابتة.

نظرة عامة على الأداء المالي

بلغت الإيرادات المجمعة من العمليات لعام 2025 ما قيمته 89.4 مليون رع □، بزيادة قدرها 28% مقارنة بالعام السابق. وسجلت الأرباح المجمعة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) 27.8 مليون رع □، ما يعادل هامش ربح قدره 31%، ارتفاعاً من 15.6 مليون رع □ وهامش 22% في عام 2024. كما سجل صافي الربح المجمع للسنة المالية 2025 مبلغ 7.3 مليون رع □، مقارنة بـ 2.3 مليون رع □ في العام السابق.

خلال عام 2025، وزعت الشركة أرباحاً سنوية بقيمة 10 بيسات للسهم الواحد عن عام 2024. ومع مراعاة خطط الإنفاق الرأسمالي للشركة - بما في ذلك متطلبات دورة حياة المعدات، ومبادرات تعزيز الميناء المستمرة، وطموحات النمو، والتزامات الإيجار الثابتة لتحديث محطة الحاويات، والتقلبات السائدة في التجارة العالمية - يسعد مجلس الإدارة بالتوصية في توزيع أرباح بقيمة 15 بيسة للسهم الواحد من رأس المال المدفوع للشركة، مما ينتج عنه إجمالي توزيعات نقدية تبلغ 2.698 مليون رع □ لعام 2025.

سجل توزيع الأرباح للسنوات الخمس الماضية:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
نسبة الأرباح الموزعة	20%	25%	10%	10%	10%	10%
النفقات النقدية (بالألف رع □)	3,597	4,496	1.798	1.798	1.798	1.798

تطوير الموظفين

يعد موظفونا الركيزة الأساسية لنجاح الشركة. وللحفاظ على تنافسيتنا وريادتنا في هذا القطاع، يجب على المؤسسة تعزيز قدراتها باستمرار من خلال التعليم المتواصل في الإجراءات والتقنيات وأفضل الممارسات

العالمية. وبناءً على ذلك، تواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير القوى العاملة، مع تركيز قوي على التعمين وصقل مهارات المواهب المحلية، لضمان تقدم الكفاءات الوطنية بما يتماشى مع المتطلبات التشغيلية والاستراتيجية.

المسؤولية الاجتماعية للشركات (CSR)

يؤمن ميناء صلالة بقوة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية الذي يتماشى مع ركائز الاستدامة والعمل التطوعي، وهو ما يشكل جزءاً لا يتجزأ من فلسفتنا التجارية. وقد استثمرت الشركة 0.10 مليون ر.ع في مبادرات المسؤولية الاجتماعية خلال عام 2025، مساهمة في تنمية محافظة ظفار ودعم فئات المجتمع التي تحتاج إلى المساعدة. ويوجه برنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة التزامنا بإحداث تأثير إيجابي في المنطقة المحلية مع إفادة المجتمعات الأوسع نطاقاً.

الجانب التجاري

محطة الحاويات:

على الرغم من أن أحجام المناولة في عام 2025 كانت أقل من القدرة الاستيعابية القصوى، إلا أن الفريق حافظ على الكفاءة التشغيلية طوال العام. وهذا يعزز ثقة العملاء فيما يمكن أن يقدمه ميناء صلالة من حيث مستوى الخدمة.

محطة البضائع العامة:

رغم جميع التحديات، نجحت محطة البضائع العامة في تحقيق حجم مناولة قياسي بلغ 26.4 مليون طن متري. وقد كان هذا الحجم مدفوعاً بشكل أساسي بالبضائع الجافة غير المعبأة (الجبس والحجر الجيري) حيث لا يزال الطلب في مسار تصاعدي. وتلتزم الشركة بمستويات الخدمة تجاه العملاء، وفي هذا الصدد تواصل العمل على تحسين الموارد والإنتاجية والكفاءة.

الأعمال الجديدة

عمل الفريق على فرص أعمال جديدة وخدمات ذات قيمة مضافة؛ حيث تم توقيع مذكرات تفاهم لمنشأة مقترحة لتخزين وتداول الوقود الأخضر من قبل "صلالة هورايزون" (Salalah Horizon)، وأخرى لمنشأة لتخزين الحبوب. كما تمت إضافة خدمات قيمة مضافة جديدة، تشمل إصلاح الحاويات الجافة، وإصلاح أقفال الحاويات (Twist lock)، وتخزين قطع غيار الحاويات المبردة.

كما بُذلت جهود لاستكشاف فرص الرسوم لأعمال مناولة التونة المدعومة بشبكة ربط "ميرسك". سيعتمد هذا النشاط التجاري على كل من محطتي الحاويات والبضائع العامة.

النظرة المستقبلية

يتمتع ميناء صلالة بموقع استراتيجي جيد للتغلب على التحديات الجيوسياسية الإقليمية والاضطرابات في طرق الشحن. وتعد الميزة التنافسية لمحطة الحاويات من حيث الموقع والإنتاجية والكفاءة أمراً بالغ الأهمية لنجاح ميناء صلالة.

من المتوقع أن ينمو حجم الحاويات العالمي لعام 2026 بنسبة تقارب 4%، مع توقع نمو عملائنا الرئيسيين بما يتماشى مع السوق. ولا يزال الوضع في البحر الأحمر غير مؤكد، ومن المتوقع أن يكون للعودة الحذرة إلى طريق البحر الأحمر/قناة السويس تأثيراً إيجابياً على أحجام مناولة الحاويات في صلالة. ومع اكتمال تحديث محطة الحاويات الآن، أصبحت المحطة مجهزة بالكامل لاستيعاب شبكة (Gemini) — تحالف مشاركة السفن العالمي بين "ميرسك" و"هاباج لويد" — مما يعزز مكانة صلالة كمركز استراتيجي لإعادة الشحن. وقد ترسخ هذا من خلال أداء صلالة طوال عام 2025 تجاه عملاء تحالف (Gemini).

ومن المتوقع أن تظل أحجام البضائع العامة مستقرة، مع استمرار سلع البضائع الجافة — وخاصة الحجر الجيري والجبس — كمحركات رئيسية للنمو. ومن المتوقع أن يدعم الطلب القوي من قطاعي الإنشاءات والتصنيع في الهند وجنوب شرق آسيا مستويات التصدير هذه ويحافظ عليها. كما أن طرح "شركة تسويق المعادن"، المملوكة لشركة تنمية معادن عمان بصفتها المصدر الوحيد للجبس في عمان بحلول يونيو 2026، من المتوقع أن يحدث تغييرات في سلسلة القيمة، ويعمل الفريق على كسب جميع الأطراف لضمان انتقال سلس.

كما يتوقع نمو إضافي في البضائع العامة المجزأة (Breakbulk) ومحطة شحن الحاويات (CFS). ونتيجة لذلك، يتوقع أن تتجاوز إجمالي أحجام الشحن مستويات عام 2025 بحلول نهاية العام.

وبشكل عام، يتمتع ميناء صلالة بموقع جيد لمواصلة النمو، مستفيداً من كفاءته التشغيلية، وسعته الموسعة، وشاركاته الملاحية الاستراتيجية لتعزيز دوره كمركز إقليمي رئيسي.

الشركة في تواصل مع حكومة سلطنة عمان لتمديد حقوق الامتياز التي تنتهي بتاريخ 2028 نوفمبر 1.

الخاتمة

نيابة عن مجلس الإدارة ومساهمي الشركة، أسجل أسمى آيات التقدير والامتنان للمقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم، على رؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه المستمر. كما أشكر عملائنا ومستثمرين وأعضاء الحكومة الذين نتعاون معهم.

أخيراً، أود أن أعرب عن تقديري المخلص لمساهمات موظفينا في تحقيق الأداء القوي الذي تم تقديمه في عام 2025. إن نمونا المستمر أصبح ممكناً من خلال عملهم الجاد وتضامنهم وتعاونهم ودعمهم الثابت.

نيابة عن مجلس الإدارة،

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة،

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

18 فبراير 2026