



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP



المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

قطاع الموانئ

القطاع البحري والشحن

القطاع اللوجستي



نتائج الربع الأول لعام 2026

تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة
13 مايو 2026





النتائج المالية الأولية غير المدققة لشركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
لـلرابع الربع والعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2025

اسم الشركة	:	شركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
تاريخ التأسيس	:	4 مارس 2006
رأس المال المدفوع	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المكتتب به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المصرح به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رئيس مجلس الإدارة	:	معالي محمد حسن السويدي
الرئيس التنفيذي	:	الكابتن محمد جمعة الشامسي
المدقق الخارجي	:	ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)
العنوان البريدي	:	ص.ب 54477، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف	:	+97126952000
الفاكس	:	+97126952177
البريد الإلكتروني	:	investors@adports.ae

الربع الأول 2026	2025	2024	جميع الأرقام بالألف درهم	
73,998,466	69,398,222	64,154,170	إجمالي الأصول	.1
30,594,457	30,097,609	27,734,233	إجمالي حقوق الملكية	.2
5,750,280	20,765,147	17,286,311	الإيرادات	.3
1,515,761	5,114,721	4,509,253	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	.4
728,932	2,274,057	2,042,076	الأرباح قبل استقطاع الضرائب	.5
653,126	2,071,001	1,778,021	إجمالي صافي الربح	.6
497,439	1,565,770	1,330,143	صافي أرباح المالكين	.7
155,687	505,231	447,878	صافي الأرباح للحصص غير المسيطرة	.8
0.10	0.32	0.27	ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	.9



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة – 13 مايو 2026: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكّن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق أداء قوي في إيراداتها وصافي أرباحها خلال الربع الأول من عام 2026، مما يعكس مرونة منظومتها التجارية المتكاملة والمتنوعة، وسط مشهد جيوسياسي واقتصادي كلي مليء بالتحديات والتعقيدات.

- نمو **إيرادات** المجموعة بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 5.75 مليار درهم في الربع الأول من عام 2026، من خلال نمو عضوي كامل مدفوع بالأداء التشغيلي والمالي القوي للقطاع البحري والشحن، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة. وقد استمر زخم نمو الإيرادات في شهر أبريل.
- تسارع زخم نمو **أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** بشكل أقوى خلال الربع الأول، بنسبة بلغت 33% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.52 مليار درهم، مدفوعة بتحسّن نسبة الربحية، حيث ارتفع هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 26.4% في الربع الأول من عام 2026 مقارنة بنسبة 24.7% خلال نفس الفترة من العام السابق.
- حفزة في **إجمالي صافي أرباح المجموعة** في الربع الأول من عام 2026 بنسبة 41% على أساس سنوي لتصل إلى 653 مليون درهم، مدفوعة بالكفاءة التشغيلية، وانخفاض تكاليف التمويل، وزيادة مساهمة المشاريع المشتركة والشركات الزميلة.
- سجّل **التدفق النقدي الحر** للمجموعة قيمة سلبية بلغت 348 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، نتيجة لعوامل التوقيت.
- **تحافظ المجموعة على توجيهاتها للعام المالي 2026** بشأن النمو والربحية والنفقات الرأسمالية والتدفقات النقدية والرافعة المالية، مع مراعاة تطورات الأوضاع الإقليمية.

وعلى صعيد الخدمات والنطاق الجغرافي، أثبتت المجموعة عبر عملياتها المتنوعة ونموذج أعمالها المتكامل والقائم على شراكات وعقود طويلة الأمد، واستراتيجيتها الواضحة، ومرونتها التشغيلية، أنها قادرة مجدداً على تحويل المخاطر والتحديات إلى فرص متنوعة. ففي ظل التحديات الجيوسياسية الراهنة في منطقة الخليج العربي، تمكنت المجموعة من الحفاظ على استمرارية خدماتها، والعمل بشكل طبيعي، مع تفعيل إجراءات إدارة الأزمات واستمرارية الأعمال كإجراء احترازي.

وشملت إجراءات استمرارية الأعمال إعادة توجيه عمليات الشحن وخدمات الشحن الإقليمي إلى مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان، وتفعيل جسر بري وجوية جديدة، مدعومة بمرافق إضافية للمستودعات والتخزين. كما أطلقت المجموعة خدمات شحن إقليمي جديدة للحفاظ على تدفق سلاسل الإمداد، مع إعادة نشر وتوسيع نطاق أسطول سفن الحاويات والبضائع السائبة، ووضع خطط لزيادة الطاقة الاستيعابية للأسطول بشكل أكبر. وقد جرى إطلاق خدمات جديدة بهدف تعزيز شبكة الربط مع موانئ الهند وباكستان وسلطنة عُمان، بالإضافة إلى موانئ البحر الأحمر وموانئ الخليج العربي الأعلى.

كما فعّلت المجموعة جسراً برياً لنقل البضائع من الفجيرة وخورفكان عبر ممرات جمركية آمنة عبر دولة الإمارات العربية المتحدة إلى ميناء خليفة وميناء جبل علي والشارقة، باستخدام 800 شاحنة، وأربع رحلات يومية جديدة لخدمات السكك الحديدية عبر "قطارات الاتحاد". وتم رفق هذه الجهود بقدرات التخزين والمستودعات التابعة للمجموعة المخصصة للبضائع الأساسية والتي تمتد حالياً على مساحة تفوق 76 ألف متر مربع، مع خطط لزيادة المساحة التخزينية إلى 188 ألف متر مربع.

كما أطلقت المجموعة منصات جديدة لإدارة الشحن بفضل البنى التحتية الرقمية التابعة لها والحائزة على جوائز، والتي ساعدت في تعزيز المرونة، والاطلاع على الجوانب المختلفة للعمليات، والإدارة الكفؤة للتدفقات التجارية. وأتاحت هذه المنصات من خلال توحيد البيانات على امتداد العمليات العالمية للمجموعة ومعالجتها، استخدام المعلومات الآتية الخاصة بالخطوط التجارية من أجل ضمان سلامة سلسلة التوريد، مع القيام في ذات الوقت باستخدام حاويات الاستيراد الفارغة في عمليات التصدير عبر الممرات البديلة كثيفة الحركة، ما ساعد في تحسين المرونة وتقليل الوقت والتكلفة بالنسبة للمتعاملين.

وفي **القطاع البحري والشحن**، جاء الأداء القوي نتيجة تضافر تأثيرات أحجام المناولة والأسعار، لا سيما في خدمات الشحن الإقليمي للحاويات، وسفن الدرجة، والناقلات، بالإضافة إلى زيادة أنشطة الأحواض الجافة. وارتفعت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 20% على أساس سنوي لتصل إلى 871 ألف حاوية نمطية في الربع الأول من عام 2026، مدفوعة بزيادة الخدمات والطاقة الاستيعابية، في حين وصل أسطول سفن البضائع السائبة ومتعددة الأغراض والدرجة إلى 63 سفينة، مقارنة بـ 41 سفينة في الفترة نفسها من العام السابق.



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

أما في **قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة**، فقد استمر زخم النمو مع توقيع عقود تأجير أراضٍ صناعية جديدة، أدت إلى إضافة مساحة صافية بلغت 843,000 متر مربع في "كيزاد أبوظبي"، مما ولد طلباً قوياً على المستودعات وسكن الموظفين والمرافق الخدمية. كما استكملت كيزاد بيع مجموعة من المستودعات لصالح "مجموعة مير" بقيمة 295 مليون درهم، وقامت ببيع قطعة أرض متنوعة الاستخدامات بمساحة 1.0 كيلومتر مربع لشركة "دانوب العقارية" بقيمة 840 مليون درهم، وذلك في إطار استراتيجية المجموعة للإدارة النشطة لمحافظة أصولها عبر جميع قطاعات الأعمال، وتسييل الأصول العقارية غير الأساسية عند توفر الفرص المناسبة.

وفي **قطاع الموانئ**، حافظت العمليات في دولة الإمارات على مرونتها رغم التحديات الإقليمية، حيث سجلت أحجام مناولة الحاويات الفصلية انخفاضاً بنسبة 5% على أساس سنوي، وتراجعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 23% على أساس سنوي، وهو ما تم تعويضه إلى حد كبير بالنمو القوي لأحجام المناولة دولياً بنسبة 17% و21% على التوالي. وفي دولة الإمارات، بلغت نسبة استغلال الطاقة الاستيعابية للحاويات 54% (بنسبة 57% في ميناء خليفة)، بينما بلغت دولياً 65%، مرتفعة بالمقارنة بنسبة 58% في الربع الأول من عام 2025.

وفي **القطاع اللوجستي**، لا تزال بيئة الشحن العالمية تشكل تحدياً مع ارتفاع التكاليف التشغيلية، وفي دولة الإمارات انخفضت أحجام مناولة اللدائن البلاستيكية الفصلية بنسبة 6% على أساس سنوي، نتيجة للأوضاع الإقليمية.

بيان الأرباح والخسائر الموحدة الموجزة

مليون درهم	الربع الأول 2025	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	4,597	5,954	5,750	25%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ¹	1,136	1,606	1,516	33%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	24.7%	27.0%	26.4%	1.7%
الأرباح قبل استقطاع الضرائب	515	646	729	42%
إجمالي صافي الأرباح	464	567	653	41%
صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة	348	454	497	43%
حصص الأقلية	116	113	156	34%
ربحية السهم الواحد (درهم) ²	0.07	0.09	0.10	43%

¹ يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصرفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية، مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

² بناء على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة

الإيرادات

ارتفعت الإيرادات بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 5.75 مليار درهم في الربع الأول من عام 2026، من خلال نمو عضوي كامل، مدفوعة بالأداء القوي لكل من **القطاع البحري والشحن** (+38% على أساس سنوي) و**قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة** (+77% على أساس سنوي). وفي المقابل، تراجعت إيرادات **قطاع الموانئ** بنسبة 3% على أساس سنوي في الربع الأول من عام 2026 نتيجة الأوضاع الإقليمية، بينما سجلت إيرادات **القطاع اللوجستي** استقراراً نسبياً (-1% على أساس سنوي) نتيجة لاستمرار التحديات في سوق خدمات الشحن، وإعادة تصنيف شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" من القطاع اللوجستي إلى "نوتوم للمركبات"، وانخفاض أحجام المناولة في قطاع اللدائن البلاستيكية، الذي تأثر بدوره بالأوضاع الإقليمية. كما تعزز أداء إيرادات المجموعة مع استكمال صفقة بيع مستودعات بقيمة 295 مليون درهم لمجموعة "مير"، والتي تم إدراجها ضمن إيرادات قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة. وقد استمر زخم نمو إيرادات المجموعة خلال شهر أبريل.



الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

تسارع زخم نمو أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بشكل أقوى خلال الربع الأول، بنسبة بلغت 33% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.52 مليار درهم، مدفوعة بتحسين نسبة الربحية، حيث ارتفع هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 26.4% في الربع الأول من عام 2026 مقارنة بنسبة 24.7% خلال نفس الفترة من العام السابق. ورغم الأوضاع الإقليمية وتأثيرها على أعمال الموانئ في دولة الإمارات والأداء المنخفض للقطاع اللوجستي، حافظت ربحية المجموعة على قوتها وبما يتماشى مع توجيهاتها التي تتراوح بين 25-30%. وبشكل أكثر تحديداً، ورغم انكماش الإيرادات، سجلت أرباح قطاع الموانئ قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نمواً مزدوج الرقم (+14% على أساس سنوي) في الربع الأول من عام 2026، في حين حقق قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة والقطاع البحري والشحن نمواً لافتاً في أرباحهما قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 65% و64% على أساس سنوي خلال الربع، على التوالي. وقد تعزز أداء قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة في الربع الأول من العام ببيع المستودعات لمجموعة "مير"، بينما تعزز أداء القطاع البحري والشحن عبر أنشطة الشحن والأحواض الجافة والمركبات.

إجمالي صافي الأرباح

ارتفع إجمالي صافي الأرباح بنسبة 41% على أساس سنوي ليصل إلى 653 مليون درهم، مدفوعاً بالكفاءة التشغيلية، والانخفاض الملحوظ في تكاليف التمويل، بالإضافة إلى زيادة مساهمة المشاريع المشتركة والشركات الزميلة، حيث وصلت ربحية السهم الواحد في الربع الأول من عام 2026 إلى 0.10 درهم (+43% على أساس سنوي).

الميزانية العمومية الموحدة الموجزة وبيان التدفق النقدي

مليون درهم	الربع الأول 2025	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2026	على أساس سنوي (%)
إجمالي الأصول	64,492	69,398	73,998	15%
مجموع المطلوبات	36,300	39,301	43,404	20%
مجموع حقوق الملكية	28,192	30,098	30,594	9%
صافي الدين	19,087	20,477	21,452	12%
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ³	4.1	4.0	3.9	(0.2)
العائد على رأس المال الموظف (%) ⁴	6.5%	6.8%	6.6%	0.1%
التدفق النقدي من العمليات	725	2,654	943	30%
الإنفاق الرأسمالي	(944)	(2,024)	(1,352)	43%
التدفق النقدي من الاستثمارات	(898)	(1,488)	(1,291)	44%
التدفق النقدي الحر	(173)	1,166	(348)	-

(3) يتم احتساب نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، بقسمة إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد)، ومطلوبات الإيجار والمبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنوك، على الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لاثني عشر شهراً الأخيرة

(4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه الأرباح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة مقسومة على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية مطروحاً منه الأرصدة النقدية، حيث يتم احتساب الأرباح سنوياً بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام حتى تاريخه

ارتفع إجمالي الأصول بنسبة 15% على أساس سنوي ليصل إلى 74.0 مليار درهم في الربع الأول من عام 2026، في حين زاد إجمالي حقوق الملكية بنسبة 9% على أساس سنوي ليصل إلى 30.6 مليار درهم. واستمر تحسن نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، حيث بلغت 3.9 ضعفاً في الربع الأول من عام 2026، مقارنة بـ 4.1 ضعفاً في الربع الأول من عام 2025 و4.0 ضعفاً في الربع الرابع من عام 2025. كما عززت المجموعة موقفها من السيولة من خلال الأرصدة النقدية وما يعادلها، والتي بلغت 4.6 مليار درهم، إلى جانب 2.8 مليار درهم من التسهيلات الائتمانية غير المسحوبة. كما انعكست



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

الملاءة المالية القوية لمجموعة موانئ أبوظبي على تصنيفاتها الائتمانية الممتازة، حيث حصلت على تصنيف ائتماني "AA-" مع نظرة مستقبلية مستقرة من وكالة فيتش، وتصنيف ائتماني "A1" مع نظرة مستقبلية مستقرة من وكالة موديز.

بلغت **النفقات الرأسمالية** 1.35 مليار درهم في الربع الأول من عام 2026، حيث تم توجيه 60% منها للقطاع البحري والشحن لشراء سفن درجة، وناقلات نفط، وسفن حاويات، وسفن للخدمات البحرية. وقد تم الاستحواذ على هذه السفن الإضافية لتلبية العقود والاتفاقيات القائمة، وبالتالي ستساهم هذه النفقات في تعزيز أداء القطاع مستقبلاً. وبناءً عليه، سجلت كثافة النفقات الرأسمالية نسبة 24% من إيرادات المجموعة في الربع الأول من عام 2026.

وعلى الرغم من انخفاض نسبة التحويل النقدي التي بلغت 62%، وصل **التدفق النقدي من العمليات** إلى 943 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، بزيادة +30% على أساس سنوي، بفضل النمو المطرد في الأرباح التشغيلية من العمليات الأساسية، وتحصيل 74 مليون درهم من برنامج تسييل الأصول، بموجب خطة دفع لمدة عامين لبيع المستودعات إلى "مجموعة مير". ورغم تسجيل **التدفق النقدي الحر للمجموعة** قيمة سلبية طفيفة بقيمة 348 مليون درهم في الربع الأول من العام، إلا أن المجموعة تحافظ على توجيهاتها السنوية بتحقيق تدفق نقدي حر إيجابي مستقبلاً، وذلك رهناً بتطورات الأوضاع الإقليمية.

الكابتن محمد جمعة الشامسي

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي - مجموعة موانئ أبوظبي

"تعاملت مجموعة موانئ أبوظبي بحزم وثبات مع التطورات الإقليمية المتسارعة، والتداعيات التي ألقت بظلالها على الاقتصاد الكلي وسلاسل الإمداد العالمية خلال الربع الأول من عام 2026، لنبرهن على نجاح خططنا المرنة وسداد رؤيتنا الاستشرافية التي لطالما كانت ركيزة لنموننا اللافت الذي حققناه على مدار العقدين الماضيين. ولقد كان أداءنا في الربع الأول قوياً، حيث حققت مجموعتنا نمواً لافتاً مزدوج الرقم في إيراداتها وصافي أرباحها بنسبة 25% و41% على التوالي. وعلى مدار هذه الفترة، كانت استجابتنا سريعة لضمان الحد من آثار تلك التداعيات على أعمالنا، إذ تم تعزيز إمكانات مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان، ليكونا منفذين بديلين للدولة والمنطقة ككل، وإطلاق خدمات شحن إقليمي للطوارئ، وزيادة الطاقة الاستيعابية للمستودعات، وإنشاء جسور برية وجوية متكاملة وعبر السكك الحديدية لدعم نمونا في الربع الثاني وما بعده. وتماشياً مع توجيهات قيادتنا الرشيدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، ستواصل مجموعة موانئ أبوظبي استباق التطورات العالمية والتكيف معها، بما يعزز مرونة شبكتنا العالمية لسلاسل الإمداد المرتكزة في دولة الإمارات، بما يضمن تحقيق قيمة مستدامة ونمو متواصل لمساهمينا."



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي للشؤون المالية - مجموعة موانئ أبوظبي

"على الرغم من التحديات الراهنة، حققت مجموعة موانئ أبوظبي مجدداً أداءً تشغيلياً ومالياً قوياً خلال الربع الأول من عام 2026، مما يبرهن على مرونة نموذج أعمالنا المتنوع ونهجنا القائم على تعزيز الربحية. فقد ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 5.75 مليار درهم من خلال نمو عضوي كامل، في حين نمت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 33% لتصل إلى 1.52 مليار درهم، مدعومة بتحسين مستويات الربحية عبر مختلف قطاعات الأعمال. وكان القطاع البحري والشحن وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة المحركين الرئيسيين لهذا النمو، مع زخم قوي بشكل خاص في خدمات الشحن الإقليمي، وأنشطة الأحواض الجافة، والمستودعات، وخدمات المرافق العامة، وتأجير الأراضي الصناعية. ورغم التحديات الإقليمية الراهنة، حافظت المجموعة على ميزانية عمومية قوية، مع تحسن نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لتصل إلى 3.9 ضعفاً، والحفاظ على سيولة قوية وتصنيفات ائتمانية عند الدرجة الاستثمارية. إن استمرارنا في التنفيذ التشغيلي، والتخصيص المنضبط لرأس المال، واستراتيجية تسييل الأصول، تضعنا في مكانة متميزة لمواصلة النمو المربح وتحقيق قيمة مستدامة لمساهمينا على المدى الطويل."





أبرز مستجدات الأعمال في الربع الأول من عام 2026

قطاع الموانئ

- إبرام اتفاقية استراتيجية مع شركة "إفريقيا لتطوير الموانئ المحدودة"، تدخل المجموعة بموجبها في اتفاقية امتياز لمدة 30 عاماً لمحطة جديدة للبضائع السائبة الجافة في ميناء دوالا بجمهورية الكاميرون، ليتم تأسيس هيكل استثماري تمتلك فيه المجموعة بالاشتراك مع مستثمرين اثنين من دولة الإمارات حصة بنسبة 60% في الشركة المشغلة، في حين تمتلك "إفريقيا لتطوير الموانئ" حصة تبلغ 40%، بما يمنح مجموعة موانئ أبوظبي حصة اقتصادية مؤثرة تبلغ 51%.
- توقيع اتفاقية امتياز لمدة 30 عاماً مع شركة تطوير العقبة لإدارة وتشغيل ميناء العقبة متعدد الأغراض، الميناء الوحيد من نوعه والحصري في الأردن والمخصص لمناولة البضائع العامة. وتم إبرام الامتياز من خلال مشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة موانئ أبوظبي نسبة 70%، فيما تمتلك شركة تطوير العقبة نسبة 30% من المشروع.
- إبرام اتفاقية تمويل بقيمة 115 مليون دولار مع مؤسسة التمويل الدولية وبنك الكويت الوطني - مصر، لدعم مشروع "موانئ نواتوم - محطة سفاجا" في جمهورية مصر العربية.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

- إبرام اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع قسم المعدات الثقيلة في شركة كلداري إخوان، وذلك لتأسيس منشأة حديثة في منطقة كيزاد-أ (كيزاد المعمورة). وبموجب الاتفاقية، ستستثمر كلداري إخوان 75 مليون درهم في تطوير منشأتها الجديدة على مساحة 150 ألف متر مربع، والتي ستشكل مركزاً إقليمياً متكاملًا لتخزين وتوزيع المعدات الثقيلة والآلات الصناعية.
- إتمام صفقة بيع عدد من المستودعات في "مجمع كيزاد للخدمات اللوجستية - المنطقة الحرة 3" في إمارة أبوظبي، لصالح "مجموعة مير" بقيمة 295 مليون درهم.
- إطلاق "ميتال بارك" على مساحة 450 ألف متر مربع، وهو أول مجمع للمعادن على مستوى العالم يعمل وفق نموذج "الدفع حسب النمو" في أبوظبي.
- توقيع اتفاقية بيع أرض بقيمة 840 مليون درهم مع شركة "دانوب العقارية" تبلغ مساحتها 1.0 كيلومتر، بهدف تطوير مشروع سكني ومتعدد الاستخدامات ضمن "كيزاد تاون سنتر" الذي يمتد على مساحة إجمالية تقارب 16 كيلومتر مربع.
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة جوتن أبوظبي، لإنشاء مصنع جديد في منطقة "أيكاد - كيزاد مصفح" على مساحة 83,177 متر مربع، بقيمة استثمارية تبلغ 450 مليون درهم، حيث ستنتقل "جوتن أبوظبي" من منشأتها الحالية والبالغة مساحتها 22 ألف متر مربع إلى المنشأة الجديدة.

القطاع البحري والشحن

- استحوذت شركة "سفين للأحواض الجافة"، التابعة لـ "نواتوم البحرية"، على ملكية كاملة بنسبة 100% لحوض بناء السفن "بالنسياغا أستيليروس"، أحد أبرز أحواض بناء وصيانة السفن في إسبانيا وأكثرها تطوراً من الناحية التقنية، وذلك مقابل قيمة إجمالية بلغت 11.2 مليون يورو.

فئات أخرى

- إبرام اتفاقية لإعادة تمويل ديون بقيمة 2.5 مليار دولار مع مصرفين رائدين في دولة الإمارات العربية المتحدة، لخفض تكاليف الاقتراض المستقبلية، وتمتد فترة الاستحقاق إلى مارس 2029.

مستجدات الأعمال بعد فترة الربع الأول من عام 2026:

- توقيع عقود تأجير أراضٍ جديدة لخمس مشاريع جديدة في كل من منطقتي كيزاد العين وكيزاد المعمورة - أبوظبي، تمتد على مساحة إجمالية تتجاوز 84 ألف متر مربع، وباستثمارات إجمالية تصل إلى 147 مليون درهم، حيث تتوزع المشاريع في قطاعات السيارات (منتجات العناية بالسيارات)، والمعادن، والخدمات اللوجستية.
- بيع ثلاثة مستودعات في مجمع كيزاد للخدمات اللوجستية في أبوظبي لشركة "الدار" بقيمة 650 مليون درهم.
- توقيع شراكة استراتيجية مع "مجلس توازن للتمكين الدفاعي" لتطوير "منطقة السلمية الحرة للصناعات الدفاعية" في أبوظبي، والتي ستكون منطقة مخصصة للارتقاء بقطاع الصناعات الدفاعية في الدولة. وستضطلع المجموعة بدور الشريك الاستراتيجي



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

والمستشار للمشروع، حيث ستقود عملية التخطيط الرئيسي، وتضع تصورات استخدامات الأراضي وتخطيط البنية التحتية، وتقدّم خبراتها في تطوير المناطق الصناعية، بما يدعم التنفيذ المرحلي، وتكامل المنظومة، وتعزيز الربط مع شبكات التجارة الإقليمية والعالمية، بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية.

مستجدات سوق الشحن بالحاويات

نشاط مكثف في أسواقنا الرئيسية (الخليج، وشبه القارة الهندية، والبحر الأحمر) مع تعافي أسعار الشحن

أدت الأحداث الإقليمية التي بدأت في نهاية فبراير إلى تفاقم الاضطرابات التجارية القائمة بالفعل في السوق، مما زاد من حالة التعقيد والتقلب، وحدّد من وضوح الرؤية المستقبلية. وقد أثر اضطراب الملاحة في مضيق هرمز على حركة السفن وتدفق التجارة، ليس على المستوى الإقليمي فحسب، بل على المستوى العالمي أيضاً.

وتشمل التأثيرات الرئيسية انخفاضاً ملحوظاً في أنشطة إعادة الشحن، وتعليق كبرى شركات الخطوط الملاحية حجوزات البضائع بشكل كبير، وارتفاع أسعار الشحن، وزيادة الاعتماد على مراكز لوجستية بديلة. وفي هذا السياق، برزت أهمية ميناءي الفجيرة وخورفكان في شرق دولة الإمارات كبوابتين حيويتين للحفاظ على تدفق سلاسل الإمداد الإقليمية، كما جرى تحويل البضائع إلى موانئ أخرى مثل صلالة وصحار في سلطنة عُمان، وميناء جدة بالمملكة العربية السعودية، من جهة البحر الأحمر، لنقلها لاحقاً عبر المسارات البرية (الشاحنات والسكك الحديدية).

وقد استجابت مجموعة موانئ أبوظبي بسرعة لهذه المتغيرات عبر زيادة خدمات وسعة الشحن الإقليمي للحاويات في أسواقنا الرئيسية (الخليج، وشبه القارة الهندية، والبحر الأحمر)، حيث تشهد هذه المناطق ارتفاعاً ملموساً في أسعار الشحن نتيجة لانخفاض العام في الطاقة الاستيعابية وتغيير مسارات السفن.

ويستعد سوق الشحن بالحاويات لمزيد من التقلبات في ظل استمرار المتغيرات المتسارعة للأوضاع الإقليمية، مع التركيز بشكل أساسي على إعادة توجيه المسارات، وتأمين بدائل للممرات البحرية التقليدية داخل منطقة الخليج العربي.

روس تومبسون - الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والنمو - مجموعة موانئ أبوظبي

"إن سرعة وفاعلية استجابة مجموعة موانئ أبوظبي للأوضاع الجيوسياسية المتلاحقة في منطقة الخليج تعكس قوة استراتيجيتنا التي تضع المتعاملين في قلب اهتماماتها، وتجسد المزايا التنافسية لنموذج أعمالنا المتكامل. فمن خلال التفعيل السريع للموانئ البحرية البديلة، وتوسيع نطاق خدمات الشحن الإقليمي للطوارئ، وزيادة الطاقة الاستيعابية للمستودعات، ونشر حلول لوجستية منسقة برأ وجواً وعبر السكك الحديدية والمنصات الرقمية، تمكّننا من مساعدة متعاملينا في الحفاظ على استمرارية سلاسل الإمداد خلال فترة شهدت اضطرابات متزايدة. ولا شك أن محفظة أعمالنا المتكاملة التي تضم الموانئ، والخدمات البحرية واللوجستية، والمناطق الصناعية، والبنية التحتية الرقمية للتجارة، تؤهلنا لمواصلة مسيرة التميز والنمو العالمي، وتمنحنا ميزة تنافسية لا تهاهى. وبصرف النظر عن الأوضاع الاقتصادية الكلية أو الجيوسياسية السائدة، يظل تركيزنا منصباً على تقديم حلول تجارية ولوجستية مرنة ومتكاملة، تساهم في تقديم قيمة مضافة لمتعاملينا، وتعزز الربط الإقليمي، وتدعم النمو المستدام على المدى الطويل."





قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

على أساس سنوي (%)	الربع الأول 2026	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2025	الأداء المالي (مليون درهم)
77%	929	1,186	525	الإيرادات
65%	539	533	326	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
(4.0%)	58.0%	44.9%	62.0%	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
4%	74.4	73.6	71.2	تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)
-	0.8	0.9	0.9	صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)
17%	710	704	605	المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)
(14%)	83%	91%	97%	إشغال المستودعات (%)
29%	134,526	130,393	104,349	الأسرة المؤجرة في "مجموعة سديرة"
22%	97%	94%	75%	إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" (%)
8%	6.4	6.4	6.0	أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)

- سجل قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة نمواً في إيراداته بنسبة 77% على أساس سنوي لتصل إلى 929 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، ويشمل ذلك عملية بيع مستودعات في "كيزاد أبوظبي" لصالح "مجموعة مير" بقيمة 295 مليون درهم. ورغم صفقة البيع التي تمت في شهر يناير، كانت إيرادات المستودعات هي الشريحة الأسرع نمواً ضمن أنشطة القطاع في الربع الأول من عام 2026 بزيادة قدرها 31% على أساس سنوي، تلتها إيرادات أنشطة سكن الموظفين التابعة لـ "مجموعة سديرة" بنمو قدره 27% على أساس سنوي. كما اتبعت إيرادات خدمات المرافق العامة نفس نمط النمو، بزيادة بلغت 24% على أساس سنوي خلال الربع الأول من العام، في حين واصلت إيرادات تأجير الأراضي نموها المطرد بنسبة 3% على أساس سنوي.
- قفزت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 65% على أساس سنوي لتصل إلى 539 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، مع انكماش هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بمقدار 403 نقطة أساس على أساس سنوي ليصل إلى 58%، مقارنة بنسبة 62% في الربع الأول من عام 2025، وذلك نتيجة لتأثير صفقة البيع ذات الهامش المنخفض.
- تم توقيع عقود تأجير أراضي جديدة بمساحة صافية بلغت 843 ألف متر مربع خلال الربع الأول من عام 2026، ليصل إجمالي مساحة الأراضي المؤجرة إلى 74.4 كيلومتر مربع.
- سجلت نسبة إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" أعلى مستوى لها على الإطلاق بنسبة 97% في الربع الأول من عام 2026، محققة تحسناً ملحوظاً على أساس سنوي وربع سنوي. وظل إجمالي الطاقة الاستيعابية للأسرة دون تغيير كبير عند 139 ألف سرير.
- بلغت نسبة إشغال المستودعات 83% في الربع الأول من عام 2026، ولكن بطاقة استيعابية أعلى مقارنة بالربع الرابع من عام 2025 والربع الأول من عام 2025، حيث بلغت 854 ألف متر مربع مقابل 770 ألف و625 ألف متر مربع على التوالي. ومن المتوقع دخول قرابة 500 ألف متر مربع من الطاقة الاستيعابية الجديدة للمستودعات (+65% مقارنة بعام 2025) إلى الخدمة في عام 2026، حيث يساهم تدوير رأس المال المحقق من صفقات بيع المستودعات الأخيرة في تقديم قيمة كبيرة عند إعادة توظيفه لتطوير مشاريع مستودعات جديدة.
- ارتفعت أحجام الطلب على الغاز بنسبة 8% على أساس سنوي في الربع الأول من عام 2026، مدفوعة باستمرار النمو المطرد في الطلب من قبل المتعاملين.



الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2025	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	703	710	683	(%3)
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	292	388	333	%14
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%41.5	%54.6	%48.8	%7.3
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	14.6	15.4	13.3	(%8)
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)	1.7	2.0	1.7	(%2)
إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	%57	%67	%56	(%1)
أحجام مناولة بضائع الدرجة (ألف وحدة)	356	498	450	%26
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	310	131	181	(%42)

- سجلت إيرادات قطاع الموانئ انخفاضاً بنسبة 3% على أساس سنوي لتصل إلى 683 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، وذلك بسبب الأوضاع الإقليمية التي أثرت على أداء الموانئ في أبوظبي. وتمثلت المحركات الرئيسية للإيرادات في الربع الأول من عام 2026 في أنشطة مناولة الحاويات الدولية (+35% على أساس سنوي)، وأنشطة مناولة البضائع العامة والسائبة (+14% على أساس سنوي). وتحصيل رسوم الامتياز الأخرى المحققة في دولة الإمارات (+21% على أساس سنوي)، في حين انكشمت رسوم الامتياز المحققة من أنشطة مناولة الحاويات في دولة الإمارات بنسبة 7% على أساس سنوي نتيجة لانخفاض رسوم الامتياز المتغيرة التي تم تحصيلها، بما يتماشى مع تراجع أحجام مناولة الحاويات في ميناء خليفة جراء الأحداث الإقليمية.
- ورغم ذلك، حقق القطاع أداءً قوياً في أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، مسجلاً نمواً بنسبة 14% على أساس سنوي ليصل إلى 333 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، مدفوعاً بتحسين ملحوظ في هامش الأرباح مقارنة بمستويات الربع الأول من عام 2025.
- بلغ إجمالي الطاقة الاستيعابية السنوية لمحطات الحاويات على مستوى المجموعة 12.2 مليون حاوية نمطية في الربع الأول من عام 2026، منها 9.6 مليون حاوية نمطية في ميناء خليفة. ووصل إجمالي أحجام مناولة الحاويات إلى 1.7 مليون حاوية نمطية خلال الربع، بانخفاض قدره 2% على أساس سنوي، حيث تم تعويض التراجع بنسبة 5% في دولة الإمارات إلى حد كبير بالنمو القوي (+17%) في العمليات الدولية. وبلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية الإجمالية للحاويات 56% في الربع الأول من عام 2026، وهي مستقرة نسبياً مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، حيث بلغت النسبة في دولة الإمارات 54% (57% في ميناء خليفة)، بينما وصلت في عمليات الحاويات الدولية إلى 65%.
- ظل توزيع أحجام إعادة الشحن / بضائع المنشأ والمقصد في دولة الإمارات مستقراً إلى حد كبير عند 62%/38% في الربع الأول من عام 2026.
- سجل إجمالي أحجام مناولة البضائع العامة انكماشاً بنسبة 8% على أساس سنوي ليصل إلى 13.3 مليون طن في الربع الأول من عام 2026، حيث انخفضت الأحجام في دولة الإمارات (والتي تمثل 56% من إجمالي الأحجام) بنسبة 23% على أساس سنوي، وهو ما تم تعويضه إلى حد كبير بالنمو المحقق دولياً (+21% على أساس سنوي).
- توقفت أعمال الرحلات البحرية في دولة الإمارات في مارس 2026 نظراً للأوضاع الإقليمية، مما أدى إلى انخفاض أعداد ركاب السفن السياحية بنسبة 42% على أساس سنوي في الربع الأول من عام 2026.



الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2025	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	2,276	3,022	3,149	38%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	479	858	785	64%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	21.1%	28.4%	24.9%	3.9%
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	25	29	27	8%
أسطول سفن الحاويات	48	62	59	23%
أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	727	897	871	20%
أسطول سفن البضائع السائبة والدرجة والسفن متعددة الأغراض	41	60	63	54%
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	109	96	109	0%
أسطول سفن الخدمات البحرية	74	81	81	9%

- حافظ القطاع البحري والشحن على مكانته كأكبر مساهم في إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الأول من عام 2026، بحصة بلغت 54% (مقارنة بنسبة 49% في الربع الأول من عام 2025)، وسجل نمواً لافتاً بنسبة 38% على أساس سنوي ليصل إلى 3.15 مليار درهم. وبإستثناء إيرادات أنشطة الخدمات البحرية التي نمت بنسبة 5% على أساس سنوي، شهد الربع الأول نمواً قوياً في إيرادات القطاع عبر جميع الأعمال، حيث حققت "نواتوم للمركبات" نمواً بنسبة (+424% على أساس سنوي، بدعم من "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة" ومحطات مناولة بضائع الدرجة المتخصصة وشركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" اعتباراً من الربع الثالث من عام 2025 وما بعده)، وأنشطة الأحواض الجافة وبناء السفن بنسبة (+60% على أساس سنوي)، وأنشطة الشحن بنسبة (+44% على أساس سنوي)، وأنشطة العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر بنسبة (+11% على أساس سنوي).
- بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 785 مليون درهم في الربع الأول من عام 2026، بزيادة قدرها +64% على أساس سنوي، مما يعكس هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 24.9%. ورغم التحديات والتعقيدات والتقلبات التي شهدتها الربع الأول من عام 2026، أظهر القطاع مرونة عالية في أنشطة الشحن الإقليمي للحاويات، حيث سجلت نمواً في أحجام المناولة الفصلية بنسبة 20% على أساس سنوي لتصل إلى 871 ألف حاوية نمطية، مع تعافي الأسعار بنسبة 9% في المتوسط، مقارنة بالربع الرابع من عام 2025، مما أعادها لتتماشى مع متوسط مستويات الربع الأول من عام 2025.
- على الصعيد الجغرافي، استحوذت منطقة الخليج وشبه القارة الهندية (+11% على أساس سنوي) على الحصة الأكبر بنسبة 34% من إجمالي أحجام المناولة. ونمت أحجام المناولة في منطقة البحر الأحمر بنسبة 23% على أساس سنوي خلال الربع وساهمت بنسبة 29% من إجمالي أحجام المناولة، في حين ساهمت منطقة الشرق الأقصى (-10% على أساس سنوي) وأوروبا (+9% على أساس سنوي) بنسبة 9% و6% من إجمالي أحجام المناولة في الربع الأول من عام 2026 على التوالي، كما ساهمت الخدمات المؤقتة والمناطق الأخرى (+28% على أساس سنوي) بنسبة 17% من إجمالي أحجام المناولة.
- تسهم الخدمات النشطة لمناولة الحاويات في المجموعة، وبالبالغ عددها 27 خدمة بنهاية الربع الأول من عام 2026 في الربط بين 83 ميناءً في 34 دولة.
- بلغ حجم أسطول سفن شحن البضائع السائبة والسفن متعددة الأغراض وسفن الدرجة التابعة للمجموعة 63 سفينة في الربع الأول من عام 2026، مقارنة بـ 41 سفينة في الربع الأول من عام 2025، مع إضافة سفن البضائع السائبة الجافة وناقلات النفط وسفن الدرجة إلى الأسطول. وعلى صعيد أنشطة شحن المركبات في شركة "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة"، فقد تم مناولة 167 ألف مركبة و 319 ألف متر مكعب من الشحنات الثقيلة والضحمة في الربع الأول من عام 2026، وهو ما يمثل 97% و 47% على التوالي من إجمالي أحجام المناولة في عام 2025 بأكمله.
- توسع حجم أسطول سفن الخدمات البحرية أيضاً ليصل إلى 81 سفينة في الربع الأول من عام 2026، مقارنة بـ 74 سفينة في الربع الأول من عام 2025.



الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2025	الربع الرابع 2025	الربع الأول 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	1,099	1,058	1,093	(%1)
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	43	20	(14)	-
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%3.9	%1.9	%1.3-	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1.20	1.37	1.12	(%6)
أحجام الشحن الجوي (طن)	10,848	10,349	7,824	(%28)
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	91	96	92	%2

- سجلت إيرادات القطاع اللوجستي استقراراً نسبياً عند 1.1 مليار درهم في الربع الأول من عام 2026، مع استمرار التحديات التي يشهدها قطاع الشحن العالمي خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام. قابل نمو الإيرادات من الخدمات اللوجستية القائمة على المشاريع (+24% على أساس سنوي) والمستودعات (+15% على أساس سنوي) تراجع أداء أنشطة الشحن، حيث انخفضت إيرادات الشحن البحري بنسبة 13% على أساس سنوي، وتراجعت إيرادات الشحن الجوي بنسبة 41%، وذلك نتيجة لفقدان أحد أكبر المتعاملين في آسيا. ورغم انخفاض أحجام المناولة بنسبة 6% على أساس سنوي، نجحت إيرادات أنشطة الخدمات اللوجستية لللدائن البلاستيكية في تحقيق نمو بنسبة 40% على أساس سنوي في الربع الأول من عام 2026، نظراً لتأثر إيرادات الربع الأول من عام 2025 برسوم تسوية تجارية غير مكررة بلغت حوالي 30 مليون درهم.
- سجلت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك قيمة سلبية طفيفة في الربع الأول من عام 2026، متأثرة بشكل أساسي بتكاليف غير مكررة، ومراجعة بعض العقود، فضلاً عن ارتفاع التكاليف التشغيلية (بما في ذلك تكاليف التأسيس والتشغيل الأولي).
- من المتوقع أن يساهم تزايد النشاط اللوجستي في منطقة الشرق الأوسط نتيجة للأوضاع الإقليمية، وتحسن أسعار الشحن اعتباراً من شهر مارس وما بعده، في تحسين نتائج أعمال القطاع اللوجستي خلال الفصول القادمة.



تفاصيل اجتماع المستثمرين لإعلان النتائج المالية:

التاريخ: الأربعاء الموافق 13 مايو 2026

التوقيت: 12:00 ظهراً (المملكة المتحدة) | 2:00 عصرًا (السعودية) | 3:00 عصرًا (الإمارات) | 7:00 صباحاً (شرق الولايات المتحدة)

يرجى الضغط هنا للتسجيل وحضور الاجتماع

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز (ADX): (ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي خمسة قطاعات أعمال رئيسية هي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، واعتباراً من فبراير 2026 تشمل محطة المجموعة 38 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 570 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي عبر:

[لينكد إن](#)

[إنستغرام](#)

[فيسبوك](#)

[إكس](#)

[يوتيوب](#)

لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:

مارك حمود

نائب الرئيس، علاقات المستثمرين - مجموعة موانئ أبوظبي

marc.hammoud@adports.ae

+9712 697 2790