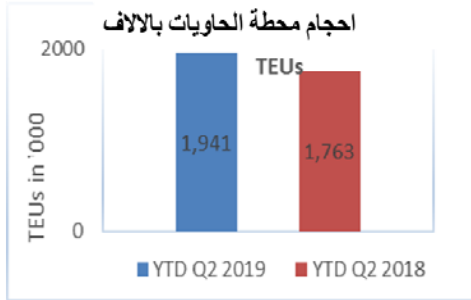


أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهي في 30 يونيو 2019م.

اداء الشركة:

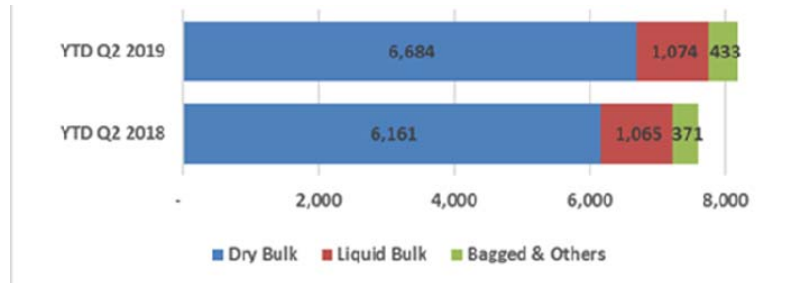
خلال النصف الأول من سنة 2019م قامت محطة الحاويات بمناولة 1.941 مليون حاوية نمطية مقارنة ب 1.763 مليون حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يؤشر زيادة بنسبة 10% عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي.



بمزيد من الفخر يسرنا ان نعلن ان ميناء صلالة تمكن من تحطيم رقمه السابق وقدره 259 حركة في الساعة PMPH بتحقيق رقم جديد هو 413 نقلة على متن السفينة Cap San Tainaro التي وصلت الى الميناء بتاريخ 29 يوليو 2019م. وقد انجز هذا الرقم دون أي حوادث متعلقة بالسلامة. ان هذا الانجاز يعتبر شهادة على العمل الدؤوب والتركيز منقطع النظير واسلوبنا المتميز في العمل الذي جعل من الممكن تحقيق هذا الانجاز.

اما محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة 8.191 مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من 2019 م مسجلة زيادة قدرها 8% مقارنة بنفس الفترة من 2018م. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولا زالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.

احجام محطة البضائع العامة بالالاف الاطنان المترية-بضائع متنوعة



النظرة المالية العامة:

سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال النصف الاول من 2019م 2.169 مليون ريال عماني مقارنة ب 767,000 ريال عماني خلال النصف الاول من 2018م.

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك 8.064 مليون ريال عماني للنصف الأول من 2019م بهامش قدره 24%، مقارنة ب 5.308 مليون (بهامش قدره 19%) خلال نفس الفترة من 2018م.

وكما ذكرنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات الاعصار مكونو خلال مايو 2018م حيث اثر ذلك على نتائجه المالية للفترة من بداية 2018م لغاية شهر يونيو من نفس السنة، وخلال هذا الربع من 2019م فقد تواصلت اعمال التعافي من تأثيرات الاعصار مكونو ومع نهاية الربع فقد تمكن الميناء من استعادة القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات الى مستويات ما قبل الاعصار الى حد كبير، في حين ان محطة البضائع العامة قد استعادت قدرتها الاستيعابية خلال الربع الاول من 2019م، ولا تزال اعمال التعافي في التسهيلات الاخرى للميناء جارية، وقد تم ادراج النفقات المرتبطة بالاعصار والبالغة 2,525,000 ريال عماني خلال الفترة بين يناير-يونيو 2019م ضمن النفقات الاجمالية، كما لا تزال تسوية مطالبات التامين جارية.

ادت مطالبات التامين المتعلقة بالاعصار مكونو الى فرض شركات التامين اقساط تامين اعلى من اجل تجديد وثيقة التامين على الميناء بتاريخ 1 ابريل 2019م حيث بلغ قسط التامين الجديد 1,730,000 ريال عماني في السنة.

دخل المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 16 حيز التنفيذ ابتداء من 1 يناير 2019م، وعليه فان النفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو 2019 تتضمن مبلغ 253,000 ريال عماني.

ارتفعت ايرادات محطة البضائع العامة بنسبة 23% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت ايرادات محطة الحاويات بنسبة 20% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم ادراج احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تتضمن الايرادات الاجمالية والنفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو 2019م مصدرها شطب حسابات التسوية التي لم تعد مطلوبة مبلغ 1,062,000 ريال عماني و 253,000 ريال عماني على الترتيب.

000 ريال عماني

السنة 2018م	التفاصيل	من 1/يناير/2019م الى 30/يونيو/2019م	من 1/يناير/2018م الى 30/يونيو/2018م
	الاحجام		
3,385	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	1,941	1,763
16,201	محطة البضائع العامة (000 طن)	8,191	7,597
56,330	الايادات (000 ريال عماني)	33,279	27,634
	الارباح		
6,314	الربح الصافي قبل الضريبة	2,552	1,119
5,303	الربح الصافي بعد الضريبة	2,169	767
	النسب		
9.41%	هامش الربح الصافي (%)	6.51%	2.77%
0.029	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.012	0.004
0.326	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.323	0.301

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف انواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لا زالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل امن في بيئة العمل.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء. وقد كان له اثر كبير في المجتمع الظفاري واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية.

النظرة المستقبلية

ان النظرة المستقبلية التجارية لازالت مستقرة نسبيا بالنسبة لصلالة على الرغم من التوترات الحالية في المنطقة بسبب القضايا السياسية والاقتصادية العديدة.

فيما يخص الحاويات فقد كانت الاحجام وبشكل ثابت قريبة من مستويات القدرة الاستيعابية الامنة للمحطة وتم تأمين احجام اضافية مع زيادة القدرة الاستيعابية الامنة، كما ان التعاون الوثيق مع العملاء كان دائما هو المحرك الرئيسي خلال فترة التعافي من اثار الاعصار مكنو حيث ان الاحجام تشهد ارتفاعا وتقرب من مستوياتها الاصلية قبل الاعصار.

اضافة الى ذلك فان فريق العمل يقوم كذلك بالتواصل مع اسواق جديدة يمكن ان تشكل زيادة في الاحجام الواردة عبر صلالة كما تسمح لعملاء خطوط الشحن الحاليين ان يقوموا بتوسيع مدى اعمالهم في المنطقة.

ان احجام البضائع العامة لاتزال تنمو بشكل مطرد، مؤخرا تم تصنيف جميع الساحل العماني على انه ضمن المناطق المعرضة لخطر الحروب، وهذا من شأنه زيادة تكاليف التأمين الاضافية على شركات الشحن من اجل مزاولة اعمالها او استخدام صلالة، وقد ادى هذا الى انخفاض مؤقت في نمو الاحجام ولكننا نتوقع ان تنمو التجارة حيث ان شركات التعدين الجديدة لازالت مهتمة بالتصدير من صلالة.

لازالت النقاشات مستمرة مع وكالة اغاثة رئيسية اخرى تابعة للامم المتحدة لانشاء مركز لها في صلالة.

ان الاستخدام الحالي الكبير للارصفة بنسبة تفوق 85% تشكل قدرة استيعابية محدودة جدا لضمان اعمال اضافية او تضمن النمو العام لاعمال الزبائن الحاليين.

اجمالا فان صلالة تواصل النمو مستندة على قاعدتها الصلبة واستفادتها من شبكتها الحالية وتواصلها مع العملاء الحاليين من اجل دعم نمو النشاط الاقتصادي في المناطق الداخلية.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزيائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

07 اغسطس 2019م