

شركة العربية للطيران ش.م.ع.  
وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة  
٣١ ديسمبر ٢٠١٤

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

الصفحة	المحتويات
١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٢	بيان المركز المالي الموحد
٣	بيان الدخل الموحد
٤	البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى
٥	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٦	بيان التدفقات النقدية الموحد
٤٦ - ٧	إيضاحات

## تقارير مدققي الحسابات المستقلين

السادة المساهمين  
شركة العربية للطيران ش.م.ع.

### التقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") وشركاتها التابعة (بشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، التي تشتمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ وبيان الدخل الموحد وكذلك البيانات الموحدة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن ملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

### مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

### مسؤولية مدققي الحسابات

تتخصص مسؤوليتنا في إبداء الرأي حول هذه البيانات المالية الموحدة بناءً على أعمال التدقيق التي قمنا بها. لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، ونقتضي هذه المعايير أن نلتزم بالمطالبات الأخلاقية وأن نخطط وننفذ تدقيقنا بحيث نحصل على تأكيدات معقولة بأن البيانات المالية الموحدة خالية من الأخطاء المادية.

تتطوي أعمال التدقيق على تنفيذ إجراءات للحصول على أدلة تدقيقية حول المبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. وتعتمد الإجراءات التي تم اختيارها على الأحكام الموضوعية من قبلنا، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند إجراء تقييمات هذه المخاطر، نضع بالاعتبار الرقابة الداخلية المتعلقة بقيام المنشأة بإعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك بغرض تصميم الإجراءات التدقيقية التي تتناسب مع الظروف الراهنة، ولكن ليس بغرض إبداء الرأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تضمنت أعمال التدقيق تقييماً لمدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ودرجة معقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة بالإضافة إلى تقييم عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عامة.

هذا ونعتقد بأن الأدلة التدقيقية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

### الرأي

برأينا، أن البيانات المالية الموحدة تعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ وأدائها المالي الموحد وتدفعاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

### التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته)، فإننا نؤكد أيضاً أننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لتدقيقنا؛ وأن البيانات المالية الموحدة تلتزم، من كافة النواحي المادية، بمتطلبات القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته) والنظام الأساس للشركة؛ وأن الشركة قد قامت بالاحتفاظ بسجلات مالية منتظمة؛ وأن أعمال الجرد الفعلي للمخزون قد تم القيام بها من قبل الإدارة وفقاً للمبادئ الموضوعية؛ وأن محتويات تقرير أعضاء مجلس الإدارة فيما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة تتفق مع ما جاء في السجلات المالية للشركة. كما لم يسترعب انتباهنا وجود أي مخالفات للقانون المذكور أعلاه أو للنظام الأساسي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً مادياً سلبياً على أعمال الشركة أو مركزها المالي الموحد.



أوستون ألين هنري رودمان  
رقم التسجيل: ٨٤٤  
دبي، الإمارات العربية المتحدة

12 FEB 2015

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## بيان المركز المالي الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٤,٣٣٢,١٢٧	٥,٦٤٣,٥٩٨	٥	الممتلكات والمعدات
٧٠٧,٩٨٧	٥٧٨,٨١٧	٦	دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة
١٦٢,٨٩٧	١٦٢,١٤٧	٧	العقارات الاستثمارية
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٥,١٦٥	٨	الموجودات غير الملموسة
١٨٩,٤٧٤	١٩٨,٥٢٢	٩	الثمينة التجارية
٨,٧٤٠	٨,٤٤٦	١٠	المصرفيات المؤجلة
١١,٧٧٥	٣,٦٧٥	١١	تأمينات على طائرات مستأجرة
٧٧١,٠٢٩	٧٠٣,٨٢٤	١٢	استثمارات متاحة للبيع
٣٢,٥٧٩	-	١٣	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٥٥,٦٦٧	٥٠,١٥٢	١٤	استثمار في اتصالات مشتركة
-	١٠,٤١٧	١٥	استثمار في شركة زميلة
٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٦-١٧	استحقاق طويل الأجل من استثمارات أخرى
٧,٤١٤,٦٢٢	٨,٥٥٤,٧٦٣		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
=====	=====		
١١,٧٣٠	١٧,٤٢٣		<b>الموجودات المتداولة</b>
٧٩,١١٤	٤٨,٢٩٨	١٢	المخزون
٤٩٨,١٦٩	٣٩٦,٠٥٣	١٣	المستحق من أطراف ذات علاقة
-	٢٣٢,٦٥٤	١٦-١٧	الذمم المدينة التجارية والأخرى
١,٣٩١,٠٦٦	١,٣٢٤,٢٥٠	١٧	استحقاق قصير الأجل من استثمارات أخرى
١,٩٨٠,٠٧٩	٢,٠١٩,٦٧٨		الأرصدة المصرفية والنقد
٩,٣٩٤,٧٠١	١٠,٥٧٤,٤٤١		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
=====	=====		
٤٨,٠١١	٦٥,٣٠١	٢٢	<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
١٠٩,٨٣٥	٦٥٥,٠٠٤	٢٣	مخصص تعويضات نهائية الخدمة للموظفين
١,٩٥١,٠٥٤	٢,٦٣٥,٠٣١	٢٤	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٢,١٠٨,٩٠٠	٣,٣٥٥,٣٣٦		مطلوبات عقود الإيجار التمويلية طويلة الأجل
			<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
١٥,٥٤٣	٧,٠٤٠	١٦	<b>المطلوبات المتداولة</b>
٢٠٦,٥٢٠	٢٥٤,٨٢٠		المستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢٩١,٩٤٦	١٨٣,٦٥٧	٢-١٧	إيرادات مؤجلة
١,٠١٩,٥٩١	١,٤٢٦,٠٣٠	٢٣	قروض قصيرة الأجل
١٧٦,٠١٨	٢٦٦,٥٤٢	٢٤	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١,٧٠٩,٦١٨	٢,١٣٨,٠٨٩		مطلوبات عقود الإيجار التمويلية قصيرة الأجل
٣,٨١٨,٥١٨	٥,٤٩٣,٤٢٥		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
			<b>إجمالي المطلوبات</b>
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٨	رأس المال والاحتياطيات
٢٦٤,٤١١	٣١٩,٧٠٢	١٩	رأس المال
٢٠٧,٦٣٤	٢٦٢,٩٢٥	٢٠	الاحتياطي القانوني
٧٠,٩٢٢	٤٨,٥٩٠	٢١	الاحتياطي العام
-	(٦٩٢,٩٧٧)	٢١	احتياطي القيمة العادلة
٣٤٥,٥٩١	٤٤٩,٥٨٥		احتياطي تحوط التدفق النقدي
٥,٥٥٥,٢٥٨	٥,٠٥٤,٥٢٥		الأرباح المحتجزة
٢٠,٩٢٥	٢٦,٤٩١		<b>حقوق الملكية المنسوبة إلى مالكي الشركة</b>
٥,٥٧٦,١٨٣	٥,٠٨١,٠١٦		الحصص غير المسيطرة
=====	=====		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
٩,٣٩٤,٧٠١	١٠,٥٧٤,٤٤١		<b>إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية</b>
=====	=====		

تُنشك الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة. تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة وتم التصديق بإصدارها بتاريخ ١٥ فبراير ٢٠١٥.

المدير المالي

الرئيس التنفيذي

رئيس مجلس الإدارة

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٣,١٨٣,٨٢٣	٣,٧٢٨,٧٩٣	٢٥	الإيرادات
(٢,٦٨١,٢٦٩)	(٣,٠٤٥,٨٧٣)	٢٦	التكاليف المباشرة
-----	-----		
٥٠٢,٥٥٤	٦٨٢,٩٢٠		إجمالي الأرباح
(٥٤,٣٦١)	(٥١,٧٩٢)	٢٧	مصروفات البيع والتسويق
(١٠٤,٦٠٤)	(١٤٨,٢٠٧)	٢٨	المصروفات العمومية والإدارية
٤٩,٨٠٦	٦٥,٥٤٧		إيرادات التمويل
(٤٦,٥٠٣)	(٦٦,٠٤٦)		تكاليف التمويل
١٩,٤٣٧	١٨,٦٠٨	١٤	الحصة من أرباح انتلافات مشتركة
٦٨,٨٧٢	٦٤,٧٩٨	٢٩	الإيرادات الأخرى (صافي)
-----	-----		
٤٣٥,٢٠١	٥٦٥,٨٢٨		أرباح السنة
=====	=====		
٤٢٠,٧٣٩	٥٥٢,٩١٢		الأرباح منسوية إلى:
١٤,٤٦٢	١٢,٩١٦		مالكي الشركة
-----	-----		الحصص غير المسيطرة
٤٣٥,٢٠١	٥٦٥,٨٢٨		
=====	=====		
٠,٠٩	٠,١٢	٣٠	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)
====	====		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٤٣٥,٢٠١	٥٦٥,٨٢٨		أرباح السنة
			الإيرادات الشاملة الأخرى البنود التي تتم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة
			احتياطي القيمة العادلة (الاستثمارات المتاحة للبيع)
٣٢,٢٥٠	(١٠,٢٠٢)	١٢	صافي التغير في القيمة العادلة
-	(١٢,١٣٠)	٢٩	صافي القيمة المحولة إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة من بيع استثمارات متاحة للبيع
-	(٦٩٢,٩٧٧)	٢١	تحوط التدفق النقدي الجزء الفعال من التغير في القيمة العادلة
٣٢,٢٥٠	(٧١٥,٣٠٩)		إجمالي (الخسائر)/الإيرادات الشاملة الأخرى
٤٦٧,٤٥١	(١٤٩,٤٨١)		إجمالي (الخسائر)/الإيرادات الشاملة للسنة
			إجمالي (الخسائر)/الإيرادات الشاملة منسوبة إلى:
٤٥٢,٩٨٩	(١٦٢,٣٩٧)		مالكي الشركة
١٤,٤٦٢	١٢,٩١٦		الحصص غير المسيطرة
٤٦٧,٤٥١	(١٤٩,٤٨١)		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

الإجمالي	الحصص غير المسيطرة	المسبوب لمالكي الشركة	الأرباح المحتجزة	احتياطي تحوط التدفق النقدي	احتياطي القيمة العادلة	الاحتياطي العام	الاحتياطي القانوني	رأس المال
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٥,٤٤٠,٦٤٣	١١,٧٠٥	٥,٤٢٨,٩٣٨	٣٣٥,٦٦٩	-	٣٨,١٧٢	١٦٥,٥٦٠	٢٢٢,٣٣٧	٤,٦٦٦,٧٠٠
٤٣٥,٢٠١	١٤,٤٦٢	٤٢٠,٧٣٩	٤٢٠,٧٣٩	-	-	-	-	-
٣٢,٢٥٠	-	٣٢,٢٥٠	-	-	٣٢,٢٥٠	-	-	-
٤٢٧,٤٥١	١٤,٤٦٢	٤٥٢,٩١٩	٤٢٠,٧٣٩	-	٣٢,٢٥٠	-	-	-
(٣٤٧)	-	-	(٨٤,١٤٨)	-	-	٤٢,٠٧٤	٤٢,٠٧٤	-
(٣٣١,٥٦٩)	(٣٤٧)	(٣٢٦,٢٦٩)	(٣٢٦,٢٦٩)	-	-	-	-	-
٥,٥٧٦,١٨٣	٢٠,٩٢٥	٥,٥٥٥,٢٥٨	٣٤٥,٥٩١	-	٧٠,٩٧٢	٢٠٧,٦٣٤	٢٦٤,٤١١	٤,٦٦٦,٧٠٠
٥,٥٧٦,١٨٣	٢٠,٩٢٥	٥,٥٥٥,٢٥٨	٣٤٥,٥٩١	-	٧٠,٩٧٢	٢٠٧,٦٣٤	٢٦٤,٤١١	٤,٦٦٦,٧٠٠
٥٦٥,٨٢٨	١٢,٩١٦	٥٥٢,٩١٢	٥٥٢,٩١٢	-	-	-	-	-
(٧١٥,٣٠٩)	-	(٧١٥,٣٠٩)	-	(٦٩٢,٩٧٧)	(٢٢,٣٣٢)	-	-	-
(١٤٩,٤٨١)	١٢,٩١٦	(١٦٢,٣٩٧)	٥٥٢,٩١٢	(٦٩٢,٩٧٧)	(٢٢,٣٣٢)	-	-	-
(٣٤٥,٦٨٦)	(٧,٣٥٠)	(٣٣٨,٣٣٦)	(١١٠,٥٨٢)	-	-	٥٥,٢٩١	٥٥,٢٩١	-
٥,٠٨١,٠١٦	٢٦,٤٩١	٥,٠٥٤,٥٢٥	٤٤٩,٥٨٥	(٢٦٢,٩٧٧)	٤٨,٥٩٠	٢٦٢,٩٢٥	٣١٩,٧٠٢	٤,٦٦٦,٧٠٠
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٤٣٥,٢٠١	٥٦٥,٨٢٨	
٢٢١,٣٦٤	٣٠٢,٦٨٠	٥
٧٥٠	٧٥٠	٧
٣,٣٨٨	١,٦٥٢	١٠
١٢,٣٦٦	٢١,٤٣٨	٢٢
-	(١٢,١٣٠)	٢٩
(٣٧,٦٩٢)	٣٧,٥٢٢	٢٩
(١٩,٤٣٧)	(١٨,٦٠٨)	١٤
-	(٤,٦١٤)	
-	(٢٠,٤١٧)	
(٤٩,٨٠٦)	(٦٥,٥٤٧)	
(١٧٢)	(٢٤٤)	
٥٦٥,٩٦٢	٨٠٨,٣١٠	
(١٨,٦٠٦)	١٣٨,٥٥٦	١٣
(٢,٤٦٣)	(٥,٦٩٣)	
(٩,٧١٨)	٢٠,٨١٦	١٦
١٥٣,٣٧٢	٢١٨,٧٥٣	٢٣
١٧,٩٦١	٤٨,٣٠٠	
(١٣,٥٩٤)	١,٤٩٧	١٦
(٢,٨٢٢)	(٤,٤٧٦)	٢٣
٦٩٠,٠٩٢	١,٢٣٦,٠٦٣	
=====	=====	
(٩١,٠٦٨)	(٧٢,٤١١)	٥
(٣٧٠,٦٥٠)	(٤١٨,١٨٦)	٦
(٧,٧٣٦)	(١,٣٥٨)	
-	٥٧,٠٠٣	١٢
٢٨,٥٢٦	١٧,٥٠٠	١٤
-	(١,٤٢١)	
-	(١,٣٩٥)	
١٧٢	٢٤٤	
٤,٠٣٤	٨,١٠٠	
(٤٥,٨٢١)	١٣١,٣٩٠	١٧
٤٩,٨٠٦	٦٥,٥٤٧	
-	(٢٨٣,٦٥٤)	
(٤٣٢,٧٣٧)	(٤٩٨,٦٤١)	
(٤,٩٠٠)	(٧,٣٥٠)	
(٣٢٦,٦٦٩)	(٣٣٨,٣٣٦)	
(١٢٩,٢٦٣)	(٢١٨,٧٨٨)	٢٤
٩١,٨٦١	(٩١,٩٤٦)	٢-١٧
(٣٦٨,٩٧١)	(٦٥٦,٢٤٠)	
(١١١,٦١٦)	٨١,٠٠٢	
٩٣,٥١٢	(١٨,١٠٤)	
(١٨,١٠٤)	٦٢,٨٩٨	
=====	=====	
١,٣٩١,٠٦٦	١,٣٢٤,٢٥٠	١٧
(١,٢٠٦,٦٠٨)	(١,٠٧٤,٣٩٢)	
(٢,٤٧٧)	(٣,٣٠٣)	
١٨١,٩٨١	٢٤٦,٥٥٥	
(٢٠٠,٠٨٥)	(١٨٣,٦٥٧)	٢-١٧
(١٨,١٠٤)	٦٢,٨٩٨	
=====	=====	

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير منقهي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات

(تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

معلومات حول الشركة ١

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة بموجب القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). تزاوّل الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتألف البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ على الأداء المالي والمركز المالي للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والشركات الخاضعة لسيطرة مشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وانتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الاسم	حصة الملكية القانونية		دولة التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	٢٠١٤	٢٠١٣		
<b>الشركات التابعة</b>				
مقر العالم للسفريات ذ.م.م. وشركاتها التابعة:	٥١%	٥١%	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
<b>الشركات التابعة لمقر العالم للسفريات ذ.م.م.</b>				
مقر العالم للسفريات ذ.م.م.	١٠٠%	١٠٠%	قطر	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
شركة مقر العالم للسفريات المحدودة	١٠٠%	١٠٠%	المملكة العربية السعودية	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات ذ.م.م. (*)	١٠٠%	-	الكويت	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات ذ.م.م. *	١٠٠%	-	البحرين	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
إنفورميشن سيستمز أسوسياتس (المنطقة الحرة)،	١٠٠%	٥١%	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة (*)	١٠٠%	-	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق.
<b>الانتلافات المشتركة</b>				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)	٥٠%	٥٠%	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)	٥٠%	٥٠%	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.)	٥٠%	٥٠%	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
<b>الشركة الزميلة</b>				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه.	٤٠%	٤٠%	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي

(\*) تأسست خلال السنة الحالية.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته).
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المتاحة للبيع التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. ويتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقديرات وفي أي فترات مستقبلية تتأثر بتلك التعديلات.
- وبصورة محددة، فإن المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة قد تم بيانها في الإيضاح ٣٨.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- يتطلب عدد من الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المعطيات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية أن هذه التقييمات تفي بمتطلبات معايير التقارير المالية الدولية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب تصنيف مثل هذه التقييمات فيه.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. ويتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
  - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
  - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير مرتكزة على معطيات السوق الملحوظة (معطيات غير ملحوظة).
- في حال تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام في مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله في نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة حيث أن مدخلات أقل مستوى هامة للقياس
- يتم إدراج المزيد من المعلومات عن الافتراضات الموضوعية لقياس القيم العادلة في الإيضاحين ١٢ و ٣٦-٥.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولم يتم تطبيقها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٤ أو بعد ذلك التاريخ؛ إلا أن المجموعة لم تقوم بتطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة:

• المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية "الأدوات المالية"

يحل المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية، المصدر في يوليو ٢٠١٤، محل التوجيهات الحالية الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ الأدوات المالية: الاعتراف والقياس. يتضمن المعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية توجيهات معدلة حول تصنيف وقياس الأدوات المالية، بما في ذلك النموذج الجديد لخسائر الائتمان المتوقعة المستخدم في احتساب انخفاض قيمة الموجودات المالية والمتطلبات الجديدة العامة لمحاكاة التحوط. كما يتضمن هذا المعيار التوجيهات المتعلقة بالاعتراف وإيقاف الاعتراف بالأدوات المالية الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩. يسري المعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية على الفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٧ أو بعد ذلك التاريخ، ويجوز التطبيق قبل ذلك التاريخ.

• المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية: الإيرادات من العقود مع العملاء

يضع المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية إطار شامل واحد لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء". يسري المعيار ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية على الفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٧ أو بعد ذلك التاريخ، ويجوز التطبيق قبل ذلك التاريخ.

محاسبة الاستحواذ على حصص في عمليات مشتركة (التعديلات على المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية).

تصنيف الطرق المقبولة للاستهلاك والإطفاء (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٨).

لا تزال الإدارة تباشر أعمال تقييم هذه المعايير الجديدة والتعديلات والتفسيرات لتحديد مدى التأثير المادي لها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة.

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والمنشآت الخاضعة لسيطرة مشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

دمج الأعمال

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج سنوياً للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات دين أو سندات ملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

دمج الأعمال (تابع)

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المُحول، زانداً القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والمطلوبات المفترضة. عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكبدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

**الحصص غير المسيطرة**

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كمعاملات حقوق ملكية.

**الشركات التابعة**

إن الشركات التابعة هي المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

**فقدان السيطرة**

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. ويتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

**السيطرة - الاستحواذ التدريجي**

عندما تسيطر المجموعة على شركة زميلة/انتلاف مشترك، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية للشركة المستمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية بعد احتساب الأرباح أو الخسائر حتى تاريخ الاستحواذ التدريجي. ويتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر ناتجة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. فيما يتعلق بأية حصة من أرباح شركة زميلة/انتلاف المشترك السابق، يتم قياسها بالقيمة العادلة عند السيطرة.

**الحصص في الترتيبات المشتركة**

تقوم المجموعة بموجب المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو انتلافات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات

عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لأي منشأة منفصلة والشروط التعاقدية والمعطيات والظروف الأخرى.

بناءً على هذا التقييم، استخلصت المجموعة أن ارتباطها في الترتيبات المشتركة هو ذات طبيعة انتلاف مشترك.

يتمثل الانتلاف المشترك في الترتيب الذي يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

### الحصص في الترتيبات المشتركة (تابع)

يتم احتساب الحصص في الائتلاف المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم مبدئياً الاعتراف بها بالتكلفة، والتي تتضمن تكاليف المعاملات. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة في الأرباح أو الخسائر الموحدة والإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة للائتلاف المشترك، وذلك حتى تاريخ توقف التأثير الهام أو السيطرة المشتركة.

### الحصص في شركات زميلة

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير ملحوظ، لكن ليست سيطرة، على سياساتها المالية والتشغيلية.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر الموحدة والإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة للشركات الزميلة، حتى تاريخ توقف التأثير الهام.

### المعاملات المحذوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المُستثمر بها وفقاً لحقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المُستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. ويتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

### تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها. تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن الأرباح أو الخسائر عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

يتم الاعتراف بمبيعات الخدمات الأخرى عندما يتم تقديم الخدمات.

### إيرادات الفندق

يتم الاعتراف بالإيرادات من الخدمات الفندقية المقدمة للزلاء والعملاء بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

### بيع البضائع

يتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع عندما يتم استيفاء الشروط التالية:

- عندما تقوم المجموعة بتحويل المخاطر والامتيازات الهامة لملكية البضائع إلى المشتري؛
- عندما لا يكون هناك تدخل مستمر من جانب الإدارة فيما يتعلق بالبضائع المباعة بنفس درجة تدخلها في البضائع المملوكة لها ولا تسيطر المجموعة بصورة فعالة على البضائع المباعة؛
- عندما يمكن قياس قيمة الإيرادات بصورة معقولة؛
- عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المتعلقة بالمعاملة إلى المنشأة؛ و
- عندما يمكن قياس التكاليف المتكبدة أو التي سيتم تكبدها نتيجة عملية البيع بصورة معقولة.

وبصورة خاصة، يتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع عند تسليم البضائع ونقل ملكيتها القانونية إلى المشتري.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات التمويل وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل من إيرادات الفوائد على استثمارات الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلية. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

٥-٣ إيرادات الإيجارات

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي الإيرادات الإيجارية على مدى فترة عقد الإيجار.

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كإيجارات تمويلية عندما يتم تحويل المخاطر وامتيازات الملكية بموجب شروط عقود الإيجار إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلية.

عندما تكون المجموعة هي المؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلية على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. ويتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلية إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار.

عندما تكون المجموعة هي المستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجبها بتحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية كعقود إيجار تمويلية. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين المصروفات المالية وانخفاض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. ويتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم إدراج الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلية، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كاتخفاض في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم بصورة عامة الاعتراف بفروق صرف العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر. لا يتم تحويل البنود غير المالية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بالعملات الأجنبية.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تتضمن التكاليف المهنية لتأهيل الموجودات ومصروفات الاقتراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقتررة على النحو التالي:

سنوات

١٥ - ٢٠

١٥

٢٠

٣ - ١٠

٣ - ١٥

٣ - ٧

مباني

طائرات

محركات طائرات

معدات وقطع غيار طائرات

معدات وسيارات بالمطار

ممتلكات ومعدات أخرى

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم إدراج التكاليف اللاحقة بالقيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى الشركة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند تكبدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من قبل الحكومة بقيمة اسمية في حال وجود تأكيد معقول أن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، حيثما أمكن ذلك.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. إن العقارات الاستثمارية، التي تتمثل في عقارات محتفظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية / أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء ذات نفس الأغراض)، يتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة في وقت تكبد هذه التكاليف في حالة الوفاء بمعايير الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٠-٣ العقارات الاستثمارية (تابع)

يتم مبدئياً قياس العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض الاستخدام في المستقبل كعقارات استثمارية بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند إتمام الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ استهلاك هذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

قام استشاري خارجي بتقييم الأرض الممنوحة من حكومة الشارقة التي تم إنشاء عقار استثماري عليها.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة المعترف بها. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة بصورة سنوية، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأية شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. ويتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. ولا يتم عكس خسائر انخفاض قيمة للشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم إدراج قيمة الشهرة التجارية المنسوبة لها عند تحديد الأرباح والخسائر الموحدة الناتجة عن الاستبعاد.

الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

إن الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة غير محددة.

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتركمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسملة المصروفات اللاحقة عندما تزيد عن المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن الأرباح أو الخسائر عند تكبدها.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٢-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

١٣-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من تكلفة شراء المواد، حيثما ينطبق ذلك، تكاليف العمالة والمصروفات غير المباشرة التي تم تكبيدها لإيصال المخزون لوضعه وموقعه الحاليين. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً ويصدر أولاً. تتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

١٤-٣ مخصص امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

يتم رصد مخصص لإجمالي قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون العمل بدولة الإمارات العربية المتحدة ويرتكز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته في نهاية فترة التقرير. يتم رصد مخصصات تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الذين يعملون في شركات تقع في دول أخرى وفقاً للقوانين واللوائح المحلية المطبقة على كل شركة.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. ويتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

إن موظفي المجموعة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة أعضاء في برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية الذي تديره الحكومة وفقاً للعمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٧ لسنة ١٩٩٩. يتطلب من المجموعة المساهمة بما يعادل ١٢,٥٪ من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في برنامج تعويضات التقاعد لتمويل التعويضات. كما يساهم الموظفون والحكومة بنسبة ٥٪ و ٢,٥٪ على التوالي من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في البرنامج. إن التزام المجموعة فيما يخص برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية يقتصر على سداد المساهمات المحددة فقط. ويتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر الموحدة.

١٥-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلية، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات المقدرة.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على تقييم تقني.

١٦-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة ولم يتم استخدامها وسوف يتم الاعتراف بتلك الإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٧-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يكون لدى المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو إنشائي يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. ويتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة التمويل.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية

### الأدوات المالية غير المشتقة

يتم الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة.

يتم الاعتراف أو إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية للمجموعة في تاريخ التداول عندما يتم شراء أو بيع الأصل المالي بموجب عقد يتطلب تسليم الأصل المالي ضمن الإطار الزمني المحدد من قبل السوق ذو العلاقة، ويتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة مضافاً إليها تكاليف المعاملة، باستثناء الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر التي يتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية للمجموعة ضمن الفئات المحددة التالية: موجودات مالية "بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر"، استثمارات "محتفظ بها حتى الاستحقاق"، "استثمارات متاحة للبيع" و "قروض وذمم مدينة". يتوقف التصنيف على طبيعة والغرض من الاحتفاظ بالموجودات المالية ويتم تصنيف فئة الموجودات عند التصنيف المبدئي.

### الموجودات المالية

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة احتساب التكلفة المطفأة لأصل المالي وتوزيع إيرادات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يخضم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع لأصل المالي أو خلال فترة أقصر، عندما يكون ذلك مناسباً، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

### الاستثمارات المتاحة للبيع

يتم تصنيف الأسهم المدرجة المحتفظ بها من قبل المجموعة والتي يتم تداولها في سوق نشط على أنها محتفظ بها للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة. كما يوجد لدى المجموعة استثمارات أخرى لا تتم المتاجرة بها في سوق نشط، إلا أنه يتم تصنيفها على أنها موجودات مالية محتفظ بها للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة، حيث ترى الإدارة أنه يمكن قياس قيمتها العادلة بصورة موثوقة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن التغيرات في القيمة العادلة ضمن البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، ويتم قيدها بصورة متراكمة في احتياطي القيمة العادلة باستثناء خسائر انخفاض القيمة، التي يتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. في حالة استبعاد الاستثمار أو تعرضه لانخفاض في القيمة، فإنه يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر التي تم قيدها سابقاً بصورة متراكمة في احتياطي القيمة العادلة إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح من أدوات الملكية المتاحة للبيع ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عندما يكون للمجموعة الحق في استلام توزيعات الأرباح.

إن القيمة العادلة للموجودات المالية المتاحة للبيع الساندة بأحد العملات الأجنبية يتم تحديدها بتلك العملة ويتم تحويلها وفقاً لسعر الصرف الفوري في تاريخ التقرير. يتم الاعتراف بالتغير في القيمة العادلة المنسوب إلى فروق التحويل الناتج من التغير في التكلفة المطفأة للموجودات ضمن البيان الموحد للأرباح أو الخسائر، كما يتم الاعتراف بالتغيرات الأخرى ضمن البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى.

### القروض والذمم مدينة

يتم قياس القروض والذمم المدينة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ناقصاً خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي، باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون الاعتراف بالفوائد غير ذي أهمية.

قامت المجموعة بتصنيف الموجودات المالية التالية ك "قروض وسلفيات": أرصدة مصرفية ونقد واستثمارات طويلة الأجل واستثمارات قصيرة الأجل وذمم مدينة تجارية وأخرى (باستثناء قيم الإيجار المدفوعة مقدماً لاستئجار طائرات والمصرفيات المدفوعة مقدماً) والمستحق من أطراف ذات علاقة وتأمينات على طائرات مستأجرة.

### الأرصدة المصرفية والنقد

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصندوق والأرصدة في حسابات جارية وودائع تحت الطلب وودائع ثابتة وودائع هامشية.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات) (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية

تتم مراجعة الموجودات المالية، باستثناء الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر يدل على تعرضها لانخفاض في القيمة في نهاية فترة التقرير. وتعتبر الموجودات المالية أنها قد تعرضت لانخفاض في القيمة إذا كان هناك دليل موضوعي يشير إلى وقوع حدث أو أكثر بعد الاعتراف المبني بالموجودات المالية وكان لهذا الحدث تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاستثمار.

إن الانخفاض الحاد أو طويل الأجل في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع في حقوق الملكية المدرجة وغير المدرجة إلى ما دون تكلفتها يُعتبر دليلاً موضوعياً على أن هذه الاستثمارات تعرضت لانخفاض في القيمة.

قد تشمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة كافة الموجودات المالية الأخرى على ما يلي:

- الأزمة المالية الحادة التي قد يواجهها المقترض أو الطرف المقابل؛ أو
- الإخلال بالعقد، مثل التعثر أو العجز عن سداد الفائدة أو الدفعات الأساسية؛ أو
- احتمال أن يشهر المقترض إفلاسه أو يقوم بإعادة هيكلة مالية؛ أو
- عدم وجود سوق نشط للأصل المالي بسبب صعوبات مالية.

فيما يتعلق ببعض فئات الموجودات المالية، مثل الذمم التجارية المدينة، يتم تقييم الموجودات التي لا تتعرض لانخفاض في القيمة بصورة فردية، بصورة جماعية. قد تشمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على الخبرة السابقة للمجموعة فيما يتعلق بتحصيل الدفعات والزيادة في عدد الدفعات متأخرة السداد في المحفظة لفترة تتجاوز متوسط الفترة الائتمانية بالإضافة إلى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية المحلية التي تصاحب التخلف عن سداد الذمم المدينة.

فيما يتعلق بالموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة، تتمثل قيمة خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة باستخدام معدل الفائدة الفعلي للأصل المالي. فيما يتعلق بالموجودات المالية المسجلة بالتكلفة، يتم قياس قيمة خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة باستخدام معدل العائد السائد لدى السوق لأصل مالي مماثل. لن يتم عكس خسائر انخفاض القيمة في الفترات اللاحقة.

يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل المالي بقيمة خسائر انخفاض القيمة بصورة مباشرة لكافة الموجودات المالية، باستثناء الذمم المدينة التجارية التي يتم تخفيض قيمتها الدفترية من خلال رصد مخصص. في حالة اعتبار الذمم التجارية المدينة غير قابلة للتحويل، يتم شطبها مقابل حساب المخصص. في حال استرداد أية مبالغ قد تم شطبها سابقاً، يتم قيدها كمبالغ مستردة مقابل حساب المخصص ذو الصلة. ويتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة الدفترية لحساب المخصص ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

في حال اعتبار أن الاستثمارات المتاحة للبيع قد تعرضت لانخفاض في القيمة، تتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة التي تم الاعتراف بها سابقاً ضمن البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى في الفترة.

فيما يتعلق بالموجودات المالية التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، فإنه إذا انخفضت قيمة خسائر انخفاض القيمة في فترة لاحقة وأمكن ربط هذا الانخفاض بصورة موضوعية بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للاستثمار في تاريخ عكس انخفاض القيمة عن المبلغ الذي كانت ستؤول إليه التكلفة المطفأة فيما لو لم يتم الاعتراف بانخفاض القيمة.

فيما يتعلق بسندات الملكية المتاحة للبيع، لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها سابقاً ضمن الأرباح أو الخسائر من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة. يتم تسجيل أي زيادة في القيمة العادلة عقب الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى.



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالموجودات المالية عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات، أو عندما تقوم بتحويل الموجودات المالية وكافة مخاطر وامتيازات الملكية للموجودات بصورة فعلية إلى منشأة أخرى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية وتظل مسيطرة على الموجودات المحولة، تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها التي تحتفظ بها في الموجودات والالتزامات ذات الصلة المتعلقة بالمبالغ التي قد يتوجب على المجموعة دفعها. إذا قامت المجموعة بصورة فعلية بالاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية للموجودات المالية المحولة، تواصل المجموعة الاعتراف بالموجودات المالية.

### المطلوبات المالية

قامت المجموعة بتصنيف المطلوبات المالية التالية للمجموعة على أنها "مطلوبات مالية أخرى": مطلوبات عقود الإيجار التمويلية، الذمم الدائنة التجارية والأخرى والقروض قصيرة الأجل والمستحق إلى أطراف ذات علاقة ويتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة بعد خصم تكاليف المعاملات ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية ويتم الاعتراف بمصروفات الفوائد على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل حيثما يكون الاعتراف بالفائدة غير مادي.

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة احتساب التكلفة المضافة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل محل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يخصم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدره خلال العمر المتوقع للالتزام المالي أو خلال فترة أقصر، عندما يكون ذلك مناسباً، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

إيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما، فقط عندما، تتم تسوية التزامات المجموعة أو يتم إلغاؤها أو انتهاءها.

### الأدوات المالية المشتقة

يتم الاعتراف بالأدوات المالية المشتقة بصورة مبدئية بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد الأداة المشتقة ثم يتم لاحقاً إعادة قياسها بالقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير. يتم تسجيل كافة الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة وتدرج ضمن الموجودات المالية إذا كانت القيم العادلة موجبة أو ضمن المطلوبات المالية إذا كانت القيم العادلة سالبة. يتم عرض الأدوات المالية المشتقة كموجودات غير متداولة أو مطلوبات غير متداولة عندما يكون الاستحقاق المتبقي للأداة أكثر من ١٢ شهراً والتي لا يمكن توقع تحققها أو تسويتها خلال ١٢ شهراً. يتم عرض الأدوات المالية المشتقة الأخرى كموجودات متداولة أو مطلوبات متداولة. ويتم مباشرة الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح أو الخسائر الموحدة ما لم تكن الأداة المشتقة مصنفة وفاعلة كأداة تحوط وفي هذه الحالة فإن توقيت الاعتراف في الأرباح والخسائر الموحدة يعتمد على طبيعة علاقة التحوط.

يتم الاحتفاظ بالأدوات المشتقة لأغراض إدارة المخاطر ومحاسبة التحوط

تشتمل الأدوات المشتقة التي يتم الاحتفاظ بها لأغراض إدارة المخاطر على كافة الموجودات والمطلوبات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كموجودات أو مطلوبات تجارية. يتم قياس الأدوات المشتقة المحتفظ بها لأغراض إدارة المخاطر بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي.

تقوم المجموعة بتصنيف بعض الأدوات المشتقة المحتفظ بها لأغراض إدارة المخاطر كأدوات تحوط في علاقة تحوط مؤهلة. عند التصنيف المبدئي للتحوط، تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين أدوات التحوط والبنود الخاضعة للتحوط بشكل رسمي، بما في ذلك أهداف واستراتيجية إدارة المخاطر عند إجراء معاملة التحوط، بالإضافة إلى الطرق التي سيتم استخدامها لتقييم فاعلية علاقة التحوط. تقوم المجموعة بإجراء تقييم، عند بدء علاقة التحوط وبصورة مستمرة، للتحقق مما إذا كانت أدوات التحوط ستؤثر بدرجة عالية على مقايضة التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبنود المعنية خلال الفترة التي تم فيها تصنيف التحوط، وفيما إذا كانت النتائج الفعلية لكل تحوط تتراوح فيما بين ٨٠٪ - ١٢٥٪. تقوم المجموعة بتقييم تحوط التدفق النقدي لمعاملة متوقعة، عما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة بدرجة كبيرة وتمثل تعرض للتقلبات في التدفقات النقدية التي قد تؤثر بشكل نهائي على الأرباح أو الخسائر الموحدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

**الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)**

عندما يتم تصنيف أداة مالية مشتقة كأداة تحوط للتقلب في التدفقات النقدية لمخاطر محددة مرتبطة بمعاملة محتمل حدوثها أو مرتبطة بموجودات أو التزامات قد تؤثر على الأرباح أو الخسائر الموحدة، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها في احتياطي تحوط التدفق النقدي ضمن حقوق الملكية. ويتم على الفور الاعتراف بأي جزء غير فعال من التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. فيما يتعلق بالقيمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة على أنها تسوية لإعادة التصنيف في نفس الفترة التي تؤثر فيها التدفقات النقدية الخاضعة للتحوط على الأرباح أو الخسائر الموحدة، وعلى نفس البنود في البيان الموحد للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى.

عندما تنتهي أداة التحوط أو يتم بيعها أو إنهاؤها أو ممارستها أو إذ لم تعد أداة التحوط تفي بمعايير محاسبة تحوط التدفق النقدي أو عند إلغاء التحوط، عندها تتوقف محاسبة التحوط مستقبلاً. لكن، في حال تجديد الأداة المشتقة لطرف آخر من قبل طرفي العقد نتيجة للقوانين واللوائح دون تغييرات في شروط الأداة المشتقة باستثناء الشروط التي تكون ضرورية للتجديد، عندها لا تعتبر الأدوات المشتقة منتهية.

في حالة عدم الاحتفاظ بالأداة المشتقة لغرض المتاجرة ولا يتم تصنيفها في علاقة تحوط مؤهلة، يتم الاعتراف مباشرة بكافة التغيرات التي تطرأ على القيمة العادلة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كأحد مكونات صافي الربح من الأدوات المالية الأخرى بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر السوق

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويصف أغراض المجموعة وسياساتها والطرق المستخدمة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والأخرى والمستحق من أطراف ذات علاقة والاستثمارات المتاحة للبيع والاستثمارات طويلة الأجل والاستثمارات قصيرة الأجل والنقد لدى البنك والاستثمارات طويلة الأجل والاستثمارات قصيرة الأجل والتأمينات على طائرات مستأجرة.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. ويتم إجراء تقييم انتمائي مستمر للظروف المالية للذمم المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص انتمائية مماثلة. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص انتمائية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض في القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والأخرى بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية قابلة للاسترداد.

يتم إيداع النقد وما يعادله والاستثمارات الخاصة بالمجموعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في المخاطر التي قد تنتج عن الصعوبة التي تواجهها المجموعة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر من أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة التعرض لمخاطر السوق والتحكم فيه ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي المثبت سعر صرفه حالياً أمام الدرهم الإماراتي.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار الوقود الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة. تقوم المجموعة بإدارة هذا الخطر عن طريق الدخول في عقود تحوط للوقود.

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أية تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.



شركة العربية للطيران لش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الممتلكات والمعدات

الإجمالي	أصول رأسمالية	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات	معدات معالجة البيانات الإلكترونية	معدات وسيارات بالمطار	معدات وقطع طائرات	مركبات طائرات	طائرات	مباني	أرض	التكلفة
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٣,٦٣٥,٣٣٣	١٤,٩٤٢	١٥,١٤١	١٧,٢٨٥	١٨,٢٢٤	٢٦,٥٢٦	٢٠٠,٩٢٢	٢,٦٩١,٨٥٨	٦٠٠,٤٣٥	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٣
١,٢٩٠,١٢٨	١٥,٩٩٦	١,٩١١	١,٨٠٧	٦٩٥	٢,٦٦٤	٤٣,٧٤٣	١,٢٢٢,١٩٨	١,١١٤	-	الإضافات خلال السنة
٤,٩٢٥,٤٦١	٣٠,٩٣٨	١٧,٠٥٢	١٩,٠٩٢	١٨,٩١٩	٢٩,١٩٠	٢٤٤,٦٦٥	٣,٩١٤,٠٥٦	٦٠١,٥٤٩	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٤,٩٢٥,٤٦١	٣٠,٩٣٨	١٧,٠٥٢	١٩,٠٩٢	١٨,٩١٩	٢٩,١٩٠	٢٤٤,٦٦٥	٣,٩١٤,٠٥٦	٦٠١,٥٤٩	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٤
١,٦١٤,١٥١	(١١,٣٧٥)	١١,٧٨٥	٤,٨٣٩	-	٧,٣٣٩	٣٦,١٩٤	١,٥٥٣,٣٤٦	١٢,٠٢٣	-	الإضافات/التحويلات خلال السنة
٦,٥٣٩,٦١٢	١٩,٥٦٣	٢٨,٨٣٧	٢٣,٩٣١	١٨,٩١٩	٣٦,٥٢٩	٢٨٠,٨٥٩	٥,٤٦٧,٤٠٢	٦١٣,٥٧٢	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣٧١,٩٧٠	-	١٠,٤٤٥	١٢,٠٠١	٢,٣٣٥	٩,٣٠٧	٣٠,٢٤٠	٢٥٨,٧١١	٤٨,٩٣١	-	الاستهلاك
٢٢١,٣٦٤	-	٢,٤٢٥	١,٧٢١	١,٠٥٣	٢,٢١٤	٩,٢٩٢	١٧٤,٢٧٠	٣٠,٣٧٩	-	١ يناير ٢٠١٣
٥٩٣,٣٣٤	-	١٢,٨٨٠	١٣,٧٢٢	٣,٣٨٨	١١,٥٢١	٣٩,٥٣٢	٤٣٢,٩٨١	٧٩,٣١٠	-	المحصل على السنة
٥٩٣,٣٣٤	-	١٢,٨٨٠	١٣,٧٢٢	٣,٣٨٨	١١,٥٢١	٣٩,٥٣٢	٤٣٢,٩٨١	٧٩,٣١٠	-	١ يناير ٢٠١٤
٣٠٢,٦٨٠	-	٤,٨٩٦	٩٧٥	٨٨٣	٢,٦٩٤	١٠,٦٨٦	٢٥١,٩١٣	٣٠,٦٣٣	-	المحصل على السنة
٨٩٦,٠١٤	-	١٧,٧٧٦	١٤,٦٩٧	٤,٢٧١	١٤,٢١٥	٥٠,٢١٨	٦٨٤,٨٩٤	١٠٩,٩٤٣	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٥,٦٤٣,٥٩٨	١٩,٥٦٣	١١,٠٦١	٩,٢٣٤	١٤,٦٤٨	٢٢,٣١٤	٢٣٠,٦٤١	٤,٧٨٢,٥٠٨	٥٠٣,٦٢٩	٥٠,٠٠٠	القيمة الدفترية
٤,٣٣٢,١٢٧	٣٠,٩٣٨	٤,١٧٢	٥,٣٧٠	١٥,٥٣١	١٧,٦٦٩	٢٠٥,١٣٣	٣,٤٨١,٠٧٥	٥٢٢,٢٣٩	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
										٣١ ديسمبر ٢٠١٣

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تخصيص الإطفاء كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٢١٤,٢٣٤	٢٩٤,٨٣٠	التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٦)
٧,١٣٠	٧,٨٥٠	المصروفات الإدارية والعمومية (راجع الإيضاح ٢٨)
-----	-----	
٢٢١,٣٦٤	٣٠٢,٦٨٠	
=====	=====	

تتضمن المباني شقق فندقية وأجهزة للتدريب على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. إن أجهزة التدريب وسكن الموظفين مقامة على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي، الشارقة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٢ مليار درهم (٢٠١٣: ٢,٩ مليار درهم) بموجب عقود إيجارات تمويلية (راجع الإيضاح ٢٤).

تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية بلغت واحد درهم.

توجد كافة الممتلكات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٣,٩ مليون درهم (٢٠١٣: ٢,١ مليون درهم) توجد خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

تتمثل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز في دفعات مقدمة مقابل شراء محركات طائرات. راجع أيضاً الإيضاح ٦.

٦ دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة

تتمثل الدفعات المقدمة للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة مقدماً قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ ١٥٨ مليون دولار أمريكي (ما يعادل ٥٧٧ مليون درهم إماراتي) (٢٠١٣: ١٩٤ مليون دولار أمريكي) (ما يعادل ٧٠٨ مليون درهم) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٤٩,٨٠٠	٧٠٧,٩٨٧	في ١ يناير
٤٧٢,٩٨٧	٤٤٧,١٥٨	المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
(٣١٢,٤٦٣)	(٥٤٧,٣٥٦)	التسويات مقابل شراء طائرات
(١٠٢,٣٣٧)	(٢٨,٩٧٢)	المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً
-----	-----	
٧٠٧,٩٨٧	٥٧٨,٨١٧	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

العقارات الاستثمارية ٧

الإجمالي ألف درهم	عقارات استثمارية قيد الإنشاء ألف درهم	عقارات استثمارية ألف درهم	
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	التكلفة ١ يناير و٣١ ديسمبر ٢٠١٣
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	١ يناير و٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٦,١٨٨	-	٦,١٨٨	الاستهلاك ١ يناير ٢٠١٣
٧٥٠	-	٧٥٠	المحمل على السنة
٦,٩٣٨	-	٦,٩٣٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٦,٩٣٨	-	٦,٩٣٨	في ١ يناير ٢٠١٤
٧٥٠	-	٧٥٠	المحمل على السنة
٧,٦٨٨	-	٧,٦٨٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
١٦٢,١٤٧	١١٥,٧٩٥	٤٦,٣٥٢	صافي القيمة الدفترية ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
١٦٢,٨٩٧	١١٥,٧٩٥	٤٧,١٠٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٣

تتألف العقارات الاستثمارية من مبنى تم إنشاؤه من قبل المجموعة على قطعة أرض مجاورة لمطار الشارقة الدولي تم منحها للمجموعة من قبل حكومة الشارقة. قامت المجموعة باحتساب قيمة قطعة الأرض بمبلغ ٣٩ مليون درهم بناءً على تقرير المقيم المستقل الذي تم تكليفه لتطبيق المعيار ٣ من معايير التقارير المالية الدولية "دمج الأعمال" في تاريخ استحواذ المجموعة على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. (العربية للطيران).

إن الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية المكتسبة من قبل المجموعة خلال السنة بلغت ٣,٤ مليون درهم (٢٠١٣: ١,١ مليون درهم) وقد بلغت المصروفات التشغيلية المباشرة المتعلقة بهذه العقارات الاستثمارية مبلغ ٠,٧٥ مليون درهم (٢٠١٣: ٠,٧٥ مليون درهم).

تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بمبلغ ١٦٧,٨ مليون درهم (٢٠١٣: ١٦٧,٨ مليون درهم).

تتألف العقارات الاستثمارية قيد الإنشاء من مبنى كائن في دبي، الإمارات العربية المتحدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	في ١ يناير
-	٢,٨١٨	الإضافات خلال السنة
-----	-----	
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٥,١٦٥	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. (العربية للطيران) في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الاسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة المناولة - الشارقة لخدمات الطيران
-----	-----	
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	
=====	=====	

خضعت الموجودات غير الملموسة خلال السنة لاختبار انخفاض القيمة مشابه للاختبار الذي خضعت له الشهرة التجارية (راجع الإيضاح ٩) وخلصت الإدارة إلى أن الموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

٩ الشهرة التجارية

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	في ١ يناير
-	٩,٠٤٨	الإضافات خلال السنة (راجع الإيضاح ٣٤)
-----	-----	
١٨٩,٤٧٤	١٩٨,٥٢٢	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

قام مقيم مستقل بتحديد الشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.ع.
(١,٠٩٢,٣٤٧)	(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ٨)
(١١٨,١٧٩)	(١١٨,١٧٩)	القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي)
-----	-----	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	
=====	=====	

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

### ٩ الشهرة التجارية (تابع)

قامت المجموعة خلال السنة بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت الإدارة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ٩,٢٨٪ إلى ٩,٨١٪ سنوياً.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد الإدارة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد. بناء على هذه الحسابات، لم تتعرض الشهرة التجارية لانخفاض في القيمة.

### ١٠ المصروفات المؤجلة

التكلفة	تكاليف تطوير الطائرات	رسوم التصريح بالهبوط	الإجمالي
	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
١ يناير ٢٠١٣	٢٢,١٥٣	٥١,٧٤٥	٧٣,٨٩٨
الإضافات خلال السنة	٧,٧٣٦	-	٧,٧٣٦
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٢٩,٨٨٩	٥١,٧٤٥	٨١,٦٣٤
في ١ يناير ٢٠١٤	٢٩,٨٨٩	٥١,٧٤٥	٨١,٦٣٤
الإضافات خلال السنة	١,٣٥٨	-	١,٣٥٨
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١,٢٤٧	٥١,٧٤٥	٨٢,٩٩٢
الإطفاء			
١ يناير ٢٠١٣	١٩,٩٢٠	٤٩,٥٨٦	٦٩,٥٠٦
المحمل على السنة	١,٢٢٩	٢,١٥٩	٣,٣٨٨
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٢١,١٤٩	٥١,٧٤٥	٧٢,٨٩٤
في ١ يناير ٢٠١٤	٢١,١٤٩	٥١,٧٤٥	٧٢,٨٩٤
المحمل للسنة	١,٦٥٢	-	١,٦٥٢
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٢٢,٨٠١	٥١,٧٤٥	٧٤,٥٤٦
صافي القيمة الدفترية			
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٨,٤٤٦	-	٨,٤٤٦
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٨,٧٤٠	-	٨,٧٤٠

### ١١ تأمينات على طائرات مستأجرة

يتم إيداع التأمينات على الطائرات المستأجرة لدى مؤجري تلك الطائرات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمارات المتاحة للبيع

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٦,٣٥٨	١٢,٢٨٦	مدرجة
٧٥٤,٦٧١	٦٩١,٥٣٨	غير مدرجة
-----	-----	
٧٧١,٠٢٩	٧٠٣,٨٢٤	
=====	=====	
٤٠٣,٧١٥	٣٣٦,٥٠٩	داخل الإمارات العربية المتحدة
٣٦٧,٣١٤	٣٦٧,٣١٥	في دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى
-----	-----	
٧٧١,٠٢٩	٧٠٣,٨٢٤	
=====	=====	
٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٣٨,٧٧٩	٧٧١,٠٢٩	فيما يلي الحركة خلال السنة:
-	(٥٧,٠٠٣)	في ١ يناير
٣٢,٢٥٠	(١٠,٢٠٢)	المستبعد خلال السنة
-----	-----	التغير في القيمة العادلة
٧٧١,٠٢٩	٧٠٣,٨٢٤	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

تم استخدام سعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ لاحتساب القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع المدرجة في الأسواق المالية.

١٣ الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥٢,٠٦٣	١٨٧,٣٥١	متداولة
(٣٣٣)	(٢,١٨٤)	ذمم تجارية مدينة
-----	-----	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٥١,٧٣٠	١٨٥,١٦٧	
-----	-----	
١٣,٧٠٥	٧,٥٩٥	إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً
٧,٨٤٤	٦,٤٢٧	مصروفات مدفوعة مقدماً - أخرى
٢٧٦,٤٧٦	١٩٦,٨٦٤	دفعات مقدمة وذمم مدينة أخرى
٤٨,٤١٤	-	أدوات مالية مشتقة (راجع الإيضاح ٢١)
-----	-----	
٤٩٨,١٦٩	٣٩٦,٠٥٣	
=====	=====	
٣٢,٥٧٩	-	غير متداولة
=====	=====	أدوات مالية مشتقة (راجع الإيضاح ٢١)



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

### ١٣ الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

يتراوح متوسط فترة السماح الممنوحة لعملاء المجموعة ما بين ٢٩-٤٥ يوماً (٢٠١٣: ٢٩ - ٤٥ يوماً). يتم رصد مخصص للذمم المدينة التجارية متأخرة السداد منذ أكثر من ١٨٠ يوماً بناءً على القيم القابلة للاسترداد المقدرة التي يتم تحديدها استناداً إلى الخبرة السابقة فيما يتعلق بالتأخر عن السداد بالإضافة إلى المخصص المحدد الذي يتم رسده لعملاء محددين. لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية.

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٢ عملاء (٢٠١٣: ٥ عملاء) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على مبالغ مستحقة من وكلاء مبيعات قيمتها ١٢٨,٥٨ مليون درهم (٢٠١٣: ١٤٠,٠١ مليون درهم) وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية.

لتحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار أي تغيير يطرأ على الجدارة الائتمانية للذمم المدينة التجارية وذلك اعتباراً من تاريخ نشوء هذه الذمم حتى تاريخ التقرير. إن تركيز مخاطر الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض. علاوة على ذلك، فإن الذمم التجارية المدينة المطلوبة من وكلاء المبيعات مضمونة بموجب ضمانات مصرفية. وبالتالي، فإن الإدارة لا ترى أن هناك ضرورة لزيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. قامت الإدارة بتقييم الدفعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من حيث الانخفاض في القيمة ورأت أنها قابلة للاسترداد بالكامل ضمن سياق الأعمال الاعتيادية.

### ١٤ الاستثمار في انتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة في الاستثمار في الانتلافات المشتركة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٤,٧٥٦	٥٥,٦٦٧	الرصيد في ١ يناير
١٩,٤٣٧	١٨,٦٠٨	زائداً: الحصة من أرباح السنة
-	(٦,٦٢٣)	ناقصاً: الاستحواذ التدريجي على شركة تابعة، صافي*
(٢٨,٥٢٦)	(١٧,٥٠٠)	ناقصاً: توزيعات الأرباح المستلمة
=====	=====	
٥٥,٦٦٧	٥٠,١٥٢	الرصيد في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

\*يمثل عكس قيمة استثمار طيران العربية في إنفورميثن سيستمز أسوسياتس (المنطقة الحرة) عند السيطرة على إنفورميثن سيستمز أسوسياتس (المنطقة الحرة) (راجع الإيضاح ٣٤).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الاستثمار في اتصالات مشتركة (تابع)

فيما يلي ملخص المعلومات المالية عن الاتصالات المشتركة الهامة ومطابقة المطورات المالية الموزعة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الاتصالات المشتركة.

الإجمالي	إنفورميشن سيستمز أسوسيتيڤ ش.م.ع.		الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.		أنفا لخدمات الطيران ذ.م.م. الإمارات		نسبة الحصة
	%٥١	%٥٠	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
١٧٩,٨٨٦	١٥,٥٥٤	١٢٧,٧٧٦	١٣٨,٧٢٥	٣٦,٥٥٦	٣٢,٥٩٠		الموجودات
(٦٨,٨١٩)	(٢,٢٤٠)	(٤٨,١٥٨)	(٥٠,٦٠٩)	(١٨,٤٢١)	(٢٠,٤٠٢)		المطلوبات
١١١,٠٦٧	١٣,٣١٤	٧٩,٦١٨	٨٨,١١٦	١٨,١٣٥	١٢,١٨٨		صافي الموجودات
٥٥,٦٦٧	٦,٧٩٠	-	٣٩,٨٠٩	٤٤,٠٥٨	٩,٠٦٨	٦,٠٩٤	حصة المجموعة من صافي الموجودات كما هي مبينة في بيان المركز المالي الموحد
٣٨,٨٠٦	٣,٣٦١	(٣٢٥)	٢٠,٣١٠	٢٨,٤٩٧	١٥,١٣٥	٩,٠٥٢	أرباح / (خسائر) السنة
١٩,٤٣٧	١,٧١٤	(١٦٦)	١٠,١٥٥	١٤,٢٤٨	٧,٥٦٨	٤,٥٢٦	حصة المجموعة من أرباح السنة
(٢٨,٥٢٦)	-	-	(٢١,٠٠٠)	(١٠,٠٠٠)	(٧,٥٢٦)	(٧,٥٠٠)	توزيعات الأرباح النقدية المستلمة من قبل المجموعة

\*تم خلال السنة الحالية تحويل إنفورميشن سيستمز أسوسيتيڤ إلى شركة تابعة مملوكة بالكامل (راجع الإيضاح ٣٤).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٥ الاستثمارات في شركة زميلة

تمثل الاستثمارات في شركة زميلة عكس جزئي لمخصص مقابل تكلفة الاستثمار.

١٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة". تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط سداد هذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١,١٠٠	٣,٤٠٠	إيرادات إيجارية من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٧)
٧٧,٤٣٦	٧١,٩٥٨	إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلية (راجع الإيضاح ٢-٣١)
٣٠,٥٧٤	٢٩,٤٣٦	مصروفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة
٥,٥٩٧	١٢,٩٢١	الإيرادات من أطراف ذات علاقة
٧,٩٨١	٨,٠١٤	أتعاب إدارية من شركة زميلة (راجع الإيضاح ٢٩)
=====	=====	

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة والأطراف ذات العلاقة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢,٣١٣	١٢,٦٠٩	امتيازات قصيرة الأجل
٢,٢٥٠	٣,٤٥٠	امتيازات طويلة الأجل
٣,٨٥٠	٣,٨٥٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
=====	=====	

٢٠١٣  
ألف درهم

٢٠١٤  
ألف درهم

المستحق من أطراف ذات علاقة:

٧٧,٤٨٥	٤٨,٢٩٨	المبالغ المستحقة من الشركة الزميلة والائتلافات المشتركة
١,٦٢٩	-	أخرى
-----	-----	
٧٩,١١٤	٤٨,٢٩٨	
=====	=====	

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

### ١٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
		المستحق إلى أطراف ذات علاقة:
١٤,٣٦٣	١,٧٣١	المبالغ المستحقة إلى الائتلافات المشتركة
١,١٨٠	٥,٣٠٩	أخرى
-----	-----	
١٥,٥٤٣	٧,٠٤٠	
=====	=====	

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذا المبالغ موجودات متداولة / مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

تقوم المجموعة أيضاً باستثمار الأرصدة النقدية مع طرف ذي علاقة من أجل تحقيق أعلى عائد ممكن. إن الاستثمارات غير المدرجة المفصّل عنها في الإيضاح ١٢ (والاستثمارات الأخرى قصيرة الأجل المفصّل عنها في الإيضاح ١٧-١) تمثل هذه الاستثمارات.

### ١٧ النقد والأرصدة المصرفية

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
		الأرصدة المصرفية:
١٥٩,١٥٦	٢٢٢,٨٧٠	حسابات جارية
٢١,٢٦٠	٢١,٣٥٦	ودائع تحت الطلب
١,٢٠٦,٦٠٨	١,٠٧٤,٣٩٢	ودائع ثابتة *
٢,٤٧٧	٣,٣٠٣	ودائع هامشية *
-----	-----	
١,٣٨٩,٥٠١	١,٣٢١,٩٢١	إجمالي الأرصدة المصرفية
١,٥٦٥	٢,٣٢٩	النقد في الصندوق
-----	-----	
١,٣٩١,٠٦٦	١,٣٢٤,٢٥٠	إجمالي النقد والأرصدة المصرفية
=====	=====	

\* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ٣٪ إلى ٥٪ سنوياً (٢٠١٣: ٣٪ إلى ٤,٥٪ سنوياً).

### ١-١٧ الاستثمارات الأخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
-	١٨٣,٦٥٤	استثمارات قصيرة الأجل (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	صكوك وطنية (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
-----	-----	
٥٠,٠٠٠	٣٣٣,٦٥٤	الإجمالي
(٥٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠)	ناقصاً: الاستحقاق طويل الأجل للاستثمارات الأخرى
-----	-----	
-	٢٣٣,٦٥٤	الاستحقاق قصير الأجل للاستثمارات الأخرى
=====	=====	

(١) تمثل الاستثمارات قصيرة الأجل الاستثمار في شركة استثمارية. يخضع هذا الاستثمار لفائدة تصل إلى ١٠٪ سنوياً.

(٢) تمثل الاستثمارات في الصكوك الوطنية. تخضع هذه الصكوك لفائدة تتراوح من ٣,٥٪ إلى ٤٪ سنوياً (٢٠١٣: ٤٪ سنوياً).



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٧ النقد والأرصدة المصرفية (تابع)

٢-١٧ قروض قصيرة الأجل

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٠٠,٠٨٥	١٨٣,٦٥٧	سحب مصرفي على المكشوف (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٩١,٨٦١	-	تسهيل تمويل من مورد (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
-----	-----	
٢٩١,٩٤٦	١٨٣,٦٥٧	
=====	=====	

(١) حصلت المجموعة على تسهيل سحب على المكشوف من أحد البنوك المقرضة. يخضع هذا السحب على المكشوف لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك لندن لمدة شهر واحد + ٠,٩٪ سنوياً (٢٠١٣). أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك لندن لمدة ستة أشهر + ١,٦٪ سنوياً.

(٢) خلال السنة السابقة، أبرمت المجموعة اتفاقية بيع الديون مع أحد البنوك المقرض لغرض سداد دفعات إلى مورد رئيسي للوقود. تخضع هذه الاتفاقية المبرمة مع المجموعة لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات لمدة شهر واحد + ٢,٢٥٪ سنوياً.

١٨ رأس المال

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد)
=====	=====	

١٩ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة رقم ٢٥٥ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته)، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصبح الاحتياطي القانوني مساوياً لنصف رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه.

٢٠ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

٢١ الأدوات المشتقة

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

مشتقات الوقود

قامت المجموعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بتصنيف مشتقات الوقود على أنها تحوطات تدفقات نقدية وفقاً لمعايير الاعتراف الخاصة بالمعايير المحاسبية الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية" "الاعتراف والقياس" نظراً لأنها تحد من مخاطر تنوع التدفق النقدي التي تنتج من التحركات في أسعار وقود الطائرات النفاثة.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير وتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي.

تم خلال عام ٢٠١٤ عكس خسائر بمبلغ ٣٧,٥ مليون درهم فيما يتعلق بالجزء غير الفعلي لتحوطات التدفقات النقدية، ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح (٢٩)).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### إيضاحات (تابع)

#### ٢١ الأدوات المشتقة (تابع)

##### مشتقات الوقود (تابع)

٢٠١٣		٢٠١٤		
ألف درهم	الفترة	ألف درهم	الفترة	
-	-	٣٩٩,٢٦٧	٢٠١٧ - ٢٠١٤	المطلوبات غير المتداولة عقود مقايضة سلع و سلع آجلة أخرى
-	-	٣٣١,٢٣٣	٢٠١٧ - ٢٠١٤	المطلوبات المتداولة عقود مقايضة سلع و سلع آجلة أخرى
-	-	٧٣٠,٥٠٠		الإجمالي
=====		=====		

##### مشتقات أسعار الفائدة والعملات

ترتبط تلك المشتقات بالسلعة ذات الصلة ولا تفي هذه المشتقات بمعايير محاسبة التحوط وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩.

تم الاعتراف بالأرباح المحققة وغير المحققة من هذه المشتقات والبالغة ٢٤,٧ مليون درهم (٢٠١٣: أرباح بمبلغ ٣,٣ مليون درهم) (راجع الإيضاح ٢٩) ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. كما في تاريخ التقرير، لم يكن هناك مركز مالي مفتوح فيما يتعلق بهذه المشتقات.

#### ٢٢ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٨,٤٦٧	٤٨,٠١١	في ١ يناير
١٢,٣٦٦	٢١,٧٦٦	المحمل على السنة
(٢,٨٢٢)	(٤,٤٧٦)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
=====	=====	
٤٨,٠١١	٦٥,٣٠١	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

#### ٢٣ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢٤,٤٥٨	١٠٨,٨٩٨	الذمم الدائنة التجارية
٤٢٠,٠٧١	٥٦٧,٦٩٣	مطلوبات الصيانة
٢٣٠,٠٦١	٢٧٥,٧٠٥	مصرفات مستحقة
-	٧٣٠,٥٠٠	التزامات التحوط للتدفق النقدي (راجع إيضاح ٢١)
١٠,٤٤٨	١٢,٣٥٣	ودائع إيجابية مستحقة الدفع
٣٤٤,٣٨٨	٣٨٥,٨٨٥	ذمم دائنة أخرى
=====	=====	
١,١٢٩,٤٢٦	٢,٠٨١,٠٣٤	
(١٠٩,٨٣٥)	(٢٥٥,٧٣٧)	ناقصاً: مبلغ مستحق لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبين ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-	(٣٩٩,٢٦٧)	ناقصاً: التزامات التحوط للتدفق النقدي المستحقة لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة)
=====	=====	
١,٠١٩,٥٩١	١,٤٢٦,٠٣٠	مبلغ مستحق لإجراء تسوية خلال ١٢ شهراً
=====	=====	

تقوم المجموعة بتطبيق سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة السماح المتفق عليها.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

### ٢٤ مطلوبات عقود الإيجار التمويلية

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تأجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً وفيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧٦,٠١٨	٢٦٦,٥٤٢	لا تتجاوز سنة واحدة
٨١٢,٩١٦	١,١١٧,٧٤٨	بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات
١,١٣٨,١٣٨	١,٥١٧,٢٨٣	بعد خمس سنوات
-----	-----	
٢,١٢٧,٠٧٢	٢,٩٠١,٥٧٣	
=====	=====	

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٢,٦٤٪ (٢٠١٣: ٢,٩٧٪).

مفصّل عنها في البيانات المالية الموحدة على أنها:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧٦,٠١٨	٢٦٦,٥٤٢	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
١,٩٥١,٠٥٤	٢,٦٣٥,٠٣١	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
-----	-----	
٢,٢١٧,٠٧٢	٢,٩٠١,٥٧٣	
=====	=====	

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلية من خلال الطائرة المستأجرة (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار إلى بعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بالقوانين المختلفة والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية.

### ٢٥ الإيرادات

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٢,٧٦٦,٧٧٦	٣,٢٧٤,٣١٦	إيرادات تذاكر السفر
٤٣,١٦٧	٤٤,٤٢٢	إيرادات الأمتعة
٧٩,٥٨١	٩٠,٩٠٤	إيرادات شحن البضائع
٥٤,٠٨٩	٨٨,٢٨٦	إيرادات خدمات
٦٧,٢٤٨	٧٧,٨٨٣	إيرادات من عمليات الفندق
٢١٤,٨٠٣	١٩٦,٨٩٠	خدمات أخرى متعلقة بالطيران
(٤١,٨٤١)	(٤٣,٩٠٨)	عمولات ومصروفات المبيعات
-----	-----	
٣,١٨٣,٨٢٣	٣,٧٢٨,٧٩٣	
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

التكاليف المباشرة ٢٦

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٧٣,٢٥١	٤٣٩,٥٧٤	تكاليف موظفين
١٠٤,٠٥٤	٥٣,٦٣٥	إيجارات طائرات (صافي) (راجع الإيضاح ١-٣١)
١,٣٣٨,١٣٦	١,٥٢٥,١٧٤	وقود
٢٤٠,٠٦٨	٢٧٣,٣٩٠	مصروفات صيانة طائرات
١٧٥,٩١٥	١٩٤,٧٤٣	رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية
١٧٩,٩٧٨	٢٠٠,٣٤٢	رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي
١٤,٨٢٤	١٢,٠٢٩	تأمينات
٣,٣٤٨	٤,٠٤٦	تكاليف خدمات
٢١٤,٢٣٤	٢٩٤,٨٣٠	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٣٧,٤٦١	٤٨,١١٠	تكاليف تشغيلية أخرى
-----	-----	
٢,٦٨١,٢٦٩	٣,٠٤٥,٨٧٣	
=====	=====	

مصروفات البيع والتسويق ٢٧

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٤,٧٣٤	٢٤,٩٩٠	تكاليف موظفين
٢٥,٧٦٧	٢٥,٠٧٥	مصروفات إعلانات
٣,٨٦٠	١,٧٢٧	مصروفات إدارة الحجوزات
-----	-----	
٥٤,٣٦١	٥١,٧٩٢	
=====	=====	

المصروفات العمومية والإدارية ٢٨

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٠,٣١٠	٦٤,١٥٠	تكاليف موظفين
٤,٠٥٦	٥,٨٧٤	أتعاب قانونية ومهنية
٣٢١	٤,١٣١	تكاليف سكن وانتقال
٤,٤٠٦	٥,٠٢٩	تكاليف اتصالات
٧,١٣٠	٧,٨٥٠	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٢,٩٦١	٥,٩٠٩	إيجارات
٤,٢٢٠	-	خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة المعترف بها
٤١,٢٠٠	٥٥,٢٦٤	مصروفات أخرى
-----	-----	
١٠٤,٦٠٤	١٤٨,٢٠٧	
=====	=====	



شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٠١٣	٢٠١٤	الإيرادات الأخرى	٢٩
ألف درهم	ألف درهم		
٣,٣٢٠	٢٤,٧٢٣	الأرباح من المعاملات المشتقة (العملات الأجنبية وأسعار الفائدة)	
-	١٢,١٣٠	إعادة استخدام احتياطي القيمة العادلة عند استبعاد استثمارات متاحة للبيع	
٤,٠٩٦	١٠,٥١٠	فروقات أسعار الصرف	
-	١٠,٠٠٠	عكس مخصص انخفاض القيمة	
٣٧,٦٩٢	(٣٧,٥٢٢)	(خسائر) / أرباح غير محققة من مشتقات الوقود (راجع الإيضاح ٢١)	
٧,٩٨١	٨,٠١٤	أتعاب إدارة من شركة زميلة (راجع الإيضاح ١٦)	
-	٤,٦١٤	الأرباح من تقييم استثمار في ائتلاف مشترك (راجع الإيضاح ٣٤)	
٤,٢٢٢	٣,٤٠٠	إيرادات إيجارات	
٥,٢٩٧	١٤,٠٣٨	الإيرادات من تدريب الطيارين على قيادة الطائرات / تدريب طاقم الطائرة	
١٧٢	٢٤٤	إيرادات توزيعات أرباح	
٦,٠٩٢	١٤,٦٤٧	إيرادات متنوعة أخرى	
-----	-----		
٦٨,٨٧٢	٦٤,٧٩٨		
=====	=====		

٢٠١٣	٢٠١٤	ربحية السهم الأساسية	٣٠
درهم	درهم		
٤٢٠,٧٣٩	٥٥٢,٩١٢	الأرباح المنسوبة لمالكي الشركة (بالألف درهم)	
=====	=====		
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	عدد الأسهم (بالألف)	
=====	=====		
٠.٠٩	٠.١٢	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)	
=====	=====		

تم احتساب ربحية السهم الأساسية من خلال تقسيم أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### إيضاحات (تابع)

٣١ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية

١-٣١ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٣	٢٠١٤
ألف درهم	ألف درهم

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلية (باستثناء عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر الموحدة للسنة

١٨١,٤٦١	١٢٥,٥٩٤
=====	=====

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٣	٢٠١٤
ألف درهم	ألف درهم

١١٥,٨٢٥	٥٢,٣٨٦
٥٩,٢٤١	٧,٠٦٨

خلال السنة الأولى  
خلال السنوات من الثانية إلى الخامسة

١٧٥,٠٦٦	٥٩,٤٥٤
=====	=====

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، فإن هناك التزامات عقود إيجار متغيرة يتم احتسابها بناءً على عدد ساعات الطيران للطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات إلى عدة تعهدات تشمل عدم بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها لأي طرف آخر وأيضاً عدم الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على موافقة مسبقة من المؤجر وكذلك الالتزام بعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

٢-٣١ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

قامت المجموعة بتأجير ٤ طائرات (٥ طائرات ٢٠١٣) بموجب عقود إيجار تشغيلية غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة.

الحد الأدنى لدفعات الإيجار:

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلية غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كذمم مدينة:

٢٠١٣	٢٠١٤
ألف درهم	ألف درهم

٤٣,٨١٩	٣٣,٥٨٠
٢٤,٤٢٢	١٧,١١١

خلال السنة الأولى  
خلال السنوات من الثانية إلى الخامسة

٦٨,٢٤١	٥٠,٦٩١
=====	=====

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣١ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية (تابع)

٢-٣١ عندما تكون المجموعة هي المؤجر (تابع):

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المستأجرة التي تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلية كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٧٤,٧٣١	٤٩٢,٠١٠	صافي القيمة الدفترية
=====	=====	
٩٩,٣٨٢	١٤٨,٤٨٨	الاستهلاك المتراكم
=====	=====	
٢٥,٢٩٨	٣٤,١٧٧	الاستهلاك المحمل على السنة
=====	=====	

قامت المجموعة بتأجير ٤ طائرات (٢٠١٣: ٣ طائرات).

٣٢ الالتزامات الطارئة

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٤,٠٣٦	٢٧,٨٦٢	خطابات اعتماد
٢٥,٤٥٣	٣٠,٦٦٦	خطابات ضمان
=====	=====	

تتألف خطابات الاعتماد بصورة رئيسية من خطابات الاعتماد المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٣ الارتباطات الرأسمالية

٢٠١٣	٢٠١٤	
ألف درهم	ألف درهم	
		المصرح بها والمتعاقد عليها:
٦,٤٦٥,١٦٧	٣,١٥١,٩٥٦	أسطول الطائرات
=====	=====	
		المصرح بها ولم يتم التعاقد عليها:
١,٤٢٢,٨٠٧	١,٤٢٢,٨٠٧	أسطول الطائرات
=====	=====	

٣٤ حيازة شركة تابعة

في ٢٥ فبراير ٢٠١٤، استحوذت المجموعة على ٤٩% من حقوق التصويت وأسهم شركة إنفورميشن سيستمز أسوسييتس (المنطقة الحرة) (ش.م.ع.) ونتيجة لذلك زادت حصة ملكية المجموعة في إنفورميشن سيستمز أسوسييتس (ش.م.ع.) من ٥١% إلى ١٠٠% وأصبحت الشركة خاضعة لسيطرة المجموعة. كانت إنفورميشن سيستمز أسوسييتس (ش.م.ع.) سابقاً ائتلاف مشترك وكان يتم احتسابها على أنها شركة مستثمر بها محتسبة وفقاً لحقوق الملكية.

نتج عن إعادة قياس حصة المجموعة الحالية البالغة ٥١% في إنفورميشن سيستمز أسوسييتس (ش.م.ع.) وفقاً للقيمة العادلة، أرباح ببلغ ٤,٦١٤ ألف درهم. تم إدراج هذا المبلغ ضمن الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح ٢٩).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ حيازة شركة تابعة (تابع)

تم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ كما يلي:

ألف درهم	
١٠,٧٩٧	الثمن المدفوع نقداً
١١,٢٣٨	القيمة العادلة لحصص الملكية المحتفظ بها سابقاً في إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس (ش.م.ع)
-----	
٢٢,٠٣٥	إجمالي الثمن المحول
(١٢,٩٨٧)	ناقصاً: القيمة العادلة صافي الموجودات القابلة للتحديد التي تم الاستحواذ عليها (١)
-----	
٩,٠٤٨	الشهرة التجارية (راجع الإيضاح ٩)
=====	

(١) تم قيد موجودات ومطلوبات إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس (ش.م.ع) بقيمتها الدفترية. إن الإدارة حالياً بصدد تقييم القيمة العادلة لصافي الموجودات القابلة للتحديد التي تم الاستحواذ عليها وأن إجراء أي تعديلات لازمة على صافي الموجودات والشهرة التجارية خلال فترة القياس لمدة سنة مسموح به وفقاً للمعيار رقم ٣ من معايير التقارير المالية الدولية.

٣٥ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بلغت ٧,٢٥ فلس لكل سهم (٢٠١٣: ٧ فلس لكل سهم) إلى المساهمين.

اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيعات أرباح بمبلغ ٤٢٠,٠٠٣,٠٠٠ درهم بواقع ٩ فلس لكل سهم (٢٠١٣: ٣٣٨,٣٣٥,٧٥٠ درهم بواقع ٧,٢٥ فلس لكل سهم) سوف يتم دفعها إلى المساهمين في ٢٠١٥. تخضع توزيعات الأرباح إلى موافقة المساهمين خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية ولم يتم إدراجها كمطلوبات في هذه البيانات المالية الموحدة.

٣٦ الأدوات المالية

تشتمل الموجودات المالية للمجموعة على الاستثمارات المتاحة للبيع والتقدم لدى البنك والاستثمارات طويلة الأجل والاستثمارات قصيرة الأجل والذمم المدينة التجارية والأخرى والتأمينات على الطائرات المستأجرة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة. وتشتمل المطلوبات المالية للمجموعة على الذمم الدائنة التجارية والأخرى والقروض قصيرة الأجل ومطلوبات عقود الإيجار التمويلية والمبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة. يتم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية وقيمها العادلة للسنة الحالية وفترة المقارنة:

١-٣٦ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠١٤

الموجودات المالية		المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر		الموجودات
القروض والذمم المدينة	المتاحة للبيع	الإجمالي	ألف درهم	ألف درهم
١,٣٢٤,٢٥٠	-	١,٣٢٤,٢٥٠	-	النقد والأرصدة المصرفية
٣٣٣,٦٥٤	-	٣٣٣,٦٥٤	-	الاستثمارات الأخرى (طويلة الأجل وقصيرة الأجل)
٣٩٦,٠٥٣	-	٣٩٦,٠٥٣	-	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٤٨,٢٩٨	-	٤٨,٢٩٨	-	المستحق من أطراف ذات علاقة
-	٧٠٣,٨٢٤	٧٠٣,٨٢٤	-	الاستثمارات المتاحة للبيع
-	-	-	٣,٦٧٥	تأمينات طائرات مستأجرة
-----	-----	-----	-----	
٢,١٠٥,٩٣٠	٧٠٣,٨٢٤	٢,٨٠٩,٧٥٤	-	إجمالي الموجودات
=====	=====	=====	=====	



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

١-٣٦ مخاطر الائتمان (تابع)

التعرض لمخاطر الائتمان (تابع)

٣١ ديسمبر ٢٠١٣

الموجودات المالية				
المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر الإجمالي ألف درهم	ألف درهم	المتاحة للبيع ألف درهم	القروض والذمم المدينة ألف درهم	الموجودات
١,٣٩١,٠٦٦	-	-	١,٣٩١,٠٦٦	النقد والأرصدة المصرفية
٥٠,٠٠٠	-	-	٥٠,٠٠٠	الاستثمارات طويلة الأجل
٥٠٩,١٩٩	٨٠,٩٩٣	-	٤٢٨,٢٠٦	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٧٩,١١٤	-	-	٧٩,١١٤	المستحق من أطراف ذات علاقة
٧٧١,٠٢٩	-	٧٧١,٠٢٩	-	الاستثمارات المتاحة للبيع
١١,٧٧٥	-	-	١١,٧٧٥	تأمينات طائرات مستأجرة
٢,٨١٢,١٨٣	٨٠,٩٩٣	٧٧١,٠٢٩	١,٩٦٠,١٦١	إجمالي الموجودات
=====	=====	=====	=====	

٢-٣٦ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير اتفاقيات التسوية في تاريخ بيان المركز المالي:

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
٢٥٥,٧٣٧	١,٠٩٤,٧٩٧	١,٣٥٠,٥٣٤	١,٣٥٠,٥٣٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣,٠٩٨,٨١٨	٢٧٣,٥٧٨	٣,٣٧٢,٣٩٦	٢,٩٠١,٥٧٣	المطلوبات المالية غير المشتقة
-	١٨٣,٦٥٧	١٨٣,٦٥٧	١٨٣,٦٥٧	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
-	٧,٠٤٠	٧,٠٤٠	٧,٠٤٠	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
				قروض قصيرة الأجل
				المستحق إلى أطراف ذات علاقة
٣٣١,٢٣٣	٣٩٩,٢٦٧	٧٣٠,٥٠٠	٧٣٠,٥٠٠	المشتقات
٣,٦٨٥,٧٨٨	١,٩٥٨,٣٣٩	٥,٦٤٤,١٢٧	٥,١٧٣,٣٠٤	الالتزام التحوط للتدفق النقدي
=====	=====	=====	=====	

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
١٠٩,٨٣٥	١,٠١٩,٥٩١	١,١٢٩,٤٢٦	١,١٢٩,٤٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٢,٢١٠,٣٦١	١٨٧,٠٢٥	٢,٣٩٧,٣٨٦	٢,١٢٧,٠٧٢	المطلوبات المالية غير المشتقة
-	٢٩٥,٧٨٢	٢٩٥,٧٨٢	٢٩١,٩٤٦	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
-	١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
				قروض قصيرة الأجل
				المستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢,٣٢٠,١٩٦	١,٥١٧,٩٤١	٣,٨٣٨,١٣٧	٣,٥٦٣,٩٨٧	
=====	=====	=====	=====	

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

٣-٣٦ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليست تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية والأرباح أو الخسائر الخاصة بالمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار حقوق الملكية الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

التأثير على الإيرادات الشاملة الأخرى	التأثير على الأرباح أو الخسائر	ألف درهم	ألف درهم
٣١ ديسمبر ٢٠١٤			
تأثير التغيرات في الاستثمارات المتاحة للبيع		٧٠,٣٨٢	====
٣١ ديسمبر ٢٠١٣		٧٧,١٠٣	====
تأثير التغيرات في الاستثمارات المتاحة للبيع		-	====

٤-٣٦ مخاطر أسعار الفائدة

تتعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة على الودائع الثابتة والودائع الهامشية ومطلوبات عقود الإيجار التمويلية والقروض قصيرة الأجل. وتخضع تلك الودائع والمطلوبات لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية تحددها ظروف السوق.

فيما يلي بيان أسعار الفائدة على الأدوات المالية للمجموعة التي تخضع لفائدة في تاريخ التقرير:

٢٠١٣	٢٠١٤	الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة
ألف درهم	ألف درهم	الموجودات المالية
١,٢٥٦,٦٠٨	١,٠٧٤,٣٩٢	ودائع ثابتة
٢,٤٧٧	٣,٣٠٣	ودائع هامشية
٥٠,٠٠٠	٣٣٣,٦٥٤	الاستثمارات الأخرى (قصيرة الأجل + طويلة الأجل)
====	====	
٢٠١٣	٢٠١٤	الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة
ألف درهم	ألف درهم	المطلوبات المالية
٢,١٢٧,٠٧٢	٢,٩٠١,٥٧٣	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
٢٩١,٩٤٦	١٨٣,٦٥٧	قروض قصيرة الأجل
====	====	
٢,٤١٩,٠١٨	٣,٠٨٥,٢٣٠	
====	====	

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة

نظراً لثبات معدلات الفائدة، فإن أي تغير في معدلات الفائدة لن يكون له أي تأثير على الأرباح أو الخسائر الموحدة للمجموعة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٦ مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في معدلات الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس في تاريخ التقرير كان سيؤدي إلى زيادة/ نقص حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسملة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

### بيان الدخل

النقص بمقدار ١٠٠ نقطة أساس  
ألف درهم

الزيادة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس  
ألف درهم

(٣٠,٨٥٢)  
=====

٣٠,٨٥٢  
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٤  
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

(٢٤,١٩٠)  
=====

٢٤,١٩٠  
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٣  
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٥-٣٦ النظام المتدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها عقب الاعتراف المبني بالقيمة العادلة ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة.

٣١ ديسمبر ٢٠١٤

المستوى ١ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
-	(٧٣٠,٥٠٠)	-	(٧٣٠,٥٠٠)
١٢,٢٨٦	-	-	١٢,٢٨٦
-	٦٩١,٥٣٨	-	٦٩١,٥٣٨
١٢,٢٨٦	(٣٨,٩٦٢)	-	(٢٦,٦٧٦)
=====	=====	=====	=====

المطلوبات المشتقة  
الاستثمارات المتاحة للبيع  
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح  
أو الخسائر - استثمارات مدرجة  
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح  
أو الخسائر - استثمارات غير مدرجة

٣١ ديسمبر ٢٠١٣

المستوى ١ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
-	٨٠,٩٩٣	-	٨٠,٩٩٣
١٦,٣٥٨	-	-	١٦,٣٥٨
-	٧٥٤,٦٧١	-	٧٥٤,٦٧١
١٦,٣٥٨	٨٣٥,٦٦٤	-	٨٥٢,٠٢٢
=====	=====	=====	=====

الأدوات المالية المشتقة  
الاستثمارات المتاحة للبيع  
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح  
أو الخسائر - استثمارات مدرجة  
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح  
أو الخسائر - استثمارات غير مدرجة

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات ٣٧

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما هو موضح أدناه، وهما يمثلان وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة. تزاوُل وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة أعمالها في عدة قطاعات، وتتم إدارتها بصورة منفصلة حيث تقتضي استراتيجيات مختلفة. فيما يلي ملخص حول عمليات كل قطاع من القطاعات المعلنة لدى المجموعة:

**الطيران** تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي، وإيجار الطائرات، وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

**القطاعات الأخرى** تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، ومكاتب التمثيل لشركات الطيران، وخدمات نقل الوثائق.

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣,٧٢٨,٧٩٣	-	١٦٦,٠٥٥	٣,٥٦٢,٧٣٨	الإيرادات
-	(٣,٢٧٥)	٣,٢٧٥	-	مبيعات خارجية
٣,٧٢٨,٧٩٣	(٣,٢٧٥)	١٦٩,٣٣٠	٣,٥٦٢,٧٣٨	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	
٥١٣,٥٢١	-	٥٨,٥٩٨	٤٥٤,٩٢٣	النتائج
٢٩,٠٢٥	-	-	-	نتائج القطاع
(٦٦,٠٤٦)	-	-	-	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
٨٩,٣٢٨	-	-	-	محتسبة وفقاً لحقوق الملكية
٥٦٥,٨٢٨	-	-	-	تكاليف التمويل
=====	=====	=====	=====	إيرادات التمويل والإيرادات الأخرى
١,٦١٥,٥٠٩	-	١٧,٤٤٨	١,٥٩٨,٠٦١	أرباح السنة
٣٠٥,٠٨٢	-	٤,٠٩٨	٣٠٠,٩٨٤	معلومات أخرى
٨,٢٤٤,٧٨١	(٧٩,٢٣٤)	٢٠٦,١٣٣	٨,١١٧,٨٨٢	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات
٢,٣٢٩,٦٦٠	-	-	-	والمصرفيات المؤجلة
١٠,٥٧٤,٤٤١	-	-	-	الاستهلاك والإطفاء
=====	=====	=====	=====	الموجودات
٥,٤٩٣,٤٢٥	(٧٩,٢٣٤)	١٠٠,١٨٧	٥,٤٧٢,٤٧٢	موجودات القطاع
=====	=====	=====	=====	موجودات المجموعة الغير مخصصة
=====	=====	=====	=====	إجمالي الموجودات
=====	=====	=====	=====	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع



## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات (تابع) ٣٧

التقارير الأساسية – قطاعات الأعمال (تابع)

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٣,١٨٣,٨٢٣	-	١١٧,٢٢٧	٣,٠٦٦,٥٩٦	الإيرادات
-	(٥,١٦٧)	٤,٣٥٣	٨١٤	مبيعات خارجية
٣,١٨٣,٨٢٣	(٥,١٦٧)	١٢١,٥٨٠	٣,٠٦٧,٤١٠	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	
٤٠٠,٨٢٣	(٣,٢٤٩)	٥٥,٧٦٤	٣٤٨,٣٠٨	النتائج
١٩,٤٣٧	-	-	-	نتائج القطاع
(٤٣,١٨٣)	-	-	-	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
٥٨,١٢٤	-	-	-	محسوبة وفقاً لحقوق الملكية
-----	-----	-----	-----	تكاليف التمويل
٤٣٥,٢٠١	-----	-----	-----	إيرادات التمويل والإيرادات الأخرى
=====	=====	=====	=====	أرباح السنة
١,٢٩٧,٨٦٤	-	٢,٦٠٠	١,٢٩٥,٢٦٤	معلومات أخرى
٢٢٥,٥٠٢	-	١,٩٤٩	٢٢٣,٥٥٣	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والمصرفيات المؤجلة
٧,١٧٩,٢٠٢	(٤٥,٨٧٢)	١٥٤,٤٢٧	٧,٠٧٠,٦٤٧	الاستهلاك والإطفاء
٢,٢١٥,٤٩٩	-	-	-	الموجودات
-----	-----	-----	-----	موجودات القطاع
٩,٣٩٤,٧٠١	-----	-----	-----	موجودات المجموعة الغير مخصصة
=====	=====	=====	=====	إجمالي الموجودات
٣,٨١٨,٥١٨	(٤٥,٨٧٢)	٥١,٨٥٥	٣,٨١٢,٥٣٥	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبينة في الإيضاح ٣ من البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح الشركات المستثمر بها المحسوبة وفقاً لحقوق الملكية وتكاليف التمويل وإيرادات التمويل والإيرادات الأخرى. لا تتضمن موجودات القطاع الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

### ٣٨ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة

تقوم المجموعة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. ويتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لعدم اليقين من التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

#### تصنيف الاستثمارات

تقرر الإدارة عند الاستحواذ على الموجودات المالية ما إذا يجب تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر كاستثمارات محتفظ بها بغرض المتاجرة أو كاستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق أو كقروض ودمم مدينة أو كاستثمارات متاحة للبيع.

قامت المجموعة بتصنيف استثماراتها كاستثمارات متاحة للبيع حيث أن تلك الاستثمارات لا تقع ضمن فئة الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر - استثمارات محتفظ بها بغرض المتاجرة أو الاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق أو القروض والدمم المدينة.

#### تقييم الاستثمارات غير المدرجة

تقوم المجموعة عادةً بإجراء تقييم للاستثمارات غير المدرجة بناءً على المعاملات التي أجريت مؤخراً في السوق وفقاً لشروط السوق الاعتيادية أو القيم العادلة لأداة أخرى مماثلة لحد كبير أو وفقاً للتدفقات النقدية المتوقعة من ذلك الاستثمارات بعد خصمها بالمعدلات الحالية لأدوات مماثلة أو بناءً على نماذج تقييم أخرى.

#### انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات المتاحة للبيع قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض حاد أو مطول في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض حاداً أو مطولاً يتطلب وضع أحكام. عند وضع الأحكام وللتحقق من حدوث انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن التقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية.

#### انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية سنوياً وكذلك خلال السنة عند وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق الهبوط وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م..

خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد أي انخفاض في قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة وذلك بناءً على تقرير المقيم المستقل حول اختبار انخفاض القيمة الذي تم إجراؤه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.

#### تصنيف عقود الإيجار

أبرمت المجموعة، كمؤجر ومستأجر، اتفاقيات عقود إيجار لإيجار طائرات.

أثناء تحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلية أو عقود إيجار تمويلية، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط اتفاقيات عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لكي تحدد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام اتفاقيات عقود الإيجار، واقتنعت الإدارة أن اتفاقيات عقود الإيجار المدرجة في البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجارات تمويلية وعقود إيجار تشغيلية.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٨ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

### تكاليف صيانة الطائرات المستأجرة

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف الصيانة لطائراتها المستأجرة خلال فترة عقد الإيجار. يتم تكبد هذه التكاليف بناءً على الالتزامات القانونية والضمنية الواردة في عقد إيجار الطائرات فيما يتعلق بشروط إعادة تسليم الطائرات المستأجرة الموضوعة من قبل المؤجرين، حيث تتطلب هذه الشروط إعادة الطائرات بحد أدنى من مستوى الكفاءة المتفق عليه لكل من هيكل الطائرة والمحركات أذرع الهبوط ووحدات الطاقة الثانوية في نهاية عقد الإيجار. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر الموحدة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعة من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. يتم إعادة المبالغ الخاصة باحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. ويتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة حيث يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعة فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

### مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

### الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والآلات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغييرات والقيم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات.

### المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي من المتوقع أن تحصل المجموعة من خلاله على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

### خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحويل من الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحويل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات الاسترداد السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. ويتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للتحويل المقدرة والقيمة الدفترية كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. وسوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحصيلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقعة تحصيلها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة في تاريخ التحويل.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٨ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

*انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات*

تقوم الإدارة بتقييم خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات عندما يكون هناك مؤشرات على انخفاض القيمة. عند تقييم انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات بناءً على القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة المال في ذلك الوقت والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل.

٣٩ حدث لاحق لتاريخ الميزانية العمومية

عقب نهاية السنة، قامت شركة العربية للطيران ش.م.ع. بافتتاح مركز دولي جديد بمطار الملكة علياء الدولي في عمان، الأردن كما استحوذت الشركة على ٤٩٪ من أسهم بترا للطيران.