

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)
وتقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
30 يونيو 2022

الصفحة	الفهرس
1	تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
2	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
3	بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
4	بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
5	بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
6	بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
14 - 7	إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع (غير مدققة)

تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة أعضاء مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع المحترمين

الكويت

تقرير عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

المقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") وشركتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") كما في 30 يونيو 2022 وبياني الربح أو الخسارة، والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحليين المكثفين المجمعين لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين بذلك التاريخ، وبياني التغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية المرحليين المكثفين المجمعين لفترة الستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بمهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتضمن توجيه استفسارات بصفة رئيسية إلى الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن المراجعة أقل إلى حد كبير في نطاقها من التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وبالتالي فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق. وبناءً عليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق.

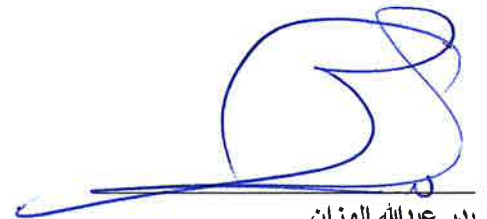
الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية.

تقرير عن المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

استناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. نرى أيضاً أنه حسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتها اللاحقة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتها اللاحقة، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

نبين أيضاً أنه خلال مراجعتنا، وحسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات لأحكام القانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن هيئة أسواق المال ولائحته التنفيذية وتعديلاتها اللاحقة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.



بدر عبدالله الوزان

سجل مراقبي الحسابات رقم 62 فئة أ

ديلويت وتوش - الوزان وشركاه

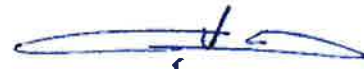
الكويت في 9 أغسطس 2022

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) كما في 30 يونيو 2022

دينار كويتي				
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	ايضاح	
				الموجودات
				الموجودات غير المتداولة
19,888,630	21,165,461	63,063,524	3	ممتلكات ومعدات
101,467,593	126,249,389	128,685,224	4	أصول حق الاستخدام
1,695,327	2,056,685	2,409,806		دفعات مقدمة للصيانة
1,189,303	1,236,734	1,251,730		ودائع ضمان
124,240,853	150,708,269	195,410,284		
				الموجودات المتداولة
597,155	1,196,724	1,845,249		المخزون
1,305,034	1,305,034	1,305,034		ودائع ضمان
18,639,523	21,917,102	26,031,806		ذمم تجارية مدينة وأخرى
19,071,848	50,060,300	44,307,745	5	نقد وأرصدة بنكية
39,613,560	74,479,160	73,489,834		
163,854,413	225,187,429	268,900,118		مجموع الموجودات
				المطلوبات وحقوق الملكية
				حقوق الملكية
20,000,000	22,000,000	22,000,000	6	رأس المال
-	740,756	740,756		احتياطي قانوني
(18,689,231)	7,343,773	7,693,618	6	أرباح مرحلة / (خسائر متراكمة)
1,310,769	30,084,529	30,434,374		إجمالي حقوق الملكية
				المطلوبات غير المتداولة
2,685,560	2,296,229	3,052,215		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
15,183,307	10,652,320	16,237,830		دائنو صيانة
93,994,750	116,145,351	121,090,778	7	التزامات عقد إيجار
5,719,021	5,285,910	4,850,066		دائنو مريحة
117,582,638	134,379,810	145,230,889		
				المطلوبات المتداولة
3,375,715	11,245,173	9,804,501		دائنو صيانة
17,227,435	20,674,479	21,268,652	7	التزامات عقد إيجار
840,000	840,000	882,822		دائنو مريحة
15,401,192	21,598,732	23,892,050		ذمم تجارية دائنة وأخرى
3,181,503	6,364,706	21,386,830		إيرادات مؤجلة
4,935,161	-	16,000,000	5	سحوبات بنكية على المكشوف
44,961,006	60,723,090	93,234,855		
162,543,644	195,102,900	238,465,744		إجمالي المطلوبات
163,854,413	225,187,429	268,900,118		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.



مروان مرزوقي بوذي
رئيس مجلس الإدارة

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكتف المجمع (غير مدقق) – الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022

دينار كويتي				إيضاح	
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو			
2021	2022	2021	2022		
15,553,459	77,612,812	7,416,089	41,872,383	8	إيرادات
(24,950,200)	(64,290,947)	(12,447,941)	(35,382,781)	9	تكاليف تشغيلية
(9,396,741)	13,321,865	(5,031,852)	6,489,602		مُجمَل الربح / (الخسارة)
541,474	387,392	78,778	195,557		إيرادات تشغيلية أخرى
412,069	1,734,319	412,069	1,734,319	3	ربح من بيع وإعادة استئجار محرك
(1,886,613)	(3,489,254)	(938,769)	(1,934,901)	10	مصاريف عمومية وإدارية
(2,497,224)	(2,956,634)	(1,248,607)	(1,504,044)		تكاليف تمويل
1,278,954	(1,240,224)	270,206	(1,265,031)		(خسارة) / ربح من صرف عملات أجنبية
(145,193)	-	(56,837)	-		الخسائر الائتمانية المتوقعة - الموجودات المالية
(11,693,274)	7,757,464	(6,515,012)	3,715,502		الربح / (الخسارة) قبل الاستقطاعات والضرائب
-	(85,135)	-	(38,947)		الزكاة
-	(69,817)	-	(33,439)		حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
-	(212,836)	-	(97,366)		ضريبة دعم العمالة الوطنية
(11,693,274)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750		ربح / (خسارة) الفترة
					العائد لـ:
(11,693,274)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750		مساهمي الشركة الأم
					ربحية / (خسارة) السهم (فلس)
(58.47)	33.59	(32.58)	16.12	11	الأساسية والمخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكتفة المجمع.

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الستة أشهر المنتهية في
30 يونيو 2022

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2021	2022	2021	2022	
(11,693,274)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750	ربح / (خسارة) الفترة
				الدخل الشامل الآخر
				بنود قد يُعاد تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة
				احتياطي تحوط – تحوط التدفقات النقدية
1,027,778	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل / (الخسارة الشاملة) للفترة
(10,665,496)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750	
(10,665,496)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750	العائد ل: مساهمي الشركة الأم

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022

دينار كويتي					
إجمالي حقوق الملكية	أرباح مرحلة / (خسائر متراكمة)	احتياطي تحوط	احتياطي قانوني	رأس المال	
30,084,529	7,343,773	-	740,756	22,000,000	في 1 يناير 2022
7,389,676	7,389,676	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للفترة
(7,039,831)	(7,039,831)	-	-	-	توزيعات (إيضاح 6)
30,434,374	7,693,618	-	740,756	22,000,000	في 30 يونيو 2022
11,976,265	(6,995,957)	(1,027,778)	-	20,000,000	في 1 يناير 2021
(10,665,496)	(11,693,274)	1,027,778	-	-	إجمالي الخسارة الشاملة للفترة
1,310,769	(18,689,231)	-	-	20,000,000	في 30 يونيو 2021

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022

دينار كويتي		إيضاح	
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)		
(11,693,274)	7,389,676		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية ربح / (خسارة) الفترة تسويات لـ:
7,356,938	8,896,418	3 و 4	استهلاك
2,497,224	2,956,634		تكاليف تمويل
(1,278,954)	1,240,224		خسارة / (ربح) من صرف عملات أجنبية
(412,069)	(1,734,319)	3	ربح من بيع وإعادة استئجار محرك
370,760	867,886		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(11,032)	(396,673)		إيرادات فوائد
145,193	-		الخسائر الائتمانية المتوقعة على الموجودات المالية
-	367,788		مخصص مؤسسة الكويت للتقدم العلمي والزكاة وضريبة دعم العمالة الوطنية
(3,025,214)	19,587,634		التدفقات النقدية الناتجة من / (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
(214,881)	(648,525)		الزيادة في المخزون
7,280,350	(4,212,239)		(الزيادة) / النقص في ذمم تجارية مدينة وأخرى
54,541	76,973		النقص في ودائع ضمان
(2,194,253)	4,071,066		الزيادة / (النقص) في دائنو صيانة
(132,270)	(353,121)		الزيادة في دفعات مقدمة للصيانة
2,340,707	2,017,134		الزيادة في ذمم تجارية دائنة وأخرى
2,917,452	15,022,124		الزيادة في إيرادات مؤجلة
(167,100)	(111,900)		مكافأة نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
6,859,332	35,449,146		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(4,081,448)	(50,359,204)	3	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
5,283,775	10,964,684	3	شراء ممتلكات ومعدات
-	380,703		متحصلات من بيع وإعادة استئجار محرك
6,300,000	3,000,000		إيرادات فوائد
7,502,327	(36,013,817)		ودائع تستحق بعد ثلاثة أشهر
-	(7,039,831)		صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة الاستثمارية
(6,214,298)	(7,872,168)		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(2,497,224)	(2,882,863)		توزيعات مدفوعة
(463,499)	(393,022)		سداد التزامات عقد إيجار
(9,175,021)	(18,187,884)		تكاليف تمويل مدفوعة
5,186,638	(18,752,555)		دائنو مرابحة
3,105,431	11,415,332	5	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
8,292,069	(7,337,223)	5	صافي (النقص) / الزيادة في النقد والنقد المعادل
-	-		النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
-	-		النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة
1,337,308	-		معاملات غير نقدية
-	-		الأنشطة التشغيلية
-	-		المدفوع لصيانة طائرات من خلال أرصدة دائنة من مُصنِّع المحرك مقابل مطالبات كفالة
701,563	-		الأنشطة الاستثمارية
2,038,871	-		شراء ممتلكات ومعدات من خلال أرصدة دائنة من مُصنِّع المحرك مقابل مطالبات كفالة
-	-		إجمالي المعاملات غير النقدية

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

1. التأسيس والأنشطة

تأسست شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") بموجب مرسوم أميري في 3 مارس 2004 كشركة مساهمة كويتية عامة وفقاً لقوانين دولة الكويت، وتزاول أعمالها في مجال تقديم خدمات النقل الجوي ونقل المسافرين جواً بترخيص من الإدارة العامة للطيران المدني في دولة الكويت.

وتتمثل أغراض الشركة الأم فيما يلي:

- النقل الجوي والخدمات المتعلقة به
 - استغلال الفوائض المالية المتوفرة عن طريق استثمارها في محافظ عقارية تدار من قبل شركات وجهات متخصصة.
- لدى الشركة الأم الشركة التابعة التالية:

نسبة الملكية		بلد التأسيس	اسم الشركة
2021	2022		
99.99%	99.99%	الكويت	شركة السحاب لخدمات الطيران ذ.م.م.

يشار إلى الشركة الأم وشركتها التابعة مجتمعين بـ "المجموعة" في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

إن عنوان مكتب الشركة الأم المسجل هو مطار الكويت الدولي، ص.ب. 29288، الصفاة 13153، الكويت.

وافق مجلس الإدارة على إصدار هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع في 9 أغسطس 2022.

2. أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة

تم إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34: التقارير المالية المرحلية.

إن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع لا تتضمن جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية مجمعة كاملة معدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وفي رأي الإدارة أنه تم تضمين جميع التسويات التي تتكون من الاستحقاقات المتكررة الاعتيادية والتي تعتبر ضرورية للعرض العادل في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع. إن النتائج التشغيلية للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022 لا تعتبر بالضرورة مؤشراً على النتائج التي قد تكون متوقعة للسنة المالية التي تنتهي في 31 ديسمبر 2022. للحصول على المزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمع المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021.

تم عرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع بالدينار الكويتي.

التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع متفقة مع تلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمع للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021. تطبق بعض التعديلات والتفسيرات للمرة الأولى في 2022، ولكن ولم ينتج عنها أي أثر مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع للمجموعة.

الأحكام والتقديرات

إن إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات قد تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات المفصح عنها. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

في سبيل إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع، فإن الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات كانت مطابقة لتلك المطبقة على البيانات المالية السنوية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021، باستثناء التغيير المفصح عنه في إيضاح 3.

أدى تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) في مطلع عام 2020 في معظم البلدان إلى تعطل واسع النطاق في الأعمال، مما كان له أثر سلبي على الأنشطة الاقتصادية. غير أنه في الوقت الحالي، شهدت الأعمال التجارية للمجموعة تعافياً، كما أن الأداء المالي للمجموعة خلال هذه الفترة جاء متوافقاً مع توقعات الإدارة على الرغم من حالات عدم التأكد المرتبطة بمتحورات كوفيد-19.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

3. الممتلكات والمعدات

دينار كويتي						
الإجمالي	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	سيارات	أثاث ومعدات	تحسينات على ممتلكات مستأجرة	محركات وقطع غيار	التكلفة
32,385,381	3,217,218	55,036	4,489,736	17,458,591	7,164,800	كما في 31 ديسمبر 2021
50,359,204	43,552,626	13,950	479,500	2,650	6,310,478	إضافات
-	(1,491,785)	-	146,248	218,623	1,126,914	تحويلات
(7,528,992)	-	-	-	(91,600)	(7,437,392)	استبعادات
75,215,593	45,278,059	68,986	5,115,484	17,588,264	7,164,800	كما في 30 يونيو 2022
الاستهلاك						
11,219,920	-	30,619	3,356,637	5,430,510	2,402,154	كما في 31 ديسمبر 2021
1,061,122	-	3,326	312,575	459,440	285,781	المحمل على الفترة
(128,973)	-	-	-	(41,439)	(87,534)	استبعادات
12,152,069	-	33,945	3,669,212	5,848,511	2,600,401	كما في 30 يونيو 2022
صافي القيمة الدفترية						
63,063,524	45,278,059	35,041	1,446,272	11,739,753	4,564,399	كما في 30 يونيو 2022
21,165,461	3,217,218	24,417	1,133,099	12,028,081	4,762,646	كما في 31 ديسمبر 2021
19,888,630	1,740,017	-	868,321	12,319,357	4,960,935	كما في 30 يونيو 2021

تتضمن التحسينات على ممتلكات مستأجرة مبنى المطار والمبنى الإداري بما في ذلك مبنى Park & Fly التي تم إنشاؤها على أرض مستأجرة بمبلغ 9,673,604 دينار كويتي (31 ديسمبر 2021: 9,984,391 دينار كويتي)، 936,027 دينار كويتي (31 ديسمبر 2021: 980,957 دينار كويتي) على التوالي.

إن الإضافات على الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تتضمن المبلغ المدفوع لشراء الطائرات (راجع إيضاح 14).

قامت المجموعة خلال الفترة بمراجعة وتعديل الأعمار الإنتاجية المقدره لمبنى المطار. بافتراض أن الموجودات يتم الاحتفاظ بها حتى انتهاء أعمارها الإنتاجية المقدره، فإن الأثر المالي لإعادة التقييم يتمثل في تخفيض مصروف الاستهلاك في الفترة الحالية وحتى انتهاء الأعمار الإنتاجية للمبنى. ونتيجة لهذا التغير في التقدير المحاسبي، انخفض الاستهلاك المحمل على الفترة الحالية من 323,380 دينار كويتي إلى 159,020 دينار كويتي، مع ثبات نفس الأثر المتوقع للفترة المتبقية من السنة.

فيما يلي توزيع الاستهلاك في بيان الربح أو الخسارة المكثف المجمع:

دينار كويتي				
السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة) 2021		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة) 2022		
2021	2022	2021	2022	
817,601	748,647	409,576	439,507	تكاليف تشغيلية
211,567	312,475	105,648	168,052	مصاريف عمومية وإدارية
1,029,168	1,061,122	515,224	607,559	

خلال الفترة، أتمت المجموعة عملية بيع وإعادة استئجار محركين (2021: محرك واحد) وسجلت ربحاً بمبلغ 1,734,319 دينار كويتي (2021: 412,069 دينار كويتي). تم إعادة استئجار المحركات المبيعة لمدة 9 أعوام. إن مدفوعات عقد الإيجار ثابتة بطبيعتها. إن عملية البيع مع إعادة الاستئجار تسهل تحويل مخاطر القيمة المتبقية، كما تضيف أيضاً مرونة في إدارة العمر الإنتاجي للموجودات والسيولة لدى المجموعة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

4. أصول حق الاستخدام

دينار كويتي				
طائرات	محركات طائرات	أرض مستأجرة	الإجمالي	
153,794,114	5,398,577	3,136,069	162,328,760	التكلفة
-	4,008,972	-	4,008,972	كما في 31 ديسمبر 2021
-	-	6,262,159	6,262,159	إضافات
153,794,114	9,407,549	9,398,228	172,599,891	تعديل
				كما في 30 يونيو 2022
34,270,596	766,704	1,042,071	36,079,371	استهلاك
7,376,242	309,520	149,534	7,835,296	كما في 31 ديسمبر 2021
41,646,838	1,076,224	1,191,605	43,914,667	المحمل على الفترة
				كما في 30 يونيو 2022
112,147,276	8,331,325	8,206,623	128,685,224	صافي القيمة الدفترية
119,523,518	4,631,873	2,093,998	126,249,389	كما في 30 يونيو 2022
93,920,284	4,892,022	2,655,287	101,467,593	كما في 31 ديسمبر 2021
				كما في 30 يونيو 2021

5. نقد وأرصدة بنكية

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
94,116	51,138	56,556	نقد بالصندوق
4,138,543	11,376,599	8,615,326	حسابات جارية لدى بنوك
14,844,968	38,644,968	35,648,268	ودائع لأجل لدى البنوك
19,077,627	50,072,705	44,320,150	الخسائر الائتمانية المتوقعة
(5,779)	(12,405)	(12,405)	سحوبات بنكية على المكشوف
19,071,848	50,060,300	44,307,745	ودائع ذات أجل استحقاق يتجاوز ثلاثة أشهر
(4,935,161)	-	(16,000,000)	النقد والنقد المعادل في بيان التدفقات النقدية
(5,844,618)	(38,644,968)	(35,644,968)	
8,292,069	11,415,332	(7,337,223)	

تراوح معدل الفائدة الفعلية كما في 30 يونيو 2022 من 1.375% إلى 3.4% (31 ديسمبر 2021: من 1.375% إلى 2.37%، و30 يونيو 2021: من 1.3% إلى 2.275%). إن تسهيلات السحب البنكي على المكشوف ممنوحة من بنوك محلية وتحمل معدل فائدة فعلي يتراوح من 0.5% إلى 1.5% (30 يونيو 2021: من 1% إلى 1.5%) سنويًا فوق سعر الخصم المعلن من قبل بنك الكويت المركزي.

6. رأس المال

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
20,000,000	22,000,000	22,000,000	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع نقداً بالكامل:

220,000,000 (31 ديسمبر 2021): 220,000,000
30 يونيو 2021: 200,000,000) سهم بقيمة 100 فلس لكل
سهم

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

توزيعات

قامت الجمعية العامة العادية السنوية للمساهمين في اجتماعها المنعقد بتاريخ 27 مارس 2022 عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 (31 ديسمبر 2020: 21 أبريل 2021) بالموافقة على توزيع أرباح نقدية بواقع 32 فلس للسهم الواحد (31 ديسمبر 2020: لا شيء) بمبلغ 7,039,831 دينار كويتي (31 ديسمبر 2020: لا شيء)، وبعد الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية، تم توزيع هذه الأرباح على المساهمين المسجلين بتاريخ 14 أبريل 2022.

توزيعات مرحلية مقترحة

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 9 أغسطس 2022 بتوزيعات مرحلية بواقع 30 فلس لكل سهم تُدفع نقدًا للمساهمين المسجلين وذلك رهناً بموافقة الجهات الرقابية.

7. التزامات عقد إيجار

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
105,682,689	105,682,689	136,819,830	في بداية الفترة / السنة
13,108,402	45,458,724	5,839,317	إضافات
-	(888,844)	6,262,159	تسويات
2,210,388	4,631,762	2,656,117	تكاليف تمويل
(8,424,686)	(17,376,743)	(10,528,285)	دفعات
(1,354,608)	(687,758)	1,310,292	خسارة / (ربح) من صرف عملات أجنبية
111,222,185	136,819,830	142,359,430	في نهاية الفترة / السنة

فيما يلي تفصيل ما ورد أعلاه:

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
17,227,435	20,674,479	21,268,652	متداولة
93,994,750	116,145,351	121,090,778	غير متداولة
111,222,185	136,819,830	142,359,430	

إن المتوسط المرجح لمعدل الاقتراض الإضافي للمجموعة المطبق على عقود الإيجار المعدلة بلغ 4%.

8. الإيرادات

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2021	2022	2021	2022	
12,553,961	65,825,518	5,879,466	35,248,351	إيرادات ركاب
1,426,752	6,138,628	750,015	3,439,068	إيرادات إضافية
922,611	996,385	480,497	588,357	إيرادات شحن
650,135	4,652,281	306,111	2,596,607	إيرادات مبنى المطار
15,553,459	77,612,812	7,416,089	41,872,383	

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

9. تكاليف التشغيل

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2021	2022	2021	2022	
2,980,585	23,182,635	1,549,049	14,245,062	وقود طائرات
2,635,070	9,978,693	1,317,755	5,435,132	رسوم تحليق وهبوط ومناولة أرضية
3,989,774	8,513,982	2,047,923	4,467,626	تكاليف موظفين
7,145,371	8,583,943	3,594,069	4,349,080	استهلاك (انظر إيضاح 3 و4)
6,447,224	9,885,241	3,080,672	4,595,625	تكاليف صيانة طائرات
-	79,933	-	79,933	دفعات إيجار
139,673	886,965	72,686	469,839	وجبات الركاب
495,368	504,862	249,165	252,450	تأمين
1,117,135	2,674,693	536,622	1,488,034	أخرى
24,950,200	64,290,947	12,447,941	35,382,781	

10. مصاريف عمومية وإدارية

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2021	2022	2021	2022	
539,698	563,847	259,203	242,946	تكاليف موظفين
117,120	1,265,728	82,830	800,071	تسويق
211,567	312,475	105,648	168,052	استهلاك (انظر إيضاح 3)
199,310	158,304	79,354	69,645	أتعاب مهنية واستشارات
47,409	76,783	32,202	50,974	مصاريف سفر
771,509	1,112,117	379,532	603,213	أخرى
1,886,613	3,489,254	938,769	1,934,901	

11. ربحية / (خسارة) السهم

يتم احتساب ربحية / (خسارة) السهم استناداً إلى الأرباح / الخسائر العائدة لمساهمي الشركة الأم للفترة والمتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة كما يلي:

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2021	2022	2021	2022	
(11,693,274)	7,389,676	(6,515,012)	3,545,750	ربحية / (خسارة) الفترة
200,000,000	220,000,000	200,000,000	220,000,000	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة
(58.47)	33.59	(32.58)	16.12	ربحية / (خسارة) السهم (فلس) - الأساسية والمخففة

12. أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تعتبر الأطراف أنها ذات صلة إذا كان لأحدها القدرة على السيطرة على الطرف الآخر أو ممارسة تأثير جوهري على القرارات المالية والتشغيلية للطرف الآخر. في إطار النشاط الاعتيادي للأعمال، تبرم المجموعة معاملات مع أطراف ذات صلة (أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا وشركات المجموعة). يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة. إن المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات صلة غير المفصّل عنها في أي إيضاح آخر ضمن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
18,021	29,659	154,244	الأرصدة
			مستحق من أطراف ذات صلة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2021	2022	2021	2022	
80,485	323,098	38,747	202,061	المعاملات
328,723	154,239	174,185	92,859	مبيعات وخدمات مصاريف عمومية وإدارية
281,360	342,508	134,030	174,730	مكافأة الإدارة العليا رواتب ومزايا أخرى للموظفين

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

13. معلومات القطاع

إن القطاعات التشغيلية للمجموعة هو تشغيل خدمات نقل الركاب وتشغيل وصيانة مبنى المطار فيما يلي معلومات القطاع لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو:

	المجموع		عمليات مبنى المطار		خدمات نقل الركاب	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
إيرادات القطاع	15,553,459	77,612,812	650,136	4,652,281	14,903,323	72,960,531
مصاريف القطاع	25,703,052	69,020,425	1,343,853	1,194,199	24,359,199	67,826,226
إيرادات تشغيلية / (مصاريف تشغيلية) أخرى	541,474	387,392	-	-	541,474	387,392
ربح من بيع وإعادة استئجار محرك	412,069	1,734,319	-	-	412,069	1,734,319
تكاليف تمويل	2,497,224	2,956,634	133,502	158,377	2,363,722	2,798,257
نتائج القطاع [ربح / (خسارة)]	(11,693,274)	7,757,464	(827,219)	3,299,705	(10,866,055)	4,457,759
الموجودات:						
موجودات القطاع	163,854,413	268,900,118	17,178,181	20,360,899	146,676,232	248,539,219
المطلوبات:						
مطلوبات القطاع	162,543,644	238,465,744	4,961,286	7,887,354	157,582,358	230,578,390
مصاريف رأسمالية	14,447,787	54,368,176	151,091	74,224	14,296,696	54,293,952
استهلاك	7,356,938	8,896,418	654,681	369,057	6,702,257	8,527,361

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2022

14. التزامات ومطلوبات محتملة

دينار كويتي			
30 يونيو 2021 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2021 (مدققة)	30 يونيو 2022 (غير مدققة)	
192,340	78,524	373,512,554	التزامات رأسمالية
28,364,386	34,406,481	39,212,070	كفالات بنكية
28,556,726	34,485,005	412,724,624	

يشمل الضمان البنكي أعلاه ضماناً للمؤجرين بقيمة 29,089,749 دينار كويتي (31 ديسمبر 2021: 26,519,589 دينار كويتي، 30 يونيو 2021: 20,934,028 دينار كويتي) لصيانة الطائرات عوضاً عن دفعات احتياطي الصيانة بموجب عقد الإيجار.

إن الالتزامات الرأسمالية تتضمن التزامات تخص شراء طائرات.

15. الأثر الناتج عن ولاء كوفيد - 19

إن النتائج المالية للمجموعة في الفترات المستقبلية ستستمر في اعتمادها على سرعة انتعاش الطلب على السفر الجوي في العالم، فضلاً عن حالات عدم التأكد المتعلقة بالمتحورات الجديدة لوباء كوفيد-19، إن وجدت.

إن التخطيط لاستمرارية الأعمال والإجراءات التي اتخذتها المجموعة من أجل إدارة السيولة فضلاً عن الافتراضات الرئيسية المستقبلية ومصادر التقدير الرئيسية الأخرى التي قد تنطوي على مخاطر جوهرية ينتج عنها إجراء تسويات مادية على البيانات المالية المجمعة، تم الإفصاح عنها في البيانات المالية المجمعة السنوية للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021.