

ميناء صلالة Port of Salalah

Date: 14th Jan, 2021

Salalah Port Services Company S.A.O.G.

Initial unaudited and unapproved financial results for 12 months ended Dec 31, 2020

Particulars	Amounts in OMR 000's		
	12 months ended Dec 31, 2020	12 months ended Dec 31, 2019	Change (2020/2019)
Revenue from Operations	65,311	64,689	1%
Insurance Compensation	11,397	-	100%
Total Revenue (A)	76,708	64,689	19%
Total Expenses (B)	62,089	58,999	5%
Net Profit / (Loss) after tax (A-B)	14,620	5,690	157%
Throughput handled:			
Containers in TEU 000's	4,344	4,109	6%
General cargo Metric Tons 000's	15,296	16,278	-6%

Notes:

- In May 2018, Port of Salalah was impacted by Cyclone Mekunu that caused property damage, increased cost of working, and business interruption. PoS reached a settlement with the insurance parties for USD 67.75mil (OMR 26.05mil) for loss and damage compensation, which was accepted by SPS Board in February 2020. An advance payment of USD 38.5mil (OMR 14.80mil) was already received and accounted for in 2018. The balance of USD 29.25mil (OMR 11.25mil) has been received and recognized in 2020.
- The growth of the container volumes compared to 2019, despite the COVID-19 pandemic, is driven by the development of global container trade as well as the fact that the container terminal operations had not yet recovered from the impact of the cyclone until the second quarter of 2019.
- The overall general cargo volume decreased in 2020 mainly due to lower demand in export markets for gypsum & limestone. The impact was felt most during the second and third quarter of 2020 as the COVID-19 pandemic unfolded. Lower marine revenues due to reduced vessel traffic and port stay also impact revenue.
- The overall lower revenue (compared to 2019) generated by the General Cargo terminal was more than offset by the increase realised by the Container Terminal, leading to an overall revenue increase of 1% (excl insurance compensation).
- The increase in expenses of 5% compared to 2019 is mainly due to increases in staff costs, concession related costs, insurance premiums, and accelerated depreciation of 4 STS cranes. The increase in costs was partially offset by lower fuel costs.



Roeland Van Beers
Chief Financial Officer
Salalah Port Services SAOG



P.O.Box : 369, PC 211
Salalah, Sultanate of Oman
T +968 23 220 000
F +968 23 219 236
info@salalahport.com

شركة صلالة لخدمات الموانئ (ش.م.ع.ع.)
س ٢/١٢٧٨١/٤
Salalah Port Services Co. (S.A.O.G.)
C.R.No. 2/12781/4

ص.ب: ٣٦٩، الرمز البريدي ٢١١
صلالة، سلطنة عمان
هاتف +٩٦٨ ٢٣ ٢٢٠ ٠٠٠
فاكس +٩٦٨ ٢٣ ٢١٩ ٢٣٦
www.portofsalalah.com

Port of Salalah ميناء صلالة

تاريخ: 14 يناير 2021

شركة صلالة لخدمات الموانئ (ش.م.ع.ع.)
النتائج المالية الأولية غير المدققة وغير المعتمدة للشهر الاثني عشر المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

التغيير	الأرقام بالآلاف ريال عماني (000)		التصنيف
	الاثني عشر المنتهية في 31 ديسمبر 2019م	الاشهر الاثني عشر المنتهية في 31 ديسمبر 2020م	
1%	64,689	65,311	الايادات من العمليات
100%	-	11,397	تعويضات التأمين
19%	64,689	76,708	الايادات الاجمالية (أ)
5%	58,999	62,089	النفقات الاجمالية (ب)
157%	5,690	14,620	صافي الربح/(الخسارة) بعد الضريبة (أ - ب)
أحجام المناولة:			
6%	4,109	4,344	الحاويات - بالآلاف حاوية نمطية
-6%	16,278	15,296	البضائع العامة - بالآلاف طن متري
الملاحظات:			
1	في مايو 2018م عانى ميناء صلالة من تأثيرات الانواء المناخية مكونو والذي تسبب باضرار في الممتلكات وزيادة تكاليف العمل وتوقف الاعمال. وقد توصل الميناء الى تسوية مع شركات التأمين عن تعويضات الخسائر والاضرار قيمتها 67.75 مليون دولار امريكي (26.05 رع) وهي التسوية التي وافق عليها مجلس ادارة الشركة في فبراير 2020م. وفي هذا الخصوص فقد تم استلام دفعة اولية قيمتها 38,5 مليون دولار امريكي (رع 14,80 مليون) وتم ادراجها في بيانات العام 2018م. وقد تم استلام ما تبقى من المبلغ وقدره 29,25 مليون دولار امريكي (رع 11,25 مليون) وادراجه في بيانات 2020م.		
2	ان النمو في احجام الحاويات مقارنة بعام 2019م على الرغم من تأثيرات جائحة كورونا يعود الى التطورات الحاصلة في تجارة الحاويات عالميا اضافة الى ان عمليات محطة الحاويات لم تكن قد تعافت من تأثير الاعصار لغاية الربع الثاني من 2019م.		
3	انخفضت الاحجام الاجمالية للبضائع العامة خلال 2020م مع انخفاض الطلب في اسواق التصدير على الجبس والحجر الجيري. وقد كان التأثير محسوسا اكثر شيء خلال الربع الثاني والثالث من 2020م مع انتشار كوفيد-19. كذلك اثر انخفاض الايرادات البحرية بسبب انخفاض حركة السفن على الايرادات.		
4	بالمقابل فان انخفاض الايرادات من محطة البضائع العامة (مقارنة مع 2019م) قد تم تعويضه من خلال الزيادة الحاصلة في محطة الحاويات مالمدي الى زيادة اجمالية في الايرادات بنسبة 1% (باستثناء مبلغ التعويض من التأمين)		
5	ان الزيادة الاجمالية في النفقات بنسبة 5% مقارنة مع 2019م تعود بالاساس الى الزيادة في تكاليف العاملين والتكاليف المرتبطة بالامتياز ومبالغ التأمين والتهالك المتسارع في 4 من رافعات الشحن بين السفن STS. من جهة اخرى فقد تم تعويض الزيادة في التكاليف جزئيا من خلال الانخفاض في تكاليف الوقود.		



رولاند فان بيرز
الرئيس المالي

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

P.O.Box : 369, PC 211
Salalah, Sultanate of Oman
T +968 23 220 000
F +968 23 219 236
info@salalahport.com

شركة صلالة لخدمات الموانئ (ش.م.ع.ع.)
س.ع. ٢١٢٧٨٤/٤
Salalah Port Services Co. (S.A.O.G)
C.R.No. 2/12781/4

ص.ب. ٣٦٩، الرمز البريدي ٢١١
صلالة، سلطنة عمان
هاتف +968 23 220 000
فاكس +968 23 219 236
www.portofsalalah.com