

## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع تقرير الإدارة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م

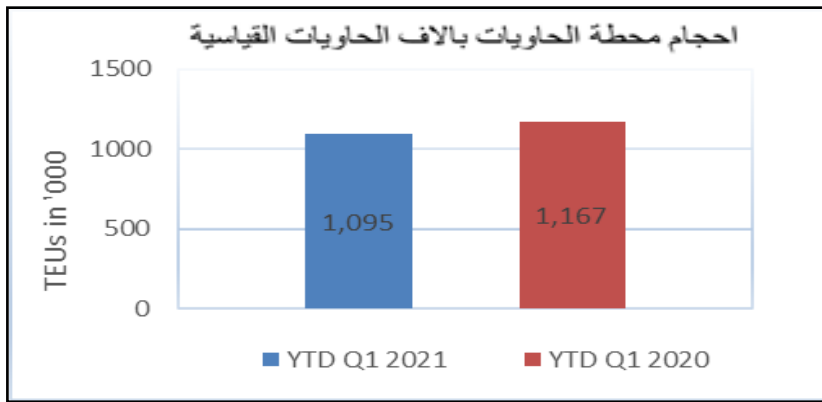
### أعزائي المساهمين

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان أتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م.

لازالت جائحة كوفيد-19 تؤثر على بيئة أعمالنا ونواجه جميعا حالة من عدم اليقين في ظروف سريعة التغير ، إن تدابير إحتواء الجائحة بما في ذلك تقييد الرحلات الداخلية والدولية ، وإلغاء الفعاليات والانشطة، وإغلاق أو تعليق الخدمات العامة وترتيبات العمل عن بعد كلها تتطوي على تأثيرات ذات إمتداد عالمي ، لذلك تستمر أولويتنا في حماية صحة ورفاهية موظفينا وعمالنا ومجتمعاتنا وتقوم الإدارة بإتخاذ التدابير المناسبة في هذا الصدد وتحافظ على إستمرار العمل .

### أداء الشركة:

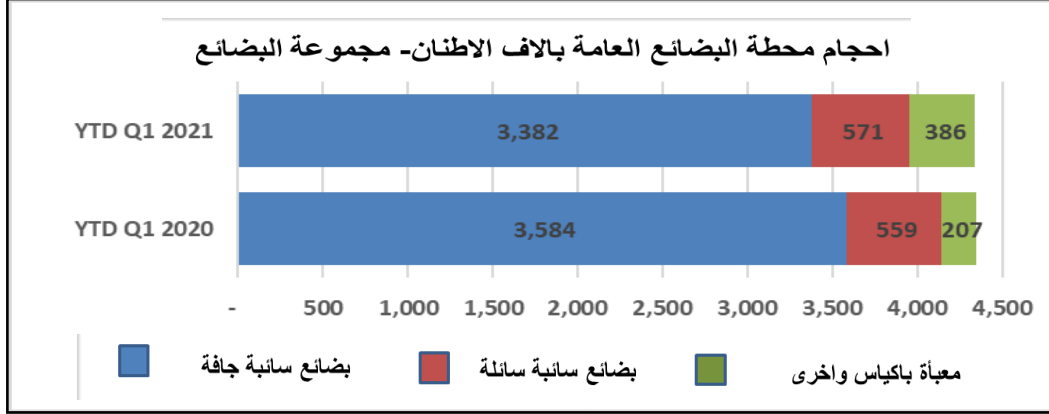
خلال الربع الأول من 2021م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة 1,095 مليون حاوية قياسية - مقارنة بـ 1,167 مليون حاوية في الفترة المماثلة من العام الماضي، مسجلة انخفاضا بنسبة 6%. وكانت إنتاجية الحاويات في الربع الأول من عام 2021م أقل من نفس الفترة من العام الماضي، ويرجع ذلك أساسا إلى أن الميناء شهد أحجاما كبيرة بشكل استثنائي في الربع الأول من عام 2020م. واحتفظت الشركة بجميع العملاء الرئيسيين وحافظ شريكنا التجاري الرئيسي وهو شركة ميرسك على أحجام ثابتة ومتناسقة.



تعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع 4,339 مليون طن من البضائع العامة خلال الربع الأول من 2021م، مقارنة مع 4,350 مليون طن خلال نفس الفترة من 2020م ، وقد استمر النمو الإيجابي في حجم البضائع العامة الذي

## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع تقرير الإدارة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م

شهدناه في الربع الأخير من عام 2020م خلال الربع الأول من عام 2021م من خلال تسجيل أحجام متساوية مع الربع الأول من العام الماضي ، وكانت السلع الرئيسية التي تم التعامل بها هي الحجر الجيري والجبس والميثانول والأسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة ، وتستمر هذه السلع في دفع أعمال الشحن العام .



### الأداء المالي:

تم تسجيل صافي ربح موحد خلال الربع الأول من 2021م بمبلغ 1.631 مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق بأرباح بلغت 10.232 مليون ريال عماني. وتم تسجيل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء الموحدة عند 4.471 مليون ريال عماني خلال الربع الأول من 2021م، مقابل 14.655 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي ، ويتضمن ذلك مبلغ مطالبة تأمين بقيمة 11.250 مليون ريال عماني ، وبلغت صافي النتائج المالية خلال الربع الأول من 2020م باستثناء تسوية التأمين وقيمتها 1.887 مليون ريال عماني مقارنة مع 1.789 مليون ريال عماني هذه السنة.

إنخفضت إيرادات محطة الحاويات بنسبة 9.4٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي بسبب انخفاض إنتاجية الحاويات ، أما إيرادات محطة البضائع العامة فقد زادت بنسبة 11.4٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة في خدمات المحطة الإضافية (إضافة إلى خدمات الشحن بالدرجة RoRo الأخرى) وانخفاض أحجام التعامل في الرصيف 31 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي ، وقد تم تضمين إيرادات البضائع العامة للأحجام التي تمت مناوئتها في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات ، كما هو الحال في العام السابق وذلك بسبب تحويل الرصيف إلى إحدى تسهيلات محطة الحاويات .

## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع تقرير الإدارة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م

انخفض إجمالي النفقات في الربع الأول من عام 2021م مقارنة بالربع الأول من عام 2020م بسبب إرتفاع رسوم الإمتياز والضرائب نتيجة تسوية التأمين التي تم احتسابها في الربع الأول من عام 2020م .

السنة	التفاصيل	من 1/يناير/2021م الى	من 1/يناير/2020م الى
2020م		31/مارس/2021م	31/مارس/2020م
<b>الاحجام</b>			
4,344	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	1,095	1,167
15,296	محطة البضائع العامة (000 طن)	4,339	4,350
65,606	الإيرادات (000 ريال عماني)	16,447	28,335
<b>الأرباح (000 ريال عماني)</b>			
17,286	الربح الصافي قبل الضريبة	1,918	12,038
14,807	الربح الصافي بعد الضريبة	1,631	10,232
<b>النسب</b>			
22.56	هامش الربح الصافي (%)	10.00	36.00
0.08	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.01	0.06
0.40	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.39	0.38

### تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة إهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة ، وقد تم تقديم العديد من التدريبات المتعلقة بالسلامة والتقنية والإدارة للموظفين .

## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع تقرير الإدارة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م

### المسؤولية الاجتماعية المؤسسية :

لدى ميناء صلالة قناة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الإستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من أعمال الميناء ، وتعتبر خدمة محافظة ظفار وإفادة شرائح أكبر من الفئات التي تحتاج إلى دعم هو المحور الموجه لبرنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة .

### النظرة المستقبلية :

تشير التقارير الأخيرة إلى أنه من المتوقع أن ينمو الاقتصاد العالمي ما بين 5.5٪ إلى 6٪ في عام 2021م حيث يجري إطلاق لقاح كوفيد-19، على الرغم من وجود مخاوف بشأن تفاوت في معدلات إعطاء اللقاح في جميع أنحاء العالم .

وفيما يتعلق بأعمال الحاويات فإن النقل العالمي يواجه تحدياً جديداً نتيجة لجائحة كوفيد-19، ومن هذه التحديات هو النقص في الحاويات وارتفاع أسعار الشحن وتوافر مساحة للشاحنين وارتفاع أسعار الإيجار وتوافر السفن لمشغلي الخطوط الملاحية المنتظمة ، وقد نتج عن ذلك تحول للسفن والحاويات باتجاه تلبية الطلب في الصادرات الآسيوية ولا سيما تلك القادمة من الصين .

ومع ذلك تظل التوقعات لأسواق شحن الحاويات قوية إعتباراً من الربع الثاني من عام 2021م ، ويعتبر هذا إستمراراً لإتجاهات الربع الرابع من عام 2020م من حيث الطلب ، ويظهر تحليل جديد لحجم الحاويات أن السوق قد تعافى من الكثير من خسائره المبكرة ، وسيواصل زخمه مع وجود عدد قليل من الرحلات التي من المتوقع أن يتم تعليقها خلال 2021م .

أما فيما يخص البضائع الجافة السائبة ، ففي حين أن الطلب قوي في آسيا على الحجر الجيري والجبس ، إلا أن حالات كوفيد-19 المتزايدة في أسواق مثل الهند يمكن أن تؤثر سلباً على الطلب إذا لجأت الدول المتأثرة إلى الإغلاق على غرار عام 2020م ، كذلك فإن النقص وارتفاع معدلات الإيجار للطن الواحد من المتوقع أن يؤثر سلباً على أسواق البضائع السائبة الجافة في الربع الثاني والربع الثالث من عام 2021م ، إذا استمر الوضع الحالي ، ومن المتوقع أن تكتسب سلع مثل الحبوب والمواد السائلة زخماً ابتداءً من الربع الثالث فقط بسبب التأثير الحاصل في إتجاهات الأسعار الدولية .

## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع تقرير الإدارة عن الربع الأول المنتهي في 31 مارس 2021م

### الخاتمة :

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص إمتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الإستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة .

كما نشكر زبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات الموقرة وكذلك العاملين في الجهات الحكومية التي نعمل سوية معها.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالشكر والامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الإدارة

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

29 ابريل 2021م