

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

**المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية (غير مدققة)
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣**

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

**المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية (غير مدققة)
للفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣**

الصفحات

٢ - ١

التقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية

٣

الميزانية العمومية الموجزة الموحدة المرحلية

٤

بيان الدخل الموجز الموحد المرحلي

٥

بيان الدخل الشامل الموجز الموحد المرحلي

٦

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز الموحد المرحلي

٧

بيان التدفقات النقدية الموجز الموحد المرحلي

١٨ - ٨

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية

التقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية إلى السادة المساهمين في شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

مقدمة

لقد قمنا بمراجعة الميزانية العمومية الموجزة الموحدة المرفقة لشركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") كما في ٣١ مارس ٢٠١٣، والبيانات الموجزة الموحدة المرحلية ذات الصلة وتشمل بيان الدخل الموجز الموحد المرحلي وبيان الدخل الشامل الموجز الموحد المرحلي وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز الموحد المرحلي وبيان التدفقات النقدية الموجز الموحد المرحلي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن الإدارة تعتبر مسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤: "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا تتمثل في إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية بناءً على عملية المراجعة التي قمنا بها.

نطاق المراجعة

لقد أجرينا مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي لمهام المراجعة رقم ٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المرحلية المنفذة من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تتطوّر عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية على توجيه الاستفسارات في المقام الأول إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وكذلك تطبيق الإجراءات التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق عملية المراجعة يعتبر في الأساس نطاقاً محدوداً مقارنة ب نطاق عملية التدقيق المنجزة وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وبالتالي فإن نطاق عملية المراجعة لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سوف نكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي قد يتم تحديدها خلال عملية التدقيق. وبناءً على ذلك، فإننا لا نبدي رأياً تفصيلاً.

الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، لم يلفت انتباها ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤: "التقارير المالية المرحلية".

تأكيد على أمر

نود أن نلفت الانتباه إلى الإيضاح رقم (٢) من هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية الذي يفيد بتكميد المجموعة خسائر بقيمة ١٩,٦٢٦ ألف درهم خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣، وكما في ذلك التاريخ بلغت الخسائر المتراكمة للمجموعة ما قيمته ٤٧,٢٩٨ ألف درهم. إن قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة تعتمد على استمرار توافر التمويل الخارجي للديون. كما في ٣١ مارس ٢٠١٣، أخفقت المجموعة في الالتزام بشروط أحد الاتفاقيات المبرمة مع المقرضين حيث استخدمت المجموعة القرض في تسوية الديون والتزهدات النقدية للمجموعة لفترة من ٢٤ نوفمبر ٢٠١١ إلى ٣١ مارس ٢٠١٣ (إيضاح ٦). وقد منح هذا الإخالق المقرضين الحق في إعلان حالة التخلف عن السداد وكذلك الإعلان من خلال إشعار آخر بأن جميع القروض تستوجب السداد عند الطلب. وعليه، فقد تم تصنيف القروض المصرفية للمجموعة كمطلوبات متداولة في ٣١ مارس ٢٠١٣.

وقد نتج عن ذلك أن بلغ صافي المطلوبات المتداولة للمجموعة في ٣١ مارس ٢٠١٣ ما قيمته ٨٦٧,١٧٦ ألف درهم. وإذا لم تستطع المجموعة التوصل إلى اتفاق حول التعديلات المطلوبة على هذه التزهدات وأيضاً في حالة عدم توفر بدائل أخرى للتمويل، فسوف تضطر المجموعة إلى الاعتماد على موجوداتها بقيمتها السوقية من أجل الوفاء بالقروض، الأمر الذي يؤدي إلى ظهور حالة جوهرية من عدم اليقين قد تلقي بشكوك كبيرة حول قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة وبذلك تكون المجموعة غير قادرة على بيع موجوداتها والوفاء بمطلوباتها في سياق العمل الاعتيادي. وبالتالي، قد يتم بيع موجودات المجموعة لقاء مقابل مالي أقل بكثير من قيمتها الدفترية ومن الممكن أن يتربّط على ذلك نشوء التزامات إضافية على المجموعة.

التقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية
إلى السادة المساهمين في شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع (تابع)

تأكيد على أمر (تابع)

إن المجموعة لا تزال تجري مفاوضات مع المقرضين بهدف تسوية هذا الإخفاق والقضاء على أي احتمالات لطلب السداد الفوري. واعتباراً من تاريخ اعتماد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية، سوف تواصل المجموعة مفاوضاتها مع المقرضين ومن المتوقع التوصل إلى اتفاق بين المجموعة والمقرضين في عام ٢٠١٣. يضطلع أعضاء مجلس الإدارة حالياً بدراسة عدد من الخيارات للحصول على التمويل اللازم للوفاء بمتطلبات رأس المال العامل للمجموعة في عام ٢٠١٣. ويتوقع أعضاء مجلس الإدارة، بعد الاطلاع على توقعات التدفقات النقدية والخطط الاستراتيجية للمجموعة لأكثر من ١٢ شهراً من تاريخ اعتماد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية، بأن المجموعة سوف تتتوفر لها الموارد التي تكفي لاستمرارها كمنشأة عاملة في المستقبل المنظور. وعليه، فإن المجموعة لا تزال تواصل الاعتماد على مبدأ الاستمرارية في إعداد معلوماتها المالية الموجزة الموحدة المرحلية. إن الاستنتاج الذي ندينه في هذا الشأن لا يعتبر استنتاجاً متحفظاً.

ونود أيضاً أن نلفت الانتباه إلى الإيضاح رقم (٤) من المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية الذي يفيد بأن المجموعة كانت قد قامت سابقاً بالتعاقد مع شركة لبناء السفن ("المقاول") بغرض بناء سفينتين جديدين. وبلغت القيمة الدفترية للدفعات المقدمة المدرجة كجزء من الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز كما في ٣١ مارس ٢٠١٣ ما قيمته ١٠٦,٥٠٦ ألف درهم. تقوم المجموعة حالياً بإجراء مفاوضات مع المقاول فيما يتعلق بشروط التعاقد الجديدة غير أن المقاول، أثناء هذه المفاوضات، قام بإصدار إخطارات بفسخ العقود وقام برفع دعوى قضائية للاحتفاظ بالدفعه الأولى وأو الأضرار عن الخسائر التي لحقت به. وقامت المجموعة رداً على هذه الدعوى باتخاذ الإجراءات القانونية حيال ذلك وتم الإعداد للترتيبات اللازمة لحضور جلسة تحكيم في لندن.

لقد حصلت المجموعة على رأي قانوني حول هذه الدعوى وتعتقد بأن هناك حججاً فنية يمكن الاعتماد عليها تمثل في قيام المقاول بإرسال إخطارات بفسخ العقود بالخطأ والمخالفة الصريحة لعقود بناء السفن. وبناءً على هذا الرأي القانوني، فإن المجموعة واثقة بأن الدفعات المقدمة التي حصل عليها المقاول من المجموعة تعتبر قابلة للاسترداد بالإضافة إلى عدم وجود التزامات أخرى بموجب العقود القائمة. إن الاستنتاج الذي ندينه في هذا الشأن لا يعتبر استنتاجاً متحفظاً.

برايس ووترهاوس كوبرز
٢٠١٣...
صايو

Paul Sudahbi

بول سوداهبي
سجل مدققي الحسابات المشغليين رقم ٣٠٩
دبي، الإمارات العربية المتحدة

شركة الخليج للملاحة القا ش.م.ع

الميزانية العمومية الموجزة الموحدة المرحلية

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (مدة) الف درهم	في ٣١ مارس ٢٠١٣ (غير مدة) الف درهم	إضاح	
١,٥٠٠,٠٨٥	١		١ ذات ذات غير متدولة
٤٢٨,٨٠٣	٤٢٨,٨٠٣		شهرة تجارية
١١١,٩٠٢	١١٠,٢٦٧		استثمار في مشاريع مشتركة
٢٥,٦٣١	٢٥,٦٣١	٧	مبالغ مستحقة من طرف ذي علاقة
<u>٢,٠٦٦,٤٢١</u>	<u>٢,٠٤١,٨٢٢</u>		
			ذات متدولة
٩,٢٩٠	,٨٤٣		مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
٣,٦٧١	٤,٠١٦	٧	ذمم مدينة تجارية وأخرى
٤٤,٩٤٤	٤٤,٢٨٢	٥	وديعة لأجل
٢٥,٩٧٧	١٧٧		نقد وما في حكمه
٥٠,٢١٥	٤٣,٩٨٥		
<u>١٣٤,٠٤٧</u>	<u>١٠٢,٢٥٣</u>		
<u>٢,٢٠٠,٤٦٨</u>	<u>٢,١٤٤,٠٧٥</u>		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
١,٦٥٥,٠٠٠	١,٦٥٥,٠٠٠		حقوق الملكية لا حملة حقوق الملكية في المجموعة
٢١,٥٤٦	٢١,٥٤٦		رأس المال
(٤٧٧,٦٧٢)	(٤٩٧,٢٩٨)		احتياطي قانوني
<u>١,٢٠٨,٨٧٤</u>	<u>١,١٩٢,٨٦٦</u>		خسائر متراكمة
(٢٩,١٤٨)	(٢٢,٤٠٤)		
<u>١,١٧٩,٧٢٦</u>	<u>١,١٦٦,٨٤٤</u>		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
١,٤١٢	١,٣٢٥		ذات غير متدولة
٧,١٠٥	٦,٤٧٧		مكفلات نهاية
<u>٨,٥١٧</u>	<u>٧,٨٠٢</u>		مطلوبات مقاييس أسعار الفائدة
			ذات متدولة
٥٠,٤٤٨	٥٩,٤٩٩		ذمم ذات
٩,٥٨٩	١٠,٤٣٥	٧	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة
٢٢,٠٤٣	١٥,٩٧٧		مطلوبات مقاييس أسعار الفائدة
٩٣٠,١٤٥	٨٨٣,٥٦٨	٦	قرصون
<u>١,٠١٢,٢٢٥</u>	<u>٩٦٩,٤٢٩</u>		
<u>١,٠٢٠,٧٤٧</u>	<u>٩٧٧,٢٣١</u>		مجموع المطلوبات
<u>٢,٢٠٠,٤٦٨</u>	<u>٢,١٤٤,٠٧٥</u>		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تم اعتماد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٢٠١٢، ووقعها بالنيابة عن المجلس:



هذا هو توقيع رئيس مجلس الإدارة

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

بيان الدخل الموجز الموحد المرحلي
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣

٣١ مارس ٢٠١٢ (غير مدقق) ألف درهم	٣١ مارس ٢٠١٣ (غير مدقق) ألف درهم	إيضاح	
٥٤,٧٨٦	٣٨,٠٧٧	٨	إيرادات العمليات
(٨,٢٧٦)	(٥٢٧)	٩	تكاليف مباشرة متعلقة برحلات النقل
(٣٣,٥٤٥)	(٣٧,٧٣٥)	١٠	تكاليف تشغيلية أخرى
<u>١٢,٩٦٥</u>	<u>(١٨٥)</u>		اجمالي (الخسارة) / الربح
٣٩٩	٨٦٥		إيرادات أخرى
<u>(٤,٨٦٧)</u>	<u>(٤,٥٤٤)</u>	١١	مصاريف إدارية
<u>٨,٤٩٧</u>	<u>(٣,٨٦٤)</u>		خسارة / (ربح) العمليات للفترة
<u>٦٤٩</u>	<u>٤٣٣</u>		إيرادات تمويل
<u>(١٤,٨٤٥)</u>	<u>(١٤,٥٦٠)</u>	١٤	تكاليف تمويل
<u>(١٤,١٩٦)</u>	<u>(١٤,١٢٧)</u>		تكاليف التمويل - بالصافي
<u>(٢,١٣١)</u>	<u>(١,٦٣٥)</u>		حصة من خسائر مشاريع مشتركة - بالصافي
<u>(٧,٨٣٠)</u>	<u>(١٩,٦٢٦)</u>		خسارة الفترة
<u>(٠,٠٠٥٠)</u>	<u>(٠,٠١١٩)</u>	١٣	خسارة السهم - الأساسية والمخصصة (بالدرهم)

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

بيان الدخل الشامل الموجز الموحد المرحلي
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣

٣١ مارس ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	
(غير مدقق) ألف درهم	(غير مدقق) ألف درهم	
(٧,٨٣٠)	(١٩,٦٢٦)	خسارة الفترة
		دخل شامل آخر:
٩,٨٩٩	١٢,٦٧٩	الجزء الفعال من التغير في القيمة العادلة لتحولات مقاييس
(٦,٢٨٤)	(٥,٩٣٥)	أسعار الفاندة
<u>٣,٦١٥</u>	<u>٦,٧٤٤</u>	احتياطي تحوط لمقاييس أسعار الفاندة المحول إلى بيان الدخل
<u>(٤,٢١٥)</u>	<u>(١٢,٨٨٢)</u>	دخل شامل آخر للفترة
		مجموع الخسارة الشاملة للفترة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز الموحد المرحلي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣

احتياطي نحوذن مقاييس أسعار الفائدة	احتياطي المجموع ألف درهم	احتياطي أسهم خاصة ألف درهم	احتياطي رأس المال ألف درهم	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣
١,٢٢٨,٨٥٣٤	(٤)	(٣٠,٣٣٠)	(٦٤,٥٣٦)	١,٦٥٥,٠٠٠
				الدخل الشامل خسارة الفترة الدخل الشامل الآخر احتياطي تحوط
				مجموع (الخسارة) / الدخل الشامل للفترة
				الرصيد في ٣١ مارس ٢٠١٢ (غير مدقق)
				الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣
				الدخل الشامل خسارة الفترة الدخل الشامل الآخر احتياطي تحوط
				مجموع (الخسارة) / الدخل الشامل للفترة
				الرصيد في ٣١ مارس ٢٠١٣ (غير مدقق)

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

بيان التدفقات النقدية الموجز الموحد المرحلي
لفترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣

٣١ مارس ٢٠١٢	(غير مدقق) ألف درهم (٧,٨٣٠)	٣١ مارس ٢٠١٣	(غير مدقق) ألف درهم (١٩,٦٢٦)	إيضاح	أنشطة العمليات خسارة الفترة تعديلات بسبب الاستهلاك حصة من خسائر مشاريع مشتركة - بالصافي عكس مخصص الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية ربح من بيع أصل ثابت مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين إيرادات تمويل تكاليف تمويل
١٦,٠٩٧	١٥,٨٨٩				
٢,١٣١	١,٦٣٥				
-	(٣٥)	١١			
-	(٢٤٢)				
١٠٧	٧٥				
(٦٤٩)	(٤٣٣)				
١٤,٨٤٥	١٤,٥٦٠	١٤			
					ربح العمليات قبل التغيرات في رأس المال العامل ومكافآت نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
٢٤,٧٠١	١١,٨٢٣				
(٨٣)	(١٦٢)				مكافآت نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
					التغيرات في رأس المال العامل:
١٣,٥١٢	(٥٥٣)				مخزون
(٤,٢٦٤)	٦٩٧				ذمم مدينة تجارية وأخرى قبل الحركة في مخصص الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
(١١,٢٥١)	٦,٢٢٨				ذمم دائنة تجارية وأخرى
٣,٣٦١	٨٤٦				مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة
٢,٦٧٧	٨٠				مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة قبل الفائدة المدينة
					صافي النقد الناتج عن أنشطة العمليات
٢٨,٦٥٣	١٨,٩٥٩				
					أنشطة الاستثمار:
(١,٠٢٥)	(٣)				شراء سفن ومعدات
-	٧,٣٢٠	٤			عوائد من بيع أصل ثابت
٦٤٩	٨				فائدة مقبوضة
٧٥,٧٤٩	٢٥,٨٠٠				سحب وديعة لأجل
					صافي النقد الناتج عن أنشطة الاستثمار
٧٥,٣٧٣	٣٣,١٢٥				
					أنشطة التمويل:
(٢٢,٣٤٢)	(٤٦,٥٧٧)	٦			سداد قروض
(١٤,٨٤٥)	(١١,٧٣٧)				فائدة مدفوعة
					صافي النقد المستخدم في أنشطة التمويل
(٣٧,١٨٧)	(٥٨,٣١٤)				
٦٦,٨٣٩	(٦,٢٣٠)				صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما في حكمه
(١٩,٩٧٨)	٥٠,٢١٥				نقد وما في حكمه في بداية الفترة
					نقد وما في حكمه في نهاية الفترة
٤٦,٨٦١	٤٣,٩٨٥				

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣

١ معلومات عن الشركة

تأسست شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع ("الشركة" أو "الشركة الأم") بتاريخ ٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦ كشركة مساهمة عامة وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٨) لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). يتمثل نشاط الشركة الرئيسي في مجال النقل البحري للبضائع، وتأجير السفن، ووكالة السفن، والنقل البحري بموجب عقود خاصة للركاب والتجار، وخدمات التخلص والشحن الجمركي، وخدمات تحويل الحاويات وتغليفها وإخلاءها وتعبيتها من خلال شركاتها التابعة المدرجة أدناه. تدير الشركة عملياتها من مكتبها الكائن في الطابق ٣٢، جناح سانا ٣٢٠١، برج سانا ١-، أبراج بحيرات الجميرا، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الشركة وشركاتها التابعة المملوكة لها بالكامل بصورة مباشرة أو غير مباشرة يُشار إليها بـ "المجموعة" في هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية.

بلد التأسيس

الشركات التابعة

الإمارات العربية المتحدة	مجموعة الخليج للملاحة ش.م.ع
الإمارات العربية المتحدة	الخليج لإدارة السفن الملاحية م.م.ح
الإمارات العربية المتحدة	الخليج للسفن م.م.ح
الإمارات العربية المتحدة	ناقلات الخليج للنفط الخام ذ.م.م
الإمارات العربية المتحدة	ناقلات الخليج لكيماويات ذ.م.م
الإمارات العربية المتحدة	شركة لام جلف البحري ذ.م.م
سلطنة عمان	الخليج للملاحة والوساطة ذ.م.م
بنما	جلف إيدا كوربوريشن
بنما	جلف سيب للملاحة إنك
بنما	جلف جاش للملاحة إنك
بنما	جلف هوايلات كوربوريشن
بنما	جلف ديفي كوربوريشن
بنما	جلف جلودا كوربوريشن
بنما	جلف فناتير كوربوريشن
جزر مارشال	جلف أحmedi للملاحة إنك
جزر مارشال	جلف مشرف للملاحة إنك
جزر مارشال	جلف مزوار للملاحة إنك
جزر مارشال	جلف شقرا للملاحة إنك
جزر مارشال	جلف رياض للملاحة إنك
جزر مارشال	جلف صفو للملاحة إنك
هونغ كونغ	جلف شيبا للملاحة المحدودة
المملكة العربية السعودية	الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع (فرع)

تمتلك المجموعة أيضاً حصصاً في الشركات التالية الخاضعة للسيطرة المشتركة:

الشركات الخاضعة للسيطرة المشتركة	بلد التأسيس	نسبة المساهمة
جلف ستولت شيب مانجمنت جيه إل تي	الإمارات العربية المتحدة	%٥٠
جلف ستولت تانكرز دي إم سي سي أو	الإمارات العربية المتحدة	%٥٠

أساس الأعداد

لقد تم إعداد المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ وفقاً للمعيار المحاسبى الدولى رقم ٣٤ "التقارير المالية المرحلية". لا تشتمل هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية على كافة المعلومات الالزامية للبيانات المالية السنوية، وبناءً على ذلك ينبغي قراءة هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية جنباً إلى جنب مع البيانات المالية الموحدة المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢، والتي تم اعدادها طبقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

لقد تم إعداد المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية طبقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة التي يتم بيانها بالقيمة العادلة.

الاستمرارية

لقد تم إعداد المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية للمجموعة على أساس مبدأ الاستمرارية، غير أن الظروف والأحداث المبينة أدناه قد أدت إلى حالة جوهرية من عدم اليقين قد تلقي بشكوك كبيرة حول قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة.

تبدلت المجموعة خسائر بقيمة ١٩,٦٢٦ ألف درهم خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣، وكما في ذلك التاريخ فقد بلغت الخسائر المتراكمة للمجموعة ما قيمته ٤٩٧,٢٩٨ ألف درهم. إن قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة تعتمد على استمرار توافر التمويل الخارجي للديون. كما في ٣١ مارس ٢٠١٣، أخفقت المجموعة في الالتزام بشروط أحد الاتفاقيات المربرمة مع المقرضين حيث استخدمت المجموعة القرض في تسوية الديون والتعهدات النقدية للمجموعة للفترة من ٢٤ نوفمبر ٢٠١١ إلى ٣١ مارس ٢٠١٣ (إيضاح ٦). وقد منح هذا الإلخاق المقرضين الحق في إعلان حالة التخلف عن السداد وكذلك الإعلان من خلال إشعار آخر بأن جميع القروض تستوجب السداد عند الطلب. وعليه، فقد تم تصنيف القروض المصرفية للمجموعة كمطابيات متداولة في ٣١ مارس ٢٠١٣. وقد نتج عن ذلك أن بلغ صافي المطلوبات المتداولة للمجموعة في ٣١ مارس ٢٠١٣ ما قيمته ٨٦٧,١٧٦ ألف درهم. وإذا لم تستطع المجموعة التوصل إلى اتفاق حول التعديلات المطلوبة على هذه التعهدات وأيضاً في حالة عدم توفر بداخل أخرى للتمويل، فسوف تضطر المجموعة إلى الاعتماد على موجوداتها بقيمتها السوقية من أجل الوفاء بالقروض، الأمر الذي يؤدي إلى ظهور حالة جوهرية من عدم اليقين قد تلقي بشكوك كبيرة حول قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة وبذلك تكون المجموعة غير قادرة على بيع موجوداتها والوفاء بمطلوباتها في سياق العمل الاعتيادي. وبالتالي، قد يتم بيع موجودات المجموعة لقاء مقابل مالي أقل بكثير من قيمتها الدفترية ومن الممكن أن يتربّط على ذلك نشوء التزامات إضافية على المجموعة.

إن المجموعة لا تزال تُجري بعض المفاوضات مع المقرضين بهدف تسوية الإخفاق المشار إليه أعلاه والقضاء على أي احتمالات لطلب السداد الفوري. واعتباراً من تاريخ اعتماد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية، سوف تواصل المجموعة مفاوضاتها مع المقرضين ومن المتوقع التوصل إلى اتفاق بين المجموعة والمقرضين في عام ٢٠١٣. يضطّلع أعضاء مجلس الإدارة حالياً بدراسة عدد من الخيارات للحصول على التمويل اللازم للوفاء بمتطلبات رأس المال العامل للمجموعة في عام ٢٠١٣. ويتوقع أعضاء مجلس الإدارة، بعد الاطلاع على توقعات التدفقات النقدية والخطط الاستراتيجية للمجموعة لأكثر من ١٢ شهراً من تاريخ اعتماد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية، من أن المجموعة سوف تتوفر لها الموارد التي تكفي لاستمرارها كمنشأة عاملة في المستقبل المنظور. وعليه، فإن المجموعة لا تزال تواصل الاعتماد على مبدأ الاستثمارية في إعداد معلوماتها المالية الموجزة الموحدة المرحلية.

أ) المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات المنشورة

لا يوجد من المعايير الدولية للتقارير المالية أو التفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية ما هو واجب التطبيق للمرة الأولى للسنة المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٣ وكان يتوقع أن يكون له تأثير جوهري على المجموعة.

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ (تابع)

٢ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية (تابع)

(ب) المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة الصادرة لكن غير السارية على السنة المالية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٣ ولم تقم المجموعة بتطبيقها في وقت مبكر وبيانها كالتالي:

لقد تم نشر بعض التعديلات الجديدة على المعايير الراهنة وتعتبر إلزامية التطبيق على الفترة المحاسبية للمجموعة التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٣ أو الفترة التي تليها ولكن لم تقم المجموعة بتطبيقها في وقت مبكر وبيانها كالتالي:

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، "الأدوات المالية" ، (يسري اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٥).
- المعيار المحاسبى الدولى رقم ٣٢ (تعديل)، "الأدوات المالية: العرض" ، (يسري اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٤).

لا توجد معايير دولية أخرى للتقارير المالية أو تفسيرات صادرة عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية كان يتوقع أن يكون لها تأثير جوهري على المجموعة.

تجري المجموعة حالياً تقييم المعايير والتعديلات والتفسيرات أعلاه الخاصة بالمعايير المنشورة ومدى تأثيرها على المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية للمجموعة.

العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم قياس البند المدرج في المعلومات المالية المرحلية لكل من الشركات التابعة والمشاريع المشتركة للمجموعة (يشار إليها جمعاً بـ "الشركات") باستخدام عملة البيئة الاقتصادية الرئيسية التي تعمل الشركات ضمنها ("العملة الوظيفية"). وحيث إن أغلب معاملات الشركات مقيدة بالدولار الأمريكي أو بعملات مرتبطة بالدولار الأمريكي، فإن العملة الوظيفية للشركات المجموعة هي الدولار الأمريكي غير أن المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية للمجموعة يتم عرضها بدرهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") كونها عملة العرض للمجموعة. لقد تم تحويل المبالغ الناشئة بالدولار الأمريكي إلى الدرهم الإماراتي بسعر صرف يبلغ ١ دولار أمريكي = ٣,٦٦ درهم إماراتي حيث يوجد ارتباط ثابت بين الدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي.

أساس التوحيد

تشتمل المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ على نتائج الشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهما مجتمعين بـ "المجموعة"). يتم إعداد المعلومات المالية الموجزة المرحلية للشركات التابعة لنفس فترة التقرير الخاصة بالشركة باستخدام نفس السياسات المحاسبية. ويتم حذف كافة المعاملات والأرباح والأرصدة الناشئة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند التوحيد.

يتم توحيد الشركات التابعة بشكل كامل من تاريخ تحول السيطرة إلى المجموعة ويلغى التوحيد اعتباراً من التاريخ الذي تنتقل فيه السيطرة من المجموعة.

السياسات المحاسبية الهامة

لقد قامت المجموعة بتطبيق نفس السياسات المحاسبية وأساليب الاحتساب المستخدمة في إعداد البيانات المالية الموحدة السنوية الأخيرة المنشورة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢.

التقديرات والأحكام

إن إعداد المعلومات المالية المرحلية يتضمن من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

في سبيل إعداد هذه المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية، فإن الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة كانت هي نفس الأحكام المطبقة في البيانات المالية الموحدة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢.

إدارة المخاطر المالية

إن أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة تتوافق مع تلك الأهداف والسياسات التي تم الإفصاح عنها في البيانات المالية الموحدة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢.

٣ القطاعات التشغيلية

قطاعات الأعمال

يتم رفع التقارير عن القطاعات التشغيلية بطريقة تتوافق مع تلك المستخدمة في تقديم التقارير الداخلية إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات بشأن العمليات التشغيلية. إن المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات بشأن العمليات التشغيلية هي اللجنة التنفيذية للمجموعة التي تضطلع باتخاذ القرارات الاستراتيجية ومراجعة التقارير الداخلية للمجموعة بهدف تقييم الأداء وتخصيص الموارد. لقد قامت الإدارة بتحديد القطاعات التشغيلية بناءً على هذه التقارير.

فيما يلي قطاعات العمل الرئيسية لدى المجموعة:

- امتلاك وتأجير السفن: تأجير السفن للعملاء.
- التجارة: تجارة البضائع مثل المؤن والكميات والغازات اللازمة للسفن.
- الوكالة: تقديم خدمات الوكالة للفن الراسية في الموانئ.
- أخرى: تشمل على إدارة كافة الأقسام والأنشطة الإدارية.

يلتزم كل من قطاع تأجير وامتلاك السفن وقطاع التجارة وقطاع الوكالة بالمعايير المقررة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٨، "القطاعات التشغيلية"، ويتم تقييم التقارير المتعلقة بهذه القطاعات باعتبارها قطاعات تشغيلية منفصلة بينما لا يلبي قطاع إدارة الأقسام والأنشطة الإدارية الشروط الكمية المقررة بموجب هذا المعيار ويتم بيان نتائج عمليات هذا القطاع ضمن بند "آخر".

القطاعات الجغرافية

إن اللجنة التنفيذية لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يُعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلوماتٍ حول القطاعات الجغرافية.

تم مراجعة كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل اللجنة التنفيذية للمجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المزمع تخصيصها لكل قطاع وكذلك لتقييم أدائه والتتأكد من توافر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

٣
القطاعات التشغيلية (تابع)

معلومات عن القطاعات التشغيلية
كافحة المبلغ مبينة بالآف الدرهم الإماراتية

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ (تابع)

٤ سفن ومعدات

تم رهن سفن بقيمة دفترية تبلغ ١,٣٣٤,٧٦٠ ألف درهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٢: ١,٣٤٩,٤٣٩ ألف درهم) كضمان مقابل قروض (ايضاح ٦).

كما تم خلال الفترة بيع مبني بصافي قيمة دفترية ٧,٠٧٨ ألف درهم (٢٠١٢: لا شيء) بمثابة مالي يبلغ ٧,٣٢٠ ألف درهم إلى طرف ذي علاقة (ايضاح ٧) وأعيد استئجاره بموجب عقد إيجار تشغيلي تم إبرامه خلال الفترة الحالية.

لقد قامت إدارة المجموعة في فترة سابقة بالتعاقد مع شركة لبناء السفن ("المقاول") بغرض بناء سفينتين جديدتين. وقد بلغت القيمة الدفترية للدفعات المقدمة المدرجة كجزء من الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز كما في ٣١ مارس ٢٠١٣ ما قيمته ١٠٦,٥٠٦ ألف درهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٢: ١٠٦,٥٠٦ ألف درهم). تقوم المجموعة حالياً بإجراء مفاوضات مع المقاول فيما يتعلق بشروط التعاقد الجديدة غير أن المقاول، أثناء هذه المفاوضات، قام بإصدار إخطارات بفسخ العقودين وقام برفع دعوى قضائية للاحتفاظ بالدفعة الأولى وأو الأضرار عن الخسائر التي لحقت به. وقد قالت المجموعة رداً على هذه الدعوى باتخاذ الإجراءات القانونية حيال ذلك وتم الإعداد للترتيبات اللازمة لحضور جلسة تحكيم في لندن. لقد حصلت المجموعة على رأي قانوني حول هذه الدعوى وتعتقد بأن هناك حججاً فنية جيدة يمكن الاعتماد عليها تتمثل في قيام المقاول بإرسال إخطارات فسخ العقودين بالخطأ والمغالفة الصريرة لعقود بناء السفن. وبناءً على هذا الرأي القانوني، فإن المجموعة واثقة من أن الدفعات المقدمة التي حصل عليها المقاول من المجموعة تعتبر قابلة للاسترداد بالإضافة إلى عدم وجود التزامات أخرى بموجب العقود القائمة.

٥ ذمم مدينة تجارية وأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	
ألف درهم (مدقة)	ألف درهم (غير مدققة)	
٣٢,٩٦٢ (١٧,٨٥٥)	٣٢,٧٢٦ (١٧,٨٢٠)	
<hr/>	<hr/>	
١٥,١٧	١٤,٩٠٦	
٥,٩١٤	٥,٩١٤	
١,١٩١	٣٩٢	
١,٩٣١	٣,١٨٩	
٢٠,٨٠١	١٩,٨٨١	
<hr/>	<hr/>	
٤٤,٩٤٤	٤٤,٢٨٢	
<hr/>	<hr/>	

ذمم مدينة تجارية (١)
ناقصاً: مخصص الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية

ذمم مدينة بقرار تحكيمي
دفعات مقدمة لموردين
مبالغ مدفوعة مقاماً
ذمم مدينة أخرى

(١) مبلغ مدين بقيمة ٦,٤٩٨ ألف درهم من شركة أطلس للشحن أيه / اس ومن المتوقع قبضه خلال السنة.

٣١ ديسمبر ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	متدولة قرصون
ال ألف درهم (مدققة)	ال ألف درهم (غير مدققة)	
٩٣٠,١٤٥	٨٨٣,٥٦٨	
=====	=====	

إن الحركة في القروض المصرفية بيانها كما يلي:

المجموع الألف درهم	قرض لأجل رقم ٣ الألف درهم	قرض لأجل رقم ٢ الألف درهم	قرض لأجل رقم ١ الألف درهم	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣ ناقصاً: المُسدّد خلال الفترة
٩٣٠,١٤٥ (٤٦,٥٧٧)	١٩٠,٧١١ (٤,٤٤١)	٥٣١,٨٩٣ (٣٣,٠٢٥)	٢٠٧,٥٤١ (٩,١١١)	
=====	=====	=====	=====	=====
٨٨٣,٥٦٨	١٨٦,٢٧٠	٤٩٨,٨٦٨	١٩٨,٤٣٠	الرصيد في ٣١ مارس ٢٠١٣
=====	=====	=====	=====	=====
%٢,٧٥	%٣,٦٠	%١,٠٥	%٣,٦٠	متوسط سعر الفائدة الاسمية
=====	=====	=====	=====	=====
١,٠٢٤,٧٢٩ (٩٤,٥٨٤)	٢١٩,٨٣٧ (٢٩,١٢٦)	٥٦٧,٨٦١ (٣٥,٩٦٨)	٢٣٧,٠٣١ (٢٩,٤٩٠)	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢ ناقصاً: المُسدّد خلال السنة
=====	=====	=====	=====	=====
٩٣٠,١٤٥	١٩٠,٧١١	٥٣١,٨٩٣	٢٠٧,٥٤١	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢
=====	=====	=====	=====	=====
%٢,٧٥	%٣,٦٠	%١,٠٥	%٣,٦٠	متوسط سعر الفائدة الاسمية
=====	=====	=====	=====	=====

قرض لأجل رقم ١

حصلت المجموعة على هذا القرض البالغة قيمته ٣١١,١٠٠ ألف درهم لشراء سفن بقيمة ٤٠٢,٦٠٠ ألف درهم. ويحمل القرض فائدة وفقاً لسعر الفائدة السائد بين المصارف في لندن (ليبور) زائداً ٠,٧ % سنوياً ويستحق سداده على ٢٠ قسطاً تدفع كل ستة شهور قيمة القسط الواحد منها ٩,١٥٠ ألف درهم تبدأ اعتباراً من ٢٨ يناير ٢٠٠٨ وقسط آخر بقيمة ١١٦,٧٥٤ ألف درهم مُستحق السداد في ٢٨ يناير ٢٠١٨.

قرض لأجل رقم ٢

حصلت المجموعة على هذا القرض البالغة قيمته ٦٧٦,٣٣١ ألف درهم لشراء سفن بقيمة ٧٩٥,٦٨٤ ألف درهم. ويحمل القرض فائدة وفقاً لسعر الفائدة السائد بين المصارف في لندن (ليبور) زائداً ٠,٧ % سنوياً ويستحق سداده على ٣٩ قسطاً تدفع كل ثلاثة شهور وتبدأ اعتباراً من ١ أغسطس ٢٠٠٨ وقسط آخر بقيمة ٢٧٩,٨٧٤ ألف درهم مُستحق السداد في ٣١ مارس ٢٠١٩. خلال الفترة الحالية، هناك مبلغ مُسدّد بقيمة ٣٣,٠٢٥ ألف درهم يشمل مبلغ ٢٣,٨٦٩ ألف درهم تم دفعه مبكراً بموجب أحكام الاتفاقية المبرمة لتسوية تعهدات الدين الأصلية.

قرض لأجل رقم ٣

حصلت المجموعة على هذا القرض البالغة قيمته ٢٣٦,٠٧٠ ألف درهم لشراء سفن بقيمة ٣٣٧,٢٩٥ ألف درهم. ويحمل القرض فائدة وفقاً لسعر الفائدة السائد بين المصارف في لندن (ليبور) زائداً ٢,٨ % سنوياً ويستحق سداده على ٢٣ قسطاً تدفع كل ثلاثة شهور تبدأ اعتباراً من ٢٦ أبريل ٢٠١١ وقسط آخر بقيمة ١١٩,٤٩٩ ألف درهم مُستحق السداد في ٢٦ يناير ٢٠١٧.

٦ قروض (تابع)

إن القروض المصرافية المذكورة أعلاه مضمونة بما يلي:

- التنازل عن رهن السفن.
- التنازل عن استعادة مبلغ الضمان.
- رهن أسهم الشركات التابعة المالكة لهذه السفن.

فيما يلي التزادات الهامة للقروض المذكورة أعلاه:

- أن تتجاوز قيمة الموجودات المتداولة في جميع الأوقات قيمة المطلوبات المتداولة.
- أن يتم الاحتفاظ في جميع الأوقات برصيد نقد وما في حكمه يزيد عن نسبة معينة من صافي الدين.
- أن يكون إجمالي القيمة السوقية الحرة للسفن أكبر من نسبة مئوية معينة من صافي الدين.

كما في ٣١ مارس ٢٠١٣، أخفقت المجموعة في الالتزام بشروط أحد الاتفاقيات المبرمة مع المقرضين وقد استخدمت المجموعة هذا القرض في تسوية الديون والتعهدات النقدية للمجموعة للفترة من ٢٤ نوفمبر ٢٠١١ إلى ٣١ مارس ٢٠١٣. وقد منح هذا الإخفاق المقرضين الحق في إعلان حالة التخلف عن السداد وكذلك الإعلان من خلال إشعار آخر عن أن جميع القروض تستوجب السداد عند الطلب. وعليه، فقد تم تصنيف القروض المصرافية للمجموعة كمطلوبات متداولة في ٣١ مارس ٢٠١٣. تقوم المجموعة حالياً بالتفاوض مع المقرضين ولديها ثقة في التوصل إلى قرار مع المقرضين يجنبها طلب السداد الفوري للقروض ومن ثم الالتزام باتفاقية الاقتراض (إيضاح ٢).

٧ معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تشتمل الأطراف ذات العلاقة على المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار أعضاء الإداره العليا لدى المجموعة والشركات التابعة لهم. تتضطلع إدارة المجموعة بالموافقة على سياسات تسعير هذه المعاملات والشروط التي تتم على أساسها.

قامت المجموعة خلال الفترة بإبرام المعاملات الهامة التالية مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل الاعتيادي وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف:

٣١ مارس ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	
الف درهم (غير مدققة)	الف درهم (غير مدققة)	
٩٨٣	١,١٩٧	أتعاب إدارة مُعاد تحميela بواسطة مشروع مشترك
-	٧,٣٢٠	بيع مبني إلى عضو مجلس إدارة (إيضاح ٤)
-	٢٨	إيجار مكتب مُحمل بواسطة عضو مجلس إدارة

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ (تابع)

٧ معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (تابع)

فيما يلي أرصدة المبالغ المستحقة من / إلى الأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة غير متداولة
ألف درهم (مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)	
<u>٢٥,٦٣١</u>	<u>٢٥,٦٣١</u>	جلف ستولت تانكرز دي إم سي سي أو (مشروع مشترك) (١)
٣,٦٧١	٢,٦٢٠	جلف ستولت تانكرز دي إم سي سي أو (مشروع مشترك)
-	١,٣٩٦	جلف ستولت شبب مانجمنت جيه إل تي (مشروع مشترك)
<u>٣,٦٧١</u>	<u>٤,٠١٦</u>	
٥,٩١٤	٥,٩١٤	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة
٣,٤٧٣	٤,٠٤٣	المساهمون في شركة الخليج للملاحة ذ.م.م (٢)
٢٠٢	٤٧٨	جلف ستولت شبب مانجمنت جيه إل تي (مشروع مشترك)
<u>٩,٥٨٩</u>	<u>١٠,٤٣٥</u>	مبالغ مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة نظير أتعاب أعضاء مجلس الإدارة

(١) قدمت المجموعة قرضاً لشركة جلف ستولت تانكرز دي إم سي سي أو (جي إس تي). يحمل هذا القرض معدل فائدة بنسبة ٦,٦ % سنوياً.

(٢) إن المبالغ المستحقة لمساهمي شركة الخليج للملاحة ذ.م.م تمثل مبلغ مستحق الدفع بقيمة ٥,٩١٤ ألف درهم (٢٠١٢) ٥,٩١٤ ألف درهم) تم احتيازه لتفطية الندم المدينة الناتجة عن قرارات التحكيم والمكفولة من قبل المساهمين. إن هذه الندم المدينة البالغة قيمتها ٥,٩١٤ ألف درهم المدرجة ضمن الندم المدينة التجارية تمثل المبالغ المنوحة بقرار تحكمي من قبل المحكمين عن المطالبات المقدمة من قبل شركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م بحق أطرافٍ أخرى معينة. ووفقاً لتعهدات بعض المساهمين لدى شركة الخليج للملاحة ذ.م.م، فسوف يتم إجراء مقاصة لأي مبالغ غير مستردّة في مقابل المبالغ المستحقة لهم.

مكافآت كبار أعضاء الإدارة العليا

٣١ مارس ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٣	رواتب ومنافع مكافآت نهاية الخدمة
ألف درهم (غير مدققة)	ألف درهم (غير مدققة)	
٥١٤	٥٠٤	
١٦	١٦	
<u>٥٣٠</u>	<u>٥٢٠</u>	

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ (تابع)

٣١ مارس ٢٠١٢ ألف درهم (غير مدققة)	٣١ مارس ٢٠١٣ ألف درهم (غير مدققة)	٨ إيرادات العمليات
٤٩,٧٣٠	٣١,٣٣٠	إيجار السفن
٤,٦٠١	٦,١٦٥	وكالة السفن
٤٥٥	٥٨٢	وكالة تجارية
٥٤,٧٨٦	٣٨,٠٧٧	
=====	=====	

٩ تكاليف مباشرة متعلقة برحلات النقل

٢٤٣	-	تأجير السفن:
٧,٨٦٩	-	عمولة شحن
١٦٤	٥٢٧	تزوييد بالوقود
٨,٢٧٦	٥٢٧	معاينة شحنات وتكاليف تنظيف ومصاريف أخرى ذات علاقة
=====	=====	

١٠ تكاليف تشغيلية أخرى

١٤,٤٥٤	١٥,٨٥١	تأجير السفن:
١٤,٨٤٢	١٤,٦٧٩	تشغيل السفن
٢٥١	٤٨٣	استهلاك السفن
١,٠١٣	١,٧٢٢	اطفاء تكاليف الحوض الجاف
-	٩٤٢	تصليح السفن
٢,٤٦٠	٣,٤٦٨	آخرى
١٧٨	١٧٦	وكالة السفن:
٣٤٧	٤١٤	تكاليف تشغيل
٣٣,٥٤٥	٣٧,٧٣٥	استهلاك السفن
=====	=====	وكالة تجارية

١١ مصاريف إدارية

٢,٨٦٠	٢,٤٥٢	رواتب ومنافع موظفين (إيضاح ١٢)
١٧٠	٧٦٥	أتعاب مهنية
-	(٣٥)	عكس مخصص الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
١,٨٣٧	١,٣٦٢	مصاريف إدارية أخرى
٤,٨٦٧	٤,٥٤٤	
=====	=====	

شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

إيضاحات حول المعلومات المالية الموجزة الموحدة المرحلية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣ (تابع)

٣١ مارس ٢٠١٢ ألف درهم (غير مدققة)	٣١ مارس ٢٠١٣ ألف درهم (غير مدققة)	١٢ تكاليف موظفين
٢,١٦٤	١,٧٨٩	رواتب وأجر
١٠٧	٧٥	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
٥٨٩	٥٨٨	منافع أخرى
<u>٢,٨٦٠</u>	<u>٢,٤٥٢</u>	

١٣ خسارة السهم

(٧,٨٣٠)	(١٩,٦٢٦)	خسارة الفترة
١,٥٧٢,٥٧٦	١,٦٥٥,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة (بالآلاف)
<u>(٥,٠٠٥٠)</u>	<u>٠,٠١١٩</u> درهم	خسارة السهم الأساسية والمحضة

١٤ تكاليف تمويل

٨,٥٦١	٨,٦٢٥	فائدة على قروض مصرافية
٦,٢٨٤	٥,٩٣٥	احتياطي تحوط مقاييس أسعار الفائدة المحول إلى بيان الدخل الموحد
<u>١٤,٨٤٥</u>	<u>١٤,٥٦٠</u>	

١٥ إيجارات تشغيلية كمؤجر

تقوم المجموعة بتأجير سفنها البحرية بموجب عقود إيجار تشغيلي (إيجار لمدة معينة). تتراوح فترات عقود الإيجار بين شهر واحد حتى خمسة عشر عاماً. ويتم عادةً التفاوض حول عقود الإيجار لكي تعكس الأسعار المتداولة في سوق الإيجارات عند إبرام / تجديد عقود إيجار السفن. إن الحد الأدنى من دفعات الإيجار المستقبلية المدينة بموجب عقود الإيجار التشغيلية غير القابلة للبالغ هي على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٢ ألف درهم (مدقة)	٣١ مارس ٢٠١٣ ألف درهم (غير مدققة)	أقل من سنة واحدة من سنة واحدة إلى خمس سنوات أكثر من خمس سنوات
١٠١,٥٢٨	١٠١,٥٢٨	
٤٠٦,١١٤	٤٠٦,١١٤	
٥٩٢,٣٤٢	٥٦٧,٣٠٧	
<u>١,٠٩٩,٩٨٤</u>	<u>١,٠٧٤,٩٤٩</u>	