

شركة العربية للطيران ش.م.ع
وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٨

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

الصفحة	المحتويات
٧ - ١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٨	بيان المركز المالي الموحد
٩	بيان الدخل الموحد
١٠	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
١١	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
١٢	بيان التدفقات النقدية الموحد
١٣ - ٥٦	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع

التقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، التي تشمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، والبيانات الموحدة للدخل، والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، وعن أدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقتنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤولياتنا بموجب هذه المعايير في فقرة "مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة" من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقتنا للبيانات المالية الموحدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية هي الأمور التي نراها، وفقاً لأحكامنا المهنية، أكثر الأمور أهمية في تدقيقتنا للبيانات المالية الموحدة للسنة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقتنا وأثناء تكوين رأينا حول البيانات المالية الموحدة بشكل مجمل، ولا نبدي رأياً منفصلاً حول هذه الأمور.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

١ . قياس الموجودات من الطائرات

راجع الإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة.

يتضمن بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ طائرات بمبلغ ٦,٧٧٦ مليون درهم. كما هو مبين في الإيضاح ٣-٨، وطبقاً للسياسة المحاسبية للمجموعة، يتم قياس موجوداتها من الطائرات بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً الانخفاض في القيمة. يتم احتساب الاستهلاك للطائرات على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة، حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية أعمارها الإنتاجية. يُعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الاستهلاك، لذلك فإن أي تغيير في القيمة المتبقية سيؤثر بشكل مباشر على مصروفات الاستهلاك للسنة والسنوات المستقبلية. يتعين أيضاً على الإدارة مراعاة ما إذا كان هناك أي مؤشر على الانخفاض في القيمة مثل تراجع النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمال تعرض الموجودات لانخفاض في القيمة.

في حالة وجود مؤشرات على الانخفاض في القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار انخفاض القيمة وتخفيض قيمة الموجودات حيثما تكون القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

كيف تناول تدقيقنا هذا الأمر التدقيقي الرئيسي

- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات الاستهلاك للطائرات والتحقق من مدى ملاءمتها بناء على المعلومات الداعمة، مثل المعلومات المتاحة للعامة أو أي معلومات متاحة أخرى عن القيم المتبقية المقدرة ومقارنة معدلات الاستهلاك بالمعدلات المطبقة من قبل شركات الطيران الأخرى؛
- قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تعرض الطائرات لانخفاض في القيمة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة عن هذه الأمور.

٢ . الاعتراف بالإيرادات

راجع الإيضاح ٢٢ حول البيانات المالية الموحدة.

تقوم المجموعة بالاعتراف بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للأمتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتراه. يتم تأجيل الاعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن، ويتم تصنيفها كالتزام في بيان المركز المالي الموحد لحين سفر الركاب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الاعتراف بالإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. يتطلب مبدأ الاعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم استخدامها في التاريخ المتوقع للسفر. نظراً لأهمية الإيرادات بالنسبة للبيانات المالية الموحدة للمجموعة، يعتبر الاعتراف بالإيرادات أحد مخاطر التدقيق الرئيسية.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

٢. الاعتراف بالإيرادات (تابع)

كيف تناول تدقيقنا هذا الأمر التدقيقي الرئيسي

تضمنت إجراءات التدقيق التي تم تنفيذها لاختبار عملية الاعتراف بالإيرادات ما يلي:

- قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات. وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعية من قبل المجموعة فيما يتعلق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع؛
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات في الفترة التي تم فيها تقديم الخدمات للعملاء؛
- قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها؛
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات من تذكار السفر منتهية الصلاحية؛
- فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٨ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠١٧، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية لسنتي ٢٠١٨ و٢٠١٧؛
- فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات المسجلة حسب الطن لسنة ٢٠١٧ و قمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠١٨ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها، وفهم أسباب الفرق؛
- قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الاعتراف بالإيرادات في البيانات المالية الموحدة.

٣. احتساب مراكز التحوط للوقود

راجع الإيضاح ١٨ حول البيانات المالية الموحدة.

تتعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال أدوات مشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة باحتساب أدوات التحوط طبقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في بيان الدخل الموحد. يتم استخدام أحكام للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، يتمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة، التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة، في صافي التزام بمبلغ ٤٥٦ مليون درهم.

كيف تناول تدقيقنا هذا الأمر التدقيقي الرئيسي

- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. تضمن هذا الإجراء اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى احتساب المجموعة لمركز التحوط لديها؛
- قمنا أيضاً بالاستعانة بخبرائنا في مجال التقييم/ الخزينة لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة في هذا الشأن.

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

٤. الاستثمارات في مجموعة أبراج وإحدى المنشآت التابعة لها

راجع الإيضاحات ١٠ و ١١ (٢) و ١٣ و ١٤ و ١٤ و ٣٤ حول البيانات المالية الموحدة.

كما هو مبين في الإيضاح ١٤-١ حول البيانات المالية الموحدة، تتضمن الاستثمارات الأخرى مبالغ تم إيداعها كاستثمارات قصيرة الأجل في منشأتين ("منشآت أبراج") لدى مجموعة أبراج (يشار إليها في هذا التقرير باسم أبراج القابضة المحدودة وشركاتها التابعة) ومنشأة تابعة لها ("المنشأة")، وهي استثمارات مسجلة بالتكلفة المطفأة (يشار إليها معاً بـ "الاستثمارات قصيرة الأجل"). بالإضافة إلى ذلك، كما هو مبين في الإيضاح ١٠، لدى المجموعة استثمار مسجل بالتكلفة المطفأة في أسهم ممتازة في إحدى منشآت مجموعة أبراج ("الأسهم الممتازة") واستثمار مسجل بالقيمة العادلة في صندوق تنمية البنية التحتية ورأس المال ("صندوق تنمية رأس المال") المدار من قبل مجموعة أبراج.

بتاريخ ١٨ يونيو ٢٠١٨، تقدمت منشآت أبراج بطلب تصفية طوعية، وبالتالي فهي تخضع لإدارة المصفين المؤقتين المشتركين المعينين من قبل المحكمة ("المصفين المؤقتين المشتركين"). أصدر المصفون المؤقتون المشتركون تقاريرهم المبدئية إلى الدائنين في يوليو ٢٠١٨، والتي أشارت إلى عدم كفاية الموجودات في منشآت أبراج للوفاء بكافة التزاماتها المالية المعنية. لم يتم استلام أي تقارير أخرى من المصفين المؤقتين المشتركين حتى تاريخ هذا التقرير. يستحق سداد كافة الاستثمارات قصيرة الأجل بتاريخ ٢٧ نوفمبر ٢٠١٨، إلا أن الاستثمار في صندوق تنمية رأس المال يستحق في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

إن تحديد مدى إمكانية استرداد الاستثمارات قصيرة الأجل والاستثمار في الأسهم الممتازة والفائدة المستحقة عليها وتحديد القيمة العادلة للاستثمار في صندوق تنمية رأس المال ينطوي على تقديرات وأحكام إدارية هامة. لقد توصلت المجموعة إلى القيمة الدفترية للاستثمارات قصيرة الأجل والأسهم الممتازة، كما قامت بتقدير القيمة العادلة لصندوق تنمية رأس المال استناداً إلى العوامل التالية:

- تقرير المصفين المؤقتين المشتركين الصادر في يوليو ٢٠١٨؛
- كافة المعلومات التي توفرت للمجموعة حتى تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة فيما يتعلق بتقييم القيم الدفترية والقيمة العادلة للاستثمارات المذكورة أعلاه؛
- إمكانية إنفاذ الضمانات المحتفظ بها من قبل المجموعة مقابل الاستثمارات قصيرة الأجل والاستثمار في الأسهم الممتازة بناءً على خبرتها حتى تاريخه، بما في ذلك الاستشارات القانونية؛ و
- تقدير المجموعة للتوقيت الذي ستحقق فيه مبالغ من هذه الاستثمارات، ومن ثم قيمتها الحالية.

كيف تناول تدقيتنا هذا الأمر التدقيقي الرئيسي

- قمنا بتقييم مدى معقولية الافتراضات ذات الصلة التي استخدمتها الإدارة لتقدير إمكانية استرداد الاستثمارات قصيرة الأجل والاستثمار في الأسهم الممتازة والفائدة المستحقة عليها بناءً على كافة المعلومات ذات الصلة المتاحة للمجموعة حتى تاريخه؛
- قمنا بتقييم مدى معقولية الافتراضات ذات الصلة التي استخدمتها الإدارة للوصول إلى التعديلات التي قامت بها المجموعة لتقدير القيمة العادلة لصندوق تنمية رأس المال بناءً على كافة المعلومات ذات الصلة المتاحة للمجموعة حتى تاريخه؛
- قمنا بتقييم مدى معقولية استنتاجات المجموعة بشأن إمكانية إنفاذ الضمانات مقابل الاستثمارات قصيرة الأجل والاستثمار في الأسهم الممتازة، بما في ذلك المناقشات مع مستشارها القانوني؛ و
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة في الإيضاحات ١٠ و ١١ (٢) و ١٣ و ١٤ و ٣٤ حول تقييمها للقيمة الدفترية للاستثمارات قصيرة الأجل والاستثمار في الأسهم الممتازة والفائدة المستحقة عليها والقيمة العادلة المقدرة لصندوق تنمية رأس المال.

المعلومات الأخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير مدققي الحسابات حولها. لقد حصلنا على خطاب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي قبل تاريخ تقرير مدققي الحسابات، ونتوقع الحصول على باقي أجزاء التقرير السنوي بعد تاريخ هذا التقرير.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، كما أننا لم ولن نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، تنحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية الموحدة أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية.

في حال خُلصنا إلى وجود خطأ مادي في المعلومات الأخرى، بناءً على الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترع انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي عند وجوده. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.

- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلقة بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.

مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعية من قبل الإدارة.
 - التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تُثير شكوكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة.
 - الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة بشأن المعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. نحن نتحمل مسؤولية توجيه وتنفيذ أعمال التدقيق للمجموعة والإشراف عليها. نحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية المترتبة على أعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.
- نُقدم أيضاً إقراراً لمسؤولي الحوكمة نؤكد بموجبه التزامنا بقواعد السلوك المهني فيما يتعلق بالاستقلالية، ونطلعهم على كافة العلاقات والأمور الأخرى التي قد يُعتقد بصورة معقولة أنها تؤثر على استقلاليتنا، والضوابط ذات الصلة، إن وجدت.
- في ضوء الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نحدد الأمور الأكثر أهمية أثناء تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، وبذلك تُعتبر هذه الأمور هي أمور التدقيق الرئيسية. نقوم باستعراض هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يكن الإفصاح عن تلك الأمور للعامّة محظوراً بموجب القوانين أو التشريعات أو عندما نرى، في حالات نادرة للغاية، أنه يجب عدم الإفصاح عن أمر ما في تقريرنا إذا كان من المتوقع أن تكون التداعيات السلبية للقيام بذلك أكثر من المنافع التي تعود على المصلحة العامة نتيجة هذا الإفصاح.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

- كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، فإننا ننوه إلى ما يلي:
١. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي نعتبرها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
 ٢. تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥؛
 ٣. قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
 ٤. تتفق المعلومات المالية الواردة في خطاب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي، وبحدود ما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة، مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
 ٥. كما هو مبين في الإيضاح ١ حول البيانات المالية الموحدة، لم تتم المجموعة بشراء أسهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨؛

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى (تابع)

٦. يبين الإيضاح رقم ١٣ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛
٧. بناءً على المعلومات التي أتاحت لنا، لم يسترعر انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة قد خالفت، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، أي من الأحكام ذات الصلة للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، أو النظام الأساسي للشركة، على وجه قد يكون له تأثير مادي على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨؛ و
٨. يبين الإيضاح رقم ٢٤ حول البيانات المالية الموحدة المساهمات المجتمعية خلال السنة.

كى بي إم جي لوار جلف ليمتد



إيميليو بيررا
رقم التسجيل: ١١٤٦
الشارقة، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 13 FEB 2019

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

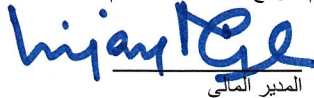
بيان المركز المالي الموحد

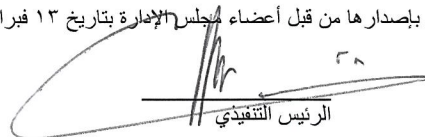
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاح	الموجودات
ألف درهم	ألف درهم		
٧,٣٦٧,٩٨٠	٧,٤٠٢,٧٨٥	٥	الموجودات غير المتداولة
١٧٢,٧٣٩	-	٦	الممتلكات والمعدات
١٢٤,٩٧٠	١٢٤,٩٧٠	٧	مبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة
١,٢٩٩,٠٥٠	١,٣٠٠,٩٣٤	٨	العقارات الاستثمارية
٢٨,٠١٣	٢٤,١٣٥	٩	الموجودات غير الملموسة
٦٩١,٩٠٤	١٠,١٩١	١٠	المصروفات المؤجلة
٨٨,٢٣٠	٨٨,٦١٣	١٢	استثمارات
			استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
٩,٧٧٢,٨٨٦	٨,٩٥١,٦٢٨		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
١٧,٠٤٨	٢٠,٦٢٨		المخزون
٥٩٨,٥٦٩	٦٣١,٩٣٨	١١	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٥٢٧,٥٠٠	١٦٨,٣٦٦	١٤-١	استثمارات أخرى
٢,٠٤٧,٥٨٢	١,٦٤٥,٠١٤	١٤	الأرصدة المصرفية والنقد
٣,١٩٠,٦٩٩	٢,٤٦٥,٩٤٦		إجمالي الموجودات المتداولة
١٢,٩٦٣,٥٨٥	١١,٤١٧,٥٧٤		إجمالي الموجودات
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١١١,٢٥٦	١٢٩,٧٤٤	١٩	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
١,٠٩٤,٢٦٦	١,٢٥٥,٣١١	٢٠	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٣,٤٥٧,٩٦٧	٣,٢٦٠,٣٢٨	٢١	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٤,٦٦٣,٤٨٩	٤,٦٤٥,٣٨٣		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٢٣٨,١٧٧	٢٦٤,٩٦٣		إيرادات مؤجلة
١,٤٧٢,٠٦٨	١,٤٣٩,٥٦٥	٢٠	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٦٣,٣٨٤	٢١,٠٦٤	٢٤-٢	قروض مصرفية قصيرة الأجل
٤٢٣,٨٠٣	٤٦١,٠٠١	٢١	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٢,١٩٧,٤٣٢	٢,١٨٦,٥٩٣		إجمالي المطلوبات المتداولة
٦,٨٦٠,٩٢١	٦,٨٣١,٩٧٦		إجمالي المطلوبات
			رأس المال والاحتياطيات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٥	رأس المال
٤٨٢,٩٣٢	٤٨٢,٩٣٢	١٦	الاحتياطي القانوني
٤٢٦,١٥٥	٤٢٦,١٥٥	١٧	الاحتياطي العام
(١٣٢,٣١١)	(٣٢٩,٧٤٣)		الاحتياطيات الأخرى
٥٩٢,٧٢٧	(٧٣٢,٧١٣)		(الخسائر المتراكمة) / الأرباح المحتجزة
٦,٠٣٦,٢٠٣	٤,٥١٣,٣٣١		حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة
٦٦,٤٦١	٧٢,٢٦٧		الحصص غير المسيطرة
٦,١٠٢,٦٦٤	٤,٥٨٥,٥٩٨		إجمالي حقوق الملكية
١٢,٩٦٣,٥٨٥	١١,٤١٧,٥٧٤		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة والتصريح بإصدارها من قبل أعضاء مجلس الإدارة بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠١٩، وتم التوقيع عليها بالإلابة عنهم من قبل:


المدير المالي


الرئيس التنفيذي

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان الدخل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧ ألف درهم	٢٠١٨ ألف درهم	ايضاح	
٣,٧٣٨,٨٦٦	٤,١٢١,٩٧٩		٢٢ الإيرادات
(٢,٩٤١,٠٩٢)	(٣,٣٤٤,٠٧٩)		٢٣ التكاليف المباشرة
<u>٧٩٧,٧٧٤</u>	<u>٧٧٧,٩٠٠</u>		إجمالي الأرباح
-	(١,١٣٤,٤٠٨)	١٠(ب)، ١٤-١(أ)، ١١(٢)	خسائر انخفاض قيمة استثمارات
(٢١٧,٧٩٩)	(٢٠٥,٦٧٧)		٢٤ المصروفات العمومية والإدارية
(٧٦,٣٤٣)	(٨٠,٤٢٩)		٢٥ مصروفات البيع والتسويق
١٨٧,٦٤٥	٩٨,٦١٣		إيرادات التمويل
(١١٨,٨٦٢)	(١٢٦,٥١٩)		تكاليف التمويل
٢٨,٧٠٦	٣٦,٢٩٠		١٢ الحصة من أرباح استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
٦١,٢٠١	٥٥,٠٦٧		٢٦ الإيرادات الأخرى، صافي
<u>٦٦٢,٣٢٢</u>	<u>(٥٧٩,١٦٣)</u>		(خسائر) // أرباح السنة
٦٣٠,٦٣١	(٦٠٩,٤٦٩)		(خسائر) // أرباح السنة المنسوبة إلى:
٣١,٦٩١	٣٠,٣٠٦		مالكي الشركة
<u>٦٦٢,٣٢٢</u>	<u>(٥٧٩,١٦٣)</u>		الحصص غير المسيطرة
<u>٠.١٤</u>	<u>(٠.١٣)</u>		٢٧ (خسارة) // ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	ايضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٦٦٢,٣٢٢	(٥٧٩,١٦٣)		(خسائر) أرباح السنة
			الإيرادات الشاملة الأخرى
			<u>البنود التي لن يتم تحويلها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u>
(٥,١٧٢)	(٣٠٥,١٢٢)	(1)١٠	التغير في القيمة العادلة لاستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
			<u>البنود التي تم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:</u>
			تحوط التدفق النقدي
٢٩٤,٣٦٩	(١٤١,٦١١)		الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة
٢٨٩,١٩٧	(٤٤٦,٧٣٣)		إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى
٩٥١,٥١٩	(١,٠٢٥,٨٩٦)		إجمالي (الخسائر) الإيرادات الشاملة للسنة
			إجمالي (الخسائر) الإيرادات الشاملة للسنة منسوبة إلى:
٩١٩,٨٢٨	(١,٠٥٦,٢٠٢)		مالكي الشركة
٣١,٦٩١	٣٠,٣٠٦		الحصص غير المسيطرة
٩٥١,٥١٩	(١,٠٢٥,٨٩٦)		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

احتياطيات أخرى

	الإجمالي ألف درهم	الحصص غير المسيطرة ألف درهم	المسئول لمالك الشركة ألف درهم	الأرباح المحتجزة/ (الخصائر) ألف درهم	احتياطي تغط التدفق النقدي ألف درهم	التغير المتراكم في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	الاحتياطي العام ألف درهم	الاحتياطي القانوني ألف درهم	رأس المال ألف درهم	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٧
٥,٤٨٧,٦١٤	٤٤,٥٧٠	٥,٤٤٣,٠٤٤	٤١٤,٨٩١	(٤٨٧,٠٣١)	٦٥,٥٢٣	٤١٩,٨٦٩	٤,٦٦٦,٧٠٠			
٦٦٢,٣٢٢	٣١,٦٩١	٦٣٠,٦٣١	٦٣٠,٦٣١	٢٩٤,٣٦٩	(٥,١٧٢)	-	-	-	-	
٢٨٩,١٩٧	-	٢٨٩,١٩٧	-	٢٩٤,٣٦٩	(٥,١٧٢)	-	-	-	-	
٩٥١,٥١٩	٣١,٦٩١	٩١٩,٨٢٨	٦٣٠,٦٣١	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	(١٢٦,١٢٦)	-	-	-	٦٣,٠٦٣	-	-	
(٣٣٦,٤٦٩)	(٩,٨٠٠)	(٣٢٦,٦٦٩)	(٣٢٦,٦٦٩)	-	-	-	-	-	-	
٦,١٠٢,٦٦٤	٦٦,٤٦١	٦,٠٣٦,٢٠٣	٥٩٢,٧٢٧	(١٩٢,٦٦٢)	٦٠,٣٥١	٤٢٦,١٥٥	٤٨٢,٩٣٢	٤,٦٦٦,٧٠٠		
٦,١٠٢,٦٦٤	٦٦,٤٦١	٦,٠٣٦,٢٠٣	٥٩٢,٧٢٧	(١٩٢,٦٦٢)	٦٠,٣٥١	٤٢٦,١٥٥	٤٨٢,٩٣٢	٤,٦٦٦,٧٠٠		
(٥٧٩,١٦٣) (٤٤٦,٧٣٣)	٣٠,٣٠٦	(٦٠٩,٤٦٩) (٤٤٦,٧٣٣)	(٦٠٩,٤٦٩)	(١٤١,٦١١)	(٣٠٥,١٧٢)	-	-	-	-	
(١,٠٢٥,٨٩٦)	٣٠,٣٠٦	(١,٠٥٦,٥٩٠)	(٦٠٩,٤٦٩)	(١٤١,٦١١)	(٣٠٥,١٧٢)	-	-	-	-	
-	-	-	(٢٤٩,٣٠١)	-	٢٤٩,٣٠١	-	-	-	-	
(٤٩١,١٧٠)	(٢٤,٥٠٠)	(٤٦٦,٦٧٠)	(٤٦٦,٦٧٠)	-	-	-	-	-	-	
٤,٥٨٥,٥٩٨	٧٢,٢١٧	٤,٥١٣,٣٨١	(٧٣٢,٧١٢)	(٣٢٤,٢٧٣)	٤,٥٣٠	٤٢٦,١٥٥	٤٨٢,٩٣٢	٤,٦٦٦,٧٠٠		

تشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	ايضاح	
الف درهم	ألف درهم		
٦٦٢,٣٢٢	(٥٧٩,١٦٣)		الأنشطة التشغيلية
٤٩١,٢٦٩	٥٣١,٩١٨		(خسائر)/ أرباح السنة
٢٣,٥٠٦	٢٥,١١٨	١٩	تعديلات لـ:
(٢٢,٢٩٢)	(٤٥,٨٤١)		الاستهلاك والإطفاء
-	١,١٣٤,٤٠٨	١٠ (ب) ١١، (٢) ١٤، (١) ١١، (٢) ١١	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(٢٨,٧٠٦)	(٣٦,٢٩٠)	١٢	الجزء غير الفعال من تحوط التدفق النقدي
(١٨٧,٦٤٥)	(٩٨,٦١٣)		خسائر انخفاض قيمة استثمارات
١١٨,٨٦٢	١٢٦,٥١٩		الحصة من أرباح استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
			إيرادات التمويل
			تكاليف التمويل
١,٠٥٧,٣١٦	١,٠٥٨,٠٥٦		التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
(١٠,٧١٧)	(٧٩,١٧٣)		التغييرات في:
(٧٢٤)	(٣,٥٨٠)		- الذمم المدينة التجارية والأخرى
٣٢٩,١٠٤	٣٢,٧٧٢		- المخزون
٥,١٩٦	٢٦,٧٨٦		- الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٨,١١٩)	(٦,٦٣٠)	١٩	- الإيرادات المؤجلة
			- تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١,٣٧٢,٠٥٦	١,٠٢٨,٢٣١		صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
(٩٢,٧٤٨)	(٩٧,٨٩٣)	٥	الأنشطة الاستثمارية
(١٠٢,٤٤١)	-	٦	حيازة ممتلكات ومعدات
(١,٦١٥)	-	٦	مدفوعات تتعلق بمبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة - صافي
١٣,٥٠٠	٣٥,٩٠٧	٩	دفعات مقابل مصروفات مؤجلة
-	٩,٢٧٦	١٢	توزيعات الأرباح المستلمة من استثمارات محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
		١٠ (أ)	مخصصات من استبعاد استثمارات مقياسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات
			الشاملة الأخرى
(٢,٥٦٩)	(٣,٦٦٧)	٨	حيازة موجودات غير ملموسة
(١٣٠,٧٨٤)	٤٠٣,٨٣٩		التغير في الودائع الثابتة والودائع الهامشية
١٨٧,٦٤٥	١١١,٩٥٨		إيرادات التمويل المستلمة
(٦٨,٣٧١)	(٣٧٥,٥٠٠)	١٤ (٢,١)	استثمارات أخرى تم القيام بها
(١٩٧,٣٨٣)	٨٣,٩٢٠		صافي النقد من (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
(٩,٨٠٠)	(٢٤,٥٠٠)		الأنشطة التمويلية
(٣٢٦,٦٦٩)	(٤٦٦,٦٧٠)		توزيعات الأرباح المدفوعة إلى الحصص غير المسيطرة
(٤٢٠,٣٣٧)	(٤٥٠,٨٧١)		توزيعات الأرباح المدفوعة إلى مالكي الشركة
-	١٧٦,٨٠٤		دفعات مقابل مطلوبات عقود إيجار تمويلي
(٢٠١,٠٨٦)	(٢١٩,١٢٤)		قروض مصرفية تم الحصول عليها خلال السنة
(١١٨,٨٦٢)	(١٢٦,٥١٩)		قروض مصرفية تم سدادها خلال السنة
			تكاليف التمويل المدفوعة
(١,٠٧٦,٧٥٤)	(١,١١٠,٨٨٠)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٩٧,٩١٩	١,٢٧١		صافي التغير في النقد وما يعادله
١٧٢,٢٢٩	٢٧٠,١٤٨		النقد وما يعادله في بداية السنة
٢٧٠,١٤٨	٢٧١,٤١٩		النقد وما يعادله في نهاية السنة
			تعديلات لـ:
٢,٠٤٧,٥٨٢	١,٦٤٥,٠١٤	١٤	النقد لدى البنك وفي الصندوق
(١,٧٧٦,٢٢٢)	(١,٣٧٢,٣٨٩)	١٤	ودائع ثابتة تستحق بعد ثلاثة أشهر
(١,٢١٢)	(١,٢٠٦)	١٤	ودائع هامشية تستحق بعد ثلاثة أشهر
٢٧٠,١٤٨	٢٧١,٤١٩		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ١٣ إلى ٥٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحات من ١ إلى ٧.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

معلومات حول الشركة

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تزاوّل الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ على الأداء المالي والمركز المالي للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الوساطة التجارية، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي نسب ملكية المجموعة في مختلف شركاتها التابعة وائتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة وكذلك الأنشطة الرئيسية لكل منها، والتي لم تتغير عن السنة السابقة:

الاسم	حصص الملكية القانونية/الفعالية		دولة التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	٢٠١٧	٢٠١٨		
الشركات التابعة				
مقر العالم للسفریات ذ.م.م وشركاتها التابعة	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
الشركات التابعة لمقر العالم للسفریات ذ.م.م				
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	%١٠٠	%١٠٠	قطر	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
شركة مقر العالم للسفریات المحدودة	%١٠٠	%١٠٠	المملكة العربية السعودية	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	%١٠٠	%١٠٠	الكويت	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	%١٠٠	%١٠٠	البحرين	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفریات	%١٠٠	%١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	وكيل سفریات.
مقر العالم للسفریات (برايقت) ليمتد	%١٠٠	%١٠٠	الهند	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
كوزمو ترافل وورلد (برايقت) ليمتد	%١٠٠	%١٠٠	الهند	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفریات - السيارة لنقل الركاب بالمركبات الفارهة ذ.م.م	%١٠٠	%١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات نقل الركاب من خلال السيارات المؤجرة والحافلات وسيارات الليموزين.
تيون بروكشن للوساطة التجارية ش.م.م	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري.
إنفورميشن سيستم أسوسييتس ش.م.ح	%١٠٠	%١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة	%١٠٠	%١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق.
الائتلافات المشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م	%٥٠	%٥٠	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر ش.م.م	%٥٠	%٥٠	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
الشركات الزميلة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه	%٤٠	%٤٠	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.م	%٤٩	%٤٩	الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥.
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي الموحد.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة من قبل الإدارة. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية اعتباراً من تاريخ تعديلها فصاعداً.
- وبصورة محددة، يتم في الإيضاح ٣٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- تتطلب بعض الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المدخلات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسيط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية التي تفيد بأن هذه التقييمات تفي بمتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب أن يتم في إطاره تصنيف مثل هذه التقييمات.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير معطيات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).
- في حال أمكن تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله ضمن نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي ينطوي على المدخلات الجوهرية الأقل أهمية بالنسبة لعملية القياس بأكملها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

١-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير

المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الأدوات المالية"

قررت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الأدوات المالية (٢٠١٤)" بشكل مسبق للأدوات المالية. يتم احتساب كافة الموجودات المالية في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٥ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. يتطلب المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية من المنشأة أن تقوم لاحقاً بقياس أدواتها المالية إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة، وذلك حسب نموذج أعمال المنشأة الخاص بإدارة الأدوات المالية وسمات التدفقات النقدية التعاقدية للأدوات المالية. حتى تاريخ ٣٠ يونيو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق أحكام المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية، الاعتراف والقياس" لاحتساب أدواتها المالية.

المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الإيرادات من العقود مع العملاء"

يضع المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية إطار شامل لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل هذا المعيار محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء".

قامت إدارة المجموعة بتقييم تأثير تطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على تدفقات الإيرادات، وخلصت إلى أن تطبيق هذا المعيار لن يسفر عن اختلافات هامة في توقيت الاعتراف بالإيرادات وقيمتها اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٨ فصاعداً.

قامت المجموعة بتطبيق المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية باستخدام طريقة التأثير المتراكم، مع الاعتراف بتأثير التطبيق الأولي لهذا المعيار في تاريخ التطبيق الأولي (أي ١ يناير ٢٠١٨). نتيجة لذلك، لم ترق المجموعة بتطبيق متطلبات المعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على فترة المقارنة المبينة.

تقديم الخدمات

تعمل المجموعة بصورة رئيسية في عمليات الطيران والخدمات ذات الصلة بالإضافة إلى عمليات الفنادق. يتم الاعتراف بالإيرادات من المسافرين والخدمات ذات الصلة عندما يتم تقديم الخدمة (أي عند إقلاع الطائرة)، يتم الاعتراف بالإيرادات من تأجير الغرف على أساس تناسبي على مدى فترة الإشغال. في حال تم تقديم خدمات تدرج ضمن ترتيب واحد خلال فترات تقارير مختلفة، يتم تخصيص الثمن على أساس القيمة العادلة النسبية بين الفترات المختلفة. راجع أيضاً الإيضاح ٣-٢.

المعايير والتعديلات الأخرى على المعايير

فيما يلي المعايير والتعديلات والتفسيرات التي يتعين تطبيقها إلزامياً اعتباراً من السنة الحالية:

- تصنيف وقياس معاملات الدفع المرتكزة على الأسهم (التعديلات على المعيار رقم ٢ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)؛
- تطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الأدوات المالية" مع المعيار رقم ٤ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود التأمين" (التعديلات على المعيار رقم ٤ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)؛
- تحويل العقارات الاستثمارية (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠)؛
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للفترة ٢٠١٤ - ٢٠١٦ (التعديلات على المعيار رقم ١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨)؛ و
- التفسير رقم ٢٢ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "المعاملات بالعملة الأجنبية والثمن المدفوع مقدماً".

ليس لهذه المعايير والتعديلات تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (تابع)

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي تم إصدارها ولم يتم تطبيقها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٩، ويجوز تطبيقها قبل ذلك التاريخ؛ إلا أن المجموعة لم تقم بتطبيق هذه المعايير الجديدة عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود الإيجار"

يحل المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية محل التوجيهات الحالية المتعلقة بعقود الإيجار بما فيها المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" والتفسير رقم ٤ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "تحديد ما إذا كان الاتفاق يشتمل إيجار" والتفسير رقم ١٥ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير "تقييم جوهر المعاملات التي تنطوي على شكل قانوني لعقد الإيجار" - الحوافز" والتفسير رقم ٢٧ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير "تقييم جوهر المعاملات التي تنطوي على شكل قانوني لعقد الإيجار". يقدم المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للمستأجرين نموذج واحد لاحتساب عقود الإيجار في الميزانية العمومية. يقوم المستأجر بالاعتراف بالأصل المتعلق بحق الاستخدام الذي يمثل حقه في استخدام الأصل ذي الصلة بالإضافة إلى التزام الإيجار الذي يمثل التزامه بسداد دفعات الإيجار. توجد إعفاءات في الاعتراف بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تبقى طريقة الاحتساب المتبعة من المؤجر مشابهة للمعيار الحالي - أي يستمر المؤجرون في تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي أو عقود إيجار تشغيلي.

يتعين على المجموعة تطبيق المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود الإيجار" اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٩. قامت المجموعة بتقييم التأثير المقدر للتطبيق الأولي للمعيار رقم ١٦ على بياناتها المالية الموحدة، على النحو الموضح أدناه.

عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة مستأجر

ستقوم المجموعة بالاعتراف بالموجودات والمطلوبات الجديدة فيما يتعلق باستئجار طائرة وحظيرة بموجب عقود إيجار تشغيلي. ستغير طبيعة المصروفات المتعلقة بعقود الإيجار هذه حيث ستقوم المجموعة بتحميل تكاليف الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام ومصروفات الفائدة على التزامات الإيجار.

كانت المجموعة سابقاً تعترف بمصروفات عقود الإيجار التشغيلي على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار، وكانت تعترف بالموجودات والمطلوبات فقط عندما يكون هناك فارق زمني بين دفعات الإيجار الفعلية والمصروفات المعترف بها. علاوة على ذلك، لن تعد المجموعة تقوم بالاعتراف بمخصصات مقابل عقود الإيجار التشغيلي التي تقوم المجموعة بتقييمها على أنها عقود مثقلة بخسائر. بالمقابل، ستقوم المجموعة بإدراج دفعات الإيجار المستحقة ضمن التزام الإيجار.

من غير المتوقع أن يكون هناك تأثير جوهري على عقود الإيجار التمويلي الحالية لدى المجموعة.

عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة مؤجر

ستقوم المجموعة بإعادة تقييم تصنيف عقود الإيجار الفرعية التي تكون فيها مؤجر. بناءً على المعلومات المتاحة حالياً، تتوقع المجموعة أن تقوم بإعادة تصنيف عقد الإيجار الفرعي كعقد إيجار تمويلي، مما يترتب عليه الاعتراف بدمج عقد إيجار تمويلي مدينة.

قد تتغير التأثيرات الفعلية لتطبيق هذا المعيار في ١ يناير ٢٠١٩، نظراً للأسباب التالية:

- لم تنتهي المجموعة بعد من اختبار وتقييم النظم الرقابية على نظم تقنية المعلومات الجديدة الخاصة بها؛ و
- تخضع السياسات المحاسبية الجديدة لتغيرات لحين قيام المجموعة بتقديم أول بيانات مالية تتضمن تاريخ التطبيق المبدئي.

التحول

تخطط المجموعة لتطبيق المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية بشكل مبدئي في ١ يناير ٢٠١٩، باستخدام منهجية استرجاعية معدلة. ولذلك، سيتم الاعتراف بالأثر المترجم لتطبيق المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية كتعديل على الرصيد الافتتاحي للأرباح المحتجزة في ١ يناير ٢٠١٩، بدون إعادة بيان المعلومات المقارنة. تخطط المجموعة لتطبيق البديل العملي لعدم التقيد بتعريف عقد الإيجار عند التحول. أي أنها ستطبق المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على كافة العقود المبرمة قبل ١ يناير ٢٠١٩ والمحددة كعقود إيجار في إطار المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ والتفسير رقم ٤ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (تابع)

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي تم إصدارها ولم يتم تطبيقها بعد (تابع)

المعايير والتعديلات الأخرى على المعايير

من غير المتوقع أن يكون لأي من المعايير المعدلة والتفسيرات التالية تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة:

- خصائص الدفع مقدماً مع التعويض عن الآثار السلبية (التعديلات على المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)؛
- الحصص طويلة الأجل في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨)؛
- تعديل الخطة والتقليص أو التسوية (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٩)؛ و
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للفترة ٢٠١٥ - ٢٠١٧ (معايير متنوعة).

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة، ما لم يذكر خلال ذلك.

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والائتلافات المشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم بصورة سنوية اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب النسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المحول مضافاً إليه القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والمطلوبات المقترضة. عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكدها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكبدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

الحصص غير المسيطرة

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كعاملات حقوق ملكية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

الشركات التابعة

تتمثل الشركات التابعة في المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. يتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

السيطرة – الاستحواذ التدريجي

عندما تسيطر المجموعة على شركة زميلة/ ترتيب مشترك، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية للشركة الزميلة/الترتيب المشترك بعد احتساب الأرباح أو الخسائر حتى تاريخ الاستحواذ التدريجي. ويتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر ناتجة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. فيما يتعلق بأية حصة من أرباح الشركة الزميلة السابقة/ الترتيب المشترك السابق، يتم قياسها بالقيمة العادلة عندما تتم السيطرة.

الحصص في الترتيبات المشتركة

وفقاً للمعيار رقم ١١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، قامت المجموعة بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو انتلافات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات.

عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لأي منشأة منفصلة والشروط التعاقدية والمعطيات والظروف الأخرى.

بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى أن ارتباطها في الترتيبات المشتركة هو انتلاف مشترك من حيث طبيعته.

يتمثل الانتلاف المشترك في الترتيب الذي تسيطر عليه المجموعة بصورة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

يتم احتساب الحصص في الانتلافات المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم مبدئياً الاعتراف بها بالتكلفة التي تتضمن تكاليف المعاملات. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للانتلافات المشتركة حتى تاريخ توقف السيطرة المشتركة.

الحصص في الشركات الزميلة

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير جوهري على سياساتها المالية والتشغيلية، ولكنه ليس سيطرة أو سيطرة مشتركة.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للشركات الزميلة حتى تاريخ توقف التأثير الجوهري.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

المعاملات المحنوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المستثمر بها وفقاً لطريقة حقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. يتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها (أي عند إقلاع الطائرة). تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

إيرادات الفندق

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

راجع أيضاً الإيضاح ١-٦-٢.

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والاستثمارات. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلي. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

٥-٣ الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي إيرادات الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي عندما تقتضي شروط عقود الإيجار تحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

المجموعة بصفتها مؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلي على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. تتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر، ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة بصفتها مستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجبها بتحويل كافة مخاطر وامتيارات الملكية كعقود إيجار تمويلي. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين مصروفات التمويل وتخفيض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل فوراً ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. يتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجار التشغيلي كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم فيه استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم تسجيل الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلي كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلي، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كتخفيض في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر يعبر بشكل أفضل عن النمط الزمني الذي يتم خلاله استخدام المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم بصورة عامة الاعتراف بفروق صرف العملات الأجنبية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. لا يتم تحويل البنود غير المالية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بالعملة الأجنبية.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تشمل التكاليف على الأتعاب المهنية، أما بالنسبة للموجودات المؤهلة فتشتمل تكلفتها على تكاليف الاقتراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة على النحو التالي:

سنوات	
٢٠ - ١٥	المباني
١٥	الطائرات
٢٠	محركات الطائرات
١٠ - ٣	معدات وقطع غيار الطائرات
١٥ - ٣	معدات بالمطار
٧ - ٣	ممتلكات ومعدات أخرى

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم تسجيل التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من الحكومة بالقيمة الاسمية في حال وجود تأكيد معقول بأن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. تتمثل العقارات الاستثمارية في العقارات التي يتم الاحتفاظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية و/ أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء لنفس الأغراض)، ويتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة وقت تكبد هذه التكاليف إذا تم الوفاء بمعايير الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

إن العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض استخدامها في المستقبل كعقارات استثمارية يتم قياسها ميدانياً بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند الانتهاء من الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

عندما يصبح العقار الاستثماري مشغولاً من قبل المالك، تتم إعادة تصنيفه كممتلكات والآلات ومعدات وتصبح قيمته الدفترية في تاريخ إعادة التصنيف مساوية لتكلفته لأغراض الاحتساب. عندما يتم تحويل أحد بنود الممتلكات والآلات والمعدات إلى عقار استثماري بعد التغيير في استخدامه، يتم الاعتراف مباشرة بأي فرق ينشأ في تاريخ التحويل بين القيمة الدفترية للبند قبل التحويل مباشرة وقيمه العادلة ضمن حقوق الملكية إذا كان يمثل ربح أو يتم تحميله على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد إذا كان يمثل خسارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو انتلاف مشترك كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة المعترف بها. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض القيمة بصورة سنوية، أو عدة مرات في السنة عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. لا يتم عكس خسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم تسجيل القيمة المنسوبة للشهرة التجارية عند تحديد الأرباح والخسائر الموحدة الناتجة عن الاستبعاد.

١٢-٣ الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (راجع الإيضاح ١٨).

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتركمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسمة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة مقابل انخفاض القيمة بصورة سنوية أو عدة مرات سنوياً في حال وجود مؤشرات على انخفاض القيمة.

١٣-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

١٤-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٥-٣ مخصص امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

يتم رصد مخصص لإجمالي قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون العمل بدولة الإمارات العربية المتحدة ويرتكز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته في نهاية فترة التقرير. يتم رصد مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الذين يعملون في شركات تقع في دول أخرى وفقاً للقوانين واللوائح المحلية المطبقة على كل شركة.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ فيما يتعلق ببرنامح معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية. يتم تحميل هذه المساهمات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استحقاقها.

١٦-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على التقييم التقني.

١٧-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم استخدامها وسيتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٨-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يترتب على المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو ضمني يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. يتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة تمويل.

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة

تتألف الأدوات المالية غير المشتقة من الاستثمارات والودائع لدى بنوك والنقد والأرصدة المصرفية والذمم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والأخرى والمستحق من/ إلى أطراف ذات علاقة ومطلوبات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل.

تقوم المجموعة مبدئياً بالاعتراف بالقروض والدفعات المقدمة والودائع في التاريخ الذي تنشأ فيه. يتم مبدئياً الاعتراف بكافة الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى في التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية

يتم مبدئياً قياس الأصل المالي بالقيمة العادلة زانداً، بالنسبة للبند غير المبين بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة لحيازته أو إصداره.

يتم مبدئياً تصنيف الموجودات المالية على أنها مقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة. لاحقاً للقياس المبدئي، يتم قياس كافة الموجودات المالية إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية غير المشتقة ضمن الفئات التالية:

- الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة

يكون الأصل المالي مؤهلاً للقياس بالتكلفة المطفأة فقط في حالة تحقق كلا الشرطين التاليين:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية للموجودات المالية في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأساسي والفائدة على المبلغ الأساسي المستحق.

في حال لم يفي الأصل المالي بكلا الشرطين السابقين، يتم قياسه بالقيمة العادلة.

تقوم المجموعة بتقييم نموذج العمل على مستوى المحفظة حيث أن ذلك يمثل أفضل طريقة يمكن من خلالها إدارة الأعمال وتقديم المعلومات إلى الإدارة.

لتقييم ما إذا كان يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، تأخذ المجموعة باعتبارها ما يلي:

- سياسات وأهداف الإدارة فيما يتعلق بالمحفظة وتأثير تطبيق هذه السياسات؛
- كيفية تقييم الإدارة لأداء المحفظة؛
- مدى تركيز استراتيجية الإدارة على الحصول على إيرادات فائدة تعاقدية؛
- مدى تكرار مبيعات الأصل المتوقعة؛
- سبب بيع أي أصل؛ و
- هل الموجودات التي يتم بيعها يتم الاحتفاظ بها لفترة ممتدة بناءً على استحقاقها التعاقدية أم يتم بيعها بعد فترة قصيرة من الاستحواذ عليها أو لفترة ممتدة قبل تاريخ استحقاقها.

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

تقرر المجموعة بشكل لا رجعة فيه عند الاعتراف المبدئي (وفقاً لكل أداة على حدة) تصنيف الاستثمارات في بعض أدوات الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. لا يجوز التصنيف بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إذا كان يتم الاحتفاظ بسندات الملكية بغرض المتاجرة.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح المتعلقة بالاستثمارات في سندات الملكية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما يثبت حق المجموعة في استلام توزيعات الأرباح ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار.

لا تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من سندات الملكية إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة ولم يتم الاعتراف بأي انخفاض في القيمة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية عقب الاعتراف المبدئي بها ما لم تقم المجموعة بتغيير نموذج الأعمال المتعلق بإدارة الموجودات المالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من الأرباح أو الخسائر

إن الموجودات المالية التي يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة لا يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية.

لم تقم المجموعة بتصنيف أي موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

- النقد وما يعادله

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصناديق والأرصدة في الحساب الجاري وودائع تحت الطلب وودائع ثابتة وودائع هامشية.

يتم تسجيل النقد وما يعادله بالتكلفة المطفأة في بيان المركز المالي الموحد.

المطلوبات المالية

يتم مبدئياً قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة، صافية من تكاليف المعاملة، ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ويتم الاعتراف بمصروفات الفائدة على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل في حال كان الاعتراف بالفائدة غير مادي.

تتمثل طريقة الفائدة الفعلية في الطريقة التي يتم بها احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر الافتراضي المقدر للالتزام المالي أو، إن كان مناسباً، على مدى فترة أقصر للتوصل إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالأصل المالي عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بالتنازل عن الأصل المالي من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية أو حتى لم تقم المجموعة بموجبها بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية ولكنها لا تحتفظ بسيطرتها على الأصل المالي. يتم الاعتراف بأي حصص في الموجودات المالية المحولة المؤهلة لإيقاف الاعتراف والتي تقوم المجموعة بتسجيلها أو الاحتفاظ بها كموجودات أو مطلوبات منفصلة في بيان المركز المالي الموحد. عند إيقاف الاعتراف بالأصل المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للأصل (أو القيمة الدفترية المخصصة إلى الجزء من الأصل المحول) والتمن المقبوض (بما في ذلك أي أصل جديد تم الحصول عليه ناقصاً أي التزام جديد محتمل) ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

تقوم المجموعة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي الموحد ولكنها تحتفظ إما بكافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية أو بجزء منها. في حالة الاحتفاظ بصورة فعلية بكافة المخاطر والامتيازات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة.

فيما يتعلق بالمعاملات التي لا تقوم المجموعة من خلالها بالاحتفاظ أو بتحويل كافة مخاطر وامتيازات الأصل المالي ولكنها تحتفظ بالسيطرة عليه، تستمر المجموعة في اعترافها بهذا الأصل إلى مدى ارتباطها بهذا الأصل ويتحدد ذلك من خلال مدى تعرضها لتغيرات في قيمة الأصل المحولة.

تحتفظ المجموعة في بعض المعاملات بالالتزام بتقديم خدمات للأصل المالي المحول مقابل رسوم. يتم إيقاف الاعتراف بالأصل المحول عندما تنطبق عليه معايير إيقاف الاعتراف. يتم الاعتراف بأي موجودات أو مطلوبات متعلقة بعقد الخدمة ويتوقف ذلك على ما إذا كانت رسوم الخدمة أكثر مما يكفي الأصل أو أقل مما يكفي (الالتزام) لأداء الخدمات.

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما تتم تسوية التزاماتها أو يتم إلغاؤها أو انتهاءها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة

قامت المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال الوفاء بكافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط؛
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط، والقيمة العادلة (أو التدفقات النقدية) للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها، قابلة للقياس بشكل موثوق؛
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر؛ و
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

تقوم المجموعة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة، ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط؛
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل، الالتزام، التزامات المؤسسة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط؛ و
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها، ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

في التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط، أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند إيقاف طوعاً.

في حال كانت أداة التحوط مشتقة، يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادة في احتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط اقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن الأرباح أو الخسائر تحت بند التكاليف المباشرة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢١-٣ انخفاض القيمة

الموجودات المالية

يستبدل المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية نموذج "الخسائر المتكبدة" الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ بنموذج استشرافي "خسائر الائتمان المتوقعة". ينطبق نموذج انخفاض القيمة الجديد على الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود واستثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، ولكنه لا ينطبق على الاستثمارات في أدوات الملكية. وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير، يتم الاعتراف بخسائر الائتمان بشكل مسبق عما هو الحال في إطار المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩.

يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة على أساس الاحتمال المرجح لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان على أنها القيمة الحالية لكافة حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمنشأة بموجب العقد وبين التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة الحصول عليها). تقوم المجموعة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة من الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة والذمم المدينة التجارية والأخرى (بما في ذلك المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة) والنقد وما يعادله.

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي في خسائر الائتمان المتوقعة الناتجة عن كافة حالات التعثر المحتملة على مدى العمر المتوقع للموجودات المالية. تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهر في جزء من خسائر الائتمان المتوقعة الناتجة عن حالات التعثر المحتملة خلال ١٢ شهر بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كانت العمر المتوقع للموجودات المالية المالي أقل من ١٢ شهر). يتم عادة قياس مخصصات خسائر الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة والذمم المدينة التجارية والأخرى (بما في ذلك المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة) بقيمة مساوية لخسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي. تقوم المجموعة بقياس خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهر للنقد وما يعادله. تتمثل أقصى فترة يتم أخذها في الاعتبار عند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة في أقصى فترة تعاقدية تكون المجموعة معرضة فيها لمخاطر الائتمان.

لتحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية ما قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المجموعة بالاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة للملائمة والمتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد، ويتضمن ذلك المعلومات والتحليل الكمي والنوعي، وذلك بناءً على الخبرة السابقة للمجموعة وتقييم الجدارة الائتمانية والمعلومات الاستشرافية.

تعتبر المجموعة أن الأصل المالي متعثر السداد عندما يكون من غير المحتمل أن يفي المقرض بالتزاماته الائتمانية بالكامل تجاه المجموعة دون لجوء المجموعة لاتخاذ إجراءات مثل مصادرة الضمان.

يتم الاعتراف بالخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة، ويتم عكسها في حساب المخصص. في حال حدوث تقليص لاحق في خسائر انخفاض القيمة وكان من الممكن ربط ذلك التقليل بشكل موضوعي بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

يتم اقتطاع مخصصات خسائر الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين قيمتها الدفترية والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة خصومة بمعدل الفائدة الفعلي الأصلي للموجودات.

عندما ترى المجموعة عدم احتمال فعلي على استرداد الموجودات، يتم شطب المبالغ ذات الصلة.

الموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة وسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى قد تعرضت لانخفاض ائتماني. يعتبر الأصل المالي تعرض لانخفاض ائتماني عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للأصل المالي.

تتضمن الأدلة على تعرض أصل مالي لانخفاض ائتماني البيانات الملحوظة التالية:

- تعرض المقرض أو المصدر لأزمة مالية كبيرة؛
- إعادة جدولة القرض أو السلفة من قبل المجموعة وفقاً لشروط ما كانت المجموعة لتقبلها في ظروف أخرى؛
- عندما يصبح من المحتمل أن يتعرض المقرض للإفلاس أو إعادة هيكلة؛ أو
- عدم وجود سوق نشط للسند نتيجة الصعوبات المالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢١-٣ انخفاض القيمة (تابع)

الشطب

يتم شطب القيمة الدفترية الإجمالية لأصل مالي طالما لا توجد لدى المجموعة احتمالية معقولة لاسترداد الأصل المالي سواء بصورة كلية أو جزئية. تقوم المجموعة بتقييم توقيت وقيمة المشطوبات على أساس فردي فيما إذا كان هناك احتمال معقول للاسترداد. لا تتوقع المجموعة حدوث استرداد ملحوظ للمبالغ المشطوبة. إلا أن الموجودات المالية المشطوبة قد تظل خاضعة لإجراءات إنفاذ القانون بغرض الالتزام بإجراءات المجموعة فيما يتعلق باسترداد المبالغ المستحقة.

الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بمراجعة القيم الدفترية لموجوداتها غير المالية للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرضها لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد باستثناء الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة، والتي تخضع لاختبار انخفاض القيمة بصورة سنوية (راجع ٣-١١ و ٣-١٢). يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية لأصل ما أو وحدته المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد المقدرة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يتم تخصيص خسائر انخفاض القيمة المعترف بها للوحدات المنتجة للنقد أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مخصصة للوحدة المنتجة للنقد ثم لتخفيض القيم الدفترية للموجودات الأخرى في الوحدة المنتجة للنقد على أساس تناسبي.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو وحدته المنتجة للنقد في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. عند تقييم القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الموجودات معاً في أصغر مجموعة موجودات تنتج تدفقات نقدية داخلية من الاستخدام المستمر وتكون مستقلة إلى أبعد الحدود عن التدفقات النقدية الداخلة للموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات ("الوحدة المنتجة للنقد").

يتم تقييم خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في فترات سابقة في تاريخ كل تقرير في حالة وجود أي مؤشرات تدل على أن الخسائر قد انخفضت أو لم تعد موجودة. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الدفترية التي كان ليتم تحديدها، صافية من الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المتعلقة بالشهرة التجارية. فيما يتعلق بالموجودات الأخرى، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويوضح أغراض المجموعة وسياساتها والإجراءات المتبعة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداء مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة والاستثمارات، والنقد لدى البنك والودائع المصرفية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

١-٤ مخاطر الائتمان (تابع)

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. يتم إجراء تقييم ائتماني مستمر للظروف المالية لذمم الحسابات المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص ائتمانية مماثلة، باستثناء ما تم الإفصاح عنه في الإيضاح ١٣. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص ائتمانية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة قابلة للاسترداد (راجع أيضاً الإيضاح ١١).

يتم إيداع النقد وما يعادله والودائع والاستثمارات الخاصة بالمجموعة لدى بنوك ومؤسسات ذات سمعة جيدة.

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في مخاطر مواجهة المجموعة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال تقديم موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر الناتجة عن تأثير التغيرات في أسعار السوق، مثل التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم وأسعار الوقود على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ورقابة التعرض لمخاطر السوق ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات في معظم أنشطتها التجارية حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تم تثبيت سعر صرف الدرهم بشكل غير رسمي أمام الدولار الأمريكي. إلا أن المجموعة تتعرض لمخاطر في بعض المعاملات المتعلقة بطائراتها التي تتم بعملة اليورو.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض لها المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار المنتجات الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة. تقوم المجموعة بإدارة هذا الخطر عن طريق الدخول في عقود تحوط للوقود.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد من رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أي تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الامتلاك والمعدات ٥

الإجمالي ألف درهم	أصول رأسمالية قيد الإنجاز ألف درهم	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات وسيارات ألف درهم	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم	معدات بالمطار ألف درهم	معدات وقطع طائرات ألف درهم	محركات طائرات ألف درهم	طائرات ألف درهم	مباني ألف درهم	أراضي ألف درهم	التكلفة ١ يناير ٢٠١٧ الإضافات خلال السنة المحور من أصول رأسمالية قيد الإنجاز
٨,٨٢٧,٤٥٣	٢٦,٦٥٥	٤٦,٥٥٨	٢٩,٢٨١	١٨,٩١٩	٦٦,٣٩٩	٣٢٠,١٠٥	٧,٥٩٩,٣٥٨	٦٣١,٦٣٨	٨٩,٥٤٠	٢٠١٧
٧٤٥,٩٥١	-	١٦,٠٧٣	-	-	٣,٦٥٦	٣٩,٢٣١	٦٦٩,٣٤٩	١٧,٦٤٢	-	٢٠١٧
-	(٢٦,٦٥٥)	١,٥٨٨	-	-	-	-	-	٢٥,٠٦٧	-	٢٠١٧
٩,٥٧٣,٤٠٤	-	٦٣,٧١٩	٢٩,٢٨١	١٨,٩١٩	٧٠,٠٥٥	٣٥٩,٣٣٦	٨,٢٦٨,٧٠٧	٦٧٤,٣٤٧	٨٩,٥٤٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٩,٥٧٣,٤٠٤	-	٦٣,٧١٩	٢٩,٢٨١	١٨,٩١٩	٧٠,٠٥٥	٣٥٩,٣٣٦	٨,٢٦٨,٧٠٧	٦٧٤,٣٤٧	٨٩,٥٤٠	١ يناير ٢٠١٨
٥٦١,٠٦٢	١٢,٩٥٢	١٧,٩٩٧	-	-	٨,١٧٦	٤٥,٧٢٠	٤٧٦,٨٦٦	٢٩١	-	الإضافات خلال السنة
١٠,١٣٤,٤٦٦	١٢,٩٥٢	٨٠,٨١٦	٢٩,٢٨١	١٨,٩١٩	٧٨,٢٣١	٤٠٥,٠٥٦	٨,٧٤٥,٥٣٣	٦٧٤,٦٣٨	٨٩,٥٤٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
١,٧١٩,٣١٩	-	٣٢,٦٣٩	١٩,٠٠٥	٦,٣٢٧	٢١,٢٠٥	٧٤,٢٧٠	١,٣٩٣,١٤٨	١٧٣,٠١٥	-	الاستهلاك
٤٨٦,١٠٥	-	٨,٧١٣	٢,٦٠٩	٨٨٣	٤,٥٥٠	١٣,٢٦٠	٤٢٢,٢٨٨	٣٣,٨٠٢	-	١ يناير ٢٠١٧
٢,٢٠٥,٤٢٤	-	٤١,٣٥٢	٢١,٦١٤	٦,٩٢٠	٢٥,٧٥٥	٨٧,٥٣٠	١,٨١٥,٤٣٦	٢٠٦,٨١٧	-	المحور خلال السنة
٢,٢٠٥,٤٢٤	-	٤١,٣٥٢	٢١,٦١٤	٦,٩٢٠	٢٥,٧٥٥	٨٧,٥٣٠	١,٨١٥,٤٣٦	٢٠٦,٨١٧	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٥٢٦,٢٥٧	-	١١,٦٦٥	٢,١٤١	٨٨٣	٤,٤٢٦	١٥,٢٧٢	٤٥٦,٠٨٤	٣٥,٧٨٦	-	١ يناير ٢٠١٨
٢,٧٣١,٦٨١	-	٥٣,٠١٧	٢٣,٧٥٥	٧,٨٠٣	٣٠,١٨١	١٠٢,٨٠٢	٢,٢٧١,٥٢٠	٢٤٢,٦٠٣	-	المحور خلال السنة
٢,٧٣١,٦٨١	-	٥٣,٠١٧	٢٣,٧٥٥	٧,٨٠٣	٣٠,١٨١	١٠٢,٨٠٢	٢,٢٧١,٥٢٠	٢٤٢,٦٠٣	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٧,٤٠٢,٧٨٥	١٢,٩٥٢	٢٧,٧٩٩	٥,٥٢٦	١١,١١٦	٤٨,٠٥٠	٣٠٢,٢٥٤	٦,٤٧٤,٠١٣	٤٣٢,٠٣٥	٨٩,٥٤٠	صافي القيمة الدفترية
٧,٣٦٧,٩٨٠	-	٢٢,٣٦٧	٧,٦٦٧	١١,٩٩٩	٤٤,٣٠٠	٢٧١,٨٠٦	٦,٤٥٣,٢٧١	٤١٧,٥٣٠	٨٩,٥٤٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٧,٣٦٧,٩٨٠	-	٢٢,٣٦٧	٧,٦٦٧	١١,٩٩٩	٤٤,٣٠٠	٢٧١,٨٠٦	٦,٤٥٣,٢٧١	٤١٧,٥٣٠	٨٩,٥٤٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٧

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تحميل الاستهلاك كما يلي:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٧١,٣٩٣	٥١١,٢٧٩	التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٣)
١٤,٧١٢	١٤,٩٧٨	المصروفات العمومية والإدارية (راجع الإيضاح ٢٤)
-----	-----	
٤٨٦,١٠٥	٥٢٦,٢٥٧	
=====	=====	

- تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي.
- تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم.
- إن كافة الموجودات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة كائنة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٢.٢ مليون درهم (٢٠١٧: ٢.٥ مليون درهم) خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.
- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٥.٢ مليار درهم (٢٠١٧: ٥.١ مليار درهم) بموجب عقود إيجار تمويلي (راجع الإيضاح ٢١).
- قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لموجودات الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الموجودات لانخفاض القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة في ٢٠١٨.

٦ المبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة

تتمثل المبالغ المدفوعة مقدماً للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ لا شيء (٢٠١٧: ٤٦.٩ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٧٣ مليون درهم)) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٩٩,٢٦٩	١٧٢,٧٣٩	في ١ يناير
١١٦,٨٧٠	-	المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
(٢٢٨,٩٧١)	(١٧٢,٧٣٩)	مبالغ مدفوعة مقدماً تم تسويتها مقابل شراء طائرات خلال السنة
(١٤,٤٢٩)	-	المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
-----	-----	
١٧٢,٧٣٩	-	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٧ العقارات الاستثمارية

الإجمالي
ألف درهم

١٢٤,٩٧٠

١٢٤,٩٧٠

١٢٤,٩٧٠

١٢٤,٩٧٠

التكلفة

١ يناير ٢٠١٧

٣١ ديسمبر ٢٠١٧

١ يناير ٢٠١٨

٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(١) يتألف العقار الاستثماري قيد الإنشاء من بعض الوحدات في مبنى في دبي مارينا، الإمارات العربية المتحدة، والذي تم إنجاز ٥٠٪ تقريباً منه.

(٢) تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بمبلغ ٢٣٨ مليون درهم (٢٠١٧: ١٢٥ مليون درهم).

٨ الموجودات غير الملموسة

٢٠١٧ ألف درهم	٢٠١٨ ألف درهم	
١,١٠٠,٥٢٨	١,١٠٢,٤١٢	الموجودات غير الملموسة (راجع إيضاح ٨أ) الشهرة التجارية (راجع إيضاح ٨ب)
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	
١,٢٩٩,٠٥٠	١,٣٠٠,٩٣٤	في ٣١ ديسمبر

خلال سنة ٢٠١٨، خضعت الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية لاختبار انخفاض القيمة، وخلصت الإدارة إلى أنها لم تتعرض لانخفاض القيمة.

٨أ الموجودات غير الملموسة

٢٠١٧ ألف درهم	٢٠١٨ ألف درهم	
١,٠٩٩,٢٥٣	١,١٠٠,٥٢٨	في ١ يناير الإضافات خلال السنة الإطفاء خلال السنة
٢,٥٦٩	٣,٦٦٧	
(١,٢٩٤)	(١,٧٨٣)	
١,١٠٠,٥٢٨	١,١٠٢,٤١٢	في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة (تابع)

١٨ الموجودات غير الملموسة (تابع)

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الاسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة المناولة - الشارقة لخدمات الطيران
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	

٨ب الشهرة التجارية

تتألف الشهرة التجارية مما يلي:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	الشهرة التجارية لاستحواذ طيران العربية ذ.م.م (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٩,٠٤٨	٩,٠٤٨	الشهرة التجارية للاستحواذ التدريجي لشركة إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس ش.م.ح
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	في ٣١ ديسمبر

(١) كانت الشهرة التجارية الناتجة عن استحواذ شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧ المحددة من قبل شركة تقييم مستقلة كما هي مبينة على النحو التالي:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م
(١,٠٩٢,٣٤٧)	(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ١٨)
(١١٨,١٧٩)	(١١٨,١٧٩)	القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي)
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	

قامت المجموعة بالتعاون مع شركة تقييم مهنية مستقلة بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحدودة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد من الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة، لأغراض اختبار انخفاض القيمة، من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ٨.٩٤٪ إلى ١٠.٠٥٪.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة التقديرية على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناءً عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على هذه الحسابات، ترى المجموعة أن الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المصروفات الموجلة

٩

الإجمالي ألف درهم	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات ألف درهم	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم	التكلفة
١١٢,٢٨٩	٢٧,٠٨٦	٣٣,٤٥٨	٥١,٧٤٥	١ يناير ٢٠١٧
١,٦١٥	-	١,٦١٥	-	الإضافات خلال السنة
١١٣,٩٠٤	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
١١٣,٩٠٤	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	في ١ يناير ٢٠١٨
-	-	-	-	الإضافات خلال السنة
١١٣,٩٠٤	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٨٢,٠٢١	٤,٤٧٧	٢٥,٧٩٩	٥١,٧٤٥	الإطفاء
٣,٨٧٠	٢,٦٠٢	١,٢٦٨	-	١ يناير ٢٠١٧
٨٥,٨٩١	٧,٠٧٩	٢٧,٠٦٧	٥١,٧٤٥	المحمل خلال السنة
٨٥,٨٩١	٧,٠٧٩	٢٧,٠٦٧	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٣,٨٧٨	٢,٣٧٢	١,٥٠٦	-	في ١ يناير ٢٠١٨
٨٩,٧٦٩	٩,٤٥١	٢٨,٥٧٣	٥١,٧٤٥	المحمل خلال السنة
٨٩,٧٦٩	٩,٤٥١	٢٨,٥٧٣	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢٤,١٣٥	١٧,٦٣٥	٦,٥٠٠	-	صافي القيمة الدفترية
٢٨,٠١٣	٢٠,٠٠٧	٨,٠٠٦	-	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
				في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٠ الاستثمارات

قامت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ بتطبيق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية وقررت المجموعة بشكل نهائي تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات مقيسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى حيث أنه لا يتم الاحتفاظ بتلك الاستثمارات بغرض المتاجرة. كما قامت المجموعة بتصنيف أحد الاستثمارات في أسهم ممتازة بالتكلفة المطفأة.

٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٣٢٤,٥٨٩	١٠,١٩١	١٠ (أ)
٣٦٧,٣١٥	-	١٠ (ب)
٦٩١,٩٠٤	١٠,١٩١	
=====	=====	

استثمارات مقيسة بالقيمة العادلة من خلال
الإيرادات الشاملة الأخرى
استثمارات مقيسة بالتكلفة المطفأة

١٠-أ الاستثمارات المقيسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠١٧	٢٠١٨	مدرجة
ألف درهم	ألف درهم	غير مدرجة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٠,٨٠٤	١٠,١٩١	
٣١٣,٧٨٥	-	
٣٢٤,٥٨٩	١٠,١٩١	
=====	=====	
٣٢٤,٥٨٩	١٠,١٩١	داخل الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	

(١) تتألف الاستثمارات غير المدرجة من استثمار في صندوق تنمية البنية التحتية ورأس المال، المدار من قبل مجموعة أبراج (راجع إيضاح (١٣)).

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٧	٢٠١٨	الرصيد في ١ يناير
ألف درهم	ألف درهم	استبعاد استثمار خلال السنة
٣٢٩,٧٦١	٣٢٤,٥٨٩	التغير في القيمة العادلة خلال السنة (راجع إيضاح (١٣))
-	(٩,٢٧٦)	
(٥,١٧٢)	(٣٠,٥١٢)	
٣٢٤,٥٨٩	١٠,١٩١	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

تم وضع أسعار السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ في الاعتبار عند احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٠ الاستثمارات (تابع)

١٠-ب الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٦٧,٣١٥	-	غير مدرجة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
=====	=====	
٣٦٧,٣١٥	-	خارج الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	

(١) يتمثل هذا الاستثمار في الأسهم الممتازة في منشأة تم تشكيلها للاستثمار في أحد الصناديق المدارة من قبل مجموعة أبراج. يخضع هذا الاستثمار لضمان مقابل بعض استثمارات مجموعة أبراج (راجع إيضاح ١٣).

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥	الرصيد في ١ يناير
-	(٣٦٧,٣١٥)	خسائر انخفاض القيمة المعترف بها خلال السنة (راجع إيضاح ١٣)
-----	-----	
٣٦٧,٣١٥	-	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

١١ الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٢٣,٥٤٩	٢٨٣,٠٤٦	ذمم تجارية مدينة
(١,٦٢١)	(٨٢٧)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
-----	-----	
٢٢١,٩٢٨	٢٨٢,٢١٩	
٥٧,٢٦٢	٦٧,٨٨٦	المستحق من أطراف ذات علاقة - صافي المخصص (راجع الإيضاح ١٣)
١,٢٦٥	١,٢٦٥	إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً
٨,٤١٤	١٣,٤٥٢	مصرفات مدفوعة مقدماً - أخرى
٣٠٩,٧٠٠	٢٦٧,١١٦	مبالغ مدفوعة مقدماً وذمم مدينة أخرى (راجع إيضاح (٢) أدناه)
-----	-----	
٥٩٨,٥٦٩	٦٣١,٩٣٨	
=====	=====	

(١) يتراوح متوسط فترة الائتمان ما بين ٢٥-٤٠ يوماً (٢٠١٧: ٢٥ - ٤٠ يوماً).

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٣ عملاء (٢٠١٧: ٣ عملاء) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ١٢٪ (٢٠١٧: ٥٪) من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تنشأ معظم الذمم المدينة التجارية من وكلاء المبيعات، وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية وودائع.

إن تركيز مخاطر الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض.

(٢) تتمثل في الفائدة مستحقة القبض من استثمارات قصيرة الأجل في مجموعة أبراج بمبلغ ٣٢.٥ مليون درهم. كما في تاريخ التقرير، قامت المجموعة بتسجيل خسائر انخفاض قيمة الفائدة مستحقة القبض (راجع أيضاً إيضاح ١٣).

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمارات المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
٣٩,٨٨٢	٣٨,٦١٩
٤٨,٣٤٨	٤٩,٩٩٤
-----	-----
٨٨,٢٣٠	٨٨,٦١٣
=====	=====

الاستثمار في انتلافات مشتركة (راجع الإيضاح ١٢ أ)
الاستثمار في شركات زميلة (راجع الإيضاح ١٢ ب)

١١٢ الاستثمار في انتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة:

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
٤٤,٣٩١	٣٩,٨٨٢
٨,٩٩١	١١,٧٣٧
(١٣,٥٠٠)	(١٣,٠٠٠)
-----	-----
٣٩,٨٨٢	٣٨,٦١٩
=====	=====

الرصيد في ١ يناير
زائداً: الحصة من أرباح السنة
ناقصاً: توزيعات الأرباح

الرصيد في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمار المحسبة وفقاً لحقوق الملكية (تابع)

١١٢ الاستثمار في انتلافات مشتركة (تابع)

فيما يلي ملخص للمعلومات المالية عن الانتلافات المشتركة ومطابقة المعلومات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الانتلافات المشتركة. تعرض الاستثمار في العربية للطيران مصر لانخفاض في القيمة بشكل كامل.

الإجمالي	الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م		ألفا لخدمات الطيران ذ.م.م الإمارات		نسبة الحصص
	%٥٠	%٥٠	%٥١	%٥١	
٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٢٤١,٠٦٢	١٩٨,٩٠٩	٢٠٩,٩١٥	٤٢,١٥٣	٤٥,٠٥٧	الموجودات
(١٦١,٥٧٩)	(١٣٣,٤٨٩)	(١٤٦,٦٣١)	(٢٨,٠٩٠)	(٣١,٣٧٧)	المطلوبات
٧٩,٤٨٣	٦٥,٤٢٠	٦٣,٢٨٤	١٤,٠٦٣	١٣,٦٨٠	صافي الموجودات
٣٩,٨٨٢	٣٢,٧١٠	٣١,٦٤٢	٧,١٧٢	٦,٩٧٧	حصة المجموعة من صافي الموجودات كما هي مبنية في بيان المركز المالي الموحد
١٧,٧٥٥	٦,٤١٢	٤,٦٧٦	١١,٣٤٣	١٨,٤٢٩	أرباح السنة
٨,٩٩١	٣,٢٠٦	٢,٣٣٨	٥,٧٨٥	٩,٣٩٩	حصة المجموعة من أرباح السنة
(١٣,٥٠٠)	(٥,٠٠٠)	(٣,٠٠٠)	(٨,٥٠٠)	(١٠,٠٠٠)	توزيعات الأرباح المستلمة من قبل المجموعة

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمار المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية (تابع)

١٢ ب الاستثمارات في شركات زميلة

تمثل الاستثمارات في شركات زميلة الحصة في صافي موجودات الشركات الزميلة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ احتساب حقوق الملكية.

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٨,٦٣٣	٤٨,٣٤٨	في ١ يناير
(١,٤٣٠)	(٢,٥١٠)	الحصة من خسائر العربية للطيران الأردن ذ.م.م
٢١,١٤٥	٢٧,٠٦٣	الحصة من أرباح العربية للطيران المغرب، اس. ايه
-	(٢٢,٩٠٧)	توزيعات الأرباح المستلمة خلال السنة من العربية للطيران المغرب، اس. ايه
-----	-----	
٤٨,٣٤٨	٤٩,٩٩٤	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة". تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط السداد الخاصة بهذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٦,٢٥٦	١٤٣,٨٠٩	إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلي (راجع أيضاً الإيضاح ٢٢)
٥١,٣٧٥	٦٢,٨٩٢	مصروفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة
٣١,٢٧٦	٣٤,٦١٩	الإيرادات من أطراف ذات علاقة
١٣,٣٤٣	١٥,٥٩٠	أتعاب الإدارة من انتلافات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ٢٦)
١١٩,٧٧٧	٣٢,٤٥٩	إيرادات من استثمارات
=====	=====	

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل إدارة المجموعة والأطراف ذات العلاقة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١٤,٩١٧	١٣,٢٤٦	امتيازات قصيرة الأجل
١,٤٤٠	٥٩٢	امتيازات طويلة الأجل
٣,٨٥٠	٥,٨٧٥	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

١٣ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

المستحق من أطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ١١)

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
٥٧,٢٦٢	٦٧,٨٨٦
=====	=====

المبالغ المستحقة من شركات زميلة وانتلافات مشتركة (صافي من المخصصات)

المستحق لأطراف ذات علاقة: (راجع الإيضاح ٢٠)

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
٢٧,٤٧٩	٣,٨٧٥
٤٥,١٠٨	٢١,٣٤٥
-----	-----
٧٢,٥٨٧	٢٥,٢٢٠
=====	=====

المبالغ المستحقة لانتلاف مشترك
أطراف أخرى ذات علاقة

إن المبالغ المستحقة من/ (إلى) الأطراف ذات العلاقة أعلاه لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذا المبالغ موجودات متداولة/ مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

كانت مجموعة أبراج والمنشآت التابعة لها أطراف ذات علاقة لمجموعة العربية للطيران استناداً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "الإفصاحات المتعلقة بالأطراف ذات العلاقة" حيث كان أحد أعضاء مجلس إدارة مجموعة العربية للطيران يتمتع في واقع الأمر بسيطرة على مجموعة أبراج خلال الفترات المبينة، إلا أنه قدم استقالته من عضوية مجلس إدارة مجموعة العربية للطيران في يوليو ٢٠١٨ ومنذ ذلك الحين لم تعد مجموعة أبراج والمنشآت التابعة لها أطراف ذات علاقة بمجموعة العربية للطيران.

بتاريخ ١٨ يونيو ٢٠١٨، تقدمت منشأتين ("منشآت أبراج") في مجموعة أبراج (يُشار إليها هنا باسم أبراج القابضة المحدودة وشركاتها التابعة) بطلب تصفية طوعية، وبالتالي فهي تخضع لإدارة المصفيين المؤقتين المشتركين المعينين من قبل المحكمة ("المصفيين المؤقتين المشتركين"). كما في تاريخ التقرير، ما يزال المصفيين المؤقتين المشتركين يباشرون أعمال تحديد القيمة القابلة للتحقق من موجودات منشآت أبراج لتسوية التزاماتها تجاه مستثمريها ودائنيها. أشار آخر تقرير صادر عن المصفيين المؤقتين المشتركين إلى عدم كفاية الموجودات في منشآت أبراج للوفاء بكافة التزاماتها المالية المعنية. لأغراض هذه البيانات المالية الموحدة، قامت المجموعة بتقييم إمكانية استرداد استثماراتها المسجلة بالتكلفة المطفأة في مجموعة أبراج ومنشأة تابعة لها (راجع الإيضاح ١٠ (ب) و١٤-١(أ))، كما قامت بتقدير قيمة استثماراتها المسجلة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (راجع الإيضاح ١٠ (أ)). استند هذا التقييم إلى المعلومات ذات الصلة المتاحة للمجموعة، بما في ذلك المعلومات المستخلصة عن المشاركة في الاجتماعات مع المصفيين المؤقتين المشتركين ولجان المستثمر التي قاموا بتشكيلها وأي تقارير مبدئية ناتجة في هذا الشأن، وبمراعاة قيمة أي ضمانات تحتفظ بها المجموعة بخصوص هذه الاستثمارات وتقدير القيمة الزمنية للمال.

بناءً على هذا التقييم، اعترفت المجموعة بخسائر بمبلغ ١,١٠٢ مليون درهم مقابل انخفاض قيمة هذه الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة، وخفضت قيمة الاستثمار المقاس بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى بمبلغ ٢٢٦ مليون درهم (في ٢٠١٨ بلغ إجمالي التخفيض ٣٠٥ مليون درهم؛ وفي ٢٠١٧: ٥ مليون درهم). بصرف النظر عن هذه المعالجة المحاسبية، تبذل المجموعة جهود مكثفة لتحقيق أقصى قدر من كافة هذه الاستثمارات.

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
١,٧٧٦,٢٢٢	١,٣٧٢,٣٨٩
٢٤٤,١٩٨	٢٣٨,٠١٤
٢١,٥٦١	٢٨,٦٦٦
١,٢١٢	١,٢٠٦
٤,٣٨٩	٤,٧٣٩
-----	-----
٢,٠٤٧,٥٨٢	١,٦٤٥,٠١٤
=====	=====

الأرصدة المصرفية:
ودائع ثابتة *
حسابات جارية
ودائع تحت الطلب *
ودائع هامشية *
النقد في الصندوق

إجمالي الأرصدة المصرفية والنقد

* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ٣٪ إلى ٤.٥٪ سنوياً (٢٠١٧: ٢.٢٪ إلى ٤.٥٪ سنوياً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الأرصدة المصرفية والنقد (تابع)

١-١٤ استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٥٩,١٣٤	-	استثمارات قصيرة الأجل (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	صكوك وطنية (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
١٨,٣٦٦	١٨,٣٦٦	أخرى
=====	=====	
٥٢٧,٥٠٠	١٦٨,٣٦٦	الإجمالي
=====	=====	

(١) تتمثل هذه الاستثمارات في المبالغ المودعة في استثمارات قصيرة الأجل لدى منشآت في مجموعة أبراج بقيمة ٥٥١ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٢٧٥ مليون درهم)، ومنشأة تابعة لها بقيمة ١٨٤ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ١٨٤ مليون درهم)، بغرض زيادة العائدات. تخضع هذه الاستثمارات لضمانات تغطي ما لا تستطيع مجموعة أبراج والمنشأة التابعة لها سداها من قيمة هذه الاستثمارات إلى المجموعة في تواريخ استحقاقها. تخضع هذه الاستثمارات لمعدل فائدة بواقع ١٠.٢٥٪ سنوياً.

فيما يلي الحركات التي تمت خلال السنة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٥٩,١٣٤	٤٥٩,١٣٤	الرصيد في ١ يناير
-	٢٧٥,٥٠٠	الإضافات إلى الاستثمارات خلال السنة
-	(٧٣٤,٦٣٤)	خسائر انخفاض القيمة المعترف بها خلال السنة (راجع أيضاً إيضاح ١٣)
=====	=====	
٤٥٩,١٣٤	-	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

(٢) كما في تاريخ التقرير، تمثل الاستثمار في الصكوك الوطنية التي تحقق فائدة بواقع ٤٪ (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٣٪ سنوياً) سنوياً.

فيما يلي الحركات التي تمت خلال السنة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٥٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير
٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	الإضافات خلال السنة
=====	=====	
٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

٢-١٤ قروض قصيرة الأجل

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٣,٣٨٤	٢١,٠٦٤	قروض مصرفية قصيرة الأجل
=====	=====	

حصلت المجموعة على تسهيلات مصرفية قصيرة الأجل من البنوك. تخضع هذه التسهيلات لفائدة بواقع ٢.٢٤٪ سنوياً (٢٠١٧: ٢.٢٤٪ سنوياً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٥ رأس المال

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد)
=====	=====	

١٦ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة رقم ١٠٣ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصل الاحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه. لم تقم المجموعة بإجراء أي تحويل إلى الاحتياطي القانوني خلال السنة، نظراً لتكبد المجموعة خسائر.

١٧ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة. لم تقم المجموعة بإجراء أي تحويل إلى الاحتياطي العام خلال السنة، نظراً لتكبد المجموعة خسائر.

١٨ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الوقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، وتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

تم الاعتراف بخسائر بلغت ٣.٧ مليون درهم خلال سنة ٢٠١٨ (٢٠١٧: خسائر بمبلغ ٤٣ مليون درهم) تتعلق بالجزء غير الفعال من الصفقات التجارية وتسويتها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من تكاليف الوقود (راجع أيضاً الإيضاح ٢٣).

تم تصنيف التزام التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠١٧		٢٠١٨		
ألف درهم	الفترة	ألف درهم	الفترة	
٢٥٩,٥٧٤	٢٠٢٠ - ٢٠١٩	٢١٦,١٥٥	٢٠٢٣ - ٢٠٢٠	المطلوبات غير المتداولة عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
١٠٠,٧٨٥	٢٠١٨	٢٣٩,٩٧٤	٢٠١٩	المطلوبات المتداولة عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٣٦٠,٣٥٩		٤٥٦,١٢٩		الإجمالي (راجع الإيضاح ٢٠)
=====		=====		

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٩ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٩٥,٨٦٩	١١١,٢٥٦	في ١ يناير
٢٣,٥٠٦	٢٥,١١٨	المحمل خلال السنة
(٨,١١٩)	(٦,٦٣٠)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
-----	-----	
١١١,٢٥٦	١٢٩,٧٤٤	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

٢٠ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٩٨,٤١٦	١,٢٢٥,٣٢٧	مطلوبات الصيانة
٥٠٨,٨١٨	٥١٠,٨٤٨	الذمم الدائنة الأخرى
٣٦٠,٣٥٩	٤٥٦,١٢٩	التزامات التحوط للتدفق النقدي (راجع الإيضاح ١٨)
٣٣٠,٥٥٣	٢٧٧,٠٠٤	مصرفات مستحقة
١٣٩,٩٨٥	١٤٩,٠٢٣	الذمم الدائنة التجارية
٧٢,٥٨٧	٢٥,٢٢٠	المستحق لأطراف ذات علاقة (راجع الإيضاح ١٣)
٣٦,٥٦٨	٣٢,١١٣	مبالغ مدفوعة مقدماً من العملاء
١٩,٠٤٨	١٩,٢١٢	ودائع إيجارية مستحقة الدفع
-----	-----	
٢,٥٦٦,٣٣٤	٢,٦٩٤,٨٧٦	
(٨٣٤,٦٩٢)	(١,٠٣٩,١٥٦)	ناقصاً: مبلغ مستحق لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبين ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-----	-----	
(٢٥٩,٥٧٤)	(٢١٦,١٥٥)	ناقصاً: التزامات التحوط للتدفق النقدي المستحقة لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-----	-----	
١,٤٢٧,٠٦٨	١,٤٣٩,٥٦٥	مبلغ مستحق لإجراء تسوية خلال ١٢ شهراً
=====	=====	

قامت المجموعة بوضع سياسات إدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة الائتمان.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢١ مطلوبات عقود الإيجار التمويلي

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تأجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً. فيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٢٣,٨٠٣	٤٦١,٠٠١	لا تتجاوز سنة واحدة
١,٨٢٢,٩٥٥	١,٨٧٨,١٨٦	بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات
١,٦٣٥,٠١٢	١,٣٨٢,١٤٢	بعد خمس سنوات
٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٧٢١,٣٢٩	
=====	=====	

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر فائدة بواقع ٢.٩٠٪ (٢٠١٧: ٢.٧٨٪).

تم الإفصاح عنها في بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,٤٥٧,٩٦٧	٣,٢٦٠,٣٢٨	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٤٢٣,٨٠٣	٤٦١,٠٠١	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلي
٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٧٢١,٣٢٩	
=====	=====	

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلي من خلال الطائرة المستأجرة ذات الصلة (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية. التزمت المجموعة بهذه التعهدات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

٢٢ الإيرادات

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,٠٦٦,١٨٦	٣,٣٦٨,٩٨٢	إيرادات من المسافرين
٢٠٦,٨٦٥	٢٤٦,٧٩١	خدمات أخرى متعلقة بالطيران
١٦٤,٥١٤	١٨٠,٣٣٦	إيرادات خدمات
١٢٢,٨٤٢	١٥٠,٦٥٤	تأجير طائرات (صافي) (راجع أيضاً الإيضاح ١٣)
١٠٥,٢٥٢	١٠٧,٤٢٥	إيرادات شحن البضائع
٧١,٩٩٥	٦٩,٣٤٥	إيرادات من عمليات الفندق
٤٥,١٧٠	٥٠,١٥٠	إيرادات الأمتعة
(٤٣,٩٥٨)	(٥١,٧٠٤)	عمولات ومصروفات المبيعات
٣,٧٣٨,٨٦٦	٤,١٢١,٩٧٩	
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٣ التكاليف المباشرة

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٠٥٩,٧٠٦	١,٢٤١,٠٧٧	تكاليف الوقود (راجع الإيضاح ١٨)
٥٤٣,٣٥٣	٥٧٤,٧٣٣	تكاليف الموظفين
٤٧١,٣٩٣	٥١١,٢٧٩	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٢٨٩,٧٢٩	٢٤٤,٧٤٨	مصروفات صيانة الطائرات
٢٦٥,٨٣٦	٢٦٧,٩٢٥	رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية
٢٦٣,٥٢٦	٢٧٧,٢٤٧	رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي
		الخسائر/ (الأرباح) من المعاملات المشتقة (مشتقات العملات الأجنبية
(٢٢,١٦٢)	١٦١,٣٥٥	وأسعار الفائدة) (راجع إيضاح ١٨)
٥٦,٣٠٢	٥٢,٣٣٩	تكاليف تشغيلية أخرى
٩,٣٦٨	٩,١٨٣	تأمينات
٤,٠٤١	٤,١٩٣	تكاليف خدمات
٢,٩٤١,٠٩٢	٣,٣٤٤,٠٧٩	

(١) تشمل مصروفات صيانة الطائرات على صافي خسائر من معاملات صرف العملات الأجلة بمبلغ ١٦١ مليون درهم (٢٠١٧: أرباح بمبلغ ٢٢ مليون درهم) نظراً لانخفاض قيمة اليورو مقابل الدولار الأمريكي. تقوم المجموعة بإبرام العقود الأجلة بشكل أساسي للتحوط بشأن دفعات تكاليف صيانة المحركات. تتم تسوية عقود صرف العملات الأجلة على أساس يومي، وبالتالي فإن المراكز المفتوحة المتعلقة بعقود صرف العملات الأجلة ليست هامة في تاريخ التقرير.

٢٤ المصروفات العمومية والإدارية

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٤,٥٥٠	٩٤,٩٠٠	تكاليف موظفين
٤٩,٣٠٨	٦٣,٢٦٧	مصروفات عمومية وإدارية أخرى
١٤,٧١٢	١٤,٩٧٨	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
١١,٦٤١	١١,٠٥٤	إيجار
٦,٤٩٣	٦,٦٨١	تكاليف سكن وانتقال
٥,٦٩٤	٩,٣٥٨	أتعاب قانونية ومهنية
٥,٣٦٢	٥,٤٣٩	تكاليف اتصالات
٤٠,٠٣٩	-	مخصص الديون المشكوك في تحصيلها من طرف ذي علاقة
٢١٧,٧٩٩	٢٠٥,٦٧٧	

تشتمل المصروفات العمومية والإدارية الأخرى على مساهمات مدفوعة من قبل المجموعة تجاه المسؤولية المجتمعية للمجموعة.

٢٥ مصروفات البيع والتسويق

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٤١,٨٩٥	٤٣,٦٨١	مصروفات إعلانات
٣١,٤٤١	٣٥,١١٠	تكاليف موظفين
٣,٠٠٧	١,٦٣٨	مصروفات إدارة الحجوزات
٧٦,٣٤٣	٨٠,٤٢٩	

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٦ الإيرادات الأخرى (صافي)

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
١٥,٦٢٣	٩,٤٧٦
١٦,٠٧٣	١٥,٧٤٣
١٣,٣٤٣	١٥,٥٩٠
١٢٢	١,٧٥٥
=====	=====

تتألف بصورة رئيسية مما يلي:
أرباح صرف العملات الأجنبية
الإيرادات من تدريب الطيارين على قيادة الطائرات/ تدريب طاقم الطائرة
أتعاب الإدارة من انتقالات مشتركة وشركات زميلة (راجع الإيضاح ١٣)
إيرادات توزيعات أرباح

٢٧ (خسارة) / ربحية السهم الأساسية

٢٠١٧	٢٠١٨
درهم	درهم
٦٣٠,٦٣١	(٦٠٩,٤٦٩)
=====	=====
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠
=====	=====
٠.١٤	(٠.١٣)
=====	=====

(الخسائر) // الأرباح المنسوبة لمالكي الشركة (بالألف درهم)

عدد الأسهم (بالألف)

(خسارة) // ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)

تم احتساب (خسارة) // ربحية السهم الأساسية من خلال تقسيم (خسائر) // أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي

١-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
١٥,١٧٨	١٥,١٧٨
=====	=====

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلي (باستثناء عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر الموحدة للسنة

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٧	٢٠١٨
ألف درهم	ألف درهم
١٥,١٧٨	١٥,١٧٨
٦٠,٧١٣	٦٠,٧١٣
١٨,١٧٢	٢,٩٩٤
-----	-----
٩٤,٠٦٣	٧٨,٨٨٥
=====	=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، هناك التزامات عقود إيجار متغيرة يتم احتسابها بناء على عدد ساعات طيران الطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات لعدة تعهدات بما في ذلك حظر بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها بشكل فعلي أو الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على موافقة مسبقة من المؤجر وعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلي (تابع)

٢-٢٨ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، قامت المجموعة بتأجير ١٢ طائرة (٢٠١٧: ١١ طائرة) بموجب عقود إيجار تشغيلي غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة (شركات زميلة وانتلافات مشتركة) ولم تقم بتأجير أي طائرة (٢٠١٧: طائرتين) إلى طرف آخر.

الحد الأدنى لدفعات الإيجار:

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كذمم مدينة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥٦,٦٠٣	١٤٨,٢٠١	خلال سنة واحدة
٤٣٦,٠٧٦	٣٢٩,٤٨٧	من سنتين إلى خمس سنوات
١٨,١٠٧	٢,٩٨٣	أكثر من خمس سنوات
===== ٦١٠,٧٨٦	===== ٤٨٠,٦٧١	

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المملوكة من قبل المجموعة والمؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٣٣٦,٦٩٤	١,١٣٨,٠١٦	صافي القيمة الدفترية
===== ٦٢٤,٦٧٩	===== ٦٤٧,٠٩٠	الاستهلاك المتراكم
===== ١٠٤,٦٥٩	===== ٩٥,٢٥٣	الاستهلاك المحمل خلال السنة

٢٩ الالتزامات الطارئة

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٧٣,٤٠٠	اعتمادات مستندية
١٠٣,٧٦٠	٩٤,١٤٩	خطابات ضمان
===== ١٠٣,٧٦٠	===== ٩٤,١٤٩	

تتألف الاعتمادات المستندية بصورة رئيسية من الاعتمادات المستندية المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٠ الارتباطات الرأس مالية

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
-	-	المصرح بها والمتعاقد عليها:
٨٢٥,١٦٨	-	أسطول الطائرات
===== ٨٢٥,١٦٨	===== -	

٣١ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بقيمة ١٠ فلس لكل سهم (٢٠١٧: ٧ فلس لكل سهم) للمساهمين.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات) (تابع)

٣٢ الأدوات المالية

تم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية وكذلك قيمها العادلة للسنتين الحالية والمقارنة:

المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	أخرى بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة ألف درهم	
			٢٠١٨
			الموجودات المالية
			النقد لدى البنك والودائع
			الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات المدفوعة مقدماً)
			استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة
			الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
١٠,١٩١	-	١٠,١٩١	
٢,٤٣٦,٠٥٣	٢,٤٢٥,٨٦٢	١٠,١٩١	
=====	=====	=====	
			المطلوبات المالية
			التزامات عقود الإيجار التمويلي
			الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
			التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
			قروض مصرفية قصيرة الأجل
٣,٧٢١,٣٢٩	٣,٧٢١,٣٢٩	-	
٢,٢٠٦,٦٣٤	٢,٢٠٦,٦٣٤	-	
٤٥٦,١٢٩	٤٥٦,١٢٩	-	
٢١,٠٦٤	٢١,٠٦٤	-	
٦,٤٠٥,١٥٦	٦,٤٠٥,١٥٦	-	
=====	=====	=====	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي.

المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	أخرى بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة ألف درهم	
			٢٠١٧
			الموجودات المالية
			النقد لدى البنك والودائع
			الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات المدفوعة مقدماً)
			استثمارات أخرى بالتكلفة المطفأة
			الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة
			الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٣٢٤,٥٨٩	-	٣٢٤,٥٨٩	
٣,٨٥١,٤٨٧	٣,٥٢٦,٨٩٨	٣٢٤,٥٨٩	
=====	=====	=====	
			المطلوبات المالية
			التزامات عقود الإيجار التمويلي
			الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
			التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
			قروض مصرفية قصيرة الأجل
٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٨٨١,٧٧٠	-	
٢,١٦٩,٤٠٧	٢,١٦٩,٤٠٧	-	
٣٦٠,٣٥٩	٣٦٠,٣٥٩	-	
٦٣,٣٨٤	٦٣,٣٨٤	-	
٦,٤٧٤,٩٢٠	٦,٤٧٤,٩٢٠	-	
=====	=====	=====	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام تحوط التدفق النقدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

١-٣٢ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠١٧	٢٠١٨	
ألف درهم	ألف درهم	
٢,٠٤٣,١٩٣	١,٦٤٠,٢٧٥	النقد لدى البنك والودائع
٥٨٨,٨٩٠	٦١٧,٢٢١	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات المدفوعة مقدماً)
٥٢٧,٥٠٠	١٦٨,٣٦٦	الاستثمارات الأخرى
٣٦٧,٣١٥	-	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة
٣٢٤,٥٨٩	١٠,١٩١	الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
<u>٣,٨٥١,٤٨٧</u>	<u>٢,٤٣٦,٠٥٣</u>	إجمالي الموجودات

٢-٣٢ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير اتفاقيات التسوية في تاريخ التقرير:

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٨
				المطلوبات المالية
(٤,٠٨٩,٧٧٩)	(٤٧٤,٣٧٠)	(٤,٥٦٤,١٤٩)	٣,٧٢١,٣٢٩	التزامات عقود الإيجار التمويلي
(١,٠٣٩,١٥٦)	(١,١٦٧,٤٧٨)	(٢,٢٠٦,٦٣٤)	٢,٢٠٦,٦٣٤	الذمم الدائنة التجارية والأخرى*
(٢١٦,١٥٥)	(٢٣٩,٩٧٤)	(٤٥٦,١٢٩)	٤٥٦,١٢٩	التزام التحوط للتدفق النقدي
-	(٢١,٩٠٦)	(٢١,٩٠٦)	٢١,٠٦٤	قروض مصرفية قصيرة الأجل
<u>(٥,٣٤٥,٠٩٠)</u>	<u>(١,٩٠٣,٧٢٨)</u>	<u>(٧,٢٤٨,٨١٨)</u>	<u>٦,٤٠٥,١٥٦</u>	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٧
				المطلوبات المالية
(٤,٣٢٤,٨٣٥)	(٤٣٦,٠٩٢)	(٤,٧٦٠,٩٢٧)	٣,٨٨١,٧٧٠	التزامات عقود الإيجار التمويلي
(٨٣٤,٦٩٢)	(١,٣٣٤,٧١٥)	(٢,١٩٦,٤٠٧)	٢,١٩٦,٤٠٧	الذمم الدائنة التجارية والأخرى*
(٢٥٩,٥٧٤)	(١٠٠,٧٨٥)	(٣٦٠,٣٥٩)	٣٦٠,٣٥٩	التزام التحوط للتدفق النقدي
-	(٦٥,٩١٩)	(٦٥,٩١٩)	٦٣,٣٨٤	قروض مصرفية قصيرة الأجل
<u>(٥,٤١٩,١٠١)</u>	<u>(١,٩٣٧,٥١١)</u>	<u>(٧,٣٥٦,٦١٢)</u>	<u>٦,٤٧٤,٩٢٠</u>	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء والتزام التحوط للتدفق النقدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٣-٣٢ مخاطر أسعار الأسهم

تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة للمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار الأسهم الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

التأثير على الأرباح أو الخسائر الموحدة ألف درهم	التأثير على حقوق الملكية ألف درهم
-	١,٠١٩
=====	=====
-	٣٢,٤٥٩
=====	=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٨
تأثير التغيرات في الاستثمارات

٣١ ديسمبر ٢٠١٧
تأثير التغيرات في الاستثمارات

٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة

تعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة من الودائع الثابتة والودائع الهامشية والاستثمارات والتزامات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل التي تخضع لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية يتم تحديدها وفقاً لظروف السوق.

فيما يلي بيان أسعار الفائدة للأدوات المالية للمجموعة التي تخضع لفائدة في تاريخ التقرير:

٢٠١٧ ألف درهم	٢٠١٨ ألف درهم
١,٧٧٦,٢٢٢	١,٣٧٢,٣٨٩
٨٩٤,٨١٥	١٦٨,٣٦٦
٢١,٥٦١	٢٨,٦٦٦
١,٢١٢	١,٢٠٦
=====	=====
٢,٦٩٣,٨١٠	١,٥٧٠,٦٢٧
=====	=====

الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة

الموجودات المالية

ودائع ثابتة

استثمارات

ودائع تحت الطلب

ودائع هامشية

٢٠١٧ ألف درهم	٢٠١٨ ألف درهم
٣,٨٨١,٧٧٠	٣,٧٢١,٣٢٩
٦٣,٣٨٤	٢١,٠٦٤
=====	=====
٣,٩٤٥,١٥٤	٣,٧٤٢,٣٩٣
=====	=====

الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

المطلوبات المالية

التزامات عقود الإيجار التمويلي

قروض مصرفية قصيرة الأجل

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٢ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٢ مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في معدلات الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس في تاريخ التقرير كان ليؤدي إلى زيادة/ (نقص) حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسمة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
الزيادة بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
النقص بمقدار ١٠٠ النقطة أساس
ألف درهم ألف درهم

٣٧,٤٢٤ (٣٧,٤٢٤)
=====

٣٩,٤٥٢ (٣٩,٤٥٢)
=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٨

الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧

الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

٥-٣٢ النظام المتدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها لاحقاً للاعتراف المبني بالقيمة العادلة، ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة (راجع أيضاً الإيضاح ٢-٥).

المستوى ١
ألف درهم
المستوى ٢
ألف درهم
المستوى ٣
ألف درهم

- (٤٥٦,١٢٩) -

- - ١٠,١٩١

- (٤٥٦,١٢٩) ١٠,١٩١

=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٨

المطلوبات المالية

التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية

الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

- الاستثمارات المدرجة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧

المطلوبات المالية

التزام التحوط للتدفق النقدي

الموجودات المالية

الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

- الاستثمارات غير المدرجة

- الاستثمارات المدرجة

- ٣١٣,٧٨٥ -

- - ١٠,٨٠٤

- (٤٦,٥٧٤) ١٠,٨٠٤

=====

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

(إيضاحات تابع)

٣٣ المعلومات حول القطاعات

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما هو موضح أدناه، وهما يمثلان وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة. تزاوُل وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة أعمالها في عدة قطاعات، وتتم إدارتها بصورة منفصلة حيثما تقتضي مختلف الاستراتيجيات. فيما يلي ملخص حول عمليات كل قطاع من القطاعات المعلنة لدى المجموعة:

الطيران تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي، وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

القطاعات الأخرى تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، شركات الطيران، مكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٤,١٢١,٩٧٩	-	٢٤٣,٥٥٣	٣,٨٧٨,٤٢٦	الإيرادات
-	(١٣,٩٠٠)	١٣,٩٠٠	-	مبيعات خارجية
٤,١٢١,٩٧٩	(١٣,٩٠٠)	٢٥٧,٤٥٣	٣,٨٧٨,٤٢٦	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	إجمالي الإيرادات
(٦١٥,٤٥٣)	-	٨٥,٨٠٧	(٧٠١,٢٦٠)	النتائج
٣٦,٢٩٠	-	-	-	نتائج القطاع
(٥٧٩,١٦٣)	-	-	-	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
=====	=====	=====	=====	محسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
				خسائر السنة
				معلومات أخرى
٥٦١,٠٦٢	-	٢٤,٠٣٦	٥٣٧,٠٢٦	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٥٣١,٩١٨	-	١٤,٦٤٨	٥١٧,٢٧٠	الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة
				الاستهلاك والإطفاء
٩,٦٩٣,٩٠٥	(١٦٣,٥٨٤)	٤٨٩,٠٧٣	٩,٣٦٨,٤١٦	الموجودات
١,٧٢٣,٦٦٩				موجودات القطاع
١١,٤١٧,٥٧٤				موجودات المجموعة غير المخصصة
=====	=====	=====	=====	إجمالي الموجودات
٦,٨٣١,٩٧٦	(١٦٣,٥٨٤)	٢٤٥,٣٩٩	٦,٧٥٠,١٦١	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٣ المعلومات حول القطاعات (تابع)

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال (تابع)

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٣,٧٣٨,٨٦٦	-	٢٣٦,٥٠٦	٣,٥٠٢,٣٦٠	الإيرادات
-	١٣,٥٢٨	(١٣,٥٢٨)	-	مبيعات خارجية
٣,٧٣٨,٨٦٦	١٣,٥٢٨	٢٢٢,٩٧٨	٣,٥٠٢,٣٦٠	المبيعات فيما بين القطاعات
٣,٧٣٨,٨٦٦	١٣,٥٢٨	٢٢٢,٩٧٨	٣,٥٠٢,٣٦٠	إجمالي الإيرادات
٦٣٣,٦١٦	-	٨٨,٠٤٠	٥٤٥,٥٧٦	النتائج
٢٨,٧٠٦	-	-	-	نتائج القطاع
٦٦٢,٣٢٢	-	-	-	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها محتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
٦٦٢,٣٢٢	-	-	-	أرباح السنة
				معلومات أخرى
٧٤٧,٥٦٦	-	١٥,٧٨٣	٧٣١,٧٨٣	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٤٩١,٢٦٩	-	٨,٧٩٠	٤٨٢,٤٧٩	الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة
				الاستهلاك والإطفاء
١٠,٤٧٧,٢٧٤	(١٤٤,٥٢٨)	٣٩٦,٤٨٤	١٠,٢٢٥,٣١٨	الموجودات
٢,٤٨٦,٣١١				موجودات القطاع
١٢,٩٦٣,٥٨٥				موجودات المجموعة غير المخصصة
١٢,٩٦٣,٥٨٥				إجمالي الموجودات
٦,٨٦٠,٩٢١	(١٤٤,٥٢٨)	١٨٦,١٢٨	٦,٨١٩,٣٢١	المطلوبات
٦,٨٦٠,٩٢١	(١٤٤,٥٢٨)	١٨٦,١٢٨	٦,٨١٩,٣٢١	مطلوبات القطاع

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبينة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح الاستثمارات المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. لا تتضمن موجودات القطاع الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الانتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

تقوم المجموعة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. يتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لتقديرات حالات عدم اليقين والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

تقييم الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

يتطلب تحديد الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى وضع أحكام استناداً إلى المعلومات المتاحة. عند وضع هذه الأحكام تقوم المجموعة، من ضمن عوامل أخرى، بتقييم عوامل التعثر المالي الجوهري من قبل المُصدر والتقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل واحتمالية تعرض المُصدر للإفلاس وعدم وجود سوق نشط للأداة نتيجة الأزمات المالية والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية. راجع أيضاً الإيضاح ١٣.

انخفاض قيمة الاستثمارات

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض شديد أو متواصل في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض شديد أو متواصل يتطلب وضع أحكام استناداً إلى المعلومات المتاحة. عند وضع هذه الأحكام وللتحقق من وقوع انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن التعثر المالي الجوهري من قبل المُصدر والتقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل واحتمالية أن يتعرض المُصدر للإفلاس وعدم وجود سوق نشط للأداة نتيجة الأزمات المالية والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية. راجع أيضاً الإيضاح ١٣.

انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

ترتكز إمكانية استرداد هذه الموجودات على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تنطوي على أحكام هامة.

تصنيف عقود الإيجار

دخلت المجموعة، بصفة مؤجر ومستأجر، في ترتيبات إيجار طائرات.

لتحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلي أو عقود إيجار تمويلي، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط اتفاقيات عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لتحديد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام اتفاقيات عقود الإيجار، وترى الإدارة أن اتفاقيات عقود الإيجار المدرجة في هذه البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجار تمويلي وعقود إيجار تشغيلي.

تكاليف صيانة الطائرات

تتكدد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكديدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر الموحدة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعية من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

تكاليف صيانة الطائرات (تابع)

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة باحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعية فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغير في الافتراضات المتعلقة بالارتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والتقييم المتبقية للممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغيرات والتقييم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات. يتم تطبيق أحكام هامة لتقدير القيمة المتبقية للطائرات.

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحصيل من الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحصيل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات المبالغ المستردة السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة المقدرة القابلة للتحصيل والقيمة الدفترية كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. سوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحصيلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقع تحصيلها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة في تاريخ التحصيل.

انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات

تقوم الإدارة بتقييم خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات عندما يكون هناك مؤشرات على انخفاض القيمة. عند تقييم انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات بناءً على القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة المال في ذلك الوقت والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل.

أرقام المقارنة ٣٥

تمت إعادة تصنيف بعض المعلومات المقارنة، حيثما قضت الضرورة، لتتوافق مع العرض المتبع في هذه السنة. لم تؤثر عمليات إعادة التصنيف على الأرباح أو صافي الموجودات أو حقوق الملكية للمجموعة المعلن عنها سابقاً.