

الأفاضل/ المساهمين الكرام،

نيابة عن مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم النتائج المالية المجمعة غير المدققة للشركة عن الفترة المنتهية في 30 يونيو 2026 (منذ بداية العام حتى يونيو 2026).

لمحة عامة عن العمليات التشغيلية

سجلت محطة الحاويات (CT) حجم مناولة بلغ 2.33 مليون حاوية نمطية (قياس 20 قدمًا) مقارنة بـ 2.03 مليون حاوية نمطية في الفترة المماثلة من العام الماضي، أي بنسبة زيادة بلغت %15. ويعزى هذا الارتفاع في حجم إنتاجية محطة الحاويات إلى زيادة عدد سفن الشحن القادمة للميناء.

أما محطة البضائع العامة (GCT) فقد سجلت مناولة 14.04 مليون طن متري للفترة المنتهية منذ بداية العام حتى يونيو 2026، مقارنة بـ 12.91 مليون طن متري في الفترة المماثلة من العام الماضي، محققة نموًا بنسبة %9. وترجع الزيادة الإجمالية في حجم البضائع العامة بشكل أساسي إلى ارتفاع إنتاجية مناولة البضائع السائبة الجافة.

لمحة عامة عن الأداء المالي

سجلت الإيرادات المجمعة من العمليات للفترة المنتهية في يونيو 2026 مبلغ 50.73 مليون مقارنة بـ 42.42 مليون. وسجلت الأرباح المجمعة قبل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) مبلغ 12.78 مليون مقارنة بـ 9.43 مليون. كما سجل صافي الربح المجمع للفترة المنتهية منذ بداية العام حتى يونيو 2026 مبلغ 0.24 مليون، مقارنة بـ 2.48 مليون خلال الفترة المماثلة من العام الماضي.

تطوير الموظفين

يساهم موظفونا في تحقيق نجاح الشركة. ولكي تظل الشركة قادرة على المنافسة، فإنها بحاجة إلى تطوير إنتاجية الموظفين وأدائهم من خلال التدريب والتعليم على إجراءات العمل والتقنيات وأفضل الممارسات. وتواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير العاملين لديها، مع التركيز على بناء البيئة المطلوبة لتنمية المواهب المحلية وتعزيز التعمين. ومن المهم للغاية لنجاح الشركة أن يعمل ذلك كممكن ومحفز لتحقيق أعلى مستويات الكفاءة والإنتاجية والأداء.

المسؤولية الاجتماعية للشركة (CSR)

لدى ميناء صلالة يقين راسخ ببرامج المسؤولية الاجتماعية التي تتوافق مع ركائز الاستدامة والعمل التطوعي، حيث تعتبر جزءًا أساسيًا من أعمالنا. وتعد المبادرات ذات الأثر الإيجابي على محافظة ظفار المحلية والتي تفيد شرائح واسعة من المجتمعات التي تحتاج إلى الدعم هي الركائز الموجهة لبرنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة.

النظرة المستقبلية

بالنظر إلى الربع الثالث من عام 2026، من المتوقع أن يظل جانب الطلب على البضائع قويًا. وعلاوة على ذلك، من المتوقع أن توفر الشراكة الاستراتيجية "جيميني" (Gemini) استقرارًا أكبر لاحتياجات إعادة الشحن في ميناء صلالة. وفي حين تستمر حالة عدم اليقين المحيطة بمضيق هرمز، فإن صلالة في موقع ممتاز للاستفادة من عمليات تحويل البضائع المحتملة، حيث تبحث خطوط الشحن عن خيارات توجيه بديلة. ومن المتوقع أن تعزز هذه التطورات دور الميناء كمركز إقليمي رئيسي لإعادة الشحن، مع دعم المرونة التشغيلية والنمو.

تُعد اجتماعات منتظمة مع ميرسك (Maersk)، وهاباج لويد (Hapag-Lloyd)، وأسباد (Asyad) لتعزيز التنسيق والارتقاء بالعمليات اللوجستية استجابة للتحديات الإقليمية المستمرة. لازال سوق شحن الحاويات في الشرق الأوسط يشهد تقلبات كبيرة بسبب تصاعد الصراعات الإقليمية. ومن خلال التعاون الوثيق مع أصحاب المصلحة الرئيسيين، يظل ميناء صلالة مركزًا على الحفاظ على المرونة التشغيلية، وتحسين تدفقات البضائع، والاستجابة الاستباقية لظروف السوق المتطورة.

الخاتمة

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة، أسجل أسمى آيات التقدير والامتنان الخالص لمقام حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم -حفظه الله ورعاه- على رؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه

المستمر، والذي لولاه لما كان من الممكن إنشاء وصيانة هذا الميناء العالمي. كما أشكر عملاءنا، والمستثمرين، والمسؤولين الحكوميين على تعاونهم.

إننا نشكر ونقدر مساهمات جميع الموظفين في تحقيق أداء الأعمال لميناء صلالة. إن العمل الجاد والتعاضد والتعاون والدعم من جميع الموظفين أمر ضروري لضمان نجاح الشركة واستدامتها.

نيابة عن مجلس الإدارة،

بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة،

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

12 أغسطس 2026