



ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE CO. KSCP

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع

السجل التجاري: 80745 - رأس المال: 95,209,348.200 د.ك.

Date: 13 /08/2020

CC/ 566 /2020

التاريخ: 2020/08 /13

سي سي / 566 /2020

To: Boursa Kuwait Company
K.S.C.P.

Kuwait

**Subject: Financial Results for the
Second Quarter of the Financial
Year 2019/2020 for ALAFCO
Aviation Lease and Finance
Company ended on 31 March
2020**

السادة / شركة بورصة الكويت المحترمين،
الكويت
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

**الموضوع: النتائج المالية للربع الثاني من السنة
المالية 2020/2019 لشركة الأفكو لتمويل شراء
وتأجير الطائرات والمنتهي في 31 مارس 2020**

Greetings!

Reference to the subject above, we would like to inform you that ALAFCO's Board of Directors has met on 13th August 2020 and approved the interim financial statements of the second quarter of the financial year 2019/2020 ended on 31 March 2020. Therefore, please find attached the interim financial statements form.

تهدي لكم شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات أطيب تحياتها.

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، نود أن نفيديكم علماً بأن مجلس إدارة شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات إعتد في إجتماعه المنعقد في تاريخ 13 أغسطس 2020 البيانات المالية للربع الثاني من السنة المالية 2020/2019 المنتهي في 31 مارس 2020. وعليه، نرفق لكم نموذج البيانات المالية المرحلية للشركات الكويتية للربع الثاني.

سليمان أحمد المضيف

أمين سر مجلس الإدارة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،



Select from the list	2020-03-31	اختر من القائمة
----------------------	------------	-----------------

Company Name	اسم الشركة
ALAFCO	شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات
Board of Directors Meeting Date	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
2020-08-13	
Required Documents	المستندات الواجب إرفاقها بالنموذج
<input checked="" type="checkbox"/> Approved financial statements	<input checked="" type="checkbox"/> نسخة من البيانات المالية المعتمدة
<input checked="" type="checkbox"/> Approved auditor's report	<input checked="" type="checkbox"/> نسخة من تقرير مراقب الحسابات المعتمد

التغيير (%)	اختر من القائمة	اختر من القائمة	البيان
Change (%)	Select from the list	Select from the list	Statement
	2019-03-31	2020-03-31	
-148%	9,251,712	(4,486,785)	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
-148%	9.72	-4.71	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
50%	49,876,013	74,878,865	الموجودات المتداولة Current Assets
20%	1,231,643,185	1,476,092,589	إجمالي الموجودات Total Assets
20%	167,449,111	200,417,329	المطلوبات المتداولة Current Liabilities
26%	920,687,543	1,164,405,793	إجمالي المطلوبات Total Liabilities
0%	310,955,642	311,686,796	إجمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company
12%	52,374,726	58,637,003	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
-26%	12,396,497	9,217,954	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)
-148%	9.72%	(4.71)%	الخسائر المتراكمة / رأس المال المدفوع Accumulated Loss / Paid-Up Share Capital

التغيير (%) Change (%)	اختر من القائمة	اختر من القائمة	البيان Statement
	Select from the list 2019-03-31	Select from the list 2020-03-31	
-380%	4,818,069	(13,473,170)	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
-380%	5.06	-14.15	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
7%	26,509,765	28,290,341	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
-50%	6,080,818	3,052,955	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)



• Not Applicable for first Quarter

• لا ينطبق على الربع الأول

Increase/Decrease in Net Profit (Loss) is due to	سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح (الخسارة)
Net profit has decreased compared to previous period is mainly due to impairment recorded during the current period	انخفض صافي الربح مقارنة بالفترة السابقة ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى تسجيل مخصص انخفاض قيمة طائرات خلال الفترة الحالية
Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)	بلغ إجمالي الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)
408,161	408,161
Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)	بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)
3,303,214	3,303,214

Corporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)
النسبة	القيمة	
	لا يوجد/NA	توزيعات نقدية Cash Dividends
	لا يوجد/NA	توزيعات أسهم منحة Bonus Share
	لا يوجد/NA	توزيعات أخرى Other Dividend
	لا يوجد/NA	عدم توزيع أرباح No Dividends
	علاوة الإصدار Issue Premium	زيادة رأس المال Capital Increase
	لا يوجد/NA	تخفيض رأس المال Capital Decrease

The Company's comments in case the auditor has concerns or a qualified opinion	تعقيب الشركة في حال قيام مر قب الحسابات بإبداء ملاحظات أو تحفظات

ختم الشركة Company Seal	التوقيع Signature	المسمى الوظيفي Title	الاسم Name
		الرئيس التنفيذي CEO	عادل احمد البنوان Adel Ahmad AlBanwan

Attach a copy of the financial statements approved by the Board of Directors and the approved auditor's report

يجب ارفاق نسخة البيانات المالية المعتمدة من مجلس الإدارة وتقرير مر قب الحسابات المعتمد

تقرير المراجعة حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة
إلى حضرات السادة أعضاء مجلس الإدارة
شركة أفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع.

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة أفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها معاً بـ "المجموعة") كما في 31 مارس 2020 وبياني الدخل والدخل الشامل المرحليين المكثفين المجمعين المتعلقين به لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين بذلك التاريخ، وبياني التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية المرحليين المكثفين المجمعين المتعلقين به لفترة الستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وعرضها وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34 "التقرير المالي المرحلي". إن مسؤوليتنا هي التعبير عن نتيجة مراجعتنا لهذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية المنفذة من قبل مراقب الحسابات المستقل للمجموعة" المتعلق بمهام المراجعة. تتمثل مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة في توجيه الاستفسارات بصفة رئيسية إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق الإجراءات التحليلية والإجراءات الأخرى للمراجعة. إن نطاق المراجعة أقل من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وعليه، فإنه لا يمكننا الحصول على تأكيد بأننا على علم بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها في التدقيق. وبالتالي فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

النتيجة

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يستوجب الاعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تقرير حول المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

إضافة إلى ذلك، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. وحسبما وصل إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أية مخالفات لقانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 والتعديلات اللاحقة له ولائحته التنفيذية والتعديلات اللاحقة لها، أو لعقد التأسيس وللنظام الأساسي للشركة الأم، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 على وجه قد يكون له تأثيراً مادياً على نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

بدر عادل العبدالجادر

سجل مراقبي الحسابات رقم 207 فئة أ

إرنست ويونغ

العيان والعصيمي وشركاهم


13 أغسطس 2020

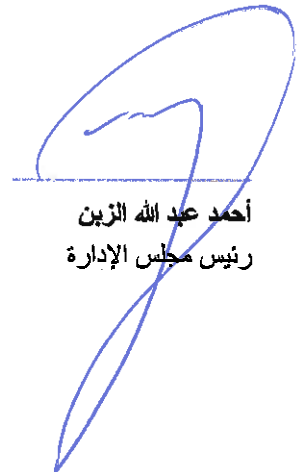
الكويت

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان المركز المالي المرحلي المكتف المجمع (غير مدقق)
كما في 31 مارس 2020

31 مارس 2019 دينار كويتي	(منققة) 30 سبتمبر 2019 دينار كويتي	31 مارس 2020 دينار كويتي	إيضاحات	
927,404,225	876,397,490	1,201,871,095	4	الموجودات
254,362,947	304,396,402	199,342,629	5	طائرات ومحركات ومعدات دفعات رأسمالية مقدماً
17,209,438	8,793,145	12,794,178		مدنيون
32,666,575	93,441,271	62,084,687		النقد والنقد المعادل
<u>1,231,643,185</u>	<u>1,283,028,308</u>	<u>1,476,092,589</u>		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
				حقوق الملكية
95,209,348	95,209,348	95,209,348	6	رأس المال
17,829,167	17,829,167	17,829,167		علاوة إصدار أسهم
27,666,075	29,571,005	29,571,005		احتياطي إجباري
15,078,843	14,929,164	19,468,859		احتياطي تحويل عملات أجنبية
155,172,209	161,711,950	149,608,417		أرباح مرحلة
<u>310,955,642</u>	<u>319,250,634</u>	<u>311,686,796</u>		إجمالي حقوق الملكية
				المطلوبات
733,005,804	786,512,749	984,744,257		المستحق لمؤسسات مالية
10,943,192	10,798,519	11,166,388		تأمينات ضمان
160,462,963	149,668,892	152,440,610		احتياطي صيانة ومخصصات
16,275,584	16,797,514	16,054,538		مطلوبات أخرى
<u>920,687,543</u>	<u>963,777,674</u>	<u>1,164,405,793</u>		إجمالي المطلوبات
<u>1,231,643,185</u>	<u>1,283,028,308</u>	<u>1,476,092,589</u>		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات


براك عبد المحسن الصبيح
نائب رئيس مجلس الإدارة


أحمد عبد الله الزين
رئيس مجلس الإدارة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكتفة المراجعة.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		إيضاحات
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
52,080,115	58,228,842	26,325,513	28,104,013	إيرادات عقود تأجير تشغيلي
294,611	408,161	184,252	186,328	إيرادات مرابحة
-	1,430,140	-	-	ربح بيع طائرات ومحركات ومعدات
-	142,242	-	-	إيرادات أخرى
(1,894,979)	(1,732,372)	(1,029,233)	(862,364)	تكاليف موظفين
(22,979,684)	(22,631,195)	(11,701,450)	(12,699,174)	استهلاك
-	(15,509,947)	-	(15,509,947)	4 خسارة انخفاض في قيمة طائرات ومحركات ومعدات
(1,233,922)	(4,960,255)	(423,718)	(1,569,137)	4 مصروفات تشغيل أخرى
(3,187,063)	(191,431)	(1,289,629)	(1,519,955)	11 مخصص خسائر ائتمان لمدينين
(13,299,095)	(19,670,970)	(6,994,676)	(9,966,198)	تكاليف تمويل
				(خسارة) ربح الفترة قبل حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وضريبة دعم العمالة الوطنية والزكاة
9,779,983	(4,486,785)	5,071,059	(13,836,434)	
(88,020)	-	(45,640)	84,147	حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
(314,465)	-	(148,107)	199,369	ضريبة دعم العمالة الوطنية
(125,786)	-	(59,243)	79,748	الزكاة
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	(خسارة) ربح الفترة
9.72 فلس	(4.71) فلس	5.06 فلس	(14.15) فلس	3 (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الشامل المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

السنة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	ربح الفترة (خسارة)
				إيرادات شاملة أخرى:
				بنود لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الدخل
				المرحلي المكثف المجمع:
				تعديل تحويل عملات أجنبية
1,119,194	4,539,695	918,710	5,861,577	إيرادات شاملة أخرى للفترة
1,119,194	4,539,695	918,710	5,861,577	إجمالي (الخسائر) الإيرادات الشاملة للفترة
10,370,906	52,910	5,736,779	(7,611,593)	

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

المجموع دينار كويتي	أرباح مرحلة دينار كويتي	احتياطي تحويل عملات أجنبية دينار كويتي	احتياطي إجباري دينار كويتي	علاوة إصدار أسهم دينار كويتي	رأس المال دينار كويتي	
319,250,634	161,711,950	14,929,164	29,571,005	17,829,167	95,209,348	الرصيد كما في 1 أكتوبر 2019
(4,486,785)	(4,486,785)	-	-	-	-	خسارة الفترة
4,539,695	-	4,539,695	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى للفترة
52,910	(4,486,785)	4,539,695	-	-	-	إجمالي الإيرادات (الخسائر) الشاملة للفترة
(7,616,748)	(7,616,748)	-	-	-	-	توزيعات أرباح نقدية (إيضاح 6)
311,686,796	149,608,417	19,468,859	29,571,005	17,829,167	95,209,348	الرصيد في 31 مارس 2020
311,423,438	156,759,199	13,959,649	27,666,075	17,829,167	95,209,348	الرصيد في 1 أكتوبر 2018 قبل تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية
(1,317,767)	(1,317,767)	-	-	-	-	9 (مدقق)
310,105,671	155,441,432	13,959,649	27,666,075	17,829,167	95,209,348	تعديل الانتقال نتيجة التطبيق المبدئي للمعيار الدولي للتقارير المالية 9
9,251,712	9,251,712	-	-	-	-	الرصيد المعدل كما في 1 أكتوبر 2018
1,119,194	-	1,119,194	-	-	-	ربح الفترة
10,370,906	9,251,712	1,119,194	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى للفترة
(9,520,935)	(9,520,935)	-	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة
310,955,642	155,172,209	15,078,843	27,666,075	17,829,167	95,209,348	توزيعات أرباح نقدية
						الرصيد في 31 مارس 2019

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

الستة أشهر المنتهية في
31 مارس

2019	2020	إيضاح	
دينار كويتي	دينار كويتي		
9,251,712	(4,486,785)		أنشطة التشغيل
			(خسارة) ربح الفترة
			تعديلات لـ:
22,979,684	22,631,195	4	استهلاك
-	15,509,947	4	خسارة انخفاض قيمة طائرات ومحركات ومعدات
(294,611)	(408,161)		إيرادات مراهجة
13,299,095	19,670,970		تكاليف تمويل
3,187,063	191,431		مخصص خسائر ائتمان لمدينين
-	(1,430,140)		ربح بيع طائرات ومحركات ومعدات
48,422,943	51,678,457		
			التغيرات في موجودات ومطلوبات التشغيل:
(12,780,515)	(4,072,050)		مدينون
(1,086,467)	(1,081,985)		دائنون
6,827,905	5,438,092		احتياطي صيانة ومخصصات
41,383,866	51,962,514		النقد الناتج من العمليات
(13,270,432)	(19,572,825)		تكاليف تمويل مدفوعة
28,113,434	32,389,689		صافي التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التشغيل
			أنشطة الاستثمار
(87,440,465)	(135,829,145)	4	شراء طائرات ومحركات ومعدات
-	29,392,150		متحصلات من بيع طائرات ومحركات ومعدات
(46,477,434)	(139,086,348)		دفعات رأسمالية مقدماً لشراء طائرات ومحركات ومعدات
287,774	419,914		إيرادات مراهجة مستلمة
(133,630,125)	(245,103,429)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
			أنشطة التمويل
177,377,750	313,287,948		تسهيلات تمويل مستلمة
(77,451,354)	(126,304,041)		تسهيلات تمويل مسددة
(9,520,935)	(7,616,748)		توزيعات أرباح نقدية مدفوعة
90,405,461	179,367,159		صافي التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التمويل
(15,111,230)	(33,346,581)		صافي النقص في النقد والنقد المعادل
256,970	1,989,997		تعديل تحويل عملات أجنبية
47,520,835	93,441,271		النقد والنقد المعادل في 1 أكتوبر
32,666,575	62,084,687		النقد والنقد المعادل في 31 مارس

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

1- التأسيس والأنشطة الرئيسية

إن شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (الأفكو) ("الشركة الأم") هي شركة مساهمة كويتية مسجلة ومؤسسة في الكويت بتاريخ 21 مارس 2000. وتقوم الشركة الأم بتقديم خدمة شراء الطائرات والموجودات الأخرى المرتبطة بها نيابة عن شركات الطيران والتنسيق مع المصانع، وتقديم خدمات إدارة الموجودات لمختلف شركات الطيران، وتقديم خدمات التأجير التشغيلي أو التأجير التمويلي بما يتناسب مع احتياجات ورغبات العملاء من شركات الطيران، وتقديم خدمات تمويل مشاريع شراء الطائرات بصورة كلية أو جزئية في ضوء دراسات التقييم وتجديد عوامل المخاطر المرتبطة بمثل تلك المشاريع، وتسويق الطائرات لتغطية الاحتياجات متوسطة وطويلة المدى لشركات الطيران الراغبة بمثل تلك الخدمات، ومساعدة شركات الطيران في تسويق طائراتها بالبيع والتأجير، والمشاركة في تقديم الخدمات المرتبطة بتمويل وتوفير الدعم الفني لشركات الطيران، والمساعدة في عمليات الاستثمار المشترك وهي متخصصة في مجال صناعة الطيران، والاستثمار بصورة كلية أو جزئية في مجال توفير الطائرات والمحركات وقطع الغيار بما يتناسب واحتياجات العملاء من شركات الطيران والمصانع، وإدارة واستثمار الإيرادات الناتجة والمحصلة من العمليات المذكورة أعلاه، ويجوز للشركة الأم أن تكون لها مصلحة أو أن تشترك بأي وجه مع الهيئات التي تزاوُل أعمالاً شبيهة بأعمالها أو التي قد تعاونها على تحقيق أغراضها في الكويت أو في الخارج ولها أن تنشئ أو تشارك أو تشتري هذه الهيئات أو أن تلحقها بها.

تمارس الشركة الأم أعمالها وفقاً لتعاليم الشريعة الإسلامية. إن عنوان المركز الرئيسي المسجل للشركة الأم هو ملحق مبنى غرفة التجارة والصناعة الكويتية - الطابق الثاني - شارع عبد العزيز حمد الصقر، المرقاب - الكويت.

إن أسهم الشركة الأم مدرجة في بورصة الكويت.

إن الشركة الأم هي شركة زميلة لبيت التمويل الكويتي ش.م.ك.ع. ("البنك") ومؤسسة الخليج للاستثمار ش.م.خ.

تتضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة معاملات وأرصدة الشركة الأم والشركات ذات الأغراض الخاصة المملوكة بالكامل ("شركاتها التابعة") والتي يشار إليهما معاً بـ ("المجموعة"). إن جميع معاملات الشركات ذات الأغراض الخاصة يتم إبرامها نيابة عن الأفكو وهي مضمونة من قبل الأفكو.

تم التصريح بإصدار المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 وفقاً لقرار مجلس الإدارة في 13 أغسطس 2020.

2.1 أساس الإعداد

يتم إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقرير المالي المرحلي".

إن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لا تتضمن كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية كاملة معدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وترى الإدارة أنه تم إدراج كافة التعديلات التي تتكون من الاستحقاقات العادية المتكررة والتي تعتبر ضرورية للعرض العادل.

إن نتائج التشغيل لفترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 لا تعبر بالضرورة عن النتائج التي يمكن توقعها للسنة المالية التي تنتهي في 30 سبتمبر 2020. وللحصول على مزيد من التفاصيل، يمكن الرجوع إلى البيانات المالية المجمعة والإفصاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019.

إن العملة الرئيسية للشركة الأم هي الدولار الأمريكي. يتم عرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بالدينار الكويتي.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة مماثلة لتلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية المجمعة السنوية للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019، باستثناء التغييرات في السياسات المحاسبية المبينة بالتفصيل أدناه نتيجة تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16 - عقود التأجير والذي يسري اعتباراً من 1 أكتوبر 2019.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة (تتمة)

المعيار الدولي للتقارير المالية 16: عقود التأجير

يحل المعيار الدولي للتقارير المالية 16 محل معيار المحاسبة الدولي 17 عقود التأجير، وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية 4 تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد تأجير ولجنة التفسيرات الدائمة 15 - عقود التأجير التشغيلي - الحوافز ولجنة التفسيرات الدائمة 27 - تقييم جوهر المعاملات التي تتضمن شكلاً قانونياً لعقد التأجير. يحدد هذا المعيار الدولي للتقارير المالية 16 مبادئ التحقق والقياس والعرض والإفصاح عن عقود التأجير، ويتطلب من المستأجر المحاسبة عن كافة عقود التأجير باستخدام نموذج الموازنة الفردي.

إن طريقة محاسبة المؤجر وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 16 لا تختلف بصورة جوهرية عن طريقة المحاسبة وفقاً للمعيار المحاسبة الدولي 17، حيث يستمر المؤجر في تصنيف كافة عقود التأجير باستخدام نفس مبدأ التصنيف الموضح في معيار المحاسبة الدولي 17 إما إلى عقود التأجير التشغيلي أو التمويلي. وبالتالي، فإن المعيار الدولي للتقارير المالية 16 لم يكن له تأثير على عقود التأجير التي تكون فيها المجموعة كمؤجر.

قبل تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16، قامت المجموعة (كمستأجر) بتصنيف كل عقد من عقود تأجيرها في تاريخ البدء إما كعقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي. تم تصنيف عقد التأجير كعقد تمويلي إذا كان العقد ينقل كافة المخاطر والمزايا المرتبطة بملكية الأصل المستأجر إلى المجموعة وبخلاف ذلك تم تصنيف عقد التأجير كعقد تأجير تشغيلي. وتم رسملة عقود التأجير التمويلي في بداية عقد التأجير وفقاً للقيمة العادلة للعقار المستأجر في تاريخ البدء أو القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات التأجير أيهما أقل. وتم توزيع مدفوعات التأجير بشكل نسبي بين تكلفة التمويل وتخفيض التزام عقد التأجير. وفي حالة عقد التأجير التشغيلي، لم يتم رسملة العقار المستأجر وتم تسجيل مدفوعات التأجير كمصروفات إيجار في بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد التأجير.

في إطار تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16، قامت المجموعة بتطبيق طريقة فردية للقياس والاعتراف على كافة عقود التأجير التي تكون فيها المجموعة كمستأجر باستثناء العقود قصيرة الأجل وعقود الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بتسجيل مطلوبات عقود التأجير لسداد مدفوعات التأجير وتسجيل الموجودات المرتبطة بحق الاستخدام والتي تمثل الحق في استخدام الموجودات الأساسية. قامت المجموعة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16 باستخدام طريقة التطبيق المعدل بأثر رجعي في تاريخ التطبيق المبدئي 1 يناير 2019 وبالتالي، لا يتم إعادة إدراج معلومات المقارنة. اختارت المجموعة استخدام المبررات العملية بما يسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها مسبقاً كعقود تأجير ينطبق عليها معيار المحاسبة الدولي 17 وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية 4 في تاريخ التطبيق المبدئي. اختارت المجموعة أيضاً استخدام إعفاءات الاعتراف لعقود التأجير التي تتضمن، في تاريخ البدء، مدة تأجير تبلغ 12 شهر أو أقل ولا تتضمن خيار الشراء ("عقود التأجير قصيرة الأجل") وعقود التأجير التي يكون الأصل الأساسي فيها منخفض القيمة ("موجودات منخفضة القيمة").

ملخص السياسات المحاسبية الجديدة

فيما يلي السياسات المحاسبية للمجموعة عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16:

أ. موجودات حق الاستخدام

تعترف المجموعة بموجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد التأجير (أي، التاريخ الذي يصبح فيه الأصل الأساسي متاحاً للاستخدام). وتقاس موجودات حق الاستخدام وفقاً للتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض القيمة والمعدلة بما يعكس أية إعادة قياس لمطلوبات عقود التأجير. تتضمن تكلفة هذه الموجودات قيمة مطلوبات عقود التأجير المسجلة والتكاليف المبدئية المباشرة المتكبدة ومدفوعات عقود التأجير المسددة في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حوافز عقود تأجير مستلمة. وما لم تتيقن المجموعة بصورة معقولة من حصولها على ملكية الأصل المستأجر في نهاية مدة عقد التأجير، يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل أو مدة عقد التأجير أيهما أقصر. وتخضع موجودات حق الاستخدام لانخفاض القيمة.

ب. مطلوبات عقود التأجير

تعترف المجموعة في تاريخ بداية عقد التأجير بمطلوبات العقد والتي يتم قياسها وفقاً للقيمة الحالية لمدفوعات عقد التأجير التي سيتم سدادها على مدى فترة عقد التأجير. وتتضمن مدفوعات عقد التأجير المدفوعات الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة في طبيعتها) ناقصاً أي حوافز مستحقة ومدفوعات عقد التأجير المتغيرة التي تعتمد على أحد المؤشرات أو المعدلات وكذلك المبالغ التي من المتوقع سدادها بموجب ضمانات القيمة التخريدية. كما تشمل مدفوعات عقد التأجير على سعر الممارسة لخيار الشراء والتي من المؤكد بصورة معقولة من أنه يتم ممارسته من قبل المجموعة ومدفوعات الغرامات لإنهاء عقد التأجير في حالة إذا كانت مدة عقد التأجير تعكس ممارسة المجموعة لخيار إنهاء العقد. وفي حالة مدفوعات التأجير المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل ما، فيتم تسجيلها كمصروفات في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الظروف التي تستدعي سداد المدفوعات.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة (تتمة)

المعيار الدولي للتقارير المالية 16: عقود التأجير (تتمة) ملخص السياسات المحاسبية الجديدة (تتمة)

ب. مطلوبات عقود التأجير (تتمة)

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات عقد التأجير، تستخدم المجموعة معدل الربح المتزايد في تاريخ بداية عقد التأجير في حالة إذا كان معدل الربح المتضمن في عقد التأجير غير قابل للتحديد بشكل فوري. وبعد تاريخ بداية العقد، يتم زيادة مبلغ مطلوبات عقد التأجير لكي تعكس تراكم الربح بينما يتم تخفيضها مقابل مدفوعات عقد التأجير المسددة. إضافة إلى ذلك، يعاد قياس القيمة الدفترية لمطلوبات عقد التأجير في حالة أن يطرأ تعديل أو تغيير في مدة عقد التأجير أو تغيير في مدفوعات عقد التأجير الثابتة في طبيعتها أو تغيير في التقييم الذي يتم إجراؤه لتحديد ما إذا كان سيتم شراء الأصل ذي الصلة.

ج. الأحكام الجوهرية التي تم اتخاذها في تحديد مدة التأجير للعقود المشتملة على إمكانية التجديد

تحدد المجموعة مدة عقد التأجير كمدة غير قابلة للإلغاء بالإضافة إلى أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد التأجير إذا كان من المؤكد بصورة معقولة أنه سيتم ممارسته أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد التأجير إذا كان من غير المؤكد بصورة معقولة ممارسته.

إن المجموعة لديها، بموجب بعض عقود التأجير، اختيار تأجير الموجودات لفترات إضافية. وتستعين المجموعة بالأحكام في تقييم ما إذا كان من المؤكد بصورة معقولة ممارسة خيار التجديد. أي أنها تراعي كافة العوامل ذات الصلة التي تحقق حافظاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. وبعد تاريخ بداية التأجير، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد التأجير إذا كان هناك حدث أو تغير جوهري في الظروف يقع ضمن نطاق سيطرة المجموعة ويعكس قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل التغير في استراتيجية الأعمال).

إن تطبيق هذا المعيار لم ينتج عنه أي تغيير مادي في السياسات المحاسبية للمجموعة وليس له أي تأثير مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة.

إن التعديلات الأخرى على المعايير الدولية للتقارير المالية التي تسري للفترة المحاسبية السنوية التي تبدأ اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 لم يكن لها أي تأثير مادي على السياسات المحاسبية أو المركز أو الاداء المالي للمجموعة.

2.3 التغييرات في التقديرات المحاسبية

تقوم المجموعة وفقاً لسياستها بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدره لطائراتها ومحركاتها على أساس مستمر. ونتيجة لتلك المراجعة، قامت المجموعة اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 بتغيير تقديراتها للأعمار الإنتاجية لطائراتها ومحركاتها (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) لكي تعكس بصورة أفضل الفترات التقديرية التي تظل خلالها تلك الموجودات في الخدمة. تم زيادة الأعمار الإنتاجية المقدره للطائرات والمحركات (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) التي كانت تقدر مسبقاً بمتوسط 20 سنة إلى متوسط 25 سنة. علاوة على ذلك، قامت المجموعة بتغيير تقديرها للقيمة التخريدية للطائرات والمحركات من 20% من سعر الشراء (بالمجمل) إلى 15% من سعر الشراء (بالمجمل) باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم والتي ليس لها قيمة تخريدية.

أدى تأثير هذا التغيير في التقدير إلى انخفاض مصروفات الاستهلاك المسجلة للفترة المنتهية في 31 مارس 2020 بمبلغ 4,602,622 دينار كويتي وخفض خسارة الفترة بمبلغ 4,602,622 دينار كويتي وخفض الخسارة الأساسية والمخفضة للسهم بمقدار 4.83 فلس.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

3- (خسارة) ربحية السهم

تحتسب (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة عن طريق قسمة (خسارة) ربح الفترة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة كما يلي:

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	(خسارة) ربح الفترة (دينار كويتي)
952,093,482	952,093,482	952,093,482	952,093,482	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية
9.72 فلس	(4.71) فلس	5.06 فلس	(14.15) فلس	(خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة

حيث إنه لا توجد أدوات مخففة قائمة، فإن (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة متطابقة.

4- طائرات ومحركات ومعدات

طائرات ومحركات	أثاث وتركيبات	معدات مكتبية	المجموع	التكلفة
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
1,098,653,125	332,986	164,431	1,099,150,542	في 1 أكتوبر 2019
135,820,801	959	7,385	135,829,145	إضافات
243,750,495	-	-	243,750,495	المحول من دفعات رأسمالية مقدماً
(39,145,847)	-	-	(39,145,847)	المستبعدات
16,257,605	4,927	2,433	16,264,965	تعديل تحويل عملات أجنبية
1,455,336,179	338,872	174,249	1,455,849,300	في 31 مارس 2020
222,310,954	313,443	128,655	222,753,052	الاستهلاك وانخفاض القيمة
22,605,296	11,654	14,245	22,631,195	في 1 أكتوبر 2019
15,509,947	-	-	15,509,947	الاستهلاك المحمل للفترة
(10,735,952)	-	-	(10,735,952)	خسارة انخفاض قيمة طائرات ومحركات
3,813,066	4,798	2,099	3,819,963	ومعدات
253,503,311	329,895	144,999	253,978,205	مستبعدات
1,201,832,868	8,977	29,250	1,201,871,095	تعديل تحويل عملات أجنبية
876,342,171	19,543	35,776	876,397,490	في 31 مارس 2020
927,326,012	31,034	47,179	927,404,225	صافي القيمة الدفترية
				في 31 مارس 2020
				في 30 سبتمبر 2019 (مدققة)
				في 31 مارس 2019

إن الطائرات ذات القيمة الدفترية بمبلغ 1,169,284,277 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 828,941,885 دينار كويتي و31 مارس 2019: 927,326,012 دينار كويتي) تخضع لترتيبات تأجير تمويلي وهي مرهونة مقابل تسهيلات تمويل وهي مسجلة بأسماء المقرضين.

خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2020، قامت المجموعة بتغيير تقديراتها للأعمار الإنتاجية والقيمة التخريدية للطائرات والمحركات (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 (إيضاح 2.3).

4- طائرات ومحركات ومعدات (تتمة)

خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2020، سجلت المجموعة خسارة انخفاض في القيمة بمبلغ 15,509,947 دينار كويتي لتخفيض القيمة الدفترية لبعض الطائرات إلى قيمتها الممكن استردادها. تم تحديد المبلغ الممكن استرداده بناءً على القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع والقيمة أثناء الاستخدام، أيهما أعلى.

تستند القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع إلى النماذج المطبقة من قبل الإدارة باستخدام تقارير التقييم الخارجي. تتضمن تقارير التقييم الخارجي قيمة الطائرات في الفترة الحالية مع الأخذ في الاعتبار طراز وتاريخ تصنيع كل طائرة.

تمثل القيمة أثناء الاستخدام القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية لعقد الإيجار والقيمة التخريدية لكل طائرة. تم خصم التدفقات النقدية بمعدل 5%.

الافتراضات الرئيسية المستخدمة لاحتساب القيمة أثناء الاستخدام والحساسية للتغيرات في الافتراضات

◀ التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير والقيمة التخريدية.

◀ معدل الخصم

التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير والقيمة التخريدية

يتم تحديد التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير المتوقع استلامها من مستأجري الطائرات باستخدام اتفاقيات التأجير الموقعة (مع الأخذ في الاعتبار أي تعديلات لاحقة تم إجراؤها على شروط التأجير). يتم تقدير التدفقات النقدية المستقبلية للقيمة التخريدية على أساس 15% من سعر شراء الطائرات وفقاً للتقدير المحاسبي للمجموعة المفصّل عنه في إيضاح 2.3.

معدلات الخصم

يعتمد احتساب معدلات الخصم على ظروف المجموعة وتتبع من المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال. إن احتساب المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال يأخذ في اعتباره كل من الدين وحقوق الملكية. يتم احتساب تكلفة حقوق الملكية من العائدات المتوقعة على الاستثمار من قبل مستثمري المجموعة. وتعتمد تكلفة الدين على القروض التي تحمل ربح التي تلتزم المجموعة بسدادها. ويتم دمج مخاطر القطاعات من خلال تطبيق عوامل بيتا الفردية والتي يتم تقييمها دورياً بناءً على بيانات السوق المتاحة علناً.

الحساسية للتغيرات في الافتراضات

أجرت الإدارة تحليل الحساسية لتقييم التغيرات في الافتراضات الرئيسية التي قد تؤدي إلى أن تتجاوز القيمة الدفترية للطائرات والمحركات والمعدات قيمتها الممكن استردادها. ويتم تلخيص ذلك فيما يلي:

◀ انخفاض إيجار عقد الإيجار الشهري بنسبة 5%.

◀ انخفاض القيمة التخريدية للطائرات بنسبة 5%.

◀ ارتفاع معدل الخصم بمقدار 100 نقطة أساسية.

تستند تحليلات الحساسية أعلاه إلى التغير في أحد الافتراضات، مع بقاء كافة الافتراضات الأخرى ثابتة. لن ينتج عن أي من الحركات المذكورة أعلاه في متغيرات المخاطر تأثير مادي على مخصص انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 31 مارس 2020.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

5- دفعات رأسمالية مقدماً

لاحقاً لتاريخ المعلومات المالية، قامت المجموعة برفع دعوى قضائية ضد شركة مصنعة فيما يتعلق باسترداد دفعات رأسمالية مقدماً بمبلغ 103,825,338 دينار كويتي تتعلق بـ 40 طائرة تم طلبها مسبقاً. لم تتمكن الشركة المصنعة من تسليم أول 10 طائرات من إجمالي 40 طائرة، وبناءً على ذلك، طالبت المجموعة باسترداد كامل الدفعات الرأسمالية مقدماً من الشركة المصنعة مقابل عدم الوفاء بالتزام التسليم. لاحقاً لتاريخ المعلومات المالية، قامت المجموعة بسحب القضية، ويجري حالياً التفاوض بشأن شروط التسوية.

6- رأس المال والجمعية العمومية السنوية

يتكون رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من 952,093,482 سهم عادي كما في 31 مارس 2020 (30 سبتمبر 2019: 952,093,482 سهم عادي و31 مارس 2019: 952,093,482 سهم عادي) بقيمة 100 فلس لكل سهم مدفوعة نقداً بالكامل.

في 31 ديسمبر 2019، اعتمد المساهمون في الجمعية العمومية السنوية للشركة الأم البيانات المالية المجمعة للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019، كما تم الموافقة على توزيعات أرباح نقدية بنسبة 8% للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019 بالقيمة الاسمية لكل سهم بما يمثل 8 فلس للسهم بإجمالي مبلغ 7,616,748 دينار كويتي، والتي تم دفعها لاحقاً. كما وافق المساهمون بالجمعية العمومية السنوية للشركة الأم على مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ 217,000 دينار كويتي للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019.

7- التزامات رأسمالية

توجد التزامات رأسمالية فيما يتعلق بشراء طائرات ومحركات بمبلغ 996,203,982 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 1,561,290,499 دينار كويتي و31 مارس 2019: 1,609,531,226 دينار كويتي).

8- مطلوبات محتملة

كما في 31 مارس 2020، لدى المجموعة التزامات محتملة فيما يتعلق بخطابات اعتماد ناتجة ضمن السياق الطبيعي للأعمال بمبلغ 11,882,479 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 11,838,550 دينار كويتي و31 مارس 2019: 11,840,014 دينار كويتي) وليس من المتوقع أن تنشأ عنها مطلوبات مادية.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

9- معاملات مع أطراف ذات علاقة

يمثل الأطراف ذات علاقة المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا للشركة الأم والشركات التي يسيطرون عليها أو يمارسون عليها سيطرةً مشتركةً أو تأثيراً ملموساً. يتم الموافقة على سياسات تسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة الأم ومجلس الإدارة.

إن المعاملات الهامة مع أطراف ذات علاقة المدرجة في المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع:

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
				إيرادات مريحة
				- البنك
123,713	380,101	110,170	363,532	- أطراف أخرى ذات علاقة *
170,898	28,060	74,082	(177,204)	
294,611	408,161	184,252	186,328	
				تكاليف تمويل
				- البنك
2,595,841	3,368,943	1,535,260	1,364,828	
2,595,841	3,368,943	1,535,260	1,364,828	
				مكافأة موظفي الإدارة العليا:
				رواتب ومزايا أخرى قصيرة الأجل
546,251	526,772	205,133	259,696	مكافأة نهاية الخدمة
137,080	72,531	87,093	39,313	
683,331	599,302	292,226	299,008	

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع:

أطراف أخرى ذات علاقة * دينار كويتي		البنك دينار كويتي		
المجموع دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
				31 مارس 2020
				مدينون **
				النقد والنقد المعادل
24,748	386	24,362		المستحق إلى مؤسسات مالية
59,350,855	1,851,584	57,499,271		مطلوبات أخرى ***
152,478,597	-	152,478,597		
562,391	-	562,391		
				30 سبتمبر 2019 (مدققة)
				مدينون **
				النقد والنقد المعادل
31,362	686	30,676		المستحق إلى مؤسسات مالية
88,043,961	3,335,367	84,708,594		مطلوبات أخرى ***
114,290,100	-	114,290,100		
513,697	-	513,697		
				31 مارس 2019
				دفعات رأسمالية مقدما
				مدينون **
				النقد والنقد المعادل
323,266	323,266	-		المستحق إلى مؤسسات مالية
40,983	2,633	38,350		مطلوبات أخرى ***
28,309,753	6,954,883	21,354,870		
116,345,835	-	116,345,835		
703,081	-	703,081		

* تمثل الأطراف الأخرى ذات علاقة شركات تابعة للبنك.

** يمثل المدينون إيرادات المريحة المستحقة.

*** تمثل المطلوبات الأخرى تكلفة التمويل المستحقة على تسهيلات التمويل الإسلامي التي تم الحصول عليها من البنك.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

10- معلومات القطاعات

تعمل المجموعة بصورة رئيسية في قطاع أعمال واحد، وهو قطاع تأجير الطائرات. ومع ذلك، فإن المجموعة تنتظم لأغراض الإدارة في خمس قطاعات جغرافية.

31 مارس 2020:

المجموع دينار كويتي	أفريقيا دينار كويتي	أمريكا دينار كويتي	أوروبا دينار كويتي	آسيا دينار كويتي	الشرق الأوسط دينار كويتي	
60,209,385	1,369,890	6,812,463	2,939,698	34,766,864	14,320,470	إيرادات القطاع
(4,486,785)	457,131	2,736,147	1,212,639	(4,042,031)	(4,850,671)	نتائج القطاع قبل الضرائب
1,476,092,589	26,363,373	245,022,919	161,199,749	571,131,936	472,374,612	إجمالي الموجودات
1,164,405,793	22,437,416	89,693,115	56,225,472	465,877,763	530,172,027	إجمالي المطلوبات
22,631,195	636,386	2,189,195	803,871	12,277,789	6,723,954	المعلومات الأخرى للقطاعات: استهلاك
379,579,640	-	107,215,031	43,322,603	182,617,136	46,424,870	إنفاق رأسمالي

31 مارس 2019

المجموع دينار كويتي	أفريقيا دينار كويتي	أمريكا دينار كويتي	أوروبا دينار كويتي	آسيا دينار كويتي	الشرق الأوسط دينار كويتي	
52,374,726	1,392,283	2,548,553	1,904,034	32,063,622	14,466,234	إيرادات القطاع
9,779,983	238,491	265,304	275,398	5,784,896	3,215,894	نتائج القطاع قبل الضرائب
1,231,643,185	27,646,801	157,904,369	189,293,675	618,762,545	238,035,795	إجمالي الموجودات
920,687,543	23,389,867	27,361,039	33,856,414	483,214,032	352,866,191	إجمالي المطلوبات
22,979,684	822,919	1,565,545	984,616	14,137,831	5,468,773	المعلومات الأخرى للقطاعات: الاستهلاك
117,917,913	-	-	-	117,912,592	5,321	إنفاق رأسمالي

11- تأثير فيروس كوفيد-19

شهد تفشي فيروس كوفيد-19 تطورات متسارعة في سنة 2020 مع وقوع عدد كبير من حالات العدوى. وقد أثرت التدابير التي اتخذتها مختلف الحكومات لاحتواء الفيروس على النشاط الاقتصادي وأعمال المجموعة بعدة طرق جوهرية.

إن التأثير المعروف حالياً لفيروس كوفيد-19 على المجموعة هو كما يلي:

- ◀ بلغ مخصص خسارة الائتمان على الأرصدة المدينة 1,519,955 دينار كويتي.
- ◀ بلغت خسارة انخفاض قيمة الطائرات والمحركات والمعدات 15,509,947 دينار كويتي.

بالإضافة إلى التأثيرات المعروفة بالفعل لتفشي فيروس كوفيد-19 والتدابير الحكومية المتخذة نتيجة ذلك، فإن حالة عدم التيقن بشأن الاقتصاد الكلي تسبب تعطل في النشاط الاقتصادي، ومن غير المعروف ما قد يكون مدى التأثير طويل الأجل على أعمال المجموعة. يمكن أن يتفاقم وضع فيروس كوفيد-19 في اتجاهات مختلفة. في حالة تعرض المجتمع والأعمال لفيروس كوفيد-19 لفترة زمنية أطول، فقد يؤدي ذلك إلى نتائج سلبية مطولة وحدوث ضغط على السيولة لدى المجموعة.

حسب امتداد أزمة كوفيد-19، والتأثير السلبي المستمر على النشاط الاقتصادي، فقد تتعرض المجموعة للمزيد من النتائج السلبية والقيود على السيولة، وقد تتكبد انخفاضات جديدة في قيمة موجوداتها في سنة 2020. نظراً لحالة عدم التيقن المستمرة بشأن الوضع الاقتصادي، لا يمكن توقع التأثير الفعلي على أنشطة المجموعة في الفترة المتبقية من سنة 2020 وما بعدها في تلك المرحلة.

يبين هذا الإيضاح تأثير تفشي الفيروس على عمليات المجموعة والتقديرات والأحكام الهامة التي تطبقها الإدارة لتقدير قيم الموجودات والمطلوبات كما في 31 مارس 2020.

11.1 إدارة المخاطر

تقوم الإدارة بمراقبة وإعادة تقييم أهداف وسياسات إدارة المخاطر بناءً على المستجدات الحالية لفيروس كوفيد-19. للفترة المنتهية في 31 مارس 2020، لم تحدث أي تغييرات جوهرية في أهداف وسياسات إدارة المخاطر مقارنة بالبيانات المالية المجمعة المدققة كما في 30 سبتمبر 2019.

11.1.1 مخاطر الائتمان

تتعرض المجموعة بشكل رئيسي لمخاطر الائتمان على المدينين التجاريين. كما في 31 مارس 2020، أخذت المجموعة في اعتبارها تأثير فيروس كوفيد-19 على العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التعثر المرتبطة بقطاع الأعمال والدولة التي يعمل فيها العملاء. لم تحدث أي تغييرات في فترة السداد الممنوحة للعملاء خلال الفترة، ومع ذلك، ستستمر المجموعة في تقييم الوضع بشكل فردي مع توفر بيانات أكثر تأكيداً وبالتالي قد تغير فترة السداد لبعض العملاء في فترات المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة اللاحقة. راجع إيضاح 11.2 للاطلاع على التقديرات والافتراضات المستخدمة من المجموعة لتحديد خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين وموجودات العقود.

لا تتعرض المجموعة بشكل جوهري لمخاطر الائتمان على النقد والنقد المعادل. بينما يتعرض النقد والنقد المعادل لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9، فقد قررت الإدارة أن خسائر الانخفاض في القيمة المحددة ليست مادية حيث إن هذه الأرصدة محتفظ بها في الغالب لدى أطراف مقابلة ذات تصنيفات ائتمانية مناسبة محددة من قبل وكالات التصنيف الائتماني العالمية.

11.2 استخدام التقديرات والافتراضات

تستند افتراضات وتقديرات المجموعة إلى المؤشرات المتاحة عند إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة. نتج عن تفشي فيروس كوفيد-19 حالة من عدم التيقن بشأن توقعات الإيرادات وتوافر المصادر والعمالة والتصنيفات الائتمانية وما إلى ذلك، إلى جانب التقلبات في أسعار الأسهم وأسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية. قد تتعرض التقديرات التي تستند إلى مثل هذه القياسات للتغيير بسبب حدوث التغييرات في السوق على المدى القريب أو الظروف الناشئة خارج نطاق سيطرة المجموعة.

فيما يلي المعلومات حول الافتراضات الرئيسية وحالات عدم التأكد من التقديرات في تاريخ المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التي ترتبط بمخاطر جوهرية تؤدي إلى إجراء تعديل مادي على القيمة الدفترية للموجودات في فترة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التالية:

11- تأثير فيروس كوفيد-19 (تتمة)

11.2 استخدام التقديرات والافتراضات (تتمة)

انخفاض قيمة الطائرات والمحركات والمعدات

كما في تاريخ المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، أخذت المجموعة في اعتبارها التأثير المحتمل للتقلبات الاقتصادية الحالية في تحديد المبالغ المسجلة للطائرات والمحركات والمعدات للمجموعة. نظراً للتأثير السلبي لتفشي كوفيد-19 على قطاع الطيران، أجرت الإدارة تقييماً لانخفاض القيمة للقيمة الدفترية للطائرات والمحركات كما في 31 مارس 2020 من خلال مقارنة القيمة الدفترية للطائرات والمحركات بالمبالغ الممكن استردادها.

مديون تجاريون

تستخدم المجموعة الطريقة المبسطة لاحتساب خسائر الائتمان المتوقعة للأرصدة التجارية المدينة التي لا تتضمن بند تمويل جوهري من خلال إنشاء مصفوفة مخصصات تستند إلى خبرتها السابقة بخسائر الائتمان، والمعدلة مقابل عوامل مستقبلية خاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية. ومع ذلك، فإن التصنيف المطبق في الفترات السابقة قد لا يكون مناسباً وقد يحتاج إلى المراجعة ليعكس الطرق المختلفة التي يؤثر بها تفشي فيروس كوفيد-19 على أنواع مختلفة من العملاء (أي من خلال شروط تمديد سداد المدينين التجاريين أو باتباع إرشادات محددة صادرة عن الحكومة فيما يتعلق بتحصيل الإيجار أو مدفوعات أخرى).

سوف تستمر المجموعة في تقييم حالات التعرض الجوهري بشكل فردي مع توفر بيانات أكثر تأكيداً وبالتالي ستحدد مدى الحاجة إلى إجراء أي تعديل على خسائر الائتمان المتوقعة في فترات المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة اللاحقة.



Ernst & Young
Al Aiban, Al Osaimi & Partners
P.O. Box 74
18–20th Floor, Baitak Tower
Ahmed Al Jaber Street
Safat Square 13001, Kuwait

Tel: +965 2295 5000
Fax: +965 2245 6419
kuwait@kw.ey.com
ey.com/mena

REPORT ON REVIEW OF INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION TO THE BOARD OF DIRECTORS OF ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE COMPANY K.S.C.P.

Introduction

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated statement of financial position of ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. (the “parent company”) and its subsidiaries (together, the “group”) as at 31 March 2020, and the related interim condensed consolidated statements of income and comprehensive income for the three months and six months periods then ended, and the related interim condensed consolidated statements of changes in equity and cash flows for the six months period then ended. The management of the parent company is responsible for the preparation and presentation of this interim condensed consolidated financial information in accordance with International Accounting Standard 34: Interim Financial Reporting (“IAS 34”). Our responsibility is to express a conclusion on this interim condensed consolidated financial information based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, “Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity”. A review of interim condensed consolidated financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial information is not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard 34.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

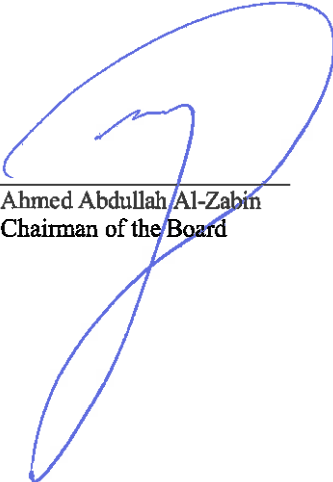
Furthermore, based on our review, the interim condensed consolidated financial information is in agreement with the books of account of the parent company. We further report that, to the best of our knowledge and belief, we have not become aware of any violations of the Companies Law No. 1 of 2016, as amended, and its Executive Regulations, as amended, or of the parent company’s Memorandum of Incorporation and Articles of Association during the six months period ended 31 March 2020 that might have had a material effect on the business of the parent company or on its financial position.


BADER A. AL-ABDULJADER
LICENCE NO. 207-A
EY
(AL AIBAN, AL OSAIMI & PARTNERS)

13 August 2020
Kuwait

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries
 INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL
 POSITION (UNAUDITED)
 As at 31 March 2020

		<i>(Audited)</i>	
		<i>31 March</i>	<i>30 September</i>
		<i>2020</i>	<i>2019</i>
	<i>Notes</i>	<i>KD</i>	<i>KD</i>
		<i>31 March</i>	<i>2019</i>
		<i>KD</i>	<i>KD</i>
ASSETS			
Aircraft, engines and equipment	4	1,201,871,095	876,397,490
Capital advances	5	199,342,629	304,396,402
Receivables		12,794,178	8,793,145
Cash and cash equivalents		62,084,687	93,441,271
TOTAL ASSETS		1,476,092,589	1,283,028,308
EQUITY AND LIABILITIES			
EQUITY			
Share capital	6	95,209,348	95,209,348
Share premium		17,829,167	17,829,167
Statutory reserve		29,571,005	29,571,005
Foreign currency translation reserve		19,468,859	14,929,164
Retained earnings		149,608,417	161,711,950
TOTAL EQUITY		311,686,796	319,250,634
LIABILITIES			
Due to financial institutions		984,744,257	786,512,749
Security deposits		11,166,388	10,798,519
Maintenance reserve and provisions		152,440,610	149,668,892
Other liabilities		16,054,538	16,797,514
TOTAL LIABILITIES		1,164,405,793	963,777,674
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		1,476,092,589	1,283,028,308


 Ahmed Abdullah Al-Zabin
 Chairman of the Board


 Barrak A. Al-Sabeeh
 Vice Chairman of the Board

The attached notes 1 to 11 form part of this interim condensed consolidated financial information.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF INCOME

(UNAUDITED)

For the period ended 31 March 2020

	Notes	Three months ended		Six months ended	
		31 March		31 March	
		2020	2019	2020	2019
		KD	KD	KD	KD
Operating lease income		28,104,013	26,325,513	58,228,842	52,080,115
Murabaha income		186,328	184,252	408,161	294,611
Gain on disposal of aircraft, engines and equipment		-	-	1,430,140	-
Other income		-	-	142,242	-
Staff costs		(862,364)	(1,029,233)	(1,732,372)	(1,894,979)
Depreciation	4	(12,699,174)	(11,701,450)	(22,631,195)	(22,979,684)
Impairment loss on aircraft, engines and equipment	4	(15,509,947)	-	(15,509,947)	-
Other operating expenses		(1,569,137)	(423,718)	(4,960,255)	(1,233,922)
Allowance for credit loss on receivables	11	(1,519,955)	(1,289,629)	(191,431)	(3,187,063)
Finance costs		(9,966,198)	(6,994,676)	(19,670,970)	(13,299,095)
(LOSS) PROFIT FOR THE PERIOD BEFORE CONTRIBUTION TO KUWAIT FOUNDATION FOR THE ADVANCEMENT OF SCIENCES (KFAS), NATIONAL LABOUR SUPPORT TAX (NLST) AND ZAKAT		(13,836,434)	5,071,059	(4,486,785)	9,779,983
Contribution to KFAS		84,147	(45,640)	-	(88,020)
NLST		199,369	(148,107)	-	(314,465)
Zakat		79,748	(59,243)	-	(125,786)
(LOSS) PROFIT FOR THE PERIOD		(13,473,170)	4,818,069	(4,486,785)	9,251,712
Basic and diluted (loss) earnings per share	3	(14.15) fils	5.06 fils	(4.71) fils	9.72 fils

The attached notes 1 to 11 form part of this interim condensed consolidated financial information.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries
 INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE
 INCOME (UNAUDITED)

For the period ended 31 March 2020

	<i>Three months ended</i>		<i>Six months ended</i>	
	<i>31 March</i>		<i>31 March</i>	
	2020	2019	2020	2019
	KD	KD	KD	KD
(Loss) profit for the period	(13,473,170)	4,818,069	(4,486,785)	9,251,712
Other comprehensive income:				
<i>Items that are not reclassified subsequently to interim condensed consolidated statement of income:</i>				
Foreign currency translation adjustment	5,861,577	918,710	4,539,695	1,119,194
Other comprehensive income for the period	5,861,577	918,710	4,539,695	1,119,194
Total comprehensive (loss) income for the period	(7,611,593)	5,736,779	52,910	10,370,906

The attached notes 1 to 11 form part of this interim condensed consolidated financial information.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY (UNAUDITED)

For the period ended 31 March 2020

	<i>Share capital KD</i>	<i>Share premium KD</i>	<i>Statutory reserve KD</i>	<i>Foreign currency translation reserve KD</i>	<i>Retained earnings KD</i>	<i>Total KD</i>
Balance as at 1 October 2019	95,209,348	17,829,167	29,571,005	14,929,164	161,711,950	319,250,634
Loss for the period	-	-	-	-	(4,486,785)	(4,486,785)
Other comprehensive income for the period	-	-	-	4,539,695	-	4,539,695
Total comprehensive income (loss) for the period	-	-	-	4,539,695	(4,486,785)	52,910
Cash dividend (Note 6)	-	-	-	-	(7,616,748)	(7,616,748)
Balance at 31 March 2020	95,209,348	17,829,167	29,571,005	19,468,859	149,608,417	311,686,796
Balance at 1 October 2018 before the adoption of IFRS 9 (Audited)	95,209,348	17,829,167	27,666,075	13,959,649	156,759,199	311,423,438
Transition adjustment on initial application of IFRS 9	-	-	-	-	(1,317,767)	(1,317,767)
Adjusted balance as at 1 October 2018	95,209,348	17,829,167	27,666,075	13,959,649	155,441,432	310,105,671
Profit for the period	-	-	-	-	9,251,712	9,251,712
Other comprehensive income for the period	-	-	-	1,119,194	-	1,119,194
Total comprehensive income for the period	-	-	-	1,119,194	9,251,712	10,370,906
Cash dividend	-	-	-	-	(9,520,935)	(9,520,935)
Balance at 31 March 2019	95,209,348	17,829,167	27,666,075	15,078,843	155,172,209	310,955,642

The attached notes 1 to 11 form part of this interim condensed consolidated financial information.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries
INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
(UNAUDITED)

For the period ended 31 March 2020

	<i>Note</i>	<i>Six months ended</i>	
		<i>31 March</i>	
		<i>2020</i>	<i>2019</i>
		<i>KD</i>	<i>KD</i>
OPERATING ACTIVITIES			
(Loss) profit for the period		(4,486,785)	9,251,712
Adjustments for:			
Depreciation	4	22,631,195	22,979,684
Impairment loss on aircraft, engines and equipment	4	15,509,947	-
Murabaha income		(408,161)	(294,611)
Finance costs		19,670,970	13,299,095
Allowance for credit loss on receivables		191,431	3,187,063
Gain on disposal of aircraft, engines and equipment		(1,430,140)	-
		51,678,457	48,422,943
Changes in operating assets and liabilities:			
Receivables		(4,072,050)	(12,780,515)
Payables		(1,081,985)	(1,086,467)
Maintenance reserve and provisions		5,438,092	6,827,905
Cash from operations		51,962,514	41,383,866
Finance cost paid		(19,572,825)	(13,270,432)
Net cash flows from operating activities		32,389,689	28,113,434
INVESTING ACTIVITIES			
Purchase of aircraft, engines and equipment	4	(135,829,145)	(87,440,465)
Proceeds from disposal of aircraft, engines and equipment		29,392,150	-
Capital advances for purchase of aircraft, engines and equipment		(139,086,348)	(46,477,434)
Murabaha income received		419,914	287,774
Net cash flows used in investing activities		(245,103,429)	(133,630,125)
FINANCING ACTIVITIES			
Financing facilities received		313,287,948	177,377,750
Financing facilities repaid		(126,304,041)	(77,451,354)
Cash dividends paid		(7,616,748)	(9,520,935)
Net cash flows from financing activities		179,367,159	90,405,461
NET DECREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS		(33,346,581)	(15,111,230)
Foreign currency translation adjustment		1,989,997	256,970
Cash and cash equivalents at 1 October		93,441,271	47,520,835
CASH AND CASH EQUIVALENTS AT 31 MARCH		62,084,687	32,666,575

The attached notes 1 to 11 form part of this interim condensed consolidated financial information.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

1 INCORPORATION AND PRINCIPAL ACTIVITIES

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. (ALAFCO) (the "parent company") is a Kuwaiti shareholding company registered and incorporated in Kuwait on 21 March 2000. The parent company is engaged in providing service to buy aircraft and other related assets on behalf of the aviation companies, coordinating with factories, providing asset management services to different aviation companies, providing operating lease or financing lease services commensurate with the needs and desires of aviation company customers, providing project financing to buy aircraft wholly or partly in light of the evaluation studies and the renewal of risk factors associated with such projects, marketing of aircraft to meet the needs of medium-and long-term for aviation companies wishing with such services, assisting aviation companies in the marketing of their aircraft through selling and leasing, participation in providing services associated with financing and providing technical support to aviation companies, assistance in the joint investment operations and specialized in aviation industry, Wholly or partly investment in providing aircraft, engines and spare parts as appropriate to needs of aviation companies and factories customers, Management and investment of revenues generated and collected from the above mentioned operations. The parent company may have an interest or to participate in any aspect in other entities conducting similar activities or which may assist in achieving its objectives in Kuwait or abroad and it may establish, participate or buy these bodies or in their equity.

The parent company operates in accordance with the Islamic Sharia'a principles. The parent company's registered head office is at Kuwait Chamber of Commerce and Industry Building Annexe, Second Floor, Abdul Aziz Hamid Al Sagar Street, Al-Mirqab, Kuwait.

The shares of the parent company are listed on Boursa Kuwait.

The parent company is an associate of Kuwait Finance House K.S.C.P. ("the Bank") and Gulf Investment Corporation S.A.G. (GIC).

The interim condensed consolidated financial information includes transactions and balances of the parent company and wholly owned Special Purpose Companies ("SPC") (its subsidiaries), together referred to as the "group". All the transactions of SPC's are entered on behalf of ALAFCO and are guaranteed by ALAFCO.

The interim condensed consolidated financial information of the group for the six months period ended 31 March 2020 was authorised for issue in accordance with a resolution of the board of directors on 13 August 2020.

2.1 BASIS OF PREPARATION

The interim condensed consolidated financial information of the group is prepared in accordance with International Accounting Standard ("IAS") 34, *Interim Financial Reporting*.

The interim condensed consolidated financial information does not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with the International Financial Reporting Standards. In the opinion of management, all adjustments consisting of normal recurring accruals considered necessary for a fair presentation have been included.

Operating results for the six months' period ended 31 March 2020 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 30 September 2020. For more details please refer to the consolidated financial statements and its related disclosures for the year ended 30 September 2019.

The functional currency of the parent company is US dollars. The interim condensed consolidated financial information is presented in Kuwaiti Dinars.

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL
INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

2.2 NEW STANDARDS AND AMENDMENTS ADOPTED BY THE GROUP

The accounting policies used in the preparation of the interim condensed consolidated financial information are consistent with those used in the preparation of the annual consolidated financial statements for the year ended 30 September 2019, except for the changes in accounting policies detailed below for adoption of IFRS 16 – *Leases* effective from 1 October 2019.

IFRS 16 – Leases

IFRS 16 supersedes IAS 17 Leases, IFRIC 4 *Determining whether an Arrangement contains a Lease*, SIC-15 *Operating Leases-Incentives* and SIC-27 *Evaluating the Substance of Transactions Involving the Legal Form of a Lease*. The standard sets out the principles for the recognition, measurement, presentation and disclosure of leases and requires lessees to account for all leases under a single on-balance sheet model.

Lessor accounting under IFRS 16 is substantially unchanged from IAS 17. Lessors will continue to classify leases as either operating or finance leases using similar principles as in IAS 17. Therefore, IFRS 16 did not have an impact for leases where the group is the lessor.

Before the adoption of IFRS 16, the group classified each of its leases (as lessee) at the inception date as either a finance lease or an operating lease. A lease was classified as a finance lease if it transferred substantially all of the risks and rewards incidental to ownership of the leased asset to the group; otherwise it was classified as an operating lease. Finance leases were capitalised at the commencement of the lease at the inception date fair value of the leased property or, if lower, at the present value of the minimum lease payments. Lease payments were apportioned between finance cost and reduction of the lease liability. In an operating lease, the leased property was not capitalised and the lease payments were recognised as rent expense in the interim condensed consolidated statement of income on a straight-line basis over the lease term.

Upon adoption of IFRS 16, the group applied a single recognition and measurement approach for all leases where the group is the lessee, except for short-term leases and leases of low-value assets. The group recognised lease liabilities to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets. The group adopted IFRS 16 using the modified retrospective method of adoption with the date of initial application of 1 January 2019 and accordingly, the comparative information is not restated. The group elected to use the transition practical expedient allowing the standard to be applied only to contracts that were previously identified as leases applying IAS 17 and IFRIC 4 at the date of initial application. The group also elected to use the recognition exemptions for lease contracts that, at the commencement date, have a lease term of 12 months or less and do not contain a purchase option ('short-term leases'), and lease contracts for which the underlying asset is of low value ('low-value assets').

Summary of new accounting policies

The accounting policies of the group upon adoption of IFRS 16 are as follows:

a) Right of use assets

The group recognises right of use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date the underlying asset is available for use). Right of use assets are measured at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses, and adjusted for any remeasurement of lease liabilities. The cost of right of use assets includes the amount of lease liabilities recognised, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received. Unless the group is reasonably certain to obtain ownership of the leased asset at the end of the lease term, the recognised right of use assets are depreciated on a straight-line basis over the shorter of its estimated useful life and the lease term. Right of use assets are subject to impairment.

b) Lease liabilities

At the commencement date of the lease, the group recognises lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term. The lease payments include fixed payments (including in-substance fixed payments) less any lease incentives receivable, variable lease payments that depend on an index or a rate, and amounts expected to be paid under residual value guarantees. The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the group and payments of penalties for terminating a lease, if the lease term reflects the group exercising the option to terminate. The variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognised as expense in the period on which the event or condition that triggers the payment occurs.

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

2.2 NEW STANDARDS AND AMENDMENTS ADOPTED BY THE GROUP (continued)**IFRS 16 – Leases (continued)****Summary of new accounting policies (continued)***b) Lease liabilities (continued)*

In calculating the present value of lease payments, the group uses the incremental profit rate at the lease commencement date if the profit rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of profit and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the in-substance fixed lease payments or a change in the assessment to purchase the underlying asset.

c) Significant judgement in determining the lease term of contracts with renewal options

The group determines the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any periods covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised.

The group has the option, under some of its leases to lease the assets for additional terms. The group applies judgement in evaluating whether it is reasonably certain to exercise the option to renew. That is, it considers all relevant factors that create an economic incentive for it to exercise the renewal. After the commencement date, the group reassesses the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise (or not to exercise) the option to renew (e.g., a change in business strategy).

The adoption of this standard did not result in any material change in accounting policies of the group and does not have any material effect on the group's interim condensed consolidated financial information.

Other amendments to IFRSs which are effective for annual accounting period starting from 1 October 2019 did not have any material impact on the accounting policies, financial position or performance of the group.

2.3 CHANGES IN ACCOUNTING ESTIMATES

In accordance with its policy, the group reviews the estimated useful lives of its aircraft and engines on an ongoing basis. As a result of the review, effective 1 October 2019, the group changed its estimates of the useful lives of its aircraft and engines (excluding Buyer Furnished Equipment – wide body aircraft) to better reflect the estimated periods during which these assets will remain in service. The estimated useful lives of the aircraft and engines (excluding Buyer Furnished Equipment – wide body aircraft) that previously averaged 20 years were increased to an average of 25 years. Furthermore, the group has changed its estimate of the residual value of aircrafts and engines from 20% of the purchase price (in aggregate) to 15% of the purchase price (in aggregate) except for BFE – wide body aircraft which does not have a residual value.

The effect of this change in estimate has reduced the depreciation expense recorded for the period ended 31 March 2020 by KD 4,602,622, decreased the loss for the period by KD 4,602,622, and decreased basic and diluted loss per share by 4.83 fils.

3 (LOSS) EARNINGS PER SHARE

Basic and diluted (loss) earnings per share are calculated by dividing (loss) profit for the period by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period as follows:

	<i>Three months ended</i>		<i>Six months ended</i>	
	<i>31 March</i>		<i>31 March</i>	
	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
(Loss) profit for the period (KD)	(13,473,170)	4,818,069	(4,486,785)	9,251,712
Weighted average number of ordinary shares	952,093,482	952,093,482	952,093,482	952,093,482
Basic and diluted (loss) earnings per share	<u>(14.15) fils</u>	<u>5.06 fils</u>	<u>(4.71) fils</u>	<u>9.72 fils</u>

As there are no dilutive instruments outstanding, basic and diluted (loss) earnings per share are identical.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

4 AIRCRAFT, ENGINES AND EQUIPMENT

	<i>Aircraft and engines KD</i>	<i>Furniture and fixtures KD</i>	<i>Office equipment KD</i>	<i>Total KD</i>
Cost				
At 1 October 2019	1,098,653,125	332,986	164,431	1,099,150,542
Additions	135,820,801	959	7,385	135,829,145
Transfer from capital advances	243,750,495	-	-	243,750,495
Disposals	(39,145,847)	-	-	(39,145,847)
Foreign currency adjustment	16,257,605	4,927	2,433	16,264,965
At 31 March 2020	1,455,336,179	338,872	174,249	1,455,849,300
Depreciation and impairment				
At 1 October 2019	222,310,954	313,443	128,655	222,753,052
Depreciation charge for the period	22,605,296	11,654	14,245	22,631,195
Impairment loss on aircraft, engines, and equipment	15,509,947	-	-	15,509,947
Disposals	(10,735,952)	-	-	(10,735,952)
Foreign currency adjustment	3,813,066	4,798	2,099	3,819,963
At 31 March 2020	253,503,311	329,895	144,999	253,978,205
Net carrying amount				
At 31 March 2020	1,201,832,868	8,977	29,250	1,201,871,095
At 30 September 2019 (Audited)	876,342,171	19,543	35,776	876,397,490
At 31 March 2019	927,326,012	31,034	47,179	927,404,225

Aircraft with carrying value of KD 1,169,284,277 (30 September 2019: KD 828,941,885 and 31 March 2019: KD 927,326,012) are under finance lease arrangements and are mortgaged against the financing facilities and registered in the name of the lenders.

During the period ended 31 March 2020, the group has changed its estimates of the useful lives and residual value of aircraft and engines (excluding Buyer Furnished Equipment – wide body aircraft) effective from 1 October 2019 (Note 2.3).

During the period ended 31 March 2020, the group recorded impairment loss of KD 15,509,947 to write down the carrying value of certain aircraft to its recoverable amount. The recoverable amount was determined based on the higher of the fair value less costs to sell and the value in use.

The fair value less costs to sell is based on models adopted by the management using external valuation reports. The external valuation reports include the value of aircraft in the current period considering the model and date of manufacturing of each aircraft.

The value in use represents the present value of future cash flows of lease rental and residual value of each aircraft. The cash flows were discounted at a rate of 5%.

Key assumptions used in value in use calculations and sensitivity to changes in assumptions

- ▶ Future cash flows of lease rental and residual value
- ▶ Discount rate

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL
INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

4 AIRCRAFT, ENGINES AND EQUIPMENT (continued)

Key assumptions used in value in use calculations and sensitivity to changes in assumptions (continued)

Future cash flows of lease rental and residual value

Future cash flows of lease rental expected to be received from lessees of aircraft are determined using the signed lease agreements (considering any subsequent amendments made to the lease terms). The future cash flows of residual value are estimated based at 15% of the purchase price of aircraft in accordance with the group's accounting estimate disclosed in Note 2.3.

Discount rates

The discount rate calculation is based on the specific circumstances of the group and is derived from its weighted average cost of capital (WACC). The WACC takes into account both debt and equity. The cost of equity is derived from the expected return on investment by the group's investors. The cost of debt is based on the profit-bearing borrowings the group is obliged to service. Segment-specific risk is incorporated by applying individual beta factors. The beta factors are evaluated periodically based on publicly available market data.

Sensitivity to changes in assumptions

Management performed a sensitivity analysis to assess the changes to key assumptions that could cause the carrying value of the aircraft, engines and equipment to exceed its recoverable amount. These are summarised below:

- ▶ A decline in the monthly lease rental by 5%.
- ▶ A decline in the residual value of aircraft by 5%.
- ▶ A rise in the discount rate by 100 basis points.

The above sensitivity analyses is based on a change in an assumption while holding all other assumptions constant. None of the above movements in risk variables would have resulted in a material impact on the impairment charge for the period ended 31 March 2020.

5 CAPITAL ADVANCES

Subsequent to the reporting date, the group has filed a legal case against a manufacturer relating to refund of capital advances relating to 40 pre-ordered aircrafts amounting to KD 103,825,338. The manufacturer has defaulted on delivering of the first 10 aircrafts out of total 40 aircrafts, and accordingly, the group has claimed full refund of capital advances from the manufacturer against non-performance of the delivery obligation. Subsequent to the reporting date, the group has withdrawn the legal case and the terms of settlement are under discussion.

6 SHARE CAPITAL AND ANNUAL GENERAL ASSEMBLY

The authorised, issued and fully paid share capital as at 31 March 2020 comprises 952,093,482 ordinary shares (30 September 2019: 952,093,482 ordinary shares, 31 March 2019: 952,093,482 ordinary shares) of 100 fils each, fully paid in cash.

On 31 December 2019, the shareholders at the annual general assembly of the parent company approved the consolidated financial statements for the year ended 30 September 2019 and approved a cash dividend of 8% for the year ended 30 September 2019 of par value of each share being 8 fils per share amounting to KD 7,616,748, which was paid subsequently. The shareholders at the annual general assembly of the parent company have also approved directors' remuneration of KD 217,000 for the year ended 30 September 2019.

7 CAPITAL COMMITMENTS

Capital commitments in respect of purchase of aircraft and engines amount to KD 996,203,982 (30 September 2019: KD 1,561,290,499 and 31 March 2019: KD 1,609,531,226).

8 CONTINGENT LIABILITIES

As at 31 March 2020, the group has contingent liabilities amounting to KD 11,882,479 (30 September 2019: KD 11,838,550 and 31 March 2019: KD 11,840,014) in respect of letters of credit arising in the ordinary course of business from which it is anticipated that no material liabilities will arise.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

9 RELATED PARTY TRANSACTIONS

Related parties represent the major shareholders, directors and key management personnel of the parent company, and entities controlled, jointly controlled, or significantly influenced by such parties. Pricing policies and terms of these transactions are approved by the parent company's management and Board of Directors.

Significant transactions with related parties included in the interim condensed consolidated financial information are as follows:

Interim condensed consolidated statement of income:

	<i>Three months ended</i>		<i>Six months ended</i>	
	<i>31 March</i>		<i>31 March</i>	
	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
	<i>KD</i>	<i>KD</i>	<i>KD</i>	<i>KD</i>
Murabaha income				
- Bank	363,532	110,170	380,101	123,713
- Other related parties*	(177,204)	74,082	28,060	170,898
	186,328	184,252	408,161	294,611
Finance costs				
- Bank	1,364,828	1,535,260	3,368,943	2,595,841
	1,364,828	1,535,260	3,368,943	2,595,841
<i>Key management compensation:</i>				
Salaries and other short-term benefits	259,696	205,133	526,772	546,251
End of service benefits	39,313	87,093	72,531	137,080
	299,008	292,226	599,302	683,331

Interim condensed consolidated statement of financial position:

	<i>Bank</i>	<i>Other related</i>	<i>Total</i>
	<i>KD</i>	<i>parties*</i>	<i>KD</i>
	<i>KD</i>	<i>KD</i>	<i>KD</i>
31 March 2020			
Receivables **	24,362	386	24,748
Cash and cash equivalents	57,499,271	1,851,584	59,350,855
Due to financial institutions	152,478,597	-	152,478,597
Other liabilities***	562,391	-	562,391
30 September 2019 (Audited)			
Receivables **	30,676	686	31,362
Cash and cash equivalents	84,708,594	3,335,367	88,043,961
Due to financial institutions	114,290,100	-	114,290,100
Other liabilities***	513,697	-	513,697
31 March 2019			
Capital advances	-	323,266	323,266
Receivables **	38,350	2,633	40,983
Cash and cash equivalents	21,354,870	6,954,883	28,309,753
Due to financial institutions	116,345,835	-	116,345,835
Other liabilities***	703,081	-	703,081

* Other related parties represent subsidiaries of the Bank.

** Receivables represents accrued murabaha income.

*** Other liabilities represent accrued finance cost on Islamic finance facilities obtained from the Bank.

ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. and Subsidiaries

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

10 SEGMENT INFORMATION

The group is engaged primarily in only one business segment, aircraft leasing segment. However, for management purposes, the group is organized into five geographical segments.

31 March 2020:

	<i>Middle East KD</i>	<i>Asia KD</i>	<i>Europe KD</i>	<i>America KD</i>	<i>Africa KD</i>	<i>Total KD</i>
Segment revenue	<u>14,320,470</u>	<u>34,766,864</u>	<u>2,939,698</u>	<u>6,812,463</u>	<u>1,369,890</u>	<u>60,209,385</u>
Segment results before taxations	<u>(4,850,671)</u>	<u>(4,042,031)</u>	<u>1,212,639</u>	<u>2,736,147</u>	<u>457,131</u>	<u>(4,486,785)</u>
Total assets	<u>472,374,612</u>	<u>571,131,936</u>	<u>161,199,749</u>	<u>245,022,919</u>	<u>26,363,373</u>	<u>1,476,092,589</u>
Total liabilities	<u>530,172,027</u>	<u>465,877,763</u>	<u>56,225,472</u>	<u>89,693,115</u>	<u>22,437,416</u>	<u>1,164,405,793</u>
Other segmental information:						
Depreciation	<u>6,723,954</u>	<u>12,277,789</u>	<u>803,871</u>	<u>2,189,195</u>	<u>636,386</u>	<u>22,631,195</u>
Capital expenditure	<u>46,424,870</u>	<u>182,617,136</u>	<u>43,322,603</u>	<u>107,215,031</u>	<u>-</u>	<u>379,579,640</u>

31 March 2019:

	<i>Middle East KD</i>	<i>Asia KD</i>	<i>Europe KD</i>	<i>America KD</i>	<i>Africa KD</i>	<i>Total KD</i>
Segment revenue	14,466,234	32,063,622	1,904,034	2,548,553	1,392,283	52,374,726
Segment results before taxations	<u>3,215,894</u>	<u>5,784,896</u>	<u>275,398</u>	<u>265,304</u>	<u>238,491</u>	<u>9,779,983</u>
Total assets	<u>238,035,795</u>	<u>618,762,545</u>	<u>189,293,675</u>	<u>157,904,369</u>	<u>27,646,801</u>	<u>1,231,643,185</u>
Total liabilities	<u>352,866,191</u>	<u>483,214,032</u>	<u>33,856,414</u>	<u>27,361,039</u>	<u>23,389,867</u>	<u>920,687,543</u>
Other segmental information:						
Depreciation	<u>5,468,773</u>	<u>14,137,831</u>	<u>984,616</u>	<u>1,565,545</u>	<u>822,919</u>	<u>22,979,684</u>
Capital expenditure	<u>5,321</u>	<u>117,912,592</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>117,917,913</u>

11 IMPACT OF COVID-19

The COVID-19 outbreak has developed rapidly in 2020, with a significant number of infections. Measures taken by various governments to contain the virus have affected economic activity and the group's business in various significant ways.

The currently known impact of COVID-19 on the group are:

- ▶ Allowance for credit loss on receivables amounted to KD 1,519,955.
- ▶ Impairment loss on aircraft, engines, and equipment amounted to KD 15,509,947.

In addition to the already known effects of the COVID-19 outbreak and resulting government measures, the macroeconomic uncertainty causes disruption to economic activity, and it is unknown what the longer term impact on the group's business may be. The COVID-19 virus can evolve in various directions. If society, and as a consequence business, is exposed to COVID-19 for a longer period of time, this may result in prolonged negative results and pressure on the group's liquidity.

NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL
INFORMATION (UNAUDITED)

As at and for the period ended 31 March 2020

11 IMPACT OF COVID-19 (continued)

Depending on the duration of the COVID-19 crisis and continued negative impact on economic activity, the group may experience further negative results, liquidity restraints and incur additional impairments on its assets in 2020. Given the ongoing economic uncertainty, the exact impact on the group's activities in the remainder of 2020 and thereafter cannot be predicted at this stage.

This note describes the impact of the outbreak on the group's operations and the significant estimates and judgements applied by management in assessing the values of assets and liabilities as at 31 March 2020.

11.1 Risk management

The management is monitoring and reassessing the risk management objectives and policies based on the current updates on COVID-19. For the period ended 31 March 2020, there were no significant changes to the risk management objectives and policies as compared to the audited consolidated financial statements as at 30 September 2019.

11.1.1 Credit risk

The group is mainly exposed to credit risk on its trade receivables. As at 31 March 2020, the group has considered the impact of COVID-19 on the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk associated with the industry and country in which customers operate. There were no changes to the payment period given to customers during the period, however, the group will continue to individually assess the situation as more reliable data becomes available and accordingly may change the payment period for certain customers in the subsequent reporting periods. Refer to Note 11.2 for the estimates and assumptions used by the group to determine ECL on its trade receivables and contract assets.

The group is not significantly exposed to credit risk on its cash and cash equivalents. While cash and cash equivalents are subject to the impairment requirements of IFRS 9, management determined that the identified impairment loss was immaterial as these balances are mostly held with counterparties with appropriate credit-ratings assigned by international credit-rating agencies.

11.2 Use of estimates and assumptions

The group based its assumptions and estimates on parameters available when the interim condensed consolidated financial information is prepared. The COVID-19 outbreak has created uncertainty for revenue forecasts, sourcing and workforce availability, credit ratings, etc. but also volatility in stock prices, interest and currency exchange rates. Estimates based on such metrics may be subject to change due to market changes in the near term or circumstances arising that are beyond the control of the group.

Information about key assumptions and estimation uncertainties at the reporting date that have a significant risk of resulting in a material adjustment to the carrying amounts of assets in the next reporting period is described below:

Impairment of aircraft, engines and equipment

As at the reporting date, the group has considered the potential impact of the current economic volatility in the determination of the reported amounts of the aircraft, engines and equipment. Due to the negative impact of the COVID-19 outbreak on the aviation sector, the management has performed an impairment assessment on the carrying values of the aircraft and engines as at 31 March 2020 by comparing the carrying value of the aircraft and engines to their recoverable amounts.

Trade receivables

The group uses the simplified model in calculation of the ECL for trade receivables that do not contain a significant financing component by establishing a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment. However, the segmentation applied in previous periods may no longer be appropriate and may need to be revised to reflect the different ways in which the COVID-19 outbreak affects different types of customers (e.g. by extending payment terms for trade receivables or by following specific guidance issued by the government in relation to the collection of lease or other payments).

The group will continue to individually assess significant exposures as more reliable data becomes available and accordingly determine if any adjustment in the ECL is required in subsequent reporting periods.