

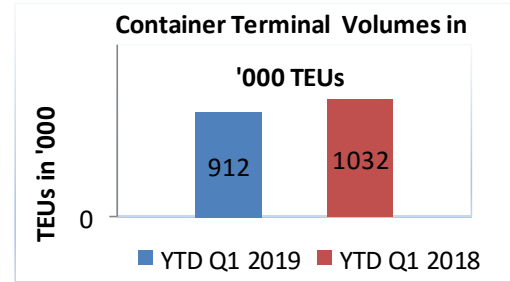
اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم للربع المنتهي في 31/مارس/2019 م .

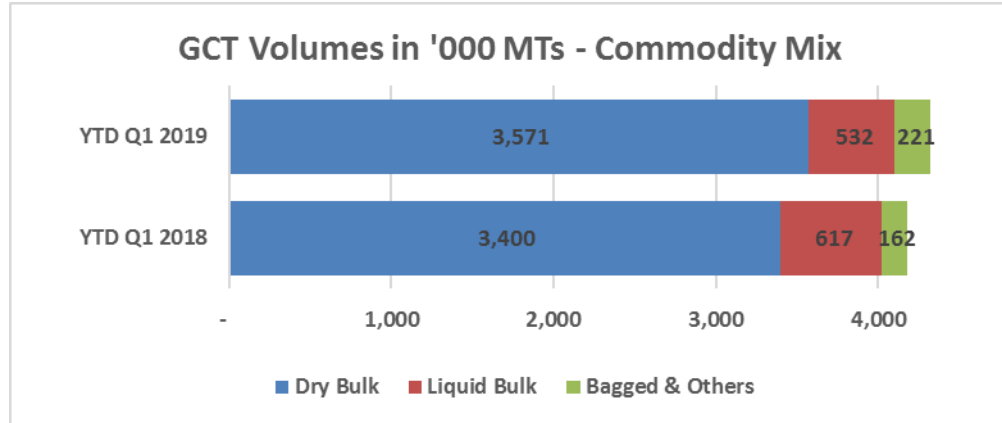
اداء الشركة :

قامت محطة الحاويات بمناولة 912,000 حاوية نمطية خلال الربع الاول من 2019م مقارنة بـ 1,032 مليون حاوية نمطية خلال الربع الاول من 2018م مسجلة انخفاضا قدره 12%، ويعزى هذا الانخفاض في احجام الحاويات الى النقص الحاصل في الطاقة الاستيعابية المتاحة بسبب تاثيرات الاعصار مكونو في مايو 2018 م .

وفيما يخص الانتاجية فقد سجلت محطة الحاويات ارتفاعا طفيفا في حركات الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) خلال الربع الاول من 2019 م ولا زالت الادارة تركز على تحسين مستويات الانتاجية .



تعاملت محطة البضائع العامة مع 4,324 مليون طن من البضاعة العامة خلال الربع الاول من 2019م بزيادة قدرها 3% مقارنة بالربع الاول من 2018م ، وتمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولا زالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لعمال المحطة.



المراجعة المالية :

سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال الربع الاول من 2019م مبلغ 1,625 مليون ريال عماني مقارنة ب 1,720 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية .

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ 4,523 مليون ريال عماني للربع الاول من 2019م محققة هامشا قدره 27% مقارنة ب 4,205 مليون ريال عماني (بهامش قدره 27%) خلال نفس الفترة من السنة الماضية .

ارتفعت الايرادات في محطة البضائع العامة بمقدار 23% مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية اما ايرادات محطة الحاويات فقد ازدادت بنسبة 3% مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية وقد تم ادراج احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات .

تتضمن الايرادات الاجمالية مبلغ 804,000 ريال عماني اما النفقات الاجمالية فتتضمن 254,000 ريال عماني من التخلص من الاحتياطي الذي لم تعد له ضرورة قائمة.

مع البدء بتطبيق المعيار الدولي 16 لإعداد التقارير المالية IFRS ابتداء من 2019/1/1 فان التكاليف الاجمالية تتضمن 132,000 ريال عماني بسبب تأثير المعيار الدولي IFRS 16 على اتفاقيات الامتياز وغيرها من العقود طويلة الامد .

حسبما اشرنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات الاعصار مكونو خلال مايو 2018م، وخلال الربع الاول من 2019م فان تسهيلات محطة الحاويات لازالت تواجه نقصا في القدرة التشغيلية الآمنة بسبب اجراءات تقييم الاضرار وصيانة المعدات واعادتها لحالتها الاولى ، ان النفقات الاجمالية خلال الربع الاول من 2019م تتضمن التكاليف المتعلقة بالاعصار والتي تصل الى 1,165,000 ريال عماني، هذا ولا تزال عملية دراسة مطالبات التأمين جارية .

ادت المطالبة المالية عن الاضرار التي الحقها الاعصار مكونو الى عدم تشجيع شركات التأمين الكبرى لتجديد عقد التأمين وإلى زيادة كبيرة في قسط التأمين وقد تم تجديد وثيقة التأمين الحالية الخاصة بالميناء والتي انتهت في 31 مارس 2019م بزيادة على قسط التأمين بمبلغ 2.416 مليون ريال عماني سنويا.

000 ريال عماني

السنة 2018م	التوصيف	من 1/يناير/2019م الى 31/مارس/2019م	من 1/يناير/2018م الى 31/مارس/2018م
	الاحجام		
3,385	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	912	1,032
16,201	محطة البضائع العامة (000 طن)	4,324	4,179
56,330	الايرادات (000 ريال عماني)	16,705	15,429
	الارباح		
6,314	الربح الصافي قبل الضريبة	1,912	2,108
5,303	الربح الصافي بعد الضريبة	1,625	1,739

النسب			
9.41%	هامش الربح الصافي (%)	9.72%	11.27%
0.029	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.009	0.010
0.326	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.320	0.306

تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة .

لا زالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل امن في بيئة العمل.

المسؤولية الاجتماعية :

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية .

النظرة المستقبلية :

لا زال النمو التجاري العالمي يفقد زخمه نزولا من 4.6% خلال 2017م الى 3% خلال 2018م مع توقع منظمة التجارة العالمية ان يواصل نزوله الى حوالي 2.7% في 2019م وقد ارجعت المنظمة هذا الانخفاض الى التوترات التجارية المتنامية مع تزايد مخاطر فرض تعريفات جديدة واتخاذ اجراءات مماثلة للرد عليها ما يؤثر على النمو التجاري .

بدأت خطوط الشحن تشعر بهذا التأثير على معدلات التجارة الرئيسية بين آسيا وأوروبا والتي انخفضت الى ادنى مستوى لها خلال 12 شهرا وقد اتخذ تحالف Ocean وتحالف Alliance بعض الاجراءات المتعلقة بالطاقة الاستيعابية عن طريق الغاء الرحلات blank sailings كما قامت خطوط اخرى مثل HMM بتأجيل الزيادة التي كانت مقررة في طاقاتها الاستيعابية على خدماتها .

اما بالنسبة لاعمال إعادة الشحن الاقليمية والتي تشكل العمود الفقري لمحطة الحاويات في ميناء صلالة فقد بقيت مستقرة ولا زالت المحطة تعمل ضمن طاقتها الاستيعابية الآمنة المنخفضة نتيجة لتأثيرات الاعصار مكونو ومن المتوقع ان يتم العودة الى مستويات الطاقة الاستيعابية الاصلية خلال الربع 3 من 2019م مع توقع استكمال الصيانات وتسليم المعدات ، كما ان الإدارة تعمل بشكل نشيط مع العملاء الحاليين والمحتملين لملء الزيادة في الطاقة الاستيعابية .

حسب التحليل الذي اجرته Alphaliner فان حوالي 25% من اسطول الحاويات هي اكثر من حجم الحاوية القياسية 12,500 وان 61% من كل الطلبات العالمية الحالية هي أكثر من هذا الحجم وهذا يعتبر مؤشرا واضحا ان شركات الشحن تركز على زيادة احجام اسطولها من السفن مما يتطلب قيام محطات محورية مثل صلالة بالاستثمار في تطوير ورفع مستوى طاقاتها الاستيعابية لكي تتمكن من مناولة السفن الكبيرة بشكل آمن .

لازالت اعمال محطة البضائع العامة مستقرة وقد لوحظ ثبات منحنى النمو في صادرات البضائع المجمعة في الربع الاول من 2019م مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية 2018م .

ان احتمالية تطوير محور بديل للمعادن سوف يقوض التطوير بعيد المدى وخطط نفقات رأس المال لخدمة هذا القطاع ولذلك فاننا نلتمس الحصول على توضيح من الحكومة الموقرة بخصوص خططها من اجل اتخاذ قرارات بخصوص الاستراتيجية طويلة المدى .

لازالت الادارة تواصل تنفيذ استراتيجيتها التجارية من اجل تنويع البضائع والسلع .

عموما فان ميناء صلالة يواصل تطوير قاعدته الصلبة والاستفادة من شبكة الربط الحالية وقاعدة عملائه من اجل دعم تطوير النشاط الاقتصادي في المناطق الداخلية لصلالة .

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة .

وانني اسجل هنا عميق شكري وتقديري لزيائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة .
ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ
9 مايو 2019م