

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٥

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الصفحة	المحتويات
٢-١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٣	بيان المركز المالي الموحد
٤	بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
٥	بيان الدخل الشامل الموحد
٦	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٧	بيان التدفقات النقدية الموحد
٥٢ - ٨	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقارير مدققي الحسابات المستقلين

السادة المساهمين
شركة العربية للطيران ش.م.ع.

التقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") وشركاتها التابعة ("المجموعة")، التي تشتمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ وكذلك البيانات الموحدة للأرباح أو الخسائر والدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن ملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

تتخصص مسؤوليتنا في إبداء الرأي حول هذه البيانات المالية الموحدة بناءً على أعمال التدقيق التي قمنا بها. لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. وتقتضي هذه المعايير أن نلتزم بالمتطلبات الأخلاقية وأن نخطط وننفذ تدقيقنا بحيث نحصل على تأكيدات معقولة بأن البيانات المالية الموحدة خالية من الأخطاء المادية.

تنطوي أعمال التدقيق على تنفيذ إجراءات للحصول على أدلة تدقيقية حول المبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. وتعتمد الإجراءات التي تم اختيارها على الأحكام الموضوعية من قبلنا، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند إجراء تقييمات هذه المخاطر، نضع بالاعتبار الرقابة الداخلية المتعلقة بقيام المنشأة بإعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك بغرض تصميم الإجراءات التدقيقية التي تتناسب مع الظروف الراهنة، ولكن ليس بغرض إبداء الرأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تضمنت أعمال التدقيق تقييماً لمدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ودرجة معقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة بالإضافة إلى تقييم عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عامة.

هذا ونعتقد بأن الأدلة التدقيقية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

الرأي

برأينا، أن البيانات المالية الموحدة تعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقارير مدققي الحسابات المستقلين (تابع)

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥، فإننا نؤكد ما يلي:

- ١) أننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لأغراض أعمال التدقيق التي نقوم بها؛
- ٢) تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥؛
- ٣) قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
- ٤) أن المعلومات المالية الواردة في تقرير أعضاء مجلس الإدارة، فيما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة، تتفق مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
- ٥) كما هو مفصّل عنه في الإيضاح ١ حول البيانات المالية الموحدة، فقد قامت المجموعة بشراء أسهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥؛
- ٦) يبين الإيضاح رقم ١٦ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع أطراف ذات علاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛
- ٧) بناءً على المعلومات التي تم تزويدنا بها، لم يسترّع انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن هناك مخالفات من قبل الشركة أو شركاتها التابعة لأي من الأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥ أو النظام الأساسي للشركات ذات الصلة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً مادياً على أنشطة المجموعة أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥؛
- ٨) يبين الإيضاح ٢٧ حول البيانات المالية الموحدة المساهمات الاجتماعية التي تمت خلال السنة.



كى بي إم جي لوار جلف ليمتد
محمد طارق
رقم التسجيل: ٧٩٣
دبي، الإمارات العربية المتحدة

07 FEB 2016

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان المركز المالي الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح	الموجودات
ألف درهم	ألف درهم		
٥,٦٤٣,٥٩٨	٦,٣٥٣,٧١٠	٥	الموجودات غير المتداولة
٥٧٨,٨١٧	٣٤٤,٠٦٧	٦	الممتلكات والمعدات
١٦٢,١٤٧	١٧٠,٥٧٢	٧	دفعات مقبلة لشراء طائرات جديدة
١,٠٩٥,١٦٥	١,٠٩٧,٦٨٧	٨	العقارات الاستثمارية
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	٩	الموجودات غير الملموسة
٨,٤٤٦	٣٣,٠٧٨	١٠	الشهرة التجارية
٣,٦٧٥	-	١١	المصروفات المؤجلة
٧٠٣,٨٢٤	٦٦٤,٣٩٨	١٢	تأمينات على طائرات مستأجرة
٥٠,١٥٢	٤٣,٤٣٦	١٤	استثمارات
١٠,٤١٧	١٥,٣٨٢	١٥	استثمار في انتلاقات مشتركة
١٠٠,٠٠٠	-	١٥-١٧	استثمار في شركات زميلة
٨,٥٥٤,٧٦٣	٨,٩٢٠,٨٥٢		استحقاق طويل الأجل من استثمارات أخرى
			إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
١٧,٤٢٣	١٧,١٥٤		المخزون
٤٨,٢٩٨	٢٥,٧٧٤	١٦	المستحق من أطراف ذات علاقة
٣٩٦,٠٥٣	٥٠٢,٨٦٧	١٣	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٢٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤	١٥-١٧	استحقاق قصير الأجل من استثمارات أخرى
١,٣٢٤,٢٥٠	١,٥٩٨,٥٥٩	١٧	الأرصدة المصرفية والنقد
٢,٠١٩,٦٧٨	٢,٤٧٨,٠٠٨		إجمالي الموجودات المتداولة
١٠,٥٧٤,٤٤١	١١,٣٩٨,٨٦٠		إجمالي الموجودات
			المطلوبات غير المتداولة
٦٥,٣٠١	٧٩,٦٥٥	٢٢	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٦٥٥,٠٠٤	٩٥١,٤٦٥	٢٣	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٢,٦٣٥,٠٣١	٣,١٧٣,٥٨٩	٢٤	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية طويلة الأجل
٣,٣٥٥,٣٣٦	٤,٢٠٤,٧٠٩		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٧,٠٤٠	٦,٩٥٣	١٦	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢٥٤,٨٢٠	٢٦٨,٣٥٤		إيرادات مؤجلة
١٨٣,٦٥٧	-	٢-١٧	قروض قصيرة الأجل
١,٤٢٦,٠٣٠	١,٥٩٨,٣٥٢	٢٣	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٢٦٦,٥٤٢	٣٢٢,٦٥٣	٢٤	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية قصيرة الأجل
٢,١٢٨,٠٨٩	٢,١٩٦,٣١٢		إجمالي المطلوبات المتداولة
٥,٤٩٣,٤٢٥	٦,٤٠١,٠٢١		إجمالي المطلوبات
			رأس المال والاحتياطيات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٨	رأس المال
٣١٩,٧٠٢	٣٧٠,٨٢٧	١٩	الاحتياطي القانوني
٢٦٢,٩٢٥	٣١٤,٠٥٠	٢٠	الاحتياطي العام
٤٨,٥٩٠	-	١٦-٢٢	احتياطي القيمة العادلة
-	٣٢,٨٤٥	١٦-٢٢	التغيرات المترجمة في القيمة العادلة لاستثمارات مقياسة بالقيمة العادلة
(٦٩٢,٩٧٧)	(٨٦٥,١٦٣)	٢١	من خلال الإيرادات الأخرى
٤٤٩,٥٨٥	٤٤٢,٥٥٥		احتياطي تحوط التدفق النقدي
٥,٠٥٤,٥٢٥	٤,٩٦١,٨١٤		الأرباح المحتجزة
٢٦,٤٩١	٣٦,٠٢٥		حقوق الملكية المنسوبة إلى مالكي الشركة
٥,٠٨١,٠١٦	٤,٩٩٧,٨٣٩		الحصص غير المسيطرة
١٠,٥٧٤,٤٤١	١١,٣٩٨,٨٦٠		إجمالي حقوق الملكية
			إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٨ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة والتصريح بإصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦، وتم التوقيع بالإبانة عنهم من قبل:



المدير المالي



الرئيس التنفيذي



رئيس مجلس الإدارة

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحتين ١ و٢.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح	
ألف درهم	ألف درهم		
٣,٧٢٨,٧٩٣	٣,٨٢٥,٨٥٩	٢٥	الإيرادات
(٣,٠٤٥,٨٧٣)	(٣,٠٢٣,٩٤٣)	٢٦	التكاليف المباشرة
٦٨٢,٩٢٠	٨٠١,٩١٦		إجمالي الأرباح
(١٤٨,٢٠٧)	(١٧١,٢٠٤)	٢٧	المصروفات العمومية والإدارية
(٥١,٧٩٢)	(٦٦,٦٣١)	٢٨	مصروفات البيع والتسويق
٦٥,٥٤٧	٧٩,٤٠٦		إيرادات التمويل
(٦٦,٠٤٦)	(٧٤,٢٠٣)		تكاليف التمويل
١٨,٦٠٨	٧,٢٨٤	١٤	الحصة من أرباح انتلافات مشتركة
-	(٨,١٥٩)	١٥	الحصة من خسائر شركات زميلة
٦٤,٧٩٨	(٣٧,٨٢١)	٢٩	(الخسائر)/الإيرادات الأخرى (صافي)
٥٦٥,٨٢٨	٥٣٠,٥٨٨		أرباح السنة
٥٥٢,٩١٢	٥١١,٢٥٤		الأرباح منسوبة إلى:
١٢,٩١٦	١٩,٣٣٤		مالكي الشركة
٥٦٥,٨٢٨	٥٣٠,٥٨٨		الحصص غير المسيطرة
٠,١٢	٠,١١	٣٠	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٨ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحتين ٢٠١ و٢٠٢.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٥٦٥,٨٢٨	٥٣٠,٥٨٨	
-----	-----	
		أرباح السنة
		الإيرادات الشاملة الأخرى
		<u>البنود التي لن يتم تحويلها لاحقاً إلى بيان الأرباح أو الخسائر الموحد</u>
		الحركة في القيمة العادلة لاستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
-	(٢٣,٠٤٩)	١٢ (ب)
		<u>البنود التي تتم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الأرباح أو الخسائر الموحد</u>
		احتياطي القيمة العادلة (الاستثمارات المتاحة للبيع)
(١٠,٢٠٢)	١١,٢٧٣	١٢ (أ)
		صافي التغير في القيمة العادلة
(١٢,١٣٠)	-	٢٩
		احتياطي القيمة العادلة المعاد تصنيفه إلى بيان الأرباح أو الخسائر الموحد من استبعاد استثمارات متاحة للبيع
		تحوط التدفق النقدي
(٦٩٢,٩٧٧)	(١٧٢,١٨٦)	٢١
		تحوط التدفق النقدي - الجزء الفعال في التغير في القيمة العادلة
(٧١٥,٣٠٩)	(١٨٣,٩٦٢)	
		إجمالي الخسائر الشاملة الأخرى
(١٤٩,٤٨١)	٣٤٦,٦٢٦	
=====	=====	
		إجمالي الإيرادات/(الخسائر) الشاملة للسنة
		إجمالي الإيرادات/(الخسائر) الشاملة منسوبة إلى:
(١٦٢,٣٩٧)	٣٢٧,٢٩٢	مالكي الشركة
١٢,٩١٦	١٩,٣٣٤	الحصص غير المسيطرة
(١٤٩,٤٨١)	٣٤٦,٦٢٦	
=====	=====	

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٨ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحتين ١ و٢.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٤	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى	٤,٦٦٦,٧٠٠	-	٤,٦٦٦,٧٠٠	-
أرباح السنة	-	-	-	-
الخسائر الشاملة الأخرى	-	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة	-	-	-	-
التحول إلى الإحتياطيات	-	٥٥,٢٩١	-	٥٥,٢٩١
المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة	-	-	-	-
ضمن حقوق الملكية	-	-	-	-
توزيعات الأرباح المتفرعة	-	-	-	-
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٤,٦٦٦,٧٠٠	٥٥,٢٩١	٤,٦٦٦,٧٠٠	٥٥,٢٩١
إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة	-	-	-	-
أرباح السنة	-	-	-	-
الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
التحويلات إلى الأرباح المحتجزة عند استبعاد استثمارات مقفلة	-	-	-	-
بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
إعادة التصنيف عند تطبيق المعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (راجع إيضاح ١-٦-٢)	-	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة	-	-	-	-
التحول إلى الإحتياطيات	-	٥١,١٢٥	-	٥١,١٢٥
المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة	-	-	-	-
ضمن حقوق الملكية	-	-	-	-
توزيعات الأرباح المتفرعة (راجع إيضاح ٣٥)	-	-	-	-
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	٤,٦٦٦,٧٠٠	٥١,١٢٥	٤,٦٦٦,٧٠٠	٥١,١٢٥
التغير المتراكم في القيمة العادلة لاستثمارات مقفلة من بلقمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
أرباح السنة	-	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
التحول إلى الإحتياطيات	-	-	-	-
المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة	-	-	-	-
ضمن حقوق الملكية	-	-	-	-
توزيعات الأرباح المتفرعة (راجع إيضاح ٣٥)	-	-	-	-
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	-	-	-	-
التغير المتراكم في القيمة العادلة لاستثمارات مقفلة من بلقمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
أرباح السنة	-	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى	-	-	-	-
التحول إلى الإحتياطيات	-	-	-	-
المعاملات مع المالكين، المسجلة مباشرة	-	-	-	-
ضمن حقوق الملكية	-	-	-	-
توزيعات الأرباح المتفرعة (راجع إيضاح ٣٥)	-	-	-	-
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥	-	-	-	-

تشكل الإيضاحات المرتقة على الصفحات من ٨ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح	
الف درهم	الف درهم		
٥٦٥,٨٢٨	٥٣٠,٥٨٨		الأنشطة التشغيلية
٣٠٢,٦٨٠	٣٨٦,٤٧٤	٥	أرباح السنة
٧٥٠	٧٥٠	٢	تسويات لـ:
١,٦٥٢	٣,٩٥٦	١٠	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٢١,٧٦٦	١٩,٧٠٢	٢٣	الاستهلاك للمعارات الاستثمارية
(١٢,١٣٠)	-	٢٩	إطفاء مصروفات مؤجلة
٣٧,٥٢٢	٨٤,٠٩٨	٢٩	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(١٨,٦٠٨)	(٧,٢٨٤)	١٤	الأرباح من استبعاد استثمارات متاحة للبيع
-	٨,١٥٩	١٥	الجزء غير الفعال/غير المحقق من (أرباح)/خسائر أدوات مالية مشتقة
(٤,٦١٤)	-	٢٩	الحصة من أرباح انتلافات مشتركة
(٢٠,٤١٧)	(٤,٥٩١)	٢٩	الحصة من خسائر شركات زميلة
(٦٥,٥٤٧)	(٧٩,٤٠٦)	٢٩	أرباح من تقييم بالقيمة العادلة استثمارات في انتلاف مشترك تم الاستحواذ عليه
(٢٤٤)	(٥,٥٣٣)	٢٩	عكس مخصص انخفاض القيمة
			إيرادات التمويل
			إيرادات توزيعات الأرباح
٨٠٨,٦٣٨	٩٣٦,٩١٣		التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
			التغييرات في:
١٣٨,٢٢٨	(١٠٦,٨١٤)	١٣	- التزم المدينة التجارية والأخرى
(٥,٦٩٣)	٢٦٩		- المخزون
٣٠,٨١٦	٢٧,١١٥	١٦	- المستحق من أطراف ذات علاقة
٢١٨,٧٥٣	٢١٢,٥٠٠	٢٣	- التزم الدائنة التجارية والأخرى
٤٨,٣٠٠	١٣,٥٣٤		- الإيرادات المؤجلة
١,٤٩٧	(٨٧)	١٦	- المستحق إلى أطراف ذات علاقة
(٤,٤٧٦)	(٥,٣٤٨)	٢٣	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١,٣٣٦,٠٦٣	١,٠٧٨,٠٨٢		صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
=====	=====		
(٧٢,٤١١)	(٥٩,٦٦٨)	٥	الأنشطة الاستثمارية
(٤١٨,١٨١)	٩٥,١٧٢	٦	حيازة ممتلكات ومعدات
-	(٩,١٧٥)	٧	مبالغ متوضعة/مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة
(١,٣٥٨)	(٢٨,٥٨٨)	١٢	إضافات إلى عقارات استثمارية
٥٧,٠٠٣	٢٧,٦٥٠	١٢	دفعات مقابل مصروفات مؤجلة
١٧,٥٠٠	١٤,٠٠٠	١٤	المتحصلات من بيع استثمارات متاحة للبيع
(١,٤٢١)	(٢,٥٢٢)	١٤	توزيعات الأرباح المستلمة من انتلافات مشتركة
(١,٣٩٥)	-		حيازة موجودات غير ملموسة
-	(١٣,١٢٤)	١٥	دفعات لحيازة شركة تابعة - صافي
٢٤٤	٥,٥٣٣		دفعات لاستثمار في شركة زميلة
٨,١٠٠	٣,٦٧٥		توزيعات الأرباح المستلمة
١٣١,٣٩٠	(٢٩٠,٠٥٩)	١٢	تأمينات مدفوعة لطائرات مستأجرة
٦٥,٥٤٧	٧٩,٤٠٦		التغير في الودائع الثابتة والودائع الهامشية
(٢٨٣,٦٥٤)	-		إيرادات التمويل المستلمة
(٤٩٨,٦٤١)	(١٧٧,٧٠٠)		استثمارات أخرى تم القيام بها
			صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
(٧,٣٥٠)	(٩,٨٠٠)		الأنشطة التمويلية
(٣٣٨,٣٣٦)	(٤٢٠,٠٠٣)		توزيعات الأرباح المدفوعة إلى الحصص غير المسيطرة
(٢١٨,٧٨٨)	(٣٠٢,٦٧٢)	٢٤	توزيعات الأرباح المدفوعة إلى مالكي الشركة
(٩١,٩٤٦)	-	٢-١٧	دفعات مقابل التزامات عقود إيجار تمويلية
			التغير في القروض قصيرة الأجل
(٦٥٦,٤٢٠)	(٧٣٢,٤٧٥)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٨١,٠٠٢	١٦٧,٩٠٧		صافي الزيادة في النقد وما يعادله
(١٨,١٠٤)	٦٢,٨٩٨		النقد وما يعادله في بداية السنة
٦٢,٨٩٨	٢٣٠,٨٠٥		النقد وما يعادله في نهاية السنة
=====	=====		
١,٣٣٤,٢٥٠	١,٥٩٨,٥٥٩	١٧	فيما يلي تفاصيل النقد وما يعادله:
(١,٠٧٤,٣٩٢)	(١,٣٦٥,٩٨٧)		النقد لدى البنك وفي الصندوق
(٣,٣٠٣)	(١,٧٦٧)		ودائع ثابتة تستحق بعد ثلاثة أشهر
٢٤٦,٥٥٥	٢٣٠,٨٠٥		ودائع هامشية تستحق بعد ثلاثة أشهر
(١٨٣,٦٥٧)	-	٢-١٧	سحب مصرفي على المكشوف
٦٢,٨٩٨	٢٣٠,٨٠٥		
=====	=====		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٨ إلى ٥٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة. إن تقرير مدقق الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحتين ٢٠١ و٢٠٢.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات
(تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

١ معلومات حول الشركة

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة بموجب القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). تزاول الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب. ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتألف البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ على الأداء المالي والمركز المالي للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والشركات الخاضعة لسيطرة مشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وانتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الاسم	حصص الملكية		دولة التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	القانونية	٢٠١٥		
الشركات التابعة				
مقر العالم للسفریات ذ.م.م. وشركاتها التابعة:			الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
	٪٥١	٪٥١		
الشركات التابعة لمقر العالم للسفریات ذ.م.م.				
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.			قطر	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
شركة مقر العالم للسفریات المحدودة			المملكة العربية السعودية	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.			الكويت	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.			البحرين	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.*			الإمارات العربية المتحدة	وكيل سفریات
	٪١٠٠	٪١٠٠		
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.*			الهند	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
تيون بروتكت للوساطة التجارية ش.ذ.م.م.*			الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري
	٪٥١	٪٥١		
إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس (المنطقة الحرة)،			الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.*			الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق.
	٪١٠٠	٪١٠٠		
الانتلافات المشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)			الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
	٪٥٠	٪٥٠		
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)			الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
	٪٥٠	٪٥٠		
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.)			مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
	٪٥٠	٪٥٠		
الشركة الزميلة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه. العربية للطيران الأردن*			المغرب الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي
	٪٤٠	٪٤٠		
(*) تأسست خلال السنة الحالية.				

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥.
- صدر القانون الاتحادي رقم ٢ لسنة ٢٠١٥ بدولة الإمارات العربية المتحدة والمتمثل في قانون الشركات التجارية (قانون الشركات لدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥) في ١ أبريل ٢٠١٥ وتم تفعيله في ١ يوليو ٢٠١٥. وفقاً للأحكام الانتقالية لهذا القانون، يتعين على الشركات الالتزام بقانون الشركات التجارية الجديد بدولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ٢٠١٥ بحلول ٣٠ يونيو ٢٠١٦.
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المتاحة للبيع التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة من قبل الإدارة. ويتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقديرات وفي أي فترات مستقبلية تتأثر بتلك التعديلات.
- وبصورة محددة، فإن المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة قد تم بيانها في الإيضاح ٣٨.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- يتطلب عدد من الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المعطيات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية أن هذه التقييمات تفي بمتطلبات معايير التقارير المالية الدولية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب تصنيف مثل هذه التقييمات فيه.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. ويتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير مرتكزة على معطيات السوق الملحوظة (معطيات غير ملحوظة).
- في حال تم تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله ضمن ذات المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يكون فيه مدخلات هامة في أقل مستوى للقياس.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الأعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من معايير التقارير المالية الدولية

١-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير

التطبيق المسبق للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية: الأدوات المالية

قررت المجموعة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية: الأدوات المالية (٢٠١٤) بشكل مسبق للأدوات المالية. يتم احتساب كافة الموجودات المالية في ١ يوليو ٢٠١٥ أو بعد ذلك التاريخ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. يتطلب المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية أن تقوم المنشأة بتصنيف موجوداتها المالية بعد قياسها لاحقاً إما بالتكلفة المضافة أو بالقيمة العادلة، وذلك حسب نموذج أعمال المنشأة الخاص بإدارة الموجودات المالية وسمات التدفقات النقدية التعاقدية للموجودات المالية. حتى تاريخ ٣٠ يونيو ٢٠١٥، تقوم المجموعة بتطبيق أحكام المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩: الأدوات المالية، الاعتراف والقياس لاحتساب موجوداتها المالية.

تأثير التطبيق المسبق للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية

إن تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية بشكل مسبق، لم يكن له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة. وفقاً للأحكام الانتقالية للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية، قررت المجموعة عدم إعادة بيان المعلومات المقارنة. كان يتم سابقاً تصنيف استثمارات المجموعة على النحو التالي:

الموجودات المالية:

الاستثمارات المتاحة للبيع:

- بلغت القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ على أنها استثمارات متاحة للبيع ٣٤٧,٨ مليون درهم كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٥، والتي تمت إعادة تصنيفها على أنها استثمارات مقيسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عند تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

علاوة على ذلك، تم إعادة تصنيف مبلغ ٥٩,٨ مليون درهم، يمثل التغير في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع، ضمن التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات المقيسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عند تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. راجع الإيضاح ١٢.

لن يتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من تلك الاستثمارات ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد كما لن يتم الاعتراف بانخفاض قيمتها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

- إن القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ بلغت ٣٦٧,٣ مليون درهم قد تمت إعادة تصنيفها كاستثمار مقياس بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وذلك عند تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

الموجودات المالية الأخرى

بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية، ما يزال يتم قياس كافة الموجودات المالية الأخرى بالتكلفة المضافة، ولم تكن هناك أية عمليات إعادة تصنيف إلى أو من فئة قياس التكلفة المضافة. تم أيضاً إدراج هذه الموجودات المالية ضمن نفس البنود في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.

المطلوبات المالية

بعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية، ما يزال يتم قياس كافة المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المضافة، ولم تكن هناك أية عمليات إعادة تصنيف إلى أو من فئة قياس التكلفة المضافة. تم أيضاً إدراج هذه المطلوبات المالية ضمن نفس البنود في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.

محاسبة التحوط

يتم بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ الاعتراف بتأثير القيمة الزمنية للمال ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حيث تقوم المنشآت عادة بتصنيف التغيرات في القيمة الجوهرية للمشتقات على أنها أداة تحوط. إن تطبيق المبادئ العامة لمحاسبة التحوط الواردة في المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية سوف يترتب عليها حدوث تغيرات في أدوات التحوط التي يتم تحويلها من بيان الأرباح أو الخسائر الموحد إلى بيان الدخل الشامل الموحد.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة من معايير التقارير المالية الدولية (تابع)

٢-٦-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات الصادرة ولم يتم تفعيلها بعد

هناك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٥، ويُسمح بالتطبيق قبل ذلك التاريخ؛ إلا أن المجموعة لم تقوم بتطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة:

• المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية: الإيرادات من العقود مع العملاء

يضع المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية إطار شامل واحد لتحديد كيفية وحجم وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. يحل المعيار رقم ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية محل التوجيهات الحالية المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات بما في ذلك المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١١ "عقود الإنشاءات" والتفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية "برامج ولاء العملاء". يسري المعيار ١٥ من معايير التقارير المالية الدولية على الفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٨ أو بعد ذلك التاريخ، ويجوز التطبيق قبل ذلك التاريخ.

• محاسبة الاستحواذ على حصص في عمليات مشتركة (التعديلات على المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية).
• توضيح الطرق المقبولة للاستهلاك والإطفاء (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٨).

لا تزال الإدارة تباشر أعمال تقييم هذه المعايير الجديدة والتعديلات والتفسيرات لتحديد مدى التأثير المادي لها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

٣ السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة (باستثناء التطبيق المبكر للمعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية على النحو المفصّل عنه في الإيضاح ٦-٢).

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحسوبة وفقاً لحقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والمنشآت الخاضعة لسيطرة مشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

دمج الأعمال

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج سنوياً للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات دين أو سندات ملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

دمج الأعمال (تابع)

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المُحول؛ زائداً القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والمطلوبات المفترضة. عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكدها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكديدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

الحصص غير المسيطرة

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كمعاملات حقوق ملكية.

الشركات التابعة

إن الشركات التابعة هي المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. ويتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

السيطرة – الاستحواذ التدريجي

عندما تسيطر المجموعة على شركة زميلة/ترتيب مشترك، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالقيمة الدفترية للشركة الزميلة/الترتيب المشترك بعد احتساب الأرباح أو الخسائر حتى تاريخ الاستحواذ التدريجي. ويتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر ناتجة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. فيما يتعلق بأية حصة من أرباح الشركة الزميلة السابقة/الترتيب المشترك السابق، يتم قياسها بالقيمة العادلة عند السيطرة.

الحصص في الترتيبات المشتركة

تقوم المجموعة بموجب المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو ائتلافات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات

عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لأي منشأة منفصلة والشروط التعاقدية والمعطيات والظروف الأخرى.

بناءً على هذا التقييم، استخلصت المجموعة أن ارتباطها في الترتيبات المشتركة هو ذات طبيعة ائتلاف مشترك.

يتمثل الائتلاف المشترك في الترتيب الذي يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

الحصص في الترتيبات المشتركة (تابع)

يتم احتساب الحصص في الائتلاف المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية. يتم مبدئياً الاعتراف بها بالتكلفة، والتي تتضمن تكاليف المعاملات. لاحقاً للاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة في الأرباح أو الخسائر الموحدة والإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة للائتلاف المشترك، وذلك حتى تاريخ توقف التأثير الهام أو السيطرة المشتركة.

الحصص في شركات زميلة

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير ملحوظ، لكن ليست سيطرة، على سياساتها المالية والتشغيلية.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر الموحدة والإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة للشركات الزميلة، حتى تاريخ توقف التأثير الهام.

المعاملات المحذوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المستثمر بها وفقاً لحقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. ويتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها. تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

يتم الاعتراف بمبيعات الخدمات الأخرى عندما يتم تقديم الخدمات.

إيرادات الفنادق

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجارات الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات التمويل وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل من إيرادات الفوائد على استثمارات الودائع الثابتة والاستثمارات. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلية. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

٥-٣ إيرادات الإيجارات

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي الإيرادات الإيجارية على مدى فترة عقد الإيجار.

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كإيجارات تمويلية عندما يتم تحويل المخاطر وامتيازات الملكية بموجب شروط عقود الإيجار إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلية.

عندما تكون المجموعة هي المؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلية على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. ويتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلية إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار.

عندما تكون المجموعة هي المستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجبه بتحويل كافة مخاطر وامتيازات الملكية كعقود إيجار تمويلية. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين المصروفات المالية وانخفاض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. ويتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم إدراج الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلية، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كإعفاءات في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم بصورة عامة الاعتراف بفرق صرف العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر. لا يتم تحويل البنود غير المالية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بالعملات الأجنبية.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تتضمن التكاليف المهنية لتأهيل الموجودات ومصروفات الإقراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة على النحو التالي:

سنوات	مياني
١٥ - ٢٠	طائرات
٢٠	محركات طائرات
٣ - ١٠	معدات وقطع غيار طائرات
٣ - ١٥	معدات بالمطار
٣ - ٧	ممتلكات ومعدات أخرى

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم إدراج التكاليف اللاحقة بالقيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند تكديدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من قبل الحكومة بقيمة اسمية في حال وجود تأكيد معقول أن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، حيثما أمكن ذلك.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. إن العقارات الاستثمارية، التي تتمثل في عقارات محتفظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية و/ أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء ذات نفس الأغراض)، يتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة في وقت تكبد هذه التكاليف في حالة الوفاء بمعايير الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٠-٣ العقارات الاستثمارية (تابع)

يتم مبدئياً قياس العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض الاستخدام في المستقبل كعقارات استثمارية بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند إتمام الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ استهلاك هذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

قام استشاري خارجي بتقييم الأرض الممنوحة من حكومة الشارقة التي تم إنشاء عقار استثماري عليها.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة المعترف بها. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة بصورة سنوية، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأية شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. ويتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. ولا يتم عكس خسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم إدراج قيمة الشهرة التجارية المنسوبة لها عند تحديد الأرباح والخسائر الموحدة الناتجة عن الاستبعاد.

١٢-٣ الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

إن الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة غير محددة.

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المترجمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسملة المصروفات اللاحقة عندما تزيد عن المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند تكبدها.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة مقابل انخفاض القيمة بصورة سنوية أو عدة مرات سنوياً في حال وجود مؤشرات على انخفاض القيمة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٣-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

١٤-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من تكلفة شراء المواد، حيثما ينطبق ذلك، تكاليف العمالة والمصروفات غير المباشرة التي تم تكبدها لإيصال المخزون لوضعه وموقعه الحاليين. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً أو يصدر أولاً. تتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

١٥-٣ مخصص امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

يتم رصد مخصص إجمالي قيمة تعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لقانون العمل بدولة الإمارات العربية المتحدة ويرتكز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته في نهاية فترة التقرير. يتم رصد مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الذين يعملون في شركات تقع في دول أخرى وفقاً للقوانين واللوائح المحلية المطبقة على كل شركة.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. ويتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

إن موظفي المجموعة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة أعضاء في برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية الذي تديره الحكومة وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٧ لسنة ١٩٩٩. يتطلب من المجموعة المساهمة بما يعادل ١٢,٥٪ من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في برنامج تعويضات التقاعد لتمويل التعويضات. كما يساهم الموظفون والحكومة بنسبة ٥٪ و ٢,٥٪ على التوالي من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في البرنامج. إن التزام المجموعة فيما يخص برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية يقتصر على سداد المساهمات المحددة فقط. ويتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر الموحدة.

١٦-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلية، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات المقدرة.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على تقييم تقني.

١٧-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة ولم يتم استخدامها وسوف يتم الاعتراف بتلك الإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٨-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يكون لدى المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو إنشائي يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. ويتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة التمويل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة

السياسة المطبقة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ نظراً للتطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية

تتألف الأدوات المالية غير المشتقة من الاستثمارات والتأمينات على طائرات مستأجرة والودائع لدى بنوك، والنقد والأرصدة المصرفية والذمم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والأخرى، والمستحق من/إلى أطراف ذات علاقة، ومطلوبات عقود الإيجار التمويلي والقروض قصيرة الأجل.

تقوم المجموعة مبدئياً بالاعتراف بالقروض والسلفيات والودائع في التاريخ الذي تنشأ فيه. ويتم مبدئياً الاعتراف بكافة الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى في التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة المعنية.

الموجودات المالية

يتم مبدئياً قياس الموجودات المالية أو المطلوبات المالية بالقيمة العادلة زانداً، بالنسبة للبند غير الميّن بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة إلى حيازتها أو إصدارها.

يتم مبدئياً تصنيف الموجودات المالية على أنها مفاصة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة. لاحقاً للقياس المبدئي، يتم قياس كافة الموجودات المالية إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية غير المشتقة ضمن الفئات التالية:

- الموجودات المالية المفاصة بالتكلفة المطفأة

يكون الأصل المالي مؤهلاً للقياس بالتكلفة المطفأة فقط في حالة تحقق كلا الشرطين التاليين:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية للموجودات المالية في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأساسي والفائدة على المبلغ الأساسي المستحق.

في حال لم يفي الأصل المالي بكلا الشرطين السابقين، يتم قياسه بالقيمة العادلة.

تقوم المجموعة بتقييم نموذج العمل على مستوى المحفظة حيث أن ذلك يمثل أفضل طريقة يمكن من خلالها إدارة الأعمال وتقييم المعلومات إلى الإدارة.

لتقييم ما إذا كان يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، تأخذ المجموعة باعتبارها ما يلي:

- سياسات وأهداف الإدارة فيما يتعلق بالمحفظة وتأثير تطبيق هذه السياسات؛
- كيفية تقييم الإدارة لأداء المحفظة؛
- مدى تركيز استراتيجية الإدارة على الحصول على إيرادات فائدة تعاقدية؛
- مدى تكرار مبيعات الأصل المتوقعة؛
- سبب بيع أي أصل؛ و
- هل الموجودات التي يتم بيعها يتم الاحتفاظ بها لفترة ممتدة بناءً على استحقاقها التعاقدية أم يتم بيعها بعد فترة قصيرة من الاستحواذ عليها أو لفترة ممتدة قبل تاريخ استحقاقها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

السياسة المطبقة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ نظراً للتطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قد تقرر المجموعة بشكل لا رجعة فيه عند الاعتراف المبدي (وفقاً لكل أداة على حدة) تصنيف الاستثمارات في بعض أدوات الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. لا يجوز التصنيف بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى إذا كان يتم الاحتفاظ بسندات الملكية بغرض المتاجرة.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح المتعلقة بالاستثمارات في سندات الملكية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عندما يثبت حق المجموعة في استلام توزيعات الأرباح ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار.

لا تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر من سندات الملكية إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة ولم يتم الاعتراف بأي انخفاض في القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية عقب الاعتراف المبدي بها ما لم تقم المجموعة بتغيير نموذج الأعمال المتعلق بإدارة الموجودات المالية.

- الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من الأرباح أو الخسائر

إن الموجودات المالية التي يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة لا يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج عمل يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية.

لم تقم المجموعة بتصنيف أي موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

- النقد وما يعادله

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصندوق والأرصدة في الحساب الجاري وودائع تحت الطلب وودائع ثابتة وودائع هامشية.

يتم تسجيل النقد وما يعادله بالتكلفة المطفأة في بيان المركز المالي.

المطلوبات المالية

يتم مبدئياً قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة، صافية من تكاليف المعاملة ويتم لاحقاً قياسها بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ويتم الاعتراف بمصروفات الفائدة على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل في حال كان الاعتراف بالفائدة غير جوهري.

تتمثل طريقة الفائدة الفعلية في الطريقة التي يتم بها احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات النقدية المستقبلية المقدر على مدى العمر الافتراضي المقدر للالتزام المالي أو، إن كان مناسباً، على مدى فترة أقصر للتوصل إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

السياسة المطبقة اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٥ قبل التطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية

الموجودات المالية

يتم عادةً تصنيف الموجودات المالية ضمن الفئات المحددة التالية: موجودات مالية "بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر الموحدة"، استثمارات "محتفظ بها حتى الاستحقاق"، "استثمارات" متاحة للبيع" و" قروض وذمم مدينة". يتوقف التصنيف على طبيعة والغرض من الاحتفاظ بالموجودات المالية ويتم تصنيف فئة الموجودات عند التصنيف المبدي.

الاستثمارات المتاحة للبيع

يتم تصنيف الأسهم المدرجة المحتفظ بها من قبل المجموعة والتي يتم تداولها في سوق نشط على أنها متاحة للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة. كما يوجد لدى المجموعة استثمارات أخرى لا تتم المتاجرة بها في سوق نشط، إلا أنه يتم تصنيفها على أنها محتفظ بها للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة، حيث ترى الإدارة أنه يمكن قياس قيمتها العادلة بصورة موثوقة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن التغيرات في القيمة العادلة ضمن بيان الدخل الشامل الموحد، ويتم قيدها بصورة متراكمة في احتياطي القيمة العادلة باستثناء خسائر انخفاض القيمة، التي يتم الاعتراف بها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد. في حالة استبعاد الاستثمار أو تعرضه لانخفاض في القيمة، فإنه يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر التي تم قيدها سابقاً بصورة متراكمة في القيمة العادلة إلى بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

القروض والذمم مدينة

يتم قياس القروض والذمم المدينة بالتكلفة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ناقصاً خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي، باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون الاعتراف بالفوائد غير جوهري.

قامت المجموعة بتصنيف الموجودات المالية التالية كـ "قروض وذمم مدينة": نقد وأرصدة مصرفية، واستثمارات، وذمم مدينة تجارية وأخرى (باستثناء قيم الإيجار المدفوعة مقدماً لاستئجار طائرات والمصرفيات المدفوعة مقدماً) والمستحق من أطراف ذات علاقة وتأمينات على طائرات مستأجرة.

المطلوبات المالية

قامت المجموعة بتصنيف المطلوبات المالية التالية على أنها "مطلوبات مالية أخرى": مطلوبات عقود الإيجار التمويلية، الذمم الدائنة التجارية والأخرى والقروض قصيرة الأجل والمستحق إلى أطراف ذات علاقة. يتم مبدئياً قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة بعد خصم تكاليف المعاملات ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية ويتم الاعتراف بمصرفيات الفوائد على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل حيثما يكون الاعتراف بالفائدة غير جوهري.

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالأصل المالي عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بنقل الأصل المالي من خلال معاملة يتم بموجبها نقل كافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية أو لم تقم المجموعة بموجبها بنقل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية ولا تحتفظ بسيطرتها على الأصل المالي. يتم الاعتراف بأي حصص في الموجودات المالية المنقولة المؤهلة لإيقاف الاعتراف والتي تقوم المجموعة بتسجيلها أو الاحتفاظ بها كموجودات أو مطلوبات منفصلة في بيان المركز المالي الموحد. عند إيقاف الاعتراف بالأصل المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للأصل (أو القيمة الدفترية المخصصة إلى الجزء من الأصل المنقول) والتمن المقبوض (بما في ذلك أي أصل جديد تم الحصول عليه ناقصاً أي التزام جديد محتمل) ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

تقوم المجموعة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي الموحد ولكنها تحتفظ إما بكافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية أو بجزء منها. في حالة الاحتفاظ بصورة فعلية بكافة المخاطر والامتيازات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة. إن نقل الموجودات مع الاحتفاظ الفعلي بكافة المخاطر والامتيازات يتضمن، على سبيل المثال معاملات إقراض السندات وإعادة الشراء.

فيما يتعلق بالمعاملات التي لا تقوم المجموعة من خلالها بالاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الأصل المالي أو نقله وتحتفظ بالسيطرة عليه، تستمر المجموعة في اعترافها بهذا الأصل إلى مدى ارتباطها بهذا الأصل ويتحدد ذلك من خلال مدى تعرضها لتغيرات في قيمة الأصل المنقول.

تحتفظ المجموعة في بعض المعاملات بالالتزام بتقديم خدمات للأصل المالي المنقول مقابل رسوم. ويتم إيقاف الاعتراف بالأصل المنقول عندما تنطبق عليه معايير إيقاف الاعتراف. ويتم الاعتراف بأي موجودات أو مطلوبات متعلقة بعقد الخدمة ويتوقف ذلك على ما إذا كانت رسوم الخدمة أكثر مما يكفي الأصل أو أقل مما يكفي (الالتزام) لأداء الخدمات.

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما يتم تسوية التزاماتها أو يتم إلغاؤها أو انتهاءها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة

السياسة المطبقة اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥ نظراً للتطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية

قامت المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم المجموعة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال الوفاء بكافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط، والقيمة العادلة (أو التدفقات النقدية) للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها، قابلة للقياس بشكل موثوق.
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط فعالية بشكل كبير في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر.
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة إلى المخاطر التي يتم التحوط منها.

تقوم المجموعة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط تدفق نقدي أو كتحوط للقيمة العادلة. يتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط؛
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل، الالتزام، التزامات المؤسسة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط؛
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي ومستقبلي. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها، ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

ضمن نموذج تحوط التدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. علاوة على ذلك، يتم احتساب الجزء غير الفعال لعمليات التحوط بشكل منفصل.

في تحوط القيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط بأثر مستقبلي من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط، أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند الإيقاف طوعاً.

في حال كانت أداة التحوط مشتقة، يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادة في احتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٠-٣ الأدوات المالية المشتقة (تابع)

السياسة المطبقة اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٥ قبل التطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية

يتم الاعتراف بالأدوات المالية المشتقة بصورة مبدئية بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد الأداة المشتقة ثم يتم لاحقاً إعادة قياسها بالقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير. يتم تسجيل كافة الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة كموجودات مالية إذا كانت القيم العادلة موجبة أو ضمن المطلوبات المالية إذا كانت القيم العادلة سالبة. يتم مباشرة الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح أو الخسائر الموحدة ما لم تكن الأداة المشتقة مصنفة وفاعلة كأداة تحوط وفي هذه الحالة فإن توقيت الاعتراف في الأرباح والخسائر الموحدة يعتمد على طبيعة علاقة التحوط.

تقوم المجموعة بتصنيف بعض الأدوات المشتقة المحتفظ بها لأغراض إدارة المخاطر كأدوات تحوط في علاقة تحوط مؤهلة. عند التصنيف المبدئي للتحوط، تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين أدوات التحوط والبنود الخاضعة للتحوط بشكل رسمي، بما في ذلك أهداف واستراتيجية إدارة المخاطر عند إجراء معاملة التحوط، بالإضافة إلى الطرق التي سيتم استخدامها لتقييم فاعلية علاقة التحوط. تقوم المجموعة بإجراء تقييم، عند بدء علاقة التحوط وبصورة مستمرة، للتحقق مما إذا كانت أدوات التحوط ستؤثر بدرجة عالية على مقاصة التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبنود المعنية خلال الفترة التي تم فيها تصنيف التحوط، وفيما إذا كانت النتائج الفعلية لكل تحوط تتراوح فيما بين ٨٠٪ - ١٢٥٪. تقوم المجموعة بتقييم تحوط التدفق النقدي لمعاملة متوقعة، عما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة بدرجة كبيرة وتمثل تعرضاً للتقلبات في التدفقات النقدية التي قد تآثر بشكل نهائي على الأرباح أو الخسائر الموحدة.

عندما يتم تصنيف أداة مالية مشتقة كأداة تحوط للتقلب في التدفقات النقدية لمخاطر محددة مرتبطة بمعاملة محتمل حدوثها أو مرتبطة بموجودات أو التزامات قد تؤثر على الأرباح أو الخسائر الموحدة، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة ضمن الدخل الشامل الموحد ويتم بيانها في احتياطي تحوط التدفق النقدي ضمن حقوق الملكية. ويتم على الفور الاعتراف بأي جزء غير فعال من التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المشتقة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. فيما يتعلق بالقيمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة على أنها تسوية لإعادة التصنيف في نفس الفترة التي تؤثر فيها التدفقات النقدية الخاضعة للتحوط على الأرباح أو الخسائر الموحدة، وعلى نفس البنود في بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة.

عندما تنتهي أداة التحوط أو يتم بيعها أو إنهاؤها أو ممارستها أو إذ لم تعد أداة التحوط تفي بمعايير محاسبة تحوط التدفق النقدي أو عند إلغاء التحوط، عندما تتوقف محاسبة التحوط مستقبلاً. في حالة عدم الاحتفاظ بالأداة المشتقة لغرض المتاجرة ولا يتم تصنيفها في علاقة تحوط مؤهلة، يتم الاعتراف مباشرة بكافة التغيرات التي تطرأ على القيمة العادلة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

٢١-٣ انخفاض القيمة

الموجودات المالية

يتم بتاريخ كل تقرير تقييم الموجودات المالية للتحقق مما إذا كان هناك دليل موضوعي على تعرضها لانخفاض في القيمة. يُعتبر أن الأصل المالي قد تعرض لانخفاض في القيمة إذا كان هناك دليل موضوعي يُشير إلى وقوع حدث خسارة بعد الاعتراف المبدئي بهذا الأصل وكان لحدث الخسارة تأثيراً سلبياً على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لهذا الأصل يمكن تقديره بصورة موثوقة.

تشتمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة الموجودات المالية على التعثر أو العجز عن السداد من قبل المدين وإعادة جدولة المبلغ المستحق للمجموعة وفقاً لشرط ما كانت المجموعة لتقبلها في ظروف أخرى والمؤشرات التي تدل على أن المدين أو المصدر سيتعرض للإفلاس أو عدم وجود سوق نشط للأداة.

تأخذ المجموعة بالاعتبار الأدلة على انخفاض قيمة هذه الموجودات على المستوى الفردي والمستوى الجماعي. يتم تقييم كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية للتحقق مما إذا كان هناك انخفاض في القيمة. إن كافة الموجودات الهامة في حالتها الفردية التي وجد أنها لم تتعرض لانخفاض في القيمة، يتم تقييمها بصورة جماعية لتحديد أي انخفاض في القيمة قد وقع ولم يتم تحديده بعده. فيما يتعلق بالموجودات التي لا تكون هامة في حالتها الفردية، فيتم تقييمها بصورة جماعية للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. يتم إجراء تقييم جماعي من خلال تجميع الموجودات التي لها خصائص مخاطر مماثلة.

عند تقييم انخفاض القيمة الجماعي، تعتمد المجموعة على تجارب سابقة حول توقيت الاسترداد وقيمة الخسائر المتكبدة، مع إجراء تسوية حول ما إذا كانت الظروف الاقتصادية والائتمانية الراهنة تشير إلى أن الخسائر الفعلية ستكون أكبر أو أقل مما تشير إليه التجارب السابقة.

يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين قيمتها الدفترية والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بمعدل الفائدة الفعلي الأصلي للموجودات. يتم الاعتراف بالخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة، ويتم إظهارها في حساب المخصص. عندما ترى المجموعة عدم احتمال فعلي على استرداد الموجودات، يتم شطب المبالغ ذات الصلة. في حال حدوث تدني لاحق في خسائر انخفاض القيمة وكان من الممكن ربط ذلك التدني بشكل موضوعي بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢١-٣ انخفاض القيمة (تابع)

الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بمراجعة القيم الدفترية لموجوداتها غير المالية للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرضها لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد باستثناء الشهرة التجارية والموجودات غير الملوسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة، والتي تخضع لاختبار انخفاض القيمة بصورة سنوية (راجع الإيضاح ٣-١١ و٣-١٢). يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية لأصل ما أو وحدته المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد المقدرة. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

يتم تخصيص خسائر انخفاض القيمة المعترف بها للوحدات المنتجة للنقد أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مخصصة للوحدة المنتجة للنقد ثم لتخفيض القيم الدفترية للموجودات الأخرى في الوحدة المنتجة للنقد على أساس تناسبي.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو وحدته المنتجة للنقد في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. عند تقييم القيمة من الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الموجودات معاً في أصغر مجموعة موجودات تنتج تدفقات نقدية داخلية من الاستخدام المستمر وتكون مستقلة إلى أبعد الحدود عن التدفقات النقدية الداخلة للموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات ("الوحدة المنتجة للنقد").

يتم تقييم خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في فترات سابقة في تاريخ كل تقرير في حالة وجود أي مؤشرات تدل على أن الخسائر قد انخفضت أو لم تعد موجودة. ويتم عكس خسائر انخفاض القيمة إذا كان هناك تغيير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد. ويتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الدفترية التي كان سيتم تحديدها، صافية من الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة المتعلقة بالشهرة التجارية. فيما يتعلق بالموجودات الأخرى، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها، صافية من الاستهلاك أو الإطفاء، إذا لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر السوق

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويصف أغراض المجموعة وسياساتها والطرق المستخدمة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والأخرى والمستحق من أطراف ذات علاقة والاستثمارات، والنقد لدى البنك والتأمينات على طائرات مستأجرة والودائع المصرفية

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. ويتم إجراء تقييم ائتماني مستمر للظروف المالية للذمم المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص ائتمانية مماثلة. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص ائتمانية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

١-٤ مخاطر الائتمان (تابع)

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض في القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والأخرى والمستحق من أطراف ذات علاقة بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية قابلة للاسترداد (راجع كذلك الإيضاح ١٣).

يتم إيداع النقد وما يعادله والودائع والاستثمارات الخاصة بالمجموعة لدى بنوك ومؤسسات ذات سمعة جيدة.

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في المخاطر التي قد تنتج عن الصعوبة التي تواجهها المجموعة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر من أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة التعرض لمخاطر السوق والتحكم فيه ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تم تثبيت سعر صرف الدرهم بشكل غير رسمي أمام الدولار الأمريكي.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر النقل في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار الوقود الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة. تقوم المجموعة بإدارة هذا الخطر عن طريق الدخول في عقود تحوط للوقود.

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أية تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الممتلكات والمعدات

الإجمالي	أعمال رأسمالية	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات	معدات معالجة البيانات الإلكترونية	معدات سيارات بالسطح	معدات وقطع طائرات	مركبات طائرات	طائرات	مباني	أرض	التكلفة
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٤,٩٢٥,٤٦١	٣٠,٩٣٨	١٧,٠٥٢	١٩,٠٩٢	١٨,٩١٩	٢٩,١٩٠	٢٤٤,٦٦٥	٣,٩١٤,٠٥٦	٦٠١,٥٤٩	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٤
١,٦١٤,١٥١	(١١,٣٧٥)	١١,٧٨٥	٤,٨٣٩	-	٧,٣٣٩	٣٦,١٩٤	١,٥٥٣,٣٤٦	١٢,٠٢٣	-	الإضافات/(التحويلات) خلال السنة
٦,٥٣٩,١١٢	١٩,٥٦٣	٢٨,٨٣٧	٢٣,٩٣١	١٨,٩١٩	٣٦,٥٢٩	٢٨٠,٨٥٩	٥,٤٦٧,٤٠٢	٦١٣,٥٧٢	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٦,٥٢٩,٦١٢	١٩,٥٦٣	٢٨,٨٣٧	٢٣,٩٣١	١٨,٩١٩	٣٦,٥٢٩	٢٨٠,٨٥٩	٥,٤٦٧,٤٠٢	٦١٣,٥٧٢	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٥
١,٠٩٦,٥٨٦	(١١,٢١٧)	١١,٠٨٧	٤,٥٣٩	-	١,٨٠١	١٦,٦٥٥	١,٠٦١,٩٦١	١١,٨٥٠	-	الإضافات/(التحويلات) خلال السنة
٧,٦٢٦,١٩٨	٨,٣٤٦	٣٩,٩٢٤	٢٨,٤٧٠	١٨,٩١٩	٣٨,٣٣٠	٢٩٧,٥١٤	٦,٥٢٩,٣٦٣	٦٢٥,٤٢٢	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٥٩٣,٣٣٤	-	١٢,٨٨٠	١٣,٧٢٢	٣,٣٨٨	١١,٥٢١	٣٩,٥٢٢	٤٣٢,٩٨١	٧٩,٣١٠	-	الاستهلاك
٣٠٢,٦٨٠	-	٤,٨٩٦	٩٧٥	٨٨٣	٢,٦٩٤	١٠,٦٨٦	٢٥١,٩١٣	٣٠,٦٣٣	-	١ يناير ٢٠١٤
٨٩٦,٠١٤	-	١٧,٧٧٦	١٤,٦٩٧	٤,٢٧١	١٤,٢١٥	٥٠,٢١٨	٦٨٤,٨٩٤	١٠٩,٩٤٣	-	المحمل على السنة
٨٩٦,٠١٤	-	١٧,٧٧٦	١٤,٦٩٧	٤,٢٧١	١٤,٢١٥	٥٠,٢١٨	٦٨٤,٨٩٤	١٠٩,٩٤٣	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣٨٦,٤٧٤	-	٦,٣٤١	٢,٠٠٤	٨٨٣	٢,٩٤٦	١١,٣٩٦	٣٣١,٥٤٠	٣١,٦٦٤	-	١ يناير ٢٠١٥
١,٢٨٢,٤٨٨	-	٢٤,١١٧	١٦,٧٠١	٥,١٥٤	١٧,١٦١	٦١,٦١٤	١,٠١٦,٤٣٤	١٤١,٣٠٧	-	المحمل على السنة
١,٢٨٢,٤٨٨	-	٢٤,١١٧	١٦,٧٠١	٥,١٥٤	١٧,١٦١	٦١,٦١٤	١,٠١٦,٤٣٤	١٤١,٣٠٧	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٦,٣٥٣,٧١٠	٨,٣٤٦	١٥,٨٠٧	١١,٧٦٩	١٣,٧٦٥	٢١,١٦٩	٢٢٥,٩٠٠	٥,٥١٢,٨٨٩	٤٨٤,١١٥	٥٠,٠٠٠	القيمة الدفترية
٥,٦٤٣,٥٩٨	١٩,٥٦٣	١١,٠٦١	٩,٢٣٤	١٤,٦٤٨	٢٢,٣٦٤	٢٣٠,٦٤١	٤,٧٨٢,٥٠٨	٥٠٣,٦٢٩	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
										٣١ ديسمبر ٢٠١٤

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تحميل الإطفاء كما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٩٤,٨٣٠	٣٧٥,٦١٣	التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٦)
٧,٨٥٠	١٠,٨٦١	المصروفات الإدارية والعمومية (راجع الإيضاح ٢٧)
-----	-----	
٣٠٢,٦٨٠	٣٨٦,٤٧٤	
=====	=====	

- تتضمن المباني شقق فندقية وأجهزة للتدريب على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. إن أجهزة التدريب وسكن الموظفين مقامة على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي، الشارقة.
- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٩٨ مليار درهم (٢٠١٤: ٤,٢ مليار درهم) بموجب عقود إيجارات تمويلية (راجع الإيضاح ٢٤).
- تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية بلغت واحد درهم.
- توجد كافة الممتلكات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٣,٦ مليون درهم (٢٠١٤: ٣,٩ مليون درهم) توجد خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.
- تتمثل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز بصورة رئيسية في المباني قيد الإنشاء ومحركات طائرات قيد التركيب (راجع الإيضاح ٣٣).

٦ دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة

تتمثل الدفعات المقدمة للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة مقدماً قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ ٩٣,٧ مليون دولار أمريكي (ما يعادل ٣٤٤ مليون درهم إماراتي) (٢٠١٤: ١٥٨ مليون دولار أمريكي (ما يعادل ٥٧٩ مليون درهم)) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠٧,٩٨٧	٥٧٨,٨١٧	في ١ يناير
٤٤٧,١٥٨	١٣٩,٢٣١	المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
(٥٤٧,٣٥٦)	(١٣٩,٥٧٨)	مبالغ مدفوعة مقدماً تم تسويتها مقابل شراء طائرات خلال السنة
(٢٨,٩٧٢)	(٢٣٤,٤٠٣)	المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً
-----	-----	
٥٧٨,٨١٧	٣٤٤,٠٦٧	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٧ العقارات الاستثمارية

العقارات الاستثمارية	عقارات استثمارية قيد الإنشاء	عقارات استثمارية	التكلفة
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	١ يناير و٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٩,١٧٥	٩,١٧٥	-	الإضافات خلال السنة
١٧٩,٠١٠	١٢٤,٩٧٠	٥٤,٠٤٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٦,٩٣٨	-	٦,٩٣٨	الاستهلاك
٧٥٠	-	٧٥٠	١ يناير ٢٠١٤
٧,٦٨٨	-	٧,٦٨٨	المحمل على السنة
٧,٦٨٨	-	٧,٦٨٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٧٥٠	-	٧٥٠	في ١ يناير ٢٠١٥
٨,٤٣٨	-	٨,٤٣٨	المحمل على السنة
٨,٤٣٨	-	٨,٤٣٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
١٧٠,٥٧٢	١٢٤,٩٧٠	٤٥,٦٠٢	صافي القيمة الدفترية
١٦٢,١٤٧	١١٥,٧٩٥	٤٦,٣٥٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
١٦٢,١٤٧	١١٥,٧٩٥	٤٦,٣٥٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٤

تتألف العقارات الاستثمارية من مبنى تم إنشاؤه من قبل المجموعة على قطعة أرض مجاورة لمطار الشارقة الدولي تم منحها من قبل حكومة الشارقة إلى شركة العربية للطيران ذ.م.م. قامت المجموعة باحتساب قيمة قطعة الأرض بمبلغ ٣٩ مليون درهم بناءً على تقرير المقيم المستقل الذي تم تكليفه لتطبيق المعيار ٣ من معايير التقارير المالية الدولية "دمج الأعمال" في تاريخ استحواد المجموعة على شركة العربية للطيران ذ.م.م.

إن الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية المكتسبة من قبل المجموعة خلال السنة بلغت ٢,٨ مليون درهم (٢٠١٤: ٣,٤ مليون درهم) وقد بلغت المصروفات التشغيلية المباشرة المتعلقة بهذه العقارات الاستثمارية مبلغ ٠,٧٥ مليون درهم (٢٠١٤: ٠,٧٥ مليون درهم).

تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ بمبلغ ١٦٧,٨ مليون درهم (٢٠١٤: ١٦٧,٨ مليون درهم).

تتألف العقارات الاستثمارية قيد الإنشاء من مبنى كائن في دبي، الإمارات العربية المتحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٥,١٦٥
٢,٨١٨	٢,٥٢٢
-----	-----
١,٠٩٥,١٦٥	١,٠٩٧,٦٨٧
=====	=====

في ١ يناير
الإضافات خلال السنة

في ٣١ ديسمبر

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م. (العربية للطيران) في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣
-----	-----
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧
=====	=====

الاسم التجاري
حقوق الهبوط
امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
رخصة المناولة - المشاركة لخدمات الطيران

خضعت الموجودات غير الملموسة خلال السنة الحالية لاختبار انخفاض القيمة مشابه للاختبار الذي خضعت له الشهرة التجارية (راجع الإيضاح ٩) وتوصلت الإدارة إلى أن الموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

٩ الشهرة التجارية

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم
١٨٩,٤٧٤	١٩٨,٥٢٢
٩,٠٤٨	-
-----	-----
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢
=====	=====

في ١ يناير
الإضافات خلال السنة (راجع الإيضاح ٣٤)

في ٣١ ديسمبر

قامت شركة تقييم مستقلة بتحديد الشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م. كما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠
(١,٠٩٢,٣٤٧)	(١,٠٩٢,٣٤٧)
(١١٨,١٧٩)	(١١٨,١٧٩)
-----	-----
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤
=====	=====

إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م.
القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ٨)
القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٩ الشهرة التجارية (تابع)

قامت المجموعة خلال السنة بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت الإدارة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ١٠,٨٩٪ إلى ١١,٦٢٪ سنوياً.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد الإدارة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على هذه الحسابات، لم تتعرض الشهرة التجارية لانخفاض في القيمة.

١٠ المصروفات المؤجلة

الإجمالي ألف درهم	رسوم التصريح بالهبوط ألف درهم	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم	
				التكلفة
٨١,٦٣٤	-	٢٩,٨٨٩	٥١,٧٤٥	١ يناير ٢٠١٤
١,٣٥٨	-	١,٣٥٨	-	الإضافات خلال السنة
٨٢,٩٩٢	-	٣١,٢٤٧	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٨٢,٩٩٢	-	٣١,٢٤٧	٥١,٧٤٥	في ١ يناير ٢٠١٥
٢٨,٥٨٨	٢٧,٠٨٦	١,٥٠٢	-	الإضافات خلال السنة
١١١,٥٨٠	٢٧,٠٨٦	٣٢,٧٤٩	٥١,٧٤٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥
				الإطفاء
٧٢,٨٩٤	-	٢١,١٤٩	٥١,٧٤٥	١ يناير ٢٠١٤
١,٦٥٢	-	١,٦٥٢	-	المحمل على السنة
٧٤,٥٤٦	-	٢٢,٨٠١	٥١,٧٤٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٧٤,٥٤٦	-	٢٢,٨٠١	٥١,٧٤٥	في ١ يناير ٢٠١٥
٣,٩٥٦	١,٨٧٥	٢,٠٨١	-	المحمل للسنة
٧٨,٥٠٢	١,٨٧٥	٢٤,٨٨٢	٥١,٧٤٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
				صافي القيمة الدفترية
٣٣,٠٧٨	٢٥,٢١١	٧,٨٦٧	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٨,٤٤٦	-	٨,٤٤٦	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٤

١١ تأمينات على طائرات مستأجرة

يتم إيداع التأمينات على الطائرات المستأجرة لدى مؤجري تلك الطائرات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات) (تابع)

الاستثمارات ١٢

عند التطبيق المبكر للمعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية قررت المجموعة بشكل نهائي تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى حيث أنه لا يتم الاحتفاظ بتلك الاستثمارات بغرض المتاجرة. كما قامت المجموعة بتصنيف أحد الاستثمارات في أسهم ممتازة بالتكلفة المطفأة. سابقاً، تم تصنيف تلك الاستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩.

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠٣,٨٢٤	-	١٢ (أ)
-	٢٩٧,٠٨٣	١٢ (ب)
-	٣٦٧,٣١٥	١٢ (ج)
٧٠٣,٨٢٤	٦٦٤,٣٩٨	
=====	=====	

أ-١٢ الاستثمارات المتاحة للبيع

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢,٢٨٦	-	مدرجة
٦٩١,٥٣٨	-	غير مدرجة
٧٠٣,٨٢٤	-	
=====	=====	
٣٣٦,٥٠٩	-	داخل الإمارات العربية المتحدة
٣٦٧,٣١٥	-	في دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى
٧٠٣,٨٢٤	-	
=====	=====	

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٧١,٠٢٩	٧٠٣,٨٢٤	في ١ يناير
(٥٧,٠٠٣)	-	المستبعد خلال السنة
(١٠,٢٠٢)	١١,٢٧٣	التغير في القيمة العادلة
-	(٣٤٧,٧٨٢)	المعاد تصنيفه إلى استثمارات مقاسة بالقيمة العادلة
-	(٣٦٧,٣١٥)	من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى*
٧٠٣,٨٢٤	-	المعاد تصنيفه إلى استثمارات مقاسة بالتكلفة المطفأة*
=====	=====	
٧٠٣,٨٢٤	-	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

*إعادة التصنيف عند التطبيق المبكر للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمارات (تابع)

١٢-ب الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٩,٧٥١	مدرجة
-	٢٨٧,٣٣٢	غير مدرجة
-----	-----	
-	٢٩٧,٠٨٣	
=====	=====	
-	٢٩٧,٠٨٣	داخل الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	
		فيما يلي الحركة خلال السنة:
٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٣٤٧,٧٨٢	المعاد تصنيفه من الاستثمارات المتاحة للبيع (راجع إيضاح ١٢-أ)
-	(٢٧,٦٥٠)	المستبعد خلال السنة
-	(٢٣,٠٤٩)	التغير في القيمة العادلة
-----	-----	
-	٢٩٧,٠٨٣	
=====	=====	

إن أسعار السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ تم أخذها بالاعتبار لاحتساب القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

١٢-ج الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٣٦٧,٣١٥	غير مدرجة
=====	=====	
-	٣٦٧,٣١٥	خارج الإمارات العربية المتحدة
=====	=====	
		فيما يلي الحركة خلال السنة:
٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٣٦٧,٣١٥	المعاد تصنيفه من الاستثمارات المتاحة للبيع (راجع إيضاح ١٢-أ)
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٣ الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٧,٣٥١	٢٣٢,١٣١	ذمم تجارية مدينة
(٢,١٨٤)	(١,٧٨٥)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
-----	-----	
١٨٥,١٦٧	٢٣٠,٣٤٦	
٧,٥٩٥	٢,٣٦٦	إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً
٦,٤٢٧	٩,٢٤٥	مصرفات مدفوعة مقدماً - أخرى
١٩٦,٨٦٤	٢٦٠,٩١٠	دفعات مقدمة وذمم مدينة أخرى
-----	-----	
٣٩٦,٠٥٣	٥٠٢,٨٦٧	
=====	=====	

يتراوح متوسط فترة السماح الممنوحة لعملاء المجموعة ما بين ٢٥-٤٠ يوماً (٢٠١٤: ٢٩ - ٤٥ يوماً). يتم رصد مخصص للذمم المدينة التجارية متأخرة السداد منذ أكثر من ١٨٠ يوماً بناءً على القيم القابلة للاسترداد المقدرة التي يتم تحديدها استناداً إلى الخبرة السابقة فيما يتعلق بالتأخر عن السداد بالإضافة إلى المخصص المحدد الذي يتم رسده لعملاء محددين. لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية كما في تاريخ التقرير.

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٣ عملاء (٢٠١٤: عميلين) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على مبالغ مستحقة من وكلاء مبيعات قيمتها ١٢٦ مليون درهم (٢٠١٤: ١٢٨,٥٨١ مليون درهم) وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية.

لتحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار أي تغير يطرأ على الجدارة الائتمانية للذمم المدينة التجارية وذلك اعتباراً من تاريخ نشوء هذه الذمم حتى تاريخ التقرير. إن تركيز الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض. علاوة على ذلك، فإن الذمم التجارية المدينة المطلوبة من وكلاء المبيعات مضمونة بموجب ضمانات مصرفية. وبالتالي، فإن الإدارة لا ترى أن هناك ضرورة لزيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. قامت الإدارة بتقييم الدفعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من حيث الانخفاض في القيمة ورأت أنها قابلة للاسترداد بالكامل ضمن سياق الأعمال الاعتيادية.

١٤ الاستثمار في انتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٥,٦٦٧	٥٠,١٥٢	الرصيد في ١ يناير
١٨,٦٠٨	٧,٢٨٤	زائداً: الحصة من أرباح السنة
(٦,٦٢٣)	-	ناقصاً: الاستحواذ التدريجي على شركة تابعة، صافي*
(١٧,٥٠٠)	(١٤,٠٠٠)	ناقصاً: توزيعات الأرباح المستلمة
-----	-----	
٥٠,١٥٢	٤٣,٤٣٦	الرصيد في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

*يمثل عكس قيمة الاستثمار في إنفورميشن سيستمز أسوسياتيس (المنطقة الحرة) عند السيطرة على إنفورميشن سيستمز أسوسياتيس (المنطقة الحرة) (راجع إيضاح ٣٤).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الاستثمار في اتصالات مشتركة (تابع)

قيما يلي ملخص للمعلومات المالية عن الاتصالات المشتركة الهامة ومطابقة المعلومات المالية الموجزة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الاتصالات المشتركة. تعرض الاستثمار في العربية للطيران مصر لانخفاض في القيمة بشكل كامل.

الإجمالي	إفقرميشن سبستمز أسوسيتس ش.م.ع.*		الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.		أفقا لخدمات الطيران ذ.م.م. الإمارات		نسبة الحصص
	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	
٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
١٧١,٣١٥	١٥٩,٨٥٨	-	١٣٨,٧٢٥	١١٩,٥٥٢	٣٢,٥٩٠	٤٠,٨٠٦	الموجودات
(٧١,٠١١)	(٧٢,٩٨٦)	-	(٥٠,٦٠٩)	(٤٩,٨٦٠)	(٢٠,٤٠٢)	(٢٣,١٢٦)	المطلوبات
١٠٠,٣٠٤	٨٦,٨٧٢	-	٨٨,١١٦	٦٩,٦٩٢	١٢,١٨٨	١٧,٦٨٠	صافي الموجودات
٥٠,١٥٢	٤٣,٤٣٦	-	٤٤,٥٥٨	٣٤,٥٩٦	٦,٠٩٤	٨,٨٤٠	حصة المجموعة من صافي الموجودات كما هي مبينة في بيان المركز المالي الموحد
٣٧,٢٢٤	١٤,٥٦٨	(٣٢٥)	٢٨,٤٩٧	٩,٠٧٨	٩,٠٥٢	٥,٤٩٠	أرباح / (خسائر) السنة
١٨,٦٠٨	٧,٢٨٤	(١٦٦)	١٤,٢٤٨	٤,٥٢٩	٤,٥٢٦	٢,٧٤٥	حصة المجموعة من أرباح السنة
(١٧,٥٠٠)	(١٤,٠٠٠)	-	(١٠,٠٠٠)	(١٤,٠٠٠)	(٧,٥٠٠)	-	توزيعات الأرباح التقديرية المستلمة من قبل المجموعة

* في ٢٠١٤ تم تحويل إفقرميشن سبستمز أسوسيتس إلى شركة تابعة مملوكة بالكامل (راجع الإيضاح ٣٤).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٥ الاستثمارات في شركة زميلة

تمثل الاستثمارات في شركة زميلة الحصة في صافي الموجودات في الشركات الزميلة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ احتساب حقوق الملكية.

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
-	١٠,٤١٧	في ١ يناير
-	١٣,١٢٤	الإضافات
-	(١٠,٦٨٨)	الحصة من خسائر العربية للطيران الأردن
-	٢,٥٢٩	الحصة من أرباح العربية للطيران المغرب، اس. ايه.
١٠,٤١٧	-	عكس انخفاض قيمة العربية للطيران المغرب
====	====	
١٠,٤١٧	١٥,٣٨٢	في ٣١ ديسمبر
====	====	

استحوذت العربية للطيران خلال السنة على ٤٩٪ من العربية للطيران الأردن.

١٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة". تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط سداد هذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٧١,٩٥٨	٩٤,٠٢١	إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلية
٢٩,٤٣٦	٤٥,٢١١	مصرفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة
١٢,٩٢١	٤١,٩٢١	الإيرادات من أطراف ذات علاقة
٨,٠١٤	١٠,١٢٥	أتعاب إدارية من ائتلاف مشترك وشركات زميلة (راجع الإيضاح ٢٩)
٣,٤٠٠	٢,٨٠٠	إيرادات إيجارية من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٧)
====	====	

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل إدارة المجموعة والأطراف ذات العلاقة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢,٦٠٩	١١,٤٠٠	امتيازات قصيرة الأجل
٣,٤٥٠	٢,٠٠٠	امتيازات طويلة الأجل
٣,٨٥٠	٣,٨٥٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
====	====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

المستحق من أطراف ذات علاقة:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم

٤٨,٢٩٨	٢٥,٧٧٤
=====	=====

المبالغ المستحقة من الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (صافي من المخصصات)

المستحق إلى أطراف ذات علاقة:

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم

١,٧٣١	٨١٧
٥,٣٠٩	٦,١٣٦
-----	-----
٧,٠٤٠	٦,٩٥٣
=====	=====

المبالغ المستحقة إلى الائتلافات المشتركة
أخرى

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذا المبالغ موجودات متداولة / مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

تقوم المجموعة أيضاً باستثمار الأرصدة النقدية مع طرف ذي علاقة من أجل تحقيق أعلى عائد ممكن. إن الاستثمارات غير المدرجة المفصّل عنها في الإيضاح ١٢ والاستثمارات الأخرى المفصّل عنها في الإيضاح ١٧-١ تمثل هذه الاستثمارات.

١٧ الأرصدة المصرفية والنقد

٢٠١٤	٢٠١٥
ألف درهم	ألف درهم
١,٠٧٤,٣٩٢	١,٣٦٥,٩٨٧
٢٢٢,٨٧٠	١٨١,٢٢٤
٢١,٣٥٦	٤٧,٥٥٤
٣,٣٠٣	١,٧٦٧
-----	-----
١,٣٢١,٩٢١	١,٥٩٦,٥٣٢
٢,٣٢٩	٢,٠٢٧
-----	-----
١,٣٢٤,٢٥٠	١,٥٩٨,٥٥٩
=====	=====

الأرصدة المصرفية:

ودائع ثابتة *

حسابات جارية

ودائع تحت الطلب

ودائع هامشية *

إجمالي الأرصدة المصرفية

النقد في الصندوق

إجمالي النقد والأرصدة المصرفية

* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ١,٢ - ٣,٨٪ إلى ٥٪ سنوياً (٢٠١٤: ٣٪ - ٥٪ سنوياً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٧ الأرصدة المصرفية والنقد (تابع)

١-١٧ الاستثمارات الأخرى

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٣,٦٥٤	١٨٣,٦٥٤	استثمارات قصيرة الأجل (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	صكوك وطنية (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
٣٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤	الإجمالي
(١٠٠,٠٠٠)	-	ناقصاً: الاستحقاق طويل الأجل للاستثمارات الأخرى
٢٣٣,٦٥٤	٢٣٣,٦٥٤	الاستحقاق قصير الأجل للاستثمارات الأخرى
=====	=====	

(١) تمثل الاستثمارات قصيرة الأجل الاستثمار في شركة استثمارية. يخضع هذا الاستثمار لفائدة تصل إلى ١٠٪ سنوياً (٢٠١٤): ١٠٪ سنوياً).

(٢) تمثل الاستثمارات في الصكوك الوطنية. تخضع هذه الصكوك لفائدة تتراوح من ٣,٥٪ - ٥,٧٪ سنوياً (٢٠١٤): ٣,٥٪ - ٤٪ سنوياً).

٢-١٧ قروض قصيرة الأجل

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٣,٦٥٧	-	سحب مصرفي على المكشوف
=====	=====	

حصلت المجموعة على تسهيل سحب على المكشوف من أحد البنوك المقرضة. يخضع هذا السحب على المكشوف لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك لندن لمدة شهر واحد + ٠,٩٪ سنوياً. قامت المجموعة خلال السنة بسداد السحب المصرفي على المكشوف.

١٨ رأس المال

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد)
=====	=====	

١٩ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة رقم ١٠٣ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٢ لسنة ٢٠١٥، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصبح الاحتياطي القانوني مساوياً لنصف رأس مال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه.

٢٠ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأس مال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢١ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الوقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

في سنة ٢٠١٤، قامت المجموعة بتصنيف مشتقات الوقود على أنها تحوطات تدفقات نقدية وفقاً لمعايير الاعتراف الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس" نظراً لأنها تحد من مخاطر اختلافات التدفق النقدي التي تنتج من التحركات في أسعار وقود الطائرات.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، وتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي.

اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٥، قامت المجموعة بتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية: الأدوات المالية بشكل مسبق. تم احتساب كافة الأدوات المالية في ١ يوليو ٢٠١٥ أو بعد ذلك التاريخ من خلال تطبيق أحكام المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

من إجمالي التغير في القيمة العادلة للمشتقات البالغ ٢٥٦ مليون درهم، تم الاعتراف بخسائر بلغت ٨٤,١ مليون درهم (٢٠١٤: ٣٧,٥ مليون درهم خسائر غير محققة من مشتقات الوقود)، والتي تتعلق بالجزء غير الفعال من عقود تحوط التدفق النقدي، هذا وقد تم الاعتراف بهذا المبلغ في الأرباح أو الخسائر الموحدة كجزء من صافي (الخسائر) // الإيرادات الأخرى، وذلك خلال السنة الحالية (راجع الإيضاح ٢٩).

تم تصنيف التزامات التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠١٤		٢٠١٥		
ألف درهم	الفترة	ألف درهم	الفترة	
٣٩٩,٢٦٧	٢٠١٧ - ٢٠١٤	٤٣٩,٤٦٨	٢٠١٨ - ٢٠١٥	المطلوبات غير المتداولة عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٣٣١,٢٣٣	٢٠١٧ - ٢٠١٤	٥٦٢,٤٦٩	٢٠١٨ - ٢٠١٥	المطلوبات المتداولة عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٧٣٠,٥٠٠		١,٠٠١,٩٣٧		الإجمالي
=====		=====		

مشتقات العملات وأسعار الفائدة

ترتبط تلك المشتقات بالسلعة ذات الصلة ولا تفي هذه المشتقات بمعايير محاسبة التحوط.

تم الاعتراف بالخسائر المحققة وغير المحققة من هذه المشتقات البالغة ٢٧,٩ مليون درهم (٢٠١٤: أرباح بمبلغ ٢٤,٧ مليون درهم) (راجع الإيضاح ٢٩) ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. كما في تاريخ التقرير، لم يكن هناك مركز مالي مفتوح فيما يتعلق بهذه المشتقات.

٢٢ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٨,٠١١	٦٥,٣٠١	في ١ يناير
٢١,٧٦٦	١٩,٧٠٢	المحمل على السنة
(٤,٤٧٦)	(٥,٣٤٨)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
٦٥,٣٠١	٧٩,٦٥٥	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٣ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٣٠,٥٠٠	١,٠٠١,٩٣٧	التزامات التحوط للتدفق النقدي (راجع إيضاح ٢١)
٥٦٧,٦٩٣	٧٦٥,٣٧٤	مطلوبات الصيانة
٣٨٥,٨٨٥	٤٠٢,٥٥٨	الذمم الدائنة الأخرى
٢٥٣,٨٩٨	٢٦٠,٥٨٠	مصروفات مستحقة
١٠٨,٨٩٨	٧٨,٠١٨	الذمم الدائنة التجارية
٢١,٨٠٧	٢٤,١٦٦	سلفيات من العملاء
١٢,٣٥٣	١٧,١٨٤	ودائع إيجارية مستحقة الدفع
-----	-----	
٢,٠٨١,٠٣٤	٢,٥٤٩,٨١٧	
(٢٥٥,٧٣٧)	(٥١١,٩٩٧)	ناقصاً: مبلغ مستحق لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبين ضمن المطلوبات غير المتداولة)
(٣٩٩,٢٦٧)	(٤٣٩,٤٦٨)	ناقصاً: التزامات التحوط للتدفق النقدي المستحقة لإجراء تسوية بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-----	-----	
١,٤٢٦,٠٣٠	١,٥٩٨,٣٥٢	مبلغ مستحق لإجراء تسوية خلال ١٢ شهراً
=====	=====	

تقوم المجموعة بتطبيق سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة السماح المتفق عليها.

٢٤ مطلوبات عقود الإيجار التمويلية

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تاجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً. فيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٦٦,٥٤٢	٣٢٢,٦٥٣	لا تتجاوز سنة واحدة
١,١١٧,٧٤٨	١,٤٣٦,٠٤٤	بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات
١,٥١٧,٢٨٣	١,٧٣٧,٥٤٥	بعد خمس سنوات
-----	-----	
٢,٩٠١,٥٧٣	٣,٤٩٦,٢٤٢	
=====	=====	

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر فائدة بواقع ٢,٤٧٪ (٢٠١٤: ٢,٦٤٪).

تم الإفصاح عنها في البيانات المالية الموحدة على النحو التالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٢,٦٣٥,٠٣١	٣,١٧٣,٥٨٩	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
٢٦٦,٥٤٢	٣٢٢,٦٥٣	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
-----	-----	
٢,٩٠١,٥٧٣	٣,٤٩٦,٢٤٢	
=====	=====	

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلية من خلال الطائرة المستأجرة (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار إلى بعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الإيرادات ٢٥

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,٢٧٤,٣١٦	٣,٢٧١,٤١٢	إيرادات من المسافرين
١٩٦,٨٩٠	٢١٠,٢٩٤	خدمات أخرى متعلقة بالطيران
٨٨,٢٨٦	١٣٠,٠٦٤	إيرادات خدمات
٩٠,٩٠٤	٩٠,٣٨٠	إيرادات شحن البضائع
٧٧,٨٨٣	٨٠,٦٩١	إيرادات من عمليات الفندق
٤٤,٤٢٢	٤٦,٣٤٦	إيرادات الأمتعة
-	٣٩,٨٢٨	تأجير طائرات (صافي) (راجع إيضاح ٢-٣١)
(٤٣,٩٠٨)	(٤٣,١٥٦)	عمولات ومصروفات المبيعات
٣,٧٢٨,٧٩٣	٣,٨٢٥,٨٥٩	
=====	=====	

التكاليف المباشرة ٢٦

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٥٢٥,١٧٤	١,٣٧٥,٨٠٥	وقود
٤٣٩,٥٧٤	٤٩٥,٠٩٩	تكاليف موظفين
٢٩٤,٨٣٠	٣٧٥,٦١٣	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٢٧٣,٣٩٠	٢٦٠,٧٩٤	مصروفات صيانة طائرات
١٩٤,٧٤٣	٢٢٥,٧٤٦	رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية
٢٠٠,٣٤٢	٢١٩,٢٢٦	رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي
٤٨,١١٠	٥٤,٢٠٠	تكاليف تشغيلية أخرى
١٢,٠٢٩	١٣,٠١٢	تأمينات
٤,٠٤٦	٤,٤٤٨	تكاليف خدمات
٥٣,٦٣٥	-	تأجير طائرات (صافي) (راجع الإيضاح ٢-٣١)
٣,٠٤٥,٨٧٣	٣,٠٢٣,٩٤٣	
=====	=====	

المصروفات العمومية والإدارية ٢٧

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٤,١٥٠	٧٦,١٢٦	تكاليف موظفين
٥٥,٢٦٤	٥٩,٥٧٤	مصروفات أخرى
٧,٨٥٠	١٠,٨٦١	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٥,٩٠٩	٨,٢٩٤	إيجارات
٥,٨٧٤	٥,٥٤٧	أتعاب قانونية ومهنية
٤,١٣١	٥,٣١٩	تكاليف سكن وانتقال
٥,٠٢٩	٥,٤٨٣	تكاليف اتصالات
١٤٨,٢٠٧	١٧١,٢٠٤	
=====	=====	

تشتمل المصروفات الأخرى على مساهمات مدفوعة من قبل المجموعة تجاه المسؤولية الاجتماعية للشركات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٨ مصروفات البيع والتسويق

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٥,٠٧٥	٣٣,٨١٩	مصروفات إعلانات
٢٤,٩٩٠	٣٠,٨٧١	تكاليف موظفين
١,٧٢٧	١,٩٤١	مصروفات إدارة الحجوزات
-----	-----	
٥١,٧٩٢	٦٦,٦٣١	
=====	=====	

٢٩ (الخسائر) / الإيرادات الأخرى - صافي

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
١٤,٠٣٨	١٦,٣٥٩	الإيرادات من تدريب الطيارين على قيادة الطائرات/ تدريب طاقم الطائرة
١٠,٥١٠	١٥,٧٦٨	أرباح صرف العملات الأجنبية
٨,٠١٤	١٠,١٢٥	أتعاب إدارة من شركات زميلة (راجع الإيضاح ١٦)
٢٤٤	٥,٥٣٣	إيرادات توزيعات أرباح
١٠,٠٠٠	٤,٥٩١	عكس مخصص انخفاض القيمة
٣,٤٠٠	٢,٨٠٠	إيرادات إيجارات
١٤,٦٤٧	١٨,٩٥٧	إيرادات متنوعة أخرى
(٣٧,٥٢٢)	(٨٤,٠٩٨)	الجزء غير الفعلي من تحوط التدفق النقدي المحول إلى الأرباح أو الخسائر الموحدة/ الخسائر غير المحققة من مشتقات الوقود (راجع إيضاح ٢١)
٢٤,٧٢٣	(٢٧,٨٥٦)	(الخسائر) / الأرباح من المعاملات المشتقة (العملات الأجنبية وأسعار الفائدة) (راجع إيضاح ٢١)
٤,٦١٤	-	الأرباح من تقييم استثمار في ائتلاف مشترك (راجع الإيضاح ٣٤)
١٢,١٣٠	-	إعادة استخدام احتياطي القيمة العادلة عند استبعاد استثمارات متاحة للبيع
-----	-----	
٦٤,٧٩٨	(٣٧,٨٢١)	
=====	=====	

٣٠ ربحية السهم الأساسية

٢٠١٤	٢٠١٥	
درهم	درهم	
٥٥٢,٩١٢	٥١١,٢٥٤	الأرباح المنسوبة لمالكي الشركة (بالألف درهم)
=====	=====	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	عدد الأسهم (بالألف)
=====	=====	
٠.١٢	٠.١١	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)
===	===	

تم احتساب ربحية السهم الأساسية من خلال تقسيم أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣١ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية

١-٣١ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٤ ٢٠١٥
ألف درهم ألف درهم

١٢٥,٥٩٤ ٥٣,٩٠٠
=====

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلية (باستثناء عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر الموحدة للسنة

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٤ ٢٠١٥
ألف درهم ألف درهم

٥٢,٣٨٦ ٧,٠٦٨
٧,٠٦٨ -

٥٩,٤٥٤ ٧,٠٦٨
=====

خلال سنة واحدة
من سنتين إلى خمس سنوات

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، هناك التزامات عقود إيجار متغيرة يتم احتسابها بناءً على عدد ساعات طيران الطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات إلى عدة تعهدات تشمل عدم بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها لأي طرف آخر وأيضاً عدم الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على موافقة مسبقة من المؤجر وكذلك الالتزام بعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

٢-٣١ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

قامت المجموعة بتأجير ٦ طائرات (٢٠١٤: ٤ طائرات) بموجب عقود إيجار تشغيلية غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة.

الحد الأدنى لدفعات الإيجار:

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة، فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلية غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كذمم مدينة:

٢٠١٤ ٢٠١٥
ألف درهم ألف درهم

٣٣,٥٨٠ ٥٩,٦٧٦
١٧,١١١ ٤٥,٩١٧

٥٠,٦٩١ ١٠٥,٥٩٣
=====

خلال سنة واحدة
خلال السنوات من الثانية إلى الخامسة بشكل مجمل

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣١ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية (تابع)

٢-٣١ عندما تكون المجموعة هي المؤجر (تابع):

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المملوكة من قبل المجموعة والمؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلية كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٩٢,٠١٠	٦٨٦,٧٨٠	صافي القيمة الدفترية
=====	=====	
١٤٨,٤٨٨	٢٨١,٩٣٠	الاستهلاك المتراكم
=====	=====	
٣٤,١٧٧	٥١,٦٩٠	الاستهلاك المحمل على السنة
=====	=====	
		٣٢ الالتزامات الطارئة
٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٧,٨٦٢	٣٠٠,٩٥٤	خطابات اعتماد
٣٠,٦٦٦	٣٦,٤٢٠	خطابات ضمان
=====	=====	

تتألف خطابات الاعتماد بصورة رئيسية من خطابات الاعتماد المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٣ الارتباطات الرأس مالية

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
		المصرح بها والمتعاقد عليها:
٣,١٥١,٩٥٦	١,٥١٨,٥٨١	أسطول الطائرات
=====	=====	
		المصرح بها ولم يتم التعاقد عليها:
١,٤٢٢,٨٠٧	١,٤٢٢,٨٠٧	أسطول الطائرات
=====	=====	

راجع كذلك إيضاح ٥.

٣٤ حيازة شركة تابعة

في سنة ٢٠١٤، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من حقوق التصويت وأسهم شركة إنفورميشن سيستمز أسوسييتس (المنطقة الحرة). ونتيجة لذلك زادت حصة ملكية المجموعة في إنفورميشن سيستمز أسوسييتس من ٥١٪ إلى ١٠٠٪ وأصبحت الشركة خاضعة لسيطرة المجموعة. كانت تتمثل إنفورميشن سيستمز أسوسييتس سابقاً في ائتلاف مشترك وكان يتم احتسابها على أنها شركة مستثمر بها محتسبة وفقاً لحقوق الملكية.

نتج عن إعادة قياس حصة المجموعة في الاستثمار المبدئي البالغة ٥١٪ في إنفورميشن سيستمز أسوسييتس وفقاً للقيمة العادلة، أرباح بمبلغ ٤,٦١٤ ألف درهم. تم إدراج هذا المبلغ ضمن الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح ٢٩).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات (تابع)

٣٤ حيازة شركة تابعة (تابع)

تم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ كما يلي:

ألف درهم	
١٠,٧٩٧	الثمن المدفوع نقداً
١١,٢٣٨	القيمة العادلة لحصص الملكية المحتفظ بها سابقاً في إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس

٢٢,٠٣٥	إجمالي الثمن المحول
(١٢,٩٨٧)	ناقصاً: القيمة العادلة صافي الموجودات القابلة للتحديد التي تم الاستحواذ عليها (١)

٩,٠٤٨	الشهرة التجارية (راجع الإيضاح ٩)
=====	

(١) تم قيد موجودات ومطلوبات إنفورميشن سيستمز أسوسيتيس بقيمتها الدفترية. ترى الإدارة أن القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات كما في تاريخ الاستحواذ تقارب القيمة العادلة.

٣٥ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بلغت ٩ فلس لكل سهم (٢٠١٤: ٧ فلس لكل سهم) إلى المساهمين.

اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيعات أرباح بمبلغ [] درهم بواقع [] فلس لكل سهم (٢٠١٤: ٤٢٠,٠٠٣,٠٠٠ فلس لكل سهم) بحيث يتم دفعها إلى المساهمين في ٢٠١٦. تخضع توزيعات الأرباح إلى موافقة المساهمين خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية، ولم يتم إدراجها كمطلوبات في هذه البيانات المالية الموحدة.

٣٦ الأدوات المالية

تم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية قبل وبعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية قبل وبعد تطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية وكذلك قيمها العادلة للسنتين الحالية والمقارنة:

المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	أخرى بالتكلفة المطفاة	القيمة الدفترية	القيمة العادلة
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٢٠١٥			
الموجودات المالية			
النقد لدى البنك والودائع	-	١,٥٩٨,٥٥٩	١,٥٩٨,٥٥٩
الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)	-	٤٩١,٢٥٦	٤٩١,٢٥٦
الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفاة	-	٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٥
الاستثمارات الأخرى	-	٣٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤
الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	٢٩٧,٠٨٣	٢٩٧,٠٨٣	٢٩٧,٠٨٣
المستحق من أطراف ذات علاقة	-	٢٥,٧٧٤	٢٥,٧٧٤
-----	-----	-----	-----
٢٩٧,٠٨٣	٢,٨١٦,٥٥٨	٣,١١٣,٦٤١	٣,١١٣,٦٤١
=====	=====	=====	=====
المطلوبات المالية			
التزامات عقود الإيجار التمويلية	-	٣,٤٩٦,٢٤٢	٣,٤٩٦,٢٤٢
الذمم الدائنة التجارية والأخرى *	-	١,٥٢٣,٧١٤	١,٥٢٣,٧١٤
التزام التحوط للندفوق النقدي (مشتق)	-	١,٠٠١,٩٣٧	١,٠٠١,٩٣٧
المستحق إلى أطراف ذات علاقة	-	٦,٩٥٣	٦,٩٥٣
-----	-----	-----	-----
-	٦,٠٢٨,٨٤٦	٦,٠٢٨,٨٤٦	٦,٠٢٨,٨٤٦
=====	=====	=====	=====

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

القيمة العادلة ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	أخرى بالتكلفة المطفاة ألف درهم	القروض والسلفيات ألف درهم	المتاحة للبيع ألف درهم	٢٠١٤
١,٣٢٤,٢٥٠	١,٣٢٤,٢٥٠	-	١,٣٢٤,٢٥٠	-	الموجودات المالية
٧٠٣,٨٢٤	٧٠٣,٨٢٤	-	-	٧٠٣,٨٢٤	النقد لدى البنك والودائع
٣٨٢,٠٣١	٣٨٢,٠٣١	-	٣٨٢,٠٣١	-	الاستثمارات المتاحة للبيع
٣٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤	-	٣٣٣,٦٥٤	-	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٤٨,٢٩٨	٤٨,٢٩٨	-	٤٨,٢٩٨	-	(باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)
٣,٦٧٥	٣,٦٧٥	-	٣,٦٧٥	-	الاستثمارات المحتفظ بها للاستحقاق
					المستحق من أطراف ذات علاقة
					ودائع تأجير طائرات
٢,٧٩٥,٧٣٢	٢,٧٩٥,٧٣٢	-	٢,٠٩١,٩٠٨	٧٠٣,٨٢٤	
=====	=====	=====	=====	=====	
٢,٩٠١,٥٧٣	٢,٩٠١,٥٧٣	٢,٩٠١,٥٧٣	-	-	المطلوبات المالية
١,٣٢٨,٧٢٧	١,٣٢٨,٧٢٧	١,٣٢٨,٧٢٧	-	-	التزامات عقود الإيجار التمويلية
٧٣٠,٥٠٠	٧٣٠,٥٠٠	٧٣٠,٥٠٠	-	-	الذمم الدائنة التجارية والأخرى *
١٨٣,٦٥٧	١٨٣,٦٥٧	١٨٣,٦٥٧	-	-	التزام التحوط للنقد (مشتق)
٧,٠٤٠	٧,٠٤٠	٧,٠٤٠	-	-	القروض قصيرة الأجل
					المستحق إلى أطراف ذات علاقة
٥,١٥١,٤٩٧	٥,١٥١,٤٩٧	٥,١٥١,٤٩٧	-	-	
=====	=====	=====	=====	=====	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء.

١-٣٦ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠١٤ ألف درهم	٢٠١٥ ألف درهم	
١,٣٢١,٩٢١	١,٥٩٦,٥٣٢	النقد لدى البنك والودائع
٣٨٢,٠٣١	٤٩١,٢٥٦	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المبالغ المدفوعة مقدماً)
-	٣٦٧,٣١٥	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفاة
٣٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤	الاستثمارات الأخرى
-	٢٩٧,٠٨٣	الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٤٨,٢٩٨	٢٥,٧٧٤	المستحق من أطراف ذات علاقة
٧٠٣,٨٢٤	-	الاستثمارات المتاحة للبيع
٣,٦٧٥	-	ودائع تأجير طائرات
٢,٧٩٣,٤٠٣	٣,١١١,٦١٤	إجمالي الموجودات
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

٢-٣٦ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير اتفاقيات التسوية في تاريخ بيان المركز المالي الموحد:

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٥
				المطلوبات المالية
(٣,٩٥٧,٤٦٣)	(٣٣٠,٦٢١)	(٤,٢٨٨,٠٨٤)	٣,٤٩٦,٢٤٢	التزامات عقود الإيجار التمويلية
(٥١١,٩٩٧)	(١,٠١١,٧١٧)	(١,٥٢٣,٧١٤)	١,٥٢٣,٧١٤	الزعم الدائنة التجارية والأخرى *
(٤٣٩,٤٦٨)	(٥٦٢,٤٦٩)	(١,٠٠١,٩٣٧)	١,٠٠١,٩٣٧	التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
-	(٦,٩٥٣)	(٦,٩٥٣)	٦,٩٥٣	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
=====	=====	=====	=====	
(٤,٩٠٨,٩٢٨)	(١,٩١١,٧٦٠)	(٦,٨٢٠,٦٨٨)	٦,٠٢٨,٨٤٦	
=====	=====	=====	=====	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٤
				المطلوبات المالية
(٣,٠٩٨,٨١٨)	(٢٧٣,٥٧٨)	(٣,٣٧٢,٣٩٦)	٢,٩٠١,٥٧٣	التزامات عقود الإيجار التمويلية
(٢٥٥,٧٣٧)	(١,٠٧٢,٩٩٠)	(١,٣٢٨,٧٢٧)	١,٣٢٨,٧٢٧	الزعم الدائنة التجارية والأخرى *
(٣٣١,٢٣٣)	(٣٩٩,٢٦٧)	(٧٣٠,٥٠٠)	٧٣٠,٥٠٠	التزام التحوط للتدفق النقدي (مشتق)
-	(١٨٣,٦٥٧)	(١٨٣,٦٥٧)	١٨٣,٦٥٧	قروض قصيرة الأجل
-	(٧,٠٤٠)	(٧,٠٤٠)	٧,٠٤٠	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
=====	=====	=====	=====	
(٣,٦٨٥,٧٨٨)	(١,٩٣٦,٥٣٢)	(٥,٦٢٢,٣٢٠)	٥,١٥١,٤٩٧	
=====	=====	=====	=====	

* باستثناء المبالغ المستلمة مقدماً من العملاء.

٣-٣٦ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة للمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار حقوق الملكية الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

التأثير على الأرباح أو الخسائر الموحدة ألف درهم	التأثير على بيان الدخل الشامل الموحد ألف درهم		
-	٢٩,٧٠٨		٣١ ديسمبر ٢٠١٥
=====	=====		تأثير التغيرات في الاستثمارات
-	٧٠,٣٨٢		٣١ ديسمبر ٢٠١٤
=====	=====		تأثير التغيرات في الاستثمارات المتاحة للبيع

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٦ مخاطر أسعار الفائدة

تتعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة من الودائع الثابتة والودائع الهامشية والاستثمارات والتزامات عقود الإيجار التمويلية والقروض قصيرة الأجل التي تخضع لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية يتم تحديدها وفقاً لظروف السوق.

فيما يلي بيان أسعار الفائدة للأدوات المالية للمجموعة التي تخضع لفائدة في تاريخ التقرير:

٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
		الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة
		الموجودات المالية
		ودائع ثابتة
		الاستثمارات الأخرى
		ودائع هامشية
١,٠٧٤,٣٩٢	١,٣٦٥,٩٨٧	
٣٣٣,٦٥٤	٣٣٣,٦٥٤	
٣,٣٠٣	١,٧٦٧	
=====	=====	
٢٠١٤	٢٠١٥	
ألف درهم	ألف درهم	
		الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة
		المطلوبات المالية
		التزامات عقود الإيجار التمويلية
		قروض قصيرة الأجل
٢,٩٠١,٥٧٣	٣,٤٩٦,٢٤٢	
١٨٣,٦٥٧	-	
-----	-----	
٣,٠٨٥,٢٣٠	٣,٤٩٦,٢٤٢	
=====	=====	

تحليل حساسية الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في معدلات الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس في تاريخ التقرير كان ليؤدي إلى زيادة/ نقص حقوق الملكية الموحدة والأرباح أو الخسائر الموحدة بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسلة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد	
الزيادة بمقدار ١٠٠	النقص بمقدار ١٠٠
نقطة أساس	نقطة أساس
ألف درهم	ألف درهم
(٣٤,٩٦٢)	٣٤,٩٦٢
=====	=====
(٣٠,٨٥٢)	٣٠,٨٥٢
=====	=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٥
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأدوات المالية (تابع)

٥-٣٦ النظام المدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها لاحقاً للاعتراف المبدي بالقيمة العادلة، ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة (راجع أيضاً الإيضاح ٥-٢).

المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	
			٣١ ديسمبر ٢٠١٥
			المطلوبات المالية
-	(١,٠٠١,٩٣٧)	-	التزام التحوط للتدفق النقدي
			الموجودات المالية
			الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
-	٢٨٧,٣٣٢	-	- الاستثمارات غير المدرجة
-	-	٩,٧٥١	- الاستثمارات المدرجة
-	(٧١٤,٦٠٥)	٩,٧٥١	
=====	=====	=====	
٣٦٧,٣١٥	-	-	الاستثمارات المقاسة بالتكلفة المطفأة
=====	=====	=====	
			٣١ ديسمبر ٢٠١٤
			المطلوبات المالية
-	(٧٣٠,٥٠٠)	-	التزام التحوط للتدفق النقدي
			الموجودات المالية
			الاستثمارات المتاحة للبيع
٣٦٧,٣١٥	٣٢٤,٢٢٣	-	- الاستثمارات غير المدرجة
-	-	١٢,٢٨٦	- الاستثمارات المدرجة
٣٦٧,٣١٥	(٤٠٦,٢٧٧)	١٢,٢٨٦	
=====	=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات ٣٧

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام كما هو موضح أدناه، وهما يمثلان وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة. تزاوّل وحدات الأعمال الاستراتيجية للمجموعة أعمالها في عدة قطاعات، وتتم إدارتها بصورة منفصلة حيث تقتضي استراتيجيات مختلفة. فيما يلي ملخص حول عمليات كل قطاع من القطاعات المعلنة لدى المجموعة:

الطيران تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي، وإيجار الطائرات، وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

القطاعات الأخرى تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، ومكاتب التمثيل لشركات الطيران، وخدمات نقل الوثائق.

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٥
٣,٨٢٥,٨٥٩	-	٢١٠,٧٩٥	٣,٦١٥,٠٦٤	الإيرادات
-	(٢,٩٤٧)	٢,٩٤٧	-	مبيعات خارجية
٣,٨٢٥,٨٥٩	(٢,٩٤٧)	٢١٣,٧٤٢	٣,٦١٥,٠٦٤	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	إجمالي الإيرادات
٥٦٤,٠٨١	-	٧٠,٠١٨	٤٩٤,٠٦٣	النتائج
(٧٤,٢٠٣)	-	-	(٧٤,٢٠٣)	نتائج القطاع
٤١,٥٨٥	(٣٠,٤٤٢)	٥,٢٦٦	٦٦,٧٦١	تكاليف التمويل
(٨٧٥)				إيرادات الفائدة من الودائع المصرفية و(الخسائر)/
٥٣٠,٥٨٨				الإيرادات الأخرى - صافي
=====				الحصة من خسائر شركات مستثمر بها
				محتسبة وفقاً لحقوق الملكية
				أرباح السنة
				معلومات أخرى
١,١٣٤,٣٤٩	-	١٧,٤١٤	١,١١٦,٩٣٥	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٣٩١,١٨٠	-	٥,٨٩٧	٣٨٥,٢٨٣	الاستثمارية والمصرفيات المؤجلة
٩,٤٧٣,٢٧٦	(١٢٨,١٤٢)	٢٦٠,٣٤٠	٩,٣٤١,٠٧٨	الاستهلاك والإطفاء
١,٩٢٥,٥٨٤				الموجودات
=====				موجودات القطاع
١١,٣٩٨,٨٦٠				موجودات المجموعة غير المخصصة
=====				إجمالي الموجودات
٦,٤٠١,٠٢١	(١٢٨,١٤٢)	٨٧,٨٤٤	٦,٤٤١,٣١٩	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

(إيضاحات تابع)

المعلومات حول القطاعات (تابع) ٣٧

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال (تابع)

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
٣,٧٢٨,٧٩٣	-	١٦٦,٠٥٥	٣,٥٦٢,٧٣٨	الإيرادات
-	(٣,٢٧٥)	٣,٢٧٥	-	مبيعات خارجية
٣,٧٢٨,٧٩٣	(٣,٢٧٥)	١٦٩,٣٣٠	٣,٥٦٢,٧٣٨	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	إجمالي الإيرادات
٤٨٢,٩٢١	-	٥٨,٥٩٨	٤٢٤,٣٢٣	النتائج
(٦٦,٠٤٦)	-	-	(٦٦,٠٤٦)	نتائج القطاع
١٣٠,٣٤٥	-	-	١٣٠,٣٤٥	تكاليف التمويل
١٨,٦٠٨	-	-	١٣٠,٣٤٥	إيرادات الفائدة من الودائع المصرفية و(الخسائر)/
٥٦٥,٨٢٨	-	-	١٣٠,٣٤٥	الإيرادات الأخرى - صافي
=====	=====	=====	=====	الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
٥٦٥,٨٢٨	-	-	١٣٠,٣٤٥	محتسبة وفقاً لحقوق الملكية
=====	=====	=====	=====	أرباح السنة
١,٦١٥,٥٠٩	-	١٧,٤٤٨	١,٥٩٨,٠٦١	معلومات أخرى
٣٠٥,٠٨٢	-	٤,٠٩٨	٣٠٠,٩٨٤	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والعقارات
٨,٢٤٤,٧٨١	(٧٩,٢٣٤)	٢٠٦,١٣٣	٨,١١٧,٨٨٢	الاستثمارية والمصروفات المؤجلة
٢,٣٢٩,٦٦٠	-	-	٢,٣٢٩,٦٦٠	الاستهلاك والإطفاء
=====	=====	=====	=====	الموجودات
١٠,٥٧٤,٤٤١	-	-	١٠,٥٧٤,٤٤١	موجودات القطاع
=====	=====	=====	=====	موجودات المجموعة غير المخصصة
٥,٤٩٣,٤٢٥	(٧٩,٢٣٤)	١٠٠,١٨٧	٥,٤٧٢,٤٧٢	إجمالي الموجودات
=====	=====	=====	=====	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبينة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية وتكاليف التمويل وإيرادات التمويل والإيرادات الأخرى. لا تتضمن موجودات القطاع الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٨ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة

تقوم المجموعة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. يتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لتقديرات حالات عدم اليقين والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

تصنيف الاستثمارات

تقرر الإدارة عند الاستحواذ على الموجودات المالية ما إذا كان من الضروري تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى وبالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، والتكلفة المطفأة.

قامت المجموعة بتصنيف استثماراتها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر والتكلفة المطفأة.

تقييم الاستثمارات غير المدرجة

تقوم المجموعة عادةً بإجراء تقييم للاستثمارات غير المدرجة بناءً على المعاملات التي أُجريت مؤخراً في السوق وفقاً لشروط السوق الاعتيادية أو القيم العادلة لأداة أخرى مماثلة لحد كبير أو وفقاً للتدفقات النقدية المتوقعة من تلك الاستثمارات بعد خصمها بالمعدلات الحالية لأدوات مماثلة أو بناءً على نماذج تقييم أخرى.

انخفاض قيمة الاستثمارات

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض شديد أو متواصل في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض شديد أو متواصل يتطلب وضع أحكام. عند وضع هذه الأحكام للتحقق من وقوع انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن التقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية.

انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد أي انخفاض في قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة، وذلك بناءً على تقرير شركة التقييم المستقلة حول اختبار انخفاض القيمة الذي تم إجراؤه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥.

تصنيف عقود الإيجار

دخلت المجموعة، بصفة موجر ومستأجر، في ترتيبات إيجار طائرات.

لتحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلية أو عقود إيجار تمويلية، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط اتفاقيات عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لكي تحدد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام اتفاقيات عقود الإيجار، وترى الإدارة أن اتفاقيات عقود الإيجار المدرجة في هذه البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجار تمويلية وعقود إيجار تشغيلية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٨ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

تكاليف صيانة الطائرات المستأجرة

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف الصيانة لطائراتها المستأجرة خلال فترة عقد الإيجار. يتم تكبد هذه التكاليف بناءً على الالتزامات القانونية والضمنية الواردة في عقد إيجار الطائرات فيما يتعلق بشروط إعادة تسليم الطائرات المستأجرة الموضوعة من قبل المؤجرين، حيث تتطلب هذه الشروط إعادة الطائرات بحد أدنى من مستوى الكفاءة المتوقع عليه لكل من هيكل الطائرة والمحركات أذرع الهبوط ووحدات الطاقة الثانوية في نهاية عقد الإيجار. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر الموحدة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعة من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة باحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة حيث يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعة فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والألات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغييرات والقيم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات.

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يُتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحويل من الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحويل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات الاسترداد السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. ويتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للتحويل المقدرة والقيمة الدفترية كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة. وسوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحويلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقع تحويلها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة في تاريخ التحويل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع) ٣٨

انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات

تقوم الإدارة بتقييم خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات عندما يكون هناك مؤشرات على انخفاض القيمة. عند تقييم انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات بناءً على القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة المال في ذلك الوقت والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل.

أرقام المقارنة ٣٩

تمت إعادة تصنيف المعلومات المقارنة، حيثما قضت الضرورة، لتتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية. إن إعادة التصنيف لا تؤثر على أرباح المجموعة أو صافي موجودات حقوق ملكيتها المعلن عنها سابقاً.