

Asyad Shipping Company S.A.O.G
("Asyad Shipping" or the "Company")

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.
("أسياد للنقل البحري" أو "الشركة")

Date: 9 September 2026

التاريخ: ٩ سبتمبر ٢٠٢٦ م

Trading Code: ASCO

رمز التداول: ASCO

Dear Shareholders and Market Participants,

الأفاضل المساهمين والمشاركين في السوق،

Asyad Shipping Company S.A.O.G has ordered two additional new-build MR Product Tankers attached to five-year time charter contracts

أسياد للنقل البحري ش.م.ع. تَبرم عقود بناء لناقلتي منتجات نفطية متوسطة السعة وستعمل بعقود تأجير لمدة خمس سنوات

Asyad Shipping Company S.A.O.G, is pleased to announce that it has signed shipbuilding contracts with Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. a leading South Korean shipbuilder, for the construction of Two Medium Range ("MR") product tankers.

يسرّ أسياد للنقل البحري ش.م.ع. أن تعلن عن توقيعها عقوداً لبناء ناقلتين منتجات نفطية متوسطة السعة (MR2) مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة، إحدى الشركات الكورية الجنوبية الرائدة عالمياً في بناء السفن.

The contracts were signed on the 8 September 2026, for total consideration of approximately **39.89 million** (US\$ 103.6 million) which will be funded through a standard mix of existing cash and debt financing, as per the Company's normal course of business

وقد تم توقيع العقود في ٨ سبتمبر ٢٠٢٦، بإجمالي قيمة تبلغ نحو ٣٩,٨٩ مليون **39.89** (١٠٣,٦ مليون دولار أمريكي) والتي سيتم تمويلها عبر الأنظمة التمويلية المعتادة لدى الشركة من السيولة النقدية المتاحة والتمويل عبر التسهيلات الائتمانية.

These two MR Tankers are sister vessels to the six MR Tankers that were announced on 8 July 2026. Each vessel will be deployed on five-year time-charter contract with a leading global energy company and are expected to be delivered vessels are expected to be delivered in 2029.

تعتبر هاتان الناقلتان من طراز (MR2) شقيقتين للناقلات الست من الطراز ذاته والتي تم الإعلان عنها سابقاً بتاريخ ٨ يوليو ٢٠٢٦. وسيتم تشغيل كل ناقلة بموجب عقد تأجير لمدة خمس سنوات مع إحدى أكبر شركات الطاقة العالمية، ومن المتوقع تسليم الناقلتين خلال عام ٢٠٢٩.

Dr. Ibrahim Al-Nadhairi, Chief Executive Officer, commented:

وفي هذا السياق، صرح الدكتور / إبراهيم بن بخيت النظيري، الرئيس التنفيذي للشركة، قائلاً:

"Following the successful order of six MR tankers earlier this year, we are pleased to further expand our fleet with two additional sister vessels supported by long-term charter employment. This transaction reflects our strategy of investing in modern, fuel-efficient assets where growth is underpinned by attractive commercial arrangements and strong counterparties. As we look ahead to their delivery in 2029, these vessels will strengthen our ability to support our customers' evolving requirements, enhance earnings visibility, and reinforce the competitiveness of our tanker fleet. Together with the six sister vessels announced in July,

"مواصلةً لنجاح طلب بناء ست ناقلات منتجات نفطية حديثة متوسطة السعة (MR) مع شركة هيونداي في وقت سابق من هذا العام، يسرنا توسيع أسطولنا بإضافة ناقلتين شقيقتين متطورتين، تتميزان بكفاءة عالية في استهلاك الوقود ومدمومتين بعقود تأجير طويلة الأجل مع إحدى أكبر شركات الطاقة العالمية. وتجسد هذه الصفقة استراتيجيتنا الاستثمارية المحكمة في توظيف رأس المال ضمن أصول حديثة ومستدامة، مدمومة بعقود تجارية مجدية وأطراف ذات سمعة مرموقة. ومع تطلعنا لاستلام السفينتين في عام ٢٠٢٩، ستسهم هذه الناقلات في تلبية متطلبات عملائنا المتنامية، وتعزيز الإيرادات المستقبلية واستقرارها، وتأكيد الميزة التنافسية لأسطولنا. وبجانب الناقلات الست المعلن

Asyad Shipping Company S.A.O.G

they will enhance Asyad Shipping's reliability, resilience and ability to keep energy trade moving in a complex business environment while capturing opportunities arising from growing seaborne trade and energy transportation demand and delivering sustainable long-term value for our shareholders."

Each vessel has a deadweight of approximately 49,999 DWT and will feature the most advanced and fuel-efficient shipbuilding technologies and designs, representing the next generation of MR product tankers.

Best regards,
Asyad Shipping Company S.A.O.G

Authorized Signatory



عنها سابقا في يوليو، ستسهم هذه الناقلات في تعزيز موثوقية أسطول شركة أسياد للنقل البحري ومرونتها التشغيلية وقدرتها على استدامة تدفقات تجارة نقل الطاقة في ظل التقلبات السوقية، مع اغتنام الفرص الواعدة الناجمة عن نمو التجارة البحرية والطلب على نقل الطاقة، بما يحقق قيمة مستدامة طويلة الأجل لمساهميننا."

وتبلغ الحمولة الساكنة لكل سفينة حوالي ٤٩,٩٩٩ طنًا، على أن تُزوّد بأحدث تقنيات وتصاميم بناء السفن عالية الكفاءة في استهلاك الوقود، حيث يمثل الجيل الجديد من ناقلات المنتجات النفطية متوسطة السعة (MR).

مع أطيب التحيات،
شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع

المخول بالتوقيع

Enquiries:

Investor Relations Asyad Shipping
Email: IR.Shipping@asyad.om

للاستفسارات:

علاقات المستثمرين - أسياد للنقل البحري

البريد الإلكتروني: IR.Shipping@asyad.om

Notes to Editors:

Asyad Shipping, listed on the Muscat Stock Exchange (MSX symbol: ASCO) is one of the leading players in deep-sea transportation, based in Oman. With its strategic geographical location, and one of the largest globally diversified fleets (approx. 90 vessels), the Company serves over 60 countries and is well positioned to supply high-growth markets, such as Asia, the Middle East and North Africa. The Company has been operating for over 20 years and serves its blue-chip customers through its five business segments: Crude, Dry Bulk, Gas, Liner and Products.

ملاحظات للمحررين:

شركة أسياد للنقل البحري هي شركة عمانية مدرجة في بورصة مسقط (رمز التداول: ASCO)، وتعد واحدة من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي، تمتلك وتشغل الشركة واحد من أكبر الأساطيل المتنوعة القطاعات عالميًا (حوالي ٩٠ سفينة)، وتخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وهي في وضع منافس لتلبية احتياجات الأسواق ذات النمو العالي، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا. تعمل الشركة لأكثر من ٢٠ عامًا، وتقدم خدماتها للعملاء الكبار من خلال خمس قطاعات أساسية للنقل البحري وهي: النفط الخام، والبضائع الجافة، والغاز، والحاويات، والمنتجات النفطية.