

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في 31 مارس 2022م (الربع الاول 2022م).

خلال الربع الأول من 2022م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة 1,093 ألف حاوية قياسية (TEU's) - مقارنة بـ 1,096 ألف حاوية في الفترة المماثلة من العام الماضي. وقد تمكنت الشركة من الإحتفاظ بجميع العملاء الرئيسيين وحافظ شريكنا التجاري الرئيسي وهي شركة ميرسك للخطوط الملاحية Maersk Line على أحجام متسقة.

تيسايق تايواح فلألاب تايواحلا ةطحم ماجحاً

معبأة و غيرها

سائية جافة

الأداء المالي:

تم تسجيل صافي ربح موحد للربع الأول من 2022م بمبلغ 908 ألف ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق بأرباح بلغت 1.631 مليون ريال عماني. تم تسجيل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء الموحدة بمبلغ 3.155 مليون ريال عماني خلال الربع الأول من 2022م، مقابل 4.481 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي. لقد تأثر هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء الموحدة بسبب ارتفاع تكلفة الوقود 480 ألف ريال عماني نتيجة الارتفاع العالمي في أسعار الوقود، وارتفاع التكلفة المباشرة للموظفين بمقدار 652 ألف ريال عماني نتيجة الزيادات السنوية للموظفين وتعيين أعداد إضافية من العمال (العاملين في وظائف الباقات الزرقاء) ، وإصلاح قارب القطر رخيوت بمبلغ 190 ألف ريال عماني وإصلاحات بحرية أخرى بقيمة 65 ألف ريال عماني وإستئجار معدات محطة البضائع العامة GCT بقيمة 95 ألف ريال عماني.

ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بشكل طفيف مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، مدفوعة بزيادة التعريفات ومبيعات الخردة. ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة GCT بنسبة 13.5٪ مقارنة بالفترة نفسها من السنة الماضية بسبب التحسينات المستمرة في البضائع العامة. تم تضمين إيرادات البضائع العامة للأحجام التي تم مناولتها في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في السنة الماضية، بسبب تحويل الرصيف إلى إحدى تسهيلات محطة الحاويات.

السنة	التفاصيل	من 1/يناير/2022م الى 31 /	من 1/يناير/2021م الى 31 /
2021م		مارس/2022م	مارس/2021م
	الاحجام		
4,514	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	1,093	1,095
16,895	محطة البضائع العامة (000 طن)	4,363	4,339
66,704	الإيرادات (000 ريال عماني)	17,258	16,447
	الارباح		
5,424	الربح الصافي قبل الضريبة	1,162	1,918
4,638	الربح الصافي بعد الضريبة	908	1,631
	النسب		
6.95	هامش الربح الصافي (%)	5.26	9.92
0.03	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	0.01	0.01
0.40	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.40	0.39

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة إهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

المسؤولية الاجتماعية للشركة

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الإستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من أعمال الميناء. إن تقديم المساعدة الى محافظة ظفار وإفادة شرائح أكبر من المجتمع التي تحتاج إلى دعم هو المحور الرئيسي الذي يقوم عليه برنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة.

النظرة المستقبلية:

يشهد الطلب على الحاويات ومعدلات الشحن إنخفاضا وفقاً لتقرير تنبؤات مؤشر الحاويات العالمي الصادر عن مؤسسة دروري Drewry بتاريخ 7 أبريل 2022م. إن إرتفاع أسعار التزود بالوقود والتي أدت بدورها إلى إرتفاع الرسوم الإضافية للوقود إلى زيادة تكاليف الشحن والنقل المرتفعة أصلاً. يستمر الإزدحام في بعض الموانئ الرئيسية مما يؤدي إلى إلغاء الرحلات أو عدم زيارة ميناء/موانئ معينة blank sailings. لا يزال نقص السعة الإستيعابية واضحاً، بينما تحسنت موثوقية الجدول الزمني للبحار بشكل هامشي إلى 34.4٪ وفقاً لتقارير مؤسسة Sea Intelligence. ويمثل أحدث تفشي لفيروس COVID-19 في الصين تداعيات جديدة على أسواق الشحن في المستقبل القريب.

أما بالنسبة للسوق المحلي، ففي حين إنخفضت الواردات بالحاويات في الربع الأول من 2020م متأثرة بإرتفاع أسعار الشحن فضلاً عن قيود المساحة، فقد أظهرت أحجام الصادرات نمواً عاماً بعد عام مدعوماً من قبل NVOCC الإقليمي (الناقلات المشتركة العاملة بدون سفن تابعة لها). ومن المتوقع أن يستمر هذا الاتجاه في الربع الثاني من 2020م.

أما في قطاع المواد السائبة الجافة، فقد أثر الغزو الروسي لأوكرانيا سلباً على أسعار السلع الأساسية العالمية. وقد أثر ذلك أيضاً بشكل مباشر على المستوردين المحليين في سلطنة عمان الذين يبحثون عن مصادر إمداد بديلة لتلبية متطلبات الأمن الغذائي. كما استمرت أسعار تأجير السفن في الإرتفاع بالنسبة لسفن Capesize (أكبر فئة من السفن التي يمكن أن تحمل أي نوع من البضائع السائبة). ومن المتوقع أن يؤدي تخفيف القيود المتعلقة بفيروس COVID-19 إلى تقليل التقلبات الهائلة في أسعار الشحن التي شهدتها سنة 2021م حيث تبدأ ديناميكية العرض والطلب في الظهور بشكل أكثر توازناً وفقاً لإحصاءات مؤسسة SPG Global للسلع.

أما بالنسبة لسوق البضائع السائبة الجافة المحلية، فقد ظل تصدير الجبس والأسمنت قوياً في الربع الأول من 2020م مدفوعاً بشكل خاص بزيادة الطلب من الهند والأسواق الآسيوية الأخرى. ومن المتوقع إستمرار الطلب القوي بالنظر إلى معدلات النمو المرتفعة المتوقعة للإقتصادات النامية في آسيا.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص إمتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الإستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وإنني أسجل هنا عميق تقديري وإمتناني لزملائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة الموقرة وأفراد الجهات الحكومية التي نعمل معها.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالإمتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

-

بالنيابة عن مجلس الادارة

بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

28 ابريل 2022م