

وفي المقابل، ارتفع إجمالي المديونية بما يتماشى مع تمويل خطط النمو، وقد حافظت المجموعة على مستويات سيولة جيدة، ويؤكد مجلس الإدارة أن البيانات/القوائم المالية للمجموعة مُعدّة على أساس مبدأ الاستمرارية للشركة مع الثقة في استدامة التدفقات النقدية التشغيلية.

2- التجديد الاستراتيجي للأسطول والانضباط الرأسمالي

يعدّ قطاع النقل البحري بطبيعته قطاعاً يتسم بالتقلب في الأسواق. ولا يُقاس النجاح فيه بالارتفاعات قصيرة الأجل، بل بالقدرة على المحافظة على أداء جيد أثناء التغيرات في أسواق النقل البحري. وخلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2026م، قمنا بتسريع استراتيجية تحديث الأسطول، مما أسفر عن التغيرات الرئيسية التالية مقارنة بـ 31 ديسمبر 2026م:

- الاستحواذ على ثلاث ناقلات نفط خام العملاقة قيد البناء
- استلام سفينتي نقل بضائع سائبة (نيوكاستل ماكس) مستعملة
- تسليم أربع ناقلات غاز طبيعي مسال إلى المالك الجديد
- اعتباراً من 31 مارس 2026م، بلغ أسطول المجموعة **42 سفينة مملوكة و4 سفن مملوكة جزئياً و31 سفينة مستأجرة**، مقارنة بـ **44 سفينة مملوكة و4 سفن مملوكة جزئياً و32 سفينة مستأجرة** كما في 31 ديسمبر 2025م.

بلغ إجمالي النفقات الرأسمالية خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2026م 81.34 مليون، وذلك بما ينسجم مع خطتنا الاستراتيجية طويلة الأجل للتجارة البحرية ونقل الطاقة.

ويُسهّم هذا النهج، القائم على الجمع بين الاستثمار في الأسطول الحديث وإعادة تدوير رأس المال من السفن الأقدم، في تحسين القدرة التنافسية وتعزيز استدامة العوائد على المدى الطويل.

3- الالتزام بتحقيق عوائد للمساهمين

تماشياً مع سياسة توزيع الأرباح المعتمدة لدينا وتميز الشركة في قوة الأداء النقدي، وزعت المجموعة أرباحاً نقدية بإجمالي **28.88** مليون خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2026م.

ويظل نهجنا قائماً على تحقيق إطار مستدام لتوزيعات الأرباح، مع الحفاظ على المرونة المالية لتمويل النمو الاستراتيجي والتعامل مع تقلبات السوق.

4- الحوكمة والتوافق الوطني

بصفتنا شركة مساهمة عامة مدرجة، فإننا نعمل وفقًا لأعلى معايير الشفافية والحوكمة والمساءلة. إن الشركة مملوكة بنسبة 80٪ لمجموعة أسياد ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة") وهي مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لجهاز الاستثمار العماني ("الطرف المسيطر النهائي").

شركة أسياد للنقل البحري فخورة بالمساهمة في الرؤية الوطنية للوجستيات والقطاع البحري للسلطنة، من خلال دعم التنويع الاقتصادي مع الالتزام بالانضباط التجاري والقدرة التنافسية العالمية.

5- الآفاق المستقبلية (الاستعداد للمرحلة القادمة)

ومع دخولنا الربع الثاني من عام 2026م، يُتوقع أن تصبح بيئة الأعمال أكثر تحديًا في ظل تصاعد التوترات الجيوسياسية في المنطقة. ومع ذلك، تظل شركة أسياد للنقل البحري متفائلة تجاه مستويات أسعار السوق وأدائها المالي، مدعومة بتسليم سفن جديدة وأخرى مستعملة خلال ما تبقى من عام 2026م. ونواصل تبني نظرة تفاؤلية حذرة، مع تموضع استراتيجي يمكننا من الاستفادة من الفرص عند تعافي الأسواق.

6- الشكر والعرفان

يسرّنا أن نعبر عن بالغ امتناننا وتقديرنا لعملائنا الكرام، ومساهميننا، والجهات الحكومية، وكوادرنا المتميزة، على دعمهم المتواصل وثقتهم المستمرة التي كانت ولا تزال ركيزة أساسية في مضينا قُدمًا نحو تحقيق أهدافنا الاستراتيجية وتعزيز مسيرة النمو المستدام.

كما يشرفّنا، نيابة عن مجلس الإدارة وجميع منتسبي الشركة، أن نرفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى المقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم – حفظه الله ورعاه – تقديرًا لقيادته الحكيمة ورؤاه السديدة التي أرسّت دعائم التنمية والاستقرار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

بالنيابة عن مجلس الإدارة

-

-

-

محسن الرستم

رئيس مجلس الإدارة

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع.