

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل**

ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة  
وتقدير المراجعة  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في  
30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)

# شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

ش.م.ك.ع  
وشركاتها التابعة  
دولة الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة  
وتقدير المراجعة  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في  
30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)

## المحتويات

تقدير مراقب الحسابات المستقل عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة

### البيان

أ

بيان المركز المالي المرحلي المكتفف المجمع (غير مدقق)

ب

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكتفف المجمع (غير مدقق)

ج

بيان الربح أو الخسارة والنخل الشامل الآخر المرحلي المكتفف المجمع (غير مدقق)

د

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكتفف المجمع (غير مدقق)

هـ

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكتفف المجمع (غير مدقق)

### صفحة

12 - ١

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة (غير مدققة)

السادة/ أعضاء مجلس الإدارة  
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
دولة الكويت

### تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكتبة المجمعة

#### مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكتبه المجمعه المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 30 سبتمبر 2022، والبيانات المرحلية المكتبة المجمعة للربح أو الخسارة والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر والتغيرات في حقوق الملكية والتغيرات الفعلية ذات الصلة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكتبة المجمعة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكتبة المجمعة بناء على مراجعتنا.

#### نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمور المعينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحقق" الواردية بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكتبة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التنفيذ الذي يتم وفقاً لمعايير التقييم الدولي وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكل الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التقييم. لذلك فإننا لا ننوي رأينا يتعلق بالتدقيق.

#### أساس الاستنتاج المتحقق

1. كما هو مبين في لبيان 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكتبة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجيستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة مقدرة بمبلغ 41,900,807 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 41,696,077 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 41,462,654 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: 56,304 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: ربح بمبلغ 126,551 دينار كويتي). تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني القائم الخاص بالشركة الزميلة مع مؤسسة الموانئ الكويتية:

أ) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,500,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي). قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحب جزءاً من الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ.

ب) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 3,237,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,237,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,128,000 دينار كويتي). أيدت محكمة الاستئناف لاحقاً الحكم الصادر من محكمة أول درجة وقد أخلت الشركة الزميلة الأرض.

تعلق الدعوى بنزاع قانوني قائم وبانتظار إصدار الحكم بسبب أن الدعاوى لا تزال قيد التداول أمام محكمة التمييز. إن نتيجة هذه التزاعات القانونية سوف تحدد مدى وجود حق للشركة الزميلة في الأراضي الكائنة في منطقة ميناء عبدالله والشيوخ الصناعية واحتكماله ودته وما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 2,273,238 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 2,498,064 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 2,575,758 دينار كويتي) ملحة بالعقارات الاستثمارية الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية وكذلك تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 621,546 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 692,368 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 712,962 دينار كويتي) ملحة بالعقارات الاستثمارية الكائنة في أرض منطقة الشيوخ الصناعية وتم تصنيفهم كجزء من الممتلكات والمباني والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود تحسينات على مباني مستأجرة واحتكمالها وتقيمها ومدى دتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة نزاع قانوني جاري فيما يتعلق بشطب تسجيل وتجديد شركتها التابعة، شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م، بصفتها مقاول مناولة للموانئ في ميناء الشعيبة في 2016، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكتاً أصبحت نهائياً وباتاً في هذه القضية لصالح الشركة التابعة. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 باستمرار تسجيل الشركة التابعة كمقاول مناولة بمينائي الشيوخ والشعيبة. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكمها بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان الغاء الحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بمينائي الشيوخ والشعيبة قيد النظر أمام محكمة التمييز. لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة "شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة للفنون الشركة التابعة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود هذه الموجودات واحتكمالها وتقيمها ومدى دتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص النزاع القانوني المتعلق بالدعوى مع مؤسسة الموانئ الكويتية.

نتيجة للأمور أعلاه، لم تتمكن من الحصول على آلة تتحقق مناسبة وكافية حول القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصتها من نتائج السنة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

2. كما هو مبين في إيضاح 7 المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بخصوص موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، قامت المجموعة بثبات خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 على أساس التحوط ولكن لم تقم بإجراء تقييم للقيمة العادلة لثبات الموجودات المالية كما في 30 سبتمبر 2022 و 31 ديسمبر 2021. لم تتمكن من الحصول على دليل تتحقق كافي ومناسب حول صحة وقيمة الموجودات المالية. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيم الدفترية ذات الصلة.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتوزيعين ش.م.ك. (مقلة) ("شركة كي جي إل الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") بمساهمة مباشرة بنسبة 38.92% وبقيمة دفترية تبلغ 1,856,385 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,577,588 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,493,653 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: خسارة بمبلغ 736,930 دينار كويتي) تتعلق الأمور التالية بالشركة الزميلة:

(ا) الشركة الزميلة لديها شركة زميلة أخرى ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م - مصر" أو "دييكو") بقيمة دفترية بلغت 760,127 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 8,352,957 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 8,329,006 دينار كويتي)، لم يتمكن مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى. إن المعلومات المالية المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 تم اعدادها بناء على بيانات مالية ادارية، كما لم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة "دييكو".

## **أساس الاستنتاج المتحفظ .... (شمة)**

ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بـ 3,871,848 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي) نشأت من تقديم خدمات المناولة في ميناء الشعيبة، لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2022 والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 والفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2021.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم تتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

### **الاستنتاج المتحفظ**

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردہ بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكتملة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المالية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم 34.

### **تأكيد أمور**

**بدون التحفظ باستثناء:**

- (أ) نوجة الانتباه إلى إيضاح 2.1 حول المعلومات المالية المرحلية المكتملة المجمعة.  
(ب) نوجة الانتباه إلى إيضاح 14 حول المعلومات المالية المرحلية المكتملة المجمعة التي تبين حالة عدم التأكيد المتعلقة بالقضية القانونية الخاصة بمنطقة ميناء الدوحة.

### **تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى**

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردہ بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكتملة المجمعة تتفق مع الفاتورة المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وباستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردہ بتقريرنا، لم يرد لعلنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، ولقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن تأسيس هيئة أسواق المال وتنظيم أنشطة الأوراق المالية والتعليمات ذات الصلة، وتعديلاتها، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتها، خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022، على وجه يؤثر مادياً في نشاط المجموعة أو في مركزها المالي المرحلي المكتف المجمع.

علي عبد الرحمن الحساوي  
مراقب حسابات ترخيص رقم 30 فئة "ج"  
رودول الشرق الأوسط  
برقان - محاسبون عالميون

14 نوفمبر 2022  
دولة الكويت

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركاتها التابعة  
دولة الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكتف المجمع كما في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدقق)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

30 سبتمبر 2021	(مدقة) 31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022	إيضاح	
47,844,911	46,881,066	<b>43,314,341</b>		الموجودات
9,198,099	17,390,035	<b>13,821,127</b>		موجودات غير متداولة
56,799,649	56,438,097	<b>56,163,477</b>	4	ممتلكات ومتناشدات ومعدات
13,489,000	13,839,000	<b>13,839,000</b>		حق استخدام موجودات
79,055	81,049	<b>77,373</b>		استثمار في شركات زميلة
<b>127,410,714</b>	<b>134,629,247</b>	<b>127,215,318</b>		عقارات استثمارية
				موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
23,551,046	23,270,232	<b>24,989,120</b>	5	موجودات متداولة
5,704,264	2,633,098	<b>2,208,451</b>	6	مخزون
24,665,358	21,565,738	<b>17,078,619</b>		مستحق من أطراف ذات صلة
8,697,950	8,697,950	<b>4,697,950</b>	7	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى
5,030,111	3,835,322	<b>2,040,342</b>		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
<b>67,648,729</b>	<b>60,002,340</b>	<b>51,014,482</b>		نقد وأرصدة لدى البنوك
<b>195,059,443</b>	<b>194,631,587</b>	<b>178,229,800</b>		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
27,748,666	27,748,666	<b>27,748,666</b>		حقوق الملكية
25,954,132	25,954,132	<b>8,827,625</b>		رأس المال
2,103,079	2,103,079	<b>2,103,079</b>		علاوة إصدار أسهم
2,103,079	2,103,079	—		احتياطي قانوني
(181,083)	(186,933)	<b>(186,933)</b>		احتياطي اختياري
53,166	53,166	<b>53,166</b>		أسهم خزينة
291,060	269,650	<b>232,445</b>		احتياطي ترجمة عملة أجنبية
(869,725)	(867,731)	<b>(871,407)</b>		احتياطي القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل
<b>(18,505,586)</b>	<b>(19,229,586)</b>	<b>8,733,984</b>		الشامل الآخر
38,696,788	37,947,522	<b>46,640,625</b>		أرباح مرحلة (خسائر مرحلة)
667,609	698,605	<b>917,521</b>		حقوق الملكية العائنة إلى مساهمي الشركة الأم
<b>39,364,397</b>	<b>38,646,127</b>	<b>47,558,146</b>		حصص غير مسيطرة
				مجموع حقوق الملكية
				المطلوبات
4,480,164	4,209,570	<b>4,591,315</b>		مطلوبات غير متداولة
7,822,406	13,446,154	<b>10,001,682</b>		مكافأة نهاية خدمة الموظفين
50,466,438	47,789,553	<b>33,215,176</b>		التزامات عقود إيجار
527,851	527,851	<b>527,851</b>		قروض لأجل
<b>63,296,859</b>	<b>65,973,128</b>	<b>48,336,024</b>		ذمم تجارية دائنة
1,945,546	4,589,097	<b>4,589,715</b>		مطلوبات متداولة
48,709,510	48,813,777	<b>25,657,469</b>		التزامات عقود إيجار
17,206,480	16,727,172	<b>24,401,311</b>	6	قروض لأجل
23,539,704	18,956,868	<b>26,705,843</b>		مستحق إلى أطراف ذات صلة
996,947	925,418	<b>981,292</b>		ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
<b>92,398,187</b>	<b>90,012,332</b>	<b>82,335,630</b>		سحب على المكشوف لدى البنوك
<b>155,695,046</b>	<b>155,985,460</b>	<b>130,671,654</b>		مجموع المطلوبات
<b>195,059,443</b>	<b>194,631,587</b>	<b>178,229,800</b>		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

  
فاضل البغى  
نائب رئيس مجلس الإدارة

ماهر عبدالله معرفى  
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدقق)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		إيضاح
2021	2022	2021	2022	
69,603,190	76,499,949	24,148,606	27,363,426	الإيرادات
(64,968,764)	(67,570,623)	(23,367,728)	(23,097,740)	تكلفة الإيرادات
4,634,426	8,929,326	780,878	4,265,686	مجمل الربح
--	14,834,915	--	--	صافي الربح من تسوية قرض بنكي
53,226	248,821	29,924	194,724	إيرادات أخرى
(751,664)	(253,902)	(54,690)	--	خسارة من استبعاد ممتلكات ومباني ومعدات
(196,774)	2,972,447	(151,578)	(1,584,654)	الحصة من نتائج شركات زميلة
(431,917)	--	--	--	خسارة من بيع استثمار في شركة زميلة
(664,672)	(3,849,701)	(611,894)	(26,504)	مخصص بضاعة بطينة الحركة
(152,634)	(83,272)	5,484	(61,938)	مخصص خسائر اجتماعية متوقعة
(350,000)	(4,000,000)	(350,000)	--	التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية
160,455	(1,118,478)	(84,292)	(550,045)	بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(5,101,435)	(5,779,033)	(1,293,006)	(1,179,341)	(خسارة)/ربح تحويل عملات أجنبية
(3,149,186)	(2,774,477)	(1,008,803)	(892,144)	مصاريف إدارية وعمومية
(5,950,175)	9,126,646	(2,737,977)	165,784	تكاليف تمويل
--	(130,750)	--	--	صافي ربح/(خسارة) الفترة قبل الاستقطاعات
--	(326,875)	--	--	الزكاة
(5,950,175)	8,669,021	(2,737,977)	165,784	ضريبة دعم العمالة الوطنية
				صافي ربح/(خسارة) الفترة
				العائد إلى:
(5,884,632)	8,733,984	(2,721,433)	188,658	مساهمي الشركة الأم
(65,543)	(64,963)	(16,544)	(22,874)	حصص غير مسيطرة
(5,950,175)	8,669,021	(2,737,977)	165,784	
				ربحية/(خسارة) السهم العادي لحاملي حقوق
(21.36)	31.71	(9.88)	0.69	ملکية الشركة الأم (فلس)
			10	

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدقق)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		ربح/(خسارة) الفترة
2021	2022	2021	2022	
(5,950,175)	8,669,021	(2,737,977)	165,784	ربح/(خسارة) الفترة
<b>بنود الدخل الشامل الآخر :</b> بنود لن يتم إعادة تصنفيتها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المجمع:				
(3,634)	(3,676)	(4,002)	(2,074)	التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
<b>بنود من المحتمل إعادة تصنفيتها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة المجمع:</b> فروق عملة أجنبية من ترجمة عمليات أجنبية الدخل/(خسارة) الشاملة الأخرى للفترة اجمالي الدخل/(خسارة) الشاملة للفترة				
(209,510)	246,674	80,294	79,187	
(213,144)	242,998	76,292	77,113	
(6,163,319)	8,912,019	(2,661,685)	242,897	
(5,935,460)	8,693,103	(2,728,247)	171,268	العائد إلى:
(227,859)	218,916	66,562	71,629	مساهمي الشركة الأم حصص غير مسيطرة
(6,163,319)	8,912,019	(2,661,685)	242,897	

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
**دورة الكويت**  
**بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المحتفظ بالمجمع للفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022**

"جميع البيانات بالدينار الكويتي"  
 (غير مدقق)

حقوق الملكية	احتياطي القبضة	العالة لمواردات	احتياطي ترجمة	احتياطي خزينة	احتياطي ائتمان	احتياطي مراجحة	احتياطي حقوق الملكية
العائد إلى مساهمي الشركة الأم	المدخل الشامل للأخر	مالية من خلال مراجحة	عملة أجنبية	أسهم خزينة	أصدار أسهم خزينة	إصدار أسهم خزينة	حقوق الملكية
مساهمي الشركة الأم	المدخل الشامل للأخر	(المدخل الشامل للأخر)	338.254	53.166	(181.083)	2.103.079	2.103.079
غير مسيطرة	غير مسيطرة	(866.091)	-	-	-	25.954.132	27.748.666
محصن	محصن	(12.620.954)	-	-	-	-	2021
مجموع حقوق الملكية	مجموع حقوق الملكية	(5.884.632)	-	-	-	-	الرصيد كافي 1 يناير
45,527,716	44,632,248	(5.884.632)	-	-	-	-	ربح الفترة
(5,950,175)	(65,543)	(50,828)	(3,634)	(47,194)	-	-	الفحص الشاملة الأخرى للفترة
(213,144)	(162,316)	(5,935,460)	(3,634)	(47,194)	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للفترة
(6,163,319)	(227,859)	(5,884,632)	(869.725)	291,060	53,166	(181,083)	الرصيد كافي 30 سبتمبر 2021
39,364,397	667,609	38,696,788	(18,505,586)	-	2.103.079	2.103.079	27.748.666
38,646,127	698,605	37,947,522	(19,229,586)	(867,731)	269,650	53,166	(186,933)
8,669,021	(64,963)	8,733,984	8,733,984	-	-	2,103.079	2,103.079
242,998	283,879	(40,881)	-	(3,676)	(37,205)	-	-
8,912,019	218,916	8,693,103	8,733,984	(3,676)	(37,205)	-	-
-	-	-	19,229,586	-	-	-	-
47,558,146	917,521	46,640,625	8,733,984	(871,407)	232,445	53,166	(186,933)
						2.103.079	8,827,625
							27,748,666
							2022
							ربح الفترة
							ربح الدخل الشامل للفترة
							إجمالي الدخل الشامل للفترة
							إجمالي الخسائر المترافقية (إيجاد) (12)
							الرصيد كافي 30 سبتمبر 2022

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركاتها التابعة  
دولة الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكتف المجمع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدقق)  
"جميع البيانات بالدينار الكويتي"

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الأنشطة التشغيلية
2021	2022	
(5,950,175)	<b>8,669,021</b>	ربح/(خسارة) الفترة
		تعديلات ل:
5,706,423	<b>7,158,189</b>	استهلاكات صافي الربع من تسوية قرض بنكي
-	<b>(14,834,915)</b>	خسارة من استبعاد ممتلكات ومباني ومعدات
751,664	<b>253,902</b>	ربح من تعديلات ايجار
(11,899)	<b>(20,981)</b>	الحصة من نتائج شركات زميلة
196,774	<b>(2,972,447)</b>	خسارة من بيع استثمار في شركة زميلة
431,917	-	مخصص بضاعة بطينة الحركة
664,672	<b>3,849,701</b>	مخصص خسائر إنتقالية متوقعة
152,634	<b>83,272</b>	التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
350,000	<b>4,000,000</b>	خسارة/(ربح) تحويل عمارات أجنبية
(160,455)	<b>1,175,047</b>	مخصص مكافأة نهاية خدمة الموظفين
629,179	<b>564,760</b>	تكاليف تمويل
<b>3,149,186</b>	<b>2,774,477</b>	ربح التشغيل قبل التغيرات في بنود رأس المال العامل
5,909,920	<b>10,700,026</b>	مخزون
8,262,719	<b>(2,071,290)</b>	مسحوق من إلى أطراف ذات صلة - بالصافي
(1,023,801)	<b>7,668,060</b>	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى
(1,286,898)	<b>4,413,977</b>	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى
1,010,506	<b>7,748,975</b>	النقد الناتج من العمليات
<b>12,872,446</b>	<b>28,459,748</b>	مكافأة نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
<b>(465,351)</b>	<b>(229,022)</b>	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
<b>12,407,095</b>	<b>28,230,726</b>	
		الأنشطة الاستثمارية
(545,560)	<b>(4,878,192)</b>	شراء ممتلكات ومباني ومعدات
166,004	<b>954,215</b>	المحصل من استبعاد ممتلكات ومباني ومعدات
262,283	-	المحصل من بيع استثمار في شركة زميلة
<b>(117,273)</b>	<b>(3,923,977)</b>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(94,742)	<b>(123,768)</b>	التزامات عقود ايجار مدفوعة
(9,909,956)	<b>(24,070,817)</b>	قروض لأجل
(3,082)	-	توزيعات أرباح مدفوعة
<b>(2,764,314)</b>	<b>(2,140,271)</b>	تكاليف تمويل مدفوعة
<b>(12,772,094)</b>	<b>(26,334,856)</b>	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(34,023)	<b>177,253</b>	أثر ترجمة عمارات أجنبية
(516,295)	<b>(1,850,854)</b>	صافي التضخم في النقد والنقد المعادل
4,549,459	<b>2,909,904</b>	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
<b>4,033,164</b>	<b>1,059,050</b>	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة
		معاملات غير نقدية لا تظهر في بيان التدفقات النقدية المرحلي المكتف المجمع:
<b>(1,686,925)</b>	<b>(3,739,619)</b>	تسوية التزامات ايجار وتكاليف تمويل من خلال حسابات أطراف ذات صلة (ايصال 6)

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

-1 معلومات عامة

تأسست شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع ("الشركة الأم") في دولة الكويت بتاريخ 1 مايو 1982. إن الشركة الأم مدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية.

الأنشطة الرئيسية وفقاً للعقد تأسيس الشركة الأم هي كما يلي:

- خدمات شحن وتغليف بضائع في الموانئ البحرية.
- خدمات محطات الحاويات.
- خدمات نقل ومناولة البضائع.
- خدمات نقل ومناولة الحاويات.
- خدمات تأجير المعدات الثقيلة.
- خدمات نقل الروافع الثقيلة.
- خدمات تأجير المركبات الخفيفة.
- خدمات النقل البري الدولي للمسافرين.
- خطوط شحن - خدمات وكالة.
- خدمات التخلص الجمركي.
- خدمات نقل الوقود.
- خدمات بلدية.
- خدمات تنظيف.
- خدمات جمع ونقل البضائع.
- خدمات عمالة ماهرة وشبة ماهرة.
- الاستثمار من خلال مديرى صناديق الاستثمار.

عنوان المكتب المسجل للشركة الأم هو ص.ب 24565 الصفا - الرمز البريدي 13106 - دولة الكويت.

تمت الموافقة على إصدار المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 من قبل مجلس إدارة الشركة الأم بتاريخ 14 نوفمبر 2022.

-2 أسس الإعداد

تم إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية"، لذا يجب قراءتها مع آخر بيانات مالية سنوية مجمعة للمجموعة كما في نهاية السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 ("آخر بيانات مالية سنوية"). وهي لا تتضمن كافة المعلومات المطلوبة لإعداد بيانات مالية كاملة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. على الرغم من ذلك، تم إضافة بعض الإيضاحات التفصيلية لتفسير الأحداث والمعاملات التي تعتبر ذات أهمية في فهم التغيرات في المركز المالي المرحلي المكثف المجمع للمجموعة وادانها منذ آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

في رأي الإدارة، تم إدراج كافة التعديلات (التي تتألف من الاستحقاقات العادي المتكررة) التي تعتبر ضرورية لعرض عادل. إن نتائج العمليات لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 ليست بالضرورة مؤشراً للنتائج المتوقعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022. للمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2021.

**مفهوم المحاسبة الأساسي** 2.1  
كما في 30 سبتمبر 2022، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة أصولها المتداولة بمبلغ 31,321,148 دينار كويتي (31 ديسمبر 2021: 30,009,992 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2021 : 24,749,458 دينار كويتي).

وترى إدارة المجموعة أن المؤسسات المالية ستواصل تقديم وتجديد التسهيلات الائتمانية.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

## -3

**السياسات المحاسبية الهامة**

إن السياسات المحاسبية المطبقة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متقدمة مع تلك المتتبعة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 باستثناء تطبيق المعايير الجديدة التي تسري بداية من 1 يناير 2022 والتي ليس لها تأثير على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة. لم تقم المجموعة بالتطبيق المبكر لأي معيار أو تفسير أو تعديل تم صدوره ولم يسر مفعوله بعد.

**استخدام الأحكام والتقديرات**

عند إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، قامت الإدارة باتخاذ أحكام وعمل تقديرات يمكن أن تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

ان الأحكام المهمة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة هي نفس السياسات المحاسبية المبينة في آخر بيانات مالية سنوية مجمعة.

**التقييم العادل**

قامت المجموعة بوضع إطار عمل للرقابة فيما يتعلق بقياس القيم العادلة، والذي يتضمن فريق تقييم يتولى المسؤولية الكاملة عن الإشراف على كافة قياسات القيمة العادلة الجوهرية.

يراجع فريق التقييم بشكل دوري المدخلات الجوهرية غير المدعومة بمصادر يمكن تحديدها وتعديلاتها التقييم. إذا تم استخدام معلومات طرف آخر، مثل أسعار وسيط أو خدمات تسعير، من أجل قياس القيم العادلة، يقوم حينها فريق التقييم بتقييم الألة التي تم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج الذي يثبت أن هذه التقييمات تستوفي متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية بما في ذلك مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي يجب أن يتم تصنيف التقييمات ضمنه.

عند قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام، تستخدم المجموعة بيانات سوق مدرومة بمصادر يمكن تحديدها قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة ضمن مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناء على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى 1: الأسعار المعينة (غير معدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة.
- المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المعينة المدرجة في المستوى 1 التي تكون ملحوظة للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار).
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير مدرومة بمصادر يمكن تحديدها).

تم إدراج مزيد من التفاصيل حول الافتراضات التي تم اتخاذها في قياس القيمة العادلة في إيضاح 13.

-4

**استثمار في شركات زميلة**

لدى الشركات الزميلة الرئيسية الخاصة بالمجموعة الداعوى القضائية التالية:

ا) إن شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقلدة) لها شركة زميلة نهائية وهي ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م. - مصر" أو "شركة دمياط") بقيمة دفترية 760,127 دينار كويتي (بعد خصم قرض صندوق الموانئ القابل للتحويل بمبلغ 20 مليون دولار أمريكي بممارسة خيار التحويل وبناء على قرار محكمة الاستئناف برفض طلب صندوق الموانئ للدفع). لم تبدأ شركة دمياط عملياتها نظراً للعدم وفاء هيئة ميناء دمياط ("البيئة") بالتزاماتها التعاقدية. ونتيجة لذلك، قررت شركة دمياط الدولية للموانئ وهيئة ميناء دمياط دعوى للتحكيم ضد بعضهما البعض والأطراف الأخرى المرتبطة بالعقد. خلال السنة، توصل جميع الأطراف لاتفاقية تسوية بين جميع الدعاوى القائمة والأحكام القضائية حيث استلمت شركة دمياط الدولية للموانئ مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن جميع المطالبات القانونية من جميع الأطراف. بالإضافة إلى ذلك، حصلت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل على اتفاقية تسوية أخرى بمبلغ 100 مليون دولار أمريكي والتي تم استلام جزء منها. حالياً تقوم الشركة الزميلة بتقييم النتائج النهائية من اتفاقيات التسوية والتي سيتم الاعتراف بها عند الوفاء من قبل جميع الأطراف المشاركة، مع حفظ حق الشركة الزميلة بالمطالبات القانونية حال عدم الوفاء.

إضافة إلى ذلك، هناك قضايا قانونية مرفوعة من الشركة الزميلة ضد المؤسسة فيما يتعلق برخصة المناولة وعقود أخرى تم بموجبها صدور أحكام لصالح الشركة الزميلة في محكمة أول درجة وهي متداولة حالياً أمام محاكم الاستئناف والتمييز.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركاتها التابعة  
دولة الكويت

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

ب) لدى شركة كي جي ال لوستيك ش.م.ك.ع. شركة تابعة نهائية (شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م.) والتي رفعت دعوى قضائية ضد المؤسسة فيما يتعلق بـالبغاء التسجيل والتجديد، كونها مقاول موانئ للمناولة في ميناء الشعيبة. في 2016، أصدرت محكمة أول درجة الحكم الذي أصبح نهائى بات في هذه القضية لصالح الشركة التابعة النهائية. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 بـمواصلة تسجيل الشركة التابعة النهائية كمقاول مناولة بميناء الشويخ والشعيبة. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكمها بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاء للحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بميناء الشويخ والشعيبة قيد النظر أمام محكمة التمييز.

علاوة على ذلك، أصدرت محكمة أول درجة حكماً آخر في الدعوى المرفوعة من قبل الشركة التابعة النهائية والتي يتم تداولها حالياً أمام محكمة التمييز، بما يلزم المؤسسة بدفع 24.5 مليون دينار كويتي كتعويض للشركة التابعة النهائية. في 21 يونيو 2020، حكمت محكمة الاستئناف بـالبغاء حكم محكمة أول درجة. تم الطعن على الحكم أمام محكمة التمييز من قبل الشركة التابعة النهائية. إن القضايا الأخرى المتعلقة بـسنة 2017 لا تزال قيد التداول أمام محكمة أول درجة.

في قضية أخرى، هناك دعوى قضائية مرفوعة من جانب الشركة التابعة النهائية (شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م.) حيث أن الشركة الزميلة لديها عقارات استثمارية تبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,500,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي). بما يمثل حق انتفاع تم منحه للشركة التابعة النهائية بـصصفتها مقاول المناولة لفترة غير محددة في منطقة ميناء عبدالله الصناعية. إن الدعوى القضائية قيد التداول في الوقت الحالي أمام محكمة التمييز. في 16 يونيو 2019، أصدرت محكمة الاستئناف حكماً لـاستئناف حكماً لـاستئناف حكمها لصالح المؤسسة باخلاء الأرض. في 25 سبتمبر 2019، قامت المؤسسة بـتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وتم إخلاء جزءاً من الأرض بما يخالف الإجراءات القانونية.

إضافة إلى ذلك، قالت الشركة التابعة النهائية بـرفع دعاوى قضائية بـبطل إجراءات تنفيذ الإخلاء الفوري ودعوى قضائية أخرى لـوقف تلك الإجراءات. لا تزال هذه القضية قيد التداول أمام محكمة الأمور المستعجلة. في 10 نوفمبر 2019، الغت محكمة أول درجة إجراءات التنفيذ التي اتخذتها المؤسسة بشأن أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. بتاريخ 11 فبراير 2020، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بـالبغاء كافة إجراءات التنفيذ وقامت المؤسسة والشركة بالطعن عليه بـالتمييز أمام محكمة التمييز ولم يـبت فيه بعد.

بناءً على ذلك، واستناداً إلى رأي المستشار القانوني الخارجي وإلى درجة الحكم الصادر عن المحكمة (محكمة الاستئناف)، لم تتمكن الشركة الزميلة من التأكيد من الأثر الواقع على العقارات الاستثمارية المتعلقة بـمنطقة أرض ميناء عبدالله الصناعية، حيث أنه يوجد شك بشأن التأثير المالي المحتمل لهذه القضية كما في 30 سبتمبر 2022. وعند استبعاد أرض ميناء عبدالله من السجلات المحاسبية للشركة الزميلة، فإن ذلك إن حدث سيؤدي إلى انخفاض قيمة موجودات الشركة الزميلة وحقوق ملكيتها بمبلغ 39,845,271 دينار كويتي من العقارات الاستثمارية وتحسينات المبني المستأجرة بالإضافة إلى التأثير المحتمل لـانخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة والشهرة المتعلقة بـشركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م.

تشتمل العقارات الاستثمارية على مبلغ 3,237,000 دينار كويتي عبارة عن موجودات محفظتها بموجب حق التخصيص الممنوح للشركة الزميلة في منطقة الشويخ الصناعية. ومع ذلك، فإن حق التخصيص المذكور محل نزاع قانوني مع مؤسسة الموانئ الكويتية وهو قيد التداول حالياً أمام محكمة التمييز مصدر بشأنه حكم من محكمة أول درجة بالإخلاء في 24 ديسمبر 2020 وقد أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر عن محكمة أول درجة بتاريخ 18 مايو 2021 وقد أخلت الشركة الزميلة الأرض.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع  
وشركتها التابعة  
دولة الكويت

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
(غير مدققة)  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

-5 المخزون

30 سبتمبر 2021	31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022	
			(مدققة)
9,928,518	8,345,220	<b>10,019,850</b>	توريدات غذائية
4,410,356	4,630,314	<b>8,177,844</b>	سيارات مستعملة
2,381,114	2,727,794	<b>2,181,998</b>	قطع غيار ومواد أخرى
(1,027,411)	(744,877)	<b>(4,594,578)</b>	مخصص بضاعة قديمة ومتقدمة
<b>15,692,577</b>	<b>14,958,451</b>	<b>15,785,114</b>	بضاعة بالطريق (توريدات غذائية)
<b>7,858,469</b>	<b>8,311,781</b>	<b>9,204,006</b>	
<b>23,551,046</b>	<b>23,270,232</b>	<b>24,989,120</b>	

لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقلة)، شركة كي جي ال للخدمات الفنية ذ.م.م، وشركة ميتال المتحدة لقطيع وتجارة المعادن ش.م.ك. (مقلة)) ("الشركات التابعة") بمبلغ 3,771,055 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021 : 3,771,055 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2021 : 3,931,377 دينار كويتي)، تابعة لعقود التخزين والمناولة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي بسبب القوود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. قررت الإدارة خلال الفترة الحاليةأخذ مخصص بالكامل بقيمة 3,771,055 دينار كويتي مقابل هذا المخزون.

-6 أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تتمثل الأطراف ذات الصلة في كبار المساهمين، وأعضاء مجلس الإدارة، وموظفي الإدارة الرئيسيين وأفراد عائلاتهم المقربين والشركات التي تسيطر عليها الشركة الأم أو التي لها تأثير جوهري عليها. وفي إطار النشاط الاعتبادي وبموافقة إدارة المجموعة، تمت المعاملات مع تلك الأطراف ذات الصلة خلال الفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2022.

إن الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات الصلة هي كما يلي:

30 سبتمبر 2021	31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022	الأرصدة: بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع
5,750,921	2,700,455	<b>2,290,991</b>	مستحق من أطراف ذات صلة
(46,657)	(67,357)	<b>(82,540)</b>	نقصاً: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
<b>5,704,264</b>	<b>2,633,098</b>	<b>2,208,451</b>	
<b>17,206,480</b>	<b>16,727,172</b>	<b>24,401,311</b>	مستحق إلى أطراف ذات صلة

30 سبتمبر 2021	31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022	المعاملات: بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع
171,322	(160,152)	<b>40,224</b>	استبعادات ممتلكات ومباني ومعدات إلى أطراف ذات صلة
26,609	74,483	<b>36,785</b>	تحويل مزايا نهاية خدمة الموظفين من أطراف ذات صلة
<b>1,686,925</b>	<b>2,975,329</b>	<b>3,739,619</b>	تسوية التزامات إيجار وتکاليف تمويل من خلال حسابات أطراف ذات صلة

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
**وشركتها التابعة**  
**دولة الكويت**

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
**(غير مدققة)**  
**"جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"**

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع: تقديم الخدمات تلقى خدمات
2021	2022	2021	2022	
831,274	703,699	322,915	209,475	مزايا موظفي الإدارة الرئيسية
3,767,570	2,205,875	1,452,433	988,939	رواتب ومزايا قصيرة الأجل
290,489	319,577	97,481	106,753	مكافآت نهاية الخدمة
14,326	14,766	4,828	4,976	
304,815	334,343	102,309	111,729	

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

-7

		(مدقة)		أوراق مالية أجنبية غير مسورة
30 سبتمبر	31 ديسمبر	30 سبتمبر	31 ديسمبر	
2021	2021	2022	2022	
8,697,950	8,697,950	4,697,950		
8,697,950		8,697,950	4,697,950	

تمثل هذه الأوراق المالية الأجنبية غير المسورة حصة استثمارية بنسبة 19% في شركة مقاولات الخليج للشحن والتغليف ذ.م.م، المملكة العربية السعودية والتي ليس للمجموعة تأثير جوهري عليها. اعترفت المجموعة بخسارة انخفاض في قيمة الاستثمار بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي (31 ديسمبر 2021: 350,000 دينار كويتي) على أساس الحيطة والحذر للخسائر غير المتوقعة، والتي تم تحويلها على بيان الربح أو الخسارة المجمع.

لم تتمكن المجموعة من الحصول على المعلومات المالية اللازمة لتحديد القيمة العادلة للاستثمار كما في 30 سبتمبر 2022 و 31 ديسمبر 2021.

**إضاحات حول المعلومات المالية المرحلية**

الإيرادات		لفتره الثلاثيه اشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022						لفتره الثلاثيه اشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021						
الإيجار الإجمالي	غير سيارات	غير أخرى	غير مدانيه	غير نقل	غير الاجمالي	غير إيجار سيارات	غير أخرى	غير مدانيه	غير نقل	غير الاجمالي	غير إيجار سيارات	غير أخرى	غير مدانيه	غير نقل
4,591,652	-	-	-	-	4,591,652	5,369,448	-	-	-	5,369,448	-	-	5,369,448	-
15,821,424	-	-	15,821,424	-	-	15,821,424	-	-	-	15,821,424	-	-	15,821,424	-
594,538	-	594,538	-	-	-	-	-	118,985	-	-	-	-	118,985	-
545,736	-	545,736	-	-	-	-	-	3,959,324	-	-	-	-	3,959,324	-
21,553,350	-	1,140,274	15,821,424	4,591,652	25,331,402	-	-	4,078,309	15,883,645	5,369,448	-	-	4,078,309	15,883,645
2,595,256	2,163,063	241,684	15,821,424	4,782,161	27,363,426	1,866,095	4,148,199	15,883,645	5,369,448	-	-	-	1,866,095	2,032,024
24,148,606	2,163,063	1,381,958	15,821,424	-	-	96,039	-	-	-	96,039	-	-	96,039	2,032,024
14,193,108	-	1,140,274	8,94,1,992	4,110,842	13,365,865	-	-	4,078,309	6,176,265	3,111,291	-	-	-	4,078,309
480,810	-	-	-	480,810	2,258,157	-	-	-	-	2,258,157	-	-	-	2,258,157
6,879,432	-	-	6,879,432	-	9,707,380	-	-	-	9,707,380	-	-	-	-	9,707,380
21,553,350	-	1,140,274	15,821,424	4,591,652	25,331,402	-	-	4,078,309	15,883,645	5,369,448	-	-	4,078,309	15,883,645
4,591,652	-	545,736	4,591,652	5,369,448	-	-	-	-	-	5,369,448	-	-	5,369,448	-
545,736	-	594,538	15,821,424	-	16,002,630	-	-	3,959,324	-	-	-	-	3,959,324	-
16,415,962	-	-	-	-	-	118,985	15,883,645	-	-	-	-	-	118,985	-
21,553,350	-	1,140,274	15,821,424	4,591,652	25,331,402	-	-	4,078,309	15,883,645	5,369,448	-	-	4,078,309	15,883,645
توفيق تحصيل الإيرادات		خدمات متقلة في تقدير زمنية						خدمات متقلة على مدار الوقت						
بعضها محولة في وقت محدد		بعضها محولة في وقت محدد						بعضها محولة في وقت محدد						
إجمالي الإيرادات من عمولة		عملاً						عملاً						

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية  
(غير مدفقة) جميع المبالغ بالدولار الكروني مالم يذكر غير ذلك

المجمعية لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022

للفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
للفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021

الإجمالي	أيبار سيارات	أخرى	نقل غذائية	توريدات		أيبار سيارات	أخرى	نقل غذائية	توريدات	أيبار سيارات	أخرى	نقل غذائية	توريدات
				الإجمالي	سيارات								
14,392,893	-	-	-	14,392,893	14,536,264	-	-	-	-	45,689,331	-	-	14,536,264
43,194,527	-	-	-	43,194,527	-	45,689,331	-	-	-	45,689,331	-	-	-
2,226,392	-	2,226,392	-	-	-	209,485	-	-	209,485	-	-	-	-
1,645,284	-	1,645,284	-	-	-	9,241,621	-	-	9,241,621	-	-	-	-
61,459,096	-	3,871,676	43,194,527	14,392,893	69,676,701	-	-	-	9,451,106	45,689,331	14,536,264	-	-
<u>8,144,094</u>	<u>6,712,218</u>	<u>750,283</u>	<u>4,621,959</u>	<u>43,194,527</u>	<u>15,074,486</u>	<u>6,823,248</u>	<u>6,301,507</u>	<u>243,800</u>	<u>45,689,331</u>	<u>14,814,115</u>	<u>277,851</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>69,603,190</u>	<u>6,712,218</u>	<u>4,621,959</u>	<u>43,194,527</u>	<u>15,074,486</u>	<u>76,499,949</u>	<u>6,301,507</u>	<u>9,694,996</u>	<u>45,689,331</u>	<u>14,814,115</u>	<u>277,851</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
36,754,527	-	3,871,676	20,027,355	12,855,496	37,648,370	-	9,451,106	17,385,304	10,811,960	-	-	-	-
1,537,397	-	-	-	1,537,397	3,724,304	-	-	-	-	3,724,304	-	-	-
23,167,172	-	-	23,167,172	-	28,304,027	-	-	28,304,027	-	-	-	-	-
61,459,096	-	3,871,676	43,194,527	14,392,893	69,676,701	-	-	9,451,106	45,689,331	14,536,264	-	-	-
14,392,893	-	1,645,284	-	14,392,893	14,536,264	-	-	-	-	45,689,331	-	-	-
1,645,284	-	2,226,392	43,194,527	-	45,689,331	-	-	209,485	45,689,331	-	-	-	-
45,420,919	-	3,871,676	43,194,527	14,392,893	69,676,701	-	-	9,451,106	45,689,331	14,536,264	-	-	-
<u>61,459,096</u>	<u>-</u>	<u>3,871,676</u>	<u>43,194,527</u>	<u>14,392,893</u>	<u>69,676,701</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,451,106</u>	<u>45,689,331</u>	<u>14,536,264</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

**الأسواق الجغرافية**  
دولية الكويت  
الإمارات العربية المتحدة  
بلدان الشرق الأوسط الأخرى  
اجمالى الإيرادات من عقود مع  
عملاء

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
 وشركاتها التابعة  
**دولة الكويت**

ايضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
 (غير مدققة)  
 "جميع المبالغ بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"

-9- صافي الربح من تسوية قرض بنكي

خلال الفترة، وقعت المجموعة اتفاقية تسوية قرض وحصلت على خصم لسداد رصيد القرض بالكامل، نتيجة لذلك، تم الاعتراف بصافي ربح من تسوية الدين بمبلغ 14,834,915 دينار كويتي في بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكتفف المجمع.

-10- ربحية/(خسارة) السهم العادي لحاملي حقوق ملكية الشركة الأم

يتم احتساب ربحية/(خسارة) السهم بقسمة صافي ربح/(خسارة) الفترة العايدة لمالكي الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة للفترة باستثناء أسهم الخزينة كما يلي:

التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر		ربحية/(خسارة) الفترة العايدة لمساهمي الشركة الأم (دينار كويتي)
2021	2022	2021	2022	
(5,884,632)	<u>8,733,984</u>	(2,721,433)	<u>188,658</u>	المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة باستثناء أسهم الخزينة القائمة خلال الفترة
275,497,924	<u>275,397,924</u>	275,497,924	<u>275,397,924</u>	ربحية/(خسارة) السهم العادي إلى مساهمي الشركة الأم (أساسية ومخففة) (فلس)
(21.36)	<u>31.71</u>	(9.88)	<u>0.69</u>	

-11- المعلومات القطاعية

تحدد المجموعة قطاعات التشغيل الخاصة بها استناداً إلى معلومات التقارير الداخلية للإدارة التي تم مراجعتها بانتظام من قبل صانع القرار التشغيلي الرئيسي من أجل تخصيص الموارد للقطاع وتقييم أدائه، من ثم مطابقتها مع بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكتفف المجمع للمجموعة.

فيما يلي تحليل لإيرادات ونتائج المجموعة حسب قطاعات التشغيل للفترة:

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022					
أيجار					
الإجمالي	أخرى	سيارات	توريدات غذائية	نقل	
27,363,426	3,857,009	1,866,095	16,001,268	5,639,054	إيرادات القطاع
(23,097,740)	(1,230,540)	(1,284,769)	(15,313,229)	(5,269,202)	تكلفة إيرادات القطاع
4,265,686	2,626,469	581,326	688,039	369,852	نتائج القطاع
194,724					إيرادات غير موزعة
(4,294,626)					مصاريف غير موزعة
<u>165,784</u>					ربح الفترة

إيرادات القطاع  
 تكلفة إيرادات القطاع  
 نتائج القطاع  
 إيرادات غير موزعة  
 مصاريف غير موزعة  
 ربح الفترة

فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021					
الإجمالي	أخرى	أيجار سيارات	توريدات غذائية	نقل	
24,148,606	1,381,957	2,163,063	15,821,424	4,782,162	إيرادات القطاع
(23,367,728)	(2,108,592)	(1,297,658)	(15,022,180)	(4,939,298)	تكلفة إيرادات القطاع
780,878	(726,635)	865,405	799,244	(157,136)	إيرادات غير موزعة
35,408					مصاريف غير موزعة
(3,554,263)					خسارة الفترة
<u>(2,737,977)</u>					

إيرادات القطاع  
 تكلفة إيرادات القطاع  
 نتائج القطاع  
 إيرادات غير موزعة  
 مصاريف غير موزعة  
 خسارة الفترة

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
**وشركاتها التابعة**  
**دولة الكويت**

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
**(غير مدققة)**  
**"جميع البيانات بالدينار الكويتي ما لم يذكر غير ذلك"**

فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022				
الإجمالي	أيجار	سيارات	توريدات غذائية	نقل
76,499,949	9,151,104	6,301,506	45,689,331	15,358,008
(67,570,623)	(4,824,885)	(3,899,030)	(44,341,113)	(14,505,595)
8,929,326	4,326,219	2,402,476	1,348,218	852,413
18,056,183				
(18,316,488)				
8,669,021				
<b>178,229,800</b>	<b>77,549,408</b>	<b>13,424,452</b>	<b>29,871,289</b>	<b>57,384,651</b>
<b>130,671,654</b>	<b>52,671,232</b>	<b>7,231,217</b>	<b>47,691,382</b>	<b>23,077,823</b>
4,878,192	42,709	4,284,301	41,639	509,543
3,783,532	186,012	1,712,815	469,930	1,414,775
فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021				
الإجمالي	أيجار	سيارات	توريدات غذائية	نقل
69,603,190	4,621,959	6,712,218	43,194,527	15,074,486
(64,968,764)	(5,462,806)	(3,825,702)	(40,512,099)	(15,168,157)
4,634,426	(840,847)	2,886,516	2,682,428	(93,671)
213,681				
(10,798,282)				
(5,950,175)				
<b>195,059,443</b>	<b>76,660,000</b>	<b>29,187,347</b>	<b>25,130,544</b>	<b>64,081,552</b>
<b>155,695,046</b>	<b>69,804,644</b>	<b>42,455,105</b>	<b>9,615,584</b>	<b>33,819,713</b>
545,560	18,052	432,517	60,991	34,000
(4,229,415)	(203,347)	(1,778,162)	(433,802)	(1,814,104)

-12- الجمعية العامة السنوية

انعقدت الجمعية العامة السنوية لمساهمي الشركة الأم في 28 ابريل 2022 وتمت الموافقة على التالي:

- الموافقة على البيانات المالية المجمعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021.
- عدم توزيع أرباح على المساهمين.
- عدم توزيع مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة.
- اطفاء الخسائر المتراكمة بمبلغ 19,229,586 دينار كويتي من خلال استخدام الاحتياطي الاختياري بمبلغ 2,103,079 دينار كويتي وعلاوة اصدار 17,126,507 دينار كويتي.

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
**وشركتها التابعة**  
**دولة الكويت**

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
**(غير مدققة)**  
**"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"**

**- 13 إدارة المخاطر المالية والقيمة العادلة للأدوات المالية**

**13.1 عوامل المخاطر المالية**

لا تتضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة كافة معلومات المخاطر المالية والإفصاحات المطلوبة في البيانات المالية المجمعة السنوية ويجب قراءتها مع البيانات المالية المجمعة السنوية للمجموعة كما في 31 ديسمبر 2021. لم يكن هناك تغييرات في سياسات إدارة المخاطر منذ نهاية السنة.

**13.2 تقدير القيمة العادلة**

يقدم الجدول التالي تحليلًا للأدوات المالية التي يتم قياسها بعد الاعتراف الأولى بالقيمة العادلة، مصنفة في مستويات بن 1 إلى 3 على أساس درجة دعم القيمة العادلة الخاصة بكل مستوى بمصادر يمكن تحديدها.

- المستوى 1: الأسعار المعينة (غير معدلة) في السوق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة؛
- المستوى 2: المدخلات بخلاف أسعار السوق المعينة المدرجة في المستوى 1 التي تكون مدعومة بمصادر يمكن تحديدها للأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر (على سبيل المثال، كالأسعار) أو غير مباشر (على سبيل المثال، مشتقة من الأسعار)؛
- المستوى 3: المدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تكون مستندة إلى بيانات سوقية ملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

يتحدد المستوى الذي تقع ضمنه الموجودات المالية بناء على أدنى مستوى للمدخلات الجوهرية للقيمة العادلة. إن الموجودات المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع ضمن مدرج القيمة العادلة كما يلي:

30 سبتمبر 2022	
الإجمالي	المستوى 3

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر  
 أوراق مالية غير مسورة

<u>77,373</u>	<u>77,373</u>
<u>77,373</u>	<u>77,373</u>

(مدققة) 31 ديسمبر 2021	
الإجمالي	المستوى 3

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر  
 أوراق مالية غير مسورة

<u>81,049</u>	<u>81,049</u>
<u>81,049</u>	<u>81,049</u>

30 سبتمبر 2021	
الإجمالي	المستوى 3

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر  
 أوراق مالية غير مسورة

<u>79,055</u>	<u>79,055</u>
<u>8,697,950</u>	<u>8,697,950</u>
<u>8,777,005</u>	<u>8,777,005</u>

الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
 أوراق مالية غير مسورة

## شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع

وشركتها التابعة

دولة الكويت

ايضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
 (غير مدققة)  
 "جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

تستند القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم تداولها في أسواق نشطة على اسعار السوق المعلنة في تاريخ التقرير. يتم تصنيف السوق على أنها سوق نشطة في حالة اتحادة الأسعار المعلنة بسرعة وبانتظام من البورصة، أو التاجر، أو الوسيط، أو مجموعة القطاع، أو خدمات التسعير أو الجهة الرقابية وتمثل تلك الأسعار معاملات السوق الفعلية والمنتظمة على أساس المعاملات التجارية البحثة. إن السعر السوقى المعلن المستخدم للموجودات المالية المحافظ بها من قبل المجموعة هو سعر الشراء الحالى. هذه الأدوات مدرجة في المستوى 1.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية غير المتداولة في سوق نشط، يتم تحديدها باستخدام طرق تقدير، تضاعف طرق التقديم هذه استخدام البيانات السوقية المعلنة عند إلاتها وتعتمد قليلاً قدر الإمكان على التقديرات المحددة للمنشأة في حالة الإعلان عن كافة المدخلات الجوهرية للقيمة العادلة لأداة مالية، تدرج الأداة في المستوى 2.

في حالة عدم استناد إحدى المدخلات أو أكثر على البيانات السوقية المعلنة، تدرج الأداة في المستوى 3.

لم تكن هناك تحويلات بين المستويات 1 و 2 و 3 خلال الفترة/السنة.

## -14- المطلوبات المحتملة

(مدققة)	30 سبتمبر 2021	31 ديسمبر 2021	30 سبتمبر 2022
---------	----------------	----------------	----------------

8,891,143	8,046,513	10,122,154	خطابات ضمان
-----------	-----------	------------	-------------

يوجد لدى المجموعة العديد من الدعاوى القانونية العرضية والتي تعتقد الإدارة بأنه لن يكون لأي منها تأثير مادي على البيانات المالية المكثفة المجمعة ككل. تمثل إحدى القضايا الرئيسية في قيام الشركة الأم بخلاء أرض منطقة ميناء الدوحة بناء على الحكم القضائي الصادر من محكمة أول درجة لصالح المؤسسة، والمزيد من محكمة الاستئناف ومحكمة التمييز.

إضافة إلى ما سبق، أصدرت محكمة أول درجة حكمًا آخر في الدعوى المرفوعة من قبل المؤسسة ضد الشركة الأم، فيما يتعلق بنفس الأرض بما يلزم الشركة الأم بدفع 3.8 مليون دينار كويتي قيمة مقابل الانتفاع. إضافة إلى ذلك، بتاريخ 16 فبراير 2020، قضت محكمة الاستئناف بتعديل حكم محكمة أول درجة، وألزمت الشركة الأم بسداد مقابل الانتفاع إلى المؤسسة اعتباراً من تاريخ الترخيص حتى تاريخ انتهاء العقد في 19 يوليو 2014، بالإضافة إلى نفس المقابل بدءاً من اليوم التالي لانتهاء العقد في 20 يوليو 2014 حتى تاريخ التسلیم الفعلي مخصوصاً منه ما قامت الشركة الأم بسداده.

ولا تزال الدعوى قيد التداول أمام محكمة التمييز استناداً إلى الطعن المقدم من الشركة الأم والمؤسسة. استناداً إلى رأي المستشار القانوني الخارجي وإلى درجة الحكم الصادر عن المحكمة (محكمة الاستئناف)، لم تتمكن إدارة المجموعة من التأكيد من الآثار المالي الواقع عليها لحين تصفية الحساب بين طرفين التداعي بشكل نهائي.

إن هذا الأمر هو موضوع دعوى قضائية (تصفية الحساب) لأجل حل هذا الأمر والمرفوعة من الشركة الأم ضد مؤسسة الموانئ. فضلاً عن تعارض هذا الحكم مع أحكام قضائية نهائية تم تنفيذها بالفعل، نظراً لوجود عدم تأكيد فيما يخص التأثير المالي المحتمل لهذه القضية.

**شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع**  
**وشركاتها التابعة**  
**دولة الكويت**

اوضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكتففة المجمعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022  
**(غير مدققة)**  
"جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك"

### -15 أحداث جوهرية

#### أثر فيروس كورونا

فيما يتعلق بتفشي جائحة فيروس كورونا في الوقت الراهن، تشير خطط المجموعة نحو استمرارية العمل. في هذه المرحلة، قالت المجموعة بتقييم المخاطر الرئيسية وحالات عدم التأكد، بما في ذلك جائحة فيروس كورونا وتثيرها على النشاط الاقتصادي. تراقب المجموعة تأثير جائحة فيروس كورونا بشكل فعال وتطبق معايير مراقبة التكلفة للتخفيف من التأثير المستقبلي المحتمل على خدمات المجموعة. وقد تضمنت هذه التدابير ما يلي:

- تخفيض التكاليف المتغيرة المناسبة؛
- رقلة مشددة على النفقات التقديرية؛
- وقف عملية التوظيف؛
- وتخفيض مؤقت لعدد ساعات العمل والموظفين.

قامت المجموعة بوضع عدد من السيناريوهات حيث تستمر القيود المفروضة نتيجة الجائحة ويستمر تراجع النشاط الاقتصادي. بالإضافة إلى ذلك، تم إدراج المزيد من مخاطر الهبوط المحتملة في التوقعات من خلال توسيع نطاق المعطيات.

بعد النظر في توقعات المجموعة، وتحليل المعطيات، والحيز المالي الجوهرى للمجموعة، فإن الإدارة لديها توقع معقول بأن المجموعة كل لديها موارد كافية للاستمرار في حالتها التشغيلية في المستقبل القريب. ولهذا السبب تواصل تطبيق مبدأ المنشأة المستمرة المحاسبي في إعداد المعلومات المالية المكتففة المجمعة