



أرباح السنة المالية 2025

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي

11 فبراير 2026

أدنوك للإمداد والخدمات

مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

جدول المحتويات

3	أبرز النتائج المالية
7	نتائج قطاعات الأعمال
18	التدفقات النقدية الحرة
20	النظرة المستقبلية
22	تفاصيل المؤتمر الهاتفي للأرباح



مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

أبرز النتائج المالية

حققت شركة أدنوك للإمداد والخدمات ("أدنوك للإمداد والخدمات" أو "الشركة") أداءً قياسيًّا للسنة المالية 2025، مما يعكس استمرارها في تحقيق نمو قوي ومربح. ويعزى هذا الأداء بشكل رئيسي إلى التنفيذ المتسارع لمبادرات النمو الاستراتيجية التي أعلنت عنها الشركة عند طرح العام الأولي وما بعده، بالإضافة إلى الطلب القوي والمستمر على خدمات لوجستيات حقول الطاقة. وتعزز هذا النمو بشكل أكبر مع الاستحواذ الناجح على شركة "نافيغ8"، وتنفيذ مبادرات فعالة لتعزيز كفاءة القيمة عبر جميع أعمال الشركة.

تمثلت نقطة القوة الاستراتيجية للشركة في إبرام عقود طويلة المدى عبر معظم عملياتها، وقد تجلّى ذلك بوضوح خلال عام 2025؛ حيث ساهم هذا النهج في تحقيق أداء مالي قوي على الرغم من تقلبات أسواق الشحن العالمية. وبلغ إجمالي الإيرادات التعاقدية للشركة الآن حوالي 25 مليار دولار أمريكي، مما يوفر وضوحاً في توقعات الأرباح واستقراراً للأداء على مدار السنوات القادمة.

وقد أدت الكفاءات التشغيلية الناتجة عن برنامج تعزيز القيمة، الذي تم إطلاقه في وقت مبكر من عام 2025، إلى تحسين الربحية. كما أثمرت هذه المبادرات، المصممة لمواجهة احتمالية انخفاض أسعار الشحن، إلى تحسين الهوامش وزيادة التدفقات النقدية التشغيلية. وتجدر الإشارة إلى أن العديد من مكاسب كفاءة التكلفة تركز على تغييرات هيكلية، ومن المتوقع استمرار مساهمتها في تحسين هوامش الربح لما بعد عام 2025.

وساهمت قطاعات الأعمال في تعزيز الأداء المالي للشركة على مدار العام، مما يعكس مرونة نموذج الأعمال وتنوعه الاستراتيجي.

حقق قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً قوياً في عام 2025، مدفوعاً بتحسين معدلات الاستخدام وتأجير منصات الإسناد البحرية (JUBs) ومدعوماً كذلك بالاستحواذ الاستراتيجي على ثلاث منصات إضافية من منصات الإسناد البحرية في الربع الرابع من عام 2024 التي تم استخدامها في النصف الأول من عام 2025؛ بالإضافة إلى التقدم المحرز في تنفيذ مشروع تطوير حقلي "الهيل" و"غشا" قبل الموعد المحدد.



وسجلت الشركة أيضاً زيادة في نشاط تأجير سفن الدعم البحري، وتحسن هوامش الأرباح عبر منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة. كما استمرت أحجام اللوجستيات المتعاقد عليها في التوسع، مما ساهم في تحسين توليد الهوامش. علاوة على ذلك، ساهم التقدم المستمر في محفظة المشاريع الهندسية والمشتريات والإنشاءات (EPC)، بما فيها مشروع "جزيرة G"، في زيادة النمو السنوي للإيرادات بشكل كبير.

سجل قطاع الشحن البحري نمواً استثنائياً في الإيرادات خلال العام، مدفوعاً بشكل أساسي بتضمين إيرادات أسطول ناقلات النفط التابعة لشركة "نافيغ8"، ومكاسب بيع ناقلة الغاز المسال "ياس"، وإيرادات الإنهاء المبكر لعقد ناقلة الغاز الطبيعي المسال "الخبزة". وأثبت الاستحواذ على شركة "نافيغ8" أنه تحول استراتيجي بامتياز، حيث لم يقتصر تأثيره فقط على تعزيز قاعدة الأصول والإيرادات بشكل كبير، بل شمل أيضاً تحسين مكانة الشركة في السوق والوصول العالمي، بالإضافة إلى فتح مصادر جديدة للدخل مثل التجميع التجاري وخدمات التزويد بالوقود (البنكرينغ). وعلى الرغم من تباطؤ أداء سوق ناقلات الغاز والبضائع الجافة مقارنةً بعام 2024، فقد سجلت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نمواً قوياً مدفوعاً بتوسع الأسطول، في حين تأثر صافي الربح جزئياً بارتفاع مخصصات الإهلاك المرتبط بالمعالجة المحاسبية الحذرة لاستحواذ "نافيغ8".

بدوره حقق **قطاع الخدمات** نمواً قوياً في الأرباح، ويُعزى ذلك إلى تجمعات السفن التجارية التابعة لشركة "نافيغ8" ومساهمات أعمال "Integr8" (تزويد السفن بالوقود). وقابل هذا النمو انخفاض جزئي في أحجام عمليات محطة البضائع السائبة (BCT) الخاصة بشركة بروج، ويُعزى ذلك إلى تحويل البضائع باستخدام قطارات الاتحاد. وعلى الرغم من ذلك، حقق القطاع إيرادات إجمالية قوية.

وساهمت عمليات الاستحواذ التي نفذتها شركة أدنوك للإمداد والخدمات في توقيت مناسب، وتحقيقها لمستوى نمو استراتيجي، إلى جانب استراتيجياتها التطلعية ومبادراتها لتعزيز كفاءة القيمة وتميز عملياتها التشغيلية، في ترسيخ مكانتنا دولياً. وتواصل هذه المبادرات تحقيق أداء مالي استثنائي، وتعزيز ريادة الشركة في قطاع الخدمات اللوجستية البحرية. وحققت الشركة نمواً قياسيماً في الإيرادات خلال عام 2025، حيث ارتفعت بنسبة 41% لتصل إلى 5,016 مليون دولار أمريكي. وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 32% على أساس سنوي لتصل إلى 1,515 مليون دولار أمريكي، مع الحفاظ على هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 30%، وذلك



رغم التأثير السلبي الطفيف على الهوامش الناتج عن مشروع جزيرة G شبه المكتمل. أما صافي الربح، فقد ارتفع بنسبة 14% مقارنة بالسنة المالية 2024 ليصل إلى 863 مليون دولار.

مليون دولار	الربع الرابع 2025	الربع الرابع 2024	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	السنة المالية 2025	السنة المالية 2024	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	1,187	881	35%	1,322	-10%	5,016	3,549	41%
التكاليف المباشرة	(895)	(662)	35%	(1,044)	-14%	(3,908)	(2,609)	50%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾	391	282	39%	379	3%	1,515	1,149	32%
الهوامش	33%	32%	1%	29%	4%	30%	32%	-2%
صافي الربح	232	180	29%	211	10%	863	756	14%
ربحية السهم (دولار أمريكي / سهم)	0.03	0.02	25%	0.03	9%	0.11	0.10	11%
ربحية السهم (درهم / سهم)	0.11	0.09	25%	0.10	9%	0.42	0.38	11%
النفقات الرأسمالية	(471)	(450)	5%	(296)	59%	(1,107)	(811)	36%
التدفقات النقدية الحرة ⁽²⁾	(26)	(162)	84%	70	-137%	309	185	67%

مليون دولار	الربع الرابع 2025	الربع الرابع 2024	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	السنة المالية 2025	السنة المالية 2024	النسبة (%) على أساس سنوي
مجموع حقوق الملكية	7,225	4,895	48%	6,567	10%	7,225	4,895	48%
صافي الدين ⁽³⁾	694	540	28%	1,112	-38%	694	540	28%
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	0.44	0.48		0.73		0.46	0.47	

⁽¹⁾ يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والإهلاك، والاستهلاك، والاطفاء.

⁽²⁾ يتم حساب التدفقات النقدية الحرة بطرح تعديلات رأس المال، ومصاريف ضريبة الدخل، والنفقات الرأسمالية من الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

⁽³⁾ يتم حساب صافي الدين والنقد على أنه بنود الدين والبنود الشبيهة بالدين التي تتكون من قرض المساهم ومطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منها أرصدة النقد وما في حكمه.

ملاحظة: تمت إعادة بيان إيرادات وتكاليف التشغيل المباشرة لأسطول ناقلات النفط للربع الأول والربع الثاني والربع الثالث من عام 2025 بما يتماشى مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS)، دون أي تغييرات في إجمالي الربح، وصافي الربح، والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA).



أبرز النتائج المالية للسنة المالية 2025

وصلت إيرادات السنة المالية 2025 إلى 5,016 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,467 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 41%) مقارنةً بـ 3,549 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024.

بلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للسنة المالية 2025 مبلغ 1,515 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 366 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 32%) مقارنةً بـ 1,149 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024.

بلغ صافي الربح للسنة المالية 2025 مبلغ 863 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 107 ملايين دولار أمريكي (أي بنسبة 14%) مقارنةً بـ 756 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024.

بلغ إجمالي عوائد المساهمين منذ الاكتتاب العام 217% كما في 31 ديسمبر 2025.

أبرز النتائج المالية للربع الرابع من عام 2025

وصلت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 إلى 1,187 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 306 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 35%) مقارنةً بـ 881 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024؛ وبانخفاض قدره 134 مليون دولار (أي بنسبة -10%) مقارنةً بـ 1,322 مليون دولار في الربع الثالث من عام 2025.

بلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للربع الرابع من عام 2025 مبلغ 391 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 110 ملايين دولار أمريكي (أي بنسبة 39%) مقارنةً بـ 282 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024؛ وزيادة قدرها 12 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 3%) مقارنةً بـ 379 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025.

بلغ صافي الربح للربع الرابع من عام 2025 مبلغ 232 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 52 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 29%) مقارنةً بـ 180 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024؛ وزيادة قدرها

21 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 10%) مقارنةً بـ 211 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025.

نتائج قطاعات الأعمال

الخدمات اللوجستية المتكاملة

النسبة (%) على أساس سنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الرابع 2024	الربع الرابع 2025	مليون دولار
11%	2,281	2,529	-13%	662	-6%	610	574	الإيرادات
24%	1,108	1,369	2%	351	29%	278	359	التعاقدات البحرية
14%	553	629	4%	169	23%	143	175	الخدمات البحرية
-14%	620	531	-71%	141	-79%	189	40	المشاريع البحرية
8%	(1,715)	(1,855)	-13%	(486)	-9%	(463)	(423)	التكاليف المباشرة
22%	(692)	(847)	1%	(226)	32%	(174)	(229)	التعاقدات البحرية
13%	(452)	(511)	9%	(128)	17%	(119)	(139)	الخدمات البحرية
-13%	(572)	(498)	-59%	(132)	-68%	(170)	(54)	المشاريع البحرية
21%	687	829	-9%	215	7%	181	195	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾
25%	498	623	-1%	155	21%	127	154	التعاقدات البحرية
32%	135	178	7%	49	52%	35	53	الخدمات البحرية
-48%	54	28	-201%	11	-157%	20	(12)	المشاريع البحرية
3%	30%	33%	1%	32%	4%	30%	34%	الهامش
1%	45%	46%	-1%	44%	-3%	46%	43%	التعاقدات البحرية
4%	24%	28%	1%	29%	6%	24%	30%	الخدمات البحرية
-3%	9%	5%	-37%	8%	-39%	11%	-29%	المشاريع البحرية
21%	448	544	-14%	139	4%	116	120	صافي الربح
28%	334	427	1%	102	19%	86	103	التعاقدات البحرية
38%	73	100	4%	29	121%	14	30	الخدمات البحرية
-58%	41	17	-254%	8	-180%	16	(13)	المشاريع البحرية

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.



التعاقدات البحرية

الأداء على أساس سنوي

حققت التعاقدات البحرية أداءً قوياً في عام 2025، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة 24% لتصل إلى 1,369 مليون دولار أمريكي، مقارنةً بـ 1,108 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. ونمت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 29% لتصل إلى 359 مليون دولار أمريكي، مقارنةً بـ 278 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024. وقد تعزز هذا النمو بارتفاع معدلات الاستخدام والأرباح من منصات الإسناد البحرية JUBs، والذي جاء مدعوماً بالاستحواذ الاستراتيجي على ثلاث منصات إسناد بحرية. كما تحسنت هوامش الربحية عبر منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة، مدفوعةً بالأحجام القياسية لمناولة المواد. علاوةً على ذلك، ساهم التقدم المتسارع في مشروع تطوير حقلي "الحيل" و"غشا" في تحقيق هذا النمو الكبير على أساس الفترة.

وصلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 623 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 بنسبة زيادة قدرها 25% عن السنة المالية 2024. كما بلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 154 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 بنسبة زيادة قدرها 21% عن الربع الرابع من عام 2024، ويعزى هذا الارتفاع إلى العوامل نفسها التي ساهمت في نمو الإيرادات.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت إيرادات التعاقدات البحرية بنسبة 2% على أساس ربع سنوي لتصل إلى 359 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة طفيفة في أحجام مناولة المواد وزيادة نشاط تأجير سفن الإسناد البحري.

واستقرت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للربع الرابع من عام 2025 عند 154 مليون دولار أمريكي، وتتشابه هذه الأرباح إلى حد كبير مع أرباح الربع الثالث من العام نفسه.



الخدمات البحرية

الأداء على أساس سنوي

سجلت الخدمات البحرية نمواً قوياً خلال العام، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة 14% لتصل إلى 629 مليون دولار أمريكي مقارنةً بـ 553 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. وارتفعت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 23% لتصل إلى 175 مليون دولار أمريكي، مقارنةً بـ 143 مليون دولار أمريكي في الفترة نفسها من عام 2024؛ ويعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى زيادة نشاط التأجير لسفن الدعم البحري.

نتيجةً لذلك، ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 178 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 بنسبة زيادة قدرها 32% عن السنة المالية 2024. كما ارتفعت هذه الأرباح بنسبة 52% لتصل إلى 53 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025، مقارنةً بـ 35 مليون دولار أمريكي في الربع نفسه من عام 2024.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات البحرية إلى 175 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 بنسبة زيادة قدرها 4% عن الربع الثالث من العام نفسه، وجاء هذا الارتفاع مدعوماً بزيادة نشاط تأجير السفن وارتفاع مبيعات الديزل.

نتيجةً لذلك، ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 7% لتصل إلى 53 مليون دولار أمريكي، مقارنةً بـ 49 مليون دولار أمريكي في الفترة نفسها من عام 2025.



المشاريع البحرية

الأداء على أساس سنوي

كما كان متوقعاً، شهدت المشاريع البحرية انخفاضاً في الإيرادات خلال عام 2025 بعد اكتمال مشاريع عقود الهندسة والمشتريات والإنشاء الرئيسية؛ حيث انخفضت إيرادات العام بأكمله بنسبة 14% لتصل إلى 531 مليون دولار أمريكي، مقارنةً بـ 620 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. وانخفضت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 79% لتصل إلى 40 مليون دولار أمريكي بالمقارنة مع 189 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، ويعود ذلك بشكل أساسي إلى اكتمال إنجاز مشروع "جزيرة G".

انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 48% لتصل إلى 28 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025. وسجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خسارة بمقدار 12 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025، مقارنةً بأرباح بلغت 20 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، وجاء هذا الانخفاض ذلك نتيجةً لمطالبات المقاولين من الباطن بعد انتهاء أعمال مشروع "جزيرة G" خلال الربع الرابع من عام 2025، وغياب الدخل الناتج عن أمر التغيير لمرة واحدة المسجل في الربع الرابع من عام 2024.

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت إيرادات المشاريع البحرية بنسبة 71% لتصل إلى 40 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025، بالمقارنة مع 141 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى ذلك إلى التقدم الكبير الذي تحقق خلال الربع الثالث في إنجاز مشروع "جزيرة G" وما تبعه من استكمال الأعمال خلال الربع الرابع.

بناءً على ذلك، سجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خسارة بلغت 12 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025، وهو ما يمثل انخفاضاً قدره 23 مليون دولار أمريكي



عن مبلغ 11 مليون دولار أمريكي المُسجل في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى هذا التراجع إلى مطالبات المقاولين من الباطن المرتبطة باستكمال مشروع "جزيرة G".



الشحن

النسبة (%) على أساس سنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الثالث 25	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الرابع 2024	الربع الرابع 2025	مليون دولار
122%	956	2,125	-7%	556	146%	211	519	الإيرادات
233%	517	1,720	-9%	448	308%	99	406	ناقلات النفط
18%	153	180	16%	45	24%	42	52	ناقلات الغاز
-22%	287	225	-3%	63	-12%	69	61	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
175%	(637)	(1,752)	-17%	(470)	158%	(151)	(391)	التكاليف المباشرة
358%	(311)	(1,421)	-21%	(381)	321%	(72)	(302)	ناقلات النفط
23%	(107)	(131)	8%	(34)	41%	(26)	(37)	ناقلات الغاز
-9%	(220)	(199)	-7%	(55)	-3%	(54)	(52)	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
56%	396	619	23%	147	124%	81	181	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (1)
88%	240	451	23%	111	279%	36	136	ناقلات النفط
48%	87	130	30%	25	16%	28	33	ناقلات الغاز
-45%	69	38	2%	11	-30%	17	11	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
-12%	41%	29%	8%	26%	-3%	38%	35%	الهامش
-20%	46%	26%	9%	25%	-3%	36%	34%	ناقلات النفط
15%	57%	72%	7%	56%	-4%	67%	63%	ناقلات الغاز
-7%	24%	17%	1%	18%	-5%	24%	19%	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات
10%	270	296	78%	61	115%	51	109	صافي الربح
21%	172	208	88%	46	295%	22	86	ناقلات النفط
65%	47	77	65%	11	5%	18	18	ناقلات الغاز
-79%	51	11	8%	4	-61%	11	4	ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

ملاحظة: تمت إعادة بيان إيرادات وتكاليف التشغيل المباشرة لأسطول ناقلات النفط للربع الأول والربع الثاني والربع الثالث من عام 2025 بما يتماشى مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS)، دون أي تغييرات في إجمالي الربح، وصافي الربح، والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA).



ناقلات النفط

الأداء على أساس سنوي

حقق قطاع ناقلات النفط نمواً استثنائياً في عام 2025، حيث ارتفعت إيراداته بنسبة 233% لتصل إلى 1,720 مليون دولار أمريكي مقارنةً مع 517 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. وارتفعت بدورها إيرادات الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 308% لتصل إلى 406 ملايين دولار أمريكي مقارنةً بـ 99 مليون دولار أمريكي في الفترة نفسها من عام 2024. ويُعزى هذا النمو الكبير بشكل أساسي إلى دمج إيرادات ناقلات النفط التابعة لشركة "نافيغ8"، والذي قابله انخفاض جزئي في أسعار تأجير الناقلات على اختلاف فئاتها.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 88% لتصل إلى 451 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً مع 240 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. كما ارتفعت هذه الأرباح بنسبة 279% لتصل إلى 136 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً مع 36 مليون دولار أمريكي في الربع نفسه من عام 2024، وذلك نتيجةً للعوامل نفسها التي أثرت على الإيرادات.

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت إيرادات قطاع ناقلات النفط بنسبة 9% لتصل إلى 406 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً مع 448 مليون دولار أمريكي في الربع السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض إيرادات عمليات إعادة تأجير السفن وعقود تمرير التكلفة (Relets/EBNs)، وهي أنشطة ذات هوامش ربح منخفضة للغاية.

وعلى الرغم من ذلك، ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 23% لتصل إلى 136 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً مع 111 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، وجاء هذا النمو مدعوماً بارتفاع ملحوظ في أسعار تأجير ناقلات النفط خلال الربع.



ناقلات الغاز

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات ناقلات الغاز بنسبة 18% لتصل إلى 180 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025، مقارنةً مع 153 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. كما ارتفعت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 24% لتصل إلى 52 مليون دولار أمريكي، مقارنةً مع 42 مليون دولار أمريكي في الفترة نفسها من عام 2024. كان النمو مدفوعاً بتشغيل عدد إضافي من ناقلات الغاز الطبيعي المسال الجديدة على مدار العام، بما في ذلك الرحبة، والريف، والصدف.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 48% لتصل إلى 130 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً مع 87 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. ويأتي هذا الارتفاع مدفوعاً بمساهمة إيرادات ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأربع الجديدة؛ وتسجيل بنود دخل غير متكررة تتعلق بمكاسب بيع ناقلة الغاز المسال "ياس"، وإيرادات الإنهاء المبكر لعقد ناقلة الغاز الطبيعي المسال "الخنزة"؛ بالإضافة إلى تسجيل حصة من أرباح ناقلتي الإيثان العملاقتين الجديدتين "يونغ جيانغ" و"مين جيانغ" المملوكتين لشركة "إيه دبليو للملاحة"، وقابل ذلك جزئياً خسارة طفيفة ناتجة عن بيع ناقلة الغاز الطبيعي المسال "غشا". كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 16% لتصل إلى 33 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً مع 28 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، وجاء ذلك مدعوماً بمساهمات ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأربع وناقلتي الإيثان العملاقتين.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت إيرادات ناقلات الغاز بنسبة 16% لتصل إلى 52 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 45 مليون دولار أمريكي في الربع السابق، مدفوعةً بشكل أساسي ببدء تشغيل ناقلة الغاز الطبيعي المسال "الصدف" بعد تسليمها في الربع الرابع من عام 2025، بالإضافة إلى الارتفاع الكبير في أسعار السوق الفورية.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 30% لتصل إلى 33 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 25 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام



2025. ويأتي هذا التحسن مدفوعاً بمساهمة ناقلة الغاز الطبيعي المسال "الصدف" بعد تسليمها خلال الربع، وحصة الأرباح من ناقلة الإيثان "مين جيانغ" مع بدء عملياتها تحت مظلة شركة "إيه دبليو للملاحة"، فضلاً عن الزيادة الكبيرة في أسعار السوق الفورية خلال الربع.

ناقلات البضائع السائبة الجافة والحاويات

الأداء على أساس سنوي

انخفضت إيرادات ناقلات البضائع السائبة والجافة بنسبة 22% لتصل إلى 225 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً بـ 287 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض أسعار ونشاط الإيجار، وكذلك الانتقال إلى عقود جديدة طويلة الأجل للحاويات المغذية، والتي تضمن تحقيق أرباح مستقرة على مدى 15 عاماً مقابل تخفيض محدود في الأسعار على المدى القصير. كما انخفضت الإيرادات بنسبة 12% لتصل إلى 61 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 69 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، وذلك نتيجة انخفاض أسعار ونشاط الإيجار.

وبناءً على ذلك، انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 45% لتصل إلى 38 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً بـ 69 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. كما انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 30% لتصل إلى 11 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 17 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، وذلك نتيجةً للعوامل نفسها التي أثرت على الإيرادات.

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت إيرادات ناقلات البضائع السائبة والجافة بنسبة 3% لتصل إلى 61 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بالربع السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تعديلات خصم الحجم بموجب عقود الحاويات المغذية. وبلغت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 11 مليون

دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 بزيادة قدرها 2% عن الربع الثالث من عام 2025، وذلك نتيجة ارتفاع أسعار الإيجار، والذي قابله جزئياً تأثير خصم الحجم.

قطاع الخدمات

مليون دولار	الربع الرابع 2025	الربع الرابع 2024	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	السنة المالية 2025	السنة المالية 2024	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	94	61	55%	103	-9%	362	312	16%
التكاليف المباشرة	(82)	(49)	68%	(88)	-7%	(301)	(256)	18%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (1)	9	10	-11%	18	-50%	60	56	8%
الهامش	10%	17%	-7%	18%	-8%	17%	18%	-1%
صافي الربح	0	3	-106%	9	-102%	27	26	6%

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات بنسبة 16% لتصل إلى 362 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً بـ 312 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024، كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 55% لتصل إلى 94 ملايين دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 61 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024. وكان ذلك مدفوعاً بالمساهمات الأولية من التجميع التجاري لشركة "نافيغ8" التي تم الاستحواذ عليها مؤخراً، وعمليات مستودعات منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة، وقابلها جزئياً انخفاض في أحجام عمليات محطة البضائع السائبة (BCT).

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 8% لتصل إلى 60 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً بـ 56 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024، وجاء ذلك مدفوعاً بمساهمة مجموعة "نافيغ8" التجارية وحصة الشركة من أرباح "Integr8" (تزويد السفن بالوقود)،



وعمليات مستودعات منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة، مع مراعاة انخفاض أحجام عمليات محطة البضائع السائبة (BCT). وانخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 11% لتصل إلى 9 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 10 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2024، وذلك نتيجةً لانخفاض أحجام عمليات محطة البضائع السائبة (BCT).

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت إيرادات الخدمات بنسبة 9% لتصل إلى 94 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2025 مقارنةً بـ 103 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من نفس العام، ويعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى انخفاض أحجام عمليات الموانئ البترولية، والذي تم تعويضه جزئياً بتحسين إنتاجية محطة البضائع السائبة (BCT).

ونتيجة لذلك، انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الرابع من عام 2025 بنسبة 50% لتصل إلى 9 مليون دولار أمريكي مقارنةً بـ 18 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، مما يعكس انخفاض أحجام عمليات الموانئ البترولية وانخفاض مساهمات التجميع التجاري لشركة "نافيغ8" ومساهمات أعمال "Integr8".

التدفقات النقدية الحرة

النسبة (%) على أساس سنوي	السنة المالية 2024	السنة المالية 2025	النسبة (%) على أساس ربعي	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الرابع 2024	الربع الرابع 2025	مليون دولار أمريكي
								الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ⁽¹⁾
32%	1,149	1,515	3%	379	39%	282	391	
-49%	(80)	(41)	-1274%	5	225%	21	67	رأس المال العامل المعدل.
-19%	(73)	(59)	-27%	(19)	-9%	(15)	(14)	ضريبة الدخل
42%	996	1,415	22%	366	55%	288	445	التدفقات النقدية الحرة التشغيلية
36%	(811)	(1,107)	59%	(296)	5%	(450)	(471)	النفقات الرأسمالية (2)
67%	185	309	-137%	70	84%	(162)	(26)	التدفقات النقدية الحرة

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

(2) يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 11: الممتلكات والمنشآت والمعدات في البيانات المالية لمزيد من التفاصيل.

ارتفعت التدفقات النقدية الحرة التشغيلية بنسبة 42% لتصل إلى 1,415 مليون دولار في السنة المالية 2025، مدفوعةً بزيادة الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وانخفاض ضريبة الدخل الفعلية على أنشطة الشحن التجاري.

وعلى الرغم من ارتفاع النفقات الرأسمالية، ارتفعت التدفقات النقدية الحرة بنسبة 67% لتصل إلى 309 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2025 مقارنةً بـ 185 مليون دولار أمريكي في السنة المالية 2024. وهذا التوسع المستمر في التدفقات النقدية الحرة التشغيلية، والمدعوم بتحسين الربحية، يمكّن الشركة من مواصلة تقديم استثمارات نمو تحويلي ذات قيمة مضافة مع تقليل متطلبات تمويل الديون. كما أن تحسن التدفقات النقدية الحرة بعد توزيع الأرباح يساعد الشركة في خفض تكاليف التمويل وامتلاك هيكل رأسمالي أكثر كفاءة.

خصصت أدنوك للإمداد والخدمات 1,107 مليون دولار أمريكي للإنفاق الرأسمالي خلال السنة المالية 2025. وتم تمويل الاستحواذ على "نافيغ8"، والذي تم الإعلان عنه في يناير 2025، من خلال أداة تمويل



هجينه تُسجّل ضمن حقوق الملكية بتكلفة شاملة من معدل التمويل بسعر فائدة يقارب "125+ SOFR" نقطة أساس. وتعزز هذه الأداة قدرة الشركة على التمويل مع الحفاظ على نسبة رافعة مالية مستهدفة تتراوح بين 2.0 و2.5 ضعف نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

يمثل الاستخدام الكامل لأداة التمويل الهجينة البالغة قيمتها ملياري دولار أمريكي محطة استراتيجية بارزة ضمن خطة التمويل طويلة الأمد للشركة، مما يعزز قدرتها على تمويل خطط النمو بتكلفة رأسمالية تنافسية. فبعد السحب الأولي البالغ 1.1 مليار دولار أمريكي في يناير 2025 لتمويل الاستحواذ على شركة "نافيغ8"، قامت الشركة بسحبين إضافيين بقيمة 200 مليون دولار أمريكي في يوليو و700 مليون دولار أمريكي في نوفمبر 2025، ما أدى إلى الاستخدام الكامل للتسهيلات. وتم استخدام هذا السحب الأخير في استبدال التمويلات مرتفعة التكلفة، وتغطية مدفوعات تسليم السفن الجديدة، وتوفير سيولة إضافية لدعم الاحتياجات العامة للشركة، مما عزز الاستفادة من هيكل رأس المال الدائم المصنف ضمن حقوق الملكية، والذي يتميز بسعر تنافسي.

وأضافت الشركة مبلغ 1,136 مليون دولار أمريكي إلى بند الممتلكات والمنشآت والمعدات في بيانات السنة المالية 2025 (لمزيد من التفاصيل حول هذه الإضافات، يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 11 الخاصة بـ "الممتلكات والمنشآت والمعدات (الإضافات)" في القوائم المالية).



النظرة المستقبلية

أعلنت أدنوك للإمداد والخدمات عن توجيهاتها لعام 2026 بخصوص الإيرادات، والأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، وصافي الدخل؛ وتعكس هذه التوجيهات استمرار قوة أعمال المجموعة في قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة والزخم الإيجابي المتواصل في سوق الشحن على الرغم من التقلبات العالمية المستمرة.

السنة المالية 2026

- **إيرادات المجموعة:** تتوقع الشركة تحقيق نسبة انخفاض متوسطة في نطاق خانة واحدة على أساس سنوي في عام 2026، مدفوعاً فقط بالاكتمال المقرر لمشروع خدمات الهندسة والمشتريات والبناء لجزيرة العميرة الاصطناعية في الربع الرابع من عام 2025.
- **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة:** تتوقع الشركة نمواً سنوياً في الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة بنسبة منخفضة إلى متوسطة في نطاق خانة واحدة على أساس سنوي في عام 2026.
- **صافي دخل المجموعة:** تتوقع الشركة نمواً سنوياً بنسبة منخفضة إلى متوسطة في نطاق خانة واحدة على أساس سنوي في عام 2026.

على المدى المتوسط (2026-2029)

- **إيرادات المجموعة:** حافظت الشركة على توجيهاتها بشأن تسجيل معدل نمو سنوي مركب للإيرادات عند "منتصف نطاق العشرة بالمئة".
- **أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك:** حافظت الشركة على توجيهاتها بشأن تسجيل معدل نمو سنوي مركب للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بمستوى "متوسط إلى مرتفع من نطاق العشرة بالمئة".
- **صافي دخل المجموعة:** حافظت الشركة على توجيهاتها بشأن تسجيل معدل نمو سنوي مركب لصافي الدخل بمستوى "متوسط إلى مرتفع من نطاق العشرة بالمئة".



في ظل التقلبات المتزايدة التي يشهدها السوق، تعمل أدنوك للإمداد والخدمات على تكثيف مبادراتها لتعزيز كفاءة القيمة، والاستفادة من تنويع محفظتها الاستثمارية، والحفاظ على قوة إيراداتها التعاقدية طويلة الأجل مع شركاء رفيعي المستوى.

تسير استثمارات النمو على قدم وساق في المسار المخطط لها، مع ثبات توجيهات الإنفاق الرأسمالي، والقدرة المالية على تقديم تمويلات إضافية بقيمة 3 مليارات دولار أمريكي فوق قيمة المشاريع المعلنة. ومن المتوقع أن ترتفع توزيعات الأرباح للسنة المالية 2025 بنسبة 20% على أساس سنوي لتصل إلى 325 مليون دولار أمريكي، يتم دفعها على أساس ربع سنوي، على أن تستمر في النمو بنسبة 5% من عام 2026 إلى عام 2030، رهنًا بالموافقات. وتستهدف أدنوك للإمداد والخدمات نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على المدى المتوسط تتراوح بين 2.0 و 2.5 ضعف.

الأحداث والتطورات اللاحقة في يناير 2026

في يناير 2026، أبرمت أدنوك للإمداد والخدمات اتفاقية تسهيلات ائتمانية متجددة غير مضمونة مع شركتها الأم بقيمة مليار دولار أمريكي، مع تسهيل إضافي بقيمة 600 مليون دولار أمريكي. وتحل هذه التسهيلات محل اتفاقية التسهيلات الائتمانية طويلة الأجل غير المضمونة واتفاقية التسهيلات الائتمانية المتجددة المبرمة مع الشركة الأم في عام 2023، والتي بلغت قيمتها 1.5 مليار دولار أمريكي و350 مليون دولار أمريكي على التوالي.

كما استكملت أدنوك للإمداد والخدمات بيع ناقلة النفط الخام العملاقة "ليستر" (التي بُنيت عام 2017 وتمتلك الشركة 90% منها) مقابل 111 مليون دولار أمريكي، وهو مبلغ أكبر بكثير من أسعار السوق السائدة والقيمة الدفترية للناقلة البالغة 83 مليون دولار أمريكي. وتعكس هذه الصفقة نهج الشركة المنضبط في التعامل مع ظروف السوق، حيث ستُحقق مكاسب رأسمالية تقدر قيمتها بنحو 27 مليون دولار أمريكي لدعم استراتيجية تجديد أسطول أدنوك للإمداد والخدمات.



تفاصيل المؤتمر الهاتفي الخاص بالأرباح

ستستضيف أدنوك للإمداد والخدمات بشأ عبر الإنترنت ومؤتمراً هاتفياً لمناقشة النتائج المالية، ويعقبه جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة للمستثمرين والمحللين، وذلك يوم الأربعاء 11 فبراير 2026، عند تمام الساعة 3:00 ظهراً بتوقيت الإمارات العربية المتحدة / 11:00 صباحاً بتوقيت المملكة المتحدة عبر هذا [الرابط](#).

سيُعقد الاجتماع الهاتفي من قبل السيد / عبد الكريم المصعبي (الرئيس التنفيذي)، وهيو بيكر (المدير المالي).



نبذة عن أدنوك للإمداد والخدمات

إن شركة أدنوك للإمداد والخدمات المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية (رمز سوق أبوظبي للأوراق المالية / ADNOCLS :رقم تعريف الأوراق المالية الدولي "AEE01268A239")، هي شركة عالمية رائدة في مجال الخدمات اللوجستية البحرية للطاقة ومقرّها أبوظبي. تعمل أدنوك للإمداد والخدمات من خلال وحدات الأعمال الثلاث، وهي الخدمات اللوجستية المتكاملة والشحن والخدمات، من أجل توفير منتجات الطاقة لأكثر من 100 عميل في أكثر من 50 دولة.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة www.adnocls.ae

لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل عبر: IR@adnocls.ae



بيان تحذيري حول البيانات المستقبلية

تتضمن هذه الوثيقة بيانات مستقبلية تتعلق، من بين أمور أخرى، بخططنا وغاياتنا وأهدافنا واستراتيجياتنا والأداء التشغيلي المستقبلي والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل فيها والتي قد نعمل فيها في المستقبل. تنطوي هذه البيانات المستقبلية على مخاطر وشكوك معروفة وغير معروفة، حيث يعتبر الكثير منها خارج نطاق سيطرتنا، وتستند جميع هذه المخاطر والشكوك إلى معتقدات الإدارة الحالية وتوقعاتها حول الأحداث المستقبلية. تُحدد البيانات المستقبلية أحياناً باستخدام مصطلحات مستقبلية مثل "نعتقد" أو "نتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "من الممكن" أو "نوي" أو "نقدر" أو "نخطط" أو "نستهدف" أو "نتنبأ" أو ما يناقض أو يشابه ذلك من المصطلحات الأخرى. إن هذه البيانات المستقبلية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة، فيما يتعلق بالأمور التي لا تشكل حقائق سابقة، تتضمن توقعات وتستند إلى معتقدات إدارتنا، وكذلك الافتراضات التي وضعتها إدارتنا والمعلومات المتاحة لها حالياً. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات المستقبلية مناسبة في هذا الوقت، إلا أننا لا يمكننا أن نؤكد لكم إثبات صحة هذه التوقعات. ونظراً لهذه الشكوك، نحذركم من الاعتماد، بشكل لا داعي له، على هذه البيانات المستقبلية. وتشمل العوامل الهامة التي قد تؤدي إلى اختلاف النتائج الفعلية جوهرياً عن توقعاتنا، على سبيل المثال لا الحصر، قدرتنا على الدخول في تحالفات استراتيجية ومعاملات مع أطراف ثالثة والفشل في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو بنجاح، بما في ذلك مبادرات التوفير في التكاليف في ضوء الظروف الاقتصادية العامة، واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات لإدارة أعمالنا، والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة والسلامة التشغيلية، ومدى اعتمادنا على معاملات الأطراف ذات العلاقة مع مجموعة أدنوك، وتطبيق الضرائب الجديدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في التطبيق الناجح للسياسات والممارسات والأنظمة والضوابط الجديدة التي نطبقها فيما يتعلق بالاككتاب العام الأولي أو بعده، وأي عدم كفاية في التأمين لتغطية الخسائر التي قد نتكبدها، والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي وفي أماكن أخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة، وعدم الاستقرار والاضطرابات في المناطق التي نعمل فيها، وتطبيق قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي وفي دولة الإمارات العربية المتحدة، وغيرها من المخاطر وحالات عدم الاستقرار الواردة بالتفصيل في مذكرة الاككتاب الدولي الخاصة بنا بتاريخ 16 مايو 2023 المتعلقة بالاككتاب العام الأولي وبإدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية، ومن وقت لآخر، في مراسلاتنا الأخرى مع المستثمرين. باستثناء ما هو مطلوب صراحة بموجب القانون، فإننا نتبرأ من أي نية أو التزام بتحديث هذه البيانات المستقبلية أو مراجعتها.

خضعت الأرقام والنسب المطلقة المضمنة في هذا المستند لتعديلات تقريبية.